

Constantinopla, en donde también alcanzó gran fama por su humanidad, discreción y notable entendimiento...

Continuaremos en el siguiente artículo la historia de la Marina militar durante la dominación de los árabes en España...

No se contentó Abderramán con verlos desaparecer de las costas del Mediterráneo sino que quiso también asegurar éstas de sus asechamientos sucesivos...

Continuaremos en el siguiente artículo la historia de la Marina militar durante la dominación de los árabes en España...

Manuel Diaz y Rodriguez.
Mascas 10 de Noviembre de 1928.

LA ENFERMEDAD
DE LOS
PESCADORES DE ESPONJAS

El eminente Ramazzini y su ilustre comentarista Patissier, que tanto se ocuparon del estudio de las morbosidades de los artesanos, iniciando esa labor, han prestado verdaderos servicios a la humanidad...

Las esponjas, más raro, en la superficie de las que tienen forma envasada, vive un actinium...

El diagnóstico de la enfermedad de los pescadores de esponjas, no ofrece las más de las veces dificultad, con tal que sea conocida la profesión del paciente...

En cuanto al tratamiento, los pescadores de esponjas estiman que la aplicación de compresas calientes ó abundantes abluciones de agua de mar, alivian considerablemente a la víctima...

Dr. Gordon.

EN LA SOCIEDAD GEOGRAFICA

Conferencia de D. Adolfo de la Motta.

Anoche dió, ante esta docta Corporación, una conferencia acerca de los ilustres marineros españoles D. Jorge Juan y D. Antonio de Ulloa, su ilustrado Vicepresidente, D. Adolfo de la Motta...

planeta. Eligióronse para ello los territorios del virreinato del Perú próximos al Ecuador.

Los hechos demostraron que á pesar de ser de tan temprana edad, la designación había sido acertadísima. Los comisionados españoles llenaron muy cumplidamente su misión...

El Sr. La Mota hizo una relación muy erudita de todos estos trabajos, de las peripecias de su viaje de retorno á Europa, del ataque que sufrieron los corsarios ingleses...

El conferenciante terminó su interesante disertación con detalles del resto de la vida de los dos ilustres españoles y con otros datos interesantes sobre los trabajos geodésicos recientes, siendo muy aplaudido por el Sr. D. Cesáreo Fernández Duro, que presidía el acto.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Cruceiro italiano.
Esta mañana ha salido de este puerto para Valencia y Alicante el buque de guerra italiano, escuela de Guardias-marinas, Palmaro.

Hotentotes rebeldes.
Según noticias de Kenhard, colonia del Cabo, mil quinientos hotentotes rebeldes se dirigen a la frontera. Los voluntarios han recibido orden de concentrarse.

Otra huelga.
Un centenar de obreros ocupados en el despacho de mercancías de la estación internacional de Port-Bou se han declarado en huelga reclamando aumento de jornal.

Cuba y los Estados Unidos.
En su Mensaje al Congreso el Presidente Roosevelt declara que el honor y el interés de los Estados Unidos exigen que se pongan en vigor el convenio comercial con Cuba.

Asuato grave.
Un telegrama de Montpellier dice, que un periódico de aquella localidad ha publicado un manifiesto atribuido al General español don Francisco de Borbón, tratando de constituir un partido realista.

El Diputado Sr. Lasies, ha declarado que se ha cometido una falsedad, porque él no ha firmado semejante documento.

La revolución de Santo Domingo.
Telegrafan de Cabo Haitiano que según noticias recibidas de la frontera, después de tres días de lucha, el presidente Gil se ha refugiado en el Consulado alemán...

El Canal de Panamá.
Han llegado á Wyomins los buques de guerra norteamericanos Marlborough y Concord. El Presidente Roosevelt ha declarado que defendió el proyecto del Canal de Panamá.

El Rey de Grecia.
El Rey Jorge ha firmado el decreto prorrogando las sesiones de la Cámara de Diputados por cuarenta días.

FALLECIMIENTO
Ha fallecido en Valladolid D. José Cobián, primo y cuñado del señor ministro de Marina, á quien ha afectado grandemente esta pérdida.

MONUMENTO NACIONAL
Suscripción popular

La Junta Central de la Habana, 15.000 pesetas; Ayuntamiento de Alayor Baleares, 15; Ídem de Pipanó (Logro), 5; ídem de Mezquita (Orense), 9,55; ídem de Mercedal (Baleares), 30; ídem de la Mata (Castellón), 5,05; ídem de Rebolledo (Burgos), 5; Administración de Lotería de Alcalá de Henares, por su recaudación 150; Diputación provincial de Alava, 500; Ofeinas de la Capitanía General de Madrid, 70,25; Excmo. Sr. D. Federico Loigorry por su recaudación, 202,50; Administración de Loterías de Segovia; Sr. Sepúlveda por su recaudación 37,50; Comisión de la Cruz Roja de Villacarrillo (Jaén), 25; Escuela pública de niños de Alfazar (Zamora), 4; y don N. N. de Valencia, 0,25.

Reclamación contra España.
Afirma La Discusión, de la Habana, que ha salido de dicha capital para Madrid, Mr. Edmond Lacoste, representante de D. Alejandro Carlos Lay y otros, herederos de D. Pedro Laporte, fallecido en Santiago de Cuba en 1820, llevando una voluminosa certificación, expedida por el Eseribano de actuaciones del distrito del Este, á fin de establecer, bajo la dirección de D. Nicolás Salmerón, reclamación contra el Gobierno de España...

CONSTRUCCION NAVAL RUSA
El Astillero naval Nesvski de San Petersburgo, construye en estos momentos dos vapores para pasajeros, de unas 5.000 toneladas, para la Compañía rusa de navegación de vapor y de comercio.

LA PRODUCCION Y CONSUMO DE METALES EN EL GLOBO
Recientemente se han publicado unas estadísticas relativas a la producción y consumo de cobre, estaño, zinc, plomo, níquel y aluminio en el globo, durante 1901 y 1902.

Table with 3 columns: Metal, Year, Production (ton. métricas), Consumption (ton. métricas). Rows include Cobre, Estaño, Zinc, Plomo, Níquel, Aluminio.

Se ha dispuesto que el Alférez de navío D. Juan de Dios Carlier, embarque en el crucero Río de la Plata.

La corbeta Naudilus escuela de Guardiasmarinas, ha llegado sin novedad á Cabo Verde.

Información de Marina.

Se ha dispuesto que al cesar el Contador de fragata D. Teodomiro Sagastume en el destino de Habilitado de la provincia marítima de la Coruña, que desempeña, quede en situación de excedencia forzosa en Galicia.

Para dicho cargo ha sido nombrado el Contador de navío, D. Francisco Martínez Valdivieso.

Se ha concedido el uso de la medalla de Cuba con tres pasadores, al Capitán de Infantería de Marina D. José Forquera y Garrás.

Se ha dirigido una Real orden á los Capitanes generales de los Departamentos disponiendo que, en ningún caso, ni bajo pretexto alguno, se confiera al personal de los distintos cuerpos de la Armada destinos que no estén comprendidos en la plantilla de 25 de Octubre de 1899 y la modificación de servicios aprobada por Real decreto de 12 de Marzo último, que se publicó en la Gaceta de Madrid de 14 del mismo...

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

EL BUQUE FANTASMA
SEGUNDA PARTE
OBRA ESCRITA EN INGLÉS
POR
EL CAPITAN MARRYAT
TRADUCIDA
POR D. F. J.
CAPÍTULO X.

La almadía resultó buena y aunque sus movimientos en el agua no eran muy rápidos, sin embargo, obedecía bien al timón y se gobernaba con facilidad.

Amina, era ir á Tarnate, porque sabían que el rey de este pueblo estaba en guerra con los portugueses, que tenían una gran factoría en Tidor, y desde allí tomar pasaje en uno de los numerosos juncos chinos que hacen escala en el citado puerto en sus viajes á Bantam.

Por la tarde se encontraban nuestros amigos muy próximos á la gran isla de que hemos hecho mención y antes de obscurecer atracaba la almadía en la playa.

Determinaron pasar allí la noche y conduxeron la almadía á una pequeña ensenada donde las aguas estaban tranquilas como si fuesen de aceite y á la mañana inmediata se hicieron de nuevo á la vela.

Krantz gobernaba la embarcación con una especie de largo remo y observó que Felipe, silencioso hasta entonces, sacando de su pecho la reliquia, la miró un rato atentamente.

viendo en sí y colocando de nuevo la reliquia en su sitio.

-Yo creía que había usted dicho más de lo que hubiese querido, añadió Krantz. Repetidas veces le he visto con esa alhaja en la mano y no olvido que cuando Schriften intentó apoderarse de ella, pagó con su vida el atrevimiento.

-Hay un terrible misterio en esta reliquia (porque reliquia es) que solamente lo he confiado á mi esposa y á dos dignos sacerdotes.

-Si ha tenido usted esa confianza con dos ministros de la religión, debe tenerla también conmigo, porque la verdadera amistad es la más santa de las afecciones.

-Entonces no hará usted uso de mi amistad, contestó el otro joven. He arriesgado repetidas veces mi vida por salvarle y demasiado sabe usted que no soy hom-

bre á quien un pueril presentimiento haga apartarse de sus deberes; ese presentimiento es además, á mi entender, fruto de su acalorada imaginación.

-Pocos de nuestros lectores habrán vivido tan poco que no sepan cuán agradable es confiar los dolores que oprimen el corazón á una persona querida. No debemos por consiguiente extrañar que en la situación en que se encontraba Felipe y escitado con la pérdida de Amina miraba á Krantz como el único digno de conocer la causa de sus desdichas.

-¿Qué me envidia? contestó Felipe admirado. -Efectivamente y cargaría sobre mis hombros con el peso de su destino, si esto fuera posible, con el mayor placer. No es envidiable ser el escogido para tan alta misión.

es real y verdadero ó lo considera un sueño de mi desordenado cerebro?

-No, Felipe, creo cuanto ha dicho usted pues tengo pruebas oculares que confirman la verdad de ello. Recuerdo cuán frecuentemente hemos visto al Buque Fantasma si el padre está condenado á recorrer constantemente los mares, ¿por qué no ha de ser su hijo el elegido para salvarlo de tan funesto castigo?

-¿Qué me envidia? contestó Felipe admirado. -Efectivamente y cargaría sobre mis hombros con el peso de su destino, si esto fuera posible, con el mayor placer. No es envidiable ser el escogido para tan alta misión.

-¿No es esto preferible á vivir miserablemente en el mundo buscando riquezas, que la mala fortuna puede hacer que en un sólo día desaparezcan?

bilidad prescrita por el art. 34 de la ley de Contabilidad del Estado de 25 de Junio de 1870 para los que faltaron á las anuales de presupuestos en la aplicación y distribución de los fondos públicos.

El Congreso de navieros.

Segunda sesión. En la segunda sesión del Congreso de Navieros celebrada ayer, adoptáronse los acuerdos siguientes: Que el Gobierno de S. M. proponga á las Cortes, asimismo, la aprobación de un proyecto de ley por el que se conceda á los armadores de buques españoles, cuyos buques se dedican á la navegación de altura y han satisfecho aquellos de una compensación que se determinará...

LAS CORTES SENADO

Sesión del 11 de Noviembre.

A las tres y veinticinco abre la sesión el señor Azárraga. En el banco azul el Sr. González Besada. En los escaños muy pocos Senadores. Apruébase el acta de la sesión de ayer. Los Sres. Marqués de San Marcial, Conde de Casa Valencia y García Solana, formulan ruegos de escaso interés á los que contesta el Ministro de Estado.

Discusión de presupuestos.

Entrase en la orden del día y se reanuda la discusión de los presupuestos. El Sr. Garzón consume el segundo turno contra el dictamen referente á las obligaciones generales del Estado. El orador más bien que un examen analítico de la obra económica del Gobierno, hace un discurso completamente político, ocupándose de las causas que motivaron la última crisis y el advenimiento del Sr. Villaverde al poder.

CONGRESO

Sesión del 11 de Noviembre.

Abrese á las dos y cuarenta y cinco, bajo la presidencia del Sr. Romero. En el banco azul los Sres. García Alix, Villaverde y Besada. En las tribunas mucha animación. Se lee y aprueba el acta de la anterior. El Sr. Ministro de Hacienda, de uniforme, lee los proyectos de crédito para Marina y para Instrucción Pública. El Sr. Nocedal pregunta al Presidente si se va á discutir su proposición de ayer.

gen al Gobernador de dicha provincia, y asegura que es uno de los que imponiéndose á la extraordinaria situación creada por el grupo socialista, sabe mantener el respeto á la ley.

Lee una proposición firmada por Melquiades Alvarez y otros republicanos, en que se pide al Congreso declare no le han satisfecho las declaraciones del Gobierno acerca de las causas de la crisis.

El Sr. Alvarez (D. Melquiades) dice que por efecto de los convencionalismos que existen en el Parlamento, se mantiene en el misterio la causa de aquella crisis.

Yo a ver si logro, que labios más autorizados que los míos, por razones ignoradas, dicen sobre este asunto lo que yo no estoy autorizado para decir.

Yo creo que la conducta de ese Gobierno merece la censura de todos.

Conste que hablo desposeído de todo sentimiento político, lo aseguro por mi honor.

Han sido—dice—tan arduos—no me atrevo á decir viles—los procedimientos empleados por los servidores de ese Gobierno, que todo el país á estas horas se avergüenza de tener al frente semejante Gobierno. (Fuerzas protestas.)

No importa que el Sr. Alix lo niegue. Las grandes capitales, muchas poblaciones de importancia han demostrado al Gobierno, al régimen lo que piensan el país.

Entona un elocuentísimo himno á Zaragoza, recordando sus glorias, su historia, y señala el contraste del triunfo de ahora con el viaje del Rey.

Nada hay que subleve tanto á la opinión como las arrogancias de los gobernantes.

Añade que la política del Sr. Maura ha sido completamente rectificada por él y el Gobierno actual.

(El Sr. Maura pide la palabra.) Yo creo que el ilustre exministro de la Gobernación no ha de permanecer en silencio.

¿Cargos pedís? Todo Madrid sabe que el Gobierno ha amenazado á todos los empleados de los Ministerios.

El Sr. Gasset: En todos no. (Se promueve un incidente por algunas reticencias de García Alix. Por ambos lados se cruzan protestas.)

Expresa que algunos contubernios del Gobierno son personas que antes difamaron los prohombres de la situación; demuestra que este Gobierno no ha venido al Poder más que para hacer las elecciones.

Esta oración, no negada por vuestros actos, no la afirman sólo la prensa española; periódicos importantes del extranjero lo aseguran también.

Si todos vuestros éxitos los cifráis en las elecciones, ¿qué extraño es que el país crea que vinisteis para eso?

Ya hay muchos monárquicos que apuntan como necesidad urgente separaciones dolorosas, para que no padezca el concepto de la Patria. (Rumores y protestas.)

Dice que la crisis fué bien calificada al llamarla oriental. Desde ese sitio, por encima de la pasión está el respeto á la verdad.

Que no se diga que ese Gobierno, en lugar de serlo de la nación es un Gobierno cortesano. (Protestas.)

El Sr. Romero le llama al orden, y él dice que valor necesita el Sr. Romero para llamarle al orden, él, que en infinitas ocasiones dirigió los más duros apóstrofes á los que debe ser por todos respetados.

(Se prorrogan por menos de dos horas, las destinadas á preguntas.)

Dice que estos Gobiernos de la Restauración han castrado las energías de la Nación. Lo demostró cuando los desastres que nos han deshonrado; vimos ir al Ejército con resignación abrumadora, y presenciando el pueblo con estupidez de bestia.

Pregunta: Si no es el Rey, ni el país, ni el Parlamento, ¿quién provocó la crisis? ¿Fue acaso el Sr. Villaverde?

¿Y?—contesta el Sr. Villaverde. Sigue diciendo que el Sr. Silveira había agraviado al Parlamento, puesto que agravió al país y el Parlamento es su legítima representación. (Aplausos en la minoría.)

Refiérese á las frases con que el Sr. Silveira se despedía de la política, y pregunta por qué el Sr. Silveira no aconsejó al Rey reconociera en el Sr. Maura á su único y legítimo sucesor.

Pregunta al Sr. Maura si aprueba la conducta del actual Ministerio.

Termina con un elocuentísimo párrafo, en el que dice que bien pudiera ser el discurso del Sr. Maura, la marcha fúnebre con que será enterrado este Gobierno. (La minoría republicana le felicita.)

El Sr. Maura manifiesta que está resueltamente al lado del Gobierno al que apoya y apoyarán él y sus amigos con todas sus energías y afecto.

Da ejemplo esta Mayoría de su unidad y cohesión permaneciendo incólume á pesar de la retirada del Jefe.

Insiste con verdadera elocuencia en estos extremos.

Hace brillante elogio de Silveira y termina protestando de los trabajos de la Minoría republicana, pues nada es tan desastroso para la Patria como los procedimientos obstruccionistas y los que tienden á dividir los organismos de Gobierno. (El Sr. Maura es objeto de una entusiasta ovación por parte de la Mayoría que repite por tres veces consecutivos los aplausos.)

En nombre de la Comisión contesta el señor Ugarte.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

El "Alicante," Manila 11.

Ha llegado á este puerto, procedente de Singapur el vapor correo Alicante de la Compañía Trasatlántica.

El "León XIII," Colón 11.

Procedente de Puerto Limón ha llegado á este puerto el vapor León XIII, de la Compañía Trasatlántica.

El traslado de un Embajador. París 11.

Los periódicos italianos ocultan la satisfacción que les ha producido el reemplazo del Embajador de Rusia Sr. Nolidoff, por atribuir á su influjo el aplazamiento ó renuncia del viaje del Zar á Roma.

Buques italianos á Inglaterra. París 11.

Una división de la Marina italiana irá seguramente á Inglaterra, con ocasión de la visita de los Reyes de Italia.

Explosivos descubiertos. Roma 11.

Al desembarcar en Nápoles un individuo procedente de Nueva York le han sido ocupados varios paquetes de dinamita que dijo le había entregado otro pasajero y que tiró al agua al ser interrogado. Los paquetes cayeron en una barca y pudieron ser recogidos.

Los desórdenes en Santo Domingo. Washington 11.

El Ministro americano en Santo Domingo telegrafía con fecha de anoche que la situación de la república es extraordinariamente crítica.

Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES.

El Capitán de Artillería D. Darío Díez Marcella explicó ayer su tercera sesión sobre "Material de Artillería reglamentario en España", que dedicó al estudio de la pólvora. Hizo una breve reseña histórica desde su aparición como elemento de guerra, aduciendo curiosos datos sobre su aplicación; se ocupó luego del grano de la pólvora explicando sus ventajas y patentes por último las diferentes condiciones que para la balística ofrece según la forma y densidad de sus granos.

El numeroso público aplaudió con entusiasmo al Capitán Díez Marcella.

Mañana de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Capitán de Caballería don Angel Dolla Lahoz explicará acerca del tema "Concepto é importancia de la Caballería, considerada en concreto."

INFORMACIÓN POLÍTICA

Comisión á Bilbao.

Ha salido para Bilbao una Comisión del Instituto de Reformas Sociales, compuesta de los Vocales Sres. Sanz Escartín y Salillas y del Secretario Sr. Puyol.

Dicha Comisión va á estudiar sobre el terreno lo ocurrido en la última huelga de Bilbao, y hacer una amplia información con objeto de que en las resoluciones del Instituto se tengan para consultarlos hechos prácticos, á la par que ideas y teorías.

Las obras de los puentes.

Los representantes de las Juntas de Obras de puentes, llegados recientemente á Madrid, reunieron ayer tarde en el Congreso, acordando nombrar una Comisión que prosiga sus gestiones cerca de los Ministros de Hacienda y Agricultura.

Componen dicha Comisión los Sres. Canalejas, Torres Taboada, Nougues, Limón, Urzáiz, Bores, Peman, Echevarría, conde de Albay, Hontoria, Rendueles, Aznar y conde de Sallent, en concepto de Diputados, y como representantes de Juntas de Obras, los Sres. Santamaría, Madolell, Sarabia, barón del Sacro Lirio y Zabala.

Dictamen favorable.

La Comisión del Congreso que entiende en la concesión de suplicatorios, ha emitido dictamen favorable para procesar al señor Blasco Ibáñez, por su artículo intitulado "Al pasar..."

Como ese dictamen ha de ser debatido por la Cámara, creese que la discusión será ruidosa y prolongada.

Reforma de la Ley Hipotecaria.

La Comisión del Senado que entiende en la reforma de la Ley Hipotecaria, se ha constituido, nombrando Presidente al señor Capdepón y Secretario al Sr. Alvarez Guirrao. Después eligió una ponencia, compuesta de los Sres. Lastres y Díaz Coaña, estando dispuesta á oír, una vez que se evacue dicha ponencia, los informes de las personas que han emitido ante la Comisión.

La reforma ha parecido á la misma inspirada en muy laudable tendencia, y el dictamen será de conformidad con el proyecto.

El Sr. Cobian.

El Sr. Ministro de Marina no ha experimentado hoy mejoría notable en su afección catarral, por cuya causa se ha visto obligado á permanecer todo el día en su domicilio.

A esto se debe que hoy á pesar de estar de turno no haya despachado con S. M. el Sr. Cobian.

Firma del Rey.

El Ministro de la Guerra llevó esta mañana á la firma de S. M. varios decretos de personal!

Cuestión personal.

La que hay pendiente entre los señores Villaverde y Salmerón, creemos que puede considerarse terminada al menos por ahora.

El Sr. Villaverde al recibir anoche la carta que le dirigieron los Sres. Azcárate y Muro, contestó que se daba por notificado, pero que por ahora no podía aceptar negociación alguna de la especie á que se le invitaba, porque no podía separar su persona del cargo oficial que desempeñaba.

Enterado de lo que ocurría el Presidente de la Cámara, invitó á los Sres. Azcárate y Muro á que se avisaran con él al terminar la sesión. Así lo hicieron, y reunidos los tres, dijo el Sr. Romero Robledo que, tratándose de un asunto ocurrido en la Cámara, estimábase, no sólo con derecho, sino obligado á mediar en él. Recordó también el acuerdo de la Cámara de que los incidentes que surgen en ella deben también en ella concluir.

Y terminó pidiendo á los representantes del Sr. Salmerón que den el asunto por terminado, puesto que durante el incidente parlamentario, el Sr. Villaverde había dado ya explicaciones del sentido de sus palabras.

Los Sres. Muro y Azcárate mantuvieron el derecho de su apadrinado á que se le den más amplias y claras explicaciones, y después de deliberar largo rato, no resultó acuerdo.

El Sr. Romero Robledo ha continuado hoy sus gestiones y á última hora de la tarde se confiaba en que éstas darán el resultado satisfactorio que se persigue.

Créditos para Marina.

El Ministro de Hacienda ha leído esta tarde en el Congreso el proyecto de ley concediendo un crédito extraordinario al presupuesto de Marina para satisfacer las atenciones que deja en descubierto el presupuesto vigente.

El debate político.

Al fin se ha planteado en el Congreso el debate político que tanto anhelaban las oposiciones.

No ha habido en él las crudezas de lenguaje ni las protestas indignadas de las sesiones anteriores, pero sus consecuencias han sido núcleo más desastroso para el Gobierno que las pasadas escaramuzas entre éste y los republicanos.

Planteado el debate por el Sr. Alvarez (D. Melquiades) pronunció éste un discurso elocuentísimo como todos los suyos, que produjo en la Cámara innegable buen efecto, por el sensatez y comedimiento con que se expresó el Diputado republicano.

Después habló el Sr. Maura y no hay por qué negar que su hermosa palabra, sólo esta, le ha proporcionado un triunfo colosal. La Mayoría le ha aplaudido con verdadero entusiasmo, con entusiasmo que no ha demostrado ciertamente, después de contestar los Sres. Villaverde y García Alix, á los cargos que se les ha dirigido en el curso del debate.

Pero donde el entusiasmo de algunos elementos de la Mayoría se ha desbordado ha sido después de terminado el debate, en los pasillos, donde han sido aclamados con verdadero delirio los Sres. Silveira y Maura.

Este fué también felicitado muy cariñosamente, por el ex Presidente del Consejo.

Los comentarios acerca de la situación en que después de este debate queda el Gobierno, son muy variados, pero en general, pesimistas.

Sin embargo, algunos individuos, lejos de caerlo así, aseguraban que aquél tiene asegurada la vida por mucho tiempo.

á las nueve de la noche. El Vicepresidente, don Adolfo de Motta, dará una conferencia acerca de los trabajos que realizaron en el Peru los geodestas españoles D. Jorge Juan y D. Antonio Ulloa. La sesión será pública.

Han sido resueltos por el Ministerio de Agricultura 21 expedientes de multas, adoptando la cantidad máxima propuesta en cada caso, y no habiendo accedido á la condonación de ninguna de ellas.

Continúan los atropellos de los tranvías eléctricos.

Una pobre mujer que ayer atravesaba por el Paseo de Recoletos, frente á la calle de Olzaga, fué atropellada por el tranvía núm. 69.

Una de las ruedas del coche le pasó por encima del pie izquierdo.

Sacada de entre las ruedas del vehículo por varios transeúntes, fué conducida la lesionada á la Casa de Socorro del distrito de Buenavista donde los médicos de guardia procedieron á practicar la primera cura.

En vista de la importancia de las heridas, los facultativos acordaron amputar el pie herido.

Cuando el Juzgado de guardia se presentó en la Casa de Socorro no pudo interrogar á la lesionada, pues su estado de gravedad lo impedía.

El conductor del vehículo fué detenido.

Solamente en las casas cuyos dueños no se preocupan de sus intereses, dejan de gastarse los carbones de La Calera, Magdalena, i Véase el anuncio en la 4.ª plana.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior 77 30

Ídem próximo 90 90

Al contado

Series F, de 50.000 pts. nominales 77 16

S, de 25.000 " " 77 15

D, de 12.500 " " 77 15

C, de 5.000 " " 77 15

B, de 2.500 " " 77 39

A, de 500 " " 77 29

G, y H de 100 y 50 " " 90 09

6 por 100 amortizable " " 92 38

5 por 100 amortizable.—Cep., prietas " " 90 90

Bancos y sociedades

Acciones del banco de España 479 58

Cédulas hipotecarias al 5 por 100 101 99

" " al 4 por 100 100 89

Compañía Arrend. de Tabacos 443 76

Otros valores

Sociedad Eléctrica de Chamberí 90 90

Ídem Id. id., obligaciones " " 90 90

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (banco) 33 90

Londres á la vista libra esterlina 83,70.

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,37.

Ídem próximo 90,90.

Barcelona, 00,00.

París, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 11.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 90,15

3 por 100 francés 98,30.

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pidase en todas las Droguerías y Farmacias.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 3/4.—Mariucha. Comedia.—A las 9.—Las solteronas El secreto de Polichinela.

Princesa.—A las 8 y 1/2.—La castellana. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El duende africano.—El capote de paseo.—Los de Cuba.—Venus-salón.

Price.—A las 9.—Doña Juana. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El barquillero.—El terrible Pérez.—Las mujeres.—Los borrachos.

Medero.—A las 8 y 1/2.—El fondo del baúl.—Los granujas.—San Juan de Luz.—La camarona.

Lara.—A las 8 y 3/4.—Buen viaje.—Cioncias exactas.—El automóvil.—Segundo acto de la misma.

Novedades.—A las 8 y 3/4.—El soldado de San Marcial.—La pasionaria.

Romea.—Grandes espectáculos en los que toman parte artistas españolas y extranjeras. Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo.

Entrada, 25 céntimos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Venetas 5.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza) de Las Armas C. Ld.-Piacenza-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Darford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Das salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, vendrico, esterilidad e impotencia. Carretas, 53, principal, Madrid

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

Leandro Badía SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA

Casa fundada en 1753. **BARCELONA** ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID: Justo Gómez. CARTAGENA: M. Escobar. SAN FERNANDO: S. Coop. Ejér. y Arm.

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 17 y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECIONES

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo**.

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

Gran rebaja de precios a domicilio.

ANTRACITA

Quintal..... 2,75 pesetas.
Tonelada..... 60

COK N.º 0

Hectolitro..... 2,50 pesetas.
Tonelada..... 65

CARBONILLA DE COK

Hectolitro..... 2 pesetas.
Tonelada..... 46

LA CALERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.

Acete del doctor BARRINAT

de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos!

GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAZER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1831. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRANSATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Guayana, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos señores designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

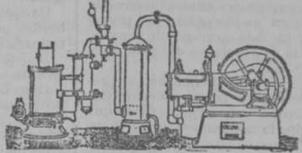
Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre

desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora:

1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



Geometría.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferrocarril y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con un Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buques. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breitkopf & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

Para comprar camas, cojines y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar. ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas).—Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación a provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12.

(Frente a la calle de Carretas.)

(Antes plaza de la Cebada, 1.

Esto es muy importante