

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.730.

Redacción y Administración,

Madrid 13 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Discreción y buen sentido.

El proyecto de Escuadra, á fuerza de modificaciones y enmiendas en el seno del Gabinete, pasando de unos Ministros á otros, debe haber sufrido radical transformación respecto al pesamiento en que se inspiró para redactarlo la Junta de Escuadra y la forma primera en que lo presentó Sánchez de Toca á sus compañeros de Gobierno.

A juzgar por las palabras del Sr. Maura en el Congreso contestando al Sr. Moré, el objetivo de dicho proyecto, más que á la construcción de buques, se trata ahora de dirigirlo á la preparación de defensa y recursos de avituallamientos y carenas en los tres puertos militares de Ferrol, Cádiz y Cartagena, pues según a aquel elocuente estadista, poseyendo en condiciones de eficacia esos tres puertos bases de operaciones, España tiene bastante para negociar pactos con los aliados espontáneos que han de surgir en el momento del conflicto, los cuales pondrían á nuestra disposición la flota militar que necesitásemos para la custodia de nuestra integridad á cambio del inmenso auxilio que les hemos de prestar, permitiéndoles utilizar para sus Escuadras los tres mencionados puertos.

Basta por consiguiente poner á estos en las condiciones referidas á fin de prestar con eficacia tal servicio, para que sin necesidad de un solo acorazado, quede España *ipso facto* convertida en potencia naval del orden que corresponde á la fuerza marítima de la Nación aliada, según el singular sentir de los *usos logísticos y estratégicos*, que cual rónchas de sarampión han brotado de golpe en nuestro país al calor de las discusiones regeneradoras.

Convengamos en que sin atribuirles mala intención ni miras interesadas, esos gobernantes con tales lucubraciones están dificultando la obra de la reconstitución naval en nuestro país, aspiración que iba arraigando en la opinión pública.

Así lo comprendió con la lucidez de su laro talento el Sr. Canalejas, quien el sábado, en elocuente y razonadísimo discurso puso el dedo sobre la llaga de tan inverosímil proyecto, que no resolvería absolutamente nada de lo que pretenden sus autores. Pues como dijo el ilustre demócrata ó ese plan obedecía á un concierto ya estipulado con otra nación, en cuyo caso el Gobierno debía proceder como en tales casos se procede arrojando la responsabilidad de su política militar é internacional, ó si no existía, esos puertos únicamente servibles para nuestra Escuadra, jamás tendrían valor para ganarnos un aliado en el momento del conflicto, pues sin compromisos y de *valde* encontrarían en el litoral de la Península é islas adyacentes, otros refugios donde establecer bases de operaciones, apoderándose de ellos sin lucha, una vez que se prescinda de la Escuadra y de una política internacional previa.

En cuyo tristísimo caso nuestra conducta forzada tendría que ser opuesta á la de las naciones neutralizadas como Bélgica y Suiza, que sostienen aquella situación con grandes armamentos, para poder pesar en la balanza de las fuerzas beligerantes; estando siempre dispuestas ambas naciones á combatir las de la Nación violadora de su territorio; pues bien, nosotros por el contrario, hallándonos á causa de nuestra indefensión á merced de los sucesos, nos veríamos obligados en evitación de mayores daños, á pactar con el beligerante que primero nos invadiera, pasando por onerosas condiciones, á pesar de disponer de esas bases de operaciones formidables que de nada valdrían sin disponer de fuerzas móviles con que operar.

Solo para nuestra Escuadra tienen valor los puertos militares de Cádiz, Ferrol y Cartagena, cuya importancia estratégica se ha aumentado con la nueva forma de la guerra marítima, pero representan importancia muy secundaria para las naciones extrañas, dentro de la mira política de obtener nosotros ventajas por una alianza que se fundamente en la utilización *á secas* de dichos tres puertos, pues acaso en el aquilataamiento de su utilidad, entenderían que su posesión no bastaba á compensar ni aun la sola exigencia del respeto de nuestra integridad peninsular.

Ha llegado, por tanto, el momento de hablar claro por doloroso que sea; nada más antipatriótico que callar y vivir de ilusiones en este asunto de tan vital interés para la Nación; bien está que se refuercen en lo posible las condiciones de dichos puertos, como base de operaciones, pero sin sacrificar á esa labor la construcción de la Escuadra de combate, pues de otro modo se haría imposible por el excesivo gasto que implicaría, y también á fin de evitar que el país, en su desesperación, se lance al surco y rechace cuanto se le pida en tal concepto.

Lo cual es fácil que ocurra si no hay en los gobernantes buen sentido para graduar la medida en la satisfacción de las necesidades de la defensa naval, que urge comenzar cuanto antes, combinándola con una política internacional discreta.

ECOS NAVALES

Nuevo crucero ruso. Están terminando en Tolón los prepara-

tivos para botar al agua el nuevo crucero acorazado ruso *Cesarevitch*, que tan pronto concluya su armamento á flote y haga sus pruebas saldrá para el Extremo Oriente.

Marina americana.

Continúan en Inglaterra los festejos á la Escuadra del Almirante Cotton.

Este, con sus oficiales, ha sido recibido por Eduardo VII.

Por el Gobierno de los Estados Unidos, de acuerdo con los dos secretarios de Marina y de Guerra, se ha decidido el nombramiento de una comisión mixta de tres oficiales del Ejército y tres de Marina para estudiar la combinación de operaciones de las tropas y de las Escuadras.

Se concede excepcional importancia á esta comisión que se ha de ocupar de las defensas de las costas, protección de las estaciones navales y operaciones de guerra combinadas.

En representación de la Marina formará parte de dicha comisión el Almirante Dewey y el General Young por el Ejército.

La corbeta americana *Saint Marys*, escuela de instrucción marinera de aspirantes, ha llegado á Cherburgo.

Aniversario de los talleres de Ijora en Rusia.

Los talleres de Ijora, que dependen de la Marina, se proponen celebrar el aniversario de su fundación, pues hacen remontar su origen á la instalación de la sierra movida por agua, establecida por Pedro el Grande en 1703.

Dicha factoría ocupa hoy una extensión de varias decenas de miles de hectáreas, y emplea 4.000 obreros.

Allí se fabrica para la Marina de guerra anclas, cadenas, piezas de acero y las corzas. Como principal fuerza motriz, disponen de un salto de agua en el Ijora.

POLÍTICA

■ RADICALISMO BLANCO

Los radicalismos blancos del Ministro de la Gobernación han empeorado la situación del Gobierno en la discusión del Mensaje, porque han hecho más incompatible de lo que ya lo era al Sr. Maura con el resto del partido gobernante.

El verdadero triunfo del Sr. Canalejas con su admirable discurso, ha sido ese, el de precipitar al Ministro de la Gobernación por la pendiente escurridiza de sus intransigencias, colocándole en una situación imposible.

El discurso del Ministro de la Gobernación contestando al ilustre Jefe de la Democracia monárquica, es tal y tan grave, que si hubiera estado vivo D. Antonio Cánovas del Castillo, habría determinado *ipso facto* la desautorización más categórica del malogrado y eminente fundador de la escuela conservadora.

En efecto, las declaraciones hechas por el Sr. Maura, como Ministro de la Gobernación, al contestar al discurso del Sr. Canalejas, no sólo no caben dentro del marco conservador, sino que son en absoluto incompatibles con la monarquía constitucional.

Se puede ser un reaccionario filosófico y un retrógrado convenido, lo que no se puede ser un ministro constitucional con semejantes teorías. Puede el Sr. Maura fundar iglesia de sus convicciones y poner cátedra de idealismos teocráticos, en su condición de apóstol y catequista, lo que no puede hacer ni se le debe consentir, es que desde el banco azul, con las responsabilidades ministeriales, desarrolle impunemente doctrinas muy dignas de respeto, pero que repetidas están en pugna con la ley fundamental del Estado.

El Sr. Maura, no puede ni debe ser ministro ni un día ni un minuto más después de terminada la discusión del Mensaje. Su permanencia en el Gobierno es un peligro y una provocación.

Hombres de su talento indiscutible y de su valer extraordinario, cuando profesan ideas contrarias al régimen en que se vive, deben desarrrollarlas, predicarlas y propagarlas fuera, al del poder con la visera alzada, haciendo adeptos y opinión para realizarlos después en el mando con autoridad; pero exhibirlas en el Gobierno, habiendo llegado á él con diplomas constitucionales no es propio ni admitido entre políticos de verdadera altura.

Y si el Sr. Maura no lo sabe, es preciso que la opinión y el Parlamento se lo hagan entender en forma que jamás lo olvide.

NAVEGACIÓN INTERIOR

Los grandes lagos de Norteamérica

La importancia de la navegación interior en los Estados Unidos resalta con elocuencia de cifras fabulosas que da á conocer el *Boletín Oficial* de la Administración de la Hacienda en Washington, comprensiva de las importaciones y exportaciones de 20 puertos situados en los cinco grandes lagos.

El cambio de mercancías entre los Estados Unidos y el Canadá ha dado lugar en 1902 á un movimiento de 77.480 barcos que representan 71 millones y medio de toneladas netas en la importación, y 77.839 barcos con 72 millones y cuarto de toneladas en la exportación.

Una sencilla comparación hará resaltar mejor la significación de estas cifras. New York expide por mar cerca de nueve millones de toneladas; Hamburgo, lo mismo, tanto á la salida como á la entrada; Londres, 10 millones á la entrada y siete y cuarto á la salida.

A la cabeza de los puertos de los lagos interiores figuran: Cleveland con cinco millones de toneladas, después Buffalo con 4,8 millones, Milwaukee con cuatro y dos tercios y Chicago, como Buffalo, con 4,8.

Este desarrollo tan extraordinario se debe principalmente á que los lagos y el río San Lorenzo, así como los canales que los unen ya entre sí ó con el San Lorenzo, ofrecen grandes profundidades y pueden recibir barcos de más de 6.000 toneladas.

Los Estados Unidos tienen 65 kilómetros de vías fluviales artificiales y 1.251 de ríos canalizados de los Estados Unidos, 264 de ríos canalizados y diferentes sociedades y particulares 3.623 kilómetros de canales y 210 kilómetros de ríos canalizados.

Los canales canadienses en junto 241 kilómetros pertenecen todos al Estado. Mientras que entre estos canales, los antiguos con sus dimensiones reducidas ó insuficientes sólo determinan un tráfico bien desarrollado, los nuevos, por el contrario, evidencian una extraordinaria actividad.

Por esta causa el movimiento de mercancías en el Canal de Saint-Clair-Flats está calculado en cerca de 20 millones de toneladas. Este canal se terminó en 1899. De una longitud de un kilómetro, nueve metros y de una profundidad de cuatro kilómetros, nueve metros, se une en el Michigan con el río Saint-Clair y con el lago del mismo nombre.

El canal canadiense de Saul-Sainte-Marie abierto en Septiembre de 1895, de 6,15 metros de profundidad ofrecía con el canal americano Saint-Mary Falls, de 5,2 metros de profundidad ystuidos ambos entre el lago Superior y el lago Hurón, un movimiento á partir de 1896, de cerca de 17 millones de toneladas que en 1900 se elevó á 27 millones y á 35 millones y medio en 1902, con 22.659 barcos representando 4.500.000 toneladas para el canal de Saint-Mary Falls y cerca de 32 millones para el canal de Saul-Sainte-Marie.

El movimiento del canal de Suez alcanza poco más de 11 millones de toneladas. Los capitales empleados en estas empresas obtienen buenos intereses y de ese modo el «Lehigh Canal» obtiene 4 y tres cuartos por 100 de beneficio, el «Delaware» 6 y medio por 100 y el «Delaware and Hudson Canal» 9 y tres cuartos por 100.—X.

SPORT

PERRERÍAS

En uso de las facultades de que están investidos por las Ordenanzas municipales los perreros, que más ó menos ostensiblemente son unos representantes ó delegados del Ayuntamiento, han salido á campaña para recoger los canes vagabundos.

Los chuchos, con ese instinto peculiar suyo, presentan el peligro y ponen pies en polvorosa en cuanto asoman los perreros; y éstos, apenas divisan un can, salen disparados en su persecución, seguidos de una turba de golfos y zagalones, que proporcionan á los transeúntes espectáculos gratis y entretenidos, aun cuando incultos.

Pasó ya la época de la clásica morcilla municipal. Era, en efecto, algo espeluznante presenciar en los canes la danza del vientre, entre rioladas de gente callejera y angustias perennas, que finalizaban con el aparatoso fallecimiento de los infelices chuchos, víctimas de su buena fe y de su apetito voraz.

La recogida de perros, que según expresión de una dama de buenos sentimientos constituye un procedimiento más humanitario de concluir con la vagancia perruna, da lugar á incidentes muy divertidos, de que sólo pueden disfrutar los madrugadores, porque sólo se verifica en las primeras horas de la mañana.

Los perreros prefieren los chuchos de buena familia á los vagabundos, porque los canes distinguidos son un manual de propinas, gratificaciones y toda clase de gangas y emolumentos. Por esta causa, en el carro de los perreros suelen verse al lado de animalitos escualdillos y hambrientos, otros rozagantes y lucidos, estableciéndose de este modo exactamente la misma línea divisoria que se observa en las cárceles para bipedos, donde junto á seres famélicos y astrosos, véase alguna vez gente atildada y elegante.

Para capturar un perro de buena casa se necesita aguzar mucho el entendimiento, y los perreros idean mil tretas para lograr su objeto, esperando pacientemente á que la fámula saque al animalito á la calle para hacer sus menesteres, y mientras el compañero dice unos chicoleros á la diestra muchacha, otro corta ásimuladamente el cordel que sujeta al perro distinguido, y éste, *estimulado* por un trallazo, sale de estampalá... ¡y ya está!

En las perrerías municipales se sacrifica sin piedad á los canes que no tienen fiador, y en cambio se mima y aun agasaja á los que se sabe ó se presume que *han nacido en buenos pañales*. Hay perro de éstos, por cuya libertad se interesan á veces otros personajes, y que la recobran después que sus afligidos dueños han soldado, como se suele decir, la mosca.

El sport perruno, á que se consagran con todo el ardor propio de su especial modo de ser los de la hampa, debiera organizarse de otro modo y acaso resultaría para el Municipio una nueva fuente de ingresos, ya que su abominable ejercicio no incitara á los ediles á modificar esta función municipal tan grosera como inútil.

Abel Mart.

DESDE CADIZ

Experiencias de torpedos.

En la tarde del sábado se han verificado en Puntales las anunciadas experiencias de torpedos.

Para presenciarias concurrieron los dos generales de Artillería de la Escuela de tiro, los oficiales de 6.ª y otros varios jefes y oficiales. Se hizo fuego primeramente con un torpedo de 500 libras Latimer-Clark, situado sobre el bajo de *La Palma*, á unos 100 metros de éste y á 1.500 de tierra.

Levantó altísima columna de agua, de la que sacaron fotografías varios oficiales de Artillería y de Marina.

Sobre la superficie del mar aparecieron muertos numerosos pescados, entre ellos una hermosa corbina.

Disparáronse después tres torpedos improvisados, de 50 kilos cada uno de algodón-pólvora, situados á 200 metros de la caseta de fuego de tierra.

La explosión de dos de éstos fué en derivación y por consiguiente resultó simultánea la explosión, siendo de un hermoso efecto.

Fueron muy felicitados los jefes y oficiales de la Brigada torpedista.

Al dispararse esos torpedos, la columna de agua, impulsada por el fuerte viento levante, se fué sobre el fuerte de la Segunda Aguada, donde estaban los generales y personal de la Escuela de Tiro: todos ellos resultaron salpicados.

Empezaron los ejercicios á las dos y media y terminaron á las tres menos cuarto. Dirigió las experiencias el jefe teniente de navío de primera clase D. José González, que fué secundado hábilmente por el segundo don Carlos Núñez de Prado, los oficiales Sres. Bárcena, Muñoz, Almeida y Sánchez y personal á sus órdenes.

Del resultado obtenido se dió cuenta al Capitán general del Departamento.

SALTO ATRAS

Ahora, cuando más se desmienten los rumores de crisis inmediata, es cuando la consideran más justificada los que pulsan bien el estado político reinante.

Y la consideran más justificada por la situación especial que se ha creado el señor Maura, de quien, si como político nada hay que decir, porque profese éstas ó las otras teorías, como Ministro, todo el mundo está de acuerdo en convenir, hasta sus propios compañeros de Gabinete, que no tiene cabida en un Gobierno constitucional.

El Sr. Maura, habría sido un admirable Ministro de Carlos IV, pero no puede ser un Ministro de Alfonso XIII, porque desde la implantación del régimen vigente, las doctrinas proclamadas desde el banco azul por el Sr. Maura en la sesión del sábado, son sencillamente facciosas.

Y no hay que perder de vista este carácter y aspecto de las indicadas manifestaciones, aun cuando el Ministro de la Gobernación, por su altura, su gran talento y su instrucción vastísima, es de los que por derecho propio se colocan fuera del alcance de los sectarios vulgares, no se puede desconocer que en labios de un Ministro constitucional resultan peligrosas y con ribetes de sedición doctrinas que están condenadas, proscribas y borradas definitivamente de la ley fundamental.

Habría crisis, y si no la hay debe haberla para que salga el Sr. Maura del Gobierno y funde un partido con esa bandera, haga propagandas y prosélitos, y hasta si quiere, se lance al campo con cuatro ilusos que en el transcurso del tiempo puedan convertirse en 400, en 4.000 ó más.

Pero en el Poder el Sr. Maura, no puede ser faccioso, y por eso debe haber crisis, sólo para que él salga por incompatible con el país, con el Parlamento, con el Trono y con su propio partido.

El salto atrás dado por el Ministro de la Gobernación es tan prodigioso, que á nadie puede extrañar que imposibilitado al Sr. Maura para seguir en un Gobierno que no es el de sus ideales ni de sus doctrinas, y en que ni él puede estar satisfecho, ni le pueden contemplar tranquilos sus demás compañeros.

MARINA MERCANTE DEL PERÚ

Para facilitar el desenvolvimiento de la Marina mercante, el Gobierno del Perú, ha establecido que los barcos destinados al gran cabotaje, puedan entrar con franquicia de derechos toda vez que navegan bajo bandera nacional.

Esta ley se aplica igualmente á los barcos que llegan completamente armados, así como también á los que, procedentes de cualquier país extranjero llegan al Perú para concluir su armamento en el país.

Se establece además que el pago de derechos de libre plástica de los buques importados con objeto de ser naturalizados, deberá efectuarse bajo la garantía del pago total de los derechos en el caso en que los buques no estén regularmente naturalizados ó que vayan á sustituir la bandera peruana por otra bandera extranjera.

LA PESCA DEL BOU

En la última Asamblea celebrada por los marineros en Villagarcía, se acordó que vaya á Madrid una comisión formada por tres delegados, uno por Vigo y Bouzas, otro por Mugardos y otro por el Puerto del Son, para gestionar la resolución de este vitalísimo problema.

También se acordó nombrar una junta de defensa, residente en Vigo.

En breve será presentada en el Congreso una exposición relativa á la pesca del bou, que firman los pescadores gallegos.

Hablando el Sr. Lojo, conocido industrial del Son, con un periodista santiagués acerca de este importante asunto, ha dicho: «O se retira el bou ó se retira el pinche y la volante: juntos no caben, no pueden haber estos artes de pesca.»

El diputado y capitán de fragata, señor Seoane, se ocupó en el Congreso hace pocos días, como recordarán los lectores, de este importante asunto, haciendo acerca de él consideraciones muy acertadas que acaso pudieran conducir á una solución satisfactoria si en ello procurase inspirarse el Gobierno.

La iniciativa del Sr. Vega Seoane, adelantándose para la defensa de los intereses de los pescadores gallegos á los propios interesados, es, en verdad, muy digna de aplauso.

RASGO GENEROSO

Lastimoso espectáculo ofrecía la noche del pasado sábado sitio tan concurrido como lo es la calle de Atocha.

Una modesta familia, y sin ninguna clase de recursos, se veía arrojada en medio del arroyo por no haber podido pagar el alquiler de su humilde hogar.

Ante semejante desgracia, y coincidiendo la celebración de la kermesse de la Asociación «La Caridad» del distrito del Congreso en sitio próximo al lugar de la triste ocurrencia, el presidente de la Asociación, D. Fernando Sánchez, dispuso que en el acto fueran recogidos de dicho sitio y amparados debidamente.

La familia de referencia, con sus tres hijos de corta edad, han sido instalados en el Paseo del Rey, núm. 2.

Los puertos de Galicia.

Se encuentra en Pontevedra el inspector general de Ingenieros, que viene girando una visita de inspección á los puertos de Galicia y estudiando los nuevos que se puedan abrir al tráfico.

Visitó al Delegado de Hacienda, tomando datos estadísticos sobre importación y exportación en los puertos de aquella provincia.

Convocó también al Gobernador civil, á la Cámara de Comercio, Ayuntamiento, Comisión provincial y Junta de Agricultura, para que estas corporaciones aporten los datos y proyectos conducentes al mejoramiento de los actuales puertos ó á la apertura de otro en los sitios más bien situados de las Rías Bajas.

Desde Pontevedra irá á la Coruña el citado funcionario con igual misión informadora.

También se han expedido las órdenes por la Dirección general de Obras públicas anunciando para el 13 de Agosto próximo la subasta de las obras de reparación y ampliación del puerto de Rianjo.

Importan estas obras 26.360,02 pesetas, y deben ser ejecutadas en seis meses.

El plazo para dirigir proposiciones optando á la subasta termina el 8 de Agosto.

Para tomar parte en el remate es preciso constituir un depósito de 1.400 pesetas.

En correo recibió ya el Gobernador el pliego de condiciones económicas.

Las obras deben comenzar sesenta días después de haberse aprobado el remate por la superioridad.

La subasta se verificará en el Ministerio de Obras públicas.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán general de la Armada

D. JOSÉ SOLANO Y BOTES

MARQUÉS DEL SOCORRO

1726 á 1806

Lo hemos citado tantas veces en otras biografías, que no es extraño hayamos deseado dar la suya, como lo vamos á efectuar, por ser este marino uno de los más célebres de nuestra Armada.

Extremadura, patria de Cortés, de Pizarro y que tantas celebridades ha dado á España, fué su patria, pues nació en Zurita en el año 1726, é ingresó como Guardiamarina el 20 de Abril de 1742.

Terminados sus estudios, embarcó en el navío *Soberbio*, de la Escuadra del Mediterráneo, mandada por el célebre D. Juan José Navarro, y pocos meses después, á bordo del propio buque, se encontró en el combate naval del *Cabo Sicie*, contra la Armada inglesa del Almirante Matesw, siendo ascendido á Alférez de fragata por su brillante comportamiento, é inaugurando con tan glorioso hecho naval su brillante carrera.

Tanto se distinguió en el corto tiempo que llevaba de servicio por su inteligencia, que fué uno de los designados para acompañar á D. Jorge Juan en su viaje á Francia, Inglaterra, Rusia y Holanda para estudiar los adelantos navales; lo que efectuó á satisfacción, obteniendo los ascensos en este servicio hasta el de Capitán de fragata en 1754, siendo entonces destinado á la América del Sur para concurrir con los comisionados de Portugal á la demarcación de límites al norte del río Marañón.

Siete años duró la comisión, y en ella contrajo méritos, venciendo mil dificultades por tratarse de países cuyas tribus estaban en guerra, disputando el paso á portugueses y españoles.

Solano los apaciguó y sometió á nuestro dominio, siendo ascendido á Capitán de navío por tan notables servicios.

Declarada la guerra en 1762 contra Inglaterra, regresó á España en aquel año, y se le dió el mando del navío *Rayo*; la campaña fué corta, y en 1763 se le nombró Gobernador y Capitán general de Venezuela, con la especial misión de impedir el contrabando, que disminuía nuestro comercio.

Sus disposiciones fueron eficaces, porque en algunos meses apresaron los guardacostas españoles 103 buques dedicados al contrabando, consiguiendo alejar á los ingleses de la costa de Caracas.

El 1.º de Septiembre del mismo año fué destinado con los mismos cargos á la isla de Santo Domingo y además el de Presidente de la Real Audiencia, estableciendo guardacostas, que obtuvieron parecidos resultados que en Venezuela, en la persecución del contrabando.

En 1773 ascendió á Brigadier de la Armada, y terminada la designación de límites con los franceses que ocupaban el oeste de la isla, pidió volver al servicio de la Armada, siendo promovido á Jefe de Escuadra en 1779, antes de la segunda guerra contra los ingleses; y cuando ésta vino, fué destinado de Jefe subordinado á la Escuadra del General D. Antonio de Arle, que se hallaba en el Ferrol.

Salíó con esta Escuadra y en el cabo de Finisterre se unió á la combinada de Francia y España, mandadas por el conde de Orbillet y D. Luis de Córdova, que penetraron en el Canal de la Mancha, encerrando en los puertos á las Escuadras del enemigo, y apresando el navío inglés *Ardiente* de 74 cañones.

Pasó á Cádiz con la Armada combinada, y el 22 de Febrero de 1780 se le dió el mando de una, compuesta de doce navios, que protegiendo un convoy con tropas de desembarco en número de 12.000 hombres, se destinó al socorro de las plazas fuertes de América y de las Antillas.

Muchas eran las dificultades de esta expedición, pues para impedir la se apostaron divisiones de buques ingleses mandados por el Almirante Rodney, más todas las dificultades las venció Solano, que echando sobre sí la responsabilidad de variar la derrota, logró poner en la Habana las fuerzas de mar y tierra que se consideraban precisas para defenderla.

Grandes fueron también los servicios que prestó con su Escuadra en la conquista de las Floridas, porque el General Gálvez, no hubiera tomado á viva fuerza á Panzacola, sin la cooperación de los navios de Solano, que dirigió en persona, demostrando gran arrojo y pericia.

En 1782, fué ascendido á Teniente general y reteniendo el mando de la Escuadra, obtuvo el del Apostadero de la Habana, obteniendo ventajas sobre los buques y establecimientos ingleses.

En 25 de Julio de 1784, terminada que fué la guerra contra Inglaterra, le acordó el Rey mereced del título de Castilla para sí, sus hijos y sucesores, con la denominación de *Marqués del Socorro*. Era caballero profeso en la Orden de Santiago, desde los empleos subalternos.

A su regreso le recibió el Rey con distinciones en la Corte; nombrándole Consejero de Estado, y siendo su opinión muy autorizada, tanto en los asuntos de América, como en los relacionados con su profesión naval.

El año de 1790, por Consejo del Ministro de Marina, el Bailío D. Antonio Valdés, confió Carlos IV al Marqués del Socorro el mando del armamento naval que se preparaba en Cádiz y el Ferrol.

Salió de Madrid, y en la bahía de Cádiz, arboló su insignia en el navio de tres puentes *El Salvador del Mundo*, y haciéndose á la mar, reunió en el Ferrol una gran Escuadra, de 40 navios, ocho fragatas y buques menores, efectuando cruceros y operaciones, que influyeron en la paz, que se ajustó después.

Cuando ya firmada esta se desarmó la Escuadra, regresó á Madrid á servir su plaza de Consejero, siendo agraciado, con la Gran Cruz de Carlos III y después con la llave de Gentil-hombre de Cámara de Su Majestad, con ejercicio.

Permaneció en Madrid, hasta que, otra vez en guerra con Inglaterra, se le dió el mando de la Armada destinada á América en 1796, que la componían siete navios y cuatro fragatas, á la que allí debían agregarse las divisiones navales mandadas por los Generales Aristizabal y Apodaca.

Salió de Cádiz en Agosto y destruyó los establecimientos ingleses, de las enseñadas de Bull y Chateaux; arrasó las islas de San Pedro y Miguelón, quemó y echó á pique más de cien buques mercantes británicos, regresó luego á España con cuatro navios y esquivando la vigilancia de las Escuelas inglesas fundó en Vigo.

Vino luego á Madrid y continuó en el ejercicio de Consejero de Estado hasta que en 1802, tomé en Cádiz el mando de la Escuadra que debía ir á Nápoles; arbolando su insignia en el navio de tres puentes *Príncipe de Asturias*.

Embarcó á la Princesa que debía casarse con Fernando VII, y el Príncipe heredero de Nápoles que debía efectuarlo con la Infanta doña María Isabel de Borbón; y los transportó á Barcelona, donde efectuados los desposorios, transportó con la Escuadra, á su país á los Príncipes napolitanos, por cuyo servicio y atenciones se concedió al marqués la Gran Cruz de San Genaro por el Rey de Nápoles.

Por la promoción de gracias que hubo en aquel año, por estos enlaces de Príncipes, y por sus anteriores méritos, ascendió á la suprema dignidad de Capitán general de la Armada; y cuando volvió á Cartagena y se desarmó la escuadra regresó á Madrid á continuar en su plaza de Consejero de Estado.

Habiendo llegado al más alto puesto de Armada, lleno de consideraciones, prestigios y respetos, respetado, querido y considerado, como uno de los principales personajes de la Nación, falleció el día 24 de Abril de 1806, á los ochenta años de edad y sesenta y cuatro de servicios; disponiéndose por el Rey, que á pesar de la residencia de la Corte en Madrid se hiciera un mitin en su plaza de Consejero de Estado.

Mmanuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 13 de Julio de 1903.

VIAJE POR EL MEDITERRANEO

A la Compañía Trasatlántica española le ha sido pedido uno de sus barcos para hacer un viaje circular por el Mediterráneo; caso de que se ultime el contrato, se destinará á este servicio el *Cataluna*, que, como se sabe, tiene camarotes amplios y corredores y cámaras de extraordinario lujo y gran comodidad.

La excursión será recreativa é instructiva. Los *touristas* irán desde Barcelona á Nápoles, Atenas, Beyrout, Alejandría, Palermo y regreso á la capital de Cataluña.

Todo este trayecto se recorrerá en un mes, deteniéndose en cada etapa el tiempo necesario para conocer dichas ciudades y los lugares más cercanos y notables.

Los pasajeros serán unos 100 en primera y 150 aproximadamente en segunda clase.

Con objeto de que de la excursión pueda sacarse algún resultado práctico mercantil, se permitirá á los excursionistas llevar muestrarios, los cuales serán expuestos á bordo en los puertos de escala de Grecia, Turquía y Egipto.

El Catedrático y helenista Dr. D. Antonio Rubio Luch y el Arquitecto D. José Puig, formarán parte de la expedición con el caracter de directores artísticos.

Para los aficionados á la fotografía se instalará á bordo un laboratorio, provisto de todo lo necesario. Al finalizar la excursión se celebrará un concurso fotográfico, en el que se adjudicarán tres premios.

Esta expedición la organiza la Comisión de excursiones de la Exposición Real Internacional de Atenas.

El Catedrático y helenista Dr. D. Antonio Rubio Luch y el Arquitecto D. José Puig, formarán parte de la expedición con el caracter de directores artísticos.

Para los aficionados á la fotografía se instalará á bordo un laboratorio, provisto de todo lo necesario. Al finalizar la excursión se celebrará un concurso fotográfico, en el que se adjudicarán tres premios.

Esta expedición la organiza la Comisión de excursiones de la Exposición Real Internacional de Atenas.

D. JUSTO DE AREJULA

Ha fallecido en los baños de Fitero el distinguido Capitán de navio y querido amigo nuestro D. Justo de Arejula.

El finado, que desde hace algún tiempo estaba algo delicado de salud, es una de las muchas victimas que ocasionó el terrible derrumbe de Puente Montalvo. La terrible impresión y las heridas que sufrió el Sr. Arejula, han debido determinar ó por lo menos apresurar el fatal desenlace que tanto duelo ha de causar á cuantas personas se honraron con la amistad del ilustrado jefe de la Armada.

Deja éste una brillantísima hoja de servicios y un nombre merecedor por su caballerosidad, rectitud y honradez, de todos los respetos y consideraciones.

Estaba en posesión de la cruz y plaza de San Hermenegildo, y de dos cruces de segunda clase del Mérito naval roja y pensionada, obtenida una de ellas por el arriesgado viaje que efectuó á la isla de Cuba mandando un vapor de la Compañía Trasatlántica, durante la guerra, consiguiendo entrar en el puerto de Cienfuegos con víveres y municiones á pesar de hallarse bloqueado por varios buques norteamericanos.

El Sr. Arejula asistió el año 1873 á la heroica defensa del Arsenal de la Carraca. Actualmente desempeñaba en propiedad el mando de la provincia de la Coruña, habiendo ascendido á su actual empleo en 4 de Julio de 1900.

Enviámos á su distinguida familia la más sincera y sentida expresión de nuestro duelo.

Deja éste una brillantísima hoja de servicios y un nombre merecedor por su caballerosidad, rectitud y honradez, de todos los respetos y consideraciones.

Estaba en posesión de la cruz y plaza de San Hermenegildo, y de dos cruces de segunda clase del Mérito naval roja y pensionada, obtenida una de ellas por el arriesgado viaje que efectuó á la isla de Cuba mandando un vapor de la Compañía Trasatlántica, durante la guerra, consiguiendo entrar en el puerto de Cienfuegos con víveres y municiones á pesar de hallarse bloqueado por varios buques norteamericanos.

El Sr. Arejula asistió el año 1873 á la heroica defensa del Arsenal de la Carraca. Actualmente desempeñaba en propiedad el mando de la provincia de la Coruña, habiendo ascendido á su actual empleo en 4 de Julio de 1900.

Enviámos á su distinguida familia la más sincera y sentida expresión de nuestro duelo.

Mitín obrero

Las Sociedades obreras de Madrid celebraron ayer tarde en los Jardines del Buen Retiro un mitin, al que concurrieron unos 3.000 trabajadores.

Presidió el acto el compañero Santiago Pérez.

rez, el cual, en breves frases, expuso el objeto de la reunión, consiste en buscar los medios para conjurar la crisis obrera que amenaza plantearse durante el próximo invierno.

Hicieron uso de la palabra: Maso, carpintero; Barrio, albañil; Cienfuegos, Tejero; Rubio, albañil y Pablo Iglesias.

Todos ellos expusieron análogas ideas. Dijeron que el Gobierno puede dar solución á la crisis del próximo invierno si emplean el dinero necesario en fomentar las obras de urbanización de Madrid en hacer pantanos, carreteras, etc.

También abogaron porque se abaraten los artículos de primera necesidad y se suprima el impuesto de consumos.

Pablo Iglesias pronunció un discurso en el que hizo manifestaciones ya conocidas, porque casi todas sus peroraciones son iguales.

Al terminar, los concurrentes aprobaron por unanimidad las conclusiones que contiene la exposición que van á elevar al ministro de la Gobernación.

En estas conclusiones se pide al Gobierno que atienda á remediar la crisis obrera y proporcione al Ayuntamiento de Madrid los medios necesarios para realizar las obras proyectadas.

Una Comisión fué después del mitin al Ministerio de la Gobernación á entregar al señor Maura las conclusiones aprobadas.

Durante el mitin reinó orden completo.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Roosevelt y los judios.

Nueva York 12.

El Presidente Sr. Roosevelt, ha invitado á un almuerzo á varios israelitas distinguidos.

La reclamación á Rusia por los atropellos de Kitchineff, será enviada muy en breve.

Por los Pirineos en globo.

Paris 12.

Los aeronautas Sres. De Vaulx y Oultremont, cuyas recientes pruebas han dado el resultado más satisfactorio, tratan de cruzar en globo los Pirineos.

Los Reyes de Portugal.

Lisboa 12.

Los Reyes siguen en Cintra.

El Gobierno se trasladó á dicha posesión real para felicitar á la Reina D.ª Amelia en el día de su santo.

Huelgas terminadas.

Córdoba 12.

El Gobernador al Ministro.

Según las últimas noticias, está terminada la huelga de los obreros de Carpio, que han vuelto al trabajo hoy, por lo que se ha retirado á sus puestos la fuerza de la guardia civil allí concentrada.

Cádiz 12.

El Gobernador al Ministro.

Alcalde Jerez, en telegrama de hoy, me dice no ocurre novedad. Tampoco ocurre novedad en el resto de la provincia.

Término de una huelga.

Jerez de la Frontera 12.

La huelga agraria ha terminado, pues los obreros, acosados por el hambre, viendo que no les llegan socorros ni les cumplen promesas hechas, vuelven á la labor del campo.

Música portuguesa.

Oporto 12.

Ha llegado la música del Regimiento Infantería de Murcia, núm. 37, para tomar parte en el concierto del Palacio de cristal. Fué recibida en la estación con grandes muestras de simpatía.

La música pasó á saludar á las autoridades, acompañada de gran gentía.

Santos Dumont.

Paris 12.

El Sr. Santos Dumont continúa realizando con éxito pruebas con su globo dirigible número 9.

La última expedición dió excelentes resultados.

El célebre aeronauta dirigió su globo hacia la Cascada, donde almorzó, regresando al punto de partida dos horas después.

Colisión sangrienta.

Paris 12.

Comunican de Budapest que en el pueblo de Pusztá-Lorri hubo una sangrienta colisión entre la gendarmería y los campesinos, resultando muertos seis de los últimos.

En toda aquella comarca agrícola reina gran agitación entre los obreros del campo.

El Gobernador al Ministro.

Según las últimas noticias, está terminada la huelga de los obreros de Carpio, que han vuelto al trabajo hoy, por lo que se ha retirado á sus puestos la fuerza de la guardia civil allí concentrada.

El Gobernador al Ministro.

Alcalde Jerez, en telegrama de hoy, me dice no ocurre novedad. Tampoco ocurre novedad en el resto de la provincia.

Término de una huelga.

La huelga agraria ha terminado, pues los obreros, acosados por el hambre, viendo que no les llegan socorros ni les cumplen promesas hechas, vuelven á la labor del campo.

Música portuguesa.

Ha llegado la música del Regimiento Infantería de Murcia, núm. 37, para tomar parte en el concierto del Palacio de cristal. Fué recibida en la estación con grandes muestras de simpatía.

Santos Dumont.

El Sr. Santos Dumont continúa realizando con éxito pruebas con su globo dirigible número 9.

La última expedición dió excelentes resultados.

El célebre aeronauta dirigió su globo hacia la Cascada, donde almorzó, regresando al punto de partida dos horas después.

Colisión sangrienta.

mejor Memoria acerca del problema agrario en el Mediodía de España.

La *Gaceta* ha publicado los lemas de los 74 trabajos, de los cuales están fuera de concurso por faltarles algún requisito, los firmados por D. Timoteo Gascón, D. Domingo Aixineno, don Esteban Victoria (este en portugués), y D. Aurelio Lorenzo.

Otro ha fuera de concurso: el titulado «Agricultura: datos importantes».

Tampoco podrán optar al premio los firmados por los Sres. Viñola, Coracham y uno enviado por el director de la Económica de Valencia.

Como se ve, á la noble iniciativa del monarca han respondido buen número de aspirantes.

En breve se conocerá el resultado del concurso.

PLAZA DE TOROS

Corrida de novillos

Bienvenida.—Cocherito.—Manolete.

Curtas á Rejonazo.

Muy rápidamente, mi buen Rejonazo, pues tengo poco tiempo y poco espacio de que disponer, te daré cuenta de lo ocurrido ayer en nuestro circulo taurino.

Se lidiaron seis toros de D. Esteban Hernández. Cada uno más grande que el otro y unos cuernos que aun desde las gradas daban miedo.

El cuarto fué condenado á fuego pues ni una sola vez quiso acercarse á los caballos y casi todos estaban reparados de la vista, cumpliendo en general como buenos á pesar de este defecto.

Los banderilleros tampoco le hicieron mal mereciendo palmas por su trabajo Espinosa y Manchego y, sobre todo, Ostioncito y Pinurra que parearon muy bien al segundo toro.

Los picadores hechos unos maules. Monerri agarró algunos puyazos buenos y pare usted de contar.

Los matadores.—Bienvenida, tan buen tererito como sabes, hizo verdaderas monadas toda la tarde; muy trabajador y muy activo.

Con el capote dió muy buenas verónicas, navarras y faroles. En quites estuvo siempre en su sitio, y dirigiendo la lidia bien. Hubo más orden que en muchas corridas formales.

Al primer toro lo mató con un pinchazo bien señalado y una estocada algo caidita, no pudiendo lucirse con la muleta porque el toro no le veía, y se pasó el tercio barbeando los tableros.

En el cuarto, que fué fogueado, y que tenía unos cuernos que no se acababan nunca, hizo una faena inteligente y adornada y le dió dos malas estocadas por no poder meter bien el brazo á causa de la separación exagerada de los cuernos.

En el quinto, con las banderillas, hace una preparación innecesaria, y mete un par de los que no se aplauden. No tuvo más que buena voluntad.

Y, por último, en el sexto, que era una caledra, y al que mató en sustitución de Manolete, dió pocos pases para meter una estocada aceptable que acabó con el bicho.

Cocherito estuvo verdaderamente afortunado. Toró muy bien de capa, parando mucho y con lucimiento, y con la muleta hizo faenas bonitas y de inteligencia en sus dos toros.

Al segundo entró á matar con todas las de la ley, dejando una gran estocada.

El quinto murió de un bajonazo.

¡Ah! y parando al quinto puso un buen par al cuarto.

Y vamos con el debutante, Manolete.

No mató ningún toro; el primero fué al corral, y al sexto se encontraba él en la enfermería.

Con el capote no hizo nada de particular más que una que otra verónica bien dada parando los pies y estirando los brazos.

Creo que no sab gran cosa, demostrándolo así los lanceos que dió de salida al tercer toro entablándose antes ya de abrir el capote.

Con la muleta nada hizo, ni podía hacer tampoco pues el bicho ni le veía ni se enteraba de que le ponía el trapa rojo delante del hocico.

Le fué un aviso y luego otro y salieron los mansos. Manolete alterado desde el primer aviso, empieza á clavar el estoque en cualquiera parte que encontraba todo sin conseguir su propósito, es decir, que ni siquiera sabe matar un toro á traición.

En el quinto toro citó, ó mejor dicho no, citó para el quiebro. El toro se le echó encima, cambió de cualquier modo, clavó un palo y trompeado salió perseguido por la fiera que saltó con él al callejón cayendo los dos; volvió Manolete á saltar á la plaza y á caer. Resultó con un pie lastimado y se fué á la enfermería.

El público tan... como siempre. Cuando los mansos retiraron al toro aplaudieron á rabiar á Manolete. No me pareció mal porque realmente éste no tuvo la culpa del todo, algo sí, y porque los aplausos le consolarían de su mala suerte; pero luego se reprodujo con caracteres atronadores la broma contra el presidente, ya inculcada á cada aviso.

Esto es simplemente una barbaridad y el presidente con gran justicia hubiera podido devolverles las flores con que suelen obsequiarle cuando se equivoca, gritándoles acompasadamente, ¡burros, burros!

En fin, chico, si es una verdad aquello de que los pueblos tienen el Gobierno que merecen.

Los matadores.—Bienvenida, tan buen tererito como sabes, hizo verdaderas monadas toda la tarde; muy trabajador y muy activo.

Con el capote dió muy buenas verónicas, navarras y faroles. En quites estuvo siempre en su sitio, y dirigiendo la lidia bien. Hubo más orden que en muchas corridas formales.

Al primer toro lo mató con un pinchazo bien señalado y una estocada algo caidita, no pudiendo lucirse con la muleta porque el toro no le veía, y se pasó el tercio barbeando los tableros.

En el cuarto, que fué fogueado, y que tenía unos cuernos que no se acababan nunca, hizo una faena inteligente y adornada y le dió dos malas estocadas por no poder meter bien el brazo á causa de la separación exagerada de los cuernos.

En el quinto, con las banderillas, hace una preparación innecesaria, y mete un par de los que no se aplauden. No tuvo más que buena voluntad.

Y, por último, en el sexto, que era una caledra, y al que mató en sustitución de Manolete, dió pocos pases para meter una estocada aceptable que acabó con el bicho.

Cocherito estuvo verdaderamente afortunado. Toró muy bien de capa, parando mucho y con lucimiento, y con la muleta hizo faenas bonitas y de inteligencia en sus dos toros.

Al segundo entró á matar con todas las de la ley, dejando una gran estocada.

El quinto murió de un bajonazo.

¡Ah! y parando al quinto puso un buen par al cuarto.

Y vamos con el debutante, Manolete.

No mató ningún toro; el primero fué al corral, y al sexto se encontraba él en la enfermería.

Con el capote no hizo nada de particular más que una que otra verónica bien dada parando los pies y estirando los brazos.

Creo que no sab gran cosa, demostrándolo así los lanceos que dió de salida al tercer toro entablándose antes ya de abrir el capote.

Con la muleta nada hizo, ni podía hacer tampoco pues el bicho ni le veía ni se enteraba de que le ponía el trapa rojo delante del hocico.

Le fué un aviso y luego otro y salieron los mansos. Manolete alterado desde el primer aviso, empieza á clavar el estoque en cualquiera parte que encontraba todo sin conseguir su propósito, es decir, que ni siquiera sabe matar un toro á traición.

En el quinto toro citó, ó mejor dicho no, citó para el quiebro. El toro se le echó encima, cambió de cualquier modo, clavó un palo y trompeado salió perseguido por la fiera que saltó con él al callejón cayendo los dos; volvió Manolete á saltar á la plaza y á caer. Resultó con un pie lastimado y se fué á la enfermería.

El público tan... como siempre. Cuando los mansos retiraron al toro aplaudieron á rabiar á Manolete. No me pareció mal porque realmente éste no tuvo la culpa del todo, algo sí, y porque los aplausos le consolarían de su mala suerte; pero luego se reprodujo con caracteres atronadores la broma contra el presidente, ya inculcada á cada aviso.

Esto es simplemente una barbaridad y el presidente con gran justicia hubiera podido devolverles las flores con que suelen obsequiarle cuando se equivoca, gritándoles acompasadamente, ¡burros, burros!

En fin, chico, si es una verdad aquello de que los pueblos tienen el Gobierno que merecen.

El público tan... como siempre.

Un premio del Rey

Hasta las doce de la noche del día 8 de Julio se han recibido en la Secretaría de la comisión de reformas sociales 74 trabajos para el concurso abierto por S. M. el Rey para premiar la mejor Memoria acerca del problema agrario en el Mediodía de España.

La *Gaceta* ha publicado los lemas de los 74 trabajos, de los cuales están fuera de concurso por faltarles algún requisito, los firmados por D. Timoteo Gascón, D. Domingo Aixineno, don Esteban Victoria (este en portugués), y D. Aurelio Lorenzo.

Otro ha fuera de concurso: el titulado «Agricultura: datos importantes».

Tampoco podrán optar al premio los firmados por los Sres. Viñola, Coracham y uno enviado por el director de la Económica de Valencia.

Como se ve, á la noble iniciativa del monarca han respondido buen número de aspirantes.

En breve se conocerá el resultado del concurso.

viendo al público de la Plaza de Toros, se comprende que gobiernon Silveira y Sánchez de Toca... y hasta Dato.

Farelillo.

CUENTO

La fuerza de voluntad. (1)

Bernardo Palissy, que nació en Chapele-Biron (Perigord) el año de 1510, era hijo de un pobre vidriero de aquella aldea; no había recibido educación alguna, y según sus propias frases «jamás tuvo otro libro que el cielo y la tierra, que á todos es dado conocer y leer.

A la edad de veintiocho años, muy pobre, establecido en una miserable barraca de Saintes, como agrimensur y pintor sobre vidrio, casado y con numerosa prole, cuya subsistencia podía atender á duras penas, concibió la idea de fabricar loza, imitando á Luca della Robia. En la imposibilidad de hacer el viaje á Italia para aprender el procedimiento, debió resignarse á buscarlo á tientas en el obscuro estado en que vivía.

Al principio no pudo hacer más que entregarse á conjeturas respecto á las materias que entrarían en la composición del esmalte; hizo repetidos experimentos para asegurarse de cuáles eran realmente: reunió las sustancias que juzgó podrían entrar en esa composición, compró vasijas de barro común, las hizo pedazos, cubrió sus fragmentos de diversos baños que había preparado, y los sometió al calor de un hornillo que había construido al efecto.

Fracasaron estas tentativas, siendo el primer resultado que obtuvo una gran cantidad de vasijas rotas y una pérdida considerable de leña, de sustancias químicas, de tiempo y de trabajo.

En medio de los lamentos de su mujer, de los gritos de sus hijos y de la ironía de sus vecinos, continuó sus tentativas. Su compañera no veía ciertamente con placer disiparse en humo los recursos ya escasos de aquella pobre familia.

Tuvo, sin embargo, que someterse, porque Palissy se hallaba bajo el imperio de una resolución que por nada en el mundo habría abandonado.

Durante meses, durante años enteros, continuó sus experimentos. Descontento del primer horno, construyó otro fuera de la casa. Allí quemó más leña, echó á perder otras drogas y otras vasijas, y perdió tanto tiempo y dinero, que acabó por hallarse él y su familia en la miseria. No obstante, insistió con una obstinación cruel.

No pudiendo ya cocer en su horno, tuvo que llevar sus vasijas á una fábrica que estaba á legua y media de Saintes; pero continuó saliendo todo mal. Contrariado, pero invencible, resolvió construirse él mismo otro horno de vidrio cerca de su casa, y con sus propias manos se puso al momento á la tarea.

Iba á buscar ladrillos al tejat, los llevaba á la espalda y los colocaba, haciéndose de esta manera esmaltador, albañil, peón, etcétera. Al cabo de otro año tuvo su horno y sus cacharros preparados para una nueva prueba, pues á pesar del agotamiento casi completo de recursos, había conseguido acumular una provisión considerable de leña.

Volvió á encender el fuego y á comenzar nuevamente la operación. Palissy no perdía de vista su horno ni un instante; todo el día se pasó allí, después la noche, siempre velando y siempre alimentando el fuego.

Y á pesar de todo, el esmalte no se fundía. Vino el sol por segunda vez á alumbrar sus trabajos; su mujer le llevó su parte del miserable desayuno de la familia. Por nada del mundo hubiera abandonado el horno en que iba arrojando con desesperación su provisión de leña; pero se pasó el segundo día sin que se fundiese el esmalte.

Se puso el sol, y el pobre Palissy no se acostaba; pálido, alterado, con la barba crecida, desesperado, pero sin rendirse, permanecía cerca de su horno, mirando con los ojos descañados sí por último se fundía el esmalte.

Trascurrieron un tercer y una tercera noche... cuatro, cinco, seis, días... Por espacio de seis días y seis noches, el invencible Palissy, á pesar de la ruina de todas sus

Fracasaron estas tentativas, siendo el primer resultado que obtuvo una gran cantidad de vasijas rotas y una pérdida considerable de leña, de sustancias químicas, de tiempo y de trabajo.

En medio de los lamentos de su mujer, de los gritos de sus hijos y de la ironía de sus vecinos, continuó sus tentativas. Su compañera no veía ciertamente con placer disiparse en humo los recursos ya escasos de aquella pobre familia.

Tuvo, sin embargo, que someterse, porque Palissy se hallaba bajo el imperio de una resolución que por nada en el mundo habría abandonado.

Durante meses, durante años enteros, continuó sus experimentos. Descontento del primer horno, construyó otro fuera de la casa. Allí quemó más leña, echó á perder otras drogas y otras vasijas, y perdió tanto tiempo y dinero, que acabó por hallarse él y su familia en la miseria. No obstante, insistió con una obstinación cruel.

No pudiendo ya cocer en su horno, tuvo que llevar sus vasijas á una fábrica que estaba á legua y media de Saintes; pero continuó saliendo todo mal. Contrariado, pero invencible, resolvió construirse él mismo otro horno de vidrio cerca de su casa, y con sus propias manos se puso al momento á la tarea.

Iba á buscar ladrillos al tejat, los llevaba á la espalda y los colocaba, haciéndose de esta manera esmaltador, albañil, peón, etcétera. Al cabo de otro año tuvo su horno y sus cacharros preparados para una nueva prueba, pues á pesar del agotamiento casi completo de recursos, había conseguido acumular una provisión considerable de leña.

Volvió á encender el fuego y á comenzar nuevamente la operación. Palissy no perdía de vista su horno ni un instante; todo el día se pasó allí, después la noche, siempre velando y siempre alimentando el fuego.

Y á pesar de todo, el esmalte no se fundía. Vino el sol por segunda vez á alumbrar sus trabajos; su mujer le llevó su parte del miserable desayuno de la familia. Por nada del mundo hubiera abandonado el horno en que iba arrojando con desesperación su provisión de leña; pero se pasó el segundo día sin que se fundiese el esmalte.

Se puso el sol, y el pobre Palissy no se acostaba; pálido, alterado, con la barba crecida, desesperado, pero sin rendirse, permanecía cerca de su horno, mirando con los ojos descañados sí por último se fundía el esmalte.

Trascurrieron un tercer y una tercera noche... cuatro, cinco, seis, días... Por espacio de seis días y seis noches, el invencible Palissy, á pesar de la ruina de todas sus

Se puso el sol, y el pobre Palissy no se acostaba; pálido, alterado, con la barba crecida, desesperado, pero sin rendirse, permanecía cerca de su horno, mirando con los ojos descañados sí por último se fundía el esmalte.

Trascurrieron un tercer y una tercera noche... cuatro, cinco, seis, días... Por espacio de seis días y seis noches, el invencible Palissy, á pesar de la ruina de todas sus

(1) Este relato ha sido extractado en parte de *Self-Help* edic. de A. Talandier.

UN ODIO Á BORDO

POR M. G. DE LA LANDELLE

blantes se habían obscurecido; comenzaba á bordo el régimen del terror; no cesaban las comunicaciones entre el nuevo teniente y el capitán de armas, quien, según decía Gaussard, debía arruinarse en comprar tinta, porque los castigos se sucedían sin interrupción. El libro rojo se llenaba por momentos.

Como Mr. de Kergal no acostumbraba á prodigar su presencia, aún no había subido á cubierta.

Diez minutos después de alejarse el bote del *Voltigeur*, vióse obligado á llenar un penoso deber. Tuvo que llamar á ambos alféreses para anunciar á Fargeolles que Julio Renaud, ascendido al grado superior, debía encargarse inmediatamente de la tenencia de la corbeta.

—Señores, les dijo, tengo que comunicar un despacho que operará un cambio completo en vuestras posiciones respectivas.

Fargeolles palideció.

—Mr. Renaud, añadió el comandante, ha sido nombrado teniente de navio.

Julio se estremeció de alegría; este nuevo grado le colocaba á su vez sobre su enemigo.

Desde que salieron del navio-escuela el *Orión*, Fargeolles, ya como alumno de segunda, ya de primera clase, y después como alférez de navio, había estado por encima de Julio, en razón á su mayor antigüedad. Donde quiera que habían estado juntos, Julio había tenido que sufrir la superioridad de Fargeolles.

Pero la conducta brillante de Renaud en el asunto de los alemanes en Río Janeiro había obtenido al fin su recompensa; á causa de las reiteradas instancias del conde de Bellegrave acababa de ser ascendido al grado superior inmediato.

Fargeolles quedaba de simple alférez de navio; al fallecimiento de Mr. Labranche dejaba vacante á bordo una plaza de teniente.

—Os felicito, caballero, prosiguió el comandante, por ese nombramiento que os llama á la tenencia en propiedad de la corbeta. Mandad que se reúna en el acto la tripulación; Mr. Fargeolles, hacedme el gusto de permanecer aquí.

Julio saludó y salió de la cámara. Poco después se oyó el toque de llamada.

Fargeolles había tomado un aspecto de calculada impasibilidad, y esperaba que Mr. de Kergal le dirigiera la palabra.

Desde que salieron del navio-escuela el *Orión*, Fargeolles, ya como alumno de segunda, ya de primera clase, y después como alférez de navio, había estado por encima de Julio, en razón á su mayor antigüedad. Donde quiera que habían estado juntos, Julio había tenido que sufrir la superioridad de Fargeolles.

Pero la conducta brillante de Renaud en el asunto de los alemanes en Río Janeiro había obtenido al fin su recompensa; á causa de las reiteradas instancias del conde de Bellegrave acababa de ser ascendido al grado superior inmediato.

Fargeolles quedaba de simple alférez de navio; al fallecimiento de Mr. Labranche dejaba vacante á bordo una plaza de teniente.

—Os felicito, caballero, prosiguió el comandante, por ese nombramiento que os llama á la tenencia en propiedad de la corbeta. Mandad que se reúna en el acto la tripulación; Mr. Fargeolles, hacedme el gusto de permanecer aquí.

Julio saludó y salió de la cámara. Poco después se oyó el toque de llamada.

Fargeolles había tomado un aspecto de calculada impasibilidad, y esperaba que Mr. de Kergal le dirigiera la palabra.

Fargeolles quedaba de simple alférez de navio; al fallecimiento de Mr. Labranche dejaba vacante á bordo una plaza de teniente.

—Os felicito, caballero, prosiguió el comandante, por ese nombramiento que os llama á la tenencia en propiedad de la corbeta. Mandad que se reúna en el acto la tripulación; Mr. Fargeolles, hacedme el gusto de permanecer aquí.

Julio saludó y salió de la cámara. Poco después se oyó el toque de llamada.

Fargeolles había tomado un aspecto de calculada impasibilidad, y esperaba que Mr. de Kergal le dirigiera la palabra.

—Concibo, dijo por último el comandante de la *Severe*, que vuestra posición á bordo va á seros penosa en adelante, por efecto del inesperado ascenso de vuestro colega; Sin embargo, como os estimo, sentiría que intentáseis abandonar la corbeta.

—No he tenido semejante idea, repuso Fargeolles tranquilamente. Mr. Renaud es nombrado jefe mío; pues bien le obedeceré.

—Perfectamente, caballero, me complaceré encontrar en vos esos sentimientos de moderación que os hacen honor, y de los que ya hoy me habíais dado una prueba; por lo mismo os declaro que haré cuanto de mí dependa para dulcificar vuestra situación.

Una extraña sonrisa crispó los labios del alférez que se proponía servirse como de un arma, del marcado interés que le demostraba Mr. de Kergal.

—Os doy gracias, comandante, dijo, y os repito que haré cuantos esfuerzos me sean dables para merecer el honor de servir á vuestras órdenes.

El capitán de fragata subió á la cubierta seguido del alférez.

La tripulación estaba formada en dos hileras.

El tambor dejó oír un prolongado redoble, al cual se siguió un profundo silencio.

—Alguna invención de *Viento de Proa*; de algún castigo ó de alguna sentencia se trata pensaban los marineros.

—Concibo, dijo por último el comandante de la *Severe*, que vuestra posición á bordo va á seros penosa en adelante, por efecto del inesperado ascenso de vuestro colega; Sin embargo, como os estimo, sentiría que intentáseis abandonar la corbeta.

—No he tenido semejante idea, repuso Fargeolles tranquilamente. Mr. Renaud es nombrado jefe mío; pues bien le obedeceré.

—Perfectamente, caballero, me complaceré encontrar en vos esos sentimientos de moderación que os hacen honor, y de los que ya hoy me habíais dado una prueba; por lo mismo os declaro que haré cuanto de mí dependa para dulcificar vuestra situación.

Una extraña sonrisa crispó los labios del alférez que se proponía servirse como de un arma, del marcado interés que le demostraba Mr. de Kergal.

—Os doy gracias, comandante, dijo, y os repito que haré cuantos esfuerzos me sean dables para merecer el honor de servir á vuestras órdenes.

El capitán de fragata subió á la cubierta seguido del alférez.

La tripulación estaba formada en dos hileras.

El tambor dejó oír un prolongado redoble, al cual se siguió un profundo silencio.

—Alguna invención de *Viento de Proa*; de algún castigo ó de alguna sentencia se trata pensaban los marineros.

—Os doy gracias, comandante, dijo, y os repito que haré cuantos esfuerzos me sean dables para merecer el honor de servir á vuestras órdenes.

El capitán de fragata subió á la cubierta seguido del alférez.

La tripulación estaba formada en dos hileras.

El tambor dejó oír un prolongado redoble, al cual se siguió un profundo silencio.

—Alguna invención de *Viento de Proa*; de algún castigo ó de alguna sentencia se trata pensaban los marineros.

—En nombre del Rey, añadió Mr. de Kergal descubriéndose, la tripulación de la *Severe* reconocerá desde ahora por segundo jefe de á bordo á Mr. Julio Renaud, ascendido á teniente de navio por orden de S. M. del 1.º de Julio de 1835, y le obedecerá en todo lo concerniente al servicio del Rey.

Al empezar la proclamación, escuchábanlo los marineros con sombría resignación esperando oír el nombre de Mr. de Fargeolles; pero cuando fué pronunciado el de Julio Renaud, oyóse un murmullo de alegría, y todos los corazones se dilataron. Tan luego como se mandó romper filas, todos se abrazaban, reían charlaban, como si hubieran escapado de algún peligro de muerte.

Fargeolles, que todo lo veía, disimulaba la satisfacción general de los marineros le exasperaba. Un sordo furor fermentó su alma.

Los celos se asociaban desde entonces al odio, y no solo cedía á estos malos instintos, sino que deseaba más vivamente que nunca poderse vengar de un rival preferido y doblemente feliz.

Mr. de Kergal había dulcificado con afectuosas palabras la noticia de la inesperada mutación de posiciones; más á pesar de esto, Fargeolles estaba fuera de sí, y no podía recordar sin rabia la causa del ascenso de Julio Renaud.

—¡Me ha robado la chairetera! ¡Es jefe mío! murmuraba. A bordo de la *Victorieux*

esperanzas, veló y trabajó... pero el esmalte no se fundía. Entonces se puso a pedir prestado, a comprar otras vasijas y más leña, y a preparar una nueva tentativa...

Diez minutos y más calor serían quizás los que faltaban! Es preciso leña, todavía más leña, combustible a cualquier precio. Más bien quemar sus muebles que prescindir de este último experimento!

En aquel momento el inventor, desalentado, rendido de fatiga, de ansiedad, de ayunos y vigiliat, encerrado en su rincón, parecía haber caído en el último escalón de la ruina...

LA SALUD DE LEÓN XIII

Vivirá una semana. Roma 12. El periódico Le Giornale d'Italia dice que los médicos que asisten al Papa han declarado que no ocurrirán complicaciones...

Descansando. Roma 12 (1,40 m.). Su Santidad estaba descansando a las doce de esta madrugada.

El parte médico. Roma 12 (9,40 m.). A las nueve de la mañana se ha publicado el siguiente parte médico: «Su Santidad ha pasado la noche tranquilo...

Sigue descansando. Roma 12. La Voce della Verità dice que a la una de esta madrugada la situación del augusto enfermo no ha cambiado, y el Papa descansa.

Desapareció el peligro. Roma 12. El doctor Mazzoni, saliendo del Vaticano en la mañana de hoy, ha declarado que el Papa salvó el período crítico de la enfermedad y que el peligro no es inminente.

Continúa el alivio. Roma 12 (8,30). El parte médico de las ocho de la noche consigna que nada extraordinario se ha observado durante el día.

Las condiciones generales del enfermo denotan alivio como esta mañana. Pulsaciones, 38; respiración, 30; temperatura, 36 grados 8 décimas.

El Diario de los Debates publica un despacho de Roma en el cual se consigna que las noticias pesimistas sobre la salud del Papa son exageradas.

Un cardenal ha expuesto que Su Santidad podría vivir hasta Septiembre y aun curar. El consorcio del público reemplaza a la angustia de los primeros momentos.

Es inexacto que el Sr. Nisard haya recibido el encargo de informar al Cardenal Rampolla del aplazamiento de la visita del Rey de Italia a París.

La Voce della Verità dice que durante la noche ningún cambio ha sufrido el estado del Papa.

Barcelona 12. En virtud de haber recibido confianza la Policía asegurando que se trataba de cometer un atentado contra los patronos...

Y procuraré enterarme—añade—y complaceré a S. S. El ministro de Hacienda contestó diciendo que es injustificada la alarma de los valencianos...

PORTUGAL

Comunican de la frontera portuguesa a la Agencia Fabra la contestación dada por el periódico republicano O Mundo a la carta del periodista español Demófilo...

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 13 de Julio. A las tres y media de la tarde empieza la sesión en la mayor soledad, presidida por el señor Azcárraga.

El Sr. Sarda se ocupa del estado lamentable en que se encuentra la enseñanza primaria se legisle en forma que sus sueldos no sean menores de 500 pesetas...

Pide también que se conceda mayor protección y las Clases Pasivas del Magisterio. El Ministro de Instrucción contesta que respecto a las Clases Pasivas del Magisterio...

CONGRESO

Sesión del 13 de Julio. Emplea a las tres y media bajo la Presidencia del Sr. Villaverde.

El Sr. Fostor pide datos relacionados con el arriendo de contribuciones en Valencia, para tratar del asunto.

El Sr. Trevijano pide al Gobierno que se reconozcan los puentes comprendidos en la línea férrea de Castejón a Bilbao...

El Sr. Rusañol, pide que la fábrica de tabacos que piensa el Gobierno establecer en Barcelona, se instale en Tarragona o en Lérida...

El Sr. Seguí ocupase del Montepío militar, y pide al Gobierno corrija algunas anomalías que se observan en el señalamiento de cuotas para los huérfanos y viudas.

El Sr. Menéndez Pidal: Pregunta al Ministro de Obras Públicas si ha tomado o piensa tomar alguna medida encaminada a corregir los abusos que comete la empresa del ferrocarril central de Aragón...

Dirigiéndose al Ministro de Hacienda, dice que es general el disgusto en Valencia, por el arriendo de las contribuciones.

El Sr. Rodríguez San Pedro contestó sin que por su voz débil sea imposible oírle desde la tribuna.

El Sr. Menéndez Pidal: Pregunta al Ministro de Obras Públicas si ha tomado o piensa tomar alguna medida encaminada a corregir los abusos que comete la empresa del ferrocarril central de Aragón...

Dirigiéndose al Ministro de Hacienda, dice que es general el disgusto en Valencia, por el arriendo de las contribuciones.

El Sr. Rodríguez San Pedro contestó sin que por su voz débil sea imposible oírle desde la tribuna.

Ultimos telegramas

Música española aclamada. Porto 13. La música del Regimiento español de Murcia fué aplaudidísima en el concierto del Palacio de Cristal...

Triunfo de un republicano. Burdeos 13. En las elecciones legislativas ha obtenido el triunfo Viden, republicano ministerial.

Efectos de la visita. Paris 13. El periódico The Morning Post dice que sin exagerar los resultados de las visitas del Rey Eduardo a París...

Suspensión de un periódico. Paris 13. El Gobierno ruso ha dispuesto la suspensión por ocho meses de la Gaceta de Wladimir.

La epizootia en Egipto. Paris 13. La aparición de la epizootia entre los ganados de Egipto preocupa la atención pública...

Asamblea de periodistas. Paris 13. En Munich se ha inaugurado la Asamblea general de periodistas, examinada a proporción pensiones de retiro a los mismos y socorros a sus viudas y huérfanos...

Intranquilidad en Tánquer. Londres 13. Un despacho de Tánquer que inserta The Times dice que el número y la impunidad de los atentados cometidos en las kabilas próximas...

La cuestión balcánica. Constantinopla 13. Señálese un nuevo choque en la frontera entre las tropas turcas y las búlgaras.

EL REY DE SERVIA. Viena 12. Las noticias de Servia presentan al nuevo Rey resuelto a conceder a la nación todas las libertades compatibles con el régimen representativo...

Asesinato y robo. Paris 12. El corresponsal de Le Rappel en Viena, telegrafía que la liquidación de la herencia de Alejandro de Servia provocará un grande escándalo.

EL ARSENAL DE LA CARRACA. Ayer mañana celebraron una larga conferencia el Presidente del Consejo y el Ministro de Hacienda.

Resuelto satisfactoriamente el conflicto del Arsenal de la Carraca, esta noche sale para Cádiz el Capitán General de aquel Departamento Sr. Ramos Izquierdo...

Resuelto satisfactoriamente el conflicto del Arsenal de la Carraca, esta noche sale para Cádiz el Capitán General de aquel Departamento Sr. Ramos Izquierdo...

Resuelto satisfactoriamente el conflicto del Arsenal de la Carraca, esta noche sale para Cádiz el Capitán General de aquel Departamento Sr. Ramos Izquierdo...

Resuelto satisfactoriamente el conflicto del Arsenal de la Carraca, esta noche sale para Cádiz el Capitán General de aquel Departamento Sr. Ramos Izquierdo...

Resuelto satisfactoriamente el conflicto del Arsenal de la Carraca, esta noche sale para Cádiz el Capitán General de aquel Departamento Sr. Ramos Izquierdo...

Resuelto satisfactoriamente el conflicto del Arsenal de la Carraca, esta noche sale para Cádiz el Capitán General de aquel Departamento Sr. Ramos Izquierdo...

Resuelto satisfactoriamente el conflicto del Arsenal de la Carraca, esta noche sale para Cádiz el Capitán General de aquel Departamento Sr. Ramos Izquierdo...

Resuelto satisfactoriamente el conflicto del Arsenal de la Carraca, esta noche sale para Cádiz el Capitán General de aquel Departamento Sr. Ramos Izquierdo...

Resuelto satisfactoriamente el conflicto del Arsenal de la Carraca, esta noche sale para Cádiz el Capitán General de aquel Departamento Sr. Ramos Izquierdo...

De acuerdo con la minoría republicana Congreso, ha presentado el Sr. Labra en el Senado una proposición de ley, reformando la electoral vigente...

Los diputados republicanos por Madrid vienen reuniéndose hace días, con objeto de estudiar el medio de que se haga efectiva durante el invierno próximo la construcción de numerosas obras públicas...

Mañana por la noche se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia.

Su Majestad el Rey firmó esta mañana los siguientes decretos: Guerra.—Admitiendo la dimisión al General Gamarra, Consejero del Supremo de Guerra y Marina.

Se ha hablado mucho esta tarde de una cuestión personal que hace tiempo tenían pendiente dos diputados valencianos y lo cual no obstante las precauciones que se habían adoptado para cortar su desenlace...

La discusión del Mensaje, único asunto que hoy parece despertar algún interés, ha continuado hoy en el Congreso muy animada.

La rectificación del Sr. Canalejas ha llevado muchos diputados a los escaños, prueba innegable de la expectación que han producido las manifestaciones que en la sesión del sábado hiciera el elocuente demócrata.

Este, si cabe, ha estado hoy mejor de palabra y en cuanto al fondo de su discurso sólo diremos, por no disponer de tiempo, para más, que ha presentado soluciones para todos los problemas que el país tiene pendientes y sin esperanza de ser resueltos.

La lentitud con que se lleva este debate, hace temer que no podrá ser terminado hasta el jueves ó viernes próximo.

El Ministro de Marina ha dispuesto que se traslade a Granada el Comandante de Artillería de la Armada, D. Antonio Sarriente...

Según noticias oficiales, ha terminado la huelga de obreros agrícolas de Nerpio. En Jerez continúa sin resolverse.

Telegrafan de Brest que la expedición científica organizada por el doctor Charcot para explorar el polo Sur, está muy adelantada en sus trabajos de organización.

Una Comisión de la Sociedad Española de Historia Natural, con su presidente, el senador D. Zoilo Espejo, visitó ayer al Ministro de Instrucción pública para expresar su gratitud por el decreto en que se le concede título de Real y una subvención como auxilio a sus publicaciones.

En la Coruña se ha constituido una sociedad de Socorros Mutuos para mujeres solas. El reglamento por que ha de regirse ha sido presentado al Gobernador de la provincia...

El conserje-cobrador de la sociedad es un hombre, y al mismo sexo pertenecen dos consejeros nombrados.

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará junta general ordinaria el martes 14 del actual, a las seis de la tarde...

Ayer mañana se suicidó, arrojándose al paso de un tren, en el kilómetro 2 de la estación del Mediodía, un sujeto llamado Salvador Aguirre.

Segarra, de treinta años de edad, vigilante de Consumos. El Intelfez falleció en el servicio sanitario de dicha estación.

S. M. el Rey ha otorgado los siguientes premios: Unos gemelos para puños de granato y bandas de rosas, para el certamen de la columna infantil de Marinería de Cádiz.

Se ha organizado en Santa Pola, en obsequio de los bañistas, por el comercio y las autoridades de aquella localidad, importantes y animados festejos para la presente temporada de verano.

Regatas a vela y a remo, cueñas marítimas, carreras de diferentes clases, con premios, iluminaciones, conciertos, veladas musicales, verbenas, retretas, danzas y otros bailes al estilo del país y fuegos artificiales.

Una comisión de marinos ha organizado también un notable programa de festejos para los días 16, 17, 18 y 19 en honor de la Virgen del Carmen, Patrona de los marinos.

MUJER HERIDA. En la calle de Jacometrezo dió ayer Angel Ruiz Salcedo, de oficio fontanero y de cincuenta y tres años de edad, una puñalada en el vientre a Domingo Guerrero, de cuarenta y dos.

LA VIDA MARÍTIMA. Acaba de ver la luz el núm. 55 de la acreditada Revista de la Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Grabados.—Excmo. Sr. D. Manuel de la Cámara y Livermore, Contralmirante de la Armada, Ayudante de órdenes de S. M. el Rey...

Table with financial data: LA BOLSA, COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY, FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, and CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO.

Desde Barcelona.

Barcelona 12. En virtud de haber recibido confianza la Policía asegurando que se trataba de cometer un atentado contra los patronos...

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STÖBBER, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suécia) Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynsford.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos. --- Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasa e y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

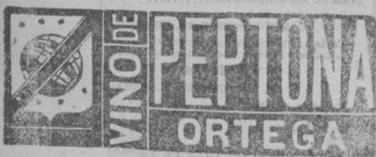
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



Dr. Morales

85 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Capotas, 39, principal, Madrid.



El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde	8	pesetas
dril	6	>
Americanas color	4,50	>
alpaca negra	7	>
Trajes lanilla novedad	20	>
Pardesú esmerada confección	30	>

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

PAPELLERÍA

Objetos de escritorio

Eugenio Alonso

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTÍCULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 33, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

“EL INFANTE”

26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqués, alpacas, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS

“EL INFANTE”

26, PRECIADOS, 26.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, amonías producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GÓRGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.



Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, descubierto en Egipto, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos susurios y ventanillos á la escafoya, cartón piedra, etc., etc.

Para Fris 8 de Comedores, Despechos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linóleo.

Se colorea en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con el tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abro y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, y la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo. 22, Arzob. 22. Teléfono, 261.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1851. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.

Máquinas de vapor

horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.

Bombas

para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo

del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, OIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

CHOCOLATES FINOS CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES