

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.647.

Redacción y Administración

Madrid 3 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

El gran disolvente.

Sigue el ministro de Marina impertinente en su labor de desorganizar la Armada, como el Gobierno entero en la de deshacer la nación.

Después de todo es un medio de cumplir el propósito de efectuar la revolución desde arriba, el provocarla desde las alturas, forzando a que la hagan los de abajo. Los errores gubernamentales son de tal bulto en todos los ramos de la administración pública, que el descontento es general en el país, donde la intranquilidad se revela con demasía frecuencia, dando lugar a abusos de fuerza, impropios de Gobiernos cultos y previsores.

Los sucesos ocurridos en Salamanca han causado indignación general, pues en ellos se ha manifestado de modo tangible la incapacidad del Gobernador de aquella provincia, cuyos méritos para desempeñar cargo tan importante han consistido en ser un activo muñidor de elecciones de Maura, el hombre que calificó de *depravada* la administración de la Marina, pero que al tocarse a él administrar a la Nación, no ha tenido inconveniente en colocar al frente de una provincia, en puesto de gran responsabilidad, a quien no tenía otros méritos que haberle prestado servicios particulares.

Esto sí que es Sr. Maura *depravar* la Administración pública abusando del poder! Y bien se ve que el Ministro de la Gobernación es un revolucionario de cuerpo entero desde las alturas, porque lo ocurrido en Salamanca por obra y gracia de su representante, es el comienzo de un nuevo sistema en el modo de gobernar las provincias *a bofetadas y tiros*, como hasta ahora no se había estilado.

Continúe por ese camino y tenga por seguro que la revolución con todas sus consecuencias no se hará esperar, sobre todo si su correligionario en ideas y procedimientos el Sr. Sánchez de Toca persiste como hasta aquí en su desatentada conducta de ultrajar y vejar al personal de la Armada, por el solo prurito de molestar, que según parece es uno de los mayores gozos de su neurasténico temperamento.

Si esto es lo que ambos Ministros se proponen con el beneplácito del inconsistente jefe del Gobierno, no hay duda que lo van a lograr por el camino emprendido, pues el país no puede consentir en ser la víctima inconsciente de perturbados ambiciosos, que lo llevan una vez más a la ruina y al desastre y lo presentan ante la vista del mundo como un padrón de ignominia en la civilización europea.

Los sucesos de Salamanca son un colmo en este último concepto, pues fusilar por la espalda a jóvenes estudiantes indefensos en los claustros sagrados de la Universidad, constituye una verdadera *salvajada* propia de los secuaces del Roghi, pero sin explicación en los representantes del Gobierno de una nación que se tiene por culta.

Los atavismos de raza surgen por doquier en nuestro país y denuncian que aún subsisten los efectos del ejercicio de una tiranía de siglos, durante los cuales las inteligencias sometidas al yugo inquisitorial se atrofiaron, y en todo gobernante queda siempre algo de Calomarde; falta en los organismos la flexibilidad necesaria para el mando de ciudadanos libres, que requiere en primer término gran dosis de reflexión y energía para no pasar de la violencia a la debilidad, extremos ambos vituperables y de nocivos efectos siempre.

Por tal razón, en nuestro país más que en parte alguna, se hace necesaria la selección de las personas para los cargos de responsabilidad que afectan a la vida pública, y como ocurre lo contrario, de ahí el desgobierno en que vivimos, guiados por irritables o débiles, incapaces de ninguna energía fructífera.

Continuemos así, y la revolución, no la preconizada teóricamente por Maura, sino la que disuelve a la nación, vendrá a poner fin a la Historia de España.

No en vano le llaman por ahí al Ministro de la Gobernación EL GRAN DISOLVENTE.

ECOS NAVALES

Estados Unidos.—Europa.

Anuncian los periódicos americanos que próximamente va a funcionar una nueva línea de navegación entre los Estados Unidos y Europa. Los buques zarparán de Boston para trasladarse a Amberes, y aunque ostentarán el pabellón de la *Ellerman Line*, serán flotados por la *New-York, New-Haven and Hartford Railroad Company*.

Messagegries Marítimas.

Los buques de las *Messagegries Marítimas* han dejado, hace algún tiempo, de hacer escala en Nagasaki, y en adelante irán de Yokohama a San Francisco.

Asociación canadiense.

Acaba de constituirse en Canadá, con el nombre de *Shipping Federation of Canada* una asociación cuyo objeto es solicitar del Parlamento canadiense la discusión de cuestiones referentes a la Marina, tales como pilotaje, derechos de puerto, seguros, albrado del río San Lorenzo, responsabilidad del armador en el cargamento, etc.

Hasta hoy no existía allí ningún organismo de esta clase.

La British Navy League.

Sr. Claude Macdonald, Ministro británico en Yokohama, ha presidido en dicho punto un mitin, al cual concurrieron los residentes ingleses y cierto número de oficiales de la Marina militar japonesa.

En la reunión se acordó establecer en Yokohama una delegación de la *British Navy League*, nombrando presidente de ella al mencionado Sr. Macdonald.

El Shanrock III.

El día 30 de Marzo, designado para las pruebas de navegación del *Shanrock III*, no pudieron verificarse aquéllas a causa del mal tiempo reinante en el Clyde.

Durante el temporal el «challenger» estuvo fondeado en la bahía Gourcock.

POLÍTICA

SEMBRANDO VIENTOS

Mala racha sopla esta vez sobre los Gobernadores, que no parece sino que se han puesto de acuerdo para contrariar al Gobierno empeñado en hacer felices a los españoles, de grado ó por fuerza.

El Gobernador de Valencia estuvo a punto de provocar un conflicto ministerial; el de Barcelona tuvo que retirarse por el foro para evitar graves complicaciones, y ahora el de Salamanca, mancha de sangre la túnica conservadora.

El Gobierno procede cuerdamente reprobando los hechos ocurridos en la Universidad salmantina, pero no por eso podrá eludir la responsabilidad moral que el derramamiento de sangre implica.

Es una desgracia que hace pensar a las personas imparciales si efectivamente habrá dentro del Gobierno actual, algún *jettaire* que tras sobre la cabeza del ministro responsable toda clase de calamidades y desventuras.

Hasta ahora, mal que bien, recta ó torcidamente el Gabinete responsable iba saliendo de sus dificultades interiores sin escrúpulos de conciencia; pero ahora ya está señalado con sangre y produce espanto.

Esa sangre, vertida sin necesidad y sin gloria, antes al contrario, derramada con inusitada crueldad y ensañamiento, cae sobre el partido conservador en circunstancias injustificadas y ha de producir consecuencias poco agradables para las venideras discusiones parlamentarias.

Si la situación gobernante tratada de afirmar como beneficiosa y necesaria la política del palo, ahora tendrá que contrariarse, porque los gobernadores, yendo más allá de los propósitos del Gobierno, han convertido a los capataces y cabos de vara en verdugos, y no es para tanto!

Los procedimientos de rigidez y severidad son buenos cuando el que los emplea tiene la noción de lo justo y de lo legal; pero ante los sucesos de Salamanca, ¿quién se atreve a defender esos procedimientos?

La opinión está justamente alarmada con lo que sucede. Piensa que los delegados del Gobierno, sabiendo que éste pretende imponer la política represiva, sólo estará contentando apretando los tornillos, y tanto aprietan, que matan a la gente.

Es, por consiguiente, llegado el caso de defenderse contra esos procedimientos abusivos que nada respetan, ante nada se detienen, y que lo mismo saltan por encima de la Constitución que por encima de la tumba.

No es posible continuar por ese camino de violencias, de atropellos y de imposiciones, y es preciso que el Gobierno se convenza que se abroga facultades que no puede ejercer.

El derecho a la vida es anterior y superior a los casuismos conservadores, y por consiguiente, hay que comprimirse, y buscar en otros procedimientos la manera de arraigar la planta impopular de las intolerancias reaccionarias.

Este gobierno ha recibido el poder para cumplir y respetar las leyes, no para hollarlas; para administrar bien, no para hacer chascar el látigo; y posible será que si no se reporta en sus airados modos, el país y la opinión le hagan entender que su puesto no es el que ejerce, sino el que de derecho corresponde a los cabos de vara.

La sangre derramada en Salamanca cae sobre la conciencia del Gobierno como plomo derretido, y no puede ser de otro modo si se considera que quienes la han vertido lo han hecho por entender que de ese modo se hacían dignos de la representación que ostentaban.

El que ahora salgan de su error comprendiendo que se han extralimitado en sus atribuciones no puede servir de excusa al Gobierno, que al proclamar como necesaria y beneficiosa la política del palo, no ha hecho otra cosa que sembrar vientos para cosechar tempestades.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Ataque de los árabes.—El Capitán Fouque.

Paris 2.

Dicen de Beni Unif que una patrulla de tiradores, estacionada en Ksar-el-Azuz, ha sido atacada por los árabes, quedando casi todos los hombres de la citada patrulla muertos ó heridos.

El puerto de Ksar-el-Azuz está situado en el distrito de las palmas del Fignig, a poco más de una milla de este último punto.

Después de haber desmentido el ministro de las Colonias la noticia de la muerte del Capitán Fouque, se ha averiguado que aquel jefe fué herido por los taures en Kanem.

La herida no es de gravedad, y se cree que los taures no tardarán en someterse.

Atentado en Ishtip.—La dinamita en acción.—Supuesto apoyo de Rusia.

San Petersburgo 1.º

Publica el *Mensajero* oficial un telegrama del consúl ruso en Uskub, anunciando que va en aumento la agitación revolucionaria

en el vilayet de Kosowo, y especialmente en Ishtip, Prilep y Kiltchevo.

Los revolucionarios de Ishtip han intentado volar con dinamita los cuarteles de artillería y el almacén militar, haciendo circular entre los habitantes el rumor de que Rusia apoya el movimiento revolucionario.

Movimiento de Escuadras.—Austriacos é ingleses a Grecia y Turquía.

Paris 2.

En telegramas de Constantinopla se dice que la Escuadra austriaca, que entrará pronto en aguas griegas, permanecerá en ellas brevísimos días, habiéndosele mandado instrucciones para que se dirija inmediatamente a Turquía.

Añádesse que la Escuadra inglesa, hoy anclada en Corfú, y compuesta de 40 buques, mandará sin demora una división a Grecia y otra a Turquía.

HECATOMBES

ARMAS Y LETRAS

La satisfacción general producida por el hermoso espectáculo del juramento de la bandera se ha visto turbada por la sangre vertida en la Universidad salmantina. ¡Cuán cierto es que no hay dicha completa!

Asombra la facilidad que hay en estos tiempos de prudencia y de cultura para dar gusto al dedo, según gráficamente expresa el adagio vulgar tratado del disparo de armas de fuego.

Los estudiantes, que por su juventud tienen la imaginación ardiente, tuvieron la desgracia de saear de sus casillas a los Musers de Salamanca, y como aquí todo se resuelve por la tremenda, no se encontró procedimiento mejor para hacer callar a los revoltosos que fusilarlos en montón.

¿Quién tenía la razón? Eso ya no interesa. Sólo se sabe quien tiene los muertos sobre su conciencia, porque esos sí que no *evaden*. Hoy habrán recibido cristiana sepultura, protestando también a su modo del dicho aquel de que la letra con sangre entra.

Ha entrado, en efecto, la sangre en la primera y más histórica Universidad de España, en aquella Universidad de Salamanca, tan ilustre y tan celebrada en otros tiempos menos bárbaros que los actuales, a juzgar por los resultados.

La sangre, como suele decirse, es muy escandalosa; pero en el caso presente ha venido a sancionar a costa de los escolares salmantinos que la escandalosa no ha sido ella, sino la irreflexiva ceguera de los fabricantes de muertos.

Es conmovedora la alocución del rector a los estudiantes después de la catástrofe: «Confad en nosotros» dice, «en vuestros profesores, que como a hijos os consideran, y toman como propia la ofensa que habéis recibido». ¡Desventurados!

Esos dignos catedráticos, ese sabio rector, ¿qué podrán hacer para remediar tantos males? Se han pasado la vida sembrando ciencia, difundiendo sabias y sanas doctrinas, y en un instante todos sus afanes, sacrificios y desvelos han venido a tierra ante el estampido de la pólvora, ante la descarga cerrada de los Musers.

Dos jóvenes escolares, que acaso habrían sido el día de mañana poderosas fuerzas directivas, han caído atravesado el cuerpo por las balas. ¡Qué horror!

Se combate contra el enemigo de la patria, con ardor, con coraje; se pelea hasta caer rendido cuando el territorio en que nacimos se ve hollado por la odiada planta del invasor, pero herir, matar a los escolares porque han chillado un poco, porque en su irreflexión juvenil alborotaban más de lo debido es monstruoso.

Hay que reconocerlo; cuando ocurren hechos como este, se retrocede en el camino del progreso, y es dolorosísimo que haciéndose el avance por pulgadas se verifique el retroceso por miriámetros.

¿Quién se atreverá, en lo sucesivo, a enviar sus hijos a la escuela? ¿Quién garantizará que no han de salir de allí para el cementerio? Si es cierto, y es cierto, el problema docente ya a resultar, con tales procedimientos, verdaderamente insoluble.

Pensar que las gentes pacíficas han de consolarse con explicaciones tardías, es pensar lo imposible. El deseo natural de ilustrarse inclinara a la juventud española hacia los augustos templos de la ciencia, pero no puede causar extrañeza que los escolares retrocedan horrorizados ante los charcos de sangre de la Universidad de Salamanca.

Desde que se fustro de luz, difundida sus rayos de sabiduría no sólo en España, sino en el extranjero, no ha habido que lamentar, hasta ahora, ningún género de disturbios.

La sangre derramada en la Universidad de Salamanca parece que sale del cerebro de la España intelectual; y esas descargas que han sonado tan espantosamente en los claustros, han repercutido en todas las aulas del territorio español.

Convengamos en que los fusilamientos de Salamanca constituyen un borron para el buen nombre de la nación española, y pues ya son inevitables, hay que procurar que se olviden con actos de cultura, que permitan esperar días más venturosos para la Universidad española.

Que no pueda decirse nunca que en España las armas y las letras están divorciadas, porque estando, como lo están, y siempre estuvieron, unidas y enlazadas, parece que la fuerza, de suyo áspere, se embolece y dignifica; y la ciencia, de suyo tímida y medrosa, se tonifica, robustece y agiganta.

Abel Imart.

CUBA

Facturas consulares.

En virtud de una ley publicada el 17 de Febrero último, las mercancías destinadas a puertos cubanos deberán ser acompañadas de facturas legalizadas por los consules de Cuba.

Las facturas inferiores a 50 pesos oro serán legalizadas gratuitamente, y deberán acumularse los importes de las que se refieren a mercancías que formen parte de un mismo cargamento y sean vendidas a una misma persona por el mismo vendedor.

Los derechos de legalización de las fac-

turas que importen de 50 a 200 pesos oro serán de dos pesos oro también.

Las superiores a 200 pesos satisfarán además 10 centavos por cada 100 pesos ó fracción de ellos que excedan de 50.

Pagarán dobles derechos las mercancías que no vayan acompañadas de las respectivas facturas legalizadas.

Estas disposiciones han empezado a regir a los veinticinco días de su publicación en la *Gaceta Oficial*.

PESQUERÍAS

Las sardinas del Pacífico.

A consecuencia de la falta de sardina que se ha experimentado el verano anterior en las costas de Bretaña, la verdadera sardina francesa, si así puede llamarse, ha resultado verdaderamente rara en los mercados del Canadá, en los que ha sido sustituida por la sardina de Portugal.

Hay también en el Canadá, pero en condiciones que alejan toda idea de competencia con las sardinas de Bretaña, otra clase de sardinas, ó más bien arenques pequeños, conservados en aceite de algodón, de las que una parte proceden de las pesquerías de Gloucester, Estado del Maine, y el resto de una fábrica situada en la parte baja del río San Lorenzo, en la provincia de Québec.

Este producto es insípido y se vende casi a la mitad de precio de la clase más inferior de sardinas en Bretaña.

Pero ahora se habla del establecimiento en el Puget Sound, en la Colombia inglesa, de una fábrica de conservas de sardinas que amenaza la pesca francesa de una competencia más seria en la costa del Pacífico.

Las sardinas del Pacífico se parecen mucho a las de Bretaña, y llevan gran ventaja en calidad a las del Maine ó del golfo de San Lorenzo.

Ya se ha fundado un establecimiento en Port-Tocoseud, en el Puget Sound, pero en el territorio de los Estados Unidos, y desde la segunda temporada la producción ha sido de 175.000 cajas.

Y se habla con fundamento de establecer otra fábrica de conserva de sardinas en mayores proporciones en el territorio del Canadá.

Cierto es que por allí se emplea todavía el aceite de algodón para esas conservas; mucho más que ese aceite con ese objeto es admitido en el Canadá libre de derechos, ventaja que no se otorgará nunca al aceite de oliva importado en iguales condiciones; pero éste siempre llevará ventaja al de algodón para la industria de la conservación del pescado.—X.

NUEVO SISTEMA DE PROPULSION

Buques con aletas.

Hace algún tiempo fué presentado a la *Institution of Junior Engineers* un modelo de buque actuado por lo que llama el inventor *método de aletas*.

M. William Cochrane, autor del invento, ha pretendido que podría mover su buque con gran velocidad, gracias a esos aparatos, y sin provocar un remolino tan marcado como el que resulta de la acción de las hélices.

Para el gobierno del buque no hace falta timón, ya que existen dos series de aletas independientes, unas hacia adelante y otras hacia atrás.

M. Cochrane se ha mostrado dispuesto a someter su modelo a todas las pruebas que puedan reclamar las personas competentes, y reta a los ingenieros navales a que obtengan con los propulsores conocidos adaptados a un modelo idéntico, resultados equivalentes a los suyos.

Ignoramos lo que vale el método de monsieur William Cochrane, por lo cual nos limitamos a reproducir la noticia que da la prensa británica, aunque no sin añadir que los constructores de buques están aguardando la venida de un Mesías para obtener velocidades comerciales mayores que las de hoy.

Para que la ciencia no pueda ya sacar mejor partido de las hélices, y que, para ir más allá son necesarios otros sistemas de propulsión. ¿Habrá descubierto M. Cochrane una nueva aplicación de la mecánica a los buques? Es probable, pero falta ver si este nuevo principio es adaptable en la práctica.

RESORTES ANTICUADOS

Los directores del partido liberal, un tanto esperanzados con la serie de tropiezos en que se halla atascada la situación conservadora, ponen vivo empeño en demostrar que su agrupación se encuentra en condiciones, si las circunstancias lo exigen, de ejercer el poder.

Es una opinión respetable, de que no participa nadie más que los propios interesados, y en verdad, no deja de ser chusco que los liberales se consideren organizados para la función del Gobierno, cuando tales y tantas señales hay de que están deshechos y divididos.

En lo que sí tienen razón, que los sobra hasta por la punta de los pelos, es en afirmar que tan deshechos y estropeados ó más que ellos están los conservadores, porque efectivamente el partido gobernante está dando pruebas fehacientes de su desarmadura y falta de unidad.

Los propios interesados ven las cosas por el cristal del deso, y por eso lo ven todo muy optimista, pero si con desapasionamiento é imparcialidad se contempla la organización actual de los partidos del turno, se advierte enseguida sus grandes deficiencias para la función de Gobierno.

Hay que proclamarlo y creerlo; los partidos del turno no están a la altura de su misión. Son instrumentos de Gobierno anticuados, que se han quedado en la mitad del camino.

Hace medio siglo estarían de seguro en *carrieter*, como se dice en lenguaje teatral,

pero ahora no; y en vano se esfuerzan los primates del partido liberal como los del conservador en hacer creer a las gentes que están en aptitudes y condiciones de gobernar.

Evidentemente no lo están. La evolución de las ideas y de los procedimientos los deja muy a la retaguardia en una época en que la noción de lo justo, de lo legal y de lo útil adquiere un relieve que no pueden apreciar los representantes de una política que ya está muerta definitivamente en las naciones más adelantadas.

El poder aquí, tanto los liberales como los conservadores, lo piden y lo alcanzan para ejercer de caciques, y por eso felsean el sufragio, violan las leyes, atropellan el derecho y escarcean la justicia.

Themis se cubre el rostro avergonzada al contemplar estos partidos que a sí propios se llaman regeneradores y que no admiten otra regeneración que su medio particular, ya sea en el orden político, ya en el administrativo ó en el económico.

El país, huérfano de buenos y verdaderos gobernantes, camina con lentitud y pesosamente en la senda de su reorganización. No le dan escuelas donde poderse instruir; no le evitan las contradicciones de una administración avariata y desordenada, no tiene vías navegables ni terrestres, queaerquen y aproximen comarcas distantes entre sí; en una palabra, no se ve el resultado de una política de reconstrucción eminentemente nacional que pueda determinar el rápido incremento de la instrucción pública, de la industria, del comercio y de las artes liberales.

MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra

D. Juan Rodríguez Valcárcel y Vargas

MARQUES DE MEDINA

1330 a 1785

Hijo de una nobilísima familia, nació en Sevilla el año 1730, y sus aficiones a la milicia, y sobre todo a la vida marítima con el deseo de ser útil a su Patria, le impulsaron a emprender la carrera de la Armada, obteniendo para ello la carta-orden de guardia marina; y hecha la preparación y estudios convenientes, sentó plaza en el departamento de Cádiz, y cuanto hubo cursado los primeros estudios embarcó y navegó mucho como subalterno y mandando por el Océano, Mediterráneo y ambas Américas, se encontró en notables campañas de mar y sostuvo reñidos encuentros con buques de las potencias berberiscas, demostrando siempre valor distinguido y conocimientos marítimos sobresalientes, que le valieron ascensos y recomendaciones de los jefes y generales a cuyas órdenes sirvió.

Al mando de una fragata se halló en la expedición de Argel el año 1775, distinguiéndose mucho y formando parte con el buque de su mando de la Escuadra de D. Pedro Castejón, siendo tan eficaz el fuego de su fragata, que logró contener al enemigo y verificar el reembarco de sus tropas.

Era Comandante del navío *San Julián*, perteneciente a la Escuadra de D. Juan de Lángara, cuando se encontró sobre el cabo de Santa María, en el combate naval que aquella sostuvo la inglesa del Almirante Rodery el 16 de Enero de 1780, de resultados del cual fué gravemente herido; y siendo esta función de armas de suma importancia y habiendo obtenido por ella el ascenso a Brigadier, nos vamos a permitir describirla, ya que no hemos podido hacerlo en los otras biografías.

He aquí la fuerza de las dos Armadas:

Escuadra española.
Navío *Fénix*, 80 cañones.
Comandante D. Francisco Melgarejo, lleva la insignia de Jefe de Escuadra, Lángara.

Picasso, 74, Capitán de navío D. Manuel León; *Diligentes*, 74, id. D. Antonio Albornoz; *Monarca*, 74, id. D. Antonio Oyarride; *Santo Domingo*, 74, id. D. Ignacio Mendizábal; *San Agustín*, 74, Brigadier D. Vicente Díaz; *San Lorenzo*, 74, Capitán de navío D. Juan Arazo.

San Julián, 64, Rodríguez Valcárcel, Marqués de Medina.
San Eugenio, 74, D. Antonio Damonte; *San Genaro*, 74, D. Félix de Tejada; *San Justo*, 74, don Francisco Urrestien.

Fragatas, *Rosalía*, 34.
Capitán de fragata D. Antonio Ortega; y *Santa Cecilia*, 34, otro D. Domingo Grandallana.

Escuadra inglesa 21 navíos de 60 a 100 cañones, 10 fragatas y buques menores de 16 a 44 cañones. La mandaba el Almirante Rodney, que tenía a sus órdenes al Vicealmirante Ross y al Contraalmirante Digby. Escollaba estaba Escuadra un convoy de 300 velas con tropas y efectos para las plazas de Gibraltar, Mahón y América septentrional.

El General Lángara con la Escuadra de su mando pasó el Estrecho para entrar en el Océano el 2 de Enero, y a causa de los vientos de temporal no pudo atracar la costa para tomar puerto en Cádiz; el 16 se hallaba en el meridiano del Cabo de Santa María, y había mucha mar y el horizonte cerrado.

El navío *Fénix* que iba en vanguardia descubrió 20 velas al N. N. O., y el General dió a su Escuadra por señal formar la línea de combate para reconocer los buques avistados.

A las dos de la tarde se vieron 24 buques grandes y 60 pequeños. Nuestra Escuadra se puso en línea y esperó; pero como la descubierta era corta por el mal tiempo, no se distinguió hasta que estaban ya muy próximos que era una Escuadra muy superior a la española.

Cuando Lángara vió que una fuerte división venía por el N; y otra cortaba la línea, una vez rotó el fuego, ordenó rumbo a Cádiz con fuerza de vela para atraer allí al enemigo ó hacer que desistiera por lo tempestuoso del tiempo.

El Almirante inglés ordenó dar caza general sin sujeción a puestos; sus buques forzaron de vela y empezó a verse que andaban más que los nuestros. A las cuatro los españoles navegaban en retirada, y aunque el navío *Fénix*, de la insignia del General, era de los más veleros, prometió su andar para llamar a sí el mayor número de buques enemigos y que se salvaran los otros; así que era de los de retaguardia.

Un navío inglés alcanzó el *Santo Domingo*, por fallarle la verga de trinquete, y empezó el combate, obligando nuestro buque a retirarse al que le daba caza con averías en el casco y aparejo; pero alcanzado de nuevo por dos navíos, rompió el fuego por ambas bandas, com-

EN SALAMANCA

GRAVES SUCEOS

Responsabilidad del Gobierno.

Motivos sobrados tenía el Gobierno para pretender ocultar, como ayer lo hizo hasta última hora de la tarde, los gravísimos sucesos desarrollados en Salamanca.

No nos producen sorpresa hechos de este género, pues el estado de opinión que se ha creado en España con la conducta que sigue el Gobierno es peligroso en extremo, y lo verdaderamente extraño es que no se produzcan trastornos mayores todos los días y en todas las poblaciones.

Manifestación estudiantil.—La Guardia civil.—Tres muertos.

Como indicábamos en nuestro número de anoche, la protesta de los estudiantes de Salamanca iba dirigida contra un inspector de policía, que el miércoles abofeteó a un compañero de aquéllos, y cuya destitución habían pedido al gobernador, sin que esta autoridad hiciera nada para desagraviar a los escolares.

Molestados estos por tan incomprensible conducta reunieron ayer en la Universidad, dirigiéndose en manifestación al Gobierno civil, cuyo edificio apedrearon.

Atendiendo las excitaciones del Rector volvieron los estudiantes al paranimfo de la Universidad, donde aquél les dirigió la palabra para calmarlos.

Prometiéndoles que se haría justicia; pero los escolares persistieron en su actitud. A grandes voces pedían la destitución del gobernador y del inspector de policía, causante de los desórdenes, y a los pocos momentos volvieron a apedrear el Gobierno civil.

Sin que mediaran nuevas exhortaciones de las autoridades presentes la Guardia civil, y esta fuerza, que sin duda llevaba órdenes severísimas del Gobernador, hizo una descarga contra los compactos grupos de estudiantes, que, sorprendidos por tan inexplicable agresión, se refugiaron en el interior de la Universidad.

Los disparos produjeron la muerte de dos estudiantes y otro recibió un balazo gravísimo en el vientre.

Los últimos telegramas dicen que ha fallecido. La versión oficial. El ministro de la Gobernación dijo a última hora de la tarde a los periodistas lo siguiente:

En la noche anterior a primera hora recibí un telegrama del gobernador de Salamanca, dándome cuenta de lo ocurrido ayer y de la queja que le había formulado una Comisión de estudiantes contra el inspector de policía que abofeteó a uno de sus compañeros.

Informado de lo sucedido, ordené a aquel gobernador que adoptase las medidas que estimase precisas para garantizar el orden y que suspendiese en el ejercicio de su cargo al inspector, toda vez que el período electoral impedía declararles cesante.

Pensé que con dichas medidas el conflicto quedaría solucionado. Hoy, a las once de la mañana, empecé a recibir las primeras noticias de que se había vuelto a alterar el orden con caracteres más graves que ayer y que la población se hallaba en completo estado de alarma.

Acto seguido llamé a aquel Gobernador, Sr. Velasco (D. Joaquín), al aparato, celebrando con él una conferencia telegráfica, sin que haya podido, hasta ahora, deducir una versión exacta de los sucesos que allí se han desarrollado hoy; pero sí que han resultado dos estudiantes muertos y uno gravemente herido.

Entonces indiqué al Gobernador que en el acto reuniera a la Junta de autoridades y deliberase aquella sobre la conveniencia de que seguidamente resignase el mando. Así lo han hecho, opinando la Junta referida que no creían en la necesidad de que fuese resignado el mando, pero sí que no estaba capacitado para seguirlo ejerciendo aquel Gobernador.

Este me ha presentado acto seguido la dimisión, que le he aceptado, dando encargo a la Junta de autoridades para que ellos designen una persona de aquella capital que, reuniendo todos los prestigios, pueda ejercer dicho cargo, proceda del campo que proceda, para que esta misma noche sea nombrado, y estoy esperando me comuniquen quién es la persona designada, que comunicaré a ustedes inmediatamente.

Los muertos y el herido.

Pedidas noticias particularmente a Salamanca respecto a los muertos y el herido a que aludían los informes oficiales, dicen que los muertos fueron Federico García Gómez, natural de Salamanca, e Hipólito Vicente, natural de Avila. El herido grave se llama Román Carrera.

EN MADRID

Acuerdos de los estudiantes.

Tan pronto como tuvieron noticia los estudiantes madrileños de los sucesos ocurridos en Salamanca, celebraron una reunión, en la que se adoptaron los siguientes acuerdos:

Estos tuvieron 27 hombres y 400 camellos muertos. Los ingleses ninguna baja.

El Emperador Guillermo.

Copenhague 3. El Emperador Guillermo ha llegado a esta capital, siendo recibido por el Rey Cristián y el príncipe heredero.

Al dirigirse los soberanos a Palacio fueron aclamados por la muchedumbre.

TELEGRAFÍA SIN HILOS

Desde primeros del actual, la prensa inglesa dispone de un servicio telegráfico sin hilos entre New-York y Londres, a un precio tan reducido que resulta seis veces más barato que el de los cables.

El Times, que ha sido de los primeros en adoptar el nuevo sistema, ha aumentado considerablemente su información telegráfica, merced a las grandes facilidades y economía que proporciona la telegrafía sin hilos.

Cuando el servicio se pueda regularizar, todavía resultará más barato y se podrá dar el caso de que la comunicación entre ambos continentes sea más rápida, segura y barata que la del interior en cada país.

El Ministerio de Comercio en Inglaterra ha dispuesto recientemente que los puertos principales estén dotados de estaciones telegráficas sin hilos para hacer más eficaz y rápido el auxilio en los siniestros marítimos, pues han dado muy buenos resultados las experiencias hechas en ese sentido.

EL "NARVAL," Y EL "NAVETTE,"

Ha ocurrido a la entrada del puerto militar de Cherburgo una colisión entre el submarino Narval y el remolcador Navette en las circunstancias siguientes:

Volvía a su fondeadero en el depósito Napoleón III una esquadrilla de submarinos que había salido después de medio día a evolucionar en la rada, cuando el remolcador Navette, perteneciente a la Dirección de construcciones navales, dirigíase a la rada para transbordar del crucero Desaix los obreros que en él trabajaban durante el día.

Sin duda el patrón del remolcador no vió a los submarinos en tiempo oportuno para alejarse de ellos, pues se oyó el ruido de un formidable choque, y el Narval destruyó la proa del remolcador.

Uno y otro buque hicieron máquina atrás, pero pronto el agua, entrando por el bocanete abierto en el último, inundó su bodega y departamento de calderas. Dióse la voz de alarma y cierto número de marineros veteranos, embarcados en chalupas a vapor, esforzándose, sin poder conseguirlo, en mantener a flote la proa del Navette.

Quince minutos después desaparecía el remolcador bajo nueve metros de agua, salvándose su tripulación, compuesta de seis hombres.

Cuanto al submarino Narval volvió a su anclaje, con el espólón algo retorcido, pero sin hacer agua.

MONUMENTO NACIONAL

Subscripción popular. Excmo. Sr. D. Juan de los Rios, 10. D. Andrés Barrolomé Ramos, 5. D. María Moujo Juan, 5. D. Joaquín Berrocal (presbítero), 3. Ayuntamiento de Binaud, 10. Idem de Puertomingalvo, 15. Idem de Valdeorras, 15. Idem de Bademe, 25. Idem de Hervás, 15. Idem de Dos Barrios, 15. Idem de Torrejón, 3. Idem de Aguilana, 25. Ayuntamiento y vecindario de Archez, 18. Escuela de niños y niñas de San Muñoz, 8.15. Escuela de párvulos núm. 3 de esta corte, 15.95. Idem número 12 de niñas, 9.65. Idem núm. 40 de niños, 10. Idem núm. 2 de niños, 12.05. Idem núm. 22 de niños, 10.70. Colegio del Salvador, establecido en la calle de Santa Isabel, número 9, 12.55.

Escuela pública de niños núm. 52 de esta corte, 13.20. Idem id. núm. 18 de ésta, 8.65. Idem id. núm. 53 de ésta, 11. Idem id. de niñas número 10 de ésta, 10.30. Idem id. núm. 51 de ésta, 14.05. Idem id. núm. 65 de ésta, 23. Idem id. de niños núm. 21 de ésta, 17. Idem de párvulos del Oeste de Santander, 10. Ayuntamiento de Hervás, 25. Idem de Carpio de Tago, 25. Idem de Llodio, 25. Idem de Manchaca Real, 25. Idem de Gueñes, 25. Idem de Villavaquerín de Cerrato, 25. Idem de Zuheros, 25. Idem de Ibiza, 23. Idem de Mostoles, 10. Idem de Aldea del Obispo, 5. Idem de Ariño, 5. Idem de Ocio, 2. Idem de Villaseca de Herres, 2.10. Idem de Pino de Bureba, 1.95. Talleres del material de Ingenieros (Guadalajara), 52.75. Sección de Señoras de la Cruz Roja de Mazarrón (Murcia), 26. D. José Perruca Ramírez, guardia civil, una peseta.

Movimiento Marítimo.

(POR TELÉGRAFO)

Habana 2. Procedente de Barcelona ha llegado a este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica Alfonso XII.

Manila 2. Procedente de Singapoor ha llegado a este puerto el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica.

Las Palmas (Gran Canaria) 2. Han fondeado en este puerto los vapores Manuel Cabo y Catalina.

Ayer lo hicieron los transportes ingleses Nubio y Plassi, que llevan a bordo 1.900 soldados procedentes de la Ciudad del Cabo, con destino a Inglaterra.—Fabra.

TRUS DE VELEROS YANQUIS

Hemos hablado recientemente de las grandes goletas norteamericanas, cuyos armadores de allende el Atlántico obtienen de ellas tan pingües rendimientos, gracias a los vientos dominantes en el litoral de los Estados Unidos y gracias también a la protección de que disfrutaban.

Acaba de incorporarse en Nueva Jersey (dependencia de Nueva York) la Coustrose Transportation Company, especie de trust que abarcará la mayor parte de las grandes goletas americanas construidas durante estos últimos tiempos en los puertos de Nueva Inglaterra. El capital es de 3.000.000 de dólares, representada la mitad por acciones ordinarias y la otra mitad por acciones privilegiadas con dividendos recuperables.

El presidente del nuevo trust, Mr. Thomas W. Lawson, propietario de la goleta de su nombre, que es sin disputa la mayor que surca hoy los mares.

Al caer la tarde del día 3 de Julio de 1898, de aquel día negro que pesará eternamente como padrón de desdicha en la historia nacional, la colonia española de Cárdenas respiró al fin con desahogo al saber por un telegrama que la Escuadra, burlando el bloqueo de la americana, había salido de Santiago y cruzaba libre el mar del Sur en demanda de la Habana; pero cuando yo acababa de depositar en el Correo una carta, saludando y felicitando al amigo, cuyo en Cárdenas como una bomba otro despacho, aquel que comenzaba: no lo olvide—No siempre al valor acompaña la fortuna, en que se hacía público el hundimiento de la flota en las trágicas aguas de Santiago; nuestra caída para siempre como poder colonial!

Hondos y negros temores me saltaron por la suerte de Alejandro Lallemand. Al cabo logré saber que sin sentido, entusmo, medio ahogado, le recogió la piedad del onomigo cerca de su buque, despojo misero del incendio, que zozobraba chorreando sangre española.

Conducido fué el bravo médico a uno de los depósitos de prisioneros, en territorio norteamericano. Allí le fué a buscar, por sarcasmo horrible del destino, mi carta de felicitación, por su salida del terrible asedio. Allí, todo el mundo lo sabe, héroe fué del trabajo profesional, el que había arrojado con impavida bravura, el horror del combate y el azar del naufragio: de allí salió maltrecho por la constante labor, mordido en el alma por la amargura de la situación: quebrantado por lesiones orgánicas que habían de matarle, y cuando llegó a su hogar, la desgracia, que sigue expiándole, le esperaba junto al amor: ¡la muerte que llevaba dentro de sí, que seguía todos sus pasos, le hirió en lo más caro de sus afecciones!

¡Faltábale al varón fuerte y bravo la gloria del martirio, y fué mártir!

¡Será la muerte desconsoladoro, cuando la vida larga es fecunda, llega al término de extinguirse, cumplida la misión que altos designios imponen a cada criatura. Entonces, la muerte debe ser calma y resignación; pero la caída del hombre joven, en el hogar que fundó, que necesita de su sombra y de su esfuerzo, debe ser, como el desplome violento del árbol fuerte, que al troncharse, y dar en tierra, dobla, bajo su peso, cuanto a su amparo vivía. ¡Y qué dolor más profundo, el de todo aquello que del tronco joven recibía fuerza y savia, y de pronto sin él, siente pasar cerca y sin defensa, todas las tempestades de la vida!

¡Paz al muerto!

Han saludado todos su buena memoria. Sus suyos, llorándole: los amigos, ofreciéndola el debido respetoso recuerdo: el esclarecido Cuerno, que le contaba en su seno, inscribiéndole entre sus ilustraciones, entre sus héroes. Aun podemos glorificarle más. ¡Imitémosle en sus virtudes, como ciudadano, como médico y como militar!

Vivió poco, trabajó y sufrió mucho, y no ganó en la tierra más que aquello que, estrictamente no le pudo ser negado.

¡Los hombres, poco hicieron por quien tanto llegó a merecer!

¡Dios lo hará todo!

Federico Parreño Ballesteros. Alicante 28 de Marzo de 1903.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

La jura de la bandera.

Palma 2. En la mañana de hoy se ha verificado con gran solemnidad la jura de las banderas por los nuevos reclutas de este distrito.

El Capitán general ha presenciado el desfile de las tropas.

Los obreros panaderos protestan contra la conducta de sus patronos, que les hacen trabajar, según aseguran, diez y seis y aun veinte horas.

Con este motivo se juzga posible que se declaren en huelga.

Autorización negada.

Paris 2. Los Prefectos de los Departamentos han recibido orden de notificar a las Congregaciones de enseñanza y profecación, excepción hecha de las que poseen establecimientos hospitalarios, la negativa de la Cámara de los Diputados a concederles autorización.

Congreso histórico.

Roma 2. A la inauguración del Congreso internacional histórico verificado en el Capitolio han asistido los Reyes de Italia y numerosos ministros, diplomáticos y personas de distinción.

A Madrid.

Paris 2. Los Sres. Corril, Hayom y Mery, Profesores de la Facultad de Medicina de Paris se unirán a la comisión encargada de representar al Ministro de Instrucción pública en el Congreso de Medicina de Madrid.

Accidente de una mina.

Berlin 2. Despachos de Gleicvitz, anuncia que en la mina Reina Luisa de Ostfeld, hizo explosión un depósito de pólvora, resultando cuatro muertos y siete heridos.

Proyecto de Instrucción pública.

Paris 2 (recibido el 3). La Cámara de diputados aprueba el proyecto del Gobierno, imponiendo a los Ayuntamientos la obligación de construir casas-escuelas.

El Presidente del Consejo declara que la tendencia de este proyecto es la de legar pronto a convertir en láicos los establecimientos de enseñanza.

Encaruzado combate.

Paris 2 (recibido el 3). Un despacho de Adon da cuenta de un encaruzado combate librado el día 25 de Marzo entre una columna volante inglesa y las fuerzas de Mullah.

Lisboa 2 (5,15 t., recibido el 3). Cámara de los Pares: El Presidente anuncia la llegada a Lisboa del Rey Eduardo.

El Sr. Antonio Acededo se congratula de la visita, en nombre de la mayoría.

El Presidente del Consejo considera un alto honor para Portugal la visita del monarca británico. (Grandes aplausos.)

Muchos Pares se adhieren a las manifestaciones de simpatía.

Acuérdase levantar la sesión y el nombramiento de una Comisión que en nombre de la Cámara vaya a saludar al Rey Eduardo.

Lisboa 2. Cámara de los diputados. El Sr. Rodrigo Faquito, en nombre de la mayoría, se felicita de la visita del Rey Eduardo.

El Ministro de Negocios Extranjeros dice que es tradicional la amistad de Inglaterra y Portugal.

Los progresistas se adhieren a las manifestaciones de simpatía del Gobierno y de la mayoría.

La Cámara acuerda levantar la sesión en señal de homenaje al Rey Eduardo, y nombrar numerosa representación que le ofrezca sus respetos.—Fabra.

La expedición al Níger.

Decía el corresponsal especial de la Agencia Reuter, desde Kano, en 6 de Marzo: Tres mil jinetes y 10.000 infantes, y miles de piqueros y flecheros, vuelven a sus poblaciones inmediatas a Kano, y que en su mayor parte se han sometido. Se les han quitado las armas de fuego.

Se ha verificado una entrevista muy satisfactoria con los jefes y con el heredero del Emirato, a quienes se ha encargado el gobierno de Kano. Se les ha enterado de las leyes prohibitivas de la posesión de armas de fuego y contra la captura y comercio de esclavos, y se les ha hecho saber que pueden practicar libremente su religión. Esto último les satisfizo en gran manera.

Otro despacho fechado en Zungern (Nigeria del Norte) a 24 de Marzo, comunica que la columna del coronel Morland salió de Kano el 16 de Febrero con la esperanza de cortar el paso al Ex-emir, de quien se tenía noticia de que regresaba a Kano partiendo de Sokoto, donde ha asistido a la proclamación del nuevo Sultán.

Las últimas noticias del coronel Morland dan cuenta de que su fuerza llegó a Dugu, a cien millas al Este de Kano, y a mitad de camino de Sokoto, a fines de Febrero.

Sus tropas habían sostenido alguna escaramuza con partidas sueltas, operando sólo la infantería montada, y sin tener ninguna baja los ingleses.

RECUERDO Y HOMENAJE

A MI QUERIDO AMIGO

ALEJANDRO LALLEMAND

No sé si llego con oportunidad a dejar un tributo en su tumba, donde personalidades de tan alta valía han rendido ya testimonios tan elocuentes de respeto y de cariño.

Yo no puedo, yo no quiero — comería para mí mismo la más negra de las injusticias — negar a mi pluma la tristísima satisfacción de correr sobre el papel en honra de Alejandro Lallemand, en estos momentos en que su escuela mortuoria, desplegada ante mis ojos, me flinge con su timbo negro la obscura boca de un abismo, en el que se desploma para no volver a flotar nunca, algo en que, fundido a una sólida acrisolada amistad, se hunde para siempre la remembranza de un ayer esplendoroso, de luchas, de trabajos, de afanes y de aspiraciones, en que el hoy muerto ilustre y yo, desde los bancos de la escuela, palpitábamos peleando juntos, fuertes y animosos, por la conquista del mañana.

Y soñando en sus victorias, con la confianza áurea y ciega de la juventud, pasamos por la Facultad Médica de Cádiz, madre gloriosa, en cuyos senos fecundados, ha bebido tanta vida, la cultura científica de la patria y de ella salimos, él por el mar, yo por la tierra, ambos sirviendo a la Medicina Militar, y después de largos años de separación, nos encontramos un día en el suelo americano, de donde él había de regresar con la muerte en las entrañas, y la sombra en el alma.

Fué en la Habana nuestra última entrevista. De paso yo por la capital antillana, logré saber que se hallaba accidentalmente en ella. No era empresa fácil encontrarle, pero una mañana me lo propuse, y después de múltiples gestiones, emprendidas en las oficinas del Apostadero, dí con él, en uno de los Hoteles del Parque.

Cuando se extinguió el abrazo con que nos estrechamos, me produjo penosa impresión su hábito exterior. El clima de Cuba, la vida de Campaña, le habían pulverizado materialmente. Sobre su faz torrosa se leía, como presagio sombrío, el predominio del hígado enfermo, en aquel organismo arruinado.

Me dijo que le aquejaban espantosas neuralgias, y de ello me convencí con triste experiencia, después de la comida, frugal para él, con que solemnizamos nuestro encuentro.

—Debes volver a España al momento — le dije.

—No puedo ser ahora — me contestó resuelto y resignado. — Hay que llegar hasta el fin. Voy a un destino relativamente tranquilo y haré el último esfuerzo.

Dos días después embarcamos juntos en el vapor Adela. Iba destinado a Cárdenas. Al romper el día le dí, cerca de la escala, el último abrazo, ¡el último!... Bajó al bote con las facciones contraídas por el pesar de la separación.

¡Escribeme! — le grité con emoción profunda cuando la lancha dió su primera arrancada — y le seguí con la vista hasta que se perdió en la distancia, en aquella inmensa bahía, entre cuyos escollos la soberbia norteamericana sufrió dos años más tarde sangrienta desgarradura, en desigual contienda con un humilde cañonero de nuestra Armada.

Trascurridos varios meses, me escribí diciéndome que, al fin, perdida por entero su salud, anémico, destruido por aquel clima traidor, regresaba a España. ¡Era como un muerto que escapaba de la fosa! Abierta estaba en Cuba para él, y le atraía con el fu-

batiendo gallardamente, hasta que tuvo la desgracia de volarse, desapareciendo con espantoso estruendo y pereciendo con él 600 valientes.

Ya había empezado el Princesa el combate, atacado por tres navios contrarios, y lo mismo le ocurrió al Diligente, alcanzado también.

El General Langara con el navio Fenix entró en acción al oscurecer, bajo un temporal horroroso de viento, agua y granizo; le dió de costado el Defensa, navio inglés, de 74 cañones, pero se alejó hasta que vino Bienhechor, inglés monstruo, y para desahucarse de los dos buques el General español vino cerca del Defensa, al que desbarbó y maltrató, y para dar lugar a que los demás se alojaron continuó el fuego contra otros dos que venían.

A las seis y media de la tarde recibió Langara una herida de bala de fusil junto al oído izquierdo, pero siguió mandando el combate aunque el agua cayera ya las baterías; a las siete y media de la noche, se aproximó otro navio, y el General recibió una fuerte contusión de metralla en el muslo derecho; sin retirarse hasta las ocho, que habiendo recibido una herida en la cabeza cayó sin sentido y fué conducido a la enfermería.

El Fenix siguió batándose contra cinco navios, hasta que herido el Comandante del buque Melgarejo, y muerto el segundo Bernúdez, con 72 muertos y 165 heridos, lo entregó el Teniente de navio Villavicencio en quien había recaído el mando.

De los 11 navios de Langara, el San Genaro y San Justo no se hallaban unidos a la escuadra, el San Julián y el San Eugenio aunque apresados, los rescataron sus tripulaciones y entraron en Cádiz; también llegaron el San Agustín, el San Lorenzo y las dos fragatas; de suerte que sólo apresaron los ingleses el Fenix, Princesa Diligente y el Monarca, y velado el Santo Domingo, teniendo nuestra escuadra sobre 1.500 bajas.

Este combate no pudo ser, ni más sangriento ni más desigual; pues la escuadra española era de nueve navios y la inglesa de 21; el jefe de ésta, Almirante Rodney, uno de los más brillantes de la armada británica fué el mejor juez del valor español; y pagó un tributo de respeto al General Langara y a los prisioneros, mandando que ni la bandera ni la insignia del Fenix, se pusieran debajo de la inglesa según costumbre.

Los buques apresados tomaron con la escuadra de Rodney el fondeadero de Gibraltar; el General bajó a tierra en camilla acompañado del Capitán de bandera, del Almirante Digby, del sargento mayor de la plaza y de muchos oficiales de la guarnición, habiéndose hecho en todos los Cuerpos de guardia, los honores correspondientes a su clase; llegado a su alojamiento, pasaron a cumplimentarle los Almirantes y todas las autoridades, y durante su estancia en Gibraltar, fué objeto tanto él como sus oficiales de las mayores muestras de atención y deferencia por parte de los ingleses.

Entre tanto el marqués de Medina, que peleó como un bravo; herido y salvado por sus suyos, había llegado a Cádiz después del combate tan glorioso y se dedicaba a la curación de la grave herida que recibió.

Restablecido ya de ella, y después de su ascenso a brigadier, se le destinó a la escuadra combinada que se hallaba en Algeciras mandada por D. Luis de Córdoba, con el cargo de comandante del navio Santa Isabel.

Hallóse en el bloqueo de Gibraltar y en el desgraciado ataque que dieron a la plaza las baterías flotantes, tomando parte después en el combate que la misma Armada sostuvo contra la inglesa del Almirante Harvey, a la desembocadura del Estrecho, el 20 de Octubre de 1782, en el que el citado Almirante huyó con sus buques después de haber logrado hacer llegar a Gibraltar cuatro navios mercantes cargados de provisiones, aprovechando un temporal que no podía hacer rigoroso el bloqueo.

Fué nombrado luego mayor general de la escuadra, con aprobación del Gobierno.

Desde subalterno era cruzado en la Orden Militar de Alcántara; y por sus méritos y servicios obtuvo la encomienda del Peso Real de Valencia, de la misma Orden.

Desempeñó varios cargos, y destinos de importancia, obteniendo el ascenso a Jefe de Escuadra y con gran reputación de entendido y bizarro marino, falleció en Sevilla, su ciudad natal, el día 16 de Agosto de 1785, a los cincuenta y cinco años de edad, cuando todavía se esperaba de él brillantes servicios; siendo parte a su temprana muerte los achaques que le quedaron a consecuencia de las heridas recibidas en el combate que con alguna extensión dejamos referido.

El Marqués de Medina fué pues, un bravo y entendido marino y es justo que figure su nombre entre el de los jefes de la Armada nacional más ilustres de su tiempo.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 8 de Abril de 1903.

EL REY EDUARDO EN LISBOA

(POR TELÉGRAFO)

Lisboa 2 (1 t.)

El yate del Rey de Inglaterra está a la vista. Créese que entrará después de las cuatro de la tarde.

Lisboa 2 (3,10 t.; recibido el 3).

Acaba de fondear el yate real Victoria and Albert, que conduce al Rey de Inglaterra. Salvas de artillería han saludado la presencia de Eduardo VII.

Los muelles y las calles están ocupados por la muchedumbre.

El tiempo es espléndido y la temperatura primavera.

Las Cámaras de los Pares y de los Diputados han levantado sus sesiones para ir a recibir al monarca británico.

Lisboa 2 (6,30 t.)—Recibido el 3.

El Rey Eduardo ha desembarcado, siendo recibido por el Rey Carlos, el Gobierno, los presidentes de las Cámaras, la municipalidad, autoridades y representaciones distintas.

A las cinco se pone en marcha la comitiva regia, dirigiéndose al palacio de Necesidades.

Las tropas cubren la carrera. Las bandas entonan el himno inglés.

La multitud victorea al Rey Eduardo.

Este viste traje de Almirante, igual uniforme lleva el Rey Carlos.

La Reina doña Pía acompañada de sus damas espera en el Palacio de Necesidades la llegada del egregio huésped.

En todo el trayecto la acogida por parte del pueblo ha sido simpática y respetuosa.

En el pabellón levantado en la plaza del Comercio, el Rey Carlos presentó a Eduardo VII a sus ministros y altos dignatarios de la Corte lusitana.

El acto fué muy breve.

El paso de la comitiva por el Gran Boulevard a orillas del Tajo resultó brillante.

Los monarcas llegaron a Palacio a las seis de la tarde próximamente sin incidente alguno.

Esta noche habrá en Palacio comida íntima.

Lisboa 2 (10,30 n.)

Todos los edificios públicos y muchos particulares lucen brillantes iluminaciones, llamando la atención de todas la del palacio del Ayuntamiento.

El Nuncio de Su Santidad y el ministro de Francia se han inscrito en el album colocado en Palacio.

Mañana se verificará la expedición a Cintra, y por la noche habrá fuegos artificiales en el Tajo.

ellos en iguales condiciones se agreguen los escolares que así lo estimen conveniente.

Acordaron también que esta mañana, a las nueve, salga de la Universidad una manifestación de estudiantes con lazos negros...

Y acordaron asimismo invitar a todos los alumnos a que depositen en la Unión Escolar, hasta esta tarde a las cuatro, donativos para adquirir una corona...

La manifestación de hoy.

A primera hora de la mañana comenzaron a formarse frente a la Universidad grupos de estudiantes en actitud de protesta por los atropellos de que han sido víctimas sus compañeros de Salamanca.

Al observar aquellos que no había sido atendida su petición de que se pusiera la bandera a media asta en señal de duelo, comenzaron a dar gritos pidiendo que se atendieran sus deseos.

Cuando mayor era el tumulto, llegó el Gobernador, quien arrojó a los estudiantes pidiéndoles que se disolvieran.

Insistieron aquéllos en sus deseos, y el Sr. Sánchez Guerra dispuso que se colocara la bandera, excitando al propio tiempo a los estudiantes para que entraran en las clases. Hicieronlo así aquéllos, entrando en la Universidad atropelladamente y rompiendo no pocos cristales. Un portero que intentó cerrarles el paso sufrió una regular paliza.

A la Presidencia.

Al aparecer la bandera sobre la puerta principal de la Universidad los estudiantes parecieron calmarse algo, pero a los pocos momentos organizaron una manifestación que se dirigió por la calle de Preciados, Puerta del Sol, Carrera de San Jerónimo y calle de Sevilla a la Presidencia del Consejo, sobre cuyo edificio lanzaron una lluvia de piedras.

Dos guardias que intentaron poner orden resultaron heridos de piedra, siendo conducidos a la Casa de Socorro.

Un coche destrozado.

El coche del Ministro de Hacienda, que tuvo la mala fortuna de pasar por la calle de Alcalá, fué apedreado furiosamente por los estudiantes, resultando con los faros destrozados y con otros graves desperfectos. Los sombreros de los cocheros, que los estudiantes tomaron por blanco, rodaron por el suelo.

En vista de que los estudiantes no se apaciguaban, se dió una carga por los guardias de seguridad, sin que por ella se disolviera la manifestación.

Momentos de confusión.

Entonces dos guardias civiles salieron a la Puerta de la Presidencia armados de Mauser, ocasionando su presencia en el público un momento de terrible confusión.

Hubo sustos, carreras, atropellos y cierre general de establecimientos.

Los guardias se aprovecharon del desconcierto de los manifestantes para detener a ocho de éstos.

El Sr. Silveira, que se disponía a marchar a Palacio para celebrar Consejo, tuvo que salir por la calle de la Greda para evitar la vista con los estudiantes y la consiguiente pedrada.

A Palacio.

Los grupos dirigieronse después a la Puerta del Sol, pretendiendo ir a Palacio pero a la entrada de la calle del Arenal, les salió al paso la policía, repartiéndoles algunos sablazos para impedir que realizaran sus propósitos.

Los estudiantes se defendían a pedradas, y resultaron heridos cinco guardias.

Un estudiante recibió un sablazo en la cara del que fué curado en la Farmacia del Sr. Borrell.

En esta refriega se hicieron más de 20 detenciones.

Los manifestantes fueron perseguidos por la policía hasta la calle de Preciados, donde se efectuaron nuevas detenciones, disolviéndose allí la manifestación.

Los detenidos.

Una comisión de estudiantes ha visitado al gobernador para solicitar la libertad de los detenidos.

El Sr. Sánchez Guerra contestó que no podía acceder a la pretensión mientras los escolares no depongan su actitud.

El Gobernador dimitió.

Hoy se ha facilitado en Gobernación la siguiente necrología del exgobernador de Salamanca Sr. Velasco.

El Gobernador dimisionario de Salamanca Sr. Velasco, fué uno de los nombrados por el Gobierno para sustituir a los que se excusaron de figurar en la combinación hecha por los ministros en el primer Consejo que celebraron al constituirse el Gabinete.

Había sido ya Gobernador de Teruel en la anterior etapa conservadora; era presidente de la Diputación provincial de Albalade y persona prestigiosa entre los conservadores de aquella provincia.

Esto justifica su nombramiento y aunque sea cual sea la procedencia política de los Gobernadores, nada tiene esto que ver con la mayor ó menor fortuna con que cumplan su cometido, debemos rectificar el error en que incurrieron algunos periódicos atribuyendo a aquél procedencia gaminista.

Tranquilidad en Salamanca.

El Gobernador interino de Salamanca dice que en aquella capital reina hoy completa tranquilidad.

En el teatro Barbieri.

Durante toda la tarde ha continuado la agitación entre los estudiantes, y las precauciones adoptadas por las autoridades en previsión de que promovieran aquéllos nuevos trastornos.

En el teatro Barbieri se ha celebrado a las tres y media un mitin escolar, que ha estado concurridísimo, y en el se han pronunciado enérgicos discursos de protesta, que hacen temer se reproduzcan a última hora de la tarde los desórdenes.

Desde el citado teatro los estudiantes se han dirigido a la Unión Escolar para recoger las coronas dedicadas a los estudiantes fusilados inicuaente en Salamanca y despedir a la Comisión encargada de llevarlas a aquella capital.

Los estudiantes de Salamanca.

A las ocho y media de la noche llegó a Madrid la comisión de estudiantes de Salamanca, que viene a dar cuenta de los sucesos ocurridos en aquella capital.

A recibirlos acudirán a la estación gran número de estudiantes.

A las nueve se celebrará en la Juventud Republicana un nuevo mitin de estudiantes.

Armada austro-húngara

La Danziger Abend Zeitung acaba de publicar la estadística sanitaria de la Marina austro-húngara en 1900 y 1901, con los siguientes datos:

Entre 9.840 hombres presentes en 1900 y 10.000 hombres presentes en 1901, ha habido respectivamente 5.240 y 5.700 enfermos sujetos a tratamiento, y las defunciones han sido 51 y 36.

La enfermedad más peligrosa fué la de la tuberculosis.

Comparando los datos de las estadísticas relativas al ejército y la Marina, se ve que en el primero el tanto por mil de enfermos es más de un tercio mayor.

En el hospital marítimo de Pola ingresaron 3.735 enfermos en 1900, y 4.468 en 1901. El término medio diario de enfermos ha sido respectivamente de 238 y 240 para cada uno de los citados años. Entre los casos especiales, puede citarse a tres buzos ingresados, uno por principio de asfixia, y los otros dos por congestiones y dolores consecuentes a trabajos verificados a más de 30 metros de profundidad. Los tres curaron.

EDUARDO VII EN LISBOA

A las tres de la tarde dió vista a Lisboa el yate real británico Victoria and Albert, que echó el ancla a las cinco menos cuatro en el puerto.

Las autoridades y comisiones tributaron al Rey Eduardo un respetuoso y entusiasta recibimiento.

Terminada la recepción en el puerto, la comitiva regia se dirigió al Palacio Real de las Necesidades entre las aclamaciones y vítores de la multitud.

El Rey Eduardo saluda con inclinaciones de cabeza, mostrándose muy satisfecho del recibimiento que se le tributa.

Las calles están engalanadas y la iluminación ha sido general durante la noche, y de mucho efecto.

Hoy se habrá efectuado la anunciada excur-

sión a Cintra, en cuyo palacio habrán almorzado ambos monarcas: el lusitano y el inglés.

El Rey Eduardo permanecerá en Portugal hasta el día 7, en que saldrá directamente para Gibraltar, cuya colonia británica tiene gran curiosidad en conocer.

La llegada oficial a Gibraltar está anunciada para el 8 del actual.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Dos mil obreros en huelga.

Marsella 3.

Dos mil obreros de los Docks se han declarado en huelga, manteniendo su resolución de hacer sólo medio trabajo.

Los contratistas de obras públicas acordaron admitir solamente a los que consistían en trabajar diez horas diarias.

Los obreros a jornal de la Compañía Trasatlántica han abandonado también el trabajo.

La situación en Marruecos.

Argel 3.

De Nemours comunican interesantes noticias de Melilla.

El Pretendiente se encuentra a 30 millas de la localidad.

Todas las kabilas del Rif se encuentran en plena efervescencia y declarándose favorables al Pretendiente le envían regalos y presentes.

El general marroquí Menebbi ha pedido refuerzos al Emperador.

Acéntuase la convicción de que el hermano del Emperador es el verdadero Pretendiente.

España y Venezuela.

Washington 3.

El Ministro de España y el Sr. Bowaso, han firmado el protocolo, designando una comisión encargada de arreglar en Caracas las reclamaciones de España contra Venezuela.

En caso necesario el presidente nombrará un árbitro.

El Congreso venezolano.

París 3.

Un despacho de Caracas, fecha 31 de Marzo y retrasado en su transmisión, dice que el Congreso se ha negado a examinar los protocolos inglés, alemán é italiano, a pretexto de haber sido formados bajo el imperio de la fuerza.

Antoriza, no obstante, al Presidente Castro a llevarlos a ejecución.

INFORMACION POLITICA

Consejo de Ministros en Palacio.

A juzgar por las manifestaciones del señor Silveira, el Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio ha ofrecido escaso interés.

El jefe del Gobierno pronunció el acostumbrado discurso, resumen de los más importantes sucesos ocurridos durante la semana, expresando con este motivo el sentimiento que han producido al Gobierno los deplorables sucesos desarrollados ayer en Salamanca.

Dió cuenta de los acuerdos adoptados en el Consejo de ministros que se celebró el miércoles, exponiendo a S.M. con gran amplitud la política económica que el actual ministerio se propone seguir.

El Sr. Silveira puso término a su discurso haciendo algunas consideraciones acerca de la visita del Rey de Inglaterra a Lisboa.

Se agrava la situación.

Los círculos políticos han estado hoy concurridísimos y animados como pocas veces.

La desatinada política que sigue el actual Gobierno ha sido discutida en todos sus aspectos por amigos y adversarios, y por todos se convenia unánimemente en que el gabinete del Sr. Silveira ha llegado a una situación tan grave é insoluble que el único arreglo posible y aceptable para la opinión, sería el planteamiento de una amplia crisis ministerial que facilite la salida del Gobierno de los elementos que por hallarse en pugna con las aspiraciones generales del país han creado en éste un estado de opinión sumamente peligrosa para la tranquilidad pública, como lo demuestran los trastornos que durante los últimos días se han promovido en importantes poblaciones de España.

No se desconocen por nadie la resistencia que oponen para retirarse del Gobierno algunos ministros, no obstante ser público el fracaso de su gestión, pero esto no obstante, como ya dejamos dicho, la creencia de que la crisis se planteará en plazo muy breve, está muy arraigada, no solamente entre aquellos elementos que figuran en la oposición sino entre los mismos conservadores, los cuales reconocen que

con la esperanza de que se unirán a nosotros para siempre.

Estas palabras me pusieron al oírte de lo que ocurría; hallábame muy seguro de que nunca consentiría Marbre en servir bajo el pabellón británico, pero abrigaba a la par el temor de que, para destruir los efectos funestos de su aturdimiento, cometiera alguna nueva acción no menos funesta para nuestros intereses.

En cuanto a Nabucodonosor, sabía perfectamente que nunca me abandonaría; pero temía que abusaran de su ingnorancia.

El día en que echamos el ancla en la bahía de Plymouth, soplaban un viento fresco del Suroeste y el cielo estaba encapotado y nuboso; entró el buque a la puesta del sol, precedido por su presa, que fondeó a corta distancia por la proa. En cuanto se ejecutó la maniobra, bajó lord Harry Dermont a su cámara y le oí decir:

—A propósito, M. Powlett, mañana será preciso que mudéis de sitio al prisionero; ahora que estamos tan cerca de tierra, sería peligroso dejarle cerca de una porta.

Hallábame pensando todavía en el objeto que se propusiera el comandante al hacer aquella observación, cuando oí el ruido de un bote que bogaba por el costado del buque; era el del barco francés, con cuyo jefe de presa había venido a bordo, y mis dos compañeros estaban entre los demás remeros: Marbre me hizo una seña a que contesté. Había ya tal obscuridad

que apenas podían distinguirse los objetos más cercanos; sin embargo, Marbre vió que yo le conocía y permaneció en el bote con Nabucodonosor; los otros dos remeros, acostumbrados a hacer servicio con americanos, no tuvieron inconveniente en subir al puente de la fragata en seguimiento de su comandante para charlar con sus compañeros. Casi en el mismo instante gritó el oficial de cuarto:

—A popa el cutter de la Minerva para dejar sitio al bote del capitán.

El cutter se hallaba a babor, pero como había bastante oleaje por el costado de estribor prefería el capitán bajar por el costado opuesto, prefiriendo faltar a las leyes de la etiqueta, a mojarse el uniforme. Las palabras que oyera poco antes me tenían vivamente preocupado, y estaba muy presente en mi imaginación el peligro que me amenazaba; resultado á librarme de él á toda costa, me deslicé entre el cañón y el costado de la porta, con peligro de que me vieran, y me hallaba colgado de las manos al costado del buque, cuando pasó por debajo de mí el bote de la Minerva.

Marbre me cogió de las piernas y me dijo al oírlo que me echara en el fondo de la embarcación; chocamos contra el bote del capitán, que fué izado hasta la escala por fuera de bordo, pero nadie sospechó lo que acababa de ocurrir. Aquel bote era la única embarcación del Rápido que se hallara en el agua á aquella hora.

de prolongarse algún tiempo más la actual situación, caerá su partido completamente desprestigiado é imposibilitado para volver a desempeñar el Poder en mucho tiempo.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes items like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París a la vista, 33,00 por 100 (beneficio) 34,95. Londres a la vista libra esterlina, 83,46.

Bolsin.

A LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 76,25. Idem próximo, 06,00. Barcelona, 00,00. París, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARÍS 3.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 88,87.

NOTICIAS

Togas de pañete con vistas de terciopelo, á 100 y 125 pesetas. El Aguila, Preciados, 3, teléfono, 661.

La Sociedad la Gran Peña ha acordado contribuir con 5.000 pesetas á la erección del monumento nacional en honor de las víctimas de las guerras coloniales.

Pasado mañana Domingo, y en la calle de Luis Cabrera, 16, se celebrará una reunión, de carácter político, organizada por el Comité Democrático del barrio de la Prosperidad é presidida por el Sr. Canalejas.

En la reunión tomarán parte distinguidos oradores. Dicho Comité prepara un brillante recibimiento al ilustre jefe de su partido.

Ha fallecido en el Hospital provincial, el antiguo y estimado periodista D. Carlos Amor, antiguo redactor de La Iberia y El Resonante, y corresponsal del Diario de la Marina, de la Habana.

Su muerte ha sido muy sentida por cuantas personas le trataron y tuvieron ocasión de apreciar lo mucho que valía.

Descanse en paz el infortunado compañero.

Los Duques de Guisa han anticipado su salida para Sevilla.

Marcharon en el expreso de ayer.

Detenciones hechas por los individuos del Cuerpo de Seguridad durante el mes de Marzo: Por atropello, 19; actos inmorales, 14; blasfemias, 4; desobediencia, 45; desacato, 1; disparo de arma, 1; denuncia, 43; embriaguez, 50; estafa, 9; hurto y robo, 60; lesiones, 164; rina y escándalo, 738.

Total de detenciones, 1.145. Auxilios prestados: A las personas, 156; á la propiedad, 10. Total, 166.

La Junta directiva del Círculo de Bellas Artes, ha acordado que la apertura de la Exposición se celebre el día 3 de Mayo, en el Palacio de Cristal del Retiro.

El día 1.º se celebrará la fiesta del vernissage que será patrocinada por distinguidas damas de la aristocracia.

El arquitecto Sr. Repullés se ha encargado del arreglo del local destinado á la Exposición.

En el estanco y pabellón contiguo al palacio se celebrarán durante el mes de Mayo algunas fiestas.

Ha fallecido en Tordesillas una anciana gitana, llamada Juana Jiménez, natural de un pueblo de Aragón. Tenía ciento setenta años de edad.

Tuvo seis hijos, de los cuales le viven la hija

mayor, de ochenta y cuatro años; otro hijo de ochenta y cuatro, y otros dos de setenta y cuatro.

Ha tenido 36 nietos, 24 biznietos y 14 tataranietos, que hacen un total de 80 descendientes.

Los alumnos de la Escuela general de Agricultura (sección de peritos) han decidido no asistir á clase mientras el ministro no acceda á la petición que formularon contra el decreto de 6 del pasado.

Boletín religioso.

Día 4.—Sábado

San Isidoro Arzobispo de Sevilla, confesor y doctor; San Páedulo, mártir; San Ambrosio, Obispo y confesor, y San Plácido, Obispo.

Cultos.

Parroquia de Nuestra Señora de los Dolores (Cuarenta Horas).—Misa mayor, á las diez, y por la tarde, Completas y Reserva.

Oratorio del Olivar.—Fiesta á Nuestra Señora de los Dolores; á las diez y media Misa solemne con sermón.

San Luis de los Franceses.—La Asociación de señoras de Nuestra Señora de los Dolores, celebra su fiesta anual á las tres y media de la tarde predicando el Sr. Calpena.

San Ildefonso.—Principia el Quinario al Santísimo Cristo de la Providencia, predicando por la tarde, á las seis, D. Adrián Manzanedo.

Santa Bárbara.—Idem al Santísimo Cristo del Amparo, predicando á las cinco, el P. Pompilio Diaz.

Monserrat.—Idem al Santísimo Cristo del Consuelo, predicando el Sr. Besalú.

Buen Suceso.—Idem á las Llagas de nuestro Señor, predicando, por la noche, á las siete y media, después del Rosario, el P. Lino Murillo.

Capilla del Santísimo Cristo de la Salud.—Idem á su titular, predicando, á las cinco, don Hilario Herranz.

Santa Isabel.—Idem al Santísimo Cristo del Divino Amor, predicando, á las cinco y media, después del Rosario, el Sr. Morales de Señén.

Visitas de la Corte de María.—Nuestra Señora de los Dolores en las Servitas, San Luis ó San Sebastián.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

UN MES TRIMESTRE SEMESTRE UN AÑO

En Madrid, 1,50 4,50 9 18 Provincias, 1,00 3,00 6 12 Unión Postal, 1,00 3,00 6 12 Asia y América, 1,00 3,00 6 12

ANUNCIOS

Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Sola, Rambla del Centro, 3. Cadix.—Vista de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 6.

Cartagena.—Vista de Alcazár, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la carcercería.

Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Sevilla.—Rafael Viriades, León 9, Suscripción y venta; Librería de T. Sáez, Sierpes 90.

Especúculos para mañana.

Español.—A las 8 y 3/4.—La noche del Sábado. Lírico.—A las 9.—(Moda).—Inés de Castro ó reinar después de morir.

Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El bateo.—A las 9 y 1/2.—Entre mi mujer y el negro.—A las 10 y 1/4.—El puesto de flores.—A las 11 y 3/4.—La Macarena.

Cómico.—A las 8 y 1/2.—Los niños.—A las 9 y 1/2.—El señor de Barba azul.—A las 10 y 3/4.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—El flechazo y El géncio infante.—A las 9 y 1/2.—La Revista.—A las 10 y 3/4.—El puño de rosas.—A las 12.—El cuñado de Rosa.

Lara.—A las 8 y 1/2.—La ocasión la pintan calva.—A las 9 y 1/2.—Dulces memorias y El flechazo á la 10 y 1/2.—Los guantes del cochero á las 11 y 1/2.—(Segundo acto).

Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellisimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

5º FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Avanturas del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

comía; mis grillos eran tan anchos que hallaba medio de quitármelos y volvérmelos á poner siempre que quería; es indudable que los oficiales se apercibieron de esto, pero fingieron no verlo, y supuse que sólo querían salvar las apariencias. A no haberme hallado arrestado, si mi reclusión no hubiese inferido graves perjuicios á mis asuntos, no habría tenido motivo de queja, pues me trataron bastante bien durante mi retención, que duró hasta el mes de Abril de 1804, es decir, cinco meses enteros. Durante este tiempo avanzó el Rápido hacia el Sur hasta la línea equinoccial, y cruzó en torno de las Azores y las Canarias sin hallar buque alguno francés. Me permitieron que hiciera ejercicio dos veces por día, tanto en el pasamano como en el primer puente, y mis víveres eran suministrados por la mesa del comandante; mi salud se

mantuvo siempre buena, gracias á la esmerada limpieza que reinaba en el buque y lo admirablemente ventilado que estaba.

De vez en cuando me visitaba algún oficial y me hablaba de materias propias para distraerme, sin aludir en lo más mínimo á la causa de mi arresto. Ni una sola vez habló á Marbre ni á Nabucodonosor; les veía trabajar con el resto de la tripulación, y con frecuencia se cruzaban entre nosotros miradas significativas.

Por fin, entramos en el puerto conduciendo un buque francés capturado al Este del cabo de Buena Esperanza, y mis dos compañeros formaban parte de la tripulación de presa; el día de nuestra llegada recibí la visita del dispensero y me tomé la libertad de preguntarle si mis compañeros habían ingresado ya en la marina inglesa.

—No del todo, me respondió; sin embargo, parecen aficionarse, y creemos preferirán engancharse á perder la parte de presa que les corresponde. El timonel en jefe me ha asegurado que nuestro primer contramaestre es un hombre que vale mucho; pero lord Dermont, creyendo encontrar cruceros franceses en el canal de la Mancha, ha colocado á vuestros dos hombres en el buque capturado por temor de que rehusaran combatir. Dicen que han hecho lo que debían para conservar buena salud, y si os he de hablar francamente, confesaré que los cuidamos con esmero

que apenas podían distinguirse los objetos más cercanos; sin embargo, Marbre vió que yo le conocía y permaneció en el bote con Nabucodonosor; los otros dos remeros, acostumbrados a hacer servicio con americanos, no tuvieron inconveniente en subir al puente de la fragata en seguimiento de su comandante para charlar con sus compañeros. Casi en el mismo instante gritó el oficial de cuarto:

—A popa el cutter de la Minerva para dejar sitio al bote del capitán.

El cutter se hallaba a babor, pero como había bastante oleaje por el costado de estribor prefería el capitán bajar por el costado opuesto, prefiriendo faltar a las leyes de la etiqueta, a mojarse el uniforme. Las palabras que oyera poco antes me tenían vivamente preocupado, y estaba muy presente en mi imaginación el peligro que me amenazaba; resultado á librarme de él á toda costa, me deslicé entre el cañón y el costado de la porta, con peligro de que me vieran, y me hallaba colgado de las manos al costado del buque, cuando pasó por debajo de mí el bote de la Minerva.

Marbre me cogió de las piernas y me dijo al oírlo que me echara en el fondo de la embarcación; chocamos contra el bote del capitán, que fué izado hasta la escala por fuera de bordo, pero nadie sospechó lo que acababa de ocurrir. Aquel bote era la única embarcación del Rápido que se hallara en el agua á aquella hora.

Un minuto después estábamos en la popa y mi negro nos tenía sujetos á las cadenas del timón por medio de un garfio; el capitán del Rápido bajó al bote que le llevó con rapidez al desembarcadero de costumbre, y en seguida soltamos nuestra embarcación y nos dejamos llevar mar á fuera, favorecidos por una marea fuerte y buen viento. A bordo

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19...

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 29...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y examinará a los destinos...

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsos, fajas y aparatos ortopédicos. DESENCAÑO, 10, MADRID. I. VALVERDE, I.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA...

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatórea y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

Advertisement for electrical equipment featuring an image of a device and text: 'Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista.'

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES Mayor, 9. MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perifericas, fetidas del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12 (Frente a la calle de Carretas) (Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

32 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores. Pl. de San Ant. 18, Madrid.

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde 15 pesetas Gabanes, 25 Chaquet castor, 6 Levitones, 12 Pantalones patén, 6

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23, Preciados, 21 y 23.

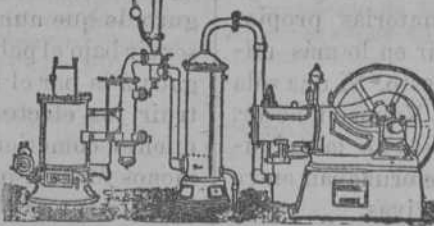
AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre

desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.



Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio de E. Fernández Sanz. Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS 31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.