

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.741.

Redacción y Administración,

Madrid 25 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

CAMINO SEGURO

El acuerdo que á propuesta de su Presidente el Almirante Beránger, tomó ayer por unanimidad la Junta Consultiva, expresamente convocada á pesar de la festividad del día, por aquella alta dignidad de la Marina, á fin de pedir al Ministro que se abra una amplia información acerca de la inversión del presupuesto, con objeto de establecer su deficiencia de una manera precisa, ha merecido los aplausos de la opinión pública, de la Marina y del Gobierno.

Con este motivo no podemos menos de felicitar al Almirante Beránger, por su oportunísima iniciativa, merced á la cual se ha facilitado grandemente la concesión de dichos créditos tan apremiante para la Armada, á la cual una vez más ha prestado un gran servicio.

Aceptada por el Ministro con gran entusiasmo, como ayer decíamos, esta idea que parte de la misma Marina y puesta en conocimiento del Presidente del Consejo de Ministros, ya se anuncia el inmediato nombramiento de la Comisión informadora y se dice que formarán parte de ella funcionarios de alta categoría de los organismos fiscales de la Nación y el Intendente general del Ministerio Sr. Saralegui, en representación de la Marina.

De interés es para ésta que de una vez se esclarezca y corrija el desconcierto económico que viene viviendo con presupuestos indotados para la eficacia de sus servicios, y se sepá que su Administración se ajusta como ninguna en el Estado á la más exacta legalidad para la aplicación de su presupuesto; así como también es de necesaria conveniencia que el país conozca las causas que han originado las deficiencias en el cálculo de las cantidades asignadas á los servicios de la Marina.

Este es el primer paso, imprescindible, para deshacer en el concepto nacional los prejuicios y errores de opinión, que mientras no desaparecen inutilizarán toda iniciativa y esfuerzo en pró del desarrollo de su poder marítimo, que jamás se logrará á pesar de los mejores proyectos, si no encuentran en el espíritu público ambiente favorable.

En lugar de haber empezado de esta manera racional y política que las circunstancias imponen, la obra de la reconstitución marítima del país, se ha malgastado mucho tiempo y hasta se le han creado grandes obstáculos, al procurar algún Ministro de modo inconsciente y sólo por vanidad, prevaleciendo de la autoridad que dá el ejercicio de aquel alto cargo, presentar á la Marina ante el concepto público, como administrada de una manera irregular y defectuosa, hablando de corruptelas ónguas y monstruosos abusos, que sólo existían en su delirante fantasía, que le llevó para causar mayor pernicioso efecto, á dictar decretos de carácter vejatorio, corrigiendo deficiencias imaginarias.

Como á la cara cae lo que se escupe al cielo, al intentar luego recabar la confianza nacional para la creación de una Escuadra, encontró la hostilidad á que él mismo había dado pábulo con los recelos despertados; y la política que no tiene entrañas, aprovechó la contradicción para sus fines, negándole todo, lo más y lo menos, precipitando su caída y dejando á su sucesor la gestión más preñada de dificultades de que se puede encargar un gobernante.

Felizmente nadie lo ignora ya en el país, la no admisión del proyecto de Escuadra, por el anterior Gobierno en el Consejo de Ministros, fué un pretexto para deshacer una situación política imposible, que hubiera apelado á cualquier otro motivo si no hubiera encontrado este más á mano y de mejor efecto para plantear la crisis; pero ni aquel Gobierno ni éste, ni ninguno que venga ya, puede dejar de preocuparse de la creación de la defensa marítima, que es una necesidad nacional, que hay que satisfacer con urgencia.

De modo categórico lo ha afirmado así el nuevo Ministro y sus palabras corroboran su buena intención al ir aparejadas con determinaciones de trascendencia, y tratar de poner de acuerdo á la Marina con el país, único medio de realizar con éxito los propósitos de reconstitución de la Armada.

La investigación que ahora va á hacerse acerca del desconcierto económico en que vive la Marina, que además de perturbar su existencia, la desconcierta en la opinión pública, por la necesidad incesante de apelar á la concesión de créditos supletorios, repetimos que es una medida de gran conveniencia, pues por todos conceptos contribuye á facilitar la consecución de los propósitos del Sr. Cobián, tanto en lo que se refiere á la concesión inmediata de los créditos urgentemente precisos en los actuales momentos para los servicios de la Marina, como á los que abriga respecto á la solución del problema naval con la construcción de una Escuadra, cuyo proyecto ha de presentar en la próxima legislatura á las Cortes, en condiciones de que pueda aprobarse.

Nos afirmamos, por tanto, en la opinión de que el camino que ahora se emprende es seguro para llegar á la satisfacción de las aspiraciones de la Marina dentro de los intereses de la Patria, y más que nunca, se impone la penetración de miras entre el Ministro y la Armada, que con tanto acierto ha iniciado el Almirante Beránger, secundado por la Junta Consultiva.

ECOS NAVALES

La recluta naval en Bélgica.

Es objeto de un atento estudio por parte de la *Sociedad belga de ingenieros* el hecho de que los jóvenes tengan que interrumpir sus estudios para el cumplimiento de la ley de servicio militar.

Se pretende que se difiera el plazo para la prestación del servicio naval á los que tengan curso pendiente.

La marinería del "Tage".

Las familias de los marineros del crucero francés *Tage*, perteneciente á la división del Atlántico, acaban de dirigir una instancia al Ministro de Marina exponiendo que dicho crucero lleva más de dos años de navegación en América; y que mientras los oficiales han sido relevados ya en totalidad, sigue sin cambio de situación el equipaje.

Piden que el *Tage*, que está hoy en Nueva York, vuelva á los puertos de Francia.

El crucero "Duguay-Trovin".

Este buque escuela de aplicación de los aspirantes de marina franceses, acaba de llegar á Brest, terminada su campaña de 1902-1903.

Ahora verificarán su examen los aspirantes, quedando después en vacaciones hasta el próximo mes de Octubre.

Mandos de mar.

El Vicealmirante Bayle, ha sido nombrado Almirante de la Escuadra francesa del Extremo Oriente.

Se asegura que el Vicealmirante Gourdon, Prefecto marítimo de Brest, ha solicitado este puesto; pero se le reserva para otro mando importante y próximo.

La Escuadra americana de Europa.

El 23 llegaron á Lisboa los buques de guerra americanos *Brooklyn*, *San Francisco*, *Machias* y *Chicago* al mando del Almirante Cotton. Se suspendieron los festejos que estaban dispuestos en su honor aplazándolos para tres días después con motivo de la muerte del Papa. Los buques americanos han izado su bandera á media asta tomando parte en el duelo público.

El Gobierno inglés y la línea Cunard.

Según lo que asegura la prensa londinense el Gobierno británico ha terminado el proyecto de arreglo con la línea Cunard que en breve se someterá á la aprobación de los accionistas de la Compañía y del Parlamento inglés.

Hay razones para creer que entre los puntos convenidos se halla el del pago por el Gobierno á dicha Compañía de una fuerte suma—muy superior á un millón de esterlinas,—para la construcción de dos vapores adicionales que han de ser los de mayores dimensiones que hasta ahora surquen el mar.

Estos buques con el resto de los que forman la flota de Cunard estarán preparados para armarse, cuando el caso lo requiera, como cruceros.

El acuerdo también versa sobre un servicio postal á través del Atlántico, montado con todos los adelantos.

En cambio de estas ventajas para el Gobierno este le concede un subsidio anual de mucha consideración en compensación á las exigencias del Estado respecto á los buques de la Compañía que con tan grandes dimensiones, velocidad y consumo de combustible no pueden menos que experimentar pérdidas en la lucha comercial.

POLÍTICA

Camino de salvación.

La política está de veraneo y mientras en la capital donostiarra esperan los reporteros que vayan reuniéndose en la Concha ó en el Gran Casino, los más conspicuos personajes para entrevistarnos acerca del pasado, del presente y del porvenir de la situación gobernante, aquí, en la capital de la Monarquía, los nuevos Ministros se disponen á entrar en campaña, abordando con resolución y firmeza los más graves y delicados problemas.

Ya está, como si dijéramos á la vista, el de los cambios, planteado nada menos que por el Presidente del Consejo de Ministros, á quien, por su autoridad en la materia y por sus energías económicas, le sobran alientos para solucionar; y habrá que reconocer que si lo consigue, y nadie lo pone en duda, su influencia y su popularidad crecerán de tal modo que no habrá fuerza superior que pueda contrarrestarlo.

Hay que confesar que buena ó mala, esta es una política de finalidades prácticas y se debe aplaudir al nuevo Gobierno su propósito de abandonar la trillada senda de las reformas empíricas para entrar de lleno en la resolución de los verdaderos problemas que afectan á la vida industrial y mercantil de la nación española. Si el Gobierno fracasa en el problema de los cambios, será una desgracia; pero nunca se podrá decir que por ella ha sembrado gérmenes de discordia, como ocurre con los intentos empíricos de que venía animado el Gobierno anterior.

Ya es hora de que la política entre en España por los senderos positivistas y si persisten los nuevos consejeros responsables en su propósito de abordar las cuestiones de verdadero interés nacional, ha-

brán hecho más por la Patria que cuantos les han precedido en el estéril usufructo del poder.

Anúnciase igualmente que en Obras públicas se trata de llevar á la práctica algunos proyectos beneficiosos, tales como iniciar el estudio de un vasto plan de vías fluviales y comunicaciones terrestres que faciliten el tráfico, abaraten los transportes y lleven los productos del interior hacia las más activas corrientes comerciales y si algo de esto se inicia y realiza con buen deseo y fortuna, el nuevo Gobierno adquirirá por sí mismo en la opinión una fuerza incontestable.

Preciso es ya cerrar el cielo de los viejos eufemismos y decidirse por la verdadera política de altura, que consiste principalmente en trabajar por el país, dando facilidades administrativas para el desenvolvimiento de las energías nacionales. El partido y el Gobierno que implante é inicie esa política será el único estable y merecedor del apoyo de la opinión.

El verdadero camino de salvación es ese.

HIGIENE

"Saneamiento" de moneda.

La higiene es, sin disputa, una de las ciencias más «públicas» que existen, y no digo más popular, porque no vaya á resultar, por aquello de que *vox populi, vox dei*, que la higiene (que tiene también su *mijida* de mundana) es una ciencia *semi divina*, y se me pongan foscos los teólogos y aun los teósofos.

Esto viene á cuento de lo que dicen estos días los periódicos acerca del *saneamiento de moneda*, que á los profanos en finanza les ha dejado turbulatos, porque parece indicar que eso del numerario anda su *lanti cuanti* sucio, ó hablando en plata poco limpio.

La *moneda* no está buena, pues de otro modo no habría necesidad de *sanearla* ¡digo yo! y como según el epítome de la Academia de la Lengua, allá se van en importancia y gerarquía los verbos auxiliares *ser*, *estar*, *haber*; síguese que si el *cum quibus* ó *sease*, el metálico, ó dicho en castellano vulgar, los monises no *están* sanos, es que no son buenos. Y cuando la moneda no es buena, es falsa; eso, ni que decir tiene.

¡Hay que *sanear* la moneda! Hay microbios en el agua, en la leche, en el vino, hasta en el jamón, y ahí está don Triquina, que no me dejará mentir. ¿Es que también las pesetas, los perros y los doblones tienen microbios?

En las revistas científicas se ha leído alguna vez que, en efecto, existen microbios en la moneda, sobre todo en la de cobre. El cardenillo no es otra cosa, visto al microscopio, que una selva umbría, *nel mezzo* de la cual los microbios del cobre viven como los *pamies* en el Muni: á buen número queridos.

Pero ¿no es de creer que los poderes públicos á quienes la prensa atribuye el propósito firme de *sanear* la moneda, se refieran precisamente á los «perros» chicos y grandes que constituyen el numerario andante y moliente de que disponen los españoles.

Eso del saneamiento de moneda es casi una figura retórica, porque lo que se quiere indicar con ello, según los sabios del antiguo palacio de Sabatini, vulgo Ministerio de Hacienda, es que nuestra moneda está *depreciada* en el mercado internacional, y se hace preciso dignificarla, *sanearla*, lograr que como signo de crédito pueda codearse con sus similares del extranjero.

Y ¿cómo se logra eso? Pudiera decirse, parodiando al conspícuo de marras, que trágicamente, sinistramente, *sangrientamente*, ó para decirlo de una vez... ¡matando! Matando, no los microbios, sino el *dólo*, para lo cual los doctores financieros se proponen crear una oficina reguladora del cambio, una especie de «laboratorio municipal» que comprará y venderá francos por cuenta del Tesoro.

Con eso y con la adopción de la peseta-oro como tipo ya está el oro, según los naturalistas, es uno de los metales más preciosos, y aun cuando los filósofos de guardarropa hablan á todas horas del *oro vil*, no hay duda de que es un metal, *pero que muy simpático*.

Esto trae «como por la mano» el recuerdo de aquellas simpáticas peluconas que nuestros abuelos en un bolsón hecho de piel de gato encerraban cuando la invasión de los franceses. «¿Qué tiempos aquellos! No habría libertad, ni independencia, pero había *onzas de oro* que nosotros hemos visto de niños, que nuestros hijos sólo conocen de *oidas* y que nuestros nietos acaso podrán ver alguna vez en los museos de Nuisiamástica.

En resumen; el saneamiento de moneda se conseguirá según voces que *corren por ahí*, estableciendo la peseta-oro; oro de verdad, dulce y sonante, vivo y efectivo, amarillo, ductil, como el que enterraban nuestros abuelos cuando la guerra de la independencia. ¡Vamos á tener oro!

Si es broma... puede pasar, pero á este extremo llevada.

Abel Imart.

MARINA DE GUERRA

Decisiones del Almirantazgo inglés.

El lord civil del Almirantazgo inglés ha presentado los pasados días á la Cámara de los Comunes, una demanda de autorización que le ha sido concedida para invertir en obras de la Marina 200 millones de francos, de los cuales más de 31 se emplearán en obras nuevas y el resto á la terminación de las que se están construyendo; entre las que figuran la transformación del dique de Sheerness, la mejora de los de Chatham y las obras preliminares de la nueva base naval de Saint Margaret's Hope.

Con motivo del estado comparativo de fuerzas navales de las diferentes potencias que el Almirantazgo ha enviado al Parlamento, un diputado ha hecho notar que en él no se han tenido en cuenta los proyectos de la Marina rusa relativos á las nuevas quillas puestas en grada; otro diputado habló de reducciones en los armamentos navales y con tal motivo, el secretario parlamentario del Almirantazgo declaró su propósito de rechazar toda discusión general acerca de la política naval de la Gran Bretaña, asegurando que el Almirantazgo inglés, está al corriente de cuanto ocurre en las Marinas de las demás potencias, y en lo que se refiere al programa naval ruso en curso de ejecución, el Almirantazgo lo conoce y adoptará en consonancia y oportunamente las disposiciones que estime convenientes.

Se anuncia que el nombre de la nueva base naval será Rosyth y no Saint Margaret's Hope. Este último nombre designa el fondeadero del «Firth of Forth» mientras que el primero se solamente el nombre del sitio en tierra.—X.

EL FOMENTO NAVAL en la Presidencia del Consejo.

Una representación de la Comisión Ejecutiva de la *Junta de Fomento Naval*, visitó ayer tarde al Presidente del Consejo de Ministros, Sr. Villaverde, para que el Gobierno de la Corona dé vida oficial al segundo Congreso Naval que dicha *Junta* organiza.

Larga y afectuosa fué la conferencia, y en ella el Presidente del Consejo demostró cumplidamente el interés que le inspira el asunto, y su decidido propósito de que el Congreso revista toda la solemnidad que requiere la utilidad nacional en que se informa.

La *Junta de Fomento Naval*, dijo el señor Villaverde, puede tener la confianza de que obtendrá de este Gobierno para su empresa, la misma cooperación cuando menos, que obtuvo del Gabinete de Sagasta en Mayo de 1901. Es de pública conveniencia su resolución, y me tiene por completo de su parte.

Muy satisfecha por el éxito de sus gestiones, que demuestra la sin razón de algunos prejuicios que contra el Sr. Villaverde existían, salió la Comisión del Fomento del palacio de la Presidencia, dispuesta á proseguir con entusiasmo la labor que se impuso.

Esta encontrará seguramente en el Ministro de Marina su más decidido campeón, y podemos asegurar, por lo tanto, que el segundo Congreso Naval de Madrid, tendrá marco adecuado á la importancia de los temas que han de ser objeto de sus deliberaciones y á la calidad de los congresistas que intervendrán en sus debates.

Ya ha comenzado la Comisión organizadora del Congreso á redactar el Reglamento y las condiciones de convocatoria del mismo, dando intervención en los trabajos á las Sociedades económicas de Amigos del País y demostrando con su actividad presente que responden con sus actos á las iniciativas que despertó en la Nación el Certamen Naval de Almería, origen de la Junta de Fomento Naval.

LOS LIBERALES

Las declaraciones del Sr. Montero Ríos que goza de indiscutible autoridad en la política, son la primera manifestación hecha de un modo directo en la prensa, después de la última crisis, acerca de la marcha de los asuntos públicos.

El ilustre ex presidente del Senado estima el último cambio ministerial como inexplicable é inverosímil, considerando que ha sido sólo un pretexto para que las tendencias que trabajaban al partido gobernante se puedan poner de acuerdo.

El nuevo Gobierno vivirá, en concepto del Sr. Montero Ríos, por la necesidad de legalizar la situación económica, lo que es un modo de censurar acerbamente al Gobierno anterior, que ha tenido que salir del Poder sin aprobar los presupuestos ni los proyectos relativos á las fuerzas de mar y tierra.

Entiende el Sr. Montero Ríos que para determinar el criterio de los liberales respecto al nuevo Gobierno es preciso conocer sus actos, pero desde luego considera que no merece la benevolencia de la minoría liberal.

Es natural que así sea, pues de otro modo no estarían en carácter los liberales; pero más que esto, interesa saber, que el señor Montero Ríos, cuya experiencia política está tan acreditada, juzga que el movimiento republicano no tiene la importancia que generalmente se le da.

Por el contrario, el ilustre Ministro liberal juzga que las predicciones republicanas ya no hallan eco sobre todo en los pueblos cultos, porque no tienen finalidad práctica. Realmente, la forma de Gobierno que en otras épocas era como la piedra angular de todo sistema político, es hoy secundaria, supuesto que como dice muy bien el Sr. Montero Ríos hay que *atemporal* á las necesidades de la Patria.

También revisten mucho interés las manifestaciones de tan importante personaje relativas á la situación del partido liberal vituperando que se hable tanto de la descomposición de ese elemento de Gobierno, que á su juicio tiene hoy en muchas importantes cuestiones un criterio más fijo y positivo que en la época del Sr. Sagasta.

El programa de los liberales dice el señor Montero Ríos, no es revolucionario pero sí democrático. Esto quiere decir que el partido liberal, cuya mayor gloria consiste en haber llevado á las leyes el espíritu de la revolución afirma sus tendencias en sentido gubernamental, derivando hacia la izquierda y buscando la orientación democrática frente á la orientación reaccionaria de los conservadores.

El Sr. Montero Ríos afirma que entre los personajes del partido liberal no hay discrepancia y que en su día se demostrará plenamente la unidad política del partido liberal.

Así sea.

En el Extremo Oriente.

La tirantez de relaciones entre las potencias que tienen interés en China, es cada día mayor, especialmente entre Rusia y el Japón.

El Ministro de la Guerra ruso, General Novoropkine ha declarado que su país no puede ni quiere evacuar la Manchuria.

Por otra parte, Mr. Pavlov, Ministro de Rusia en Seoul, opónese enérgicamente á la concesión del puerto de Viju, que los ingleses pretenden conseguir del Gobierno de Corea.

En Port-Arthur ha quedado instalada una estación de telegrafía sin hilos para poderse comunicar desde la ciudad con los buques rusos que surcan las aguas del golfo de Petchili.

Las noticias que llegan del Japón tampoco son tranquilizadoras.

Todo el mundo en Tokio habla ya de la guerra con Rusia como de una eventualidad próxima.

En los centros oficiales de Japón se tienen grandes esperanzas, pues estiman que los armamentos japoneses son al momento actual superiores á las fuerzas que puede movilizar Rusia, siquiera esta superioridad no sea más que temporal.

En tanto, Rusia trabaja activamente para reforzar su escuadra en el Extremo Oriente, al mismo tiempo que continúa enviando tropas á aquellas costas en proporciones enormes.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente General de la Armada

DON ALFONSO DE ALBURQUERQUE

1718 á 1794

Aun cuando no cuento con grandes hechos navales de guerra, pues sus combates fueron en el curso contra los moros y turcos y argelinos, desempeñó, no obstante, algunos cargos de especial importancia, fué muy entendido y estaba muy bien conceptuado entre los marinos de su tiempo.

De familia acomodada y noble nació en la ciudad de Lorca por el año de 1718, pues tenía 15 de edad cuando ingresó en la Marina de guerra; antes de esto y según acostumbraban los nobles de su tiempo, corrió caravanas y se cruzó en la Orden de San Juan de Jerusalén, en la que llegó á la alta categoría de Gran Cruz honorario.

Sus inclinaciones por los asuntos marítimos, deseando servir á su Patria en tan noble como arriesgada carrera, le hicieron solicitar la carta-orden correspondiente y sentó plaza de Guardia-marina en el Departamento de Cádiz, el 7 de Diciembre de 1733, dando desde entonces principio á una serie de brillantes servicios que tenemos que reseñar de un modo muy rápido y sucinto.

Según consta de su hoja de servicios, pasó los distintos empleos de la carrera de Marina en las fechas que á continuación se manifiestan.

Ascendió á alférez de fragata el 33 de Marzo de 1741; á alférez de navío, el 17 de Junio de 1747; á Teniente de fragata, el 30 de Julio del mismo año; á Teniente de navío el 28 de Octubre de 1751 á Capitán de navío el 15 de Enero de 1766; á Brigadier el 22 de Enero de 1775, á jefe de Escuadra el 4 de Julio de 1785 y á teniente general el 15 de Enero de 1789.

Consta como resumen de los servicios que prestó, que en los empleos subalternos y en el de Capitán de fragata, navegó mucho en ambos hemisferios, hizo dos viajes redondos á las islas Filipinas, practicó el corso contra moros y argelinos y se encontró en diversas acciones de guerra contra los buques de las potencias berberiscas, demostrando en todos estos servicios y en los combates en que estuvo, ser un oficial de valor y buen juicio y de grandes conocimientos, circunstancias todas estas que le granjearon el aprecio y consideración de sus compañeros y el cariño de sus jefes.

Siendo ya Capitán de navío, tuvo el mando de los llamados *Santa Isabel*, *Monarca* y *San Nicolás*, con los que practicó diferentes comisiones en el Océano y en el Mediterráneo, conduciendo á los jesuitas á Corega cuando la extinción de la Compañía y verificando en otra campaña el cange y redención de los cautivos en Argel.

Ya la institución de San Ignacio no gozaba del prestigio que había alcanzado en anteriores tiempos, se venían publicando folletos y libros en que se les llamaban á los jesuitas usureros y usurpadores. Pascal los desacreditó con sus célebres *Cartas provinciales*, y la guerra no se redujo sólo á escritos; de Portugal fueron echados los jesuitas en 1759; de Francia cinco años después en 1764. En el Brasil se les acusó de un conato de regicidio cometido en la noche del 3 de Septiembre de 1768; y en España se creía que era la compañía un foco de sediciones: la expulsión tuvo lugar en Madrid el 31 de Marzo, y su ejecución la encomendó Carlos III al Presidente del Consejo, Conde de Aranda, revisándolo, al efecto, de amplias facultades, y encargando á todas las autoridades del Reino que obedeciesen con prontitud sus ordenes haciéndoles jurar el más impenetrable secreto.

A los que habían de imprimir la Pragmática Sanción, en la imprenta real, los aisló y los incomunicó, haciéndolos trabajar á puerta cerrada.

Teniendo que dictarse providencias por el Ministerio de Marina, para que estuviesen preparados y provistos los buques que debían transportar á las jesuitas expulsados, hizo de modo, con pliegos cerrados y sellados que sólo debían abrirse en un momento dado, y á pretexto de que eran para servicio de guerra, que ni aun el mismo Ministro de Marina se apercibió del verdadero objeto de la medida, para lo cual, dió las órdenes de tener preparados los navíos y fragatas destinadas al transporte.

Se dió veinticuatro horas para que se reunieran en casas generales ó depósitos establecidos de antemano y su conducción se hizo por personas nombradas al efecto...

A las doce de la noche del 31 de Marzo al 1.º de Abril de 1767, los alcaldes de Corte, vestidos de togas, acompañados de los correspondientes miembros de justicia y seguídos cada uno de una fuerte escolta de tropa...

Construido el transversal podrá el puerto de Vigo aspirar á las ventajas que ofrece el transporte en buques de gran tonelaje puesto que éstos á su vez exigen una descarga rápida...

Volvió á ejercer en propiedad este cometido el 1.º de Julio de 1774, y lo sirvió hasta el 28 de Noviembre, en que se le nombró Intendente de Marina del propio Departamento...

Al ocurrir su muerte era el Teniente general Alburquerque caballero Gran cruz honorario de la orden de San Juan, y Teniente general de la Armada; contaba setenta y seis años de edad...

Fué el Teniente general D. Alonso de Alburquerque uno de los mejores y más distinguidos marinos de su tiempo...

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 25 de Julio de 1900.

OBRAS DEL PUERTO DE VIGO

El muelle transversal

Clase de fábrica y dimensiones adoptadas para el nuevo muelle.

Tratándose de un muelle que ha de prestar servicio para el atraque, sus frentes se imponen que éstos sean de paramento vertical hasta la profundidad necesaria para que puedan estar á flote...

Aun cuando ya hemos visto que rara vez atraen los trasatlánticos, como la tendencia general es construir buques cada vez más grandes, tratándose de un muelle con carácter definitivo, no hubiera sido prudente dejar la fábrica concertada á la profundidad de seis y medio ó siete metros...

Como en el puerto de Vigo se dispone de grandes calados, es fácil proporcionar el necesario al pie de los muelles y solo hace falta limitar la altura de la fábrica concertada hasta donde se crea necesario para la navegación.

En el caso del muelle transversal, se ha fijado esta cota en ocho metros, inferior al nivel de baja mar viva equinoccial, de este modo se estará siempre en condiciones de que puedan atracar los mayores buques de comercio.

Como la profundidad llega en el extremo á 15 metros, habrá que echar una capa de escollera, de altura variable, para que el enrase de la fábrica concertada quede á los ocho metros antes citados.

Las dimensiones en longitud y latitud se han fijado por la condición de hacer frente á la falta de línea de atraque y á la de superficie para el depósito de mercancías. Por el carácter del comercio marítimo del puerto de Vigo, resulta que el ancho de 80 metros satisfará muy cumplidamente todas las necesidades del tráfico.

Construido el transversal podrá el puerto de Vigo aspirar á las ventajas que ofrece el transporte en buques de gran tonelaje puesto que éstos á su vez exigen una descarga rápida...

Es de esperar, que una vez construido el muelle transversal, cesen estas anomalías y se estiende la zona de penetración del puerto de Vigo, merced á la economía que resulte de importar las mercancías en cargamentos completos procedentes de los puntos de producción.

La ejecución material asciende 2.628.054'16 pesetas, y el presupuesto de contrata á pesetas 3.074.819'85, cifra relativamente módica, tratándose de un muelle de fábrica de 410 metros de largo por 80 metros de ancho...

MAQUINISTAS NAVALES

Por el Real decreto de 27 de Mayo del Ministerio de Obras públicas, relativo á la organización y régimen de los puertos, se establece en el art. 4.º que todas las embarcaciones destinadas al servicio de obras públicas de más de 40 caballos de fuerza, han de estar dirigidas por maquinistas titulados navales ó terrestres.

Este artículo necesita forzosa reforma, y llamamos sobre este punto la atención del Ministro de Marina y de la Junta de la Marina mercante, pues implica una corrupción y un perjuicio grande á los maquinistas navales...

Para mayor esclarecimiento de la cuestión, conceptuamos oportuno reproducir la siguiente carta que, dirigida á la Asociación de Maquinistas de Bilbao, publica la reputada revista profesional El Maquinista de Naval de aquel puerto.

Dice así:

«Llamo la atención de la Junta de su digna presidencia para que se pida la reforma de dicho artículo 4.º en el sentido de que solo tengan derecho los maquinistas navales primeros ó segundos; según que llegue ó no la fuerza combinada de los aparatos á 100 caballos de fuerza, y me apresuro á hacer esta petición porque veo por los comentarios que se hacen á dicho artículo que ignoran ustedes que existe hace ya años la clase de Maquinista terrestre ó Maquinistas conductores, cuyos títulos expide el señor director general de Agricultura, Industria y Comercio á los que estudian un año en un local cedido al efecto por la Sociedad Económica de Amigos del País, de Cartagena, y donde sólo se adquieran los conocimientos necesarios para manejar las máquinas sencillísimas (por lo general) que se emplean en las explotaciones de minas, sin que sea condición precisa tener siquiera prácticas de taller.

En este punto tenemos dos Dragas-gangüles de 1.000 toneladas de carga mecánica, y cuya fuerza combinada es de 815 caballos indicados cada una; tomado al pie de la letra el artículo 4.º del Real decreto á que hacemos referencia, pudiera darse el caso de que un Maquinista terrestre viniera á sustituir á cualquiera de los primeros maquinistas navales que tienen á su cargo dichos aparatos, ya que aquellos trabajarían por menos sueldo, y esto no es justo ni razonable, por cuanto estas dragas, además de los aparatos excavador y accesorios llevan cada una dos máquinas marinas de 320 caballos indicados, ó sean 340 sólo para su propulsión.

Por lo expuesto comprenderá usted cuán justa es la petición de la reforma á que aludo; pues resultaría anómalo que siendo buques á vapor que navegan como todos, porque á mayor abundamiento tienen aparatos cuyo manejo los hace más complicados, deje de considerarse como indispensable el que los tenga á su cargo un primer maquinista naval.

Como la Asociación que usted tan dignamente

te preside, puede solicitar reforma tan justa con más probabilidades de éxito que si los interesados individualmente lo piden, por eso le suplico no deje de hacerlo.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Escudra.

San Sebastián 24.

Si se conceden los créditos de Marina, la Escudra se reunirá en este puerto á mediados de Agosto. Este plazo de un mes es el necesario para reunir el personal, que se encuentra diseminado.

Después irá la Escudra á realizar maniobras en Cartagena.

Regreso del Príncipe Fernando.

Sofía 24.

El príncipe de Bulgaria regresará á esta capital dentro de unos quince días.

Desarrollamiento.

Berlín 24.

En las cercanías de Annaberg ha descarrilado un tren de viajeros, resultando cuatro de ellos muertos y catorce heridos.

El Cónclave.

Roma 24.

La Perseveranza pasa revista á los Cardenales susceptibles de recoger la sucesión de León XIII y deduce que los más probables son Capocelatro, Vanuttelli y Sarto.

Roma 24.

Monseñor Pifferi, nombrado confesor del Cónclave, ha rechazado el cargo á causa de su avanzada edad.

Otro prelado ha sido designado en su reemplazo. La Congregación ha sido informada de que el Papa difunto ha legado cincuenta mil francos á los pobres de Roma, treinta mil á los de Perusa y diez mil á los de Carpinto.

Roma 24.

La audiencia del Cuerpo diplomático por el Sacro Colegio se verificará mañana.

A pesar de lo anunciado, el Embajador de Portugal no leerá mensaje alguno, limitándose á presentar á sus colegas y dar el pésame en nombre de los mismos.

El cadáver de León XIII.

Roma 24.

Mañana terminará la exposición del cadáver de León XIII, haciéndose después los preparativos necesarios para el entierro, que se verificará por la noche.

Los Reyes de Inglaterra en Irlanda.

Dublin 25.

Los Reyes han recorrido el barrio de los pobres. Visitaron la escuela católica de Maynooth, donde fueron recibidos por tres arzobispos y veinte obispos católicos.

El Rey Eduardo, contestando al saludo de los prelados, dijo que la Memoria de León XIII es reverenciada por los mismos que no pertenecen á la Iglesia católica.

Hizo un grande elogio de la política seguida por el Papa difunto, que tanto ha contribuido á la paz universal.

Huelga de cocheros.

París 25.

Anoche celebraron una reunión 1.500 cocheros de punto, acordando declararse hoy en huelga.

Témese que suceden ésta los conductores de los coches de lujo de alquiler.

Los Reyes en San Sebastián.

San Sebastián 25 (10.40 m.).

Se ha celebrado la misa de campaña en el Arenal de Ondarreta.

Antes del acto religioso el Rey revistó las tropas, y después desfilaron éstas por delante de la Familia Real.

El espectáculo, que ha resultado hermoso, ha sido presenciado por un inmenso gentío.

ALARMA EN SERBIA

El cambio de Constitución y la proclamación del nuevo Rey, no han bastado para restablecer el orden y la tranquilidad en Serbia, en cuyo reino continúa la alarma por el estado de indisciplina en que se encuentra una parte del Ejército.

El sexto regimiento que tomó parte principal en las matanzas de Belgrado, disgustado por considerar escasas las recompensas que se le han concedido por aquel hecho, ha expresado su descontento profiriendo amenazas contra el Rey al desfilarse por frente al Konak.

El coronel repudió á los más exaltados al llegar al cuartel, pero los soldados se rebelaron amenazando con matarlo en el acto si les aplicaba algún castigo.

Pedro está muy alarmado, y ha dado órdenes severas para que sean castigados con rigor los indisciplinados, restableciendo la disciplina. Las autoridades, en previsión de que se pro-

muevan nuevos disturbios, han adoptado todo género de precauciones.

El capitán Constantinowich ha publicado un opúsculo relatando con todo detalle los sucesos del 10 de Junio.

Todavía no se han hecho esclarecimientos completos acerca de los sucesos de la trágica noche de Belgrado, con ocasión del asesinato de los Reyes de Servia.

Hasta ahora en la lista negra figuran 191 personas, que fueron asesinadas aquella noche.

Poder naval germánico.

La composición de la Escudra activa alemana va á ser modificada en virtud de recientes órdenes del Emperador Guillermo.

Según las nuevas prescripciones, las divisiones de reserva del mar Norte y del mar Báltico, se disolverán después de las maniobras de otoño.

Los buques pertenecientes á estas divisiones de reserva, formarán la segunda Escudra activa, y ambas, la primera y la segunda, reutilizadas por los buques exploradores formarán la Escudra activa.

El jefe de la primera, será el Príncipe Enrique de Prusia, hermano del Emperador, que es al mismo tiempo Comandante general de la Escudra activa; y el jefe de la segunda será el Contralmirante Fritze, jefe de Estado Mayor de una Escudra de acorazados.

La organización y situación de las flotillas de torpederos, no sufren modificación de ningún género.

En los círculos marítimos de Alemania, se concede extraordinaria importancia á estas disposiciones del Emperador Guillermo, que entrañan un considerable aumento de las fuerzas navales germánicas.

Aprovechamiento de la electricidad supra-atmosférica.

El representante de una Compañía americana de electricidad va á montar en la cima de una de las más altas montañas del Colorado un cañón monstruo de 13 pulgadas de calibre. Esta máquina tiene por objeto experimentar la teoría del profesor Whittrey, de Chicago, según la cual, más allá de nuestra atmósfera terrestre hay una inmensa capa de electricidad, cuyas corrientes ilimitadas de energía podrían ser aprovechadas por la industria humana.

El profesor Whittrey se propone con su cañón lanzar más allá de nuestra atmósfera un globo de hierro imantado, al cual irá unido un hilo metálico de treinta á cincuenta mil metros.

Por de contado que la esfera magnética, después de haber rebasado el límite de gravitación ó de atracción de nuestro planeta, será arrastrada por las ondas eléctricas del espacio, y que las corrientes podrán ser transmitidas hasta la superficie de la tierra por el hilo en suspensión.

Desde Gádiz

El vapor «Virgen de Africa».—Reconocimiento oficial.

Julio 24.

Verifícaronse ayer el reconocimiento y las pruebas oficiales del vapor del Sr. Millán, Virgen de Africa, que saldrá probablemente el próximo domingo para Ceuta, para prestar el servicio de correo entre dicha plaza y Algeciras.

Dicho barco ha estado unos tres meses en Cádiz haciendo reparaciones: se le ha colocado cubierta nueva y gran parte de la obra muerta de popa, y se ha hecho recorrida general en todos los departamentos, incluso en máquinas y calderas: se han pintado y decorado las cámaras, camarotes y comedores.

La comisión que fué á bordo la formaban el capitán de navío D. Manuel Montero Rapallo, segundo comandante de la Numancia, D. Bernardo Navarro, ayudante de la Capitanía de Puerto D. Eduardo Pasquín; ingeniero naval D. Antonio Ruiz y D. Guillermo West.

Iban también D. Antonio Millán y su hijo, saliendo el buque á la mar con la siguiente tripulación: Capitán, D. Jaime Llovet; maquinistas, D. Manuel Paul y D. Fernando Jiménez; contramaestre, D. Bartolomé Herrera, y los marineros fogoneros pertenecientes á la dotación del buque.

Poco después de haber salido se sirvió un suculento almuerzo, que estaba á cargo de la Cervecaría Inglesa.

Se navegó hasta cerca de Cabo Roche, funcionando las máquinas con perfecta regularidad y sin que ocurrieran incidentes.

El timón maniobró igualmente muy bien. La comisión quedó satisfecha del resultado obtenido, haciendo constar que el buque había desarrollado una marcha superior á la exigida en el contrato, y que estaban en perfecto estado tanto las máquinas como los aparatos auxiliares, camarotes y enseres.

En la cámara de primera hay diez amplios camarotes, dos de ellos con seis literas cada uno. En la parte de popa están también el co-

medor, lavabo, cantina, etc. Las maderas son de buena calidad y están acabadas de pintar.

El comedor resulta muy ventilado, pues tiene una lumbre de gran tamaño.

En segunda hay 16 literas y dos largos sofás á estribor y babor, en los cuales se pueden colocar más camas.

El Virgen de Africa va ahora á sustituir al Apóstol, también del Sr. Millán, que vendrá á Cádiz para reparar.

Al regresar al puerto, marchó dicho vapor al Arsenal de la Carraca para que desembarcara el señor presidente de la Comisión, viniendo después á fondear después de las siete, frente á la punta del muelle.

Las personas que fuerón á bordo, quedaron muy reconocidas al Sr. Millán por sus atenciones y obsequios.

CUENTO

«ALMA»

La verdad es que Federico había trabajado con ensañamiento; toda su fuerza creadora y artística la desarrolló en la ejecución de su obra. «Alma», así denominaba su escultura; era una soberbia figura de mujer humildemente ataviada con harapos de mendiga. La figura representaba á una joven; tenía una inefable expresión bondadosa en el semblante, la mirada triste, entrecabiertos los brazos como para recibir en ellos al desheredado de Dios y el cuerpo púdicamente recatado en una vestidura austera.

La gran figura de yeso, erguida como un fantasma en uno de los ángulos del estudio, recibía el beso azul del crepúsculo vespertino, que con sus tintas tenues y tristes la envolvía, lo mismo que las nubes diáfanas del cielo pudieran envolver á un ángel.

La escultura era una creación colosal. En la amplia sala se destacaba como un símbolo.

Se adivinaba, al verla, que había sido construida para irinar; regresaba la grandeza hasta por albos pliegues de su túnica; indudablemente encarnaba el emblema de toda una humanidad doliente; tres cuartas partes de mundo: los caídos, los vencidos; los domados por el manotazo brutal del sino, de la adversidad y de la vida.

Y sentíase en el alma gran consuelo al mirar aquella mascarilla piadosa, mascarilla femenina, mascarilla de Virgen, en cuyos labios palpaba un beso maternal como pugnando por salir de la boca; de cuyos ojos fluía—ante la óptica de la ilusión—un dulce mirar venerable de Mater doliente...

II

Federico entró aquella tarde en el estudio con el alma expoliada por el dolor del desencanto: una desilusión debe doler como las torturas de la agonía; significa la muerte del ensueño; la caída de las hojas en el otoño de la vida.

Dió, con ira, un portazo, echó la llave en la cerradura y se recluyó en el diván del puff con un ademán de vencimiento en el cuerpo.

—Ya estoy solo. Después de decir esto lloró. Su alma de niño fluyó á sus ojos melancólicos, y las lágrimas asomaron á sus párpados como si fuesen las pobres destilaciones de una dolora.

Y fué cayendo la tarde; arrollada entre las brumas grises; espoleada por las estrellas de la noche.

III

—Sólo tú, «alma» mía, me acompañas en la ruina de mis ilusiones; tú me compadesces y me miras con ternura; tú me comprendes; por eso no me da vergüenza enseñarte mis lágrimas; en cada una se me va un pedazo de vida; es la poesía del espíritu que se evapora, para que no se quede adentro nada más que la prosa cruda de la realidad. Eran un lastre, sí, y yo supuse que fueran unas alas poderosas de condor!

Federico quedó un rato traspuesto por el dolor. Luego se le despertó la imaginación y dejó que el último destello de su fantasía, antes de morirse en la frente, revistase la tropa vencida de sus ilusiones.

—Y yo que creía... Empezó á ver el futuro imposible; la vida gloriosa, el rosario de hojas de laurel que formaban los triunfos al sucederse. Y creyó que la techumbre del estudio se abría para dejarle ver la decoración de la gloria, una luminaria de oro, una deslumbradora apoteosis de luz,

FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

UN ODIO Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

Solo habla mal, se burla sin cesar, inventa mil calumnias odiosas haciendo alarde de chistoso, y se mofa constantemente... Pero yo jamás le he creído. Desgraciadamente mi madre da crédito á todas esas infames burlas.

—Antonina... hija mía... dijo sor Aglaé, dominemos nuestras emociones. Yo oraré... oraremos juntas por vuestro noble amigo. ¡Que Dios os lo conserve!

La hermana de la caridad recordaba ¡ay! que Dios no había querido conservarle á su prometido Carlos de Pierremont.

Antonina no comprendió hasta algún tiempo después el sentido de aquellas palabras dolorosas; cuando una noche, en la Ríziere, el conde de Bellegrave refirió la trágica historia de los cordones de oro.

—¡Qué! murmuró ella, ¡sor Aglaé es Egle de Pierremont!

Y, desfallecida, recordaba la contestación de ésta.

—Sor Aglaé conocía á Mr. Fargeolles mejor que nosotros, pensaba ella; á Fargeolles que mató ¡á su prometido, al amigo de Julio!... ¡Oh! ¡Dios mío! ¡si volvieran á batirse!...

Los temores de Antonina se aumentaron, y dobló la cabeza para que nadie observase la palidez de su rostro.

Era ya de noche, y Mr. y madama de la Ríziere escuchaban conmovidos al conde de Bellegrave, que prosiguió diciendo en estos términos.

—Mi mujer condujo á su casa á Egle, y la sirvió de madre. Nosotros queríamos hacerle soportable la vida, y lo intentamos por cuantos medios pudimos; pero ella se obstinó en que su único consuelo consistiera en consagrarse á Dios.

—¡Aglaé! ¡sor Aglaé! pensaba Antonina. ¡Oh! ¡me parece que la amo más!...

—Y desde entonces no pasó un sólo día sin visitar á la angelical sor Aglaé!

X

LA TREGUA

Aquí empieza la última de las fases de una lucha implacable. La invidia, los celos y el odio habían acabado por convertir á Fargeolles en un ser aborrecido por todos; el mismo Julio Renaud había perdido su carácter dulce y ameno.

En tierra como á bordo, la perfidia era el arma del alférez.

El teniente encerró su conducta dentro de los límites de una rigurosa severidad militar.

Cuando la corbeta se encontró en plena mar, pensó las consecuencias del sentimiento de cólera que lo detuvo definitivamente á bordo.

—Me he dejado coger en un lazo, se decía; el miserable contó con la indignación de un hombre de corazón que se veía insultado. Esta vez es preciso acabar para siempre.

Y escribió á su enemigo la siguiente carta:

«Hasta ahora, caballero, os desprecio; pero no os odiaba. Al presente no es lo mismo: ¡Guerra á muerte! ¿lo entendéis? nada de cuartel. La primera vez que bajemos á tierra, uno de los dos no volverá á bordo.»

Papillon llevó esta carta de desafío á Fargeolles, el cual contestó:

«Yo caballero, os odiaba, y en la actualidad os desprecio: Estamos acordes en un punto: ¡Guerra á muerte! Toda proposición que me hagais en este sentido queda aceptada de antemano.»

El paje notició á Gussard que ambos oficiales se habían escrito,

—Abramos los ojos, niño, dijo el gaviero; abramos los ojos, y téneme al corriente de todo.

—Mi amo me había prohibido hablar de esto, repuso el paje; pero creo que aún quieren batirse, que esta vez será peor que la otra. Por eso y porque sé cuánto amaís á Mr. Renaud, he venido á consultaros, padre Gussard.

—Bien hecho, hijo mío; vigila siempre aparentando no hacerlo; y cuando estemos cerca de tierra, redobla la vigilancia.

—Descuidad, dijo el paje.

El carácter de Julio se había vuelto sombrío; nadie habría reconocido en él al joven y brillante oficial del principio de la campaña. Al presente estaba pálido y sujeto á frecuentes accesos de calentura.

Su constitución se debilitaba visiblemente, efecto sin duda del insomnio. ¡Hasta tal punto agitaba el odio á aquella alma tan buena y apasionada!

Una excitación violenta había producido efectos análogos en Fargeolles, á pesar de la crueldad fría y tranquila que formaban la base de su carácter.

Las personas verdaderamente susceptibles de odio tienen una naturaleza media entre ambos extremos. Pueden ser, á la verdad, sensibles, abasiouados, como Julio; pero no poseen, como él, un fondo de generosidad completa, y sipordicirle así, una dosis de perversidad que obra en razón de las circunstancias, pero sin predominar jamás, cual sucedía á Fargeolles, en los actos ordinarios de la vida. Así pues, aún cuando para ambos jóvenes fuese un supli-

cio continuo, habían llegado á odiarse en toda la extensión de la palabra.

Había sido necesaria la vida de á bordo para separarlos de sus propios instintos, para hacerlos implacables. Y es que un odio á bordo, en aquel reducido espacio donde continuamente hay que alternar con nuestro enemigo, no hay nada que se asemeje á lo que el corazón humano siente.

En la mesa, por ejemplo, ambos oficiales se hallaban frente á frente; á veces se encontraban sus miradas y rechinaban los dientes; oprimían convulsivamente los mangos de sus cuchillos y se contemplaban durante muchos minutos;

Muchas veces sucedía que Julio se sentía acometido por la fiebre en aquellos momentos, y se alejaba de la mesa agitado, exasperado, casi loco.

Fargeolles, por su parte, tuvo muchos arrebatos de sangre á la cabeza, después de algunas sesiones de esta clase; y se hacía forzoso sangrarle.

El teniente se había vuelto mucho más severo en el servicio, aunque seguía mostrándose extremadamente justo para con la tripulación.

El recuerdo de su felicidad destruida le presencia incesante de su aborrecido enemigo, la tardanza en realizarse el duelo á muerte cuyos detalles no cesaba de combinar, habían ulcerado su corazón.

Sor Aglaé, la misma Antonina, habían sido casi olvidadas.

En esto salió la luna y sus rayos lechosos le echaron á Federico en el semblante una paletada de claridad. Entonces volvió el artista á la razón.

—Desvariaba... ¿qué niño!

IV

Así fueron pasando las horas. En el estudio reinaba un silencio imponente. Y hay que advertir que el silencio, que es siempre triste de suyo, en los momentos tristes, es trágico; es inquisitivo, es brutal.

Tanto llegó á pesar en el ánimo del artista aquella inanimidad de tumba, que Federico, ya rendido de sufrir, se durmió.

Pero se durmió después de haber pensado por centésima vez en su fracaso; en la exposición, en el triunfo de todos sus compañeros de arte; en el menoscabo con que el Jurado había preterido, por mala, su escultura; aquel pedazo de yeso que él había fabricado con fragmentos de su alma; soñando hasta con hacerla latir; soñando hasta con hacerla respirar; la estatua aquella, que ahora, desde un rincón del estudio, le contemplaba dormido; la estatua aquella de los brazos abiertos amorosamente; la estatua aquella de mirar femenino y piadoso; la estatua aquella en cuyos labios palpaba un beso filial como pugnando por salirse de la boca, y de cuyos ojos fluía—ante la óptica de la ilusión—un dulce mirar venerable de «Mater» doliente...

V

Al amanecer se despertó. Estaba blanco como el yeso.

Aún tenía el artista lágrimas en los ojos. —¡Sólo tú!—dijo mirando tiernamente á la escultura.

Emocionado se levantó del diván, fué hasta el ángulo del estudio, se encaramó en el pedestal del monumento y se abrazó á la estatua.

Entonces sucedió una cosa maravillosa; la mujer de yeso cerró los brazos con ternura y aprisionó al artista. Después inclinó su cabecita femenina y blanca de «Mater» doliente y depositó en los ojos de Federico un beso de amor.

El artista quedó muerto, crispado, abrazado á la momia de sus ilusiones. El sol del nuevo día penetró en el estudio y extendió sobre el grupo una colgadura de luz.

FRANCISCO DE LA ESCALERA.

NOTA ASTRONÓMICA

El Cometa descubierta en 21 de Junio por Mr. Borrelles al S. O. de la estrella Alfa de la constelación de Acuario, se encuentra en la actualidad al S. E. de la Beta de la Osa menor y puede observarse á la simple vista.

Claro que su situación cambia constantemente en su marcha con dirección al Sol, pero como su brillo y magnitud han de manifestarse más intensamente cada noche, en las sucesivas de este mes, el dato que de hoy señalamos es bastante para que los curiosos y los aficionados puedan encontrarla con facilidad, especialmente, si al efecto se sirven de un anteojo ó gemelos, aunque sean de teatro.

Con unos gemelos de campaña se observa perfectamente su núcleo y su cola brillante y azulada.

Al ser descubierta en 21 de Junio, aparecía como un astro de 9.^a magnitud; el día 26 de 7.^a, y en la actualidad su cola alcanza algunos grados.

Al presente puede observarse á la simple vista cuatro de los planetas más notables de nuestro sistema solar. El resplandeciente Venus, Vósporo, la estrella de la tarde ó del East, brilla al O. después de la puesta del Sol hasta las diez de la noche próximamente. El rojo Marte se observa en la constelación de la Virgen al O. de la Espiga, durante la primera mitad de la noche. El pálido Saturno, en la de Capricornio, desde las ocho y media, y el brillante Júpiter, en la de Acuario, desde las diez y media.

L. R. N.

Cádiz.

RECREO SALAMANCA

Los programas de mañana y pasado mañana como días festivos, dejará satisfecha á la numerosa y distinguida concurrencia, que como de costumbre asistirá á las divertidas sesiones de este cada vez más popular Cinematógrafo.

Además de las cintas de ilustración como el «Gran puerto de New York», «Magníficas cataratas del Niágara», etc, se exhibirán entre otras las cómicas de magia en colores «Hermandades Davenport», «Gabinete de Mefistófeles» y el «Manicomio ambulante». Próximamente «Robison Crouse», gran espectáculo para niños cinta de 300 metros en color que está terminando de iluminar la casa Mellier, París, expresamente para el «Recreo Salamanca».

INFORMACIÓN POLÍTICA

Crisis obrera.

El ex-alcalde de Madrid D. Alberto Aguilera ha visitado al Sr. Villaverde, para exponerle en nombre del Centro obrero la triste situación en que se encuentra la clase trabajadora y la necesidad de que el Gobierno adopte las medidas oportunas para cejar la crisis que amenaza ir en aumento, de no promoverse obras en Madrid.

El presidente del Consejo aceptó las indicaciones del Sr. Aguilera, manifestándole que procurará continuar las obras de terminación de la estación del Norte y otras análogas.

Además ofreció el Sr. Villaverde facilitar medios al Ayuntamiento encaminados á tan importante fin.

En favor de agricultura.

Ha visitado al Sr. Gasset una Comisión del Consejo Superior de Agricultura, compuesta de los Sres. Gómez de la Serna, presidente, Gallego (D. Tesifonte), Cárdenas, Conde de Torrepedano, Rodríguez Mourelle y el Secretario general, Sr. Robles.

El Ministro de Agricultura les dispuso una cariñosa acogida, expresando á los comisionados someter á consulta de dicho Consejo algunos proyectos de gran interés para la agricultura nacional, entre ellos, uno referente á la enseñanza agrícola.

El Ministro de Marina.

Como habíamos anunciado, anoche mar-

chó á Cercedilla el Ministro de Marina, acompañado de su hijo y de su secretario particular.

El Sr. Cobián regresará á Madrid en la mañana del lunes.

La vida del Gobierno.

Parece que no están en lo cierto los que suponen que la vida del actual Gobierno será muy limitada.

Una respetable personalidad, alejada desde hace algún tiempo de las luchas de la política, pero que conoce perfectamente cuanto con ella se relaciona, ha asegurado que los que aquello creen padecen un lamentable error, pues el Presidente del Congreso, en previsión de contingencias, habrá recabado y obtenido medios de gobierno bastantes, para asegurar la vida parlamentaria del Gabinete.

Sábese también que los Sres. Pidal están resueltos á apoyar con todos sus elementos al actual Gobierno.

Proyectos del Gobierno.

Carecen de fundamento, según ha manifestado hoy el Sr. Villaverde, los proyectos que se atribuyen al Gobierno de aplazar la convocatoria de las Cortes todo el tiempo que le sea posible.

Lejos de ello, el Sr. Villaverde proyecta reunir el Parlamento tan pronto como termine la temporada de vacaciones, con objeto de disponer después del tiempo necesario para discutir y aprobar los presupuestos dentro del plazo legal, y examinar otros proyectos que oportunamente se presentarán á las Cámaras.

Entre éstos figura, en primer término, el referente á los cambios, que será presentado por el Sr. Villaverde, sin criterio cerrado, pues aspira su autor á que sea considerado como una obra eminentemente nacional.

A este fin, se propone aprovechar el interregno parlamentario para consultar con los acreditados hacendistas é introducir en el proyecto cuantas modificaciones puedan mejorarla, y después, en las Cortes, aceptará también las enmiendas que no ofendan á lo fundamental de su obra.

No comprende el Sr. Villaverde cómo puede atribuírsele la baja que han experimentado algunos valores al anuncio que en dicha proyecto se hace de una emisión de amortizable al cinco por ciento, pues éste entiende que no puede perjudicar á los valores españoles que se cobran en el extranjero y además descargará algo el mercado.

Alto personal.

No está todavía ultimada la combinación de alto personal para los cargos que hay vacantes, pero es seguro que en el Consejo de ministros que se celebrará el lunes quedarán acordados los nombramientos correspondientes.

El Sr. Villaverde espera que mañana podrá saberse ya el nombre de la persona que sucederá en el Alcaldía al Marqués de Portago.

Algunos periódicos dicen que se han enviado algunos decretos de personal á la firma del Rey, pero esta es inexacto.

Contestando á Portago.

El Sr. Villaverde, hablando hoy con los periodistas acerca del discurso que el Marqués de Portago, pronunció ayer al despedirse del Ayuntamiento, ha hecho manifestaciones que seguramente harán mucho que hablar entre los políticos.

El Marqués de Portago atribuía su dimisión, á la negativa del Sr. Villaverde á facilitar recursos para llevar á cabo sus proyectos de obras en Madrid.

Y el Jefe del Gobierno ha manifestado que el Alcalde dimisionario no le ha hablado para nada de proyectos de obras, ni de la necesidad de que se le faciliten recursos para realizarlos.

Ahora, como es natural, se espera con vivo interés la replica del Marqués de Portago.

CALMA CHICHA

Puede decirse ya que estamos dentro del paréntesis veraniego. Ausente la Corte, y los principales personajes de la política, aquí no queda ni siquiera el pretexto de la murmuración.

Los nuevos Ministros siguen desenvolviéndose lentamente y se va operando con desasosombreada calma el cambio del alto personal.

Se ha operado la sustitución de un gobierno por otro sin que apenas se haya dado por enterado el país, á quien lo mismo le da, según se ve, que mande Juan ó que mande Pedro.

Ha tenido lugar el descuaje político en medio de la indiferencia general. No hace mucho parecía que se agitaban en el ambiente ministerial vientos de fronda, pero hoy, por el contrario es tal y tan grande la calma que se observa en las regiones políticas que hacen recordar la paz y el sosiego de los cementerios.

Indudablemente algo ha muerto en la situación conservadora, y acaso sea su típica personalidad. ¿Quién dirá que el actual Gobierno es conservador? En detalle y en conjunto el actual Ministerio parece una situación nueva y completamente distinta de la anterior y los consejeros responsables parecen como si hubieran salido de un partido de la izquierda.

La distancia en las ideas entre García Aliz y Maura es infinitamente mayor que la existente en la época liberal entre Moré y Alfonso González, por ejemplo, y desde Vadillo á Gasset hay la misma diferencia que entre la noche y el día. Entre Sánchez Toca y Cobián hay un abismo infranqueable por lo que respecta á procedimientos y doctrinas geómetras es posible que la opinión considere al Gobierno actual como el continuador de la misma política y el mismo programa general de partido?

La evolución operada ha sido tan radical y profunda, que se puede afirmar no ha quedado en pie ningún propósito del Gobierno anterior, como si en vez de efectuarse un cambio ministerial dentro de un solo partido se hubiese verificado un cambio radical de política.

Esto da lugar á que se hagan profecías tristes para el porvenir del actual Gabinete, considerando que es un prisionero de

guerra de la mayoría parlamentaria, pero acaso los agoreros se equivoquen, porque lo cierto es que han desaparecido aquellos rozamientos, aquella tirantez extremada que parecía la característica del Ministerio anterior.

Y podrá ocurrir, que la mayoría parlamentaria se considere más y mejor representada en el actual Gobierno que en el anterior, pues por lo menos, sino en las personas en los procedimientos está más identificada y sus sentimientos, sus ideas, sus aspiraciones, encarnan mejor en el Ministerio actual que en el precedente.

En eso está el secreto de su fuerza y fenómeno curioso y nuevo sería en nuestros fastos políticos y parlamentarios, que en vez de encontrarse el Gobierno actual á merced de las genialidades y caprichos de los personajes que constituyeron el anterior, fuesen estos los prisioneros, los bloqueados y los vencidos.

DESGRUBIMIENTOS SOBRE EL ARSÉNICO

Ante la Academia de Medicina de París ha leído una interesante Memoria Mr. A. Gautier, quien por medio de perfeccionadísimos aparatos ha logrado sorprender la presencia del arsénico en todos los cuerpos, aun en cantidades infinitesimales, como la milésima parte de un miligramo, y anuncia como el resultado de sus minuciosas investigaciones la presencia del arsénico hasta donde ahora ni siquiera se sospechaba. Así, existe arsénico en todas las aguas minerales, especialmente en la morena. Acaso el más importante aspecto de la Memoria de Mr. Gautier sea su conclusión, donde manifiesta que esas latentes existencias de arsénico deben ser tomadas en cuenta para los efectos de la medicina legal, particularmente en los casos de lento envenenamiento.

EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ALEMANA

La expedición antártica alemana dirigida por el doctor Drygalsky, ha descubierto una tierra nueva á la que se ha llamado tierra de Guillermo II, y ha emprendido su viaje de regreso, haciendo escala en la bahía Simón del Cabo Buena Esperanza.

Hacia el Polo Magnético.

Una correspondencia de Christianía á Le Temps, de París, anuncia que se ha preparado en Noruega una expedición para determinar con exactitud el emplazamiento del polo magnético.

El iniciador de esta expedición es el Capitán Amundsen, excelente marino al mismo tiempo que sabio, quien por medio de sus ripetidos particulares ha podido realizar la idea que ha concebido. Las suscripciones han producido una suma de 140.000 francos. S. M. Oscar II, Rey de Suecia y de Noruega, ha contribuido personalmente con 14.000.

El Capitán Amundsen para el objeto de su expedición ha armado un pequeño buque de 47 toneladas, el Gjeva. Es un buque de 22 metros de eslora, sólidamente construido, y que ya ha navegado en las regiones árticas.

Se le ha escogido pequeño, porque así le será fácil pasar los estrechos, difícilmente practicables para los buques de mayor tonelaje.

La tripulación del Gjeva se compone de siete hombres: el Capitán Amundsen, su segundo M. Godtfred Hansen, Teniente de navío de la Marina dinamarquesa y cinco marineros noruegos experimentados ya en las regiones polares.

El Gjeva va provisto de víveres para cinco años, y lleva todos los aparatos é instrumentos necesarios para las observaciones meteorológicas, magnéticas, geológicas y biológicas.

El Gjeva ha zarpado ya de Christianía para el Groenland, donde invernará y se adquirirán los perros necesarios para las expediciones en la región de los hielos. En la primavera de 1904, el Capitán A. Munden comenzará su serie de observaciones con objeto de determinar exactamente el punto donde se encuentra el polo magnético y si puede llegar á él. Continuará sus observaciones é investigaciones hasta 1907, y se esforzará en volver á encontrar el paso del Noroeste, por el cual espera llegar al estrecho Behring.

Estima que si logra éxito en su labor, habrá prestado un gran servicio á la ciencia.

M. Fritjof Nansen, el célebre explorador noruego, ha demostrado grandes simpatías por la obra emprendida por el Capitán Amundsen, á quien ha dado útiles indicaciones y ha animado mucho.

Todos los marinos y todos los hombres de ciencia no pueden menos que desear el éxito de la expedición del Capitán Amundsen, émulo de los Nansen, Sverdrup y otros atrevidos exploradores noruegos que no vacilaron en arriesgar sus vidas por sondear el misterio del polo Norte.

Los vinos españoles y el mercado de París.

El Boletín de la Estación Enotécnica de España en Certe, dice en su último número lo siguiente:

«Aunque no creemos que pueda causar grave quebranto nuestra importación en Francia, cuanto se haga en Italia para aumentar su comercio vinícola con dicha nación, no estará de más tengan en cuenta nuestros exportadores lo que dice Le Journal Vinicole Italien para facilitar en lo posible el consumo de vino de mesa en París.

«Para acrecentar, escribe el citado periódico, la entrada de los vinos de mesa italianos en París, la Cámara italiana de Comercio de dicha capital ha establecido, de acuerdo con una Sociedad nacional de transportes, una tarifa á destajo que comprende el transporte, derechos de Aduana, envío á domicilio y demás gastos relativos á los vinos italianos en los cuales la riqueza alcohólica no pase de 12 grados.»

Se juzga ésta una excelente idea, por cuanto la incertidumbre de los gastos, derechos de Aduana, administración, etcétera, obligan con frecuencia á los pequeños exportadores á renunciar al intento de un tráfico directo sobre París.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) El cuerpo del Papa.

Roma 25. Según ha declarado el doctor Laponni, el cuerpo del Papa puede continuar expuesto al público, pues no hay, por ahora, peligro de que se descomponga.

En vista de tal aseveración, desde las seis de esta mañana ha continuado el público visitando el cadáver.

Se han adoptado las mismas medidas de orden que en los días precedentes.

Cardenales á Roma.

Roma 25. Han llegado á esta capital los Cardenales Herrera, español, y Perraud, francés.

La Corte alemana.

Berlin 25. En la iglesia de Santa Eduvigis se han celebrado solemnes honras fúnebres por el Papa León XIII, asistiendo el Emperador y la Emperatriz.

Entre la concurrencia se veía á los Ministros diplomáticos, autoridades, y numerosas asociaciones católicas con sus estandartes respectivos.

Manifesto importante.—Crítica del Papado. París 25.

El expadre jesuita Jacinto Loyson, sacerdote de la iglesia del porvenir, como se titula, ha publicado en Ginebra un manifiesto, con ocasión de la muerte de León XIII.

En él recuerda las gestiones hechas por Su Santidad para abrir de nuevo las puertas de la iglesia romana; dice que pudo realizar la reconciliación de la iglesia y el mundo moderno, y no lo hizo; combate la política oportunista que realizó, y termina diciendo que, á falta de un Pontífice reformador, hoy imposible, es preferible uno intransigente como Pío IX.

«El oportunismo, dice, retrasando indefinidamente las soluciones, embrolla y envenena todos los asuntos; la intransigencia los resuelve, porque evoca los hombres y los sucesos que cortan el mudo gordiano.»

Francia y las Congregaciones

París 25. La dirección general de cultos ha recibido 264 peticiones de autorización de establecimientos Congregacionistas en el departamento del Sena, resueltas desfavorablemente 43, se han autorizado temporalmente las demás, por tratarse de establecimientos hospitalarios ó de enseñanza, aunque consagrados á la enseñanza, en barrios donde la municipalidad carece de escuelas.

Religiosos que desaparecen.

París 25. El Comisario de policía de Orleansville, ha penetrado, descerrajando las puertas, en la Escuela de hermanos Maristas, pudiendo comprobar que se habían mudado, llevándose todo el mobiliario de su propiedad y dejando sólo las pavesas de muchos papeles en la chimenea.

Escándalo de los marinos yanquis en Lisboa.

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra los excesos á que se han entregado en Lisboa muchos tripulantes del crucero americano Brooklyn, recorriendo embriagados las calles, agrediendo á la guardia municipal, á varios de cuyos individuos rompieron los uniformes y costando grandes esfuerzos reducirlos á la obediencia y llevarlos á la Escuadra.

«O Jornal da Noite dice á este propósito: «Los marineros americanos, que en otras de sus visitas han sido correctos, en esta dejan tristes recuerdos, durante algunos días, á la fuerza pública, de su desarrollada musculatura.»

NOTICIAS

En el tren rápido de la línea de Ciudad Real salió ayer tarde para su posesión del Castillo de Higuera el Excmo. Sr. Duque de Veragua.

Por su reciente luto permanecerá allí hasta que, reanudadas las tareas parlamentarias, le reclamen sus deberes de senador, principalmente en los asuntos del departamento de Marina.

Entre los numerosos amigos que despidieron al ilustre prócer, vimos á la Comisión de la Junta de Fomento Naval, que preside.

En la factoría que en Cádiz tiene la Compañía Transatlántica se pondrá en breve la quilla de un vapor de 3.000 toneladas.

Han comenzado en Cartagena, con muy buen resultado, los ejercicios de tiro de costa.

Con muy buen éxito se han efectuado en aguas de Cádiz las pruebas del vapor Virgen de Africa.

Dicho vapor, después de las grandes reparaciones que ha tenido, saldrá el domingo próximo para Ceuta, á fin de prestar el servicio de correo entre dicha población y Algeciras.

El príncipe y la princesa de Gales han presidido ayer la ceremonia de la botadura del crucero King Edward VII, que desplaza 16.350 toneladas.

La operación se efectuó en las mejores condiciones posibles.

La temporada de la pesca en Terranova, para los pescadores franceses ha sido deplorable. Se han perdido 15 barcos y han perecido ahogados las tripulaciones de dos de ellos.

Se ha publicado en La Gaceta la convocatoria para los exámenes de ingreso que se verificarán en el mes de Septiembre próximo en las carreras de ingenieros agrónomos y peritos agrícolas.

Las solicitudes se dirigirán al director del Instituto agrícola de Alfonso XII y se entregará en la Secretaría de la escuela general de Agricultura desde el 10 al 25 del próximo Agosto.

La Junta directiva del Círculo Federal ha acordado celebrar el día 29 del corriente una velada en conmemoración de la fecha de la expulsión de las comunidades religiosas.

Concurrirán la Sociedad del Libro Pensamiento y los diputados de la minoría del partido federal.

También ha acordado felicitar á los señores Salmerón y Vallés y Ribot, por los últimos discursos que han pronunciado en el Parlamento.

Nuestro querido colega el Heraldo de Madrid publicó anoche la tanda de vales, original del joven é inspirado compositor D. Arturo Lapuerta, premiado en su concurso musical.

Ha regresado á Madrid, de la Solana, D. Joaquín Costa, quien parece hallarse muy aliviado de su dolencia.

La Dirección general del Tesoro público ha acordado que el día 1.^o de Agosto próximo se abra el pago de la mensualidad corriente á las

clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura que percibe sus haberes y asignaciones en esta Corte, en las provincias del reino y Pagaduría de la Dirección general de Clases pasivas.

Al propio tiempo, se pone en conocimiento de los respectivos Centros oficiales, que la asignación del material se abonará, sin previo aviso, el día 4 del mismo.

Anteojos rocaprecisión.

Unidos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Agua de Colonia.—Lashay baratas, pero malisimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extrañas), pero carísimas. Armonizar la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vinílico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene, Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales. Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluso envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Reuma. Se alivia siempre á la primera untaura y se cura seguramente con el Bálsamo antirreumático de Orive cuando iracosa todo lo conocido: 2 pesetas frasco; farmacias. Exigido de color verdoso.

Inmenso surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Boletín religioso.

Día 26.—Viernes.

Santa Ana, madre de la santísima Virgen, y Santos Jacinto y Simón, mártires.—La Misa y Oficio divino son de Santa Ana, con rito doble de segunda clase y color blanco.

Cultos.

Santa Iglesia Cabral.—Misa conventual, á las nueve y media.—La Archicofradía del Inmaculado Corazón de María celebra sus Ejercicios mensuales. A las siete y media Misa de Comunión, y por la tarde á las cinco y media se expone S. D. M., y después de la Estación y el Rosario, predicará D. Gabriel López, terminándose con los Gozos, Reserva y Salvo.

Capilla Real.—Misa solemne á las diez. Encarnación.—Idem, á las nueve y media. Parroquia.—Idem, ídem, con explicación del Santo Evangelio.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena á su Titular, predicando en la Misa mayor, á las diez, D. Francisco Martínez.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora del Buen Parto en San Luis, de la Esperanza en Santiago, ó del Sagrado Corazón de Jesús en las Niñas de Leganés.

DIARIO DE LA MARINA

Oficina: Veneras, 5.

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Anuncio, Precio. Rows for Cuarta plana, Reclamos, Noticias.

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; 14, puesto de la cervicería. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

Espectáculos para mañana.

- Teatro y Jardín del Buen Retiro.—A las 9 de la noche.—(36.^a de abono turno par) Le carnet du diable.—Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey. Entrada, 1 peseta. Recreo Salamanca (Serrano, 27).—Columpio Mágico.—De cinco á doce sesiones variadas.—De seis y media á ocho Vaticanas. Salón de actualidades.—Couplets españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Darford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

SERVICIOS DE LA

COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Caimán, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES
Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocrea y esterilidad.
Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 80 reales caja, y por correo.
Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

PAPELERÍA y Objetos de escritorio
de **Eugenio Alonso.**
22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.
ARTÍCULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERMIERE
CASA G. OLIVERA
(Hijo mayor).
25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.
Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 33, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Postales
La Comisión Ejecutiva de la Junta DE **Fomento Naval**
Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, Impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte. Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?
“EL INFANTE”
26, PRECIADOS, 26
Que presenta 20.000 preciosos
En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.
Preciosos piqué, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.
YA LO SABEIS: PARA NIÑOS “EL INFANTE”
26. PRECIADOS 26.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

CARNE PEPTONIZADA PEPTONA DE LECHE
para convalecientes y personas débiles
ES EL MEJOR TÓNICO Y NUTRITIVO
INAPETENCIA, MALAS DIGESTIONES, ANEMIA, TISIS, RAQUITISMO, ETC.
FARMACIA: León, 13.—LABORATORIO, Granada.

AVISO
En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER
BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.
CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO
Agujas, algodones, piezas, composturas.
MADRID, Carmen, 29, entresuelo. BARCELONA, Carmen, 34.

RECARTE HIJO
ALMACENISTA
Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15
MADRID
Casa fundada en 1836.
PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.
CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropusado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escalíandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN
BILBAO-SESTAO
Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.
FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre
desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.
Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?
Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estalofa, curión, piedra, etc., etc.
Para los techos de Comedores, Salones, recibimientos y Escaleras es más decorativo y económico que la madera ó el yeso.
Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con la tersura y brillantez como si se consiguiera con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
Interesa ser conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.
EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.
22, Arcoval, 22. Teléfono, 261.

ELECTRICIDAD
Fonógrafos y ZONOFONOS UREÑA
Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid
Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimietos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á **UREÑA**
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES MODERNAS (1855-1900)
COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR **JAVIER DE SALAS**
Teniente de navio.
PRECIO: 10 pesetas.
Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.
Construcción de máquinas y fundición de hierro.
Casa fundada en 1801. 8.000 operarios.
Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.
Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.
Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.
Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.
Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.
Aceite del doctor BARRINAT de la Habana, para las canas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.