

## Exquisito Cognac Garnier

### LAS FORMULAS SIMPLICISTAS

El progreso sólo se obtiene con el constante movimiento de avance; quitar los obstáculos que a él se opongan es la tarea de las capacidades directivas de una nación, pero verificándolo de prudente manera y en forma que no haya interrupción de marcha, y sobre todo que no llegue nunca el caso de tener que retroceder por haber equivocado el camino que hay que recorrer paso a paso, y no á carreras y á saltos.

Signo es de poca inteligencia y de energía morbosa el inmoderado deseo de alcanzar en un momento, y con un solo esfuerzo lo que exige un *plazo* de tiempo determinado y el ejercicio continuo de la actividad en equilibrio. Los pueblos que se desenvuelven en este último orden de ideas llegan siempre á donde se proponen, mientras que los países de temperamento excitable, que sueñan y viven, por tanto, fuera de la realidad, que se enamoran de fórmulas precisas, que, como los específicos, todo lo curan, esos marchan á tropiezos en pleno desconcierto y concluyen por desahacerse.

Las sociedades no son unidades simples, sino ecuaciones complejas, en las que entran factores y cantidades de naturaleza distinta, que unas se restan, otras se multiplican, muchas se destruyen, y, sin embargo, no se puede prescindir de ninguna para la solución de la cosa que representan.

Aeusa, pues, completa ignorancia ó mala fe el estadista que preconice, á modo de panacea, una fórmula simplificada que sólo aparezca una parte de dicha ecuación, y diga, por ejemplo, que únicamente debe tenerse en cuenta, para el adelantamiento del país, la potencia económica.

Idea tan sencilla, por lo mismo que cabe dentro de todos los cerebros vulgares que no admiten complicaciones, es siempre acogida con fruición por las masas, que nunca analizan, siendo muy fácil hacerla prevalecer como norma de la política de la nación; así ocurrió cuando el célebre presupuesto de la paz; pero como no se tomó en consideración más que un dato del problema y se hizo caso omiso de los restantes, los sucesos coloniales vinieron dolorosamente á demostrarnos la equivocación, que nos ha hecho retroceder en nuestra marcha, poniéndonos, en peores condiciones, en la anterior etapa del camino que ocupáramos hace más de cuatro siglos!

Y por salvar un déficit exiguo del presupuesto de 750 millones á que ascendía, entonces el de la Nación se ha hecho cargar sobre esta el peso abrumador de una deuda enorme, que ha obligado á elevar los ingresos á 900 millones de pesetas recargando onerosamente á la tributación.

Natural parecía que esta lección hubiese dado experiencia pero todo lo contrario; con un instinto suicida, sin comprender la situación que en Europa ocupamos, ni las islas que en el Atlántico y el Mediterráneo poseemos, continuamos manteniendo la fórmula precisa, y nos revolvemos airados contra las fuerzas militares de tierra y mar, sobre las que se hacen recaer todas las responsabilidades de los desastres.

Para dirigir una sociedad se necesita conocer hasta en los menores detalles el mecanismo de su funcionamiento, á fin de no omitir en ningún caso la satisfacción coordinada de todas sus necesidades; pues sólo así podrá mantenerse en vigorosa vida.

Las fórmulas simplicistas aplicadas como panaceas al Gobierno de las colectividades, denuncian, desde luego, falta de capacidad directiva y las conducen siempre á su decadencia y á su ruina.

### LA CRISIS SARDINERA

### LA INDUSTRIA PESQUERA EN TÚNEZ

Con motivo de la crisis que en la Gran Bretaña sufre la industria pesquera por la ausencia de la sardina que tanto abunda en Túnez, los franceses piensan muy seriamente en la creación de la aldea bretona en Túnez, por y para los pescadores.

Acaso sea demasiado pronto para semejante proyecto, pero no así por lo que respecta al establecimiento de Sociedades Cooperativas de Conservas.

Se habla ya de agrupaciones de pescadores que por sí misma fundarían fábricas y que los fabricantes bretones auxiliarían, desde luego á esta evolución ayudando á los pescadores.

La solución al problema de la crisis de Bretaña, por el traslado á Túnez, no se encontrará al primer intento, pero no hay duda que la semilla de esta idea está echada y que ha de germinar.

No parece imposible que como uno de los medios de realizarse surja el de la creación de

una asociación ó sindicato de pescadores, y por lo que hace á los fabricantes bretones, preciso es recordar el caso de las Pesquerías de Tabarka en Túnez y la situación de los establecimientos Delory de Philippeville, en Argelia.

Durante su permanencia en Bretaña, M. Violar, que se ocupa mucho de estos problemas, ha encontrado en Lorient, tres fabricantes dispuestos á seguirle y los directores de los establecimientos Delory, le han prometido por su parte abrir de nuevo la fábrica de Saint-Ora. Pero es preciso un auxilio más eficaz, porque no se puede llevar á estos industriales tan lejos de sus hogares, hacerles montar nuevamente sus casas, á riesgo y peligro de un fracaso, para ir hasta Túnez, solamente con la promesa de trabajar para después abandonarlos á sus propias fuerzas.

Lo peor para los franceses, es que los pescadores italianos van invadiendo paulatinamente el territorio tunecino. Durante la temporada de la pesca del año anterior, en un total de 210 barcos de pesca había 198 italianos, y en 938 toneladas eran 905 de barcos italianos y de los 1.202 marineros y pescadores eran italianos 1.135.

En ese mismo año el producto de la pesca (sardinias, anchoas, boquerones, etc.) que ha sido de 519.337 kilogramos de pescado, cuyo valor era de 95.955 francos, el obtenido con bandera italiana fué de 480.704 kilogramos por valor de 84.918 francos.—X.

### POLÍTICA

### RE ZAGADOS

El problema político sigue tan indeciso y los dos puntales del régimen van á las Cortes sin soluciones.

El pleito de los liberales, cada vez más intrincado, impide por ahora pensar en las cuestiones de interés nacional, porque en política, como en todo, lo primero es lo primero; y antes que pensar en el país, haría falta ese partido en pensar en sí mismo.

A los conservadores les ocurre casi lo mismo. Sus dificultades internas cada día mayores, no les dan tiempo ni espacio para estudiar de frente los asuntos públicos y sólo pueden atender á rechazar los ataques de sus propios correligionarios.

Las Cortes se van á abrir porque así lo exige el desenvolvimiento constitucional, pero en la esfera legislativa, fuera de la ley económica ó de presupuestos, indispensable para legalizar la situación económica, no se registrará en el inmediato período de actividad parlamentaria ninguna novedad.

Y, sin embargo, todo está por hacer. El farrago inmenso de leyes que constituyen nuestros Códigos, no garantizan el derecho lo suficiente para evitar los diástricos conflictos y reclamaciones que entretienen el expediente administrativo y la actividad burocrática.

Las ruedas administrativas no se mueven al unisono, y aun cuando hay muchas leyes que interpretar y retorear, no hay ninguna suficientemente clara y precisa para aplicarla sin dificultades al tropiezo.

Todo esto sucede porque la política antigua y la moderna carece de verdaderos objetivos en armonía con los anhelos de la opinión y las necesidades públicas.

Los partidos, así los que giran dentro de la órbita legal, como los que se mueven fuera de ella, no aciertan á servir las exigencias de los tiempos, y aferrados al procedimiento antiguo, quedan rezagados, sin poder llenar su verdadera misión dentro del marco de la nacionalidad.

Por eso, el Estado, la Provincia y el Municipio están en poder de caciquismos, resultando el de España, no un país libre, al estilo de los demás de Europa, sino feudo de ambiciones y personalismos vejatarios, que ahogan y asfixian todas las energías, iniciativas y movimientos saludables.

Estos son los partidos á quienes está confiada la regeneración nacional y los que han de trazar en el nuevo reinado los rumbos de la España que produce, que piensa y paga.

### RUSIA Y EL JAPÓN

A pesar de las declaraciones pacíficas del barón Hayashi, el *Daily Mail* y otros periódicos de Londres, persisten en creer que la situación se agrava rápidamente en el Extremo Oriente, desde el momento que el Japón quiere ganar por la mano á Rusia y obligarle á evacuar la Manchuria el 8 de Octubre, con arreglo á las seguridades dadas por los diplomáticos rusos.

Al enviar tropas á Corea, el gobierno del Mikado pretende asegurarse por anticipado en aquel país. Si Rusia no evacua en la fecha prejuzgada la Manchuria, declarará el Japón oficialmente su derecho á ocupar varias provincias coreanas. La elección de la isla Kiuchiu como lugar de concentración para las tropas japonesas, es significativo. Esta isla está separada de la Corea, teniendo en medio del estrecho la isla de Tsushima, ya ocupada por una fuerte guarnición japonesa.

El *Novi Kray*, periódico ruso de Port Arthur, anuncia que los esfuerzos intentados por la diplomacia y divulgados por los periódicos de Tokio, á fin de evitar toda clase de complicaciones entre Rusia y el Japón, no son más que una estrategia diplomática, que está en contradicción con los preparativos secretos de movilización efectuados por el Japón.

Estos preparativos apresurados no pueden hacerse con un fin puramente defensivo, pues nadie amenaza en estos momentos la existencia del Japón. Si el Japón se arma es contra Rusia.

### ENTRETENIMIENTOS

### EXPRIMIENDO EL PERRO CHICO

Pocas ocasiones como la actual se presentan á los asiduos lectores de los diarios de gran circulación, que llevan ya unos días de sacarle admirablemente el jugo al perro chico.

Entre la Sociedad de Autores, que no da paz á la mano, los policías y ladrones que no se hartan de remover la ciénaga, el emperador del Sahara que está haciendo el paso, hay materia suficiente para entretenerse un rato.

Eso sin contar la interminable serie de peripecias, suicidios, asesinatos, atropellos, etc., que nutren diariamente la crónica negra y que hacen de los periódicos un elemento indispensable para matar el tiempo.

No digamos nada en lo que se pudiera llamar sección de espectáculos, porque entre Tancrados, globos, automóviles y *foot-balls*, no sabe uno por qué decidirse.

Ello es que ya los periódicos resultan pequeños para dar cabida á tanto asunto de interés, y á n cuando después de haberlos leído de la cruz á la fecha, como se suele decir, se queda uno tan fresco como al principio, siempre gusta enterarse de todo lo que pasa.

El asunto de los policías y ladrones, por su originalidad es de los más sustanciosos. La gente ya no lee, sino que devora las manifestaciones de los comprometidos, y como suele decirse, hay tela larga que cortar, con lo que cada día se va descubriendo.

Hace tiempo que el público sospecha que estaban enfangados todos esos elementos á quienes está confiada la seguridad del vecindario; pero nunca se creyó que la putrefacción fuese tan completa.

Al lado de esos vigilantes que se confabulan con los criminales y se aprovechan de las rapinas, resultan unos benditos y santos varones los rindas, los carteristas y demás ciudadanos que se dedican al robo, á la falsificación y al timo.

Y qué me dicen ustedes de esos genios privilegiados que escriben para el teatro y que traen estos días reventados á los periódicos con sus polémicas? Creíamos todos que del fondo del interior no se podía sacar grandes rentas, pero á juzgar por lo que se vislumbra á través del relato de los periódicos hay un *trus* que ni el de Pierpon Morgan; y ahora resulta que fusilando á Molière, como quien dice, y refundiendo á Lope de Vega, viven como príncipes unos cuantos caballeros á quienes suponíamos casi unos pobres de solemnidad.

Al hundo del Emperador del Sahara, le han tomado el budo unos gusones británicos, quienes fingiendo una circular de ese desdichado millonario pidieron á los principales almacenistas del lugar de su residencia muestrarios de sus productos, y á una hora determinada empezaron á caer en casa del Emperador, como las moscas en el panal, centenares de comerciantes y horteras cargados de cajas y bultos que el soberano incipiente envió muy enhorramala.

Otra de las cosas que resultan muy entretenidas en los periódicos es la identificación de los cadáveres de muerte violenta y los reconocimientos forenses. Desde que se levanta un muerto de esos hasta que se identifica hay tiempo sobrado para que pasen por el escenario judicial inmensidad de tipos de todas clases, condiciones y figuras.

No menos sugestivo es lo referente á atropellos de personas por los vehículos, ya eléctricos, ya volobins, y que con una precisión singular triturar cráneos, reducen á papilla á los atropellados y campan por sus respetos sin que nadie les venga á la mano.

Cualquier día de estos traerán los periódicos la noticia interesante de que algún Tancrado ha tenido el honor de sembrar entre las astas del toro y que tal cual seborrea está bordándole unas zapatillas en la costa de un globo, á 30.000 pies de altura, al Gobernador civil.

También hay que irse preparando para la huelga de cómicos y la batalla campal entre empresarios y autores, todo ello muy veces más interesante que la danza del viento que en el escenario político están efectuando los aspirantes a jefe de partido, para ocupar las dos ó tres vacantes de dictadores que existen en la actualidad.

Por unas cosas y por otras el lector se distrae y si va en tranvía, recorre sin enterarse la distancia, si está en el café ó en el teatro, se le pasa el tiempo en un vuelo, y por simples cinco céntimos se entretiene agradablemente.

Aun cuando no fuera más que por esto y además, porque luego sirven para envolver infinitud de cosas, los periódicos deberían ser más solicitados de lo que todavía lo son; pero, ¿qué se puede esperar sobre esto en un país en que de cada tres personas hay dos que no saben leer ni escribir?

¿Quéme usted las cejas para eso!

Abel Imart.

minas de carbón, no rinden ya la producción de otras veces.

El tráfico marítimo no es tan activo ni fecundo como antes y mientras las importaciones aumentan, las exportaciones disminuyen. En otro tiempo Inglaterra ejercía el monopolio industrial y fabril y su producción general era superior á la de todas las naciones.

Hoy no ocurre eso, porque las naciones europeas y americanas han entrado en el camino de la producción, de la industria y del comercio, arrebatando de las manos inglesas el cetro mercantil.

Chamberlain quiere hacer creer á la opinión inglesa que dejando de ser libre cambista y haciéndose proteccionista, cesarán todos los males y volverá á ser la Gran Bretaña lo que fué en otro tiempo, y es un error.

Inglaterra no puede ser lo que fué, porque en la evolución de los pueblos han variado los fundamentos de su existencia, y no puede competir con los demás países, en producción, industria y comercio, porque sus condiciones han variado radicalmente.

El proteccionismo de Chamberlain podrá ser un paliativo, no un remedio para los males que se ciernen sobre el imperio británico; y como esto lo ven los hombres serios, no conseguirá deslumbrar sino al menor número.

### UN TRIBUNAL DE HONOR

### ERROR LAMENTABLE

De propósito por tratarse de un escrito del *DIARIO DE LA MARINA*, no hemos querido nosotros ser los primeros en ocuparnos de los sucesos á que ha dado origen, que no tienen explicación racional ni sensata.

Pero una vez que nuestro querido colega el *Heraldo* en su número de anoche y varios periódicos de la mañana, se hacen cargo de este asunto, que por el giro que se le ha dado es de los llamados á tener gran resonancia, nos es forzoso romper el silencio, á fin de contribuir á hacer luz en este desagradable incidente.

En este concepto hemos de decir que todos los que hayan leído el artículo que con el título «En defensa del personal» va inserto en nuestro número del 10 de Septiembre último, habrán podido apreciar que ni aún entre líneas existe en él nada que de cerca ni de lejos pueda afectar al honor del Cuerpo de Ingenieros de la Armada.

Los cargos y censuras están perfectamente circunscritos á los técnicos del Ministerio que intervinieron en los proyectos de buques de guerra que allí se citan y los cuales han resultado en sus condiciones marineras y militares notoriamente defectuosos.

Nuestra extrañeza y la de cuantos en la Marina se han enterado del giro que se ha dado á este asunto, estriba tanto en que se haya atribuido sin pruebas á un distinguido Jefe de Ingenieros el escrito de referencia, como en darle arbitrariamente un carácter de deshonor al hecho, constituyéndose en Tribunal para juzgarlo, los que funcionan como técnicos del Ministerio de Marina, que son los mismos contra quienes va dirigida la censura. Siendo aún más extraordinario que, previamente y de manera al parecer ilegal, se ejercitaran coacciones sobre dicho Jefe para que pidiese su pase á la situación de reserva (!) ó su retiro.

Nosotros, inmediatamente que tuvimos noticia de lo que ocurría, nos dirigimos á quien funcionaba como presidente del Tribunal de honor, declarando ser del Director de este diario el artículo de referencia y protestando enérgicamente de que pudiera calificarse como motivo para la formación de un Tribunal de esa índole.

Expuesto lo que antecede, como interesados en esta cuestión queremos ser parcos en palabras y no anticipar juicios, que parecerían tal vez apasionados, limitándonos por el momento á deplorar el irreflexivo sesgo que se ha dado al asunto.

### MARINOS ILUSTRES

El Almirante de la mar

### D. LOPE DE HOCES

1567 á 1639

Aunque no se tiene noticia exacta del lugar de su nacimiento, sábase que, desde muy joven, estuvo embarcado, que tomó parte en varios combates contra turcos y moros dando pruebas de valor y pericia, que hizo algunos viajes á América donde combatió contra los holandeses é ingleses habiendo prestado grandes servicios durante el reinado de Felipe III y en el siguiente mandando una escuadra española durante la guerra con Francia.

En 1633 sufrió una lamentable derrota que ocasionó la destrucción de todos los buques que componían la escuadra de su mando.

Hallándose el Almirante D. Lope de Hoces en la Coruña con doce navíos, recibió orden de reunirse con la armada de la costa de Cantabria, á cargo de D. Francisco Mejía, para acudir en socorro de la plaza de Fuenterrabía, sitiada por los franceses; mas antes de llegar á ella se presentó una escuadra francesa de 50 buques, y ante una superioridad de fuerza tan notable, vióse obligado á guarecerse en Guetaria.

Acudieron allí los buques enemigos, y, formando una media luna á la boca del puerto, rompieron un vivo cañoneo contra

las naves españolas, hasta que, aprovechándose del viento, que soplabá hacia tierra trató de quemar nuestros navíos con seis embarcaciones ardiendo.

Al ver este intento Hoces, que no podía salir á pelear por su inferioridad y por serle el viento contrario, dispuso desembarcar la artillería y fortificarse en tierra, prendiendo también fuego á los navíos para que los franceses no pudieran llevarse-los.

Empezó la destructora tarea con gran prisa por amigos y enemigos, pero con tanto desorden y confusión, que no sólo se quemaron once de los doce navíos, pues uno pudo salvarse, sino que también pereció abrasada y ahogada una gran parte de las tripulaciones y guarniciones de tropas embarcadas, quedando herido de varios astillazos el mismo General D. Lope de Hoces, que tuvo que arrojar al mar y salir á tierra nadando.

No tardó por este desastre la confianza del monarca ni de su favorito el Conde Duque de Olivares, y una vez curado de sus heridas, embarcó de nuevo. Siguiendo la guerra contra Francia se encontró en el combate naval de las Dunas el 21 de Octubre de 1639, día en que, batiéndose como un héroe, pereció abrasado con su navío.

Seriamente amenazadas las provincias de Flandes por los repetidos ataques de Francia y Holanda, hubo que pensar en el envío de refuerzos, que no podían conducirse más que por mar, forzando el paso del Canal de la Mancha, dominado por las Escuadras de las dos naciones.

Confióse dicha empresa al antiguo y acreditado marino D. Antonio de Oquendo, quien salió de Cádiz á principios de Agosto de 1639, y desde la Coruña, donde se le incorporó la nueva Armada que mandaba otra vez D. Lope de Hoces, siguió su rumbo al Norte y ya cerca de las Dunas, apareció el 17 de Agosto la Escuadra holandesa formada por diez y siete navíos, contra los cuales se empeñó el combate.

Uno de los navíos holandeses fué echado á pique de una sola andanada de la nave de Hoces, y se hundió tan repentinamente, que no se salvaron más que dos hombres de su tripulación; sin embargo, el combate quedó indeciso, pero reforzados los holandeses con otros diez y seis navíos, se renovó la batalla naval al día siguiente, 18, pero con poca fortuna, teniendo que meterse Oquendo en el puerto inglés de las Dunas, donde se dedicó á reparar las averías, después de mandar á Flandes con los buques ligeros el socorro, que desembarcó con toda felicidad en Mardik, llevándose así á cabo el objeto principal de la expedición.

Se hallaban dedicados Hoces y Oquendo á esta tarea, cuando penetró en el mismo puerto la Escuadra holandesa del Almirante Tromp, por lo que, los ingleses, para obligar á unos y otros á respetar su neutralidad algo dudosa, interpuso sus buques entre los de ambas naciones, además de hacer cambiar de fondeadero á los de Hoces y Oquendo, quienes considerando peligrosa la vecindad de tan falsos amigos, prefiriendo hacerse á alta mar, aunque no pudieron sacar más que veintinueve buques, siguiéndoles los holandeses *con ciento calorre* y el 21 de Octubre se entabló frente á las Dunas una desigual y terrible pelea, en la que el heroísmo de nuestros marinos no produjo otro resultado que añadir una página más de gloria á la historia de España y á la de su Marina de guerra.

El navío *Santa Teresa*, capitana de don Lope de Hoces, que montaba 80 cañones, peleó con heroísmo más de tres horas, contra ocho navíos holandeses que lo redujeron á astillas á cañonazos.

Respecto á la muerte de D. Lope, cópiamos el siguiente párrafo de la *Crónica del Sitio de Fuenterrabía*, códice de la época:

«Mas hay cosas, dice, tan extrañas en el Mundo, que por lo tanto precisa es la indulgencia con los que son suficientemente fuertes en la fe, se inclinan á creer en la predestinación.

Una de ellas ha sido la saña con que á D. Lope le perseguía el fuego.

Nombrado poco después D. Antonio Oquendo Generalísimo de una gran Armada, uno de los principales cabos que le dió el Rey, fué D. Lope de Hoces, quien se embarcó en un navío portugués llamado *Santa Teresa*, el cual, cercado en el Estrecho de Calais por los holandeses, éstos le pegaron fuego y D. Lope se quemó en él...»

El buque del almirante Feijóo succumbió también sin quedar sino 13 hombres vivos, igual denudedo pelearon los demás y sobre toda ponderación la Real de Oquendo, que viendo que su gente acabardaba con el diluvio de hierro de aquel fuego destructor trataba de curbirse; la reanimó y, contestando á su piloto que se aconsejaba volver á sus Dunas, le dijo que no permitiese *Dios mancha así en su reputación* y prosiguió en defensa heroica, hasta que por la noche, entrando en Mardik, con más de 1700 balazos de cañón en el buque todo destruido, dijo: *Ya puedo morir, puesto que he traído al puerto con honras la nao y el estandarte*. Tal fué el combate de las Dunas, en que succumbió el célebre marino D. Lope de Hoces. Su valor y su lealtad acreditada en 100 combates anteriores, le ponían al abrigo de toda mengua como cumplido caballero; por eso, á pesar del desastro de Fuenterrabía no perdió la confianza de la Nación ni la de su rey, gracias á lo mucho que había peleado contra los holandeses en nuestras guerras de los Países Bajos y á lo que se distinguió en Dunkerque, contribuyendo á la toma de asMatrich en 1605, y al socorro de Larrache sitiada por los moros en 1610.

En 1626 socorrió la plaza de la Mamora siendo imposible rescatar todas sus operaciones de D. Lope contándose que tuvo

más de 100 combates victoriosos antes de los dos desgraciados que dejamos detallados.

Dícese que era muy severo en las cuestiones de disciplina y que suspendió de empleo y sueldo á tres capitanes durante un año por no haber obedecido una señal que hizo en el mar, y se distinguió peleando contra el general Adrián Hanzpater, cerca de Pernambuco, de cuyo suceso hemos dado cuenta en la biografía de Oquendo, combate en que perdieron los holandeses 1900 muertos con su general y quemados sus tres mejores galeones, teniendo por nuestra parte 555 muertos.

No es extraño que á pesar de la destrucción de la escuadra de D. Lope en Guataria, quien como él había prestado tantos y tan buenos servicios, se le considere como un marino entendido y que siguiera prestando confianza á todos por su valor é intrepidez, así como sus conocimientos marítimos: tan probados en anteriores navegaciones y combates navales y que tanto honraron á la Marina nacional de guerra.

Manuel Díaz y Rodriguez.

Madrid 3 de Octubre de 1903.

### La indisciplina de los estudiantes.

Hace pocos meses en Salamanca, en Madrid, en todas las Universidades, y hoy, por no ir más lejos, en Valladolid, los que mañana registrarán un pueblo ó tal vez la nación, promueven tumultos, algarabías, conflictos con su temeridad, hacen frente á la fuerza pública, rechazan el veredicto público y no reconocen para nada ni el de sus profesores.

Es esto disciplina? Realmente es de lo que crece carcan todos los cuerpos sociales hoy contaminados por la baja política, más que se orientan las nuevas generaciones que empiezan, es un deber de todo gobierno.

Si ahora, con lo sucedido en Valladolid, por consecuencias ulteriores, ajenas al quid de la cuestión, se le da la razón á los estudiantes como antes por acontecimientos que provocaron en Madrid y Salamanca, los muchachos se engrandecerán y se creerán, y no habrá poder soberano sobre ellos. Defectuosa su educación científica, como defectuosa son los medios, no establecida, ni menos arraigada, la disciplina escolar, los estudiantes están á merced de los sediciosos.

Urge que el Gobierno sienta bien la mano en estos asuntos, pues si es doloroso ver revelada una huelga de obreros por disparidades con el patrono, consta aún más reconocen en esa juventud que empieza la indisciplina é inconsistency del futuro cuerpo social.

El Gobierno debiera persuadirse de lo mal que está encauzada la enseñanza en España con los ejemplos que á diario tiene sobre los ojos el menor lineal para no permitir que se menoscabe el prestigio de las autoridades por quienes aun niños y obligados como están á la obediencia, se declaran en abierta sedición, queriendo por sí mismos administrarse justicia.

Por eso, si la subordinación militar penetra en las aulas, como preparatorio para el tiempo de servir en filas, la nación tendría mucho ganado.

Es preciso percartarse de que sin orden, que es el que mantiene el admirable aparato del Universo, no es posible nada. Cualquiera que lo perturbe por una fruslería es reo de delito. Y no se objete que son muchachos inexpertos: la edad lo cantará; mas con todo eso, la ley no exime á nadie, lo que puede á veces es atenararlo.

Si son mozos inexpertos, deséales una lección de cortura, pues la tranquilidad de todo ciudadano es acreedor, no puede estar á merced de cuatro mozalbetes; ni las encañeadas barbas de un catedrático podrán servir de mofa nunca á un insolente, ni el honroso uniforme de la Guardia civil difamado y la persona de éste apedreada. Eso no se puede consentir, sin que el Estado ceda una de sus más altas prerrogativas, que es el cuidado de sus representantes y de su autoridad.

El Gobierno, como jefe de la casa patria, está en el deber estrecho de hacer comprender á los estudiantes, niños hoy, el grande mal que hacen con sus imprudencias, y si no se empuñan y vuelven á las andanadas de insultos, poner eficaz remedio; porque no se levantarán á defender ningún principio científico nuevo, sino á rechazar todo poder, poder de autoridad y de calificación.

Y como saben que en la unión está la fuerza, hacen causa común, y como exista un populacho que siempre se agregue á los tumultos, y tenemos un conflicto.

¿Por qué lo que en Salamanca no se hizo sino á un solo estudiante, ha de servir para coaligarse todos los condiscípulos? ¿Por qué ha de ocurrir lo mismo en Valladolid?

Mejor fuera que esa consolidación repercuertera más tarde en la plena posesión de sus derechos el hombre y con más juicio, pues si son los Colegios de Abogados, de Médicos, de Botánicos, ¿para qué seguir?, de todas las carreras, ¿en dónde está el compañerismo? ¿baldíos y desquiciados. Los más, á estos alborotos van

por locuras de la juventud, que no saben á lo que se exponen, como aquel muchacho de la fábula, que ronca á la boca de un pozo sin brocal.

Por eso todo consejo es poco, y cuando no aprovecha, el castigo ó pena es el medio de hacer volver al individuo al recto camino.

¿Quién podrá en España condolerse de que nuestros exámenes son rigurosos? Si se cotejan con los de años anteriores, claro, resultan más desde que se cayó en la cuenta, que carecíamos de hombres capaces en todas las esferas del saber, porque aquí no se estudia, se pensó en apretar las clavijas de los exámenes, se hicieron de orales también escritos, y todo eso lo recibieron los estudiantes (y también muchos padres de éstos) de mala manera, porque en España hay todavía la crasa creencia de que los Centros docentes no sirven sino para expedir títulos, no para estudiar: el resultado es que de esa innovación de los exámenes escritos que tan solicitada era de la opinión y que estableció un Ministro práctico, dicen que no cuaja, y no cuaja en los estudiantes acostumbrados á hacer gimnasia de la memoria, más no á generalizar, salvo excepciones, ni cuaja para los padres, que así sus hijos pierden años, ni cuaja para los profesores que tienen que luchar con la rutina de los alumnos de no hacer uso más que de la memoria y sin fáciles medios para encarrilarla.

Y si ahora porque ciertos padres y profesores opinan que los exámenes escritos no prosperan, el Sr. Ministro de Instrucción, la anula y le sucede otro que los vuelve á poner, y otro á quitar, siendo como el cuento Juan de Muleto entonces no tendremos enseñanza nunca; porque hay ciertas medidas que producen sus frutos, como el olivo, después de muchos años de su plantación.

Guillermo.

### DESDE BILBAO

El capitán D. Enrique Gorordo, se ha encargado del vapor Valmaseda.

En la comandancia de Bilbao se desea la presentación del maquinista Evaristo Gárate, y en la Ayudantía de Donostia la de los marinos Cándido Rubio y José Fraga, para asuntos interesantes.

Por D. Arturo Fernández, vecino de Valladolid, se ha solicitado autorización para calar una almadraba de ensayo en esta costa, en la ensenada de Ea, para la captura de bonitos, sardinas y pescado blanco.

### BUEN PENSAMIENTO

#### COLEGIO DE HUERFANOS DE MARINA

Nuestro estimado colega el Diario Ferrolano, publica en uno de sus últimos números, el siguiente artículo, que reproducimos, por entender que el laudable pensamiento que en él se acoge, debiera llevarse á la práctica á la mayor brevedad posible, en beneficio de los huérfanos del personal de la Armada, que merced á él podrían obtener fácil y completa educación al contrario de lo que hoy sucede, pues las reducidas pensiones que aquellos dejan al morir, hacen muy difícil que las viudas puedan atender á la instrucción de sus pequeños, con toda la eficacia que fuera de desear.

Para la realización de tan simpática y conveniente empresa, ofrece desde luego el DIARIO DE LA MARINA, su incondicional concurso, siguiendo en esto la norma de conducta que desde nuestra aparición nos impusimos, que no es otra que la de servir desinteresada y lealmente todo cuanto pueda beneficiar al personal de la Armada y contribuir al éxito de todas las iniciativas que á tal fin conduzcan.

Dice el artículo de referencia:

«Hace ya algún tiempo que entre distintos elementos de la Armada se agita la plausible idea de crear un colegio para los huérfanos de Marina, y estas ideas parecen que el pensamiento va tomando cuerpo, y se trata de hacer algo para llevarlo á la realidad de los hechos. El propósito es excelente; y por nuestra parte ofrecemos nuestro modesto concurso para que en el asunto pueda ser útil el Diario Ferrolano, pues se trata de cosa tan simpática é institución tan conveniente, casi necesaria, que su establecimiento será recibido con general aplauso dentro de la Armada.»

Si no recordamos mal, ya hace algún tiempo que el distinguido teniente de navío de primera clase D. Salvador Moreno Elisa escribó, y aún creemos que imprimió y publicó, unas bases para el establecimiento de tan benéfica institución y en ellas podrá encontrarse, acaso, un punto de partida para el desarrollo del propósito que se quiere realizar.

El Ejército cuenta ya con un colegio de huérfanos, y no vamos á dudarlo mayor para que en Marina se establezca otro igual ó mejor, si á ello se prestaran las circunstancias, un en

cada Departamento y otro en Madrid, siendo muy digno de tener en cuenta que, como los Cuervos de la Armada se concentran, digámoslo así, en cuatro poblaciones de la Península, no existe la difusión de personal que en el Ejército, nos parece aún más fácil crear la institución que en Guerra y que sus beneficios habrán de ser aún más extensos y más fáciles de obtener.

Basta anunciar el pensamiento para que á todo el mundo se le alcancen los beneficios resultados que habría de producir el hecho de contar con un medio de educación para los huérfanos del personal de la Armada y una esperanza de poder alcanzar una carrera, con ninguno ó escaso sacrificio pecuniario, ya que el patrimonio que los marinos dejan al morir, en regla general, no es otro que un nombre honrado.

A tales desarrollos se presta la institución, tales ventajas podían con ella conseguirse, que no cabe anunciarlas siquiera en el espacio de estas líneas, y esos desarrollos corresponden á quien ó quienes lleven á la práctica el pensamiento.

No vacilamos en asegurar que en cuanto se explore el terreno y den comienzo los trabajos preliminares para establecer el Colegio de huérfanos de la Marina todos los marinos, sin distinción, cooperarán á la idea, y ésta, en poco tiempo, será una hermosa realidad.

Manos, pues, á la obra; cuanto antes mejor.

### Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

#### Vapores trasatlánticos.

Procedente de Puerto Rico ha llegado á este puerto el vapor Monserrat, de la Compañía Trasatlántica.

Ha llegado á este puerto, procedente de Port-Said, el vapor de la Compañía Trasatlántica Isla de Luzón.

A las nueve y media de la mañana de hoy ha fondeado en este puerto, sin novedad, procedente de Centro América el vapor correo Montevideo, de la Compañía Trasatlántica.

Con rumbo á Colombo ha salido de este puerto el vapor Antonio López, de la Compañía Trasatlántica.

Comunican de Armentiers que la huelga de los tejedores se ha hecho general.

Según telegrama de Douai los obreros de las fábricas de zinc de la Compañía Asturiana de Auby se han declarado en huelga, á consecuencia de las modificaciones en las horas de trabajo.

Negociaciones suspendidas.

El cambio de impresiones entre Francia é Inglaterra acerca de la cuestión de Marruecos, no proseguirá hasta la reconstitución del gabinete inglés, los rumores que han circulado sobre acuerdos ya adoptados; cualquiera que sea su alcance, se hallan desvirtuados de todo fundamento.

Pidiendo aumento de jornal.

Los cargadores y otros obreros del puerto han resuelto declararse en huelga si no obtienen aumento en sus jornales.

Naufragio.

Durante la noche última se fué á pique el buque francés Presidente Carnot, resultando del siniestro 13 marineros ahogados.

Escuadra japonesa.

La escuadra japonesa se halla en las costas de Cerco, á la vista de Fusan. En ella se hallan embarcadas fuerzas militares de todas armas.

Crisis en Inglaterra.

(Comunicado á los periódicos de la mañana). El duque de Devonshire, Presidente del Consejo de Ministros ha dimitido, siendo admitida por el Rey la dimisión.

Solución de la crisis.

Recibido el 9.—(9.40 n.—Vía cable Bilbao). La crisis ministerial ha quedado resuelta. Entrará á formar parte del nuevo gabinete; el Sr. Austen Chamberlain que se encarga de la cartera de Hacienda; Alfredo Lytton, de la de Colonias; Arnold Forster, de la de Guerra; Brodrich, de la de Indias; Graham Murray, de la de Escocia y Lord Standey, de la de Correos y Telégrafos.

Juicios de la prensa.

Los periódicos de hoy conceden grande im-

portancia política á la dimisión presentada por el Sr. Devonshire.

The Daily News, The Chronicle, The Standard y The Times, califican de golpe nefasto para el Gabinete la dimisión del Presidente del Consejo.

Los Príncipes de Asturias.

Los Príncipes de Asturias han salido esta noche para Munich y Viena.

Huelga.

Se han declarado en huelga los operarios de la fábrica de cerillas reclamando la mejora del material.

Sin solución.

Armentiers (Departamento del Norte), 6. Continúa la huelga de los obreros de las fábricas de zinc de la Compañía Asturiana de Auby.

Numerosas patrullas de gendarmes vigilan las fábricas y mantienen el orden.

Balfour y Devonshire.

En la carta que el Sr. Devonshire ha dirigido al primer ministro Sr. Balfour anunciándole su dimisión, reprocha á éste, el no haber desechado el programa político del ministerio las ideas proteccionistas; diciendo que eso significa destruir los principios comerciales mantenidos en la Gran Bretaña por dos generaciones y á los cuales deben los ingleses su prosperidad.

Además que después de las declaraciones de Balfour en Sheffield no podía por menos de adoptar la resolución que ha tomado.

El Sr. Balfour ha contestado á la carta del Sr. Devonshire protestando de que sus declaraciones en Sheffield estén en contradicción con sus actos anteriores.

Manifiesta que la dimisión del Sr. Devonshire en la forma que la ha presentado, perjudica al gobierno unionista creándole una situación difícil que los adversarios aprovecharán para combatir los principios del régimen fiscal que el gobierno británico está resuelto á realizar.

### EL INDULTO DE CECILIA AZNAR

El Consejo de Estado que había de reunirse mañana para despachar este asunto, ha emitido ya el informe, que es, como adelantamos á nuestros lectores, desfavorable al indulto de Cecilia Aznar.

Ayer se firmó el dictamen, y un día de estos se remitirá el expediente á Consejo de Ministros, donde, como también dijimos, ha de resolverse en definitiva si se acuerda ó no proponer al Rey el indulto de la criminal.

Si desgraciadamente tuvieran confirmación las pesimistas impresiones que dominan, el fatal fallo no tardaría en cumplirse.

### Desde Nueva York.

Notas industriales.

La importante Empresa «The United States Steel Corporation» se muestra cada vez más intransigente, en sus relaciones comerciales, con aquellas otras Compañías que se negaron á formar parte en el famoso trust del acero.

Hasta el presente no ha conseguido avanzar á las referidas Compañías; todo al contrario, éstas prosiguen su campaña contra aquella por pretender ser el árbitro en los mercados, no sólo de esta nación, sino de los mercados de las demás Repúblicas americanas.

Las Empresas «United States Sheet and Tinplate Company», recientemente fusionadas son las que con más ahínco combaten al trust.

Esta nueva Compañía, creada con un capital de 1.000.000 de duros posee sus principales centros industriales en Ohio; además tiene establecidos otros de menor importancia en diferentes Estados. Las oficinas centrales han quedado establecidas en Pittsburgh.

Asegúrase que la guerra comercial entre ambas Empresas ha de ser de una índole tal, que nada de extraño sería el que fuera la causa para un arreglo amistoso, antes de que les sobrevinieran perjuicios gravísimos. De todos modos, entablada la lucha, el tiempo nos dirá quien resulta vencedor.

Conócese con exactitud el número de toneladas de coque producido en esta nación durante el pasado año. Se elevan á 25.401.730 toneladas contra 21.795.885 en 1901 y 20.533.348 en 1900; por tanto, el record de producción lo batió 1902. El aumento sobre 1901 equivale á un 16,5 por 100.

A pesar del aumento habido en la producción, sufrió también una alza su valor, como jamás se había conocido. El valor aproximado de la producción se estima en 63.333.167 duros ó sea 18.893.244 más que en 1901. El valor del carbón empleado para producir el coque en 1902 excedió al de 1901 en 7.922.563 duros.

Durante el pasado año había 69.069 hornos de coque en este país y 63.951 en 1901. De los 69.069 hornos, 67.124 lo estaban en actividad y el promedio de la producción fué de 337,4 toneladas por horno. La cantidad de carbón empleado en 1903, para producir 25.401.730 toneladas de co-

que, fué de 39.604.007 toneladas, comparado con 34.207.965 toneladas empleadas para producir 21.795.883 toneladas de coque en 1901, por tanto, hubo un aumento de 5.396.042 toneladas de que importado á este país en 1902 aumentó á 140.488 toneladas, cuyo valor se calcula en duros 423.775. Las exportaciones de coque en 1902 aumentaron á 439.390 toneladas que representan un valor de 1.782.288 duros que re-

VIROGLIO USTANZ.

(Revista Bilbao.)

### Sección mercantil

#### Mercado de carbones.

La situación del mercado de carbón en Newcastle, continúa la misma que en la semana anterior. Las cotizaciones han sido:

Superiores de vapor, á 11 ch. y para Octubre 10 ch. 9 p.; segunda clase, 8 ch. 3 p.; menuda, á 5 ch. 6 p.; superiores de gas á 9 ch.; segunda clase, á 8 ch. 6 p. En el distrito de Manchester, los negocios empiezan á mostrar alguna mayor animación. Los precios quedan firmes á los tipos anteriores. Las siguientes son algunas de las cotizaciones en el Sur de Gales:

Superior de vapor, de 14 ch. 6 p. á 15 ch.; segunda clase, de 13 ch. 9 p. á 14 ch. 3 p.; secos, de 12 ch. 6 p. á 13 ch.; medido superior, á 7 ch. 9 p.; segunda clase, de 6 ch. 6 p. á 16 ch. 6 p.; segunda clase, de 10 ch. 6 p. á 14 ch. 6 p.; Rounda, número 3 ancho, de 14 ch. 9 p. á 15 ch. 3 p.

#### Precios de Metales.

Los fletes de Cardiff han sido: A Bombay, 9 ch. 6 p.; á Colombo, 10 ch. 6 p.; á Port-Said, 4 ch. 9 p.; al Río de la Plata, 9 ch. 3 p.; á San Vicente, 7 ch. 0 p.

Los precios para Inglaterra son: Desde Azoff, 11 ch. 9 p.; desde el Danubio, 12 ch. 3 p.; desde Odesa, 10 ch. 6 p. desde Río de la Plata, 17 ch. 6 p. desde los Estados Unidos, puertos del Atlántico (algodón), 35 ch. 0 p.

Los últimos precios de Newcastle para los carbones han sido: A Cartagena, 5 ch. 6 p. por tonelada; á Escobredas, 6 ch. 0 p.; á Portman, 6 ch. 3 p.; á Mazzarón, 6 ch. 3 p.

Los fletes del plomo se cotizan en Cartagena, para Londres, 6 p. 0 p.; para Newcastle, á 6 ch. 0 p.; para Marsella, á 7 francos.

Los fletes de Bilbao han sido: á Rotterdam, 4 ch. 10 1/2 p.; á Briton Perry, 4 ch. 6 p.; á Stockton, 4 ch. 7 1/2 p.; á Middlesbrough, 4 ch. 9 p. En los fletes del Mediterráneo el mercado se presenta firme.

#### Metales.

EN EL MERCADO DE LONDRES.

Cobre.—Barras Chile, 54—15—0 libras esterlinas. Idem id. tres meses, 54—16—3. Best Selected, 61—00—0.

Estaino.—Del Estrecho, 115—05—0. Idem idem tres meses, 115—15—0. Inglés, 118—00—0.

EN EL MERCADO DE LONDRES.

Cobre.—Barras Chile, 54—15—0 libras esterlinas. Idem id. tres meses, 54—16—3. Best Selected, 61—00—0.

Estaino.—Del Estrecho, 115—05—0. Idem idem tres meses, 115—15—0. Inglés, 118—00—0.

### PIANOS DE CUERDAS CRUZADAS A PLAZOS ¡5 DUROS MENSUALES!

superiores con marco de hierro, candelabros de metal y ricos candelabros dobles de níquel ó dorados.

(Precio de coste) fijo é invariable.

Garantizada su sólida é irrefragable excelente fabricación, bajo la respetable firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona,

R. MARISTANY, ex socio fundador de la primitiva fábrica BERNARDEGGI, BOISSELOT y C.  
ÚNICO DEPOSITARIO EN MADRID  
HIJO DE R. MARISTANY  
51.—MONTERA.—51.

52 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

### EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE  
OBRA ESCRITA EN INGLÉS  
POR  
EL CAPITAN MARRYAT  
TRADUCIDA  
POR D. F. J.

Los marineros subieron bien pronto, admirados de que los llamaron á tales horas. Ignoraban la situación del buque, porque como las escotillas estaban cerradas, el humo no había llegado al sitio en que ellos pasaban la noche.

—Muchachos, dijo Felipe, siento manifestaros que sospecho que hay un principio de incendio en la bodega.

—Yo al menos huelo ya el humo, contestó uno de ellos.

—Y yo también, gritaron los demás alarmados y haciendo ademán de bajar.

—¡Silencio y cada uno á su puesto! Escuchadme: si autorizamos á los soldados y pasajeros, nada podremos hacer, mientras que nosotros quizás consigamos algo: no debemos perder un instante. El señor

Krantz y el carpintero se ocupan en una cosa de gran utilidad; sentaos todos vosotros y oid lo que vamos á hacer.

Todos obedecieron esta orden de Felipe, que era excelente, puesto que daba tiempo á los marineros de reponerse de la primera impresión, pues ninguna noticia causa tanto pánico en el mar, como la de haber fuego á bordo; situación terrible y digna de lástima, que coloca al desdichado naufrago en la triste alternativa de escoger la muerte entre dos elementos, que parecen querer aniquilarle. Felipe, por lo tanto, guardó silencio uno ó dos minutos y después les pintó el peligro en que se encontraban, enterándoles de las medidas que se habían tomado ya y exigiéndoles serenidad y sangre fría. Les hizo además notar que había alguna pólvora en la Santa Bárbara, la cual debía arrojarse al mar, operación fácil, puesto que el lugar del incendio distaba mucho del almacén de la pólvora.

Finalmente añadió, que en el caso de no poderse dominar el fuego, se construiría una balsa con berlingas y tablazón del buque, en la cual y en los botes cabrían todos perfectamente y se salvarían, puesto que sólo les separaban de la costa unas pocas millas.

Este discurso de Felipe, produjo muy buen efecto; cada cual marchó á cumplir su deber; unos se dirigieron á sacar la pólvora para arrojarla al mar y otros acudie-

ron á las bombas. Krantz se presentó entonces, manifestando que se habían perforado los tablonces de la cubierta, que se había fijado la bomba y que el agua entraba ya en la bodega. Pero los soldados que dormían sobre cubierta, extrañaron tal faena en hora como aquella y el olor del humo les aclaró el misterio. Pocos momentos después la palabra «fuego» se oía por todos los ángulos del buque y hombres, mujeres y niños subieron despavoridos, corriendo unos á medio vestir, otros gritando, orando los demás y moviendo un trastorno y confusión tales, que es imposible describirlos.

Entonces se hizo evidente la juiciosa conducta de Felipe; si los marineros hubieran despertado en medio de aquella gritaría, no hubiesen sido más útiles que los pasajeros ó los soldados. La subordinación habría desaparecido, los unos se apoderarían de los botes para salvarse y el resto, embriagándose habría aumentado con su borrachera, el pánico y horror de tan espantoso trance. Todo esto lo había evitado la presencia de ánimo de Felipe y Krantz, pues el capitán era un cerro; no porque le faltara valor, sino porque no entendía absolutamente nada de su profesión. Los marineros continuaban entre tanto trabajando con ardor y Felipe aprovechó la ocasión para tranquilizar á la mayoría de la tropa y pasaje.

No obstante que la pólvora se había

arrojado al mar y que se había practicado un nuevo agujero en la cubierta, por el cual otra segunda bomba introducía agua en la bodega, era evidente que el incendio aumentaba. El humo que se escapaba por los intersticios de las escotillas, probaba la violencia del fuego y Felipe dispuso que las mujeres y niños fueran conducidos al alcázar de popa, suplicando á sus maridos que estuvieran acompañándolas. La escena era desgarradora y Felipe sentía que las lágrimas se agolpaban á sus ojos, al contemplar á aquellas madres que estrechaban á sus hijos contra el corazón, algunos de los cuales, ignorando el peligro que les rodeaba, jugaban con el primer objeto que llamaba su atención ó sonreían á sus padres en su inocencia. Los oficiales que mandaban las tropas, eran jóvenes y sin ninguna autoridad, ni conocimiento de sus deberes y sabido es que el soldado, en casos de extremo peligro, desobedece á los que cree ignorantes é incapaces de dirigirlo.

Luego que Felipe hubo dispuesto que las mujeres y los niños se vistieran convenientemente (pues algunas había casi desnudas) se dirigió á inspeccionar el trabajo de los marineros, que estaban ya rendidos por el cansancio; pero muchos soldados se brindaron á dar á las bombas, ofrecimiento que fué aceptado con gusto. Más sus esfuerzos fueron en vano; media hora después, las cubiertas de la escotilla

saltaron con violencia y una inmensa llama se elevó hasta la altura del palo mayor. Las mujeres gritaron de nuevo, acariaciando á sus hijos en su agonía; los soldados y marineros abandonaron las bombas, huyendo precipitadamente hacia la popa.

—Ánimo, muchachos, no hay que temer; el peligro no ha llegado todavía. Recordad que tenemos á nuestra disposición los botes y una almadía y que en caso de no dominar el fuego y salvar el buque, si tenéis valor y serenidad, conseguiremos todos pisar la tierra firme.

—Cada cual á su puesto, añadió Felipe. Carpintero, corte usted toda la jarcía delgada y vosotros, marineros, arriad los botes y arnad enseguida una almadía para esas pobres mujeres y niños. ¡Todo el mundo á trabajar! Hasta tenemos la suerte de no necesitar linternas.

Principió la faena; Felipe acababa de decir que no había falta de luz y en efecto las llamas lamían ya con sus lenguas de fuego, las partes superiores de la arboladura, envolviendo en sus pliegues el palo mayor, rugiendo con una violencia espantosa. No había tiempo que perder; los entrepuentes estaban llenos de humo, siendo imposible penetrar en ellos y los desdichados que no habían podido salir de allí, perecieron asfixiados. Pronto se arriaron los botes, que tripularon los marineros de más confianza; berlingas, tablonces,

Lleg

ejecuc

ron be

signa

Arr

faccio

cuand

de ma

El o

que es

le seg

miran

gastad

Lo c

rito.

hombi

gad te

otros

madre

pecto

viose.

### CUENTO LAS PIEDRAS, RODANDO...

El batallón acampó en las inmediaciones del pueblo R., y al amanecer del siguiente día penetró en él, después de sostener una ruidosa batalla con las tropas carlistas.

Estas, derrotadas y en completa confusión, se dispersaron abandonando a R., dejándole a merced de los liberales, quienes saquearon el pueblo é hicieron multitud de prisioneros.

El cabo de gastadores, con algunos números de la escuadra á sus órdenes, se dirigió á una casa para cumplir la triste misión de aprehender al único hombre que había en ella, un mozalbet de diez y ocho años que, tembloroso y medio muerto de miedo, disponíase á entregarse sin resistencia.

La madre del joven, viendo que toda amenaza era inútil contra la fuerza armada, y temiendo por la vida de su hijo, arrojóse ante los soldados y trató por cuantos medios se le ocurrieron, de conseguir que abandonasen la presa.

«Cuatro mil reales, ocho mil, toda mi hacienda, hasta mi propia vida, os daré si os vais sin mi hijo! Todo, todo antes que perderle; acordaros de vuestras madres, que tal vez en este momento llorarán por vosotros... Marcharos; una madre medio loca de dolor os lo pide.

El cabo fijó sus ojos negros en aquella mujer que de rodillas le pedía protección para su hijo y sintió que su ánimo se disponía á la piedad, abandonándole el valor para realizar un atropello.

«Señora—dijo—no he traído instrucciones para llevarme parte alguna de vuestra hacienda; es inútil por tanto, que me ofrezcáis dinero. En esta casa solo busco á un hombre, á su hijo de usted que desde las ventanas ha hecho fuego sobre nuestras tropas antes de abandonar el pueblo los del pretendiente. Pero no tema. Ha invocado usted el nombre de mi madre, de aquella santa mujer que ha cegado á causa de los sufrimientos y que no podrá verme jamás aunque me estreche en sus brazos; y en nombre de ella, que es todo bondad, liberto á su hijo de usted. Se que faltó á mis deberes de soldado y que me expongo á un severo castigo si mis jefes se enteran; pero sus lágrimas me han usted... ¡Así lloraba mi madre, cuando me arrancaron de sus brazos, y salí de casa para ir al ejército!

—«Gracias, gracias militar! Me da usted la vida al dejarme mi hijo y en recompensa de su acción generosa, le voy á dar seis mil reales, que es todo el dinero que hay en mi casa.

—No se moleste usted buena mujer; yo no lo acepto.

—«Requelo usted para hacer un obsequio á su madre.

—A ella le basta con el agradecimiento de otra madre; repito que no acepto dinero; solo deseo que nos dé usted un refresco porque tenemos las gargantas abrasadas de sed, háganos un refresco sencillo de vinagre, agua y azúcar.

Poco después los soldados marchaban á su batallón, llevándose el agradecimiento verdadero de aquella mujer.

Transcurrieron dos años. La guerra civil en vez de terminar, se recrudecía más cada día; las horribles escenas de la guerra se repitían sin cesar.

En una acción de importancia que terminó victoriosamente para los facciosos, fué hecho prisionero el cabo de gastadores que tan generosamente se portó en el pueblo de R.

Juzgado sumariamente como prisionero de guerra, se le condenó á ser pasado por las armas en unión de ocho prisioneros más.

Con entereza de ánimo escuchó el gastador su sentencia y conociendo la imposibilidad de eludir el cumplimiento del fallo, resignose con su suerte, y en la obscuridad de la mazmorra en que se hallaba lloró. No era aquel llanto motivado por su horrenda desgracia; sus lágrimas eran la manifestación de la pena que sentía al dejar á su madre en el más completo desamparo, cuando por su edad y dolencias más necesitada de sus auxilios.

Entonces fué cuando acabó de comprender la terrible angustia de aquella madre que años antes le suplicaba en el pueblo de R., dejase con libertad al hijo de su alma.

El cabo experimentó una gran satisfacción con este recuerdo, pues sentía el legítimo orgullo de haber realizado una acción por demás loable y humanitaria.

Llegó el siguiente día señalado para la ejecución de los prisioneros y todos fueron bajados al foso de la prisión, lugar designado para tan lúgubre acto.

Arrodillado estaba, dando frente á los facciosos encargados de quitarle la vida, cuando llegó el oficial carlista que había de mandarles.

El oficial miró indiferentemente al reo que estaba más cerca de él; después al que le seguía; luego, al de más allá; y así fué mirando á todos, hasta que vió al cabo de gastadores.

Lo que pasó por su ánimo no es para descrito. Reconoció en aquel condenado al hombre que dos años le concedió la libertad generosamente en su pueblo natal, sin otros estímulos que las lágrimas de una madre; y ni por un instante titubió respecto á la conducta que debía seguir. Volvióse á los fusileros y con imperio, dijo:—«¡Ved, que dos números conducen á ese preso al calabozo; queda suspendida su ejecución.

La orden fué obedecida inmediatamente con gran extrañeza de nuestro cabo, quien no había podido reconocer en aquel apuesto oficial al mozalbet que, temblando de miedo y angustia, acurrucábase en un rincón de su casa aquella memorable noche.

El oficial gestionó el indulto del cabo, y después de algunos días, fué devuelto éste á las tropas liberales á cambio de un soldado carlista que éstos tenían prisionero.

Al verificarse el canje, que fué presenciado por el oficial carlista, alargó su mano al cabo y le dijo:—«Yo soy aquel muchacho que usted fué á prender en el pueblo de R., por orden superior, la cual dejó incumplida, compa-

decido de una madre que desmelena y medio loca de dolor, pedía á usted mi libertad. El adagio vulgar de que *Las piedras, rodando se encuentran*, tiene perfecta aplicación en este caso. Usted y yo nos hemos vuelto á ver frente á frente. Yo le debo á usted mi vida y tendría peor corazón que una fiera si hubiese dejado que le dieran muerte mis tropas.

Como soldado, seguiré siendo enemigo de usted, pues defendemos distintas banderas; como hombre, conservaré eternamente agradecimiento hacia usted. Esta lección que nos da la casualidad creo que ha de servirnos á ambos para ser elementos con nuestros prisioneros; al fin, son nuestros hermanos.

Los dos militares, olvidándose del uniforme que vestían, cambiaron un abrazo y después se separaron, tal vez para no verse jamás, quizá para verse muy pronto.

Las piedras ruedan, ruedan...

### Miguel Sánchez de las Matas.

## Los puertos de España.

Estamos soñando continuamente los españoles con nuestra regeneración, pero la esperanza llovída del cielo, como el legendario *maná*, pues que no hacemos por nuestra parte nada absolutamente para lograrla, ni nos preocupamos en derribar los estorbos que la dificultan. Anhelamos tener un comercio importante con todo el mundo, y nuestros puertos están neciamente cerrados, no sólo á la industria extranjera, si que también á la nacional, no hay puertos en el mundo más caros que los puertos españoles, y para demostrarlo he aquí lo que se cobra por tonelada de mercancías, á la navegación de altura, en algunos de los puertos importantes de Europa y en España.

Extranjero.	
Hamburgo,	1,65 pesetas por tonelada.
Génova,	1,45 » »
Amsterdam,	2,24 » »
Marsella,	2,25 » »
Liverpool,	2,43 » »
Londres,	3,73 » »
España.	
Cartagena,	3,12 pesetas por tonelada.
Málaga,	3,17 » »
Valencia,	3,75 » »
Huelva,	4,37 » »
Barcelona,	4,50 » »
Bilbao,	5,50 » »

Tenemos, pues, que los puertos de España son mucho más caros que los extranjeros, con lo cual se entorpece el comercio marítimo, y entre estos puertos españoles descuellan aún, por su elevada prima, Barcelona y Bilbao, los dos más importantes de España.

Además, nosotros pasamos por la vergüenza de cobrar derechos sobre nuestra exportación, cosa inaudita en los países verdaderamente comerciales, teniendo en algunos puertos una so-corrída tarifa especial de mercancías, que puede aumentar hasta 350 pesetas de más por tonelada.

Ahora bien; ¿por qué se impone en España tan enormes sacrificios al comercio marítimo? Pues muy sencillo: se le obliga transitoriamente á ello para poder construir en pocos años puertos cómodos y capaces, dotados de todos los adelantos modernos, para después de reducidas las tarifas, abrirlos de par en par á la navegación nacional y extranjera.

Pero lo malo es que en España una cosa es predicar y otra dar trigo, y el Estado se apodera de la mayor parte de este dinero, percibiendo en todos los puertos la mayor cantidad que las propias Juntas de los mismos, que son las encargadas de realizar las obras.

Localizando la cuestión en el puerto de Barcelona, podemos decir que el importe total del mismo está fijado en 88 millones de pesetas, de las cuales, en el año 1896 se habían invertido sólo 23.825.427, faltando, por lo tanto, gastar 64.174.573. Desde entonces, ó sea durante estos seis años, el puerto de Barcelona ha satisfecho 29.975.502 pesetas por importación y exportación, habiendo percibido la Junta de obras del puerto 12.591.688 y el Estado nada menos que 17.591.814.

Como se ve, el Estado se lleva la parte del león en este asunto, eternizando las obras y ahuyentando á la navegación de los puertos españoles. Así vemos cómo en el propio año 1896 la exportación salida de nuestro puerto fué de 225.598 toneladas, y seis años después en vez de aumentar, como correspondía, quedó reducida á 199.000 toneladas, cantidad exigua si se tiene en cuenta la importancia de la industria catalana y la de nuestro puerto.

Trece años se creyeron en principio necesarios para terminar el puerto de Barcelona, dejándole en igualdad de condiciones que los mejores del extranjero, mientras por este camino no nos van á bastar ni veinticinco años, fecha verdaderamente irrisoria, pues cuando nuestro puerto esté terminado ya habrán perdido la costumbre de frecuentarlo los buques de alto bordo.

Debemos clamar de continuo contra la incuria del Estado, todos los que queremos vivir y prosperar; el Estado ha demostrado su ineptitud en todos los casos; vive de continuo en Babia y solo le importa cobrar, cobrar eternamente.

Así vemos como el ministro de la Gobernación ordena terminantemente á la Junta de Sanidad de Palma de Mallorca que se cumplan las disposiciones sanitarias, y en Palma no hay nada preparado para cumplir las órdenes del ministro, hasta el extremo de estar aún por montar las estufas de desinfección remiñidas tiempo há, por falta de local donde instalarlas. Y así anda todo.

### Manuel Marmel-Lo.

## DESDE SAN SEBASTIÁN

(POR TELÉGRAFO) San Sebastián 6.

El tren real sairá de esta estación el viernes á las siete y veinte de la mañana, y llegará á Madrid á las diez y treinta de la noche.

En Miramar se ha verificado un asalto de armas entre el tirador Conte y los duques de Arjón y de Gor.

El Rey concedió una condecoración al Sr. Conte, el cual ha marchado á París á organizar un asalto con ocasión de la visita de los Reyes de Italia.—*Fabra.*

## Teatros.

### Novedades.

En breve inaugurará este teatro la campaña de invierno con la siguiente compañía cómica-dramática:

Primer actor y director, José González Hompanera.—Primera actriz, María Santoncha.

Actrices: Alvarez, Angela, Cayre, Gloria; Envid, Consuelo; Fernández, Milagros; Guilaro, Adelaida; Gutiérrez, Juana; Herreros, Rita; Martín Gómez, Pilar; Perla, Pura; Santancho, María, y Sanz, Isidora.

Actores: Barinaga, Pedro; Campos, Gaspar;

Campos, Juan; Coduras, Sixto; Chaves, Pablo; Fernández, Maximino; García, Serafín; González, Hompanera, José; La Rosa, Arturo; Robles, Juan, y Sánchez, Francisco.

La inauguración de la temporada se efectuará el 24 del actual, poniéndose en escena, el drama en cuatro actos de D. José Echegaray, *El loco Dios.*

La empresa cuenta con un escogido repertorio, en el que, entre otras obras, figuran *La abadía de Castro*, *Los dos pilatos*, *El campanero de San Pablo* y *El registro de la policía*. En el transcurso de la temporada, se verificará los siguientes estrenos:

*La venganza de una favorita*, melodrama histórico en cinco actos, arreglado del francés por E. Carrió. Una obra melodramática, aún sin título, en cuatro actos y en prosa, de D. Gabriel Merino. *Hampa dorada*, drama en cuatro actos de los Sres. Ayuso y Polo. *Los mineros*, melodrama en cuatro actos, de D. Eugenio Montells. *Los vampiros del pueblo*, drama en tres actos del Sr. Oneca. *El novata y tres*, arreglo de la célebre obra de Víctor Hugo. *La posada roja*, traducción de dos aplaudidos autores, y *El Duque de Gandía*, drama en cuatro actos, de D. Joaquín Dicenta.

Desearo la empresa contribuir al sostenimiento de los asilos y demás establecimientos benéficos, celebrará una ó dos funciones en semana en beneficio de aquéllos.

### Moderno.

Esta noche se verificará la *reprise* de la aplaudida zarzuela, *De P P y W*, en la que tomarán parte Loreto Prado y Enrique Chicote.

### Apolo.

En este teatro se ensaya una zarzuela nueva de los Sres. Marquina y Gay, titulada *La vuelta del rebozo*, cuyo estreno se verificará muy en breve.

## Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

### Sigue la huelga.

Palma 6.

Continúa la huelga pacífica de los herreros. Habiendo terminado la huelga de los desarragados de sal de Ibiza ha regresado á ésta la Guardia civil que se había concentrado en aquella localidad, en la previsión de que pudieran ocurrir desórdenes.

Mañana marchará á Valencia el Sr. Blasco Ibañeta, quien despedirá sus amigos políticos.

### Nuevo censo de Filipinas.

Paris 6.

El nuevo censo de Filipinas, formado por los americanos, arroja un total de 6.976.574 habitantes, á los que pueden añadirse 250.000 de tribus salvajes y rebeldes.

Dicho censo ha sido formado no sin dificultades, pues en algunos puntos los encargados de reunir sus datos fueron atacados por los indígenas.

### Consulta del Emperador.

Viena 6.

El Emperador ha recibido hoy al Sr. Szell, consultando su opinión acerca de la reconstrucción del Ministerio húngaro.

### Copiosas nevadas.

San Peterburgo 6.

Han caído copiosas nevadas en varios puntos del territorio.

### Grupos de huelguistas.

Lila 6.

Un numeroso grupo de huelguistas, procedente de Armentières, llegó en la mañana de hoy. Al pasar por Lomme Canteleu hizo cesar el trabajo en algunas fábricas.

### Actos de eoaación.

Roubaix 9.

Mil doscientos huelguistas, procedentes de Armentières, marcharon á Hallouin, obligando á todas las fábricas á cesar en sus trabajos. Se han producido desórdenes. Hay varios detenidos.

## INFORMACIÓN POLÍTICA

### El Marqués de la Vega de Armijo.

Llegó anoche á Madrid y fué recibido en la estación por los Sres. Rodríguez, Puigerver, los hijos del Sr. Montero Ríos y algunos otros amigos políticos del ex presidente del Senado.

Esto ya era una elocuente demostración del perfecto acuerdo que existe entre ambos personajes liberales, pero por sí tal hecho dejaba alguna duda el recién llegado acabó de desvanecerla con las siguientes declaraciones:

«La conferencia que celebramos en Mos el Sr. Montero Ríos y yo, fué decisiva. Al grandísimo desinterés de él, respondí en igual medida. Juntos estamos y juntos iremos, sin otro pensamiento que el de constituir una gran fuerza liberal que poner á disposición del país y de la corona, para lo cual creemos contar con valiosos elementos, distanciados actualmente del partido.

Uno de los acuerdos tomados en nuestra conferencia de Mos, es el de convocar á las minorías de ambas Cámaras varios días antes de su apertura.

Ante las minorías, que son la verdadera representación del partido, declinaremos los poderes que nos tuvieron á bien honrarnos, y que ya no tienen razón de ser, desde el momento en que se nos ha dicho por escrito, y se ha publicado en la prensa, que el partido no puede continuar en la situación en que se encuentra.

La Junta de senadores y diputados, á la cual daremos cuenta de nuestra conducta, resolverá luego lo que estime conveniente, tanto procediendo á la elección de jefe, como acordando la celebración de la Asamblea.

Sucedá lo que quiera, la inteligencia entre el Sr. Montero Ríos y yo no se romperá, porque está basada en el patriotismo y en el desinterés más absolutos.»

### Las reformas de Hacienda.

La Cámara de Comercio de Zaragoza, ha dirigido un mensaje al Sr. González Besada, felicitándole por sus reformas económicas y reducción de trámites, que demuestran una orientación tan aspirada y las que ha adoptado también respecto á paquetes postales y pequeñas expediciones comerciales.

Calificase en el mensaje de acertada la labor del Sr. González Besada y se consignó la declaración de que la Cámara de Zaragoza le prestará su apoyo para todo aquello que revela impulso á la obra redentora, cuya realización hace tanto tiempo que la reclaman las Cámaras de Comercio.

### Candidatos liberales.

En la reunión que el próximo viernes se

celebrará en el Círculo Liberal serán proclamados candidatos para las próximas elecciones municipales los Sres. Lara (D. C.), para luchar por el distrito del Centro; Propio por la Universidad; Díez Vicario, por la Latina; duque de Montellano, por el Hospital; Suárez Inclán (D. H.), por Buenavista y Vázquez (D. V.), por el Congreso.

### Firma del Rey.

Hoy han sido firmados por el Rey los decretos de Hacienda sobre incautación de los bienes que pertenecieron á los Institutos de segunda enseñanza, cuyos haberes figurarán en el presupuesto, y nombrando al subdirector de clases pasivas, excedente, don Julián Agut, Inspector de Hacienda en la vacante que dejó el Sr. Morales de Setién á su fallecimiento.

### Regreso de la Corte.

El Ministro de la Gobernación ha manifestado esta tarde á los periodistas, que ya es cosa resuelta que el viernes regrese á Madrid la Corte.

### Consejo de Ministros.

En la semana próxima se celebrará Consejo de Ministros en Palacio, presidido por el Rey.

El Sr. Villaverde dará cuenta á S. M. en ese Consejo del programa parlamentario del Gobierno.

Como preparación para el que presidirá el Rey, el sábado se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

### Alarmas prematura.

Así pueden calificarse las que en Valladolid y Zaragoza ha producido el solo anuncio de que el Gobierno presentará á las Cortes un proyecto de ley estableciendo los depósitos francos.

Con este motivo el Sr. Villaverde ha manifestado hoy que antes de protestar debe esperarse á que sea conocido el aludido proyecto, el cual, entiende el Gobierno, que no ocasionará perjuicios á ninguna región.

Dicho proyecto se presentará á las Cortes, y éstas podrán introducir en él las modificaciones que estimen convenientes, pues no se presentará con criterio cerrado.

### Probables desórdenes.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy un telegrama del Gobernador de Bilbao participando que sería muy probable se reprodujeran las colisiones entre clericales y anticlericales, por dispormarse los dos bandos á efectuar manifestaciones públicas.

Con tal motivo el Sr. García Alix, después de conferenciar con el jefe del Gobierno, ha telegrafado á la indicada autoridad ordenándole que por ningún concepto autorice la celebración de manifestaciones que puedan dar motivo para que se altere el orden.

### Conferencia.

El Cónsul de Portugal ha estado hoy en la Presidencia conferenciando con el señor Villaverde.

Hay que suponer que en esta entrevista se habrá tratado de los preparativos que se hacen en Lisboa para recibir á D. Alfonso XIII.

### La Mesa del Congreso.

Parece que todavía no hay nada resuelto acerca de la provisión de la vicepresidencia que ha dejado vacante en el Congreso, el Sr. Cobián.

El Gobierno, según manifestación del señor García Alix, ha dejado al arbitrio del Sr. Villaverde la provisión de esa vacante.

### El Ministro de Marina.

A las siete y cuarto de la tarde, como ayer anunciamos, regresará á Madrid el señor Ministro de Marina, el cual será objeto de una cariñosa manifestación de simpatías en la estación, pues tenemos noticias de que á recibirle acudirán casi todos los marinos residentes en esta Corte.

Con el Sr. Cobián regresará el Ministro de Instrucción pública.

## MOVIMIENTO MARÍTIMO

(POR TELÉGRAFO)

Habana 6.  
Ha zarpado para Veracruz el *Alfonso XII*, de la Compañía Transatlántica.

Barcelona 6.  
Procedente de Port Said ha llegado á este puerto el vapor *Alicante*, de la Compañía Transatlántica.

Nueva York 6.  
Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor *Buenos Aires*, de la Compañía Transatlántica.—*Fabra.*

## NOTICIAS

Con motivo de un incidente de carácter desagradable, del que nos ocupamos en la primera plana de este mismo número, la casa del Ingeniero Jefe de la Armada Sr. Torres Cartas se ve estos días muy concurrida por personas de todas las clases sociales, especialmente por Generales, Jefes y Oficiales de Marina, que acuden allí para ofrecerle su apoyo y su amistad.

Ayer llegó á Palma el vapor *Argonauta*, conduciendo 177 expedicionarios ingleses que se proponen visitar aquella isla.

El aviso *Giralda* estuvo ayer efectuando pruebas de telegrafía sin hilos con un aparato colocado en el monte Iguello.

Después de practicar estas pruebas, á las que no asistieron ni el Rey ni el Ministro de Estado, tomó el *Giralda* rumbo á Pasajes, donde se proveerá de agua y carbón, á fin de estar listo para zarpar con rumbo al Ferrol el mismo día en que la Corte regrese á Madrid.

Se ha hecho el recuento de reses existentes en los montes del Pardo.

Entre gamos, paletos y venados, suman más de 6.000.

Los gamos parecen animales domésticos. Sobre todo, al anochecer, se acercan mucho á poblado, llegando algunos hasta las puertas de las casas.

Los venados viven en lo más abrupto é intrincado del monte.

En la actualidad, se fomenta la cría de jabalí, que estaban por completo descastrados.

Anoche hizo entrega en el Gobierno civil de las conclusiones acordadas en el mitin de ex-policías, una Comisión de éstos.

En esas conclusiones se protesta de la intrusión exagerada de los Sres. Ibarrola y Ayuso, en la reorganización del Cuerpo de policía, por lo que resulta que han quedado en función muchos paniaguados de esos dos señores y del coronel Elías.

La Junta directiva del Círculo Republicano Federal, ha acordado conmemorar el centenario de D. José María Oreña, marqués de Albaicín, con una solemne velada que se verificará el día 29 del mes actual, en el salón de actos del Círculo, Horro de la Mata 7, principal, y á la que serán invitados Benot, Salmerón, Estébanez, Azcarate, Rodríguez Solís, Melquiades Alvarez y otros re. ublicanos, así del partido federal, como de la Unión republicana.

Ayer se verificó en Cartagena, la inauguración de las escuelas graduadas, instaladas en un magnifico edificio construido expresamente para ellas, siendo Ministro de Instrucción pública el Sr. García Alix.

Dicho edificio está considerado como el primero de España en su clase, y ha sido muy elogiado por los asistentes á la inauguración, entre los que figuraban todas las autoridades civiles y militares.

Dicen desde la chafarinas que en la adquisición de las substancias constituye en aquellas islas un verdadero problema.

En general, sólo una vez á la semana se vende carne al público; los moros retráense de vender víveres á la plaza, y los que semanalmente vienen de Melilla son acaparados por los revendedores, que luego hacen su agosto vendiéndolos á precios fabulosos.

En Palacio se activan los preparativos para la llegada de la Real Familia.

Hoy han quedado alfombradas las habitaciones de SS. MM.

Las fachas de la Puerta del Príncipe ha sufrido alguna transformación, habiéndose picado la piedra del balcón principal.

Ya han desaparecido los andamios de las obras realizadas en el interior de Palacio.

Las Reales personas llegarán á Madrid el viernes, á las diez y quince de la noche.

## LA BOLSA

### COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
-----------------	--------

4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente.....	77 35
Idem próximo.....	90 00
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales.....	77 15
• E. de 25.000 ».....	77 15
• D. de 12.500 ».....	77 30
• C. de 5.000 ».....	77 30
• B. de 2.500 ».....	77 30
• A. de 500 ».....	77 35
• G. y H. de 100 y 500 ».....	90 00
5 por 100 amortizable.....	97 25
5 por 100 amortizable—Casi —, propies.....	90 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España.....	477 00
Cédulas hipotecarias á 5 por 100.....	101 90
» » » á 4 por 100.....	100 90
Compañía Arrend. de Tabacos.....	441 00
Otras valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	000 00
Idem id. id., obligaciones.....	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, (bonificado) 33,90	
Londres á la vista libra esterlina 82,71.	

**Bolsin.**

Fin de mes, 77,82.	
Idem próximo 90,00.	
Barcelona, 00,00.	
Paris, 00,00.	

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,82.	
Idem próximo 90,00.	
Barcelona, 00,00.	
Paris, 00,00.	

**Diarreas, Vómitos, Gastralgia**

**SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO**

**ESPINAR**

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

## LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidos.

TALLERES: Corredora baja, 20.

### Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

## Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

### Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

ACADEMIA para señoritas. Francés, Inglés, Alemán, Dibujo, Pintura, Piano, Solfeo, Labores. Clases Infantiles en Francés.—San Bernardo, 65.

## IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carreras, 39, principal, Madrid.

# Esto es muy importante

## MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

## RECARTE HIJO



ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 16

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Tolómetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escaladoras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Scheiecher & Schill, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

**¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?**

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos, salones, cuartos, piedras, etc., etc.

Para frisos, cornisamentos y decoraciones, etc.

Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con la tersura y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa ser conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de los lujos.

EL ANAGLYPTA solo se vende en el almacén de papales pintados de R. Rebolledo. 22, Arsenal. 22. Teléfono. 361.

## ELECTRICIDAD Fonógrafos GRAMOFONOS UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

## AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

**PAPELERÍA**  
y  
**Objetos de escritorio**

de  
**Eugenio Alonso.**

**22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.**  
ARTÍCULOS PARA OFICINAS

**A LA BELLE FERMIERE**  
**CASA G. OLIVERA**  
(Hijo mayor).

**25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.**

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

## ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

**Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre**  
desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.  
Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol.  
Motores eléctricos y dinamos.

**RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.**

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluvia, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Guayana, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 23 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**A. Borsig.**

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 5.000 operarios.

**Calderas de vapor**  
de todos los sistemas y tamaños  
20.000 construidas.

**Máquinas de vapor**  
horizontales y verticales  
de todos tamaños  
5.500 construidas.

**Bombas**  
para traídas de agua,  
canalizaciones, también  
bombas movidas por  
electricidad para minas, etc.

**Máquinas frigoríficas y de hielo**  
del sistema de compresión  
de ácido sulfuroso para fábricas  
de cerveza, mataderos, etc.

Representante:  
**Carlos Hinderer**  
Génova, 6.—MADRID

## LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC  
JEREZ

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas).—Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación a provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12.

(Frente a la calle de Carretas.)

(Antes plaza de la Obediencia, 1.)