



la segunda expedición de Argel en 1784, y en ella estuvo en todos los ataques que se dieron á aquella plaza.

Se encontró también en la desgraciada expedición de Argel de 1775 que aun cuando ya descrita en otras biografías, vamos á volver á reseñar, por ser éste el más señalado hecho marítimo de importancia en que se encontró Cienfuegos; y con el fin de hacerlo con la posible brevedad, tomamos la descripción de este suceso del Año Militar-Español, publicado por D. Estanislao Guin, que en el día 8 de Julio de 1775, lo describe así:

«Con el laudable propósito de acabar con los piratas que tenían su principal abrigo en Argel, centro de los estados berberiscos, se preparó y armó en el puerto de Cartagena una Escuadra de 46 buques, de los cuales ocho eran navíos y otros tantas fragatas, á las órdenes de D. Pedro Gonzalez de Castejón, la que debía embarcar 22.000 hombres, al mando del General O'Reilly.

La expedición zarpó de dicho puerto el 23 de Junio de 1775, fundeando el 1.º de Julio siguiente en la bahía de Argel. El caudillo español había cifrado el buen éxito de la empresa en el siglo con que debía llevarse á cabo; así que, al arribar á las costas africanas, vióse aquí desagradablemente sorprendido con el espectáculo de gran número de campamentos que coronaban las colinas comprendidas entre la ciudad de Argel y el cabo Metafuz, demostrándole que los moros estaban bien preparados y apercebidos á la resistencia.

Hallábase este buque á unas cinco millas al S. O. de Finisterre, y las siete de la tarde de anteaer, cuando de pronto apareció un vapor francés maniobrando con el bu en dirección al punto en que el Abdón había largado sus palangres.

Los marineros de Vigo hicieron á los franceses señales avisándoles para que pasasen primeramente á estribor y más tarde á babor; pero fué en vano.

El buque francés, sin hacer caso de los avisos, siguió adelante, arrastrando con el bu los aparejos de los vigueses.

La indignación de éstos no es para describir, pues claramente comprendieron que los franceses realizaban el desman tan sólo por el placer de hacer daño, pues á ser de otro modo hubieran podido evitarlo sin esfuerzo alguno.

Nada hay que puedan alegar en su disculpa los pescadores franceses, pues era de día y estaba éste completamente claro, distinguiéndose de uno á otro barco todos los movimientos de las tripulantes sobre cubierta, oyéndose las voces y hasta pudiéndose leer los nombres de los respectivos vapores en sus costados.

nal Supremo de Guerra y Marina. Se le nombró más tarde Ministro de la Guerra. Estaba condecorado con muchas cruces de distinción y poseía también la cruz sencilla, placa y gran cruz de San Hermenegildo cuando falleció en Madrid el año 1848.

Aunque con escasos datos para escribir esta biografía, no hemos querido dejar de incluir entre los ilustres marinos de su tiempo á D. José María Cienfuegos, que demostró su valía, tanto en los buques de guerra y en el mar, como en los campos de batalla, sirviendo en todas partes á la Patria de modo tan distinguido, que llegó á formar parte del Gobierno de la Nación como Ministro de la Guerra, dejando buena memoria de sus talentos y de su valor, y siendo, por lo tanto, uno de los muchos que han salido de la Corporación y de la Marina de Guerra que han honrado á su Patria y á la Armada.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 8 de Julio de 1908.

DESDE VIGO

Julio 4.

De nuevo tenemos que recoger hoy las quejas de nuestros marineros, ante otro desafuero que acaban de cometer los vapores franceses que se hallan en la costa gallega pescando con el bu.

Tocóle en suerte ahora al ser víctima del atropello al vapor Abdón, de Vigo. Hallábase este buque á unas cinco millas al S. O. de Finisterre, y las siete de la tarde de anteaer, cuando de pronto apareció un vapor francés maniobrando con el bu en dirección al punto en que el Abdón había largado sus palangres.

Los marineros de Vigo hicieron á los franceses señales avisándoles para que pasasen primeramente á estribor y más tarde á babor; pero fué en vano.

El buque francés, sin hacer caso de los avisos, siguió adelante, arrastrando con el bu los aparejos de los vigueses.

La indignación de éstos no es para describir, pues claramente comprendieron que los franceses realizaban el desman tan sólo por el placer de hacer daño, pues á ser de otro modo hubieran podido evitarlo sin esfuerzo alguno.

Nada hay que puedan alegar en su disculpa los pescadores franceses, pues era de día y estaba éste completamente claro, distinguiéndose de uno á otro barco todos los movimientos de las tripulantes sobre cubierta, oyéndose las voces y hasta pudiéndose leer los nombres de los respectivos vapores en sus costados.

El vapor francés se llamaba Damier y tenía el folio 1.681. Las pérdidas sufridas por el Abdón consistieron en cinco palangres y balizas, además del pescado que debía haber caído en los aparejos.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El cable de América á Filipinas. Nueva York 6. El gobernador del Archipiélago filipino, contestando al despacho del Presidente Roosevelt por el nuevo cable, ha solicitado la reducción de derechos de Aduanas, de los productos de Filipinas, que se importen en los Estados Unidos.

Elogios á Loubet. Londres 6. Los periódicos de hoy publican extensos artículos señalando en ellos los hechos brillantes de la vida política del Sr. Loubet y dedicándole cariñosos elogios.

Salida del Presidente para Inglaterra. Paris 6 (8.30 m.) A las siete y veinticinco ha salido esta mañana el Presidente de la República, Sr. Loubet, con dirección á Boulogne, donde embarcará para Inglaterra.

No dimite. Nueva York 6. Carece por completo de fundamento el rumor relativo á la dimisión del Sr. Hay, Secretario de Estado.

Movimiento marítimo. Cádiz 5. Hoy domingo, á las seis de la mañana, ha llegado á este puerto, procedente de Centro América, el vapor León XIII, de la Compañía Transatlántica.

El cable del Pacífico. Nueva York 5. A pesar del temporal se ha logrado establecer el circuito en el cable del Pacífico.

El Sr. Roosevelt lo inauguró, enviando un despacho al Gobierno de Filipinas diciendo: «Inauguro el cable americano del Pacífico, dirigiéndoles un saludo, así como al pueblo filipino. Firmado, Teodoro Roosevelt.»

Información de Marina

El Inspector general de Sanidad de la Armada, ha sido autorizado para convocar oposiciones públicas entre los doctores y licenciados en Medicina y Cirugía, para cubrir las vacantes de médico segundo en el tiempo y forma que juzgue conveniente y con arreglo al reglamento y programa que fueron aprobados por Real orden de 20 de Junio.

El artículo 20 del reglamento provisional de fondos de práctica ha sido adicionado con el inciso siguiente.—Recibidas en las capitales las cuentas trimestrales de sus distritos procederán los cajeros contadores á hacer un balance del estado de fondos en que quede la provincia al terminar el trimestre.—Este documento que se unirá á las cuentas de todos los distritos que han de remitirse á la Junta Central, servirá para que ésta pueda ordenar con la mayor rapidez el traslado de fondos á que se refiere el artículo 18.

A propuesta del Capitán general del Departamento de Ferrol, el art. 155 del Reglamento de la Escuela naval ha quedado redactado en la siguiente forma: Art. 155. Terminados los exámenes de cada curso se concederá licencia por el Capitán general del Departamento, Subinspector, á los aspirantes que no tengan que repetirlas durante las vacaciones, mediania petición de los encargados, cuya licencia terminará el 1.º de Septiembre que sigue, día en que deberán presentarse en la Escuela.

Goleta á pique.

Desde Cartagena dan cuenta de un siniestro marítimo, ocurrido el sábado entre Portman y Cabo de Palos, á unas cuatro millas de la costa.

Procedente del Grao navegaba con rumbo á Cartagena la polacra goleta Virgen de los Angeles. Según relato de su patrón, José Candelas, sintieron de pronto una espantosa sa-

ludida, viniendo abajo toda la arboladura del buque y comenzando éste á hundirse. Sus tripulantes vieron un vapor que se alejaba á toda máquina, sin hacer caso de los gritos de socorro.

A causa de la obscuridad no pudieron distinguir el nombre del barco. Los naufragos, que eran seis, pudieron ocupar una pequeña barca de la goleta, llegando á fuerza de remo á Portman, y salvándose milagrosamente.

La goleta traía cargamento de arroz y otros artículos. El patrón y los tripulantes declararon en la Comandancia de Marina, marchando después á Torreveja, de donde son todos.

PLAZA DE TOROS

Corrida extraordinaria. Bonarillo-Parrao. Cartas á Rejonazo.

Fuí ayer tarde con cierta ilusión á la plaza. Debo confesar que no era mucha; pero la tenía, pues aunque puse en cuarentena las estupendas noticies que de la estancia de ambos diestros en Méjico habían llegado á mí, tenía curiosidad de ver si algo habían progresado los toreros que figuraban en el cartel durante el largo tiempo que no pisaron la plaza de Madrid.

Mis ilusiones se desvanecieron. La corrida fué mala, pero muy mala, ¡qué toreros! Dios santo, han venido de alende el mar!

Tengo, sin embargo, que advertir, que los toros lidiados ayer eran unos señores toros. De la ganadería de Patrio de Portuagal, grandes, largos, bien criados y con mucha madera en la cabeza mucha ligereza en los pies y muy mala intención en la mayoría de los lances. En una palabra, toros dignos de ser lidiados por toreros de primera fila, no por diestros que aparecen en el cartel con el anuncio de rebaja de precios en las localidades.

Las fieras hicieron en general buena faena; sin ser un modelo de bravura ni codicia, entraban con ímpetu á los caballos, y como eran tan grandes, al menor choque proporcionaban hundimientos tan estrepitosos, aunque menos funestos, que el del puente Montalvo. Sólo necesitaron de la asistencia facultativa Chanto en el primero, que fué lesionado en la cara por su caballo que se le cayó encima, y Bellas en el cuarto, que dió un tremendo batacazo al caer á plomo desde lo alto de un caballo que estaba elevado en los cuernos de un toro demasiado buen mozo.

Por lo demás, los señores de la pica, excepto al tercer toro, picaron tan mal como acostumbraban. Los niños de las banderillas pasaron grandes fatigas para cumplir su compromiso, las más de las veces á la media vuelta. Bonifa en el cuarto, Leal en el quinto, Curriche en el primero y Aguilata también en el cuarto, cumplieron como buenos cada uno con un par. Lo demás sólo merece un benévolo silencio.

Bonarillo quiso cambiar en el quinto toro, y por poco sale cambiado por completo. Puso medio par y fué hociendo por meterse en esas honduras.

Con el toro rojo y el estoque no me recordo aquel valiente novillero que con Reverte formaba una pareja tan bonita y que tan aplaudida fué hace próximamente una decena de años. Y es lástima; porque dominando, como lo hace, los secretos del arte, su desconfianza, su prudencia, yamos, le deslucen las faenas.

Ayer, si hubiera tenido decisión para acercarse y empapar de veras al tercer toro, hubiera hecho este manejable y podido lucirse. No sé atrevido, y sus faenas resultaron, si inteligentes completamente ineficaces para el efecto estético.

A la hora de matar, he aquí lo que realizó Paco Bernal, en el tercero y en el quinto toro: metisacas en el chaleco, pinchazos y alguna media perpendicular.

En el primero entró de cerca, y aunque pretendió echarse fuera no pudo lograrlo; lo echó el toro, al recibir una estocada contraria que acabó con su vida, empuñándole por el muslo derecho y volviéndolo. Afortunadamente solo resultó rota la taleguilla.

El pobre Parrao, que nunca supo mucho ni fué una gran cosa, estuvo verdaderamente desdichado, pues su mala suerte hacía que en los quites hasta echase el toro sobre los picadores caídos.

Con la muleta nada ó casi nada, bueno, se entiende, porque malo hizo mucho. Con el estoque, malas estocadas, pinchazos indeseados y bajonazos incalificables. El público estuvo demasiado duro con él, pero le silbó con justicia. Y hasta el domingo, que tendremos otras dos calamidades: Chienelo y Padilla.

Farolillo.

Fábrica de moneda falsa.

En Valencia, en una joyería que estaba establecida en la calle de San Vicente, se ha descubierto un importante depósito de moneda falsa.

Gaussard, marinero endiablado, no se mordía la lengua: excusaba á Fargeolles, y se habría dejado hacer pedazos por Renaud. Toda la tripulación le escuchaba con respeto y le apreciaba, porque era el más antiguo de proa.

Mr. Labranche sintió una extraña convicción al saber que Fargeolles, gravemente herido, había sido recogido en la morada de la Riziere. Si hubiera obedecido su primer impulso, se habría arrojado á la lancha para ir á verle; pero el anciano oficial quiso ante todo cumplir con sus deberes de segundo.

Se han encontrado 70 monedas de cinco pesetas, 78 dos, ocho de una y 14 de cincuenta céntimos.

Además, tres billetes de cien pesetas, dos de veinticinco, tres barras de plata y 600 gramos de estaño.

Al ser sorprendido el dueño de la relojería pretendió arrojar al pozo todas las monedas y billetes. Después intentó sobornar á la policía ofreciéndola 2.000 pesetas.

Ha sido detenido el dueño de la relojería Antonio García Sánchez, José Bertomeu Bonat, Carmen Fernández Quevedo y dos mujeres más.

Al Bertomeu se le ocuparon 5.050 pesetas y un troquel para hacer monedas de una peseta. Otro sujeto, Rafael Calvo Verdu, fué también detenido al salir de dicha casa. Todos han ingresado en la cárcel.

Situación comprometida

Hablábase en la tertulia de madame de C... de esos errores incomprensibles de que á veces pueden ser víctimas las personas más honradas del mundo.

Con tal motivo, se refirieron varias anécdotas en extremo curiosas, pero ninguna tanto como la que contó un antiguo diplomático, hombre muy formal y digno de todo crédito.

—Indudablemente—dijo nuestro personaje—es á veces muy difícil dar con el medio práctico de demostrar su inocencia cuando se ve uno injustamente acusado. Y hasta puede encontrarse una persona en situación tan delicada é imprevisible que el hombre más dueño de sí mismo se vería expuesto á perder su habitual serenidad.

En prueba de ello, voy á referir un caso sumamente raro, cuyo desenlace conocí no hace mucho tiempo.

—Venga la anécdota!—exclamaron á un tiempo varias voces.

—Pues allá vá!—contestó el diplomático.—En 18... un lord inglés, cuyo nombre me abstengo de revelar, vino á París y fué á visitar la Biblioteca Nacional con objeto de ver el gabinete de las medallas.

El día en que hizo su visita hallábase en el salón cinco ó seis personas provistas de tarjetas especiales.

Como el empleado que acompañaba al grupo sabía que los visitantes eran personas de alta distinción, abrió las vitrinas y se sentó en una butaca á leer un periódico, permitiendo que los forasteros examinaran las medallas y hasta las tuvieran en las manos.

La sesión duró cerca de media hora; después de lo cual iban á salir los visitantes y se disponía el empleado á cerrar las vitrinas.

De pronto palideció el funcionario de la Biblioteca, y dirigiéndose hacia la puerta la cerró con llave.

—Caballeros—dijo—he notado que falta una medalla de oro, sumamente rara, que estaba en su sitio cuando uste les han entrado. Supongo que alguno de ustedes se habrá apoderado de ella sin advertirlo, y por lo tanto, suplico al autor de la sustracción que me la devuelva, en la seguri ad de que este incidente no tendrá ninguna consecuencia desagradable.

Al oír estas palabras todos guardaron silencio, interrogándose con la mirada, y esperando que el culpable tuviese á bien denunciarse.

Pero nadie habló.

Al cabo de cinco minutos, que parecían un siglo, dijo el empleado: —Ya que el autor del hecho no quiere acceder á mi súplica, notifico á ustedes que, bien á pesar mío, me veo en el caso de proceder á un registro de bolsillos. Ya ven ustedes que no tengo más remedio que proceder así.

Comenzó el registro, al que se sometieron gustosos todos los presentes. Pero cuando llegó el turno al inglés, que era el último á quien había de registrar, nogóse nuestro hombre á que el empleado le pusiera la mano encima.

Instantáneamente se produjo un murmullo general. Todos creyeron ver en aquella negativa la prueba evidente de la culpabilidad del inglés.

Sin embargo, éste insistía en su resistencia. El empleado, en vista de de la obstinación, le manifestó que iba á ser conducido ante el comisario de policía.

UN ODIO Á BORDO

FOR M. G. DE LA LANDELLE

—En efecto, se ha verificado un duelo y vengo á pedir hospitalidad para Mr. de Fargeolles que está herido.

—¿Con quién se ha batido? —Más tarde lo sabrás; le conducen á vuestra casa; miradle ya en la avenida; id á su encuentro.

Julio saludó á Mr. de la Riziere, y pocos momentos después se encontró sólo delante de la casa; pero casi al mismo tiempo apareció Antonina en una de las ventanas, al verle, exclamó involuntariamente: —¡Ah! ¡No es él el herido!

—Una sola palabra, señorita, pues me falta el tiempo, porque mis compañeros conducen á esta casa á Mr. Fargeolles. Voy á ser arrestado, y tal vez pasen dos meses antes de que os vuelva á ver. Interin que estará á vuestro lado mi más mortal enemigo. No déis crédito á sus calumnias, ni olvidéis al que os ama con toda su alma, ni os incomodéis porque haya abandonado una reserva que habría querido conservar siempre. Sea mi amor mi disculpa, pues voy á decirlos adiós, cuando mi enemigo queda á vuestro lado. ¡Ah! ¿Por qué no soy yo el herido?

La joven se ruborizó, y tal vez habría contestado si la señora de la Riziere no hubiera salido de la quinta apoyándose en dos de sus criadas y lanzando agudos gritos: —¡Cielos! ¡Dios mío! ¡qué horror! decía. ¡Monsieur Fargeolles mortalmente herido!

—Tranquilizáos, señora, dijo el cirujano mayor de la Severe; la herida es grave, pero no mortal, y conservo esperanzas de salvarle. Permittednos entrar en vuestra casa para colocar el primer operato.

Julio y Desbagues regresaron á bordo, llamados por el servicio, y tan luego como se tuvo noticia del desafío, fueron arrestados por Mr. de Kergal.

El comisario y el cirujano mayor no se separaron de Fargeolles, el cual, luego que recobró los sentidos, dijo á su testigo irónicamente:

—Ya véis, buen hombre, que os desayunaráis con Mr. de la Riziere.

—No importa, me habéis burlado traídoramente, y es muy mal hecho.

El mal humor del comisario aumentó poco después, porque se vió comprendido en la medida que condenaba á Julio y á Desbagues á permanecer arrestados hasta el completo restablecimiento de Fargeolles.

El paje Papillon, luego que regresó á bordo, tuvo el honor de ser castigado igualmente.

—Bien hecho, exclamó Gaussard en forma de comentario. Ojalá que ese bribón de Fargeolles entregue la piel al diablo que se la pegó al cuerpo: ni la tripulación lo llorará, ni yo tampoco. Mr. Renaud, Corazón-Franco, como le llamábamos en la Victorieuse, ha empezado valerosamente la desgarradura; ojalá que el terral desgarre el resto, lo cual será una famosa economía de tinta para el capitán de armas.

—¿Por qué? preguntó un marinero recién entrado en el servicio. —¿No sabes quién es el capitán de armas? —Sí tal; el ayudante de policía. Me ha fastidiado lo suficiente para que no olvide nunca.

—En ese caso sabrás que es él el encargado del cuaderno donde se anotan los castigos de á bordo cuya mayor parte eran impuestos por el descaderado de allá abajo.

—¿Por qué? preguntó un marinero recién entrado en el servicio. —¿No sabes quién es el capitán de armas? —Sí tal; el ayudante de policía. Me ha fastidiado lo suficiente para que no olvide nunca.

—En ese caso sabrás que es él el encargado del cuaderno donde se anotan los castigos de á bordo cuya mayor parte eran impuestos por el descaderado de allá abajo.

—¿Por qué? preguntó un marinero recién entrado en el servicio. —¿No sabes quién es el capitán de armas? —Sí tal; el ayudante de policía. Me ha fastidiado lo suficiente para que no olvide nunca.

—En ese caso sabrás que es él el encargado del cuaderno donde se anotan los castigos de á bordo cuya mayor parte eran impuestos por el descaderado de allá abajo.

—¿Por qué? preguntó un marinero recién entrado en el servicio. —¿No sabes quién es el capitán de armas? —Sí tal; el ayudante de policía. Me ha fastidiado lo suficiente para que no olvide nunca.

—En ese caso sabrás que es él el encargado del cuaderno donde se anotan los castigos de á bordo cuya mayor parte eran impuestos por el descaderado de allá abajo.



# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

### FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Asilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynstord,

## LA CONSTRUCTORA

### ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

## LA FORTUNA

Chocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7, Madrid.

### SERVICIOS

DE LA

## COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasa e y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, vendreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

## BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

### SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social... 15.000.000  
Reservas... 14.780.951,34  
Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.  
Por seguros vida... Ptas. 269.174.713,38  
Idem id., accidentes... 86.227.103  
Total... 355.401.816,38  
Pagado á los asegurados hasta igual fecha... 21.602.891,99

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferida seguros, de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.

Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.

## NICOLÁS MARTÍN

ESPADERÍA DE S. M. EL REY Y ÚNICO PROVEEDOR DE LA REAL CASA Y DEL CUERPO DE LA GUARDIA CIVIL

### GRAN ESTABLECIMIENTO

de toda clase de efectos militares.

PRIMERO EN ESPAÑA DE SU CLASE

Se sirven á provincias los pedidos que se hagan de sables, espadas, revólvers, correajes, cordones, sombreros, espuelas, gorros, cruces y cuantos efectos reglamentarios existen para el Cuerpo de la Guardia Civil, á precios de fábrica. Se hacen todo género de composturas. La Administración del periódico facilita catálogos. Al hacer los pedidos, indíquese la estación más próxima del ferrocarril.

16, Preciados.—Madrid.—Preciados, 16.

## A LA BELLE FERMIERE

### CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Qual Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

## Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

## Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

## “EL INFANTE”

26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos  
En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqués, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desea para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS

### “EL INFANTE”

26, PRECIADOS, 26.

## MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

## PASTILLAS BONALD

### COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringoaringeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

### TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,  
**NUÑEZ DE ARCE, 17** (ANTES GORGUERA)  
MADRID

## ASTILLEROS DEL NERVIÓN

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

### PRESUPUESTOS GRATIS

## ¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

### CURACIÓN RÁPIDA

DE LAS

## BLNORRAGIAS

### CISTITIS

Y

### FLUJOS URETRALES

### CAPSULAS

DE

### SALOL Y SÁNDALO

compuestas de

Villegas y Garrido Mena

antiguo Ayudante de

San Juan de Dios

2 pts. franco. Farmacias:

30, ATOCHA 30

16, PLAZA DEL ANGEL, 16.

DISPONIBLE

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

## ELECTRICIDAD

### Fonógrafos

### Y ZONOFONOS

## UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

### Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antiirumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

### UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

## A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños

de todos los tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales

de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua,

canalizaciones, también bombas movidas por

electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión

de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

## TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Celebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocoria y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.—MADRID

### CHOCOLATES FINOS

### CAFÉS AROMÁTICOS

## VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES