

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.649.

Redacción y Administración

Madrid 6 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Medicación radical necesaria.

Dos victorias como ésta, decía Pirro a sus Generales al terminar la batalla de Heclaea, y estoy perdido; lo mismo debe exclamar el Gobierno para sus adentros, aunque al exterior aparezca desafiándose en ridículas bravatas después de los últimos acontecimientos, que tanto han quebrantado su prestigio y ante la nada tranquilizadora calma que les ha sucedido.

Así son todos los débiles, que ahuecando la voz y con fanfarronadas tratan de ocultar su flaqueza y su pavor. Eso sí, mientras los dejan perseguirán y vejarán satisfaciendo pequeñas pasiones, á falta de grandeza de alma para emplear sus facultades en empresas de mayor empeño.

Buen ejemplo de ello tenemos en cuanto ocurre en la Marina gobernada por Sánchez de Toca, donde la reorganización y los grandes proyectos anunciados no aparecen por ninguna parte, pero en cambio las resoluciones vejatorias de carácter personal, menudean que es el carmar. Verdades que así lo requiere el principio de autoridad; en esta ocasión, representado por la soberbia y vanidad de un Ministro, que solo se aplica á hacerlas prevalecer por el momento, sin cuidarse de las consecuencias, las cuales como no las ha de afrontar le importan muy poco.

Pues seguramente se pondría á buen recaudo en caso de riesgo personal siguiendo el ejemplo de otras autoridades que han brillado por su ausencia en el lugar de los sucesos en estos pasados disturbios, á donde no acudieron ni aun al acto de levantar los muertos, cuando su presencia en momento oportuno, con sus alocuciones y con consejos hubiera podido evitar los conflictos y contener los desmanes de la fuerza pública que los ocasionaron.

Pero así son nuestros hombres públicos y no pueden remodelarse de nuevo. Chillon y atrevidos haciendo uso de la palabra en las Asambleas deliberantes, pero silenciosos, tímidos é irresolutos en los momentos de la acción para la que no sirven; y no hay más remedio que convenir con los enemigos del parlamentarismo en lo defectuoso de un régimen político, por el cual los hombres para la acción se eligen entre los más conspicuos charlatanes.

Con ellos no puede haber ni Gobierno previsor en ninguna de las manifestaciones de la vida nacional, ni acción energética y fecunda para el desarrollo y eficacia de los servicios públicos, pues no son capaces sus inteligencias femeninas más que de palabras, y los movimientos de su voluntad sólo responden á impulsos de pasiones de menor cuantía, que todo lo empujueñean, todo lo descomponen y todo lo envienen.

De ahí el caos político que amenaza disolver la Nación, en la que ya no existen verdaderos partidos para gobernar, pues todos ellos están fraccionados y corroidos por las enemigas y conjuras de unos contra otros, sin que los mueva en esta conducta insana nada grande ni de interés para la Patria, sino las conveniencias personales, que es lo único que se cotiza; todos á una envidian y aborrecen al que tiene poder, pues es el que sirve para satisfacer los apetitos de bandera á costa del país, de quien nadie se preocupa, pero en cuyo nombre hipócritamente se cometen los mayores atropellos escudados con las decisiones de una representación nacional mistificada.

Tal es á la ligera y omitiendo aún más lastimosos detalles, el gráfico de nuestro sistema de gobierno, sostenido por la sanción de la fuerza que constituyen los institutos militares, á los que también ha llegado la gangrena, pues formando parte integrante de tal cuerpo, imposible ha sido libertarse del contagio.

Pero el mal se ha exacerbado de tan considerable manera en estos últimos tiempos que ha llevado al enfermo á una situación insostenible y de la cual es imposible salir sin un gran esfuerzo de la naturaleza del doliente, ayudada por una medicación muy radical, á fin de destruir de una vez esa colonia de bacterias que con el nombre de partidos políticos gobernantes aniquilan su organismo, manteniendo en él la infección.

ECOS NAVALES

Beneficios del "Kosmos".
En el año 1902 los beneficios líquidos de la Deutsche-Dampfschiffahrts-Gesellschaft Kosmos, se elevaron á 2.274.055 marcos, contra 3.081.713 obtenidos en 1901.
Los dividendos respectivos fueron de 9 y 12 por 100, y habían sido de 15 por 100 en 1900.

El puerto de Brujas.
Acaba de establecerse en el puerto de Brujas una casa de corretaje y fletes, por las ventajas que puede ofrecer dicho puerto para la exportación de ciertos artículos á Belfast.
Una de las causas de la creciente importancia del puerto de Brujas es el nuevo canal marítimo Zeebrugge-Bruges.

Liga marítima alemana.
La Liga marítima alemana (Deutsche Flottenverein) acaba de publicar su Memoria anual correspondiente á 1902.
A pesar de que es reciente la creación, compóñese ya de 3.588 grupos, con un total de 630.000 personas adheridas, un capital de 129.281 marcos y un fondo de reserva de 38.000.

que es cuestión de vida ó muerte para la Gran Bretaña tener una escuadra capaz de luchar con ventaja contra las escuadras reunidas de dos países europeos de los más fuertes en la mar.
No hay que inquietarse—dijo—por los sentimientos de amistad ó hostilidad de las demás potencias, sino preguntarse cuál es la fuerza de sus Marinas.

El crucero "Karl VI."
Desde Septiembre de 1902, la Marina austriaca tiene en las aguas del Extremo Oriente el crucero Karl VI, que fondea alternativamente en Takú y en los puertos japoneses.
A fines del corriente año dicho buque regresará á Europa, siendo relevado por otro crucero, el Aspern, que en otoño zarpará con rumbo á China.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)
Inmigrantes al Canadá.—Dieciséis mil colonos.—La colonia Baw.
Nueva York 4.
En el Noroeste se va acumulando rápidamente gran número de inmigrantes al Canadá, y sigue tomando incremento la avalancha de colonos procedentes de los Estados del Oeste.

El Gobierno cree que no serán menos de 200.000 los colonizadores que llegarán al Canadá el próximo verano, y está haciendo con urgencia preparativos para organizar la colonia Baw en el distrito de Battleford.

Rusia y la Gran Bretaña.—El Sultán de Omán.—Negociaciones empujadas.
Londres 4.
De Muscat dicen á la Novoe Vremya ser muy posible que Rusia prepare á Inglaterra un estado de cosas tan imprevisto como desagradable en el Golfo Pérsico.

El Sultán de Omán estipuló con el representante inglés un tratado por doce años, que expiraron el 20 de Febrero último, y en el cual se concedieron á Inglaterra ciertos privilegios mercantiles, por los que ha pagado anualmente 5.840 libras al Sultán.

Parece que Rusia y Francia se proponen ofrecer á éste el 8 por 100, en vez del 5 que pagan ahora, por las mercancías que importen en el sultanato, y se dice que á este efecto han empezado ya las negociaciones.

POLÍTICA

Consternación

En medio de sus desventuras infunde verdadera piedad la situación del Gobierno. Cuando en alas del deseo se dirigía á todo trapo hacia la realización de sus ideales se ve detenido por la impopularidad, esa siniestra deidad, que escribe sobre la frente de los fracasados el fatal é imborrable estigma del descrédito.

Aquel famoso ministerio de notables del 7 de Diciembre de 1893 se desgració también, despopulándose prematuramente; pero éste, que ya no es de notables, sino lo que representa y significa más, de intelectuales; se desorganiza á marchas forzadas.

Si de propio intento se hubiese propuesto hacerlo mal no le habría resultado tan á medida del deseo como evidencian las circunstancias que para desdicha de todos se atraviesan en la actualidad. Los ministeriales están, y con razón, consternados.

Y si los propios interesados no están satisfechos, si los encargados de hacer la felicidad del país reconocen que lo hacen mal, ¿quién han de decir los demás? Difíciles eran las circunstancias en que se encargaron del poder estos desventurados intelectuales, pero las en que ahora se encuentran son de las que se pueden, sin exageración, calificar de imposibles.

Si hubiesen acertado en algo, tendrían siquiera un asidero donde poderse justificar y agarrarse como á tabla de salvación; pero han tenido tan poca fortuna que en todo cuanto han puesto mano les sale mal.

Y á más de eso están profundamente divididos. Nada hay que contribuya más á la discordia que la mala fortuna. El éxito anima, rebaja y concentra todos los esfuerzos é impulsos; pero el fracaso es como la dinamita, que disgrega, separa y fracciona cuanto toca.

El Gobierno ha resultado tan dolorido y magullado en los últimos acontecimientos, que para reponerse necesita más tiempo del que pueden esperar los naturales desinvolvementos de su política.

Hay que considerar firmemente su situación frente á los problemas, no ya sociales y políticos, que darían cierto margen de tiempo á que se repusiera de sus actuales quebrantos, sino de los de urgencia constitucional que se derivan de la disolución de Cortes y convocatoria de las nuevas, que no admiten por su propia naturaleza y origen dilación ni espera de ninguna clase.

¿Con qué cara se presenta este malaventurado Gobierno al país, sin más espejuelo que sus tan sobadas protestas de sinceridad electoral y su pureza dogmática, á decirlo que necesita para mal vivir lo poco que le queda de vida de una mayoría parlamentaria?
¿Y cómo el cuerpo electoral, que ya de suyo sentía náuseas ante el descarado juego de los cubiletes electorales, va á consentir ahora que para prolongar unos momentos la agonía del partido gubernamental se apele una vez más al desacreditado sistema de los pucherazos y de las actas en blanco, único por el cual lograría su indispensable mayoría parlamentaria este infeliz y desdichadísimo Gobierno?
La consternación ministerial está de sobra justificada.

DESILUSIONES APARATOS SALVAVIDAS

Anuncian algunos diarios que las últimas pruebas efectuadas con seis modelos de aparatos salvavidas han dado los más deplorables resultados. ¿Y en qué ocasión!
¿Habrá que renunciar definitivamente á toda esperanza de salvación? Ahora que se multiplican los peligros y aun los procedimientos de perecer, ¿no surgirá algo que garantice la vida de los ciudadanos?

Evidentemente, hay gran desproporción entre la facilidad de perder la pelleja, como expresa la locución vulgar, y los sistemas ó modos de salvarla en los trances supremos.
En la mar, no obstante de ser tan preciosa, y acaso por esto mismo, «por el exceso de celo», hay más medios de conservarse á flote, que es casi la salvación; pero en tierra, que si quieres!

En el agua hay chalecos salvavidas, calabazas rellenas... de aire, cinturones, vejigas, etc., que permiten al naufrago ver cara á cara á la señora de la guadana, y aun saludarla con cierta coquetería.
En tierra no hay escape... ni siquiera de áncora. El tranvía que corre veloz, la cornisa que cae con una velocidad uniformemente acelerada, la bala perdida que pasa sin previo aviso y mil otras contingencias que amenazan la existencia, no admiten atenuaciones ni paliativos de ninguna especie.

Y cuesta trabajo renunciar á la esperanza de los salvavidas, en unos tiempos como estos en que el progreso industrial ha conseguido inventar admirables aparatos salvarelojes, salvabarridos y hasta salva-aflores de corbatas.
En otro orden de ideas hay salva... jes, salva... do, salva... tierra y salva... dores, de nombre y de condición que resultan de gran oportunidad en determinados momentos, pero en el orden que más pudiera interesar á las gentes pacíficas, que es en el llamado público y que implica la conservación del llamado, con razón, el número uno no hay esperanza.

El desconsolador *lasciate ogni speranza* que el gran vate italiano esculpió sobre una puerta, que no es tan sublime como la otomana, también célebre, parece escrito con tinta indeleble sobre las ilusiones de los medrosos.
Si no hay salvavidas, ni esperanza de que los pueda haber, ¿cómo se aventurarán en los crecientes peligros que amenazan continuamente la existencia en los grandes centros de población los que tienen la desgracia á la preocupación de estar siempre con el alma en un hilo?

Acaso llegue un día en que un genio oculto dé en la tecla y se invente un aparato sencillo para garantizar la vida, que á modo de la clásica *chichonera*, ó del famoso «detente balas», permita arrostrar impunemente los mayores peligros, pero el egoísmo innato en la naturaleza humana hará acoger con cierto desdén, no olímpico, porque eso es cosa de dioses, y el egoísmo es satánico, por esencia, presencia, etc., sino incontestable, esa esperanza, que sólo sirve para los demás, supuesto que no alcanza para los presentes.

Y si los salvavidas han de surgir cuando ya no hagan falta, resulta más airoso renunciar anticipadamente á ellos, eludir bonitamente toda ocasión de riesgos y peligros y retirarse prudentemente por el foro. Así al menos, habrá cierta probabilidad de que la imprevisión agena, que siempre tiene á su alcance las terribles tijeras de la fatalidad, corte de improviso el precioso hilo de la respectiva existencia.

Abel Imart.

DESDE EL FERROL

(POR CORREO)
La candidatura del Sr. Lombardero. Manifestación de simpatía.

Esta mañana ha iniciado el comercio ferrolano una manifestación de simpatía á la candidatura del Sr. Lombardero.
La forma de expresarla es muy original: pegados á los cristales de los escaparates de la casi totalidad de los establecimientos—pues sólo han disendido, por respetables y especialísimas razones, algunos comerciantes—aparecen unos rótulos que dicen así: «PARA DEPUTADO á Cortes: D. JOSÉ LOMBARDEO y E. BAWO.»

Esta imponente señal de adhesión incondicional á la candidatura del Sr. Lombardero, aunque prevista, por el entusiasmo que el nombre de este señor despierta en el distrito, ha causado profunda y excelente impresión.
El comercio ferrolano, que en diferentes épocas demostró que á nadie tolera imposiciones, volviendo gallardamente por el libre ejercicio de sus derechos y la buena gestión de sus intereses, que son los del pueblo todo, responde con laudable reflexión y justificada altivez á mandatos gubernamentales, y al candidato que conviene al Gobierno oprime el candidato que interesa para la prosperidad de Ferrol y que con este pueblo se halla identificado.

Esa gráfica demostración de lo que quieren los ferrolanos, comenzada hoy por el comercio local, es algo nuevo que debe registrarse en inborrables páginas de la historia del sistema electoral español, algo que tendrá resonancia en todas partes, pues no es costumbre, y menos en Galicia, ver que un pueblo elige el candidato de su preferencia en vez de someterse mansamente al yugo ministerial y aceptar el representante que el Gobierno quiere imponer y cuya significación y modo de pensar son, en muchas ocasiones, diametralmente opuestos al pensamiento y á la significación del pueblo, que aparece votándolo.

La manifestación de que damos cuenta, es un voto anticipado y de fuerza abrumadora, es la valiente sacudida de una masa electoral, iniciadora de un movimiento que barrerá cuantos obstáculos quieran oponerse, edificando con ellos mismos el pedestal de su victoria.

LAS MANIOBRAS NAVALES YANQUIS

Es indudable que si las próximas maniobras de la Escuadra yanqui de Europa han sido proyectadas con el propósito de constatar al aserto del Emperador Guillermo, estas maniobras no llenarán su objeto.
Fácilmente se comprende esto, teniendo en cuenta la composición de la Escuadra que debe dirigirse á las costas de Portugal. El problema á que aludía el Emperador al expresar su opinión, es éste: ¿Puede una Escuadra, dependiendo de sí misma, llevar con éxito operaciones de guerra á una distancia equivalente á la que media entre Europa y América? A esta pregunta contesta Guillermo negativamente, reñi-

riéndose, sin duda, el Kaiser á una Escuadra de combate, compuesta al menos de dos divisiones de acorazados de línea, con un número proporcionado de cruceros y con una escuadrilla de destroyers, torpederos de alta mar y buques auxiliares.

No es, por lo tanto, posible que resuelvan el problema en ningún sentido, tal como lo entendió el Emperador de Alemania, los pocos barcos que el Gobierno yanqui se propone mandar á través del Océano Atlántico.

MARINA MERCANTE

VAPOR DE CARGA "GAULOIS"

El nuevo cargo-boat *Gaulois*, perteneciente á los Sres. Axel Busck y Compañía, armadores de Marsella, es un hermoso vapor de unas 600 toneladas de capacidad métrica, que acaba de ser lanzado en los astilleros de Claparede, en Argentina.
El casco es de acero, con una eslora de 53 metros, una manga de 7,70 y un puntal de 5,12. Está dividido en cinco compartimientos estancos, tiene dos bodegas, un depósito para lastre de agua de 140 toneladas de cabida y una hélice.

Su máquina, del tipo Compound, desarrolla una fuerza de 500 caballos, que imprime al buque una velocidad de nueve á diez millas.
El *Gaulois* tiene cabrias de vapor para el manejo de las mercancías, una máquina para la maniobra de cadenas, anclas, etc., un timón de vapor, todo ello alimentado por una caldera auxiliar.
Ha sido construido bajo las indicaciones é inspección del «Bureau Veritas» y se puso en grada en Junio de 1902.

El *Gaulois* es el cuarto de los buques de buenas dimensiones construidos en los indicados astilleros.
Al acto del lanzamiento asistió numeroso público, compuesto de más de 2.000 personas, casi todas ellas que habían llegado de París, porque realmente constituía un espectáculo muy sugestivo asistir á la botadura de un barco de regulares dimensiones á tan poca distancia de la capital.

El *Gaulois*, que tuvo por madrina á Madame Claparede, cayó al agua orgulloso y majestuosamente, y como el Sena es algo estrecho para este género de operaciones, hubo que tomar muchas precauciones para evitar un mal resultado.
Un remolcador lo restituyó después á su pequeña enseña hasta que esté en disposición de dirigirse á Rouen, donde concluirá de armarse para entrar en servicio.—X.

Los cruceros rápidos.

En la *Institution of Naval Architects* leyó, hace pocos días, un interesante trabajo el Vicealmirante inglés C. C. P. Fitzgerald, acerca de las *Líneas de los cruceros rápidos*.

Tanto los arquitectos navales—dijo—como los hombres de mar, saben perfectamente que es imposible obtener gran velocidad en los buques que carecen de líneas finas, pero no es lo mismo líneas finas y líneas huecas, ni tienen estas últimas ventaja alguna, no siendo en tiempo excepcionalmente bueno, cosa rara en el mar.

Las líneas de nuestros cruceros de la clase *County* son muy huecas—añadió,—y dado que se aproximan á las de nuestros destroyers de 30 nudos ó á los veloces tratatlánticos, se necesitará mayor fuerza motriz para imprimirles determinada velocidad, aun en plena calma.

De todos modos, haciendo desaparecer esos huecos, aumentaría el desplazamiento del crucero, y esto le pondría en el caso de poder llevar más peso en maquinaria y reunir mejores condiciones para tiempo duro, aunque acusara algún descenso en las pruebas á gran velocidad.

Respecto á las pruebas de tanques, hay que recordar, según dice Fitzgerald, que todas han sido hechas con mar tranquilo. Además, no debe olvidarse que esas experiencias conducirán á conclusiones inexactas, si los resultados obtenidos en modelos pequeños quisieran aplicarse con rigidez excesiva á buques de grandes proporciones.

ANOMALÍAS

El Ministro de la Guerra está enfermo, y sin duda, la dolencia que lo aqueja le impide desempeñar su cartera, supuesto que ha sido necesario dictar un Real decreto autorizando al Subsecretario para que se encargue del despacho ordinario.

Esta enfermedad, que todos deploran, coincide con la noticia de que el General Linars no quiere sancionar la rebaja de diez mil hombres acordada por el Consejo de ministros al contingente fijado por el Ministro en el proyecto de presupuesto presentado.

Los ministeriales niegan con relativa energía que el retraimiento del Ministro de la Guerra de la vida activa del Gobierno, sea debida á otras causas que á la falta de salud, y siendo esto altamente sensible por la causa que lo motiva, no por eso deja de producir perturbaciones en el mecanismo constitucional.

No es frecuente, casi diríamos, no es usual, ni está admitido en condiciones normales, que los subsecretarios, por respetables que sean, se encarguen del despacho ordinario de los ministros, por medio de Real decreto.

Lo usual, lo admitido y lo frecuente es que el jefe del Gobierno se encargue de ese cometido, ó otro de los ministros, mientras duran las circunstancias que impiden al Ministro propietario despachar los asuntos corrientes de su respectivo departamento.
Así fué como se encargó D. Antonio Cánovas de la cartera de Marina, y también, el General Azcárraga, Ministro de la Guerra este último, por enfermedad del Vice-

almirante Montojo, Ministro propietario de Marina; y así también el General Beránger, Ministro de Marina, se encargó á la vez de la cartera de Guerra, en ocasión en que el General Azcárraga, Ministro propietario de este último departamento, no podía encargarse por ausencia, del despacho ordinario.

¿Por qué ahora se interrumpe la costumbre, y es el Subsecretario de la Guerra quien se encarga del despacho ordinario durante la enfermedad del General Linars? No será por desconfianza ni mucho menos hacia el elemento civil, tan preponderante hoy en la situación actual; pero es coincidencia casual que esto ocurra cuando la cartera de Marina no está desempeñada por un militar.

Y no tiene importancia esta observación por lo que en particular se pueda relacionar con la Marina, que es el otro organismo militar del Estado, sino porque siendo hoy las circunstancias mucho más delicadas que en las ocasiones citadas, llama la atención que en Guerra no se establezca el caso de que el elemento civil se encargue de la gestión del Ministro, ni aun en caso de enfermedad.

En Guerra no han podido ser ministros, ni siquiera con carácter interino, los otros elementos del orden civil que han tenido en otras ocasiones como ahora representación en las esferas del Gobierno.

En cambio se encarga del despacho ordinario un General Subsecretario por medio de un Real decreto, cosa que jam s ha ocurrido en la Marina.

¿No es para llamar la atención esta circunstancia?

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada D. JOSÉ RUIZ DE APODACA

1788 á 1867

De una ilustre familia de marinos, entre los que se cuenta al Conde de Venadito, descendiente de José Ruiz de Apodaca, que nació en San Fernando (Cádiz) el día 12 de Octubre de 1788, y en cuanto tuvo edad para ello sentó plaza de guardia marina en el departamento del Ferrol (donde á la sazón se hallaban sus padres), el día 26 de Octubre de 1802, á los catorce años de edad, y así que hubo concluido los estudios elementales embarcó en el navio *Miño*, con el que pasó á Cádiz.

Destinado el 3 de Enero de 1805 á la lancha núm. 4 de la división del Brigadier don Cayetano Valdés, con ella hizo varias salidas para alejar de las costas los buques ingleses del bloqueo y proteger nuestro comercio de cabotaje, hasta el 17 de Marzo que embarcó en el navio *San Juan Nepomuceno*, que mandaba el Brigadier D. Cosme Damián Churruga, con el cual, y en la escuadra combinada de Francia y España, mandadas por el Almirante Villeneuve y el Teniente general D. Federico Gravina, salió del Ferrol y entró en Cádiz el 20 de Agosto.

Volvió á salir con la misma Escuadra el 20 de Octubre, y se halló en el combate que al día siguiente tuvo lugar contra la inglesa del Almirante Nelson frente al cabo de Trafalgar, señalándose en este célebre combate por su arrojo y su bravura.

Apodaca quedó prisionero, siendo conducido á Gibraltar, y cuando se le puso en libertad se trasladó á Cádiz.

Ascendido á Alférez de fragata en 1805 obtuvo pasaporte para el Ferrol, y por tierra se trasladó á dicho punto, al que llegó el 28 de Diciembre.

Declarada la guerra contra los franceses en el mes de Mayo de 1808, fué destinado Apodaca al tercer regimiento de Infantería Real de Marina, de los que se formaron para aquella campaña, y con este Cuerpo salió de Ferrol, tomando parte en las marchas y operaciones del ejército de la izquierda, á las órdenes de los Generales Blake y Marqués de la Romana; hallándose en las acciones de Durango, Zornoza, Sodupe, Espinosa de los Monteros, las tres de Lugo y otros varios encuentros y tiroteos que tuvo el regimiento en que prestaba sus servicios, debido á lo cual obtuvo algunos años después por su brillante comportamiento en estos hechos de armas terrestres las cruces de distinción de la batalla de Lugo y la que también se creó para premiar las operaciones llevadas á cabo por el ejército de la izquierda.

Prestó además otros servicios muy distinguidos, y en 1810 llevó unos pliegos de gran importancia al embajador de España en Londres regresando á la Península tan pronto como hubo efectuado esta comisión.

En los años 1813 á 1816 estuvo en América prestando sus servicios en la Habana, y pasó luego á Veracruz, sirviendo allí á las órdenes de su pariente el Virrey D. Juan Ruiz de Apodaca.

Durante el tránsito de Veracruz á Méjico se encontró en el combate de Virreyes y en algunos otros de menos importancia; hasta que llegado que hubo á la capital y presentado al Virrey se le destinó al ejército del Sur, que mandaba el Brigadier don Ciriaco Llanos.

Con dicho jefe se halló en el 21 del mes de Enero de 1817 en la trena de Tehuacán y Cerro Colorado, y por su mérito le confirió el Virrey la graduación de Capitán de fragata, gracia que el Gobierno no confirmó, declarándole sólo el grado de Teniente coronel de Ejército.

En 6 de Julio de 1818 fué nombrado, por el citado Brigadier Llanos, Mayor general de sus tropas de las provincias de la Puebla de los Angeles y Veracruz.
Allí continuó los años que mediaron hasta 1821, en la Puebla de los Angeles, en donde como recompensa de las continuas

fatigas y trabajos que padeció, fué condecorado con un Escudo de distinción.

Con motivo de la sublevación de Iturbide, sufrió la ciudad de la Puebla un sitio de cuarenta y ocho días, tiempo en que Ruiz de Apodaca, ejerciendo las funciones de Mayor general, sostuvo varias acciones de guerra, hasta que, obligado por la superioridad de las fuerzas enemigas y la escasez de víveres y recursos en que se hallaba la ciudad, capituló con toda la guarnición el día 26 de Julio de 1821.

Después de haber prestado otros servicios de guerra en la campaña separatista de Méjico, regresó á la Habana el 15 de Enero de 1825, pasando después á Matanzas á encargarse de la Comandancia de Marina é interinamente de la Capitanía de su puerto.

En 16 de Enero de 1826 embarcó de transporte en el bergantín *Vengador*, en el que salió para Cádiz, entrando en dicho puerto el 17 de Marzo, habiendo sostenido durante la travesía una acción contra otro bergantín insurrecto de superior fuerza y artillado.

Hizo después otro viaje á la Habana; sirvió por algún tiempo más en América y estando ya de vuelta en España el año de 1837, pasó á Madrid por haber sido nombrado el día 4 de Octubre, Secretario de la Junta de Almirantazgo.

En los años de 1839 al 42 estuvo de segundo Comandante del apostadero de Filipinas previo Real nombramiento, y allí prestó servicios muy buenos.

El 7 de Mayo de 1843 se presentó ya de regreso en Cádiz y pasó con licencia á la corte; mas á poco tiempo se le confió en propiedad la Comandancia de Marina del apostadero de Filipinas, que tuvo á su cargo en los años de 1844 y 1845.

Salió de Manila el 6 de Enero de 1848 en el vapor *Reina de Castilla* con el Capitán general de aquellas islas, D. Narciso Clavería, llevando á sus órdenes la mayor parte de las fuerzas hábiles y transportando las tropas dirigidas contra la isla de Balanguingui, que era á la sazón el centro de la piratería del archipiélago; batió y destruyó los fuertes que miraban al mar, desembarcó las tropas y después de tomado el fuerte principal, y humillados y vendidos los moros, regresó á Manila.

Entregó el mando del Apostadero al Brigadier D. Manuel de Quesada, y regresando á España se trasladó á Madrid el 7 de Octubre de aquel año, permitiéndosele residir en la capital mientras no obtuviera nuevo destino. No tardó en suceder esto, pues por Real decreto de 8 de Mayo de 1849 fué nombrado Comandante general del Departamento de Cartagena; á efecto se trasladó á dicho punto y el 3 de Junio tomó posesión de su destino.

En 1.º de Julio de 1852 se le concedió la Gran Cruz de la Real Orden americana de Isabel la Católica, teniendo desde que ascendió á General la Gran Cruz de la Real y Militar orden de San Hermenegildo, por haber llenado todos los requisitos reglamentarios para obtenerla.

En 25 de Enero de 1853 hizo entrega del mando del Departamento por haber sido nombrado vocal ordinario de la Junta Consultiva de la Armada, y con retención de este cargo se le nombró por Real decreto de 16 de Febrero siguiente Comandante general de los cuerpos de Artillería é Infantería de Marina.

En 4 de Enero de 1854 se le nombró Consejero Real ordinario, conservando sus anteriores cometidos.

Dada nueva forma al gobierno superior de la Marina con la creación del Almirantazgo, el General Apodaca vesó en el mando de los cuerpos militares el 26 de Septiembre de 1855, habiéndolo hecho antes del cargo de Consejero por la supresión del Consejo.

Por Real decreto de 12 de Diciembre, fué nombrado Ruiz de Apodaca vocal del Almirantazgo.

Más tarde aceptó en 1858 el cargo de Ministro del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, y al año siguiente se le confirió la gran Cruz de Carlos III.

Como consecuencia de su antigüedad y para cubrir vacante reglamentaria se le promovió al empleo de Teniente general de la Armada por Real decreto de 23 de Septiembre de 1861 y por otro de 18 de Octubre siguiente fué nombrado senador del Reino con carácter vitalicio.

Obtuvo en 1864 Apodaca la Gran Cruz de San Hermenegildo, y por Real decreto de 5 de Febrero de 1865 fué nombrado Consejero de Estado, cesando en su anterior destino del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

Desempeñó la presidencia de la Sección de Ultramar del propio Consejo, y en el ejercicio de sus elevadas funciones falleció en Madrid el día 17 de Marzo de 1867. Su caballerosidad y buen trato, su carácter afable, sus talentos militares y su cariño á la Marina, á la que consagró toda su vida, le habían granjeado notable afecto en cuantos le trataron, y con especialidad entre sus amigos y subordinados, así es que su muerte fué muy sentida y su entierro una verdadera manifestación de duelo, no siendo, por lo tanto, extraño que su recuerdo se conserve en la Marina de guerra española, donde es considerado como uno de los Generales de más prestigio y más ilustres de la época presente.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 6 de Abril de 1903.

EDUARDO VII EN LISBOA

(POR TELEGRAMA)

Lisboa 4 (11 n.).

La función de gala en el teatro ha resultado brillantísima.

Al entrar los Soberanos en la sala el público se puso de pie y prorumpió en aclamaciones. La orquesta entonó el himno inglés.

Lisboa 5.

El Rey de Inglaterra ha visitado á la Reina Madre, que anoche asistió á la ópera acompañada de sus damas.

En el banquete de gala de esta noche el Rey de Portugal tendrá á su derecha á la esposa del Embajador de Inglaterra y á la izquierda á la señora de Hintze Ribeiro.

El Rey Eduardo, que se sentará enfrente del Monarca lusitano, tendrá á su derecha á la marquesa de Unhao, camarera mayor.

En la segunda mesa, la Reina doña María Pia tendrá á su derecha al nuncio de Su Santidad y á su izquierda al Sr. Hintze Ribeiro.

El duque de Oporto, que ocupará el sillón de enfrente tendrá á su derecha á la señora del Ministro de Italia y á la izquierda á la condesa de Seisal.

Lisboa 5.

El Rey Eduardo ha pasado la mañana en la Delegación inglesa y Club inglés, donde le han ofrecido sus respetos muchos individuos de las colonias de Lisboa y de Oporto.

Después ha pasado por Cascaes y Turil. Antes de su embarque visitará el Rey de Inglaterra la Asociación comercial de Lisboa, establecida en el edificio de la Bolsa en la plaza del Comercio.

Mañana visitará el cuartel que ocupa el regimiento de Caballería, núm. 3, el convento de las monjas dominicas irlandesas, en Bom Susco, asistirá al torneo tauromáquico con arreglo á la moda portuguesa y por la noche á un concierto en el Palacio de la Reina Madre.

A este concierto concurrirá especialmente invitada toda la nobleza portuguesa, con excepción de la que reside fuera de Lisboa.

El martes, antes de embarcar para Gibraltar, será obsequiado con un almuerzo de gala.

Continúa reinando en esta capital la mayor animación.

Todos los periódicos insertan copiosa información gráfica de los festejos de estos días. En algunos puntos del trayecto seguido por el Rey de Inglaterra se han visto hasta 59 fotografías y aficionados tomando instantáneas.

Lisboa 5.

Los oficiales españoles é ingleses han regresado muy satisfechos de su almuerzo en Cintra. Los Reyes han paseado por Cascaes en automóvil durante una hora.—*Fabra.*

LA MARINA MERCANTE FRANCESA

Cada vez son mayores las quejas que se levantan en Francia contra la última ley de protección á la Marina mercante, que justamente ahora cumple el año de su promulgación.

En efecto, la mencionada ley, fecha 7 de Abril de 1902, parece hecha según la prensa profesional de la rama naval francesa, contra los operarios navales y contra los constructores de barcos de vela, y por el contrario, en beneficio de la Marina de vapor y de la construcción extranjera.

Habría sido mejor quizás, según esas publicaciones, reformar la anterior ley de 1893 aprovechando la experiencia adquirida, corrigiendo sus deficiencias y aumentando sus ventajas.

Para colmo de males, el reglamento recientemente dictado para la vigente ley, lejos de favorecer su ejecución, la complica y perturba en tales términos, que resulta completamente impracticable.

Los marinos de la "Nautilus", en Méjico.

La fiesta en el Tivoli.

Era una romería organizada para después del banquete.

El Presidente de la República, dando el brazo á la señora del Ministro español, Marquésa de Prat de Nantouillet, y acompañado por el Jefe y Oficiales de la *Nautilus* y por la comisión organizadora de los festejos, se dirigió al salón de patinar, donde estuvo breves momentos, saliendo en seguida con el mismo acompañamiento á recorrer el Parque y deteniéndose ante algunos grupos que se entregaban á los bailes españoles.

Las aclamaciones señalaban el paso del Jefe del Ejecutivo, que estaba complacido.

En obsequio suyo se organizaron especialmente algunos bailes, distinguiéndose en unas sevillanas de los Sres. Maximiliano de Lassé y Marcelino Barquín, las distinguidas señoritas Pilar Calleja y R. Santana.

Invitado á tomar un *lunch*, regresó el General Díaz al salón de patinar, que estaba adornado con gusto, y donde bebió una copa á la salud de los españoles, retirándose á las seis de la tarde en medio de los vítores de miles de gargantas.

En ese mismo salón fueron obsequiados espléndidamente con pastas, dulces, refrescos, champaña, etc., las familias por los señores de la Comisión.

Más tarde improvisóse allí un baile que se prolongó hasta hora avanzada.

La concurrencia era inmensa y fué aumentando á medida que transcurrían las horas.

Estaban representadas todas las nacionalidades, predominando, naturalmente, la española y la mejicana. Por eso la fiesta, más que nuestra exclusivamente, era la de todos.

El adorno del Tivoli era vistosísimo, y por la noche brillante la iluminación.

A la entrada había formada con flores y ramaje una gruta, rodeada por escudos de flores de los colores españoles, banderas, musgo y ramaje.

En los paseos del hermoso parque, gran profusión de arcos y otros adornos, todo ello muy vistosa y que realzaba los naturales encantos del Tivoli.

Ante éste, la banda de Artillería dejaba oír escogidas piezas, y en el interior las músicas del 20.º Batallón y de Zapadores regalaban el oído con aires bailables de música española.

Alrededor de las bandas organizábase bailes improvisados.

La clásica guitarra y la gaita asturiana ofandose por doquiera, dejando escapar sus alegres notas y produciéndonos á los españoles un gozo indescriptible.

La animación y la alegría acentuábase por instantes y nadie absolutamente pensaba más que en divertirse.

Hubo un detalle que conmovió por su hermosura: en uno de los paseos dos niños de corta edad y vestidos con los colores de nuestra bandera bailaban admirablemente la jota, reuniéndose á su alrededor un numeroso grupo y á la terminación del baile se oyeron estrepitosos aplausos, varios mercedarios, contagiados del entusiasmo loco que habían sabido despertar aquellos niños, gritaron unánimemente ¡Viva España!, los niños á su vez gritaron ¡Viva Méjico!, y en aquel momento españoles y mejicanos se abrazaron...

La fiesta duró hasta las primeras horas de la madrugada.

Nuestros oficiales y guardias marinas pasaron largas horas discutiendo por el parque, señalándose por su paso por manifestaciones de simpatía. Eran formidables los bombardeos de *confettis* que á cada paso se veían obligados á sostener con bellísimas señoritas.

Los sencillos marineros participaron también de la alegría general; en muchos bailes les vimos contentos y gozosos. Las parejas se los disputaban con ardor.

Las horas transcurrieron sin que se notase cansancio en los bailarines, que parecían hechos de bronce, ni disminución en el entusiasmo del resto de los concurrentes. Bailábase en todas partes. En el salón de patinar, en la arena de los paseos, en el césped. Era el delirio de la danza.

Los elegantes kioscos donde se vendían dulces, cerveza, sidra, etc., se vieron muy concurridos.

De *confetti* se hizo un extraordinario derroche: el consumo fué por toneladas.

Numerosas señoritas vendían en los paseos los paquetes de los multicolores papeletos, y éstos podían obtenerse también en los puestos á cargo de otras señoritas.

Hubo profusión de trajes regionales. Dos encantadoras señoritas iban con suma elegancia vestidas de asturianas. Muchos niños llevaban también con desenvoltura y donaire trajes de diferentes regiones. Lazos con la bandera española se veían por doquiera.

En un puesto se vendían y eran muy solicitadas—medallas conmemorativas de la llegada de nuestros marinos á Méjico.

EL REY EDUARDO A ROMA

Anuncia el telégrafo que el Rey Eduardo de Inglaterra visitará en este mes la ciudad Eterna. La noticia, que llega de Roma, está oficialmente confirmada, habiéndose fijado el puerto de Nápoles para el desembarco, que tendrá lugar el 27 del actual.

El mismo día por la noche llegará el monarca británico á Roma, en cuya capital permanecerá hasta el día 29, en que saldrá de la capital por el ferrocarril de la Alta Italia.

Lo que no se sabe todavía es si el Rey Eduardo visitará al Papa.

De todos modos lo que resulta es que el monarca inglés se adelanta al Emperador Guillermo, que también proyecta ir á Roma.

Mañana saldrá el Rey Eduardo de Lisboa en el yate real directamente para Gibraltar.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Un discurso de Roosevelt.

Nueva York 5.

El Presidente Sr. Roosevelt ha pronunciado en Minneapolis un discurso recordando las relaciones económicas mantenidas por Cuba. Hizo constar que la prosperidad de los Estados Unidos se debe al sistema proteccionista, que no deben abandonar, pero sí modificar mediante tarifas especiales, según las variaciones de la producción. La cuestión de las tarifas es distinta de la de los truts, en los que no puede influir la modificación de las tarifas. Los Estados Unidos, que ocupan la primera fila en la cuestión comercial, deben mantener la posición adquirida.

Lo de las Congregaciones.

Grenoble 5.

El Tribunal civil acaba de dictar una disposición autorizando al liquidador para que ponga los sellos y proceda al inventario de la fábrica perteneciente á los Cartujos, en que se fabrica el famoso licor que lleva su nombre.

Los obreros extranjeros.

París 5.

En Alsacia Lorena, la Dirección de Contribuciones trabaja activamente para que no se exceptúen del pago del impuesto los muchos obreros extranjeros que acuden á la región. Débese esto tanto á las gestiones de los trabajadores indígenas como á la necesidad de disponer el Gobierno de estadísticas completas del número y clase de obreros extranjeros.

En Cabo Haitiano.

París 5.

Los últimos despachos de Cabo Haitiano detallan los recientes combates entre las tropas del Gobierno y los elementos revolucionarios. En ellos se han registrado centenares de víctimas por una y otra parte.

En el bombardeo de la capital por el crucero *Presidente* cayó una bomba sobre el consulado de Alemania; pero no habiendo estallado, no causó daños en la capital.

Votación reñida.]

París 5.

Promete ser muy disputada la votación de mañana lunes para elegir presidente del Consejo municipal de París. Los socialistas presentan al doctor Brousse y los nacionalistas al señor Deville.

El vapor "Manuel Calvo."

Cádiz 5.

Procedente de Centro América ha fundeado sin novedad en este puerto, á las diez de la mañana de hoy, el vapor *Manuel Calvo* de la Compañía Transatlántica.

Documento de identidad.

Belgrado 5.

A consecuencia de la orden dada para que todos los empleados tengan un documento de identidad con su fotografía, se han realizado importantes manifestaciones.

Los periódicos favorables á la medida fueron quemados.

La policía y los bomberos tuvieron que intervenir, siendo recibidos á pedradas; la policía disparó, causando algunos heridos.

La revolución en Santo Domingo.

Nueva York 5.

Un despacho de Santo Domingo anuncia que Vázquez, presidente de la República, después de derrotar á los insurrectos en un combate que duró dos horas se halla ante la capital, habiendo intimado á los revolucionarios la rendición.

Si no lo hacen entrará en la plaza á viva fuerza.

Guarnición sublevada.

Nueva York 6.

Una carta de Puerto Cortés (Honduras) dice que el día 25 de Marzo último se amotinaron los 200 hombres que componían la guarnición de dicha ciudad.

Los sublevados asesinaron á los siete oficiales que los mandaban.

La esposa y la hija del presidente interino de la República tuvieron que refugiarse á bordo de un buque americano.

El Emperador Guillermo.

Copenhague 6.

A las nueve y media de la noche embarcó en este puerto el Emperador Guillermo á bordo del yate imperial *Hohenoller* después del banquete de gala de Palacio.

El Rey Cristian y el Príncipe heredero despidieron afectuosamente al soberano alemán en el muelle.

Obsequio á los congresistas.

Roma 6.

Anoche dió el Ministro de Instrucción pública, Sr. Nasi, una recepción en honor de los individuos del Congreso Histórico, celebrado en esta capital.

Asistieron unos 2.500 congresistas. La fiesta fué espléndida.

Combate inminente.

Argel 6.

Un despacho de Nemours, dice que todas las tribus marroquines de la frontera, y las de Benmassen y Agad, salieron ayer con dirección á Muluya, donde se espera que haya un serio combate.

Paro general.

Amsterdam 6.

El Comité de defensa de los obreros de las Sociedades de transportes marítimos y terrestres y la dirección de las Asociaciones obreras, acordaron anoche el paro general. La huelga comprende también á los obreros de los ferrocarriles.

LA NOVILLADA DE AYER

Matadores: Cocherito, Mazzantinito y Corchaito. Toros de Biencinto.

...Y el público, cansado de ver repartir tajos y mandobles á los esbirros de Sánchez Guerra, fuese alegremente á la Plaza de Toros, buscando consuelo para sus dolores, en la fiesta nacional... la cual hemos de convenir en que no es tan bárbara como otras fiestas que acabamos de padecer.

La entrada muy buena á la sombra y algo floja en las localidades de sol.

Verificado el paseo y cambiados los capotes salió al redondel el primer toro.

Canarero, de pelo castaño, coliblanco y con buenas defensas.

El bicho sale á toda velocidad, siendo detenido en su marcha por Cocherito, que le dió cuatro verónicas.

Con mucha bravura arremetió á los piqueros recibiendo seis puyazos á cambio de tres caídas y tres penceos que quedaron sobre la arena.

Cayetano y Pinturas colocaron tres buenos pares, que los valieron algunas palmadas.

Cocherito, después de una faena algo movida, pero que gustó al público, le recató una estocada caída, de la que dobló el toro.

Espanavivros se llamaba el segundo de la tarde, que era todo un buen mozo, alto de aguijas y castaño.

Con mucha bravura tomó nueve puyazos, y al final de la jornada quedaron exámenes cuatro caballos.

Los matadores estuvieron muy oportunos en los quites, luciendo Cocherito y Mazzantinito.

Tocan á banderillas y los peones se exceden algún tanto en la capea.

Al fin Zurini y Luis Leal consiguen colocar dos pares y dos medios algo aceptables.

Al intentar saltar Muñiz la barrera fué alcanzado por el toro, sufriendo un fuerte achuchón sin consecuencias graves.

Mazzantinito hizo una faena larga y desconfiada, propinando al bicho varios pinchazos y una estocada ladeada. Después de recibido el primer aviso dobló el toro, siendo rematado por el puntillero.

Tasoro, salió en tercer lugar; era castaño como los anteriores y mógón del izquierdo.

Aunque no tan bravo como el anterior, tomó siete varas con poder por dos caídas y cero caballos.

Entre Currinche y Espinosa colocan cuatro pares en todas direcciones.

Corchaito, de lila y oro, quiere cambiar á mulata pláido, sin conseguirlo, y después da altos, naturales y de pecho, cerca, y parando muchos los pies.

Cuadrado el toro, el muchacho, que tiene muy poca estatura, cita á recibir, y en esta suerte da media un poco desprendida, llevándose el toro con el pitón derecho media pechera.

Luego de haber dado tres ó cuatro pases más, mete el estoque al volapié hasta las cintas, rondando el toro. Ovación.

Busiguero era el nombre del cuarto, que fué de pelo berrendo en cárdeno, botinero, capirote, de ornamento alta y abierta.

El bicho cumplió en el primer toro, matando tres jacos.

Pinturas apareó dos pares en todo lo alto, y Ostioncito uno con mucha valentía.

Cocherito, previos cinco pases, entra á matar con los terrenos cambiados; sigue con otra estocada, dos pinchazos y acertó al tercer intento de descabello.

Jardínero era el quinto, que tenía por cierto muy buena estampa.

Algo astuzadizo al principio, acabó por atreverse con los caballos, tomando sólo dos puyazos, por lo que el presidente dispuso que le togaran la piel.

A efectuarlo salieron Muñiz y Leal.

El primero, con muchísima desgracia y gran atolondramiento, clavó dos medios pares, y uno entero bueno, después de dejar dos pares en el suelo y de hacer un sinnúmero de salidas en falso.

Y Leal metió dos medios, previa una salida en falso.

Mazzantinito acabó con el bicho de una estocada baja y atravesada. Rechifa general.

Etc.

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De seis y media á siete y media de la tarde: Comandante de Infantería D. José Ibáñez Marín; Guerra anglo-boers.

El Sr. Gasset en Jerez.

(POR TELEGRAMA)

En la estación.—Un banquete.

Jerez de la Frontera 4 (recibido el 5). Acompañado de varios periodistas madrileños ha llegado á esta ciudad D. Rafael Gasset, exministro de Agricultura.

En la estación ha sido recibido por muchas comisiones y un público numeroso.

Una banda de música ejecutó algunas piezas. El Sr. Gasset se ha hospedado en la casa del alcaide.

Mañana, después del mitin, se celebrará en su honor un banquete en el Ayuntamiento de más de cien cubiertos.

Suspensión del mitin.

Jerez de la Frontera 5.

Ha sido suspendido el mitin anunciado para

tratar del canal de Guadalcaén por orden superior, á consecuencia de los graves sucesos desarrollados en Madrid y otras capitales.

Reina mucha ansiedad por conocer detalles de dichos sucesos y el público no aguarda á la salida de los periódicos, sino que acude á las redacciones para conocer los telegramas que hayan recibido.

Han salido para Madrid los Sres. Gasset, Mocholes, Burrell y demás periodistas madrileños.

Escuadra inglesa del Mediterráneo.

Ha regresado á Malta, procedente de Corfu, donde ha permanecido algún tiempo, la primera división de la Escuadra inglesa del Mediterráneo, mandada por el Vicealmirante Sir Compton E. Domville, y compuesta del *Bulwark* (buque-insignia), siete acorazados y cruceros, el *Type* (transporte de tropas) y una escuadrilla de doce torpederos.

Durante este viaje, los distintos buques de la división hicieron las acostumbradas pruebas trimestrales de máquinas, con la novedad de durar ocho horas en vez de cuatro las de gran velocidad, y sin que ocurriera el menor incidente en las pruebas ni en el resto de la travesía.

Esta terminó navegando todos los buques de la división á tres quintos de máquina, lo cual viene á demostrar el nuevo criterio del Almirantazgo, que impone á los Comandantes de los barcos de guerra mayores velocidades que las que hasta aquí desarrollaban las unidades á su mando al trasladarse de un punto á otro en tiempo de paz.

Después del motin.

En la Cárcel Modelo.

El Juzgado comenzó ayer sus diligencias, haciéndose cargo de la causa instruida por el Juez de guardia á consecuencia de los sucesos de estos días.

Recibió varias declaraciones, procediendo después al interrogatorio de los detenidos Vicente Villacaesa y Manuel Alonso del Valle.

Después del interrogatorio, el Juez decretó el procesamiento de ambos detenidos, considerando al primero como autor de un delito de atentado y otro de lesiones, y al segundo de un delito de atentado.

Los dos procesados fueron conducidos á la Cárcel en calidad de presos.

la alarma que entonces se produjo fueron grandes.

En cuanto se vió que nada ocurría renació la tranquilidad y la gente siguió transitando por el centro de Madrid como de costumbre.

Reclamación.

El director de los tranvías de Madrid ha formulado ante el Gobernador una reclamación por los destrozos que las turbas han ocasionado en los tranvías al apedrearlos.

El cadáver del "Hospicio."

Esta madrugada á las cinco fué trasladado al depósito del cementerio del Este, el cadáver del infortunado vendedor del "Hospicio" que se hallaba en el depósito judicial.

Esta medida fué adoptada por el Gobernador sin avisar á la familia, lo que como es natural ha producido, en ésta, el disgusto consiguiente, y en el público la mayor indignación.

Los parientes del Hospicio tuvieron noticia de lo hecho, esta mañana por una comunicación del Gobierno civil, en la que se les decía que el cadáver de aquí se hallaba en el cementerio del Este, donde podían disponer su entierro.

Esta tarde se consideraba muy probable que el cadáver del Hospicio, por acuerdo de la familia y de sus amigos, reciba sepultura en alguna de las Sacramentales, si es que á ello no se opone el Gobernador.

Tranquilidad.

El día ha transcurrido tranquilamente por lo que respecta al orden material, pero los ánimos continúan muy excitados.

Las autoridades temen sin duda nuevos trastornos para esta noche, pues á última hora de la tarde han llegado al Ministerio de la Gobernación algunas fuerzas de la Guardia civil al mando de un oficial y han quedado allí de retén.

Cuentecillos y anécdotas.

EL GRAN VISIR

III

El califa Mahomed-el-Hamid era un monarca muy amado de sus súbditos, sabio, discreto, generoso, recto en administrar justicia, protector de las artes, las ciencias y la agricultura; de suerte que todo marchaba en el califato como una seda, y no se conocía la escasez, ni se turbaba nunca la paz interior del Estado. ¡Cuán viviera en un país así!

Para juzgar á su Rey se deshacían todos en alabanzas, y una censura, una sola, estaba de continuo en labios del pueblo... Es de saber que desde hacía ya diez años conservaba Mahomed en su puesto al gran Visir, un tal Hassan Abulcassem, por mal nombre Hassa-Abulhah, que quiere decir calabaza tardía, porque también en Oriente se ponen mates.

A este Visir le cuadraba muy bien aquel alab, pues era realmente un calabacín, un imbecil, sin instrucción ni luces naturales, y con menos seso que un mosquito de trompetillas.

¡Por Allah!—se decían en voz baja aquellos musulmanes.—¿Qué habrá encontrado nuestro Califa en ese hombre huero para haberle investido de tan alta dignidad, mirarle tanto y sostenerle en su puesto como si creyese tener un abderramán en conserva?

Claro es que nadie se atrevía á decir esto en público, pues con ser el Califa tan buena persona distaba mucho de ser una persona constitucional; acostumbrado á mandar en absoluto, á que no se discutieran sus actos, tanto le hubiera dado empalar á dos ó tres docenas de súbditos chismosos, como convertir su colección de turbantes de seda en forro para las babuchas del gran Imán.

Y sucedió que un año fué á hacer una visita al Califa su hermano Yusuf-el-Hamid, que era nada menos que Emperador de la Tropicana oriental. Quince años llevaban sin verse y sin que hubiera disminuido en un ápice el cariño que mutuamente se profesaban.

A los pocos días de llegar á la Corte echó de ver el Emperador Yusuf la patente imbecilidad del primer ministro, y por ciertos vagos rumores que llegaron á sus oídos comprendió que para el pueblo era un enigma el persistente favoritismo de que gozaba aquel espantajo.

Trató Yusuf de descubrir las ocultas causas

lidades que sin duda apreciaria el Califa en el Gran Visir, y no hallando ninguna de mérito, convencido de que el tal Abulcassem era un saco de sandeces é ignorancia, no resistió á la curiosidad y dijo un día á Mahomed:

—Querido hermano: habiendo en tu Corte varones tan sabios y prudentes ¿cómo es que tienes en privanza á ese Abulcassem, que es un sér ridículo por los cuatro costados, moral y materialmente?

—Hermano querido,—contestó el Califa—ese hombre es para mí un tesoro. Gracias á él veo á mi pueblo próspero y feliz; gracias á él soy infalible, como si Allah refrecara de continuo mi espíritu con su aliento divino; á él debo los días más gloriosos de mi reinado, como debe el árbol al sol, al aire y á la madre tierra, la lozanía de sus ramas y el jugo azucarado de sus frutos.

—¿Qué me cuentas? Yo le tenía por un estúpido completo.

—Y lo es, querido Yusuf; pero tiene un don.

—¿Ah!

—Sí; el don de errar. Por eso es mi consejero en todos los asuntos graves, en aquellos negocios de Estado cuya solución es difícil y que me hacen vacilar. Abulcassem no vacila nunca en tomar una resolución, y se equivoca siempre. En eso consiste su mérito singular.

Yusuf no salía de su asombro.

—Guárdame el secreto,—prosiguió sonriendo y en voz baja el Califa.—¿No comprendes que ese hombre es mi norma? Con hacer precisamente todo lo contrario de lo que me aconseja... ¡acierto siempre. He ahí por qué Abulcassem es mi oráculo infalible, y de esto se puede sacar la siguiente máxima, que aunque sólo parece aplicable á los carpinteros ó de otro oficio, lo es también á los Reyes: «No hay herramientas malas ó buenas; todo depende del arte ó la habilidad de quien las maneja.»

LA HERENCIA

IV

Un buen señor, anciano, solterón y con regular fortuna, veíase continuamente asediado por media docena de parientes pobres, á los que él socorría con mano pródiga.

Los tales parientes no iban á visitarle más que por alguno de estos dos motivos: ó el de pedirle dinero ó el de rodearle cuando caía enfermo; mas no acudían á su casa para cuidarle y asistirle, sino para ver sin reventaba de una vez y atrababan la herencia.

Murio, por fin, el anciano, y entonces se enteraron de que había dejado un testamento en regla, declarándole herederos de todos sus bienes; pero el grandísimo pillo (así calificaban ellos al difunto) había dividido la herencia en seis lotes, dejándoles el trabajo de entenderse para la repartición.

Cuando supieron en qué consistían los seis lotes, se armó entre ellos la gorda.

Consistía el primero en la casa, edificio viejo y destartado, que rentaría lo suficiente para comer patatas á turno diario; componía el segundo lote buena cantidad de ropa blanca y negra en mediano uso; formaban el tercero todos los muebles; el cuarto eran relojes de sobremesa, lámparas, muñecos de barro, etc.; el quinto el archivo y biblioteca, y el último... ¡oh sarcasmo!, el último lote consistía en un gran retrato al óleo del difunto. ¡Valiente lote! En cualquiera prendería no darían por él tres pesetas... ¿Quién iba á cargar con aquel espertufo?

Después de un larguísimo debate, que duró tres meses, convinieron en formar seis lotes de los cinco primeros, excluyendo el famoso retrato, que vendieron por cinco pesetas á un joven estudiante protegido del finado.

Este agradecido joven cargó él mismo con el pesado armatoste y se lo llevó á su casa, donde no tardó en convencerse de que sus sospechas eran fundadas.

Halló entre las tablas y la parte posterior del lienzo una mina de billetes de banco; y el marco, que estaba hueco, apareció repleto de alhajas de gran valor y no pocas monedas de oro.

También halló un papel que decía:

«Se quedará con este retrato el que me tenga más cariño, ó el que sea más perspicaz para adivinar lo que contiene; en cualquiera de estos casos, suyo es mi pequeño tesoro. V. si el retrato se vende, declaro al comprador, sea quien fuere, legítimo propietario de este capitalito.»

Ramiro Blanco.

Información de Marina.

El Sr. Sánchez de Toca someterá en breve á la firma de S. M. el ascenso á Capitán de fragata del marqués de Montefuerte don Juan Bautista Aguilar y Arnesto; ídem á Teniente de navío de primera á D. Carlos Suances y Carpegne, y disponiendo que entre en número al de la misma clase don José Jaudenes y Clavijo.

Se indica para el mando del Río de la Plata al Capitán de fragata D. Juan Puig.

Está á la firma del Ministro el ascenso á Alférez de Navío de los de fragata D. Baldomero García, D. Miguel Pardo, D. José Carmona, D. Manuel de la Cámara, D. Enrique Torrado, D. Julio Iglesias, D. Manuel Medina, D. José Gálvez, D. José Ferrer, don Francisco Ibáñez, D. Francisco Elizalde, D. Fabián Montojo, D. Fernando Barretto, D. Hermenegildo Franco, D. Bernardo Venera, D. Salvador Poggio, D. Ramón Rodríguez Trujillo y D. Domingo Caravaea, concediéndoles la antigüedad de primero de Enero último.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Visita á Gibraltar.

Lisboa 6.

La visita del Rey Eduardo á Gibraltar parece que durará tres días.

El Gobernador militar de la plaza ha recibido al efecto las convenientes instrucciones.

El itinerario, á partir de Gibraltar, no se ha fijado todavía.

El Rey Eduardo ha invitado hoy á comer en Palacio al Presidente del Ministerio Sr. Hintze Ribeiro y al ministro de Negocios Extranjeros.

En el banquete de ayer el Rey don Carlos recordó que el bergantín que condujo á los reyes á tierra, arbolaba unidas las banderas inglesa y portuguesa.

En la visita hecha por el Rey de Inglaterra á la Sociedad Geográfica, uno de nuestros organismos científicos más importantes, el monarca preguntó al presidente de la misma: «¿Cuanta con muchas socios?—Dos mil cuatrocientos,—respondió aquél.—Pues bien, replicó Eduardo, deseo ser el dos mil cuatrocientos uno.»

Teatro incendiado.

Lila 6.

Un terrible incendio ha destruido completamente la noche última al Gran Teatro de esta población. Inicióse el fuego una media hora después de terminado el espectáculo y fué tan rápido su desarrollo que no hubo posibilidad de cortarlo, siendo muy considerable los daños que ha causado. Afortunadamente no se registran desgracias personales.

Huelga ferroviaria.

Amsterdam 6.

Las Compañías de ferrocarriles disponen en la actualidad del personal suficiente para asegurar el servicio de los trenes de viajeros. Los de Bélgica y Alemania han marchado con algún retraso.

En los muelles la huelga es completa y los buques correos no pueden proceder á la descarga.

Agitación en el Riff.

Londres 6.

The Times publica un despacho de Tánger en el cual se dice que reina tranquilidad en Fez.

El interés se concentra hoy en el Riff.

Parte de las tribus de la frontera se adhieren al Pretendiente, cuya causa gana terreno.

El Pretendiente se encuentra en el Riff, reclutando partidarios.

Se han enviado cañones y municiones de Fez á Andraní.

INFORMACION POLITICA

Consejo de ministros.

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, á fin de acordar, entre otras cosas, para qué causas de última pena ha de aconsejar el Gobierno á S. M. el ejercicio de la regia prerrogativa en el acto de la Adoración de la Cruz el día de Viernes Santo.

Acercó de esos indultos conferenciaron ayer el Jefe del Gobierno y el Ministro de Gracia y Justicia.

Con motivo de la festividad del Jueves Santo, el Consejo de ministros ante Su Majestad se celebrará el miércoles próximo.

Los socialistas y las elecciones.

Ha llegado á Madrid una Comisión de obreros de Bilbao, compuesta de los señores

Perezagua, Merodio y Villanueva, con objeto de solicitar del Ministro de la Gobernación la sinceridad electoral y el castigo de las coacciones que se lleven á cabo por los candidatos contrarios al partido socialista obrero de aquella capital.

Despacho con S. M.

Esta mañana despacharon con S. M., además del Jefe del Gobierno, los Ministros de Gracia y Justicia y Estado, los cuales pusieron á la firma del Rey decretos de escaso interés.

El Sr. Silvela, después de informar á S. M. de los asuntos del día y de haberse restablecido el orden material en Madrid, puso á la firma del Rey un decreto nombrando Gobernador de Salamanca al Sr. Aparicio, que desempeñaba interinamente dicho cargo.

La crisis.

El Sr. Presidente del Consejo, hablando con los periodistas en la Presidencia, ha manifestado que es completamente falsa la información que hoy publica El Libertad anunciando la dimisión del Ministro de la Guerra.

Aunque se esperaba esta rectificación no ha dejado de producir sorpresa la obstinación con que el Sr. Silvela viene negando que existan disgustos y rozamientos entre los ministros, cuando es público y notorio que no solo el General Linare, sino casi todos los individuos del Gobierno se hallan disgustados entre sí y hay más de los resultados á retirarse del ministerio en la primera ocasión que se les presente.

Por lo que al Sr. Linare se refiere, podrá el jefe del ministerio decir lo que quiera; pero es cierto que ha manifestado propósitos de dimitir, los cuales si no se han realizado ya no ha sido ciertamente por culpa del General Linare.

Conferencia.

A última hora de la tarde conferenciaban en la Presidencia el ministro de Instrucción pública y el Sr. Silvela.

LA BOLSA

COTIZACION OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, COTIZACION OFICIAL DE HOY, and PRECIO. Lists various bonds and their prices.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, 83,00 por 100 (beneficio) 85,25; Londres á la vista libra esterlina, 34,00.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 76,42. Idem próximo, 00,00. Barcelona, 76,55. Paris, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 6.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 87,95, 87,00, 87,40, 87,50. 3 por 100 francés, 88,45. LONDRES 6.—Exterior español, 87,00.

NOTICIAS

Con motivo de la próxima llegada á Madrid de los profesores que concurrirán al Congreso Médico internacional que ha de verificarse en esta corte han comenzado en la fachada del Hospital provincial la reparación.

Como higiénica, barata sin competencia, como medicinal y como fina sin igual, el Agua de colonia de Orive es la primera del mundo. C La distingue la aristocracia y mató á todas las extranjeras. Es la única que tiene premios de Exposiciones técnicas y facultativas.

La alianza de 1778 ejercía alguna influencia sobre los hombres bastante viejos para haber tomado parte en los sucesos de la revolución, pero constituían una excepción en la clase de los demócratas. Así, pues, el espíritu inglés era el que estaba más difundido entre los americanos.

La polémica empeñada entre los periódicos á propósito de la Aurora había llado la atención de mis amigos, y al cabo de algunos meses, viendo que no recibían noticias más, juzgaron que se había perdido mi buque. Finalmente, un buque de Jamaica difundió confusamente la historia de Sennitt; supieron que sólo habíamos quedado cuatro á bordo de la Aurora, y dedujeron que la falta de brazos debió producir nuestro naufragio irremisiblemente.

Poco después se presentó en Clawbonny Santiago Wallingford. No hizo alteración alguna; se mostró bondadoso con todos, y dijo á los esclavos que no dejaría de reinar el orden acostumbrado. Sabían que había de ser mi heredero, y su conducta no daba lugar á prever las violencias que hubo luego. Pero dos meses después de esta visita, M. Hardinge y todos los que se interesaban por Clawbonny supieron con sorpresa la existencia de la hipoteca. Comenzáronse los procedimientos, y más tarde fué vendido públicamente mi patrimonio en Kingston, adjudicándose por menos de una sexta parte del valor por cinco mil duros

Batas y Batines en diversas clases y colores, de 30 á 50 pesetas. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Ha fallecido en Sevilla D. Augusto Plasencia, conde de Santa Bárbara y distinguido jefe de Artillería que inventó los cañones que llevan su nombre.

En la actualidad el finado hallábase retirado del servicio militar, aunque no de la vida activa, pues intervenía de una manera muy directa y con aplauso de todos sus paisanos en la marcha de la política de la provincia.

Descansen en paz.

Boletín religioso.

Día 7.—Martes Santo.

San Epifanio, obispo y mártir; San Ciríaco y diez mil compañeros mártires, y San Saturnino, obispo y confesor.—La Misa y Oficio divino son de la Feria III de la Semana Mayor, con rito simple y color morado.

Cultos.

Capilla Real.—A las once, Misa con Pasión, y á las cuatro, sermón del Buen Ladrón, por el señor Ortiz de Zárate.

San Andrés.—Termina el Triduo al Santísimo Cristo de la Agonía, al toque de oraciones.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Terminan los Ejercicios de Cuaresma, predicando, al toque de oraciones, el Sr. Belda.

Oficios.

A las cuatro: En San José, Salesas (San Bernardo) y Colegio de la Divina Pastora.

A las cuatro y media: En Santa Cruz, Santa Bárbara, San Luis, San Jerónimo y Colegio de Nuestra Señora de las Maravillas (Cuatro Caminos).

A las cinco: En Santa María, San Ginés, San Martín, San Marcos, Salvador y San Nicolás, Nuestra Señora de Covadonga, San Miguel (Carpuchinas), Irlandeses, Encarnación, San Antonio de los Alemanes, Santo Domingo el Real, Trinitarias (Lope de Vega), Carmelitas de Santa Teresa (calle de Ponza), Religiosas de San Fernando y Carmelitas de Santa Ana (calle de Torrijos).

A las cinco y media: En San Millán, Nuestra Señora de la Concepción, Nuestra Señora de las Angustias, Nuestra Señora de los Angeles, Nuestra Señora del Pilar, Iglesia pontificia de San Miguel y San Fermín de los Navarros. A las seis: En San Sebastián, San Ildefonso, San Andrés, San Lorenzo, Santos Justo y Pastor y Santa Teresa y Santa Isabel. A las siete: En las Peñuelas.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Lists subscription prices for different regions.

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 0,10 pesetas línea. Reclamos..... 0,50 » » Noticias..... 1 » »

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—El tirador de palomas. A las 9 y 1/2.—El puñado de rosas.—A las 10 y 1/2.—La luz verde.—A las 12.—El cuñado de Rosa. Comico.—A las 8 y 1/2.—El maestro de obras. A las 9 y 1/2.—El señor de barba azul.—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El Misisipi.—A las 9 y 1/2.—Entre mi mujer y el negro.—A las 10 y 1/2.—El puesto de flores.—A las 11 y 1/2.—La Macarena.

Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

55 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

pues se hizo circular la noticia de vuestra muerte, y al cabo vino ese desgraciado asunto de la hipoteca.

—¡La hipoteca sobre Clawbonny!

—Sí, mi querido M. Miles, se ha autorizado á los acreedores para que procedan á la venta.

—¿Y Clawbonny ha sido vendido? ¿Ya no soy propietario de la casa paterna?

—No, señor; se vendió hace tres meses; todos hemos sido despedidos; hasta los negros, á quienes ha recogido M. Hardinge en una casa inmediata al presbiterio.

—¿Y qué ha sido de Cloé, la criada de mi hermana?

—Creo que la recogió miss Lucía, la cual, como sabéis ya de antemano, es inmensamente rica, y ha encargado á su padre que compre todo el mueblaje. Todo el ganado se trasladó á la alquería de Wright, donde lo tienen pronto á resti-

tuirlo al propietario, si llega algún día á reclamarlo.

—Según eso, miss Hardinge ha tenido la bondad de tomar la alquería en arriendo con ese objeto?

—Se dice que la ha comprado con sus ahorros. Parece que, aunque todavía se halla en menor edad, es dueña ya de sus rentas, y ese es el uso que hace de ellas.

—Creí que se casaría durante mi ausencia con su prometido M. Drewett.

—En efecto, se habló de ello en el país; pero dicen que no se casará hasta que llegue á su mayoría, con el objeto de disponer libremente de sus bienes. Quizás sabéis que M. Ruperto se casó, y que vive como un Nabab en una de las casas más suntuosas de la ciudad; hay quien pretende que tiene derecho á una parte de la herencia de la señora Bradford.

No me cuidé de proseguir este género de conversación, pues aunque las noticias que recibía de Lucía eran un bálsamo consolador para mi lacerado corazón, considerábalo empero, como un objeto harto sagrado para entregarlo á merced de los comentarios de un tercero, y, por lo tanto, hice recaer de nuevo la conversación sobre Clawbonny y sobre los rumores que habían circulado con respecto á mí.

Según lo que me refirió Jared, el segundo contramaestre de la Aurora y los marineros que no fueron víctimas de la presa, habían logrado restituirse á sus hogares.

Refirieron la captura del buque, su aparición extraordinaria durante el combate y la tentativa de evasión que hicieron ellos. Esto último había hecho ruido, y los periódicos discutieron acaloradamente la cuestión de si los súbditos americanos tenían derecho ó no para fugarse en la embarcación de un buque de guerra inglés. En aquella época los partidos que había en América tomaban tanto interés en las guerras de Europa como si los Estados Unidos se hallasen empeñados en la contienda. Los políticos ó casi hombres de Estado reproducían las opiniones más exageradas de los beligerantes; los federalistas justificaban todos los actos de Inglaterra, y cuantos abusos había en la política de Napoleón eran santificados por los demócratas.

Sin embargo, no creo que el partido franco-américo fuera tan francés como inglés era el anglo-americano; éste se hallaba sometido, todavía, al dominio de las ideas de la antigua metrópoli; sabía cómo interpretaba Inglaterra las verdades morales y políticas, y apenas conocía otro sistema social. En una palabra, tenía una fe tan completa como los que adoran las reliquias de un muerto á gran distancia. Sus opiniones estaban profundamente arraigadas y eran inherentes al estado colonial, mientras que el partido francés debía su existencia principalmente á la oposición.

Nadie estaba allí para sostener mis derechos, pues M. Hardinge había ido á la venta, más bien para dirigir observaciones á mi primo, que como licitador formal. Un tal Daggett, pariente de Santiago Wallingford, por parte de madre, fué el comprador ostensible; él era quien había tomado posesión de mi hacienda patrimonial, despedido á los negros y sustituido á los antiguos criados de la alquería y del molino. Con general asombro se vió que Santiago Wallingford no tomó la menor parte en aquel asunto, aunque tenía derecho á mi herencia; no se oyó hablar de él, y mister Daggett, hombre reservado y misterioso, no dió la menor aclaración.

Tal fué, en substancia, lo que me dijo el molinero en una conversación tirada, que duró una hora. Cuando me separé de él, le di las señas de mi alojamiento, citándole para el día siguiente. Aquel pobre viejo me manifestaba un interés que me conmovía, y además, quería obtener de él otros datos, principalmente en lo relativo á Lucía y M. Hardinge.

En seguida me reuni con Marbre y Nabucodonosor en la posada, que estaba frecuentada por pilotos y capitanes de orden inferior. Pasamos el resto de la mañana en establecernos cómodamente en nuestras habitaciones y asearnos. Yo, ni aun casa tenía; pero con mi chaquetilla azul, mis pantalones de marinero, mi camisa blanca y mi corbata negra, no temía mostrarme

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Vera Cruz, saliendo de Bilbao el 16...

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 7...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero, y de Cádiz el 30...

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales...

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos. DESECAÑO, 10, MADRID. I. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES...

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Influencia del poder naval en la Historia

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE. Honorarios: 25 pts. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES. Célbres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocoria y esterilidad. Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO...

Advertisement for 'ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS' featuring an image of a gramophone and text describing various electrical and audio equipment.

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS. ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES. Mayor, 9. MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica...

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

Revista mensual de labores. 28 páginas de texto con numerosas gravuras de labores, modas, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empastadas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN. 1.ª edición.—12 números (sta labores): Un año, 7 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN. Sres. Bailly-Baillière e Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta.

Nombre Señas

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde 15 pesetas. Gabanes, » 25. Chaquet castor, » 6. Levitones, » 12. Pantalones patén, » 6.

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA

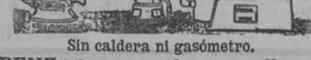
se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio

de E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS 31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Haza, Atocha, 8, 10 y 12, frente á la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12 (Frente á la calle de Carretas) (Antes plaza de la Gebada, núm. 1)