

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.687.

Edición y Administración

Madrid 22 de Mayo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### ÚNICO MEDIO

Es innegable que en España existe en los actuales momentos un gran movimiento de opinión en favor del fortalecimiento de la defensa marítima, originado por la triste experiencia de la última guerra y por el instinto de vida del país, que ha llegado á darse bien cuenta de la imprescindible necesidad de un poder naval para los fines de la conservación de su integridad expuesta á dolorosas contingencias por nuestra debilidad excesiva.

De ella es preciso salir á todo trance, y la opinión pública comprende ya, que el fortalecimiento militar de la Nación depende, en primer término, de la reconstrucción de la Marina, sobre la cual se basa hoy el poder de todas las grandes naciones, por haberse acabado las guerras de conquista, á las que han sucedido las de intereses, desplazándose hacia el mar la esfera de acción de la guerra y hacia los puntos estratégicos que dan el dominio de las vías comerciales, la satisfacción de las codicias y ambiciones de los pueblos que luchan por engrandecerse ó por conservar su posición de supremacía, ya adquirida.

La cuestión del levantamiento de la Marina para ser resultada de una manera eficaz, tiene que ser nacional, es decir, que tiene que estar infiltrada en el espíritu público constituyendo una aspiración del país que los Gobiernos deben atender, pues de otro modo, la solución sería efímera y sin resultados prácticos, que no otra ha sido hasta ahora la causa de nuestra decadencia naval, que ha traído consigo la de la nación, que por ser esencialmente marítima ha carecido del elemento de fuerza más indispensable para su vida.

Circunstancias son las actuales favorables en grado sumo para el fomento de las fuerzas marítimas, y sería criminal que los gobernantes de la nación no aprovecharan para robustecerla y darle prestigio en el concierto europeo, donde tantos problemas relacionados con nuestros intereses están pendientes de solución, logrando de ese modo que nuestros derechos no fuesen menoscabados.

Por todos conceptos se halla el Gobierno obligado á plantear el problema naval de España con urgencia y prepararse á resolverlo. La tarea no es oculta, es árdua y difícil, se trata de una obra de muy grandes proporciones para nuestros recursos y nuestra experiencia, y su fortaleza y su eficacia valdrán lo que valga la base en que se ha de sustentar.

Desde luego hemos de afirmar que el poder naval de España será una planta exótica y efímera, sin que las industrias marítimas y militares tomen en el país carta de naturaleza, y se evite la sangría de oro que representa la dependencia en tal concepto del extranjero para todo lo que sea armamentos, como hasta ahora ha ocurrido, al extremo de que los proyectiles de los cañones que han de disparar los buques se traen de fuera.

No incurriremos sin embargo, en la exageración de pretender que desde el primer momento, todo sea de construcción nacional, pues ninguna Nación ha levantado así su poder naval; ni aun la misma Inglaterra pudo verificarlo, sino que recurrió á Holanda como ésta á Portugal y á España, que á su vez lo habían hecho á Génova y á Venecia.

La primera etapa ha de tener un carácter mixto respecto á la construcción de buques, pero procurando siempre colonizar y nacionalizar la industria extraña, á fin de que ésta arraigue en el país y tome carta de naturaleza. Así lo han efectuado Alemania é Italia con gran éxito, y esto es un ejemplo que debemos imitar, no servilmente, sino adaptando las enseñanzas á las peculiares circunstancias de nuestro país.

Tampoco se debe asustar á la opinión pública, muy desconfiada, respecto á la eficacia de los gastos en Marina, por las predicaciones de algunos que hoy son gobernantes, con proyectos financieros é industriales, en los que no se vea con toda claridad á salvo los intereses públicos con la eficacia de los resultados, pues de otro modo sería aplazar la solución de este problema con gran perjuicio de los intereses nacionales, que demandan sea resuelto inmediatamente, para que España fortalezca cuanto antes su defensa marítima.

Si los gobernantes actuales no nos merecen confianza, y mucho menos quien tiene á su cargo la gestión de la Marina por sus perniciosas genialidades, esperamos en cambio que en el Parlamento se discuta y se esclarezca este asunto de modo que pueda llegarse á una solución nacional, á la que se supediten todos los partidos en la futura gestión de la Marina, pues lo repetimos ese problema que es de vital interés para el país, sólo puede dársele cima de un modo amplio y popular, con el asentimiento general de la opinión pública.

### ECOS NAVALES

#### Inglaterra.—Construcciones.

«El *Velox*», destroyer movido por las máquinas á turbinas de Parsons, ha vuelto á probarse en la milla medida fuera de la boca del Tyne. Se recordará que con ocasión de las primeras pruebas que tuvieron lugar en Febrero último, el consumo de carbón á máxima velocidad no bajó de 10 toneladas por hora, lo que no fué aceptado

por el Almirantazgo. Este defecto parece haberse corregido, pues á una velocidad de 27 nudos por hora corresponde un consumo de 7,50 toneladas. La prueba ha durado cuatro horas, durante las que esta velocidad no disminuyó nunca.

La botadura del *Commonwealth* á los 332 días de haberse puesto la quilla y empleando 8.000 toneladas de material, es una buena muestra de rapidez, pero aún hay quien batirá este record, pues se espera que el *Bulwerk*, con más de 6.000 toneladas de construcción en la grada, será botado al agua á los 212 días de ponerse la quilla.

#### Italia.

Los astilleros particulares italianos, compiten con los ingleses en la rapidez de construcción, pues los primeros luchan con el modo de ser de los obreros en aquel país, agremiados en *Trades Unions*, mientras los italianos efectúan toda la obra á destajo.

Así ha ocurrido, que están haciendo pruebas dos cruceros, tipo *Garibaldi*, cuyas quillas se pusieron á fines de Abril del año pasado; fueron botados al agua á los siete meses, y completado su armamento en otros siete, lo que es verdaderamente asombroso.

Cuando se verificó el convenio argentino-chileno que reguló la fuerza naval de ambos países, estaba para firmarse el contrato y aceptado ya un acorazado de 15.000 toneladas con velocidad de 19 millas, que debía emplear en su total construcción y alistamiento diez y ocho meses.

Este tipo de buque fué proyecto del ingeniero naval Soliani, que pasa por ser hoy la eminencia de este ramo en Italia y de competencia reconocida en Europa.

Asombra cómo Italia ha logrado crear su industria marítima, haciéndose independiente del extranjero en esta cuestión y compitiendo por rapidez, baratura y mano de obra con los mejores astilleros europeos.

#### Regreso de un buque escuela alemán.

El 5 del actual se ha festejado en Hamburgo con gran solemnidad el regreso del buque escuela *Grossherzogin Elisabeth*.

Este buque está armado por una Asociación particular, la *Schulschiffverein* (liga de buques escuelas), y está dedicado al aprendizaje de marineros; para la formación de Oficiales de la Marina mercante existen otros dos buques, sostenidos por la Compañía *Norddeutscher Lloyd*.

Se pasó revista á los aprendices marineros para apreciar los resultados de su enseñanza, presidiendo el acto el Gran Duque de Oldemburgo, presidente de la Asociación, asistiendo delegados de los Senadores de Bremen, de Hamburgo y de Lubeck, autoridades de la Marina de guerra, Consejeros de Estado y los principales empresarios de las flotas mercantes alemanas.

«Cuánto no tenemos nosotros que aprender é imitar en todo esto!

#### Invito secreto.

Durante la inspección del acorazado francés *Valmy*, fundado en Brest, se le enseñó al Ministro Pelletan el nuevo sistema empleado para cargar los cañones de grueso calibre. Se dice que el invento da grandes facilidades y permite efectuar la operación con mucha rapidez y seguridad, y su adopción en los buques franceses les dará gran superioridad sobre los de las demás naciones. Se guarda el mayor secreto acerca de los detalles del invento.

#### POLÍTICA

### MEDIDAS COLMADAS

No hay medio de satisfacer á los impacientes; y el trabajo mayor del Gobierno en estos luctuosos días es que se verifique la gestación parlamentaria, es pasar la mano á los más irritados de sus *predilectos* que no ven llegar la hora de arremeter contra sus propios valedores.

Y si esto ocurre por dentro ¿que no sucederá por fuera? Son tantos y tantas las quejas, tan numerosos los lamentos y agravios, que solo la certidumbre de tenerlos que escuchar, por la virtualidad del reglamento, sobreexalta á los consejeros responsables, que ya se precatan del nublado que se les viene encima.

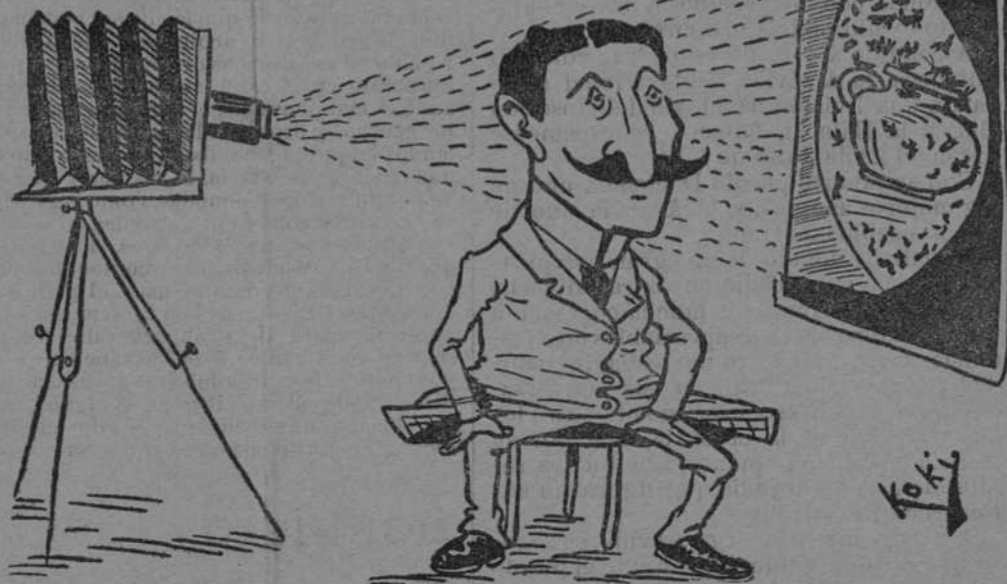
Como todo tiene su límite, ha terminado ya el interregno inicial, en que los ministros, árbitros y dueños omnímodos del poder, ejercían el mando sin trabas ni cortapisas, sin dificultades ni tropiezos, poco menos que por derecho de conquista.

Ahora no; ya están abiertas las Cortes, y en ellas traídos y llevados como fragil barquilla á merced del oleaje y del viento, no tienen momento de reposo, y saldrán en cuanto las Cámaras se constituyan, de una interpelación para entrar en otra, de un cataclismo y de un conflicto para caer en otro mayor y más insondable.

Parece que las medidas están colmadas. Nadie está satisfecho del Gobierno y las mayores censuras salen del seno mismo del partido gobernante. Jamás se vió hasta ahora enojo igual al de que hacen ostentación y alarde los elementos antagonistas que viven sometidos á la presidencia ministerial del pio desposado con la verdad.

Han venido tan á menos los conservadores que ni ellos mismos se soportan. En la época del insigne Cánovas, las arrogancias del jefe no se podían soportar; ahora lo que nadie aguanta son las debilidades de Silvela, verdadero trampolín que hará saltar del poder á la actual situación.

#### La radiografía.



Nos hace ver que el cerebro de Sánchez es una olla de grillos.

Desde que se constituyó la actual sociedad anónima para la explotación política de los intereses conservadores, no se ha hecho más que restar simpatías; los negocios van de mal en peor, y la liquidación promete ser desastrosa.

Tan pronto como se inicie el debate del Mensaje, comenzarán á esbozarse las profundas divergencias que ya están dibujadas y definidas en el seno mismo del Gobierno.

El porvenir no puede presentarse más sombrío para el partido conservador, que habiendo precipitado la caída de los liberales, ha llegado á su vez á la cúspide sin realizar absolutamente ninguno de sus compromisos, y lo que es peor, dejándose entre las zarzas del camino la lana de sus influencias y prestigios.

Sean las que fueren las vicisitudes del partido gobernante, podrá ocurrir que la opinión olvide sus desaciertos y deficiencias en la presente etapa, y más tarde ó más pronto pueda aquél reconciliarse con el país; lo que no podrá repetirse es la equivocación lamentable de entregar de nuevo á hombres sin fe, sin convicciones y sin autoridad moral ni material para el ejercicio del mando los destinos y la gobernación de un pueblo que todo lo puede perdonar y dar al olvido menos que se le engañe con premeditación, alevosía y ensañamiento.

#### METAMORFOSIS

### Las mariposas

A juicio de los técnicos en jardinería, este inmediato verano va á ser abundante en mariposas. La falta de agua durante los primeros meses permitió el desarrollo de la oruga, y en la evolución natural, ó sea en la metamorfosis indispensable de esos gusanitos, se verificará á su debido tiempo la transformación de millares de millones de crisálidas en idéntico abrumador número de esos pequeños, irisados y elegantes alados.

Atraídas por la luz, las mariposas giran y se agitan en danza interminable en derredor de los más potentes focos, y tienen que agradecer no poco al progreso y á la ciencia, que impiden con los modernos procedimientos y aparatos de luz eléctrica, que tan interesantes animalitos pezoquen abrasados, como en otro tiempo, en el inclemente llama.

Ahora, no. Las bombas de cristal, más ó menos esmerilado, oponen un dique infranqueable á la irrupción alada, y ésta se atonta en su continuada agitación, pero no sucumbe, y puede, con más ó menos facilidad, esperar la llegada del nuevo día, para verificar sus acostumbradas excursiones campestres, volando de flor en flor, como suele verse á menudo y nos cuentan los poetas.

Es admirable la existencia de tan interesantes bichitos. Comienzan siendo larva vulgar; luego, bajo la forma de oruga, se arrastran moviendo á la vez sus numerosos pies, y caen después en la modorra de su evolución, para surgir al cabo de algún tiempo con el brillante ropaje de sus poderosos medios de locomoción.

De gusanitos que se arrastraban por la tierra se han convertido en mariposas que invaden el cielo, dicho sea con hipérbolo, y yendo de aquí para allá, sin objeto, sin finalidad aparente, obediendo á la ley de su existencia, van libando como las abejas, pero sin producir como éstas la miel rica y dulce, el néctar perfumado y delicado, que se oculta allá en lo más recóndito del cáliz de las flores.

«¡Pobres mariposas! Mueren pronto, porque su existencia es efímera, y á menudo suelen ser víctimas de sus propias galas, pereciendo antes de tiempo bajo el agudo estilete de los sabios, que las dejan traspasadas y sujetas con alfileres en sus magníficas y raras colecciones, ó prisioneras entre las mallas de esos incansables caza mariposas que forman el encanto de los niños, que las contemplan extasiados primero, y las atormentan y pulverizan después, como cosa inútil y repugnante.

Privadas de sus tenues y brillantes alas, no tienen razón de ser, son... ¡un trasto viejo! como esas hermosas damas, que perdidas las galas de su juventud quedan arrinconadas en los salones del gran mundo, apenas desaparecen su lozanía y frescura, que son las alas de las mariposas del amor, en este púrico paraíso perdidas que los ascetas denominan triste valle de lágrimas.

Por cierto, que estos días, las revistas de modas vienen frontales contra cierto Savonarola modernista, que desde la cátedra sagrada ha predicado, no el desprecio de las riquezas como aquel martir inmortar, cuyas terribles diatribas hacían estremecer de espanto á las mariposas humanas de su tiempo, sino el desprecio de las frusterías y adornos femeniles, el horror á esas mallas cibellinas, esas caras y suaves pieles de nutria que llevan las damas elegantes en sus

abrigo, cuyas pieles dan más calor á la vida que al cuerpo.

Y acaso está en lo firme el noble asceta, porque la moda femenil es... «tonta, vana y peligrosa», pero sin ella la dulce compañera de nuestra existencia es mariposa sin alas; oruga horrible que en vez de invadir el cielo de nuestra felicidad, se arrastra penosa y lentamente por entre la tierra de nuestras desventuras é infortunios.

Abel Imart.

### FOMENTO NAVAL

Como teníamos anunciado á nuestros lectores, antes de anoche se verificó en el restaurant de Francia el espléndido banquete con que la Comisión ejecutiva de esta patriótica Asociación celebra la entrada en el tercer año de la existencia de dicha Junta.

Presidió el acto el Excmo. Sr. Duque de Veragua, quien tenía á su derecha al Almirante y á su izquierda al Vicealmirante Sr. Navarro, ocupando los más próximos lugares en la cabecera de la mesa, los ex- Ministros Sres. Rodríguez y Navarro Riverter, el Marqués de Reinos, presidente de la Liga marítima, invitado en representación de ésta, el subsecretario de Marina Sr. Lapuente, y los Senadores Sres. Fernández Caro y Espejo.

El Vicealmirante Cervera, Jefe del Estado Mayor Central, si bien contra su deseo no pudo asistir por la reciente y sensible pérdida de familia que le embarga de duelo en estos instantes, se asoció al acto en cariñosísima y expresiva carta.

Entre los asistentes vimos á los señores marqueses de la Vega de Hoz, López Pérez, Herrera, Isern, Aznar, de Francisco, Lorenzana, Morales, la Llave, Baldasano y Topete, Armada (D. Vicente y D. Arturo), Trujillo, Navarrete, Casellas y otros muchos señores adseritos á las Juntas de distrito de la corte.

A los postes del exquisito menú, y con un buen sentido, que fuera de desear ver convertido en costumbre para todos los actos análogos, «ólo brindaron el Presidente Duque de Veragua, el Almirante y el ex- ministro de Hacienda Sr. Rodríguez.

El primero, dedicó un cariñoso recuerdo á la «Económica de Almería», cuna del Fomento Naval, y dió ligera cuenta del gran desarrollo adquirido al presente por la Asociación, á la que presta todo su concurso la Armada, y á la que dió tan decisivo impulso el Sr. Rodríguez.

El Almirante, con su venerable figura y con su leal y hermosa franqueza, dió el parabién á la Junta en nombre del elemento armado, de que es dignísimo representante, y el Sr. Rodríguez, por último, con noble modestia, expresó cuánto le complacía su paso por el Ministerio de Hacienda haya logrado, sin gravar en lo más mínimo al Tesoro, antes bien, aumentando sus ingresos, dar vida á la patriótica Asociación, con cuyos trabajos está identificado por completo.

Casi á la media noche terminó la agradable fiesta, que demuestra de un modo completo que la Junta permanente de Fomento Naval, cumple dignamente la misión que le confiará el Congreso Naval de 1901.

Todos los partidos y todas las gentes, aplauden su labor y se asocian á sus empeños, por su carácter de pública utilidad y conveniencia, en pró de los intereses navales del país.

#### CABLES SUBMARINOS

### El buque cableero «Charente».

La telegrafía submarina que tan inapreciables servicios presta para las relaciones entre los diversos países del mundo, sufre á veces interrupciones por accidentes fortuitos que es preciso remediar, y que exigen mucho tiempo, grandes gastos y no pocos estudios.

El Gobierno francés, preocupándose del estado de sus cables, ha dispuesto que el buque afecto al servicio de telégrafos, el *Charente* emprenda una campaña de reparación de las líneas submarinas, bajo la dirección del ingeniero jefe de telégrafos, Mr. Bayol.

Aun cuando no se ha fijado todavía la fecha de partida de dicha comisión, se están activando mucho los preparativos para alistar dicho buque, tales como embarque de cable, carbón,

viveres y material ó instrumental necesario; habiendo regulado ya sus agujas de compensación el *Charente* en la bahía de Tolón.

Las operaciones en que ha de ocuparse dicho buque se desenvolverán por ahora en la Mancha y costas de Bretaña y golfo de Gascuña; comenzando la campaña por el restablecimiento de las comunicaciones submarinas entre Francia é Inglaterra.

El *Charente* lleva en sus cubetas un repuesto de 300 toneladas de cable submarino, comprendiendo un lote importante de cable de armar, reforzado que se destina á ser utilizado en la región peligrosa de las islas de Quessant y de Molena.

Las corrientes, de extrema violencia que reinan en dicho archipiélago, han producido ya diversas fracturas y accidentes en los cables telegráficos por rozaduras en los fondos pedregosos, erizados de rocas agudas; y la administración francesa ha considerado, que para las islas de la expresada región es conveniente un modelo de cable de mucha protección, con un doble revestimiento de alambres de acero capaz de resistir á una tracción de 24 toneladas.

Las operaciones del *Charente* darán principio, como queda dicho, por la Mancha donde los cables que unen á Francia con Inglaterra necesitan mayor y más urgente reparación.—X.

### DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)  
(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

#### La Escuadra alemana.—El Príncipe Enrique de Prusia.

Vigo 21 (9,15 n.).

Hasta el día 30 no abandonará este puerto la Escuadra alemana, que se dirigirá á Kiel directamente.

El Comandante general, Príncipe Enrique de Prusia, desembarcó á las once de la mañana, recibiendo en el muelle el Cónsul, el Comandante de Marina y toda la oficialidad afectá á esta Comandancia.

La batería del castillo de Castro y una compañía del regimiento de Murcia tributaron al Príncipe los honores correspondientes.

El Príncipe Enrique ha visitado el Gobierno militar, el Ayuntamiento y la Comandancia de Marina.

Momentos después de regresar á bordo fué á saludarle el Gobernador civil, que acababa de llegar.

El sábado marchará á Madrid el Príncipe para saludar al Rey de España, por recomendarlo así el Emperador en telegrama que hoy ha recibido.

#### Regreso de emigrantes.

Cádiz 21 (8,40 n.).

Ha llegado, procedente de Canarias, el vapor *Sabirleslegui*, conduciendo 608 emigrantes españoles é italianos, los cuales vuelven de la Argentina desesperanzados de encontrar trabajo.

En el vapor *Berenguer Grande*, fondeado hoy en este puerto, regresan también centenares de emigrantes del Brasil.

Unos y otros cuentan horrores de las penalidades que han sufrido en los países donde marcharon á probar fortuna.

Habiéndose visto obligado D. Ambrosio Anta á dejar la Administración de este periódico, para atender á sus asuntos particulares, se ha encargado de la misma,

#### D. Francisco Lopez Perez.

por lo que rogamos á nuestros suscriptores y correspondientes, que en lo sucesivo, se sirvan dirigir á dicho nombre, toda la correspondencia y giros.

### EL PAÍS GRIEGO

La crónica extranjera trae hasta nuestras latitudes el eco quejumbroso de las tribulaciones del Gobierno helénico, cuya situación, en cierto modo análoga al nuestro, se ve, á los cinco meses de legislatura, en el trance de pedir al poder moderador el decreto de disolución de las Cámaras.

En Grecia, país de las glorias primitivas, la decadencia política y parlamentaria ha llegado á su más lamentable extremo, y la rueda constitucional gira tan irregularmente, que todo el movimiento marcha mal y á destiempo.

El Gobierno helénico, sacando fuerzas de flaqueza, intenta restablecer la normalidad económica por medio de reformas y restricciones que implican una á modo de modificación de costumbres administrativas, para emprender nuevos rumbos de regeneración del crédito.

Pero el Parlamento se opone á toda reducción en los gastos, porque la segur económica amenaza, en primer término, á las dietas, y después las mil obviaciones, emolumentos y ventajas, que constituyen la armazón administrativa de aquel país desventurado.

Allí el Gobierno es bueno y se inspira en el bien público, al revés de lo que sucede aquí; pero el Parlamento helénico, agazapado en el presupuesto, trata de sobreponerse á los gobernantes, y ha puesto á Delanys, que es el jefe del Gobierno, en el trance de pedir el decreto de disolución.

Si Delanys logra imponerse al Parlamento, pondrá la ley á los diputados griegos, pues se dice que introducirá variaciones esenciales en el Código fundamental, reduciendo el número de los representantes del país á sesenta y estableciendo la destitución del cargo á los que dejaren de asistir durante más de cinco sesiones al cumplimiento de su deber de legisladores.

Si se enteran de esto los caporales de nuestra grey conservadora, acaso intenten hacer algo por el estilo; pero sería difícil que prevaleciera, porque aquí los diputados á Cortes no tienen relaciones directas y ostensibles con el presupuesto, y por

consiguiente, el Gobierno carece de fuerza disciplinaria.

Además, aquí, el que se sale del carril es el Gobierno, que se rectifica cada minuto proclamando hoy bueno lo que ayer reputaba como malo, provocando conflictos de procedimiento y de conducta que están reñidos con los eternos principios de justicia y libertad que informan nuestra legislación orgánica.

El país griego está estenuado, equilmado, arruinado. No está mucho mejor el país español, pero al menos aquí nos podemos todavía permitir el lujo de aumentar los ministerios para duplicar el número de las carteras, como sucedió con el antiguo de Fomento que hoy está a cargo de dos Ministros.

Nuestro Delyanis, supeditado a la voluntad ajena, va por donde le llevan, no por donde quiere ir, y ni tendrá los arranques del auténtico, ni logrará otra cosa que forjar por sí mismo las cadenas que han de sujetarle a sumisión perpetua.

MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra

D. JOSÉ VARELA Y ULLOA

1748 a 1794

Más que por sus hechos de armas y navales, aunque también los tuvo, se ha hecho célebre este ilustrado marino por sus conocimientos científicos, matemáticos y astronómicos. Sólo vivió cuarenta y seis años, y no hay duda de que si murió relativamente joven, fué porque los trabajos intelectuales acaban más pronto con la vida que los demás trabajos del cuerpo, que sirven para su desarrollo y la prolongan.

Casi puede decirse que Varela es una de las víctimas de la ciencia.

Descendiente de una ilustre familia, nació D. José Varela y Ulloa en Lugo el 1.º de Julio de 1748; y deseando servir a su patria en carrera tan brillante, al par que peligrosa, como lo es la de la Armada, solicitó la carta-orden de Guardia marina, y sentó plaza en el Departamento de Cádiz el 20 de Junio de 1753.

En este primer empleo y con el de Alférez de fragata que obtuvo el 17 de Febrero de 1766, navegó en diferentes navíos y fragatas de los que estaban adscritos a aquel Departamento, haciendo el curso contra los moros, y sosteniendo muchos combates contra éstos y los argelinos, que constituían una especie de escuela práctica de combatir para nuestros marineros de entonces.

Muy pronto se dió a conocer en su especialidad, que era la de los estudios matemáticos.

Ascendió a Alférez de navío en 17 de Septiembre de 1767; en 6 de Enero de 1763 fué nombrado tercer maestro de la compañía de Guardias Marinas de Cádiz, para lo cual se le consideró el más idóneo por su aplicación y sabiduría.

Obtuvo la graduación de Teniente de navío en 1.º de Junio de 1773, y se embarcó en 1.º de Enero del año 1774 en la fragata *Rosalía*, mandada por D. Juan de Lángara, y en la que también iba D. José de Mazarredo, para determinar la longitud y latitud de la isla de la Trinidad, en el Océano Austral, lo que llevó a cabo satisfactoriamente.

En 23 de Abril del propio año, ascendió a Teniente de navío, embarcándose en el *Paula*, el 21 de Abril de 1775; y por Real orden de 25 del propio mes, se le nombró Comandante de los Guardias-marinas embarcados, hasta el 19 de Octubre, en que desembarcó para hacerse cargo de nuevo del profesorado de la Academia.

Fué promovido a Capitán de fragata el 17 de Febrero de 1776, y en 20 de Junio, se embarcó de orden del Rey en la fragata francesa *Brigida*, del mando del Teniente de navío La Borda, que, con la *Esperique*, fué desde el Cabo Esparteil hasta Cabo Verde, para determinar varias situaciones de la costa de África, y como consecuencia de este viaje, Varela trazó las dos cartas que forman parte del *Atlas Marítimo* de España, y que fueron grabadas y publicadas en 1787, de orden del Rey.

Ayudó muy eficazmente a La Borda para medir el pico de Tenerife y levantar el plano de las Islas Canarias.

En 1778 fué al Golfo de Guinea mandando la expedición que a consecuencia de los tratados con Portugal pasó a tomar posesión de las Islas de Fernando Póo, Annobón y Coriseo.

Entonces fijó las latitudes y longitudes de estas islas y de las de Santo Tomé y Príncipe, del Cabo Lope-Gonzalo y de otros puntos, con observaciones sobre mareas, corrientes, vientos y diferencias periódicas de la atmósfera en aquellos parajes.

A su regreso a España, desembarcó en Cádiz en el mes de Abril de 1779, obteniendo el ascenso a Capitán de navío el 13 de Mayo del mismo año; y el día 23 del propio mes, se le confirió el mando del navío *Rayo*.

Tuvo más de tres años el mando de este buque, y con él desempeñó diversas comisiones en el Mediterráneo hasta 1782, en que lo comisionó el Rey para que presidiera la Comisión nombrada para la demarcación de los límites con Portugal en la América Meridional.

Entonces fué cuando hizo sus observaciones para determinar las posiciones astronómicas de Montevideo y la capital de Buenos Aires, de las cuales como de las principales que también practicó referentes a la designación de límites, acompañando del Capitán de navío D. Diego de Alvear, por los años 1784 a 1786 desde Maldonado al Río grande de San Pedro, se dá razón en las detalladas y bien escritas memorias que todavía existen en el Depósito Hidrográfico donde pueden consultarse.

Por Real Orden de 10 de Diciembre de 1790, y cuando ya había ascendido a Brigadier, se le relevó al fin del cargo de profesor de los Guardias marinas, que había desempeñado tantos años, habiendo sido el maestro de todos los valientes y brillantes marineros de entonces.

De regreso en España intervino en las observaciones astronómicas hechas con don Vicente Tofiño, del cual había sido discipu-

lo en el Observatorio de Guardias marinas de Cádiz.

Son deudores los navegantes a D. José Varela y Ulloa de muchos trabajos hidrográficos; del conocimiento de la situación exacta de todas las islas del Golfo de Guinea, de la de Santa Catalina, en el Brasil, y de todos los puertos del Río de la Plata. A estas circunstancias, como a sus méritos científicos, debió el ser socio correspondiente de la Real Academia de París y también benemérito de la Real Sociedad Vascongada.

En la comisión que llevó a cabo en la América Meridional, dió a conocer sus grandes conocimientos y su extraordinario talento de investigación como geólogo y naturalista, al par que buen político y excelente geógrafo, pues detalló las producciones de aquel extenso país, su situación, relaciones con los vecinos y las ventajas que todo ello podría proporcionarnos.

Ascendido a Jefe de escuadra, volvió a salir para la América Septentrional mandando una división naval, y hallándose con ella en la Habana, falleció, relativamente joven, el 23 de Julio de 1794.

Con su muerte perdió la ciencia uno de sus mejores adeptos, y la Armada uno de sus más sabios marineros.

Se hallaba dotado de una gran perspicacia, poseía una erudición extraordinaria, hablaba y escribía con mucha corrección varios idiomas; y estas apreciables circunstancias las realizaban la modestia, ingenuidad y sencillez natural, en sus conversaciones, costumbres y usos; siendo entre los marineros general la creencia, que por su ciencia era, cuando menos, igual a los sabios de más nombradía que figuraban entonces en Europa.

A haber sido más larga su vida, es seguro que no sólo hubiera alcanzado el puesto más alto de la Marina de guerra española, sino que su fama de hombre de ciencia hubiera llegado a ser universal.

Mariano Díaz y Rodríguez.

Madrid 21 de Mayo de 1903.

EL PATRÓN ORO Y EL PATRÓN PLATA

El miércoles embarcaron en Nueva York, con rumbo a Europa, los miembros que constituyen la comisión de los cambios internacionales, que trata de resolver esta magna y grave cuestión, de tanto interés en el mundo de los negocios.

Porque, según los telegramas, que uno de los comisionados de los Estados Unidos expone una teoría nueva para evitar la fluctuación de los cambios, que tanto perjudica a los grandes industriales.

A juicio de ese señor, la solución no puede ser más sencilla, y consiste únicamente en atribuir mayor valor del que tiene actualmente el patrón plata, hasta equipararle al patrón oro.

Pero ¿será posible que el mundo financiero pase por tal superchería? A nadie más que a España beneficiaría esa solución, pero preciso es reconocer que ni es práctica ni viable.

Entre los metales preciosos, el oro siempre ocupará el primer lugar, y la plata el segundo, y es difícil que puedan equipararse en la apreciación de su valor y de su estimación, solo porque los yanquis se den la satisfacción de solucionar sus grandes conflictos industriales.

PRESUPUESTO DE MARINA PARA 1904

Difusa, llena de abstractas elucubraciones y con exceso latosa, aparece la memoria explicativa del anteproyecto del Presupuesto de Marina para 1904, redactada por el Sr. Sánchez de Toca, que consecuentemente una vez más, con su propio estilo de literatura bizantina, lo desarrolla brillantemente en la parte expositiva de ella, por más que el tema no se preste a lirismos; por el contrario, los documentos anexos están nutridos de datos y noticias precisas y concretas, por demás conocidas unas, y bastantes sabidas otras; pero que, indudablemente, deben haber sido allí amontonadas para proporcionar abundante sustento de efectos con que abonar los artificiosos conceptos del alegato.

Su lectura quizás pueda satisfacer, por lo pulcra y afiligranada, al vulgo en materias navales ó a incautos que se deslumbran con el aparato de tantas cifras invocadas; pero profundizando la un poco, fácilmente, al través de tan sutil palabrería, se ve que toda la explicativa memoria es un falaz alarde de argumentación latosa, propia de un arbitrista, ducho en polémicas, sin mediana finalidad, de nuestras academias.

Ni descubrimientos son en ella que los presupuestos de Marina vienen indotados desde hace años, con relación a los servicios que se exigen del ramo; ni que en todos ellos, pasando las mayores penurias y miserias, han sido preciso liquidarlos con transferencias, créditos extraordinarios ó adelantos; ni aun tampoco los datos que se consignan en los anexos, por muy conocidos, para que bajo ningún concepto pueda vanagloriarse su redactor de lo único sustancial que, entre tanta hojarasca, aparece en la memoria explicativa que dá luz.

Nada más plausible, que un Ministro trate de que cosen los males y desórdenes administrativos que arrastra consigo, el no dotar a los presupuestos ordinarios con lo indispensable para sostener los servicios, aunque sea reducidos a la simple conservación de lo existente; pero, a tal propósito, nunca será patriótico, político ni moral, valerse de artificiosos argumentos, que envuelvan veladas, injustas é infundadas recriminaciones, para sus anteriores administraciones; no olvide el Ministro actual, que todo lo artificioso en asuntos de Marina, sólo males produce; y que, únicamente con verdades, claramente expuestas ante el país, la opinión y las Cámaras, puede esperarse den su indispensable concurso para la obra patriótica de reconstitución de la Armada.

Y si esto es así, ¿qué concepto merece el propósito de querer demostrar en la Memoria, que los 35 millones por sinceridad de avalúos del presupuesto ordinario que presenta, son los que se gastaron en atenciones ordinarias en los años anteriores, puesto que los 25 que en ellos se presupuestaban fueron aumentados con créditos extraordinarios hasta tal suma? Con hábil artificio de sutil argumentación, evocando y trayendo a cuenta cantidades y sumas, se procura, aunque inútilmente, probar que aquellos 10 millones de aumento que se piden para atenciones ordinarias en 1904, son realmente menos que lo gastado de más en las mismas sobre los 25 millones presupuestados para 1902.

Los datos de los anexos de la memoria bien analizados y comparados con los presupuestos de 1900 a 1902, son la mejor prueba de lo falaz de tal argumento, que de ser cierto, implicaría una gran responsabilidad para los Ministros de aquel período y su administración; cuando, realmente, en medio de las exageradas economías que las Cámaras nos impusieron, y con tan pocos recursos, llevaron a cabo todos los servicios, incluidos, sin otra necesidad al liquidarlos, que pequeños aumentos relativos; mientras que ahora se piden 10 millones más, por razón de sinceridad de gastos, sin duda para hacer con ellos ni más ni menos, que las anteriores admi-

nistraciones con los 25 iniciales de sus presupuestos y tras ó cuatro cuando más, de aumento que al liquidar tuvieron.

Todas las artificiosas argumentaciones, por bien amañadas que se presenten, vienen al suelo ante la realidad de las cosas, que en este caso hubiera sido limitar a unos 30 millones el presupuesto, por sinceridad de avalúos; y sobre ellos, si se creía conveniente, aparecerían los otros cinco como aumentos; pero aclarado así, quizás descubrirían injustificados derroches burocráticos, otros militares por mal calculados, y algunos de entretenimiento de escuadra justipreciados con exceso; y sobre todo, no hubiera resultado ocasión de crítica, que para el Ministro en todas sus obras aparece como principal misión, sin percatarse que ningún fin práctico ni útil para la patria y para la Marina realizaba, en este caso, ensañándose en su crítica embazada contra los Ministros de Marina señores Silvela y Vergara, sus predecesores desde 1900.

Convénzase de que la Marina lo que necesita es un hombre serio que la rija sin sofismas, críticas, ni palabrería, arbitrando nuevo material y planteando reformas de organización, pero no burocráticas, únicas a las que hasta ahora llegó, aunque mal pensadas, el Ministro, sino en todos los cuerpos y especialidades militares, que dotan los buques de combate, no las oficinas; en una palabra, la Patria, la Marina y el Rey no necesitan labores menudas, como se están haciendo en Marina, ni más papeles, ni memorias como la de que nos ocupamos, si no hombres que obren y escriban sin circunloquios, tan claro y terminante como lo hace el primer lord del Almirantazgo inglés en la Memoria análoga publicada para su presupuesto de 1904, y que seguramente conocerá el Sr. Sánchez de Toca, y dignos, comparándolos con sus sutilezas y discursos, si podemos ir a parte alguna, que no sea el caos, en la reconstitución de nuestro poder naval con su sistema y proceder.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Buque de la Trasatlántica.

A las nueve de la mañana de hoy jueves ha llegado a este puerto el vapor de la Compañía Montevideo P. de Salazar, procedente de Montevideo y de Buenos Aires.

La cuestión religiosa.

Los periódicos republicanos, comentando la sesión de ayer, hacen constar que actualmente no hay mayoría parlamentaria para ligar a la separación de la Iglesia y el Estado; pero podrá formarse muy en breve si el Clero continúa rebeldando contra la República.

Los socialistas se continúan vencidos, pero declaran que continuarán la campaña sin cesar en sus propósitos.

Los conservadores dicen que Combes no se atrevió a llegar hasta la separación, pero sus declaraciones demuestran que los católicos no deben contentarse con sus propias fuerzas para defenderse.

El Banco de Inglaterra ha rebajado su descuento al 3 y 1/2 por 100.

Sigue la cuestión religiosa.

En el departamento de la Mancha han sido cerrados treinta y tres establecimientos a que alcanza la ley sobre las Congregaciones.

En Cherburgo pasan de 2,000 ya las firmas que autorizan una instancia pidiendo la separación de la Iglesia y el Estado.

La telegrafía sin hilos.

En el arsenal de Spezzia se va a proceder a la construcción de un aparato radio-telegráfico, dirigido por Marconi, de carácter portátil y aplicación a los campamentos militares. Su alcance será de 100 kilómetros.

Nuevos acorazados.

Los astilleros de Sebastopol y Nicolaieff han recibido instrucciones para construir dos nuevos acorazados para la escuadra del Norte, de mayor velocidad que los hoy existentes y en condiciones de recibir mayor armamento.

Agitación religiosa.

Ante el anuncio de que en la mañana de hoy se verificarán en la Iglesia de Belleville nuevas manifestaciones, las autoridades han adoptado las convenientes medidas de previsión, situando numerosas fuerzas de policía en los alrededores de la Iglesia.

El Sr. Lepine en persona ha dirigido este servicio.

Durante la mañana, se han celebrado, sin incidente alguno, varias misas, con numerosa asistencia de mujeres y niños y muy pocos hombres. Estos fueron los primeros en salir, observándose que todos llevaban gruesos bastones.

Muchos curiosos se hallaban situados en la Plaza, y de vez en cuando se escuchó el grito de ¡Abajo el soldado!, pero sin que haya habido que registrar, hasta primera hora de la tarde, incidente alguno desagradable.

El superior de los cartijos.

Un periódico de esta capital dice, a título de información, que el superior de los cartijos ha enviado a Londres importantes documentos, que se muestra dispuesto a ceder al Gobierno, mediante determinadas concesiones.

La política en Francia.

Los periódicos *Le Soir*, *Le Temps*, *La Liberté* y *Journal des Debats*, consignan con satisfacción la votación de ayer en la Cámara de los diputados, por constituir un triunfo importante de la política moderada sobre la intransigencia de la parte más avanzada de la mayoría.

*Le Temps* añade que este resultado es más digno de atención, por cuanto, gracias a él, el grupo de la unión democrática se aproxima a la mayoría, por iniciativa de su presidente señor Etienne.

El socialismo protestado.

El Comité internacional socialista ha redactado una enérgica protesta contra las persecuciones de que es objeto Kiehnfeld Douteux.

El documento lleva las firmas de todos los delegados.

El ejército y las órdenes monásticas.

Los periódicos de Nantes acogen el rumor de haber sido declarado en situación pasiva el Coronel del tercer regimiento de dragones por la actitud que ha observado durante las últimas manifestaciones religiosas.

*La Patrie*, que recoge este rumor, declara no haber podido obtener confirmación del hecho, que le parece no obstante muy fundado.

Banquete.

Londres 21 (11,45 n.).—Cable Bilbao. Acaba de celebrarse en esta capital el ban-

quete anual de la Sociedad de Beneficencia Iberoamericana.

Ha presidiado el Oficial de la Marina española Sr. Gutiérrez Sobral, quien inició los brindis, haciendo por los Reyes de Portugal y España, y por la prosperidad y grandeza de los Estados que forman el Nuevo Mundo.

Terminó su discurso enviando un recuerdo respetuoso a los Presidentes de las Repúblicas americanas y brindando por todos ellos.

Revolución en China.

*The Times* publica hoy un despacho de Peking, diciendo que ha estallado un movimiento insurreccional antidinástico en Yunnan.

Añade que los sublevados habían asaltado a Linnan-Fu, habiendo dado muerte al gobernador de aquella ciudad.

El Sa tán en alza.

Las kabilas que atacaron a Tetuán han vuelto a sus respectivas viviendas.

En Tetuán la tranquilidad es completa. Anteayer hubo un encarnizado combate en el término de Arcid entre dos tribus.

El ministro de la Guerra del Sultán ha establecido su campamento junto al río Sebá.

Retrasará su marcha a Taza por algún tiempo a consecuencia de los motines de las tropas imperiales en Fez.

La insurrección de Venezuela.

Telegrafían de Caracas que el general insurrecto Matos con sus suyos ha abandonado la ciudad de Barquisimeto donde se esperaba que se hubiera librado una batalla decisiva.

El jefe de la rebelión ha huido hacia Coro.

El Coronel La Llave

El notable escritor D. Joaquín de la Llave, profesor de fortificación en la Escuela Superior de Guerra, ha publicado una nueva edición de su obra, titulada *Marina de guerra, guerra marítima y defensa de costas*. Lo concienzudo del trabajo y el útil de sus enseñanzas, explica el éxito obtenido por el autor.

Comienza éste, dando convenientes nociones de la Marina de guerra, antes de la adopción de buques acorazados, y reseña después la Historia de la Marina acorazada, describiendo con gran exactitud sus principales tipos, para pasar más tarde a la determinación de los elementos que constituyen los buques de guerra modernos y sus diversas clases y características.

Respecto a la guerra marítima, detalla con singular acierto las operaciones de las mar, las expediciones marítimas contra las costas, y el ataque de una posición fortificada en ellas.

Trata, por último, de la defensa de las últimas, desde su sistema defensivo, hasta la organización táctica de las plazas marítimas, consignando y describiendo los elementos que constituyen dicha defensa, terminando con una erudita bibliografía del asunto.

Desde nuestras columnas enviamos la más entusiasta felicitación al sabio profesor de la Escuela Superior de Guerra, y el más cumplido pláceme al insigne divulgador de tan útiles conocimientos.

PLAZA DE TOROS

Octava de abono.

Quinto-Algabeño-Lagartijo.

—Te diré Rejonazo. Veo que vuelves de tu excursión tan benevoto como te fuiste. La corrida no diré que haya sido de las más malas, pero seguramente que no es de las mejores.

—Eres en demasía severo. Para tí no hay corridas buenas.

—Pocas pero vamos a cuentas. ¿En la corrida de ayer que viste que te llamara la atención?

—Es difícil enumerarlo todo; pero recuerdo los lances de capa de Quinto al primer toro.

—Muy movidos. Esos lances no conviene a nadie; todo lo que no sea fijar los pies y estralar los brazos, no es más que quiero y no puedo y nada más. Y lo mismo digo de la labor que con el capote realizaron los otros dos matadores.

—Por lo demás, ya lo viste. Un lio de toreros que van y vienen sin orden ni concierto. El toro que recorre el redondeo a carrera tendida, sin que ninguno de los *maestros* le saiga al encuentro para quitarle pies con sus verónicas, hasta que el toro ha sido ya quebrantado por los infames recortes con que los desahogados peones escandalizan al público aficionado, sin dárseles un ardite de sus airadas protestas. Los picadores, haciendo panemias para que se crea que desean cumplir su cometido, cuando se les vé a la legua sus ansias de huir; si el toro se acercaba a un caballo, siempre a la derecha de éste había algunos toreros, entre los cuales, muchas veces, podía verse a Quinto. Llamado, por ser el director de la lidia, a imponer el orden en ella. Los banderilleros, colocando los palitroques en el pescuero, en las costillas, en todas partes, menos en su sitio, cogían luego el capote para aburrir al toro y a los espectadores, con sus intervenciones extemporáneas, dificultando casi siempre la labor del espada.

—Esto es lo que, sintetizando, ocurrió en la corrida de ayer. ¿Crees que soy demasiado severo al decir que no fué buena?

—En parte tienes razón y en parte no, pues hay que tener en cuenta que no todos los toros son buenos de manejar.

—Concedo; pero para eso está la pericia profesional. ¿Qué me dirías de los médicos si sólo curasen los constipados?

—No es lo mismo. El torero no ha de dejarse coger solo para dar gusto al público.

—Es natural; pero sus deberes consisten en algo más que en cobrar su sueldo. Ya se que la profesión es peligrosa, y que si fueran obispos no es lo probable que muriesen de una coronada.

Más todo ello no justifica que ayer, de los seis toros fuesen tres víctimas del hujonazo, y solo uno (el segundo de Quinto), muriese *honrosamente* cara a cara con su matador, y entrando éste y saliendo de la muerte con la limpieza de un maestro verdadero, y lo digo así, porque ya sabes que Quinto me ha parecido siempre, a pesar de los efectos que mereció a su larga práctica saber buscar, un maestro de *double*.

De Algabeño nada digo, pues la buena faena, inteligente y de valor, que hizo con la muleta en el quinto toro, hace que se perdona el gollazo con que le puso triste remate, pensando que acaso no fuera suya la culpa si el estoque quedó tan bajo.

—Y Lagartijo?

—¡Pobrecito. Aún le falta mucho que aprender. Estuvo afortunado, sin embargo, como lo prueba la ovación que se le tributó por la muerte del tercer toro, en cuyo trasteo no hizo nada de particular.

—Pero el hecho cayó muerto inmediatamente. —Claro! la estocada estaba baja. Más en su sitio pinchó en el sexto de la tarde; pero en cambio la faena no pudo ser más desdichada; como que se empeñaba en pasar por bajo a un toro que humillaba!

—Y hablando de otra cosa. ¿Qué dices de la retirada al corral del segundo toro?

—Que debió ser retirado en cuanto pisó la arena. De este modo el presidente hubiera atendido las justas peticiones del público, y evitado que le dirigesen dieritos siempre mortificantes para una autoridad.

—Pero la culpa no era de él, sino de los veterinarios que admitieron para lidia de toros, a un novillo de invierno.

—No, la culpa es del público que siempre se deja atropellar, contentándose por todo desahogo con llamar torpe al presidente y llenar el ruedo de naranjas, almohadillas y otros objetos peligrosos para los toreros. Yo creo, y esta es una idea que ofrezco a los queridos compañeros de revista, que con los buenos y consecuentes aficionados a la fiesta nacional y los abonados y revisores se podría formar una sociedad de resistencia contra los abusos de la empresa y las lenidades de las autoridades que no hacen cumplir a rajatabla los reglamentos.

Y separámonos ya, que se hace tarde. No fates el domingo, que cambiaremos impresiones acerca de las proezas que Mazzantini, Lagartijo y el Chico de la Blusa van a realizar ante los cuernos de seis toros de Arribas.

—Hasta el domingo, pues.

Farejillo.

Cuentecillos y anécdotas.

IX

LECCIÓN PRÁCTICA

Benjamin Franklin, que vivió ochenta y cuatro años (de 1706 a 1790), empleó gran parte de ese tiempo en hacer bien a la humanidad. Pudo morir tranquilo, feliz y satisfecho de haber cumplido una noble misión sobre la tierra, pensando que su vida no había sido inútil como tantas otras, ó perjudicial como muchas.

Predicó con el ejemplo; a los setenta años escribía esta máxima: «No perdáis el tiempo; ocupáos siempre en algo útil y absteneos de toda acción que no sea necesaria.»

Hay sabios que parecen avaros de su sabiduría, y la guardan como un tesoro; pero no era de estos Franklin; por el contrario, consideraba como el más preciado galardón de sus estudios y trabajos que todo el mundo los conociera y disfrutara de los beneficios que pudiese reportar.

No sin trabajo lo conseguía, y a veces hubo de aguzar su ingenio para poner de manifiesto las ventajas de ciertas prácticas nuevas, a las que muestran siempre repugnancia los rutinarios.

A propósito de esto cuéntase la siguiente anécdota.

Habiendo aquel hombre ilustre hecho pruebas del buen resultado que producía enyesar la tierra para favorecer el crecimiento del trebol rojo, excelente planta forrajera, no le era posible convencer de esta verdad a sus coterráneos.

Fieles estos a la rutina, reñase de los sabios consejos de aquel grande hombre, y seguían impertérritos las antiguas prácticas, sin creer ni remotamente que la intervención del yeso contribuyera a mejorar las condiciones de los prados.

Entonces fué cuando se le ocurrió a Franklin probar de un modo práctico, visible, palpable, la verdad de su afirmación.

Vivía por aquella época en Filadelfia, ciudad que entonces no era ni la sombra de lo que hoy es, y habiendo hecho sembrar de trebol rojo una buena extensión de terreno, precisamente en un sitio dominado por un camino de mucho tránsito, él mismo trazó con polvo de yeso en aquel campo algunas palabras en letras muy grandes de 4 a 5 metros.

Pasaron días, nació el trebol, y justamente en la parte enyesada mostró la vegetación exuberante, frondosa, tupida, tanto que hasta los más miopes pudieron leer, destacándose claramente entre el total del prado más pobre y raquítico, la siguiente inscripción:

*Esto está enyesado.*

Así se convencieron aquellos labradores, no más rutinarios que los nuestros.

UN BUEN JORNAL.—LA CORONA FÚNEBRE

D. Narciso Campillo, que era un aménisimo narrador de historietas, me contaba que había conocido en Sevilla a un opulento señor, tan extravagante como caritativo, cualidad esta última de que abusaba mucha gente pedigrüena y holgazana. Sus rarezas y humoradas hubieran podido dar materia para escribir un interesante libro.

Ese señor fué aquel que en cierta ocasión encargó a tres ahijados que blanquearan una alcoba hasta que se juntasen las paredes. Los hombres se aburrieron de dar brochazos, y renunciaron a la paga, que era buena.

Otra vez se vió acosado por un antiguo carretero, de costumbres nada edificantes, el cual decía estar sin trabajo, y pretendía ganarse un jornal, de cualquier modo que fuese.

—¿Cuánto te producía diariamente tu oficio?—le preguntó.

—Dos pesetas, señor.

—¿Quieres ganarte un duro diario?

—¿Que sí quiero? ¡Ajós y puerros! ¡Mándeme lo que sea servido y lo haré de cabeza.

Pues vente mañana a casa, a las seis en punto de la mañana, y mi ama de llaves te dirá lo que has de hacer. Sobre todo, puntualidad; las horas de trabajo no serán más que siete.

No faltó el hombre a la hora señalada, y fué recibido



ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio

E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periclas, fétidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Se admiten anuncios y suscripciones en la Administración de este periódico.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.

Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprensado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breichaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schull, y en papeles holiográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.



El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Esta antigua y acreditada casa ofrece la venta, para la presente estación, un inmenso y variado surtido en ropas de caballeros y niños, con una confección esmerada y á precios tan baratísimos como puede verse en la pequeña nota de precios siguiente:

Pantalones lanilla, desde 8 pts. Trajes 20 Pardesús, desde 30 pesetas.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.— Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.— Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos, admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 15 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsos, fajas y aparatos ortopédicos. DESEGAÑO, 10, MADRID. 1, VALTERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ltd.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc. Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum. Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación IMPOTENCIA, matorrea y esterilidad. Cuentan 85 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 80 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.— Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á UREÑA SE HAGEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saeco, 1.—MADRID

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Advertisement for 'Nuevo Motor Benz' featuring an illustration of the engine and text describing its power (4 to 150 horsepower) and application in various industries. It also mentions 'Richard Gans, Ingeniero, Madrid'.

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volumen en 4.º de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

Advertisement for 'ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE' with 'Honorarios: 25 ptas. mensuales' and location 'Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID'.

Advertisement for 'LA MUJER EN SU CASA' featuring an illustration of a woman and text describing it as a 'REVISTA MENSUAL DE LABORES' with various articles and illustrations.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière & Hijo, Editores. Pl. de Saint Ann, 19, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de ... pesetas les remito adjunto.

Nombre Señal

Influencia del poder naval en la Historia

FOR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME Y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS