

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.778.

Redacción y Administración,

Madrid 7 de Septiembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Descontento justificado

La reducción de cuatro millones de pesetas que se pretende hacer en el presupuesto de Marina aceptado por el Gobierno anterior y ya presentado á las Cortes, no hay que ocultarlo, pues es del dominio público, ha causado dolorosa impresión en la Armada que cada vez se ve más preterida por los poderes públicos en la satisfacción de sus necesidades más apremiantes, debido á la escasez de recursos que se destinan para su sostenimiento.

La Armada justamente pide que el país y su Gobierno decidan de una vez si sus servicios se conceptúan indispensables; en ese caso que se la coloque en condiciones de prestarlos con eficacia y de lo contrario que se proceda á su disolución evitando gastos inútiles á los contribuyentes y deshaciendo una situación precaria, insostenible por lo depresiva, en un Instituto armado que no puede existir decorosamente si se le priva de los medios inexcusables para su vida y adelantamiento.

La Marina se ha prestado patrióticamente á todos los sacrificios que se le han exigido para su reorganización; ha encomendado su dirección á personalidades extrañas á su tecnicismo, se han hecho en su personal mutilaciones cruentas; se ha sometido á pasar por la manía igualitaria que ha invadido en estos tiempos al personal militar de la nación, aceptando la nivelación de emolumentos, sin hacer distinción de servicios especiales y facultativos que en ninguna parte se miden por un rasero tan bajo; en una palabra, ha sufrido sin protesta el ensayo de cuantas reformas se le han querido aplicar por estadistas inexpertos y desconocedores de su extractura y modo de ser. Sin embargo, nada parece que basta, pues aún continúa siendo la *Cenicenta de la casa*.

Solo así se concibe que de un presupuesto calculado ya muy por bajo de sus necesidades se trate de cercenar una cantidad tan crecida en relación con su totalidad como son cuatro millones de pesetas, rebaja que ha de hacerse seguramente á costa del armamento de buques y de la navegabilidad de la escuadra, es decir, á costa de los medios de sostener en pericia militar y marinera al personal de la Armada.

Dudamos que el Sr. Cobián pase por esa reducción que ahora se le impone, que no tiene justificación alguna, después de lo ocurrido con el malogrado conato de rebaja en el presupuesto de Guerra, cuyo Ministro se ha impuesto al señor Villaverde; conducta que debía imitar el de Marina, pues á ello está además obligado por las declaraciones que hizo á raíz de su nombramiento, de abandonar su puesto si no se le daban recursos para el sostenimiento de la Armada dentro de un presupuesto razonable.

Nadie en el país podrá motejar á la Marina, y su Ministro es testigo de mayor excepción, de mantener pretensiones injustificadas con este motivo, tanto más cuanto que es la primera en pedir su disolución si el país puede ó quiere pasarle sin ella. Lo que no es dable pedirle sin deprimirlo, es que disimule la impresión que le causa el manifiesto desden con que se la trata, haciendo recaer sobre ella el peso de unas economías que nada solucionan en la vida económica del país y en cambio solo sirven para aniquilar aun más los servicios de la defensa marítima y aumentar el pesimismo y el desaliento entre sus servidores, para quienes la entrada del señor Cobián en el Ministerio de Marina, fué un rayo de esperanza.

NAVEGACIÓN MERCANTE

EL OFICIO MARINERO

Aun cuando las personas que no conocen el mar más que por navegaciones cortas ó lecturas de salón no vacilan en condenar la marina de vela, proclamando las excelencias de la de vapor, preciso es no olvidar que para formar los verdaderos marinos es indispensable el manejo de las velas.

Quizá por esto en muchas naciones esencialmente marítimas el sostenimiento de la marina de vela es un procedimiento para organizar la educación y la enseñanza marítima.

Los Estados Unidos, que quieren tener en su marina de guerra verdaderos navegantes, no han encontrado nada mejor para formar sus tripulaciones que hacer pasar á sus inscriptos de mar seis meses á bordo de los *training ships*, ó barcos-escuelas.

La Marina norteamericana tiene una decena de barcos mercantes antiguos provistos de todos los elementos de maniobra de vela, en que se ejercitan y adiestran los aspirantes á marineros. Las grandes Compañías de navegación alemanas siguen el mismo método para la formación de sus estadistas mayores mercantes; y lo propio sucede con muchas Compañías inglesas.

En Inglaterra, cuya defensa nacional está exclusivamente constituida por la marina de guerra navegante, murallas en cierto modo de madera en la primera mitad del último siglo, de hierro en la segunda, de acero hoy, pero siempre murallas flotantes, vivas, animadas por marinos, el reclutamiento de las tripulaciones es un problema fundamental.

Con verdadera preocupación Inglaterra ve que sus buques mercantes se van invadiendo de dinamite, noruegos, franceses, que prestan en ellos el servicio marítimo. Los altos salarios que paga la industria, la necesidad de un bienestar que no se encuentra fácilmente en los barcos, alejan poco á poco á los ingleses de las profesiones marítimas, y hoy el número de extranjeros que navegan bajo el pabellón inglés alcanza la considerable proporción de casi un tercio.

Para remediar este peligro nacional, los estadistas ingleses han resuelto inclinar hacia la marina los niños abandonados recibidos en los *ragged school*. Estos huérfanos, adoptados por el país, aprenden el oficio marítimo á bordo de los buques-escuelas, procurando, cuando alcanzan la edad de diez y ocho ó diez y nueve años, hacerles contraer un compromiso por diez años en la marina de guerra. Después de este largo servicio en los buques del Estado, la reserva naval les otorga muy buenas pagas y embarcos ventajosos en los trasatlánticos subvencionados.—X.

POLÍTICA

UN PELIGRO

Los liberales empiezan á impacientarse y á creer que las delicias ministeriales son una conveniencia lógica de su estado de indecisión política.

Y para salir de semejante situación y unificar la acción del partido desean elegir un jefe antes de que las Cortes reanuden sus tareas. ¡Y ya es tarea!

El país, la opinión y hasta el ambiente que se respira es liberal, y ese, y no otro es el secreto del fracaso de Maura, pero el partido liberal es una cosa y el país, la opinión y el ambiente son otra.

Pronto hará un año del fallecimiento de D. Práxedes. ¿Qué han hecho desde entonces los liberales? ¿En qué se ha convertido que constituyen el partido que inauguró el nuevo reinado? En nada absolutamente.

Y no hay que decir que las graves responsabilidades del Gobierno les hayan impedido reorganizarse, porque cuando murió el Sr. Sagasta, acababan de salir del poder.

Tanto tiempo sin dar señales de vida un partido que tiene la misión de cerrar el paso á la reacción, cruzado de brazos ante las demasías de la ya por sí misma deshecha conjunción conservadora, no pueden menos de quitar fuerza y autoridad política á tan importante agrupación.

La cuestión de la jefatura liberal es de esas que deben tratarse con verdadera seriedad. No hay jefe y debió haberlo desde el mismo instante en que el cadáver del Sr. Sagasta recibió tierra sagrada.

Cuando los partidos de Gobierno carecen del instinto de conservación, no merecen ni siquiera el arrullo de las auras populares. Vivo tenían los liberales el ejemplo de los conservadores, que han llegado donde no podían ni siquiera sospechar, precisamente por eso, por tener un jefe, y eso que solo lo es nominal.

Los liberales han incurrido en la grave imprevisión de permanecer tanto tiempo sin proveer la jefatura liberal, porque han escuchado más los intereses personales que los del partido.

La opinión no podía menos de advertir con pena esa desorganización de las fuerzas liberales, que ha sido fatal para ellas mismas, sin ser provechosa para el país, para la monarquía, ni para la libertad.

Ahora los liberales caen en la cuenta de su profundo error, y lo que es monester es que no sea ya demasiado tarde, pues hay lugar á creer que mayores dificultades que á raíz de la muerte del Sr. Sagasta, se ofrecen en estos instantes para designar el jefe definitivo.

Y los hay porque se mira más á lo personal que á lo general, y como esto siga mucho, los conservadores desenvolverán su nebulosa política, trazando una derecha y una izquierda demística que deje fuera de juego ó poco menos á los elementos genuinamente liberales, y ese un peligro de que acaso no se dan cuenta los responsables directos en que subsista la desorganización del partido liberal.

EL DIQUE DE MAHÓN

Es tan anómalo lo que viene sucediendo con el famoso dique que se destinaba al Arsenal de Subig y que la campaña del 98 nos obligó á establecer en Menorca, que rogamos á nuestros lectores que se fijen en los siguientes notabilísimos datos.

No bajará de 400.000 duros lo que hemos entregado á un constructor inglés por ese dique flotante; pero en cambio, todos los esfuerzos hechos para su funcionamiento han resultado completamente inútiles.

Se construyó para levantar 12.000 toneladas y apenas si puede con 4.000 sin deformarse. Las uniones de sus innumerables pontones, se deforman al menor esfuerzo, y aun cuando ofreciesen completa rigidez imposible probarlo, faltando como faltan en España buques de apropiado tonelaje, circunstancia está bien sabida de todo el mundo pero olvidada por los que redacta-

ron las condiciones facultativas de la contrata.

Cuando se compulsó el estudio de la casa constructora y se verificó la exactitud de los cálculos de resistencia, los técnicos del Ministerio concepcionaron que el proyecto ofrecía garantías de solidez para la obra; pero ha resultado lo contrario.

Las secciones, mal ligadas entre sí, se desvelan al quebrantarse, y la autoridad científica del Ministerio de Marina, más quebrantada aún, sin culpa del Cuerpo General de la Armada, está siendo el asombro de propios y extraños.

¿Dónde han estado la negligencia, el abandono, ó la ignorancia? ¿Ha de perder el Tesoro 400.000 duros sin que el país sepa quienes informaron técnicamente en favor del proyecto? ¿Han de quedar, en la opinión del vulgo, nuestros oficiales de Marina con el sambenito de estas monstruosidades?

Por el prestigio de nuestra Marina Militar, y por el bien de la Patria no estamos dispuestos á consentirlo. Nuestro silencio sería un crimen.

LLOVIZNAS

Cuatro gotas.

Mamá naturaleza se ha apadado por fin de los miserables mortales, y ha hecho que caigan cuatro gotas para suavizar la atmósfera y sujetar el polvo de los caminos y vericuetos.

¡Ha llovido... y se ha secado! Pero la gente parece rejuvenecida y anda por esas calles y plazas con mayor lijereza y no como los días pasados, que parece que todo el mundo llevaba acuestas el mundo (nada de baules).

Estas primeras gotas (no me atrevo todavía á decir lluvias) han restablecido á los árboles, casi marchitos, su lozanía tan simpática y han contribuido á mejorar un tanto la fisonomía del ambiente.

Porque ¡oh lectores amables! el ambiente tiene también su fisonomía particular. Hay días tristes, en que hasta los humildes y sencillos corcheros se sienten invadidos del más tétrico spleen, y es porque el ambiente es pesado.

En cambio otras veces hasta los hippocóndricos, esos que habitualmente tienen cara de vengador, se ponen alegres como unas castañuelas, y no es por otra cosa sino porque el ambiente ofrece su faz risueña desde el albor del día.

El excesivo calor y la sequedad intolerable de la atmósfera en estos pasados días, influyen de tal modo en la fisonomía del ambiente, que hasta los ministros andaban malhumorados; pero afortunadamente ha llovido, aunque poco, y «¡a los malos humores» han desaparecido como por encanto.

Los sabios, según veo en algunas revistas científicas, andan á vueltas estos días estudiando las causas *cosmicas* que pueden determinar estas irregularidades atmosféricas, que á lo mejor tienen *antihitria* á la atmósfera, semanas y meses, sin una triste nebulosa en lo alto, ó por el contrario envían lluvias prolongadas que hacen recordar con espanto en el diluvio universal.

Los astrónomos son como los médicos del universo, y ahora han dado en decir que esas irregularidades climatológicas son una derivación del mal estado de salud en que se encuentra nuestro sistema planetario.

Unos dicen que el sol está muy enfermo; otros que Saturno, algunos que la luna, y no pocos que la tierra, ó sea el planeta que habitamos; y por eso no llueve á gusto de todos, sino cuando se lo antoja.

Sea como quiera, lo que es preciso consignar es que aun cuando poco ha llovido. Posible es que algunos ciudadanos pacíficos, ni siquiera se hayan enterado, pero lo cierto es que la tensión atmosférica se ha templado mucho, influyendo en todo, hasta en el buen humor de las gentes, que estaban ariscas y como «de niñas» en estos días pasados.

Preciso es reconocer que los astrónomos son personas de mucho mérito, porque á pesar de los kilómetros que les separan de sus enfermos los astros, les toman el pulso, les hacen saear la lengua y aun les aplican las indicaciones terapéuticas propias de su delicado estado de salud.

Quizás á esto se deban las cuatro gotas que han caído; que Saturno esté limpio de fiebre, y el sol, puro y sin manchas y la tierra sin esos dolores intestinales que tan malos ratos hacen pasar á los neapolitanos, vecinos del Vesubio y tan fatos se la Martiniá.

Lectores amables, ha llovido... ¡y se ha secado! Ahora lo que hace falta es que vuelva á llover, pero á gusto y medida —del consumidor, como decía el otro, esto es, cuando no produzca molestias al respetable público y pueda beneficiar al agreste y al urbano, al labrador y al obrero fabril, al rico y al pobre, en una palabra, cuando á cada cual le convenga.

Abel Imart.

ARQUITECTURA NAVAL

Los modelos de buques en los estanques de experiencias.

Llega hasta nosotros el rumor de que las experiencias practicadas no ha mucho con el modelo de buque de combate, proyecto del ilustrado ingeniero naval Sr. Torres Cartas, no tienen positiva eficacia, porque no demuestran que el barco, en sus verdaderas dimensiones, se conduzca tan satisfactoriamente como su pequeña reproducción experimentada.

Para quienes por ignorancia ó por malicia propagan rumores tan fuera de juicio, escribimos las siguientes consideraciones. Los modelos de los buques, se construyen no para solazarse en la contemplación de sus formas; sino para estudiar el balance, la estabilidad y la marcha del barco á quien representa.

La escala, con arreglo á la cual se construye un modelo, regula las relaciones de semejanza con matemática precisión y solo están autorizadas para dudar de estas afirmaciones, aquellas personas que desconocen la mecánica; pero no las que presuman de

conocer la ciencia naval, que no es ciertamente el arte de la construcción, al alcance de cualquiera maestro de carpintero ó herrero de ribera.

La escala del modelo que nosotros hemos visto probar, es de 15 milímetros por metro; equivalente á la relación de 1 á 66,666; la relación de los tiempos ha de ser necesariamente de 1 á 8,164; la de los pesos de 1 á 296296,296...; la de los momentos de inercia de las masas están en la razón de 1 á (66,66...)²; la de las velocidades es próximamente la de 1 á 8,164, etc. De modo que el modelo construido en representación del buque de combate, ha de responder forzosamente á lo que será el buque en la mar.

Es muy extraño que personas que se tienen por científicos ignoren estas propiedades aunque no se haya visto en nuestros astilleros modelo alguno destinado á estas experiencias.

La siderurgia en España.

El telegrama inflado que da cuenta muy sucinta de haber celebrado su reunión anual en Barrow-in-Furness el Instituto del hierro y del acero, plantea una cuestión de alto interés para el porvenir industrial de España, que no puede desaparecer á los ojos de las personas sensatas.

La riqueza mineral de España es inmensa, pero por nuestra inacción fabril, solo pueden explotarse las zonas mineras próximas al litoral, donde pueden fácilmente y por poco costo, embarcarse los minerales para ir á servir de primera materia á otras naciones industriales.

Es posible que haya pocos países en el mundo que aventajen al nuestro en la abundancia y en la riqueza del mineral de hierro; y precisamente la prosperidad inglesa, la norteamericana y aún la germánica, se deben más que nada á haber establecido la industria siderúrgica.

Pero en España la siderurgia está en un atraso tal que apenas se concibe, sobre todo si se considera la abundancia de mineral metálico que por doquier se manifiesta. El indicado telegrama expresa que esas naciones deben su prosperidad á la fabricación del acero, y es indiscutible. Hoy el acero es el pan de la industria y no hay construcción por grande ó pequeña que sea en que el acero no entre como el principal factor.

Sería de alta conveniencia que los poderes públicos se penetrasen de esta verdad, favoreciendo el establecimiento de fábricas siderúrgicas nacionales. Esto determinaría un desarrollo prodigioso de la minería española y una prosperidad nacional tan extraordinaria, que en pocos años haría variar por completo la faz del país.

El día que España trabaje en sus propios altos hornos su inmensa riqueza mineral, centuplicará sus medios de acción, porque en vez de exportar minerales, enviará lingotes y planchas metálicas al extranjero y por sí misma se desenvolvería la industria de los transportes.

Mejoraría considerablemente la condición del obrero español, sobrio de suyo, pues los jornales estarían en relación con la importancia industrial del trabajo y hasta la cuestión social dejaría de constituir aquí una amenaza para el porvenir.

Mr. Andrew Carnegie, presidente del Instituto del hierro y el acero, se propone, según dicho telegrama, visitar á España; y puede que si la noticia se confirma, se de caso de que venga un extranjero á señalar en nuestra propia casa, en qué sentido deben dirigirse las actividades fabriles de la industria nacional.

Tengamos siderurgia propia y tendremos riqueza, prosperidad y desarrollo general de todas las fuerzas vivas del país.

Unas palabras á los Ministros gallegos.

Son los actuales Ministros gallegos los que tanto se han significado en el pleito, que aún cojea, sostenido entre unos que se nombran jeiteros y otros trainers, y los llamados á dar una solución que satisfaga el interés público con beneficio también para el entonces privado que hoy se halla por ignorancia encañinado con un antiguo arte de pesca que le tiene sumido en la miseria.

Los pescadores en general, los industriales y consumidores tienen derecho á disfrutar del progreso en las artes de pesca, en la fabricación de sus productos y en el abaratamiento de sus precios por la mayor producción. Y á todo esto brindan las costas de Galicia con su privilegiada posición geográfica sobre el Océano Atlántico, encargado de enviar á las costas del Noroeste de la Península ibérica todas las especies que se desarrollan en sus inmensos mares.

El ejercicio libre, sin limitación alguna, del arte de pesca usado por la trainera, es deber del Gobierno autorizarlo, fomentarlo y protegerlo, para que la producción de la sardina alcance las proporciones que demanda el considerable y creciente consumo universal.

Lo que sucede con otras artes de pesca, para nosotros prohibidas, y que utilizadas por manos extranjeras, abastecen nuestros mercados con pescado recogido en nuestra costa, sucederá muy pronto, y se proyecta ya por los fabricantes de conserva franceses, respecto de la sardina, y pronto veremos á los pescadores franceses ó portugueses pescando con las traineras á vapor á la entrada de nuestros puertos, rías y radas, llevándose la sardina, que se encargan las redes del *jeito* de rechazar, oponiendo á su entrada la barrera que constituyen las redes caladas á distinta altura, unas detrás de otras.

El *jeito*, cerrando las entradas de los puertos y ensenadas por las innumerables redes que caen verticales de extremo á extremo de la costa, impide el acceso de las grandes masas de sardina, y alguna parte que entra, perseguida por el *embudo*, no puede permanecer, razón por la cual son muy cortos los períodos de pesca continuada.

La trainera, por la rapidez con que verifica

sus operaciones, la superficialidad de su calado y la raba ó cebo que usa, atrae la especie, permite su alimentación tranquila y descanso en los fondos, lo cual motiva una continuada y casi permanente producción, que es lo que necesita el pescador, como remuneración diaria á su trabajo, la industria salaznora y la fabricación de conserva para una labor constante, los pescadores de congrio, merluza, besugo y otras especies, para cebo, y los menestrales para el diario consumo en fresco.

Todas estas necesidades satisfacen la trainera, como está bien acreditado prácticamente en aquellas costas y puertos donde funciona sin restricciones, y si algo hay que prohibir ó limitar por perjudicial, es el *jeito*.

Será grande el número de personas que quieren figurar como perjudicadas en la transformación del medio de pescar la sardina, pero es inmensamente mayor el número de las que se ven privadas de un beneficio que el progreso les ofrece y que la ignorancia y el atraso de algunos pocos les tiene retenidos.

Pero es evidente error alegar perjuicio de algunos, cuando la trainera viene á redimirlos de la miseria en que nacieron y viven por consecuencia de estar aferrados al *jeito*.

A parte de las razones expuestas, hay otro deber de humanidad en que debe inspirarse el Gobierno para proteger esas pobres familias constituidas en los pueblos del litoral gallego por *jeiteros*.

Hacer posible la instrucción primaria de sus hijos, arrancando á inocentes criaturas del penoso é insostenible trabajo á que sus padres les someten obligados por la miseria en que viven, debido al tenaz empeño de seguir siendo pescadores de *jeito*.

Véase el aspecto y holgura en que viven los pescadores de trainera y sus familias en Vigo y la Coruña, y compárese con la pobreza de los pescadores de *jeito* de Arosa, Muros, Corcubión y Finisterre.

Ejercicio del *jeito*.

Compónese este aparejo de cinco ó seis redes de considerable largo, que caen á la puesta del sol hasta el último *lanes*, ó la madrugada. Así embarcación como aparejo son, en general, propiedad del patrón, y en su mayoría están aquellas tripuladas por individuos de la misma familia del patrón, desde la edad de ocho á nueve años.

A estas pobres criaturas se las obliga al duro trabajo que supone á su edad el manejo de un pesado remo y la privación del descanso de noche, y cuando viene el sol á dar calor á sus helados cuerpos, aún les esperan otros trabajos, cargando sobre su cabeza, para acarrear á las fábricas, la sardina en costas de á 500, con peso de más de 50 kilogramos.

Por último, cargan con las redes mojadas para llevar al secadero y luego reembarcarlas, para salir á la mar, sin más descanso que el que pudieron lograr tirados sobre la playa ó sobre el duro banco de la embarcación.

Esta es la infancia de los desgraciados hijos del pescador del *jeito*, sin existir para ellos otra instrucción. Y todo esto para no poder obtener ni «borona» que comer en todo el año, puesto que se dice al aludir al oficio: «Andar al *jeito* y á *pedir*»; porque con frecuencia se les ve practicar los dos *artes de procurarse el pan*.

¿Dónde está el cumplimiento de las leyes protectoras de los menores?

¿Dónde está de la instrucción obligatoria?

¿Y dónde una acción prudente y provechosa para hacer comprender, por los medios necesarios, á esos padres que faltan á sus deberes y tienen manera útil de mejorar su existencia y poder cumplirlos?

Ejercicio de la trainera.

Este arte de pesca se compone de un sencillo aparejo, ya muy conocido, de menos coste que el que necesita una embarcación del *jeito*.

Sus operaciones se practican del sol á sol, tripulándose de 12 á 14 hombres, y hacen diferentes caladas durante el día, estando antes de la noche en tierra.

Aprovechan casi todos los días de pesca por la fuerza que le imprimen sus 12 remos, al contrario de lo que pasa con el *jeito*, que no puede pescar una tercera parte del año.

Beneficios generales.

La trainera al proporcionar la sardina con regularidad y abundancia en los mercados, abarata los precios sin perjuicio para el pescador, porque le compensa la mayor cantidad que obtiene.

El consumidor del artículo se beneficia de la mayor producción el pescador de otras especies que necesita la sardina como *cebo* la obtiene diariamente y barata para poder ejercitarse en su pesca; el industrial, fabricante de conservas, escabeches y salazones, tiene labor diaria asegurada, y la clase obrera que se ocupa en las fábricas, garantía de trabajo.

Si se compara la sardina de *jeito* con la de trainera para las industrias, basta conocer la muerte que recibe en *garrólo*, y lo deforme, ensangrentada y negra que resulta en la parte lesionada, para que desmerezca por su mala vista en los mercados.

Producción y consumo.

Suponer que una mayor producción de sardina no tendría compradores por exceso, es desconocer la importancia del consumo universal, y el privilegio que tienen las abundantes costas de Galicia que las producen.

La fabricación de conservas *al aceite*—que allí donde la trainera abastece se desarrolla, cual sucede en Vigo—tomará gran incremento en las rías de Arosa, Muros, Corcubión, Finisterre, Camariñas, Lage, Corme y otros pueblos de Galicia.

La salazón para el anchoado, que italianos y austriacos han venido á implantar en el país, hace conocer una muy grande necesidad de producción que el *jeito* no satisface.

Extinción ó amimoración de la sardina.

Decir que la trainera puede afectar á la *arta* de la sardina por las dimensiones de sus mallas, ni el que lo ha dicho lo cree.

Para juzgar de las causas que puedan influir en la mayor propagación de la especie, basta con referir lo que aún recuerdan algunos vivos en el primer tercio del siglo pasado, y por un período de siete años, desapareció en absoluto de las costas de Galicia la sardina, y ni aun para *cebo* podía obtenerse, cerrándose por consecuencia las fábricas de salazón y dedicándose los pescadores á otras artes de pesca de distinta especie.

Por entonces no había sino *jeitos* y aparejos de arrastre, que funcionaban como hoy en sus *postas*.

¿A donde habían emigrado por tanto tiempo y qué causas las había obligado á ello? No sería seguramente la trainera.

Sirvan estas líneas—inspiradas en el deseo de que las industrias de mar y sus derivadas alcancen el desarrollo y prosperidad á que tienen

derecho, siendo además el mayor elemento de riqueza que tiene el país—para despertar á los de abajo y recordar á los de arriba que se hace más favor al pueblo educándolo por el camino de su bien, que minándolo y halagándolo para que permanezca en su ruina.

P. C.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada, DON FERNANDO DAOIZ

1738 á 1808.

No hemos podido averiguar si fué padre ó tío del héroe de nuestra independencia, capitán de Artillería D. Luis Daoiz, pero tenemos por cierto que pertenecía á la misma familia de aquel glorioso artillero; y como por lo que vamos á exponer se verá que sirvió en la Armada nacional, con mucho prestigio, tomaremos de un modo sucinto los datos biográficos del que llegó en nuestra Marina á los más altos grados, debido á sus méritos personales.

Nació D. Fernando Daoiz en Pamplona, por el año de 1738, y pertenecía á una de las más ilustres familias del país; dedicado por vocación á la Marina, en 1.º de Julio de 1754, sentó plaza en el Departamento de Cádiz como guardia marina, previa su correspondiente carta-orden, obteniendo los demás empleos de su carrera sucesivamente, y pasó á paso, en las fechas que á continuación se expresan, según lo que aparece en su hoja de servicios.

Ascendió á alférez de fragata el 4 de Diciembre de 1757; á alférez de navío el 13 de Julio de 1760; á teniente de fragata el 17 de Septiembre de 1767; á teniente de navío el 13 de Enero de 1771; á capitán de fragata el 17 de Febrero de 1776; á capitán de navío el 2 de Junio de 1777; á brigadier el 21 de Diciembre de 1783; á jefe de escuadra el 14 de Enero de 1789; y á teniente general el 5 de Septiembre de 1795.

En los empleos subalternos navegó por Europa ocho años, nueve meses y veinte y cuatro días; mandando buques nueve meses, y de jefe de división naval otros tres años y seis meses más. Fué siempre sumamente instruido y aplicado; y empezó dando de ello pruebas desde que era guardia marina, pues ya en ésta, empleo, ganó los certámenes públicos que hubo en las asignaturas de Algebra, mecánica y navegación.

Perteneciendo todavía á este grado en el año de 1756, hizo un viaje á Vera Cruz, siendo agregado á la flota de las Indias, y luego desde el año 1758 en que regresó, hasta el de 1762, hizo muchos otros de corso contra los moros, y no pocos cruceros en el Mediterráneo y el Océano, sirviendo últimamente el destino de Ayudante del General Jefe de la Escuadra D. Miguel José Gato.

Hizo un viaje á la Habana el año 1767 llevando tropas de transporte y desde allí se trasladó á Vera Cruz conduciendo también pertrechos y refuerzos militares; luego, de regreso en la Habana, desempeñó comisiones y cargos de suma importancia, siempre con el mayor elogio de sus superiores; y en el año 1769 fué nombrado Comandante de la fragata particular la *Soleidad*, una de las que componían la expedición destinada á la Luisiana, mandada en Jefe por el Capitán de fragata D. Melchor Acosta, concluida la cual, se le confirió el mando de tres fragatas más, con las que condujo á la Habana el regimiento de Lisboa. Sobre esta expedición á la Luisiana en la que se distinguió mucho, ya trataremos más extensamente al hacerlo de las glorias de la marina, porque los detalles no caben en una biografía; aquí sólo diremos que Daoiz hizo honor á su apellido como siempre.

El año 1771 lo pasó casi entero combatiendo en corso en el Mediterráneo, contra los piratas arcaelinos y también condujo en su buque tropas de transporte desde Cádiz á Barcelona.

Diósele el mando del jabeque *Gamo* el año de 1773, que era uno de los que componían la división naval que mandaba el Capitán de fragata D. Vicente Doz, á cuyas órdenes se distinguió combatiendo en corso á los piratas, en el Mediterráneo.

El año de 1774 se le comisionó para conducir caudales, á cuyo efecto hizo un viaje á Nápoles y á Génova y en cuanto terminó esta comisión, volvió á la guerra de corso en el Mediterráneo, llevando además los correos, y auxiliando los transportes y convoyes que pasaban por nuestras plazas y guarniciones de Africa.

El año 1776, embarcado como segundo Comandante en el navío *San Francisco de Paula*, hizo la campaña de evoluciones y maniobras navales que dirigió el Jefe de Escuadra D. Miguel Gastón; concluida ésta, obtuvo destino en el navío *Poderoso*, ejerciendo el cargo de Sargento Mayor de la tropa embarcada en la Escuadra del Marqués de Casa Tilly, que salió con destino á la campaña del Río de la Plata.

Se encontró en la toma á viva fuerza de la isla de Santa Catalina, distinguiéndose allí y probando su valor en las demás operaciones que tuvieron lugar, hasta que en 1777 fué comisionado para traer los pliegos á España con las noticias de la toma de aquella isla y el parte de las operaciones militares llevadas á cabo, efectuando su comisión con la mayor fidelidad y exactitud.

En el año 1778 mandaba el navío *Santísima Trinidad*, capitana de la Escuadra de D. Luis de Córdova, y con esta buque hizo toda la campaña y los servicios de corso que le fueron encomendados.

El año de 1788 mandó el navío *San Ildefonso* y con él practicó varios servicios y salidas por el Mediterráneo.

En 1790 se embarcó de Jefe de Escuadra subordinado de la del Teniente General D. Francisco de Borja, y cooperó con la división naval de su mando á la reconquista de las islas de San Pedro y San Antíoco, pasando después con su navío y la Escuadra á cruzar sobre las costas de la Provenza para proteger las operaciones de los ejércitos piamonteses y napolitanos sobre las orillas del Var, siguió haciendo los cruceros y comisiones que efectuaba aquella Escuadra y se encontró de tercer general jefe de la Armada del Mediterráneo, embarcado siempre en el navío *San Ildefonso* hasta el año 1795 que se le ordenó regresar á Cádiz, y al llegar tuvo que quedar desembarcado y emprender un viaje á Madrid con el fin de tomar posesión del destino de Consejero del Supremo de Guerra y Marina, para que había sido nombrado.

En los intermedios de sus desembarcos y nuevos embarcos, hizo el servicio de batallones, como propietario en ellos, en buques desarmados, Ayudante de brigadas, de la Subinspección de Arsenales, y de las compañías de Guardias Marinas.

Por sus servicios militares y navales obtuvo la encomienda de Anouin y Berlínches, en la orden militar de Calatrava, que reduciaba anualmente la cantidad de 4.529 reales vellón.

Hallándose en el desempeño de su plaza en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se dispuso por Real orden de 13 de Noviembre de 1800 que mientras recobraba su salud el Capitán general propietario del Departamento de Cartagena, D. Francisco de Borja, pasara Daoiz á encargarse del mando de aquel Departamento, lo que efectuó el 16 de Diciembre, cesando en el mencionado cometido el 19 de Mayo de 1801, y volviendo entonces á Madrid para continuar sirviendo su plaza en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, en cuyo destino, dando muestras de su claro talento y honroso proceder, permaneció hasta el 18 de Febrero de 1808, que falleció de enfermedad natural en Madrid, cuando contaba setenta años de edad y cincuenta y cuatro de honrosos servicios á la nación.

Su muerte fué muy sentida, no sólo por sus deudos y amigos, sino también por todo el Cuerpo general de la Armada, que recordará siempre al Teniente general don Fernando Daoiz, como un dechado de honor, probidad y firmeza, digno de que se le cite entre los generales de Marina de la antigua escuela, como uno de los más ilustres de la época en que vivió.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 6 de Septiembre 1808.

DECLARACIONES DE VILLAVERDE

Desiendo *El Economista* conocer los propósitos del jefe del Gobierno ante la insistencia con que se habla en la Bolsa de la proximidad de alguna medida en relación con el problema del cambio, solicitó y obtuvo estas manifestaciones: «No pienso abordar el problema á pedazos, sino de una vez y cuando este armado de todos los medios y recursos que me ha de proporcionar el proyecto de ley, si se aprueba, para realizarlo y obtener el éxito que espero, y que se podía comprometer con medidas anticipadas y fragmentarias, mucho más cuando mis planes tienen enemigos interesados en el fracaso y que lo han de procurar.

Alguien me ha animado á hacer algo por adelantado ahora; pero no lo hago por esta razón.

Tengo fe en mi plan, y no quiero comprometerlo por falta de los medios todos que su planteamiento exige.

Se ha creído por algunos que estaba viva la autorización para el empréstito de Almadén que obtuvo Navarrotreterter; pero, en todo caso, este llamado empréstito, que no es más que un desueto, se haría ahora en otras condiciones.

En cuanto á la colocación de papel amortizable del 5 por 100 interior en el extranjero, por traer con esto francos á España, yo no he pensado en ello, y así lo doy á entender en mi foleto, como una cosa inmediata para hecha al principio, sino como algo en que se podrá declarar solamente el día en que, habiendo sido declarado en alza resultante de la peseta, por virtud de otras medidas, pueda ofrecerse al aliciente de obtener mayores ganancias, adquiriéndola y conservándola á medida que el valor de la peseta siga aumentando también.

Desee hacer una obra con el concurso de todos, para que tenga más condiciones de éxito.

Tengo, además, la necesidad de llevar la cuestión al Parlamento y abordarla pronto para despejar allí la situación y ver los elementos que tengo para realizar mis planes.

Asegura también la citada revista que se ha ofrecido al Sr. Moret la presidencia de la comisión que ha de dar dictamen sobre el proyecto de ley del cambio, y que el Sr. Villaverde cuenta con el apoyo de alguna otra persona de significación liberal.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Los cantivos del «Frasquita».

Tolón 6.

Ha llegado el crucero *Gaibé* conduciendo á los cinco marinos rescatados del *Frasquita*. Reflejan los cantivos que fueron vendidos por los bereberes á los marroquíes.

Búlgaros rechazados.

Constantinopla 6.

Confírmase que los soldados búlgaros cruzaron la frontera por el Vilayeto de Andrinópolis fueron rechazados por las tropas turcas. La situación continúa siendo amenazadora y los preparativos no cesan.

Las reformas no bastarán.

París 6.

En los círculos políticos de Londres está muy generalizada la opinión de que las reformas propuestas á Turquía, no constituyen una garantía para el porvenir, y habrá de recurrirse á otros medios para poner en paz á búlgaros, griegos, valacos, y musulmanes.

El viaje del Rey de Italia.

París 6.

Aún no se ha fijado definitivamente la fecha de la visita del Rey de Italia, ni se sabe si obtendrá éxito el deseo del gobierno francés, de que acompañe á aquél en su viaje la Reina Elena.

Aldea incendiada.

Chambery 6.

En la tarde de ayer fué destruida completamente por un incendio la aldea de Labise. Nada pudo salvarse.

Soldados detenidos.

Colonia 6.

En Trieste han sido reducidos á prisión seis soldados del grupo de unos veinte que recorrían las calles entonando el himno socialista.

Comisión belga.

París 6.

Ha salido de Southampton á bordo del *Albertville* la Comisión enviada al Congo por el rey de los belgas, para estudiar el estado sanitario de Boma, Leopoldville y otras localidades.

Conferencias interparlamentarias.

París 6.

El lunes de la presente semana se inaugurarán en Viena las conferencias interparlamentarias. Asistirán á ellas el español Sr. Marcoartú. El número de delegados asciende á 480.

Los franceses en Argelia.

Argel 6.

Un despacho de Ain-Sefra da cuenta de haber sido atacado un convoy cerca de El-Mougar por una partida de foragidos, los cuales, después de un combate encarnizado con la escolta del convoy, lograron llevarse 102 camellos. Se dice que ha habido en la lucha soldados muertos y heridos.

París 6.

Le *Journal* publica un telegrama de Argel dando graves detalles del ataque sufrido por un convoy francés en El-Mougar.

De las tropas que le custodiaban, murieron un capitán, un teniente y varios suboficiales y soldados, y otros muchos fueron heridos.

Los comerciantes que acompañaban al convoy y á dos mujeres que se dirigían á Taglut han desaparecido. Créese que Hanka se los llevó prisioneros.

Conjuración militar

Belgrado 5.

En la conjuración de oficiales hay más de 900 comprometidos. Se teme que los firmantes de la proclama elevada al Gobierno y considerada como sediciosa, de que han dado cuenta despachos anteriores, establezcan estrecha solidaridad con los oficiales presos, lo cual acarrearía muy graves consecuencias.

Han sido presos otros tres oficiales. Interrogado por un periodista, ha declarado Avakumovitch, Presidente del Consejo, que el asunto Nisch quedará muy pronto terminado.

—No se trata de un crimen de alta traición—ha dicho—ni de conjuración alguna.

Circula el rumor de que han sido puestos en libertad los oficiales detenidos.

CONSEJO DE MINISTROS

La nota oficiosa del Consejo celebrado el sábado en la presidencia dice así:

El Presidente dió cuenta de las noticias telegráficas y postales, por extremo satisfactorias, relativas al viaje del Rey, que es objeto en todas partes de entusiastas aclamaciones y demostraciones incansables de lealtad y cariño.

El Consejo resolvió dos expedientes de competencias: uno entre el Gobernador de Ciudad Real y el juez de Daimiel, y otra entre el Gobernador de Teruel y el juez de Castellote.

El Ministro de Hacienda dió cuenta de la propuesta de repartimiento de la contribución rústica, urbana y pecuaria para el año próximo, y fué aprobada.

El mismo Ministro puso después en conocimiento del Consejo el contenido de la comunicación recibida del Banco de España, acerca de la elevación á 4 1/2 por 100 del interés sobre los préstamos con garantía de valores públicos, y el Consejo acordó autorizarle para contestar afirmativamente sin pérdida de momento.

El Ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de un expediente de suministro de víveres para el penal de Santoña, durante el mes de Septiembre, y fué aprobado.

El de la Guerra lo hizo de dos expedientes de exención de subasta de su departamento, y fueron aprobados.

El de Marina expuso el resultado de su visita á los Arsenales de Cartagena y la Carraca, y de las medidas que se propone adoptar.

El Ministro de Agricultura propuso al Consejo, y éste aprobó, que fueran incluidas en la cotización oficial las obligaciones emitidas por el gobierno marroquí en el empréstito garantizado por un núcleo de banqueros españoles.

PLAZA DE TOROS

Corrida de novillos.

Regatería.—Castilla.—Camisero.

Cartas á Rejonazo.

Breve será hoy mi carta, como breve hubiera sido la corrida de ayer si no fuera porque la prolongó abusivamente el incidente del quinto toro.

Los toros impares fueron de Veragua, todos bien criados, con poder y bravura. El segundo y cuarto de Bañuelos, mas escurridos de carnes, y de menos poder; pero sabiendo también su obligación.

El sexto era de Bañuelos igualmente, pero ni era toro, ni era nada; era un buyancón indolente que jamás debió encerrarse en los toriles.

Todos ellos fueron torcados con barullo, y en general, mal.

En el primer tercio sólo *Melones Chico* puso alguna vara buena. Los otros, como de costumbre.

De banderillas, poco puede decirse. Megía puso algún par bueno, *Metralla*, también.

Y á propósito de *Metralla*, ya te dije en una mis anterior que se estaba conquistando las simpatías del público por su voluntad de trabajar, pero hoy tengo que añadirte, pues no desdigo lo dicho, que estas simpatías se le han subido de tal manera á la trenza, que ya resulta verdaderamente insportable.

¡Qué manera de bullir en todas partes! de correr, danzar (esto más que nada), de echar el capote sin ton ni son, y en fin, de hacer veinte mil cosas fuera de lugar, que no tienen otro objeto que el seguir siendo el favorito del público frívolo que nos gastamos.

Y vamos ya á ver lo que hicieron los espadas.

tó el capitán. Firme, Hildebrando, continuó, dirigiéndose al segundo que estaba en el timón. Dios haga que el viento dure siquiera diez minutos.

El *Ter Schilling* fué separándose poco á poco de las rompientes, empujado por la brisa que cada vez era más fuerte y al cabo hendió las olas con rapidez. La tripulación abandonó los botes, y en menos de una hora el peligro había desaparecido.

—Ahora á izar los botes y antes de acostarse, que cada cual dé gracias al Todopoderoso.

Durante aquella noche el *Ter Schilling* anduvo unas 20 millas hacia el Sur. Por la mañana cayó otra vez el viento, quedando en calma completa.

Kloots estaba sobre cubierta hablando con Hildebrando de el peligro que habían corrido y del egoísmo y pusilanimidad de Von Stroom, cuando oyeron de repente un gran ruido en la cámara de popa.

—¿Qué es eso? dijo el capitán; ¿si el miedito habrá vuelto loco á ese pobre hombre? Parece que va á echar abajo la cámara.

En este momento el criado del sobrecargo apareció por la escotilla.

—¡Señor Kloots, acuda usted en auxilio de mi amo, le va á matar el oso, el oso!

Pero antes que Kloots intentara moverse, vió al señor Von Stroom que salía huyendo en camisa. ¡Dios mío! ¡Dios mío! me van á devorar, á comer vivo, gritó el infeliz, procurando trepar por los obenques.

Regatería, á lo soso, á lo soso, está haciendo una campaña muy regular, en la que cosecha muchas palmas.

En el primero de ayer, un veragua noblote y bravo toró con alguna desconfianza completamente injustificada. Dió media estocada bien puesta y tuvo que secundar con otra entera y contraria que hizo caer al toro.

Regatería fué ovacionado. En el cuarto cogió las banderillas y puso dos muy buenos pares en todo lo alto; el tercero en el suelo, á pesar de lo cual el presidente, sin duda reparado de la vista, hizo tocar para la muerte.

Enseguida se va muleta en mano al de Bañuelos, y permitiendo ayudas que no necesitaba, se arranca en corto y por derecho para dejar en la cruz una gran estocada mojándose los dedos.

Otra ovación. Castilla es un desdichado enfermo que no podía levantar la muleta ni casi fuerza tenía para andar; que, por lo demás demostraba tener algo de torero dentro del cuerpo.

Al segundo de Bañuelos le pasa de muleta y suelta tinta persiguiéndole, pues bicho se va á cada paso.

Al fin se para, el espada aprovecha y se tira á matar cuarteando. La estocada resultó baja del lado contrario.

También tuvo su ovación... pero de lo otro. En el quinto fué una desdicha. El toro, de Veragua, muy noble y muy bravo, merecía otra suerte. Castilla le toró de mala manera y después de infinitos pinchazos casi todos en mal sitio, salen los mansos y entonces el matador atraviesa al toro clavándole el estoque en los hijares.

El pobre bicho se quedó encogido y sin poder andar después de esta última traicionera herida, y media hora mortal transcurrió antes de que lográramos ver la plaza despejada.

Camisero estuvo francamente mal en el tercer toro que como sus hermanos de Veragua mereció ser muerto por toreros menos modestos y que supieran hacer lucida la última suerte.

El sexto toro, de Bañuelos, salió escapado y escapado estuvo toda la lidia. Llevó banderillas de fuego, pues se asustaba hasta de su sombra, y pereció á manos de Camisero, que lo despachó sin pretender siquiera pasarle de muleta, á fuerza de sablazos tirados á la olla.

Don Tancredo.

Al salir el cuarto hizo su experimento. El toro le vió desde el momento en que salió del toril, pero no le hizo caso.

Se acercó á él despacio, y dos ó tres metros antes de llegar á la estatua dió la vuelta y se fué á otro lado.

Antes de salir el quinto toro un socio, vestido de blanco, solicitó permiso para ensayar también el experimento tancredil, que le fué muy razonablemente denegado.

¡Pues así que no hay plazas en los pueblos donde irse ensayando!

Farejillo.

CUENTO

AMOR DE FIERA

La gente se agolpaba á las puertas del *Gran Circo*. Los carteles de color de sangre, que se destacaban sobre el negro mero de los anunciadores, decían que aquella noche debutaba el célebre domador árabe Al-Khamar, cuya fama recorrió el mundo.

Lo sereno y apacible de la noche, más que á las sensaciones fuertes invitaban á los goces tranquilos del espíritu, á sensaciones suaves, á duos de amor entonados muy quedamente al tenue resplandor de la hermosa luna que se levantaba orgullosa en el obscuro azul del cielo.

Pero, por lo visto, no todos pensaban así. Aquel espectáculo sensacional del hombre que domina á la fiera, metido entre sus garras y expuesto á ser despedazado por ellas, atraía al público, á ese público de las grandes capitales, hastiado, neurótico y ávido siempre de algo nuevo que sacuda sus nervios, casi atordados, y lo saque por un instante del amodorramiento estúpido en que languidece.

Y el *Gran Circo* se llenaba cada vez más confundiendo en él las damas de la alta sociedad, esclavas de la moda y del tono, con las mujeres del pueblo; los dandys de salón con los hombres de blusa; los niños ricos, vestidos como hombres, con los otros niños de la plazuela, sencillos y mal trajeados.

En uno de los palcos más próximos á la pista lucía su hermosa soberana una joven extranjera, de ojos fulgurantes y negrísimo, llenos de un fuego tan poderoso que parecía incendiar sus labios rojos y sensuales; el pelo, del color de los ojos, artísticamente peinado, dejaba libre la frente, nacarada y amplia, detrás de la cual acaso bullían pensamientos extraños. Todo era atracción en aquella mujer, cuyo cuerpo de

Kloots miraba asombrado los movimientos del representante de la Compañía y cuando le vió subir por la arboladura, se dirigió á la cámara en la cual estaba Johannes haciendo destrozos.

Las vidrieras del armario principal habían sido hechas pedazos y todas las pelucas del sobrecargo yacían por el suelo, entre fragmentos de vasijas de barro; una considerable cantidad de miel corría además por el pavimento, con la cual se regalaba el oso con especial deleite.

El hecho era que mientras el buque había estado en la bahía de la Tabla, Mynheer Von Stroom, que gustaba mucho de la miel, había comprado alguna á los hotentotes. El criado le encerró en tarros para que su amo la fuera consumiendo durante el viaje. Aquella mañana, creyendo el ayuda de cámara que era necesaria otra peluca abrió el guarda-ropa. Johannes no andaba muy lejos y olfateó la miel.

Por aficionado á ella que fuese Von Stroom, lo era todavía más el oso, como todos los de su especie. Guiado por el olor, penetró en la cámara y ya se dirigía á la cama del sobrecargo cuando el criado cerró la alcoba. El animal entonces rompió las vidrieras del guarda-ropa y forzó la entrada, destrozando las cajas que contenían las pelucas, antes de encontrar la miel; y cuando el criado quiso arrojarse de la cámara, le mostró dos enormes filas de dientes para probar que estaba sin duda

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

marineros se agruparon en el castillo de proa oyendo con terror el rugido de las rompientes. El sol había ya desaparecido y las sombras de la noche aumentaban más la alarma de la acorbadada tripulación del *Ter Schilling*.

—Es necesario arriar los botes, dijo el capitán á su segundo, é intentar sacar el buque á remolque. Creo que no conseguiremos gran cosa; pero de todos modos los botes estarán listos para embarcarnos en ellos en el momento oportuno. Disponga usted la maniobra, mientras yo voy á enterar al sobrecargo de lo que ocurre.

Von Stroom estaba sentado con toda la gravedad que requería su empleo y como era domingo llevaba una peluca nueva. Se ocupaba en leer por milésima vez la célebre carta de la Compañía, relativa al oso,

cuando apareció Kloots, informándole en pocas palabras que la situación era desesperada y que según todas las probabilidades el buque se estrellaría antes de treinta minutos. El desdichado Von Stroom, al oír esta noticia, saltó de la silla con tal violencia que arrojó al suelo la buja que alumbraba la cámara.

—¿Estamos en peligro, señor Kloots? ¿Cómo es posible, si veo la mar tranquila y no se mueve un elemento? ¿Dónde está mi sombrero y mi bastón. Voy á subir á cubierta. ¡Pronto! Una luz, señor Kloots, no puedo encontrar nada á oscuras. ¿Por qué no responde usted, capitán?

Kloots había ido á buscar una luz y pronto volvió con ella; ambos salieron entonces de la cámara. Ya las lanchas se habían botado al agua y el buque había virado en redondo; pero era completamente de noche y sólo se veía la blanca línea de espuma que formaban las rompientes al estrellarse en ellas las olas con furioso ímpetu.

—Capitán, si os parece, voy en seguida á abandonar el buque. Necesito el mejor bote para el servicio de la honorable Compañía, para los papeles y para mí.

—No es posible, señor Von Stroom, replicó Kloots; los botes apenas podrán contener á la tripulación y la vida de cada marinero vale tanto como la vuestra.

—Pero soy el sobrecargo de la Compañía. Además, yo lo mando; rehusé usted si se atreve.

—Desde luego rehusó, contestó el capitán.

—Bien, bien, dijo Von Stroom completamente asustado, en cuanto lleguemos... dará la queja de usted.

—¡Soltad los cabos del remolque! gritó entonces Mynheer Kloots, no hay tiempo que perder. Pronto, Felipe, embarque usted las brújulas, el agua y las provisiones; dentro de cinco minutos abandonamos el buque.

Tan terrible era el ruido de las rompientes que apenas podían oírse las órdenes del capitán. Entre tanto, el sobrecargo que había tropezado con el oso, yacía sobre cubierta pateando y pidiendo socorro.

—Siento una ligera brisa del lado de tierra, dijo Felipe levantando la mano.

—Es verdad, pero creo que viene demasiado tarde. Colocado todo en los botes y serenidad, muchachos. Todavía hay esperanza si refresca el viento.

Estaban ya tan próximos á los escollos que veían hasta los contornos de aquella inmensa línea de espuma, la brisa era cada vez más fuerte y sin embargo el buque no se movía. Todo el mundo estaba en los botes y sólo quedaron á bordo Kloots, Hildebrando, los contramaestros y Von Stroom.

—Creo que andamos algo ahora, dijo Felipe.

—Puede ser que nos salvemos, contes-

NOTICIAS

Plaza de Toros.—Mañana martes, festividad de la Natividad, se verificará una gran novillada, en la que tomará parte el célebre D. Tancredo López, rey del valor.

Se lidiarán seis toros, desecho de tonta y cetrado, de la ganadería de D. Esteban Hernández, de Madrid, por los diestros Regatérin, Cochero de Bilbao y Camisero.

En el cuarto toro hará su sensacional experimento D. Tancredo, esperando las acometidas de la fiera enmedio de la plaza, sobre un pedestal.

La corrida empezará a las cuatro. Los toros podrán verse en los corrales de la Plaza el martes, de nuevo á doce, presentando el billete para la corrida.

Se exhibirán localidades hoy lunes en el despacho de la calle de Sevilla.

En Balsicas (Murcia) ha fallecido el general de brigada de la Sección de reserva, D. Alfredo Vega y Fernández.

En la redacción de El Nuevo Evangelio se reanuda anteayer los representantes de la prensa radical madrileña, con objeto de afirmar la solidaridad entre los periódicos radicales, medida que estiman responde á la reciente circular del fiscal del Tribunal Supremo.

Haciendo experiencias la Escuadra inglesa frente á las costas de Almería un marino del Venerable recibió un golpe con una plancha de hierro de un cañón al terminar de disparar. Hicieron la amputación del brazo los médicos de la Escuadra, falleciendo á las nueve de la mañana.

Su entierro fué una sentida manifestación de duelo.

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros 283.000 pesetas por 3.126 imputaciones, de las cuales son nuevas 251 y se han satisfecho por capital á intereses 166.813 pesetas á solicitud de 603 imponentes, 219 de ellos por saldo.

El Consejo de gobierno del Banco de España, de acuerdo con el Sr. Ministro de Hacienda, elevará desde hoy á 4 1/2 por 100 el interés de las operaciones de préstamo con garantía de efectos públicos.

También ha acordado elevar al mismo tipo de 4 1/2 por 100, desde igual fecha, el interés de los descuentos y demás operaciones.

En el expreso de Andalucía marchó anoche á Antequera, en compañía de sus hijas mayores, el Sr. Romero Robledo, á quien despidieron en la estación numerosos amigos políticos y particulares.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, etc.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 34,30. Londres á la vista libra esterlina 34,35.

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 77,55. Ítem próximo, 90,00. Barcelona, 90,00. París, 90,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 7.—Apertura de la Bolsa de hoy. Exterior Español, 91,35. 8 por 100 francés 91,45.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRES MESES, SEIS MESES, UN AÑO. Includes entries for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Apolo.—A las 8 y 3/4.—El puño de rosas. A las 9 y 3/4.—La guardia amarilla.—A las 10 y 3/4.—La macarena.—A las 12.—La boda de Luis Alonso. A las 4 y 1/2.—La macarena.—El puño de rosas.—La guardia amarilla. Moderno.—A las 8 y 3/4.—El maestro de obras.—A las 9 y 3/4.—La coleta del maestro.—A las 10 y 3/4.—La morenita.—A las 12.—Los granujas. A las 4 y 1/2.—El maestro de obras.—Los granujas.—Las zapatillas. Recreo Salmánca (Serrano, 27).—Co-lumpio Mágico.—De cinco á doce sesiones variadas.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La jefatura de los liberales.

Continúa sobre el tapete, y parece que en breve quedará resuelta la cuestión de la jefatura del partido liberal.

En vista de que los prohombres del partido no consiguen ponerse de acuerdo en punto tan importante como es éste, agítase la idea entre los fusionistas de dirigir á los Sres. Montero Ríos, Marqués de la Vega de Armijo y Moret una carta suscrita por todos los senadores y diputados que se presenten á ello, para que se pongan de acuerdo respecto de la elección de jefe y convoquen con tal objeto á una Asamblea que habrá de celebrarse antes de la apertura de Cortes.

Se alegará para ello la necesidad imprescindible de la cohesión y unidad de criterio, que sólo en la dirección unipersonal puede encontrarse.

Si los Sres. Montero Ríos, Moret y Vega de Armijo discrepan entre sí y no citan la proyectada Asamblea, lo convocarán los iniciadores de la carta, invitando á cuantos elementos del partido liberal tienen y han tenido representación en las Cámaras.

Además de los tres citados señores cuenta con muchos partidarios para la jefatura el General López Domínguez, el cual contestando á ofrecimientos que le han hecho sus amigos, á dicho lo siguiente:

«El programa que realizaría si el partido liberal me eligiera su jefe no es otro que el del partido republicano conservador. Ese programa es perfectamente compatible con la Monarquía.»

Candidaturas.

Ha declarado un individuo del Gobierno que éste se propone presentar solamente diez ó doce candidaturas ministeriales á las 26 vacantes de concejales que han de cubrirse en las próximas elecciones de Madrid.

Respecto á los candidatos del partido liberal, tiene noticias el Gobierno de que sólo presentará cinco ó seis candidatos.

Presupuestos.—Un nombramiento.

El Ministro de Hacienda visitó ayer mañana al presidente del Consejo.

Los Sres. Villaverde y González Besada hablaron extensamente de los presupuestos generales, de cuyo asunto se ocupará el Consejo de Ministros en su primera reunión, que se verificará el sábado, si para entonces, como es de suponer, han terminado su labor económica los dos ó tres ministros que aún están ultimando sus respectivos presupuestos.

En ese mismo Consejo quedará acordado el nombramiento del ex ministro señor Urzáiz, para presidir la Junta de Aranceles y Valoraciones, que ha quedado vacante por fallecimiento del Sr. Concha Castañeda.

De viaje.

El Ministro de Gracia y Justicia que salió antañoche para La Granja, regresará mañana á Madrid.

Dos huelgas.

El alcalde de Jerez dice que hen sido resueltas satisfactoriamente las dificultades surgidas entre los patronos y obreros de la fábrica de botellas «La Constancia», de aquella capital.

Con motivo de haber sido despedido el presidente de la Sociedad «La Locomotora Inevitable», se han declarado en huelga todos los obreros compañeros de éste, que trabajan en los talleres de la estación del Mediodía. La huelga, hasta ahora, no afecta á los empleados en el material móvil y para que no sea secundada por éstos, se han adoptado las oportunas precauciones.

El Ministro de Marina.

Esta tarde ha salido para Santander el Ministro de Marina.

Tan inesperado viaje ha sido muy comentado, especialmente por los marinos, los cuales suponen, acaso con fundamento, que está relacionado con la confección del presupuesto, pues conviene advertir que el Sr. Cobán conferenciará en Santander con el Sr. Maura.

No tiene, por esto, nada de extraño, que hoy haya seguido hablandose de las economías que parece pretende el Sr. Villaverde se hagan en Marina, economías que todos, incluso los profanos, consideran exageradas... tan exageradas, que á muchos hemos oido decir que antes que realizarlas debiera dimitir el Sr. Cobán.

El viaje del Rey.

Un telegrama oficial comunica que esta mañana, á las nueve y media han salido de Jaca S. M. y AA. RR. con dirección á Huesca, habiendo salido á despedirles gran gentío.

En vista de las gestiones practicadas hoy por una comisión de Palencia formada por los Sres. Conde de Garay, Calderón y Guijuelmo, el Sr. Villaverde ha teleografiado al Ministro de Estado para que si es posible permanezca el Rey un día en dicha capital, accediendo á los deseos de su vecindario, que ha preparado en honor del Monarca grandes festejos.

COLISIÓN ENTRE OBREROS

En Briviesca (Burgos), ocurrió anoche una grave alteración del orden.

A causa de antagonismos y competencias de trabajo existentes entre los obreros de aquella ciudad y los de la construcción del ferrocarril Vasco-Castellano se promovió un choque del que resultaron un muerto y seis heridos.

Intervinieron las autoridades locales, que sin gran esfuerzo lograron imponerse y contener á las turbas excitadas; y enterado de lo que ocurría el Gobernador de la provincia, se trasladó en el acto á aquella ciudad, adoptando desde luego las disposiciones convenientes para calmar los ánimos y evitar la reproducción del tumulto.

Han sido detenidos y llevados sin dificultad á la cárcel, doce hombres y una mujer que aparecen como responsables de estos hechos, y en la mañana de hoy fué trasladado el cadáver al cementerio sin que tampoco, con este motivo, se suscitaran protestas en desorden de ninguna clase.

En vista de hallarse restablecida la tranquilidad, ha regresado á Burgos el Gobernador; dejando en Briviesca fuerzas de la Guardia civil suficientes para mantener el orden.

no deben discutir unos contra otros, perjudiciándose así mismos; lo que necesitan es unirse, agremiándose, y pedir al Municipio que en vez de ocuparse como lo han hecho otras veces de si este arte hace más daño que aquel apartándose por completo del espíritu que ordenan soberanas disposiciones, hagan no sea letra muerta lo que prefiere el reglamento de consumos, pues los pescadores de Málaga pagan un excesivo gravamen adeudando por especies que no constan en las tarifas ni las señalan los adicionales como en otro artículo de esta publicación hemos dicho. Quédanos en el tintero un beneficio, que según nos han manifestado, se hace á la empresa de tan odiado arbitrio para que el pescado en Málaga no sea gravado; pero como esto es un rumor que ha llegado hasta nosotros, no lo aseguramos.

Si el Municipio velara por la industria pesquera como es su deber; si se asesorara de personas competentes á fin de no apartarse de lo justo cuando de pesca se trate en el seno de la Corporación; si se estudiaran las tarifas y se observara que en la población que se presenta, tributan todas las especies casi la misma cantidad, de suyo excesiva, siendo el pescado un artículo de primera necesidad, llegará á remediar los males que poco á poco van consumiendo una industria tan fecunda y rica.

Pero como esto no es lo que ocupa la mente de nuestros municipios, por tener otras cosas más precisas que atender, llegará el día que la pesquera en Málaga terminará tan sólo por el abandono en que la tienen aquellos que más deberían defenderla consiguiendo dos beneficios.

Primero, evitar los desórdenes que pueden acarrear el hambre que pasan los pescadores, por aquello de que donde no hay harina todo es mojina, y segundo, darle impulso á una industria que llegará á poner á Málaga á la altura que se merece, toda vez que el mar que baña sus costas es tan rico y abundante en pesca.

Progresos comerciales.

Donde mejor puede sorprenderse el efecto de los buenos métodos comerciales es en las naciones secundarias. Pueblos que no tienen en favor suyo el prestigio militar, la extensión del territorio ni una gran población, llegan, sin embargo, á rivalizar con las grandes potencias. ¿Cómo? Porque saben hacer valer las energías nacionales.

Bélgica tenía en 1870 un comercio de 3.282 millones, y llega hoy á 6.298 millones. En 1859 sólo podía cuatro vapores por 1.734 toneladas; ahora cuenta con 60 por 89.237 toneladas.

En Suecia en los últimos cinco años el comercio ha aumentado en 510 millones de francos, y en la industria metalúrgica se halla hoy á la cabeza de Europa.

Dinamarca debe su prosperidad comercial al empleo de la asociación. Las sociedades cooperativas, perfectamente organizadas, envían por todo el mundo agentes encargados de estudiar los adelantos, consiguiendo así rivalizar con las grandes naciones. Por análogos procedimientos ha llegado Italia á hacer una competencia seria al comercio alemán é inglés en determinadas colonias.

En Austria-Hungría y en Rusia asistimos también á los hermosos ejemplos de actividad comercial.

Pero donde el desarrollo industrial y mercantil ha alcanzado el mayor nivel es en los Estados Unidos. La gran República americana ha llegado á bastarse á sí misma, en ciertas industrias especiales, tales como la metalúrgica, industrias textiles, cueros, papelería, etc. Y no sólo produce para sí misma, sino que ha comenzado á inundar con sus productos á las mismas naciones europeas.

De los datos apuntados deduzcamos consideraciones aplicables á nuestra patria. Nuestras fórmulas comerciales están basadas en ideas viejas que no guardan ninguna relación con las transformaciones económicas.

Concedamos á las carreras industriales mercantiles la estimación que hasta hoy sólo han merecido las carreras liberales. Alemania nos muestra cómo la ciencia, puesta al servicio de la industria, puede aportarle un poderoso concurso y los Estados Unidos cuanto debe su prosperidad á la buena organización del trabajo. Por todas partes vemos, además, cómo la Asociación multiplica la potencia productora del individuo, como el desarrollo de la enseñanza técnica está en razón directa del desenvolvimiento del comercio.

Sírvanos de provechosa enseñanza el ejemplo de las naciones prósperas, y si por ahora, no podemos ir á la cabeza de ellas, que al menos las sigamos muy de cerca.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Crisis vinícola.

La mala cosecha de uva amenaza producir una crisis vinícola al país.

Algunos periódicos piden que se exime de tributos á las regiones más perjudicadas.

Información para castigar atropellos.

Se ha dado cuenta oficialmente de que el Gran Visir ha dispuesto se abra una información acerca de los atropellos cometidos en Chrusnov para imponer el castigo á que se hayan hecho acreedores los oficiales culpables de los mismos.

Convocatoria comentada.

En Atenas es muy comentada la convocatoria de la legislatura extraordinaria para el 15 de Octubre.

Pérdidas de los franceses.

Un despacho de Duveyrler que publican los periódicos de ésta dice que en el encuentro de El Moughar los franceses tuvieron 38 muertos y 47 heridos. Entre los primeros figuran tres oficiales.

El Imperio ibérico no es una fantasía

Los periódicos austriacos recogen los rumores del Imperio ibérico, de que se ha hablado recientemente, añadiendo que no son una fantasía sino un concepto en altas esferas.

Las visitas del Khedive.

El Khedive de Egipto, después de visitar al Emperador de Austria, marchará á Constantinopla.

La miseria fisiológica en Inglaterra.

Se ha constituido ya la comisión gubernativa encargada de estudiar la decadencia física de parte de la población inglesa.

Armisticio con las tribus rebeldes.

The Times inserta un despacho de Tánger dando cuenta de que algunos funcionarios indígenas se han presentado en el campamento gubernamental inmediato á dicha población para discutir las condiciones de un armisticio con las tribus locales rebeldes.

doso de un hacha, con la que Fidel Fernández, logró hacer saltar la puerta de la habitación donde las criaturas hallábanse durmiendo. Entre una densa columna de humo salieron á la calle los niños en brazos de sus heroicos salvadores.

También prestó ayuda en este acto á los tres individuos citados un horchatero que tiene varios puestos en Madrid y á quien se conoce en los barrios populares por el sobrenombre de el Chis.

Grandes fueron los elogios tributados á los salvadores de los niños por cuantas personas vieron el grave riesgo que habían corrido al realizar su meritoria acción.

Parece que sin la prontitud del mozo de cuerda Fidel Fernández al hechar abajo la puerta, los niños hubieran perecido asfixiados, pues el cuarto donde se hallaban estaba llenándose de humo.

A las dos y cuarto se reprodujo el incendio que quedó completamente extinguido dos horas después.

Como en todos los incendios ocurridos, se han dirigido energías consusas contra la Dirección por los perjuicios sufridos por la noche la corriente de agua lo que hace que se pierda en los primeros momentos del incendio un tiempo precioso.

¿No podrían las autoridades remediar estas deficiencias.

LA LANCHA "CONDOR."

Cumpliendo una orden del Capitán general de Ferrol, el viernes pasado fué reconocida en Vigo por los señores Sres. Sanjurjo y Paralió, con intervención del Ayudante de Marina señor Blein, el caso del cañonero Condor, varado en la playa del Arenal desde el día de la explosión de dicho buque.

Según el informe pericial, la citada embarcación está completamente inútil é inservible para cualquier objeto á que quiera destinarsele.

En vista de esto, es probable que se anuncie su venta en pública subasta.

Nuevas publicaciones.

Geografía Universal.—Autor, Luis Herrero.—Un volumen en 4.º mayor, con 700 páginas.—Madrid 1903.—Precio, 15 pesetas.

Acaba de aparecer una notable obra de geografía universal, de la que es autor el ilustrado teniente de navío D. León Herrero, profesor de la Escuela Naval.

El mérito del libro se revela en el hecho de haber sido elegido en concurso y declarado de texto por Real orden para el curso de geografía marítima en la Escuela de guardias marinas.

Las condiciones materiales de la publicación son tan notables, que merecen nuestro parabién.

Anguramos el mejor éxito á la producción del distinguido oficial de Marina.

NUÉVAS CONSTRUCCIONES EN RUSIA

El programa de construcciones navales formulado en 1898 por el Ministerio de Marina de Rusia está ya realizado.

Gracias á él, Rusia ha podido triplicar su escuadra del Pacifico, invirtiendo en estas construcciones unos 90 millones de rublos que fueron concedidos para esta atención en aquel año.

De un momento á otro se pondrán en grada seis quillas de otros tantos acorazados de diez y seis mil toneladas, y se emprenderá la construcción de tres cruceros de primera clase y varios torpederos.

Todas estas construcciones se principiarán en el corriente año y deberán estar terminadas en 1906.

Uno de los indicados acorazados será de un tipo parecido al inglés King Edward, desplazando 16.500 toneladas, con una estora de 131 metros, una manga de 24,35 y con un calado de ocho metros; con 18.000 caballos de fuerza y 18 millas de andar.

EL INSTITUTO DEL HIERRO

Londres 5.

El Instituto de hierro y del Acero acaba de tener su reunión anual en Barrow-in-Furness, presidido por el archimillonario Mr. Andrew Carnegie, que en cuarenta y cinco años ha sabido adquirir un capital hoy evaluado en 40 millones de libras esterlinas.

Barrow-in-Furness, como Bilbao en España, debe su prosperidad á sus cercanas minas de hierro y á la aplicación del procedimiento de Bessemer para la fabricación del acero.

En el discurso de inauguración del presidente Carnegie, éste ha comparado las industrias del hierro y del acero en tiempos pasados y presentes en la Gran Bretaña, en los Estados Unidos y en Alemania.

La reunión del Instituto del Hierro y del Acero del año inmediato será en Nueva York y en Pittsburg.

Aunque España está muy interesada en la industria siderúrgica, sólo dos españoles bilbaínos han asistido á la reunión de Barrow-in-Furness: el ingeniero D. Arturo de Marcoartú y el comerciante D. J. Gauvertiqui.

Carnegie ha dicho á Marcoartú que se propone visitar España!

LOS TEATROS

El micrófono próximo empezará á publicarse una revista semanal ilustrada, titulada Los Teatros, que se dedicará exclusivamente á espectáculos.

Contendrá amena é interesante lectura, y no costará más que diez céntimos.

La pesca del bou.

Leemos en La Flecha, de Málaga: «En artículos anteriores hemos dicho que todas las artes de arrastre perjudican, y por eso nosotros no nos permitimos eliminar á ninguno; pero si queremos hacer ver, y esto lo haremos cuando sea preciso, que la jábega perjudica más que el bou; éste, jamás trae en sus trenzas bajas, hierbas ni algas marinas, lo que patenta que no aran los fondos; la jábega siempre trae en las bandas y trenzas bajas, ó sea en las cuerdas que arrastran por el fondo, algas marinas y otras materias arrancadas del mismo al pasar el arte sobre él.

Lo que perjudica la jábega, no es el arte, son las cuerdas dobles de esparto, que removiendo el fango, ensucian las aguas, levantando los peces que se suspenden para buscar claridad, y al estar suspendidos es cuando pasa el arte y los hace prisioneros; las explicaciones que llevamos hechas darán á comprender que los pescadores

escultura restaba encanto al prendido de rosas que adornaba su seno.

La función comenzó, desfilándose los primeros números entre la indiferencia del público, que sólo deseaba la aparición de Al-Khamar y su leona. El momento llegó.

La expectación era grande. La férrea jaula fué conducida al medio de la pista, y, acto continuo, á los acordes de la marcha morisca, apareció Al-Khamar, vistiendo un traje árabe recamado de oro, que imprimía algo de salvaje á su cuerpo alto y fornido como el de gladiador romano. Con altivo continente llegó á la jaula y, ganando de un salto los tres ó cuatro escalones que conducían á su puerta, la franqueó ágilmente y penetró en su interior.

Entonces comenzaron sus juegos sorprendentes con la fiera, que, dócil á sus caprichos, ora saltaba y corría por la jaula, ora se arrastraba humildemente á sus pies, deponiendo ante él su augusta fiera. Al-Khamar la azotaba unas veces con el látigo rojo y otras la acariciaba suavemente, mimosamente, pasando sus manos de jayán por las encrespadas guedejas de su melena.

El público aplaudía con entusiasmo, sugestionado por el valor y serenidad del domador, cuya mirada dura y fría se fijaba enérgicamente en los ojos de la leona, que parecían adormecerse con languidez y cada vez más á medida que el tiempo pasaba y los juegos tocaban á su término. Entró la fiera y Al-Khamar había algo que no era el temor que á aquella inspirara éste; había más bien la fidelidad que el perro guarda á su dueño; la sumisión de la mujer para el hombre á quien ama.

Íba á comenzar la suerte final. El domador, colocado en el centro de la jaula, inclinó un poco el cuerpo y la leona, sin tocarlo, saltó por encima de él. Resuenan aplausos y en medio de ellos se escuchó un braval pronunciado por una voz fina y vibrante como el silbido de la serpiente.

Vuélvase Al-Khamar y sus ojos se fijan en la joven extranjera, que grita de nuevo ¡bravo!

El domador se queda inmóvil. Sus ojos no se apartan de la joven, que le sonríe de una manera particular. Sin duda se conocían; acaso habían sido en otros tiempos compañeros de luchas y de trabajos tal vez aquella joven dominó también á las fieras. ¡Oh! ¡quién sabe lo que de común habría en el pasado de aquellos dos seres.

Transcurrieron algunos segundos. Al-Khamar parecía fascinado por la mirada de aquella mujer, que no apartaba de él sus ojos. Olvidó al público, á todo lo que le rodeaba, hasta á la fiera, que también se había quedado quieta, pero que no lo olvidaba á él, sino que, por el contrario, dirigía sus grandes pupilas hacia donde miraba el domador.

Fué un momento terrible. los ojos de la leona se inyectan de sangre, tiembla todo su cuerpo, replegase hacia atrás y, de pronto, como un rayo, salta sobre Al-Khamar y le hunde sus garras en el pecho.

Un grito de horror resuena en el circo; el público se precipita á la pista y se acerca á la jaula donde el domador espira. El rostro de la joven extranjera palideció, pero su sonrisa sinistra no se borró de sus labios. Levantóse de su asiento, dirigió una última mirada á la jaula y saltó del palco con lentitud, mientras los espantosos rugidos de la fiera atronaban el espacio.

La función había concluido.

José R. Villaverde.

FIRMA DEL REY

S. M. firmó ayer los siguientes decretos: Estableciendo en las Aduanas de Irún y Portbou un régimen especial para el rápido despacho de buílos que no excedan de cinco kilogramos.

Aprobando el arriendo de varios edificios para acuartelar fuerzas de la Guardia civil.

Autorizando á la Diputación de Valencia para establecer, de acuerdo con el Ayuntamiento, las enseñanzas de Ciencias Exactas y Filosofía y Letras.

Nombrando canónigo de Calahorra á D. Juan Aquilino Cuesta Ruiz.

Aprobando el arreglo de la diócesis de Tuy. Autorizando á la fábrica de pólvora de Murcia para adquirir materiales.

Disponiendo que en la factoría de utensilios de Tarragona se ejecute por gestión directa el lavado de ropas un año.

Ídem la adquisición por gestión directa de materiales con destino á la comandancia de Ingenieros de Badajoz.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo á los generales de brigada D. Mariano Ramos Oroajo y D. Bernardo Arenas López.

Ídem ídem del Mérito Militar blanca al General de reserva D. Eduardo Foroniegui á y D. Eduardo Guerra Llorente.

EL INCENDIO DE ANOCHE

Anoche á las once próximamente se declaró un violento incendio en la casa núm. 100 de la calle de Atocha.

Dicha finca, que es propiedad de D. Rafael Polo, consta de un sólo piso, y en la planta baja hay establecidas tres tiendas: al lado izquierdo una relojería, en el centro una zapatería, y en el lado derecho una librería, cuyo dueño es Manuel Vidal Estrada.

El incendio, que dió principio en la tienda del centro, ó sea en la zapatería, fué advertido por el inspector jefe de tranvías José Gómez Paniego, el cual se encontraba tomando café en el de Sevilla, que está inmediato á la casa del incendio.

Dada por el citado Gómez Paniego la voz de alarma, ésta cundió por todo el vecindario, formándose desde los primeros momentos un gran grupo de gente.

El fuego, mientras tanto, se propagaba á la librería y á la relojería, y el servicio de incendios, que tardó algo en llegar, tenía que luchar, como de costumbre, con la escasez de agua.

Montada que fué la bomba de vapor, se pudo aislar el fuego, el cual quedó localizado en dos horas próximamente, citándose todas las existencias de las tres ya citadas tiendas.

Tres niños salvados.

Cuando mayor incremento tenía el fuego, se avetigó que en el piso principal de la casa había cuatro niños, hijos del zapatero Segundo Mateo.

Un carabnero de costas que se hallaba desde los comienzos del incendio trabajando en la salvación de los enseres de las tiendas incendiadas, llamado Emilio Vega; el inspector jefe de tranvías D. José Gómez Paniego, y el mozo de cuerda Fidel Fernández, procedieron á salvar á los niños, cosa que consiguieron valiéndose

he. haciendo cosecha. roblos y completa. estocada tra ento. puso dos rero en e, sin du. para la. le Bañue. sitaba, se jar en la dedos. ue no po. nía para ener algo. muleta y o se va á y se tira lto baja. o

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos
y
GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico anti-rumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1857. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Acetate del doctor BARRINAT de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escalandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la esmalta, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos, de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera o el linoleum.

Se coloca en blanco, decorándose a continuación con colores, tonos y brillantes, como no se consiguen con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo.

22, Arrenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 62, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO Y LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Atilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchos en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC
JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

por
A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y
D. GERARDO SOBRINI
Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.
PRECIO: 1250 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.ª y los comtes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas, 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.ª, donde encontrarán, todos los que a ella acudan, immejorable asistencia y cómodo alojamiento a precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento triclor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

A LA BELLE FERMIERE CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.
Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y dñte.

PAPELERIA
y
Objetos de escritorio
de
Eugenio Alonso.
ARTICULOS PARA OFICINAS
22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 15 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo por Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunas, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos a quien lo solicite. Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social.....	15.000.000
Reservas.....	14.780.951,34
Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.	
Por seguros vida.....	Ptas. 269.174.713,38
Idem id., accidentes.....	86.227.103
Total.....	355.401.816,38
Pagado a los asegurados hasta igual fecha.....	21.602.891,99

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguros de capitales pagaderos a la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades. Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.