

# Diario de la Marina

Año XXXV. - Número 10.638.

Martes 24 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

## Torpeza insigne.

El Ministro de Marina, con ese desahogo que caracteriza su inconsciencia, dice a quien le quiere oír, que así como en el conflicto suscitado con motivo de los preámbulos vejatorios para la dignidad del personal de la Armada, se encontró en terreno falso y tuvo que ceder, ahora su posición es muy firme, más que nada, por las dificultades que existen en el Gobierno para hacer una crisis y por tanto, seguirá adelante en sus propósitos sin preocuparse de la actitud de la Corporación, que al fin y al cabo tendrá que ceder, pues no se arrodra en recurrir a los mayores extremos.

Contrastando con las jactancias y desahogos del Sr. Sánchez de Toca impropios de un gobernante serio, la Corporación de la Armada, comprendiendo sus deberes para con la Patria y confiando en la justicia de su causa, aunque estrechamente unido todo su personal en el mismo sentimiento de protesta, se mantiene con serenidad de juicio en la más correcta actitud y se limita a hacer llegar la queja por conducto de sus altas jerarquías a los poderes públicos.

He aquí, pues, claramente y sin ambages expuesto el estado actual de este nuevo conflicto, provocado por la intemperancia de un ministro que no ha tenido inconveniente en saltar por encima de la ley para satisfacer su vanidad y sus rencores personales a costa de la dignidad de una Corporación y de la tranquilidad pública.

De un lado el Sr. Sánchez de Toca con alardes de provocación y de un poder de que carece, cometiendo atropellos, barriendo la ley, y del otro una Corporación militar por todos conceptos merecedora de respetos y necesitada de prestigios, que cuenta con fuerza efectiva de la que pudiera abusar, resultando por el contrario a mantenerse dentro de la más estricta legalidad y disciplina.

Si se tiene en cuenta el estado de confusión que atraviesa en estos momentos la política nacional, desacreditados y hasta se puede decir disueltos los antiguos partidos de gobierno de la Monarquía y la debilidad, por tal concepto, del Gabinete, que en cuatro meses que lleva al frente de los destinos del país se ha gastado, a pesar de no tener oposición, sólo por su falta de vitalidad, no nos parece ni cuerdo ni gubernamental demostrarla de tan imprudente manera, vejando y atropellando a un Instituto armado que ha dado tantas pruebas de lealtad y sacrificio en aras de la Patria y que en alguna ocasión solemne decidió su suerte con un desinterés, que antes ni después ha tenido imitadores.

Por tanto, no puede consentirse que lo gobierne quien ante el país entero está demostrando carecer de la prudencia y de la cordura necesarias para mantener dentro de la Armada la satisfacción interior que debe reinar en los ánimos de su personal, al que con inauditas tropelías parece empujar hacia caminos peligrosos.

Y aunque la Marina está decidida a no emprenderlos, no por eso se debe apurar su resignación.

Sería una insigne torpeza política.

## PESQUERÍAS

### LA PESCA EN TUNEZ

Hay en Túnez tres centros importantes de pesca: el lago Bizerta, el golfo de Túnez y el de Gabes.

Entre los pescados que allí se encuentran más comunmente y cuyo consumo está muy generalizado, figuran la sardina, el atún y la anchoa. Los dos primeros abundan extraordinariamente y han dado lugar a varias instalaciones de salazón, siendo las más principales la establecida por los italianos al Norte, en Tabarca, y las que existen al Norte del golfo de Túnez, pertenecientes a los franceses.

También existen otras en las inmediaciones del cabo Bon. En el golfo de Ham-Mamet se pescan anchoas y sardinillas, y en Medhia, en la costa oriental, una especie de sardina, llamada alacha, muy buscada por los sicilianos y los griegos.

La pesca de crustáceos y otros peces produce a la región de Túnez unos 700.000 francos anuales; la de anchoas unos 450.000; y la de alachas y pulpos unos 100.000.

Como se ve, no es para desdeñada una industria de mar que suministra tales rendimientos, y que por todas partes ofrece recursos inagotables, que despiertan la codicia de los pescadores, no sólo del país sino del extranjero.

Las pesquerías del lago de Bizerta, concedidas a la Compañía del puerto comercial de dicha ciudad marítima, están bien preparadas, expidiendo anualmente a los mercados de París en magníficos embalajes frigoríficos por la vía Marsella, París-Lyon-Mediterráneo, un tráfico que varía de 200 a 300 toneladas de pescado de primera calidad. -X-

## El derecho marítimo.

La *Law Association of the United States*, que tiene a su frente a M. Robert D. Benedict, acaba de dirigir a los interesados del mundo comercial y marítimo americano el texto de los dos códigos-tratados internacionales, adoptados en el verano próximo pasado por la conferencia de Hamburgo.

Mencionándose en la circular ciertas disparidades existentes entre el texto de Hamburgo y el que está ahora vigente en los Estados Unidos. La *Association* ruega a los interesados que le hagan las observaciones que crean oportunas acerca del particular, por ser probable que esta cuestión se ventile pronto en el Congreso, y muy posible que el Congreso reclame su parecer.

La *Law Association* mandó delegados a las conferencias de Londres, París y Hamburgo. No los envió a Amberes en 1898, cuando la guerra con España.

No es fácil adivinar qué puede haber sugerido a la *Law Association* la necesidad de volver a consultar a los interesados; puesto que la discusión debió considerarse terminada desde el momento en que el voto de las asociaciones de los diferentes países reunidas en Hamburgo consagró un determinado texto.

Los distintos parlamentos son los que ahora tienen la palabra; y más bien que dar ocasión para volver a abrir un debate, las diversas asociaciones locales debieran adoptar el criterio de no prestarse a nuevas polémicas, exceptuando las que tengan su origen en las tribunas parlamentarias.

Fuera de los parlamentos la cuestión está agotada; ha recaído ya un voto, y sólo se trata de facilitar su resolución práctica.

## EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

### Suecia y Noruega. - Solución de un conflicto.

Londres 22.

El grave y prolongado conflicto entre Noruega y Suecia, sobre si las dos naciones debían estar separadamente representadas en el extranjero, ha sido al fin zanjado amistosamente.

En adelante, cada uno de los dos países estará representado separadamente por sus cónsules respectivos, pero habrá un Ministerio de Negocios Extranjeros, común a los dos y un servicio diplomático en igual forma.

### En Adén. - Esperando a los ingleses.

Londres 22.

En vista de las seguridades ofrecidas por el gobierno británico de respetar los límites del vilayet del Yemen, la Sublime Puerta ha decidido zanjar, de acuerdo con Inglaterra, las dificultades relacionadas con la delimitación de la frontera Yemen-Adén.

Los delegados otomanos sólo esperan ahora la llegada de sus colegas ingleses para proceder a los indicados trabajos de delimitación.

### Bowen y Herbert. - El tribunal de La Haya.

Nueva York 22.

Contestando a la nota de Mr. Bowen, Sir Michael Herbert, ha manifestado su intención de reanudar las negociaciones y proponer ciertas enmiendas a la minuta de protocolo que le ha entregado Mr. Bowen.

Dice también el Embajador británico tener entendido que Inglaterra desea se someta el examen de la cuestión al Tribunal de La Haya, y como éste no se reunirá hasta Septiembre, no hay necesidad de apresurarse.

### Macedonios recelosos. - Las promesas de la Sublime Puerta.

París 22.

Resulta falsa la noticia propalada por el Gobierno turco de haber regresado a su patria 400 macedonios refugiados en Bulgaria.

Lejos de esto, se sabe que no ha salido de Bulgaria uno solo a pesar de las reiteradas invitaciones de búlgaros y turcos, y en cambio casi cada día aumenta su número.

Los refugiados dicen que no les inspiran confianza alguna las promesas de reforma hechas por el Gobierno otomano.

## LA MONEDA DE NIKEL

El Senado francés aprobó ayer un proyecto de ley estableciendo en la vecina República la moneda de níquel.

Parece que muy pronto comenzará la acuñación y circularán las nuevas monedas, cuyo aspecto es más agradable y limpio que el de las actuales de cobre.

Esta innovación está ya iniciada en otros países, y una vez adoptada por Francia, no tardará en generalizarse.

La nueva moneda es más refractaria al desgaste, presenta menos facilidad para combinaciones químicas y es más suntuaria.

Es de menor peso que sus similares de cobre y tiene cierta factura modernista que la hace muy agradable.

Sobre todo, presenta para las pequeñas transacciones mayores facilidades, conservando durante mucho mayor tiempo los relieves de la acuñación.

En España se ha hablado varias veces de las ventajas que resultarían de la acuñación de la moneda de níquel, y pueda ser que al adoptarse en Francia, no tarde en imitarse aquí su uso.

## POLÍTICA

### JUGANDO AL ESCONDITE

Desde hace ya muchos días, entre la gente política no se habla más que de elecciones y presupuestos, enlazando una cuestión con otra y tratándola bajo todos sus aspectos, como si de ella dependiera algo esencial para el partido gobernante.

Por muchas que sean las dificultades que presenten ambos asuntos, no hay duda de que se vencerán, de grado ó por fuerza, porque esta situación necesita vivir, justificar, y saltará por todo antes que confesar su fracaso. Así es que todo cuanto se dice y se habla respecto del particular es gana de perder el tiempo.

Harían bien los actuales gobernantes en salir ya de este preludio, que parece demasiado largo y monótono, y supuesto que ya han hablado hasta la saciedad de su recitativo político y de su rigidez económica, entren desde luego en materia, y adelante con los faroles.

Los términos en que está planteando el contubernio ministerial, no dan margen más que para que continúe cada palo aguantando su vela, y resulta ya de una languidez imperdonable continuar jugando por más tiempo al escondite los elementos de la situación.

Disúlvanse las Cortes fusionistas que ya hieden, prepárense de una vez los presupuestos, y empiece a vivir por sí misma la situación conservadora, a tuerzas ó a derechas, pero empiece.

Interinidades tan prolongadas como la actual no pueden ser beneficiosas para nadie. Ya no es posible volver la vista atrás, y los que se han embarcado en la pfragua ministerial tienen que decidirse a salir del puerto, entrar en la mar libre y correr el temporal.

Venga un presupuesto definitivo, y unas Cortes fijas, porque seguir con un programa económico y un régimen parlamentario ajeno, es como vivir de prestado. Tiempo de sobra han tenido para prepararse los gobernantes, y si prolongan más su indecisión habrá lugar a creer que viven como perros y gatos y que no logran entenderse en nada, ni en lo principal ni en lo accesorio, ni en lo temporal ni en lo eterno.

Deben considerarse los que gobiernan que el país no puede servir de pantalla a sus decepciones ó fracasos y que ya es hora de que unidos ó divorciados salgan a la palestra a cumplir por lo menos con el más elemental de sus deberes que es el de dar un presupuesto y convocar unas Cortes.

La paciencia de la opinión tiene sus límites y no se puede sin exponerse a correr graves riesgos prolongar más esos ensayos entre bastidores que ocultan deficiencias y eluden responsabilidades.

Salgan a la arena esos artistas de la política que durante tanto tiempo están preparándose, y véase de una vez, si responden ó no a la expectación y al reclamo que han despertado, ó si todo ello no es más que relumbrón, hipérbole... y conversación de Puerta de Hierro.

## QUEJAS

### LA SEQUÍA

La pertinaz sequía que reina y cuyos perjuicios en el campo y en la salud pública empiezan a dejarse sentir, preocupa seriamente a muchas personas, cavilosas de suyo que no saben a qué atribuir este estado atmosférico, tan espléndido en apariencia y tan nocivo en realidad.

Estamos *anhidros*: las carreteras, las calles están llenas de polvo; los campos embisten y los labriegos anuncian ya la pérdida de las cosechas. El cielo, limpio de nubes, está completamente seco; la columna barométrica señala alturas atmosféricas que alejan la posibilidad de un régimen de lluvias.

Cierto es que nadie se acuerda de Santa Bárbara hasta que truena, pero otro tanto se puede decir en sentido inverso porque hasta que no vienen las sequías nadie se acuerda del arbolado; y ahora es cuando todo el mundo lamenta la falta de él en la creencia de que los árboles contribuyen a facilitar la lluvia.

Los fabricantes de chanclos es impermeables unen sus quejas a las de los agricultores y aplauden el decreto episcopal relativo a la oración imperada *ad petendam pluviam*, porque si no se modifica pronto el régimen atmosférico que actualmente impera, esto va a ser el diluvio de perjuicios.

La falta de lluvias es realmente un trastorno atroz, y no sólo languidecen las plantas, sino las personas. El riesgo más ó menos continuado no pasa de ser un paliativo, que más excita que apaga la sed de la madre tierra y de los organismos vivos.

Cuando llueve el campo recobra su vigor, las plantas se hierguen, las flores viven. Otro tanto le ocurre a ciertas personas, que no pueden acostumbrarse a la sequía, y que andan mustias, mediatundas y ojeras, luchando con los divioses, las hemorroides, las afecciones cutáneas y todas las molestias inherentes a un estado de ese inultrio orgánico por la falta de agua.

Y ahora ocurre lo de siempre: basta que se carezca de una cosa para que se apestece más; y por lo mismo que no llueve desde hace tanto tiempo, piden agua hasta los adoradores de Baco. En esta época un poquito de lluvia colmaría las aspiraciones del mayor número.

Pero no hay que fiarse mucho de lo que dicen las personas profanas acerca de la lluvia, y nada hay más exacto que el refrán aquel de que nunca llueve a gusto de todos, porque una cosa es el campo y otra la ciudad.

A los amigos de divertirse les agrada muchísimo que no lloviese estos pasados carnavales, porque pudieron lucirse y disfrutar de la sequía; pero en cambio los campesinos, á quienes les tienen sin cuidado las batallas de flores, las pinatas y los bromazos, deploran la falta de agua.

Las norias, los pozos, están secos; los arroyuelos están tísicos; los ríos disminuyen su caudal; hasta las gentes quejumbrosas dejan de llorar. ¡No tienen lágrimas! Y la sequía se refleja en todo, hasta en el carácter de ciertas gentes, que están inaguantables cuando la atmósfera está sin la humedad necesaria para el buen equilibrio de la salud.

Posible es, que con el tiempo, y si prosiguen los adelantos científicos, se logre producir la lluvia artificial en gran escala en forma que pueda ser beneficiosa a la agricultura y a la salud; pero, entre tanto, hay que resignarse a la regadera, que viene a ser algo, como la peluca para los calvos, el ojo de cristal para los muertos, la muleta para los cojos y el guantelete para los mancos.

Abel Imart.

## DILKE Y CHAMBERLAIN

Hoy ha debido interponer al Gobierno inglés en la Cámara de los Comunes Sir Charles Dilke, acerca de los asuntos del Africa del Sur, cada vez más confusos y embrollados.

Le contestará Mr. Chamberlain, Ministro de las Colonias, que ha regresado estos pasados días, de su excursión al Transval, y que habrá de justificar sus procedimientos para el establecimiento de la famosa Federación sudafricana.

Sir Charles Dilke y Mr. Chamberlain, fueron compañeros de Gobierno en uno de los Minis-

terios presidido por Mr. Gladstone, y hoy son irreconciliables adversarios políticos.

La opinión inglesa sigue con atención el curso de este debate por sospechar que el interés de Chamberlain en presentar como súbditos leales de Inglaterra a los boers vencidos, envuelve miras interesadas.

Las noticias particulares acerca de la situación del Africa del Sur difieren mucho de los optimismos oficiales.

## Montero Ríos

El primer saludo de ¡Viva el jefe del partido liberal! que ha escuchado el Sr. Montero Ríos en su viaje á Galicia fué el que se le tributó ayer á la llegada del tren á la estación de Carril, pudiendo considerarse como el agua bautismal para su jefatura el recibimiento que allí tuvo el presidente del Senado.

La ciudad compostelana, á donde llegó ayer el ilustre jurista, será la que ha de consagrar esa designación de los marcos, pues hoy, en el discurso que ha de pronunciar el gran gallego en el mitin de Santiago, recogerá solemnemente la bandera liberal, huérfana de jefe desde el fallecimiento de D. Práxedes.

El plan es ese, y en él parece que le ayudan eficazmente el jefe del Gobierno, el Ministro de la Gobernación y elementos de cierta fuerza y empuje.

La Rioja pasa á la historia, y Galicia surge como metropolitana del otro partido que ha de compartir con el que hoy gobierna, las responsabilidades del poder.

No se puede negar que los gallegos han echado el resto para festejar á su patriarca, á su ídolo, á su abogadísimo predilecto, que tanta gloria y tanto lustre ha sabido dar al país que lo vio nacer.

A la hora que escribimos, estará probablemente el ilustre cañonista desarrollando su programa político, tremolando la bandera, y poco menos que aplicando la doctrina de Monroe á su querido país natal: ¡Galicia para los gallegos!

Y con Galicia, el poder, la gloria, la prosperidad. Cuando Dios sea servido de que la situación actual baje, como D. Tancredo, de su pedestal, la legión gallega se posesionará del poder, dispuesta ante todo y sobre todo á hacer patria. Patria gallega, por supuesto.

Dentro de pocas horas el telégrafo transmitirá casi íntegro el discurso del presidente del Senado pronunciado hoy en el banquete de Santiago; y podrá apreciarse su amplitud reformista, sus tendencias, sus puntos de vista, en una palabra, su programa de gobierno.

Hoy por hoy, en Galicia no hay quien se le ponga por delante al ilustre cañonista; mañana, su radio de acción será más extenso, y salvo entorpecimientos imprevistos que escapan á la voluntad humana, llegará un día en que la España liberal monárquica salude de Real orden al eminente prohombre que supo encarnar en las leyes el espíritu de la revolución.

No parecen, sin embargo, demasiado inquietos los otros fusionistas que no siguen al Sr. Montero Ríos en sus campañas políticas; y como en definitiva las urnas serán las que decidan, lo mejor es aguardar el resultado de las elecciones para ver quién es, entre los muchos candidatos á jefes, el que conseguirá perpetuarse.

## El personal y los buques-escuelas.

Dado el interés de actualidad que tienen en nuestro país los buques-escuelas para la Marina Mercante, nos parece oportuno extraer un excelente artículo que con epígrafe parecido al anterior publica *Le Mouvement Maritime*.

El papel que desempeña hoy el Capitán á bordo de un buque se ha ampliado y complicado mucho, y sólo vagamente conserva parecido con el de antaño.

Al presente es él más que nunca lo fué, el *dux ex machina* de ese anfibio que se llama buque, cuya dirección le está confiada; pero este buque ha crecido con los años, al par que crecían las atribuciones del mando.

No basta ser un perfecto lobo de mar, curtido en el oficio y conocer todos los caprichos de las olas; es preciso además ser comerciante y hombre de ciencia.

Si su remuneración es considerable (hay comodoro que disfruta 20.000 francos de sueldo), también es verdad que se le exigen múltiples cualidades y conocimientos.

Los buques modernos constituyen á veces verdaderas ciudades flotantes donde están representadas todas las condiciones sociales.

Tomemos por ejemplo al trasatlántico *Deutschland*, capaz para 1.100 pasajeros, y veamos la composición de su personal. Comprende éste 547 hombres. Al lado del Capitán hay seis oficiales (un primero, tres segundos, un tercero y un cuarto oficial). La administración financiera corre á cargo de un oficial pagador auxiliado por un escribiente y un tenedor de libros.

Los marinos, propiamente dichos, son en número relativamente mínimo: dos hombres encargados del servicio de los botes, seis contramaestres, 22 marineros propiamente dichos, 12 marineros encargados de los fuegos, y seis grumetes. Es lo que basta para la maniobra.

Hay, además, un cocinero jefe, dos primeros cocineros y siete segundos, dos auxiliares, tres reposteros, cuatro panaderos, tres carniceros, 16 pinches y 14 plazas más. Un lampista, cuatro carpinteros, tres toneleros, tres barberos y un impresor.

Un médico y un ayudante y demás, nos dan un personal de 295 hombres, á cuyo masa viene á juntarse otro personal, el de

máquinas, no menor de 252, entre ingenieros, maquinistas, fogoneros, etc.

Añadamos el servicio postal alemán y americano, y tendremos una imagen completa de lo que es un paquebote moderno, es decir, un pequeño Estado, cuya organización está calcada sobre la de la madre Patria.

No son ya los marineros los que concurren á la marcha del buque, como en la navegación de la vela, sino la multitud compacta de maquinistas dirigidos por el ingeniero ó director ó el maquinista jefe.

Mas no por ello es menos cierto que, si el papel del capitán y de los oficiales se ha transformado desde el punto de vista de la propulsión del buque, su responsabilidad ha aumentado notablemente bajo otros aspectos.

No sólo conservan hoy como antes la dirección de la marcha del buque, sino que, como se ha hecho notar, deben poner en juego condiciones de administrador en la explotación comercial del buque, y de ellos depende en realidad el éxito de una empresa.

Si han demostrado los hechos que la formación de los buenos Estados Maynes está en la base de todo alistamiento de buques, no hay que descuidar tampoco la educación del personal llamado á ejecutar las órdenes de los jefes.

Así lo han comprendido admirablemente en Alemania, donde hasta existen escuelas de mayordomos.

## MARINOS ILUSTRES

El Capitán general de la Armada

### DON LUIS DE CÓRDOBA Y CÓRDOBA

1706 á 1796

Nació en Sevilla el año 1706; hijo de muy noble y distinguida familia, y aficionado á la Marina de guerra, sentó plaza de guardia-marina en el departamento de Cádiz el día 4 de Diciembre de 1721.

Sirvió con gloria por su nombre los grados subalternos; acreditándose en las navegaciones y más aún en el ejercicio de varias funciones y comisiones de importancia que se le encomendaron, por lo que ganó el afecto del monarca que lo distinguió mucho.

Ascendió á Capitán de fragata en 1740 y á Capitán de navío siete años después.

Con este empleo, mandando el navío *América* y acompañado de el *Dragon* á las órdenes de D. Pedro Stuart, sostuvo en aguas de Cádiz un reñido combate contra los navíos argelinos *Dausik* y *Castillo Nuevo*, capturó el primero y persiguió al segundo que se guareció bajo las baterías de Argel.

Por este servicio se le concedió la encomienda de Vatera, en la Orden militar de Calatrava. Jefe de Escuadra desde 13 de Julio de 1760, fué á la América Septentrional mandando una flota; regresó á Cádiz en Marzo de 1774, y en Diciembre del mismo año recibió el nombramiento de Teniente general.

Rotas las hostilidades con Inglaterra tuvo el mando en 1779 de la Escuadra franco-española, compuesta de 68 navíos, penetró en ella triunfante por el Canal de la Mancha, obligó á las naves enemigas á refugiarse al abrigo de los puertos y capturó el navío inglés *Ardiente*, de 74 cañones.

Premiado por el Rey de Francia con un regalo, y por el de España con la Gran Cruz de Carlos III, distinción esta última que alcanzaban muy pocos en aquella época; mandó también la misma Armada, combinada en 1780, y el 9 de Agosto de aquel año, en el cabo de Santa María se apoderó de un rico convoy inglés de más de 55 velas, con las fragatas, armadas en guerra, que luego en nuestra Marina recibieron los nombres de *Colón*, *Santa Balbina* y *Santa Paula*; persiguió á un navío y dos fragatas que escoltaban el convoy y condujo éste á la bahía de Cádiz.

En 1781 probó de nuevo su inteligencia en el Canal de la Mancha de donde sacó su escuadra sin detrimento á pesar de los temporales y apresó otro convoy inglés de 24 velas.

Al año siguiente, 1782, dirigió las fuerzas navales combinadas que se reunieron en la bahía de Algeciras para la reconquista de Gibraltar; secundó con sus buques el ataque de los batanes en la madrugada del 13 de Septiembre, y cuando aquellas baterías, hechas á tanta costa, se incendiaron por las balas rojas disparadas por las baterías inglesas, trabajó cuanto pudo para salvar á las dotaciones que las tripulaban.

Continuó luego bloqueando la plaza y se batió con la escuadra inglesa y que mandada por el Almirante Howe venía en su socorro; retirándose á Cádiz con sus buques después que se firmó la paz con la Gran Bretaña.

En premio de sus altos méritos y distinguido comportamiento, fué nombrado el 7 de Febrero de 1780 Director general de la Armada y Capitán general de la misma en 15 de Febrero de 1783.

Falleció en la isla de León, San Fernando, el día 26 de Julio de 1796.

Su cadáver fué sepultado en el convento de San Francisco, y más tarde trasladado al panteón de marinos ilustres, en donde hoy reposa y se guardan sus restos.

Estuvo casado con doña María Andrea Romanay, y dejó nombre imperecedero en los anales de la Marina española.

El general marqués de Mendigorría, en sus *Memorias*, expresa que, al ascender en 1783 don Luis á Capitán general, llevaba sesenta y dos años de servicios en el mar.

En 1732 asistió con el navío *Conquistador* á la campaña de Génova y Spezia, y á la toma de Orán.

Al año siguiente, después de hacer el cruceiro sobre el cabo Bon, en Berbería, hallóse á bordo del mismo buque en la toma de Nápoles y Palermo, en la de Pescara, en el Adriático, en otras funciones de mar en la costa de Calabria, y en dos combates con navíos argelinos, que fueron á pique en las aguas de Mostagan y de Cartagena.

Seis años después, en América, montando el navío *La Europa*, se halló en el primer sitio que los ingleses pusieron á Cartagena de Indias, donde con el mando de cuatro botes tomó en Punta de Canoas una flota de los navíos británicos.

Ed 1747 surcaba el Océano andando á corso de moros, y mereció la encomienda de Vatera en la orden de Calatrava, como antes se dijo, por sus triunfos contra los de Argel.

También expresamos la brillante campaña de 1779, en que le cupo el honor de mandar las es-

UN GENIO

(HISTÓRICO)

El maestro Rubens se despidió de sus discípulos para emprender un corto viaje...

Te encargo la dirección de la clase, y como no teniendo mis consejos en el estudio...

Entre éstos había un Antonio, joven de unos veinte años, muy alegre, bromista y turbulento...

Apenas había atravesado el coche que conducía á Rubens la plaza de Antwerp...

Hacia varias semanas que éste no faltaba de allí, y por lo tanto, no habían podido entrar en su estudio...

¡Nos quedaremos aquí, y estudiaremos en estos admirables cuadros el arte que en ninguna otra parte podríamos aprender...

¡Ya tengo una mona, mirad como la hago bailar! Sus compañeros contemplaban con grandes risas esta broma...

¡Eres temible, Antonio! exclamó el mayor de los discípulos. No pasa un día sin que haga algunas barbaridades...

¡Tú! exclamó indignado el rojo. ¡Qué audacia más increíble! ¿Vas á atreverte á tocarlo? Precisamente, y ahora vais á verlo...

¡Yo! contestó una voz de mujer. Yo, no quiere decir nada—respondió Antonio—el maestro está de viaje...

¡Yo! exclamó Antonio, corriendo á abrir la puerta—entre usted, joven peca-dora, ¡La necesitamos! Una hermosa rubia, de unos veinte años...

El territorio de Acre. Nueva York 24. Comunican de La Paz (Bolivia), que ha sido firmado el protocolo estableciendo un modus vivendi entre Bolivia y Chile...

Erupción de la Sulfatará. Nueva York 24. Noticias de la isla de San Vicente anuncian que la Sulfatará se halla otra vez en actividad...

Zarzuela. Restablecido de la grave enfermedad que tantos días le tuvo alejado de la escena, ha reanudado sus tareas en este teatro el aplaudido primer actor Pablo Arana...

Cómico. Mañana miércoles, festividad de la Anunciación, se pondrán en escena las aplaudidas obras tituladas El maestro de obras...

Martín. Esta noche se verifica el estreno de la zarzuela de bufes de espectáculo Los sabios de Grecia, suspendido el sábado...

Los trasatlánticos canadienses. Dijimos ya que el gobierno canadiense propiamente establece un servicio de trasatlánticos rápidos entre los continentes americano y europeo...

DE TOROS EL CARTEL DE ABONO Ya se ha fijado en las esquinas el cartel anunciador del primer abono para la temporada que ha de comenzar el día 12 de Abril próximo...

PARA MAÑANA. Mañana miércoles, 25, festividad de la Anunciación, se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros, desecho de tierra y cerrado...

OBRAS DE ARTE FALSIFICADAS (DE LA AGENCIA FABRA). Información judicial. El periódico Le Temps anuncia que el Ministro de Instrucción pública se halla resuelto á abrir una información judicial con objeto de hacer luz acerca de algunas acusaciones encaminadas á poner en duda la autenticidad de ciertos objetos de las colecciones nacionales...

La tiara de San Afernes. En vista de los nuevos y graves informes sobre la autenticidad de la tiara de San Afernes, de que tanto vienen ocupándose los periódicos, el Ministro de Instrucción pública ha autorizado al conservador de antigüedades griegas y romanas á que retire aquel objeto de las colecciones del Louvre...

Peacock y cuatro hombres más, contándose hasta 33 heridos. La Hornet tuvo algunas averías en la arboladura, y solamente recibió un balazo en el casco...

En esta brevísima acción, como en algunas de las narradas y en otras por narrar, se pusieron de manifiesto los dos diferentes procedimientos que empleaban los beligerantes de esta guerra para combatir...

Ambos sistemas tenían partidarios y por consiguiente ventajas e inconvenientes. Por lo que á nosotros toca, creemos que el principal objetivo debió ser siempre herir el caso del enemigo...

Por consiguiente, el tiro alto que también estuvo en moda en España, sólo conducía á gastar municiones con escaso daño del enemigo.

Para concluir, por sabido se calla que en circunstancias de mar bonanza, no había, ó al menos, no debía haber más tiro que el horizontal, dentro del punto en blanco...

Estos, en cambio, que tenían por sistema hacer sus punterías á la obra muerta, lograron muchas veces desbaratar á sus adversarios por que los tiros que resultaban altos iban á herir el aparejo...

En la lentitud con que se llevan las negociaciones entre los Estados Unidos y Venezuela, obedece al deseo del primero de dichos gobiernos de someter el protocolo al tribunal de La Haya...

Edificios en entredicho. Cámara de Diputados. El Ministro de Instrucción pública Sr. Nasi desmiente que los edificios palatinos amenacen peligro aún cuando realmente necesitan algunas reparaciones...

Discusión parlamentaria. París 23. Senado: En la sesión de la tarde continúa la discusión del presupuesto de Negocios Extranjeros...

La cuestión de las Asociaciones. París 23. Cámara de los Diputados. El Sr. Lasies presenta una proposición invitando al Gobierno, antes de proceder á la clausura de los establecimientos congregacionistas...

La Marina inglesa. Londres 24. Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. El Secretario parlamentario del Almirantazgo, Sr. Forster, combate la proposición pidiendo que se reduzca el efectivo del contingente de la Armada...

Condiciones de paz. Montevideo 24. He aquí las principales condiciones sobre las cuales ha sido ajustada la paz con los revolucionarios del Uruguay...

Detención de anarquistas. Nápoles 24. Los periódicos de esta ciudad dan cuenta de haber sido detenido por la policía un estudian-

con especialidad al transporte del algodón en rama. Las líneas de vapores que prestan el servicio de Europa, son las siguientes: línea imperial alemana (Norddeutscher Lloyd)...

Desde Kobé trasportábase á los puertos europeos (Amberes, Brema, Hamburgo, Londres, Amsterdam, Rotterdam, Génova, Nápoles, Marsella, El Havre)...

Los tipos de flete para Amberes, las ciudades anseáticas, Países Bajos, Inglaterra, Italia, etc., son fijos, formando todas estas líneas parte de un sindicato (Conference Lines)...

Además, en los buques de la época á que me refiero, una bala alta sólo podía dañar á los palos y aparejo, y no con mucho efecto...

Para concluir, por sabido se calla que en circunstancias de mar bonanza, no había, ó al menos, no debía haber más tiro que el horizontal...

Estos, en cambio, que tenían por sistema hacer sus punterías á la obra muerta, lograron muchas veces desbaratar á sus adversarios...

En la lentitud con que se llevan las negociaciones entre los Estados Unidos y Venezuela, obedece al deseo del primero de dichos gobiernos de someter el protocolo al tribunal de La Haya...

Edificios en entredicho. Cámara de Diputados. El Ministro de Instrucción pública Sr. Nasi desmiente que los edificios palatinos amenacen peligro aún cuando realmente necesitan algunas reparaciones...

Discusión parlamentaria. París 23. Senado: En la sesión de la tarde continúa la discusión del presupuesto de Negocios Extranjeros...

La cuestión de las Asociaciones. París 23. Cámara de los Diputados. El Sr. Lasies presenta una proposición invitando al Gobierno, antes de proceder á la clausura de los establecimientos congregacionistas...

La Marina inglesa. Londres 24. Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. El Secretario parlamentario del Almirantazgo, Sr. Forster, combate la proposición pidiendo que se reduzca el efectivo del contingente de la Armada...

Condiciones de paz. Montevideo 24. He aquí las principales condiciones sobre las cuales ha sido ajustada la paz con los revolucionarios del Uruguay...

Detención de anarquistas. Nápoles 24. Los periódicos de esta ciudad dan cuenta de haber sido detenido por la policía un estudian-

cuadras combinadas de España y Francia, la última de las cuales gobernaba el conde de O'Orvilliers; iban á sus órdenes los tenientes generales D. Antonio Ulloa, de nombre tan esclarecido en la Marina y en las letras...

Las aguas de Owesant, en el canal de la Mancha, el cabo Lizard y las presas de Portsmouth fueron testimonio brillante en aquella campaña de su valor y superioridad.

Por dificultades y lentitudes de la corte de París hubieron, no obstante, de renunciar los aliados al proyectado desembarco de 50.000 hombres en las costas inglesas...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

Después del apresamiento del gran convoy que importaba 40 millones y más de 3.000 prisioneros, los vestuarios de las tropas y del fracaso de las batallas flotantes, estaba próxima Gibraltar á rendirse por la falta de víveres...

Mas el 20 de Octubre, y ya fuera del Estrecho, avistose aquí al enemigo, trabándose entre más de 30 navíos de lord Howe y 33 españoles y franceses, un combate que dió por resultado la fuga del inglés...

CAMPAÑAS NAVALES

Guerra anglo-americana.

1812 á 1815.

VII

Alarmado el Congreso americano con las violencias y depredaciones que cometían en las costas y puertos de la República las escuadras inglesas, aprobó un decreto por el cual se ofrecía una buena recompensa pecuniaria por cada uno de los buques enemigos que se destruyeran por otros medios que no fueran los combates...

Este hizo en el Delaware las pruebas de sus torpedos que alarmaron no poco á los ingleses. Consistía el invento en una serie de pipas-estancas cargadas de pólvora, que hacían explosión mediante un mixto al ponerse en contacto con cualquier objeto...

En la noche del 18 de Julio (1813) y en las siguientes se intentó varias veces volar el navío Plantagenet, de 74 cañones, anclado en Lynnhaven Bay; mas no se consiguió el objeto...

En la noche del 24 se hizo otra tentativa; se echó el torpedo al agua á unos 90 metros del buque, y cuando ya la marea lo iba conduciendo á su destino reventó algunos instantes antes de tiempo. La explosión fué espantosa; elevóse una columna de agua de cincuenta pies de circunferencia y un torrente inundó la cubierta del navío inglés...

Este medio de destrucción se empleó varias veces, pero sin otro resultado que el de obligar al enemigo á redoblar su vigilancia al acercarse á los puertos y ríos americanos, y á elegir parajes á propósito, que cambiaban muy á menudo para el anclaje de sus buques...

El comodoro Hardy y otros marinos norteamericanos condenaron estos procedimientos por considerarlos indignos é indecorosos; estas opiniones armonizan mejor con los libros de caballería que con las civilizadoras barbaries de la guerra. ¿Porqué había de ser censurable el uso del torpedo, y no el de las minas, que se emplea desde los ya remotos tiempos de la invención de la pólvora?

Pasemos ahora á ocuparnos de las operaciones navales durante el año 1813. Cuando el Comandante Bainbridge de la Constitution abandonó á San Salvador, ordenó al Capitán Lawrence de la corbeta Hornet que bloqueara y batiera á ser posible á la corbeta inglesa Bonne-Citoyenne que se hallaba en el puerto. Después de 40 días de bloqueo invitó Lawrence al Comandante inglés á que saliera á batirse, ya que sus fuerzas estaban equilibradas, más no habiendo aceptado el último continuó la Hornet su bloqueo hasta el 24 de Enero que se presentó el navío inglés Montague de 74 cañones y obligó á la corbeta americana á refugiarse al abrigo de la quebrada de unos arrecifes peligrosísimos...

El Capitán Lawrence aprovechó la oscuridad de la noche para escapar con su buque y hacer rumbo á Pernambuco, en cuyas cercanías apresó el 4 de Febrero, después de breve combate al bergantín goleta inglés Resolution, de 10 cañones. Luego siguió su crucero por la costa de Marañham y Surinam, hasta el 22 que dejó establecido su crucero en las inmediaciones del río Demerara (Guyana).

Al amanecer del siguiente día divisó la corbeta americana á otro buque que navegaba á su mismo rumbo, y resultó ser el bergantín inglés Peacock, Capitán Peake. El viento era fresco y de levante, que era residuo de un gran temporal. Serían las cinco y media de la mañana cuando comenzó el cañoneo entre ambos buques con resultados desfavorables desde un principio para el bergantín inglés. Aprovechándose Lawrence de un desduido de éste, hace una rapidísima arribada y le toma la abetahe barlovento casi á tiro de pistola, dirigiéndole un fuego tan vivo y terriblemente certero, que á los pocos instantes le desbarató del palo mayor, y no habían transcurrido veinte minutos cuando el Peacock invirtió y amorrónó la bandera en demanda de auxilio. Había recibido tantos balazos por bajo la línea de flotación que amenazaba irse á pique por momentos.

Los americanos no regatearon sus esfuerzos para salvar á la tripulación inglesa, lo que no logró completamente, pues al hundirse el bergantín arrojó á 13 hombres y tres de la Hornet, que se ocupaban en el salvamento de sus enemigos.

En este combate murió el comandante del

LA REVOLUCION EN SANTO DOMINGO

(POR TELÉGRAFO)

Combate en las calles.

Nueva York 24. Un despacho de Santo Domingo anuncia que en las calles de la capital se está librando un combate.

Los resultados son indecisos.

Gravedad de la situación.—Triunfo de los revolucionarios.— Ministro en peligro.

Nueva York 24. Se reciben noticias alarmantes de la situación en que se encuentra la capital de la República dominicana.

Los últimos despachos dicen que los revolucionarios se apoderaron del fuerte que domina la ciudad.

Añaden que hay muchos muertos y heridos de uno y otro bando, y que la guarnición del fuerte de San Carlos se ha unido á los revolucionarios; que éstos son dueños por completo de la ciudad, y que el General Pepin, jefe de la insurrección ha dejado en libertad á los prisioneros políticos.

Agregan, por último, que el Ministro de Negocios Extranjeros de Santo Domingo, se ha visto obligado á refugiarse en el Consulado americano.

Continúa el combate.—Esperando refuerzos.

Nueva York 24. Nuevos despachos de Santo Domingo recibidos durante la madrugada última anuncian que continuaba el combate en las calles de esta capital.

Agregan que los revolucionarios son dueños del telégrafo, que el gobernador y el general Peña han sido muertos.

Se espera la llegada de tropas del Gobierno que vengan en auxilio de la ciudad.

El general Was Gil ha tomado el mando de las fuerzas insurrectas.—Fabra.

Líneas japonesas de navegación.

Las líneas japonesas que parten del puerto de Kobé son: la Nippon Yusen Kaisha (Japan Mail Steamship Co.), Ld con 71 vapores de 243.333 toneladas de arqueo, y la Osaka Shosen Kaisha con 81 vapores y 62.161 toneladas.

Esas dos compañías se dedican á la navegación costera, como hacen algunas pequeñas sociedades y algunos particulares. La Nippon Yusen Kaisha posee además las líneas regulares siguientes: de Kobé á la China del Norte, una vez al mes; Kobé-Corea-China del Norte, dos veces al mes; Kobé-Vladivostok, dos veces al mes; Kobé-Shanghai, dos veces al mes; Shanghai-Tientsin, una vez al mes; Kobé-Keelung (Formosa), cuatro veces al mes, y á interesar 300.000 yens en un quinto servicio, cual es el de la Hunan Steamship Co., haciendo el cabotaje en el lago Tongting (Yangtsé) y los ríos vecinos, en la provincia de Hunan (China).

Los vapores de la Osaka Shosen Kaisha, que navegan en el Yangtsé están en combinación con la Nippon Yusen Kaisha; y esta última compañía tiene además líneas para Europa dos veces al mes, con escalas en Amberes; para América, dos veces al mes; para Australia, una vez al mes, y para Bombay, una vez al mes, dedicándose la última

Antonio empezó a pintar con ardor, sin dejarlo hasta que se hizo de noche.

Al día siguiente, los discípulos estaban en la clase inquietos y preocupados. Rubens, que acababa de llegar de su viaje, iba de uno a otro corrigiendo los dibujos y pinturas de todos. Por fin, levantó el tapiz y penetró en su estudio particular; todos se miraron con emoción; de pronto oyeron la voz alterada de Rubens, que exclamaba:

—¿Qué es esto, Dios Santo? ¿Quién me ha andado aquí? Y asomándose a la clase gritó: —¡Venid aquí todos inmediatamente!

Todos se levantaron muy pálidos y obedecieron la voz de su maestro.

—¿Por lo visto, no fuisteis ayer al campo a copiar del natural?—dijo dirigiéndose al mayor.

—No, maestro!

—Pero, en cambio, entrásteis a curiosear a mi estudio!

—Una idea desgraciada...

—Sí, y me habéis borrado un cuadro; si no me equivoco, el atollado de Antonio es el causante de todo.

—Sí, Antonio, Antonio—repitieron todos balbucientes.

—¿Qué es lo que ha ocurrido? ¡Habla, Antonio!

Antonio, conmovido, refirió el hecho tal como había sucedido.

—Bien, ¿y el final? ¿Quién ha pintado el hombro y el brazo de la mujer adúltera? ¿También tú, Antonio?

—Sí, maestro—murmuró casi sin voz Antonio,—dando un paso hacia atrás, como si temiese una explosión de ira de su maestro. Sus compañeros no respiraban, esperando también algo terrible.

Rubens continuó tranquilo, contempló el cuadro, y volviéndose hacia Antonio, le tendió la mano diciendo:

—Hijo mío, si eres tú el que has pintado ese hombro y ese brazo, no necesitas ya de mis lecciones. Vete a Italia, y que las obras maestras de los antiguos acaben de perfeccionar el genio que como pintor hoy me revelas.

El atollado discípulo de Rubens, era Antonio Van-Dyck, el célebre y genial pintor flamenco.

Gonzalo Cantó.

Información de Marina.

Según nos dicen y comentan en el Ministerio de Marina, parece que el General Garín ha elevado solicitud al Rey en súplica de justicia respecto a actos ejecutados por el Sr. Sánchez de Toca, que estima difamatorios y que le han causado hasta ahora graves perjuicios.

Los comentarios, relacionándolos con las cuestiones del día, son poco favorables al Ministro.

Se ha sacado a concurso la provisión de las Comandancias de Marina de Alicante y Santander, cuyo desempeño corresponde a los Capitanes de navío.

Se ha dispuesto que se encargue interinamente de la Dirección del Instituto y Observatorio Astronómico de San Fernando el Capitán de fragata D. Miguel García y Villar, Subdirector de dicho establecimiento.

Han sido nombrados: Ayudante de la Comandancia de Marina de la provincia de Bilbao, el Teniente de navío D. Diego Carrillo Albornoz; Jefe del segundo Negociado del Estado Mayor de la capitana general del Ferrol, al Teniente de navío de primera clase D. Victoriano Suances; Ayudante personal del Contralmirante señor Fernández de Celis, al Teniente de navío D. Carlos Saavedra; Secretario de la Junta de la Marina mercante, al Capitán de fragata D. Federico Compañó.

Se ha dispuesto de Real orden que el chaquetón de abrigo del personal del cuerpo general de la Armada será de paño grueso de igual color que las demás prendas de uniforme de forma recta y amplio para que pueda usarse encima de la marinera y su longitud ha de ser tal, que llegue a 0,25 centímetros sobre la rodilla. Llevará un bolsillo en cada costado inclinado y con sus correspondientes carteras ó víseras.

El cuello será de astracán y forma vuelta de suficiente extensión, para que cuando

se levante quede cubierta la boca igual que los que los Oficiales del ejército, usan en sus abrigos.

Las mangas terminarán en manguitos ó bocamangas de astracán igual al del cuello de suficiente anchura, para que al desdoblarse queden alargadas las mangas en la extensión suficiente para que cubran por completo la mano.

Tendrán dos hileras de botones de ancha y corona y se abrochará en igual forma que el capote ruso, llevando por únicas insignias las hombreras reglamentarias correspondientes al empleo.

El uso de esta prenda, es potestativo y los que la tengan podrán usarla a bordo en la mar en todas las ocasiones y en puerto, únicamente a bordo y después de la puesta del sol.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Graves desórdenes.

Nueva York 24.

Un telegrama de Puerto España (Isla Trinidad) dice que ha estallado en aquella ciudad un motín por cuestiones locales.

Añade que el populacho quemó el palacio del gobierno, el cual ha quedado reducido a cenizas.

La policía hizo fuego sobre la multitud cuando el gobernador y los individuos del consejo se dirigían al palacio incendiado, resultando muchos muertos y heridos.

El vapor Pallas ha realizado un desembarco para contribuir al establecimiento del orden.

Las colonias sudafricanas.

Paris 24.

El periódico The Daily News dice que la conquista de las nuevas colonias sudafricanas no responde a los sacrificios que ha costado 250 millones de libras esterlinas y la pérdida de 20.000 hombres son muchos sacrificios para la adquisición de unos dominios que podrán ser muy ricos, pero que desde que se ha hecho la paz han costado a la metrópoli otros 15 millones de libras.

Rusia en China.

Paris 24.

Un periódico que se publica en lengua inglesa en Shanghai, The North China Daily News, pone de manifiesto los progresos realizados por la influencia rusa en el Celeste Imperio. En cambio reconoce que los ingleses pierden cada vez más terreno en aquella nación, y que el Japón, a pesar de sus victorias, se encuentra en el mismo caso. Añade que, interrogado un alto funcionario chino sobre el particular, se expresó en estos términos: «Hasta los ingleses temen a los rusos.» A este resultado ha contribuido principalmente la ocupación de Puerto Arturo por Rusia y la construcción del ferrocarril que une a este Imperio con China.

Congreso histórico internacional.

Roma 24.

Ya se está circulando el programa completo del Congreso internacional histórico que ha de reunirse en esta capital el día 1.º de Abril. En dicho día se verificará la reunión preparatoria, y el 2 la solemne inauguración oficial, con asistencia de los reyes.

Alternarán después con los trabajos del Congreso, los testigos iniciales y privados, inauguraciones y excursiones, hasta el día 9, en que será la sesión de clausura.

Terminado el Congreso, muchos de los asistentes al mismo realizarán la anunciada excursión a Sicilia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Prado Pa. acio.

Defiriendo a ruegos de sus amigos políticos de la provincia de Jaen el Sr. Prado y Palacio, gobernador electo de Sevilla, ha presentado la dimisión de este cargo.

Dicho señor, en carta que ha dirigido al Sr. Silvela le reitera su adhesión, y manifiesta que dimite por razones de índole electoral referentes a la provincia de Jaen. En su consecuencia, es posible que mañana ó pasado sea designada otra persona para aquel puesto.

La Junta del Censo.

Por encontrarse algo enfermo el Sr. Capdepón, no se reunió la ponencia de la Junta Central del Censo, que estaba citada para ayer tarde.

En la reunión había de resolver algunas consultas, entre ellas, la ya ajeña de la disputa que sostiene San Fernando y Puerto Real, respecto a qué distrito de los dos pertenecen los electores de La Carraca, que

aparecen incluidos en las listas electorales de los dos, cuando con arreglo a la ley sólo deben figurar en las del primero.

Entre las denuncias que en los últimos días se han hecho a la Junta, figura una contra el gobernador de Santander, quien hizo dos ediciones del Boletín Oficial número 45, correspondiente a día 20 del actual; en la de la capital incluyó la circular de la Junta Central del Censo a las Juntas locales, y la suprimió en los ejemplares enviados a los pueblos.

De este asunto se ocupará la Junta en su primera sesión.

La Comisión organizadora de la Asamblea la forman los Sres. D. Miguel Morayta, D. Ruperto Chavarrí, D. Fernando Lozano, D. Rafael Ureña, D. Hermenegildo Giner de los Ríos, D. José Nakens, D. José Rubaudonadeu y D. Jacinto Octavio Picón, cuyos individuos han recibido multitud de adhesiones de la mayoría de las provincias de España.

Los republicanos.

Mañana, a las diez, se celebrará en el teatro Lirico la primera sesión de la Asamblea republicana.

Trátase de que las sesiones sean solamente dos, evitándose en ellas los discursos en obsequio a la brevedad y con el fin de que las reuniones resulten verdaderamente prácticas.

La mayoría de los representantes que asistirán a la Asamblea han llegado hoy a Madrid.

Despacho con S. M.

Además del Sr. Silvela, que como de costumbre, fué esta mañana a Palacio para informar al Rey de los asuntos de actualidad despacharon hoy con S. M. los Ministros de Gobernación y Hacienda.

Este llevó a la firma del Rey un decreto jubilando a D. Enrique Barrera, Jefe de Administración, cesante, y el Sr. Maura, varios concediendo honores de Jefe superior de Administración a algunos funcionarios y delegando en el Director general de Administración para el despacho de determinados asuntos.

Mañana, no obstante ser día festivo, despacharán con S. M. los Ministros de Guerra y Marina a las nueve de la mañana.

Habla el Sr. Silvela.

El Sr. Presidente del Consejo estuvo esta mañana muy expansivo con los periodistas y en extremo optimista.

He aquí sus manifestaciones: Todos los presupuestos parciales, a excepción del de la Guerra, obran ya en poder del Sr. Villaverde con quien celebró esta mañana una larga entrevista el jefe del Gobierno.

La actitud del Ministro de Hacienda, lo mismo que la del Ministro de Marina son altamente conciliadoras, así es que la aprobación de los presupuestos se obtendrá fácilmente, pues uno y otro se muestran dispuestos a hacer todas las concesiones y reducciones posibles. Por lo que toca al presupuesto de Guerra, todo cuanto acerca de él ha venido diciéndose, es una pura fábula, según el señor Silvela, pues no figuran en aquél más aumentos que los indispensables para el pago de algunas partidas que en el presupuesto vigente resultan con dotación insuficiente.

Rectificó también el jefe del Gobierno la noticia publicada por algunos periódicos, anunciando que para el día 16 de Abril se publicará el decreto de disolución de las Cortes. Todo cuanto acerca de esto se diga—agregó el Sr. Silvela—será completamente fantástico, pues la disolución y convocatoria de las Cortes la supedita el Gobierno a la aprobación de los presupuestos.

La cuestión de los marinos.

En lo referente a este asunto, el Sr. Silvela continúa tan optimista como ayer. Es esta una cuestión—dijo el jefe del Gobierno—que ya puede considerarse terminada, pues la sensatez y cordura de los más y el respeto a la Ordenanza, se ha impuesto a los contados marinos que intentaban apelar a procedimientos peligrosos y ya pasados de moda en Europa. Ha triunfado, pues, el buen sentido—acabó diciendo el Sr. Silvela.

No necesitaba imponerse el buen sentido en la Marina, pues siempre lo ha tenido, donde falta es en la imprudente y torpe conducta del Sr. Sánchez de Toca con sus provocaciones, que no ha debido tolerarlas el Gobierno.

Es muy cómodo, después de los desma-

nes del Ministro, que no han tenido correctivo, ni aun siquiera atenuaciones en el Gobierno al temerse consecuencias graves, apelar a la cordura y sensatez de los atropellados, cuando nada se ha hecho para desagraviarlos.

Sin embargo, debemos decirlo: el buen sentido reina entre el personal de la Armada, que tiene más patriotismo que sus gobernantes, los cuales sí que siguen procedimientos de gobierno pasados de moda en Europa.

Consejo de Ministros.

Mañana a las tres de la tarde se celebrará Consejo de Ministros en la presidencia para la discusión y aprobación de los presupuestos.

Como esto no podrá hacerse en una sola reunión, el Sr. Silvela ha decidido celebrar Consejo todos los días hasta obtener dicha aprobación.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 pts. nominales, E, de 25.000, D, de 12.500, C, de 5.000, B, de 2.500, A, de 500, G, y H, de 100 y 200, 5 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable—Carp. proles, Bancos y sociedades, Acciones del banco de España, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Compañía Arrend. de Tabacos, Otros valores, Sociedad Eléctrica de Chamberí, Idem id. id., obligaciones, CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO, París a la vista, 83,00 por 100 (beneficio) 90,00, Londres a la vista libra esterlina, 53,75, Bolsín, A las CUATRO Y MEDIA, Fin de mes, 78,15, Idem próximo, 78,45, Barcelona, 78,13, Paris, 93,90, (TELEGRAMAS DE FABRA), PARIS 14.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 91,37 y 91,60.

NOTICIAS

Encuéntrese muy mejorado de su dolencia el secretario de S. M. Sr. Conde de Andino.

Mañana, con motivo de la festividad de la Encarnación, habrá en Palacio capilla pública.

El gobernador civil ha aprobado el cartel de abono de la próxima temporada taurina, que comenzará el día 13 de Abril.

Ha fallecido en Lisboa la Sra. D.ª Adelaida Ramos de Muñoz, hermana política del distinguido redactor de El Imparcial D. Eduardo Muñoz, a quien enviamos nuestro sentido pésame.

Gran surtido en géneros para uniformes y libreas.—El Aguila. Preciados, 3; teléfono núm. 661.

Las nuevas pruebas de aparatos salvavidas para tranvías, ante la Comisión del Ayuntamiento que emitirá dictamen, se verificarán el martes, jueves y sábado.

Hasta este último día serán admitidos a experiencia todos aquellos aparatos que se presenten completamente terminados, siendo éste el último plazo que el Alcalde de Madrid se propone conceder para la presentación de nuevos modelos.

Una vez concluidas las pruebas en los días indicados, será designado por la Comisión el aparato que, a su juicio, reuna mejores condiciones.

El que se encuentre en este caso, será presupuesto inmediatamente para su instalación en los tranvías.

Lo mejor, lo más agradable, lo más barato, lo más antipélico, lo insuperable para tener buena dentadura, para no sufrir jamás dolor de muelas, el Licor del Polo de Orive.

El 26 de Mayo próximo se celebrará en Londres una conferencia telegráfica internacional

en cuyo acto estarán representados todos los Gobiernos y las Administraciones de Telégrafos, Teléfonos y cables submarinos.

Para representar a la Dirección general de Telégrafos han sido nombrados el jefe de Centro D. Primitivo Gil y López Losada y el oficial primero D. Enrique Moreno y Fajardo.

Ha dispuesto el Ministro de la Guerra que los aspirantes a ingreso en las Academias militares aprobados en años anteriores, si solicitan volver a examinarse para mejorar sus notas, pierdan los que ya tenían, realizando dicho examen en las mismas condiciones que los de la actual convocatoria.

Boletín religioso.

Día 25.—Miércoles.

(Es fiesta de guardar).—La Anunciación de la Santísima Virgen María y Encarnación del Hijo de Dios. San Ireneo, Obispo y mártir; San Quirico mártir; San Pelagio, Obispo; Santos Desiderio y Venancio; confesores, y San Dimas el Buen Ladrón.

Cultos.

Santa Iglesia Catedral.—Fiesta solemne a la Anunciación de nuestra Señora, a las diez, predicando D. Buenaventura Andía.

Parroquias.—Idem id., a las diez, Misa solemne.

Parroquia de Nuestra Señora de Covadonga (Cuarenta Horas).—Idem id., a las diez, Misa solemne, que predicará el P. Navarro; por la tarde, Preces y Reserva.

Encarnación.—Idem, id., a las diez, Misa solemne, en la que predicará don Vicente Torres, y por la tarde, a las cinco, Completas, Reserva y Salve.

Religiosos de San Fernando.—Continúa la Novena a San José, predicando en la Misa mayor, a las nueve, el Padre Luis Fernández, y por la tarde, a las cuatro y media D. Inocencio Romo.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de la Encarnación en su Iglesia, en San Plácido ó en San Lorenzo.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO, En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. San Fernando.—D. Miguel Gener, General Pasquín, 1, kiosco. Sevilla.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáenz, Sierras 90. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente a la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

- Español.—A las 8 y 9/4.—Mariana. A las 4 y 1/2.—La noche del Sábado. Comedia.—A las 9.—Los corridos.—La comedia de las fieras. A las 4 y 1/2.—La dicha ajena. Frico.—A las 9.—Marina. A las 4 y 1/2.—Curro Vargas. Cómic.—A las 8 y 1/2.—El corneta de la partida.—A las 9 y 1/2.—El fondo del baul.—A las 10 y 1/4.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida. A las 4 y 1/2.—El maestro de obras.—Los Granujas.—La liga de las mujeres. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El puesto de flores.—A las 9 y 1/2.—La Macarena.—A las 10 y 1/4.—El puesto de flores.—A las 11 y 1/4.—La Macarena. A las 4 y 1/2.—La balada de la luz.—El puesto de flores.—La viejecita. Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

46 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

descubriéramos rastro alguno del bergantín, pues a pesar de nuestra excesiva atención no vimos flotar ni un espeque.

Al medio día precisamente, el juanete pequeño fué arrancado de las cajetas, y los saudimientos que imprimió a las berglingas estuvieron a punto de derribar el palo de trinquete. Diez minutos después se rompió en tiras nuestro juanete mayor con una detonación espantosa; los pedazos se enredaron en la cofa del palo de trinquete, donde los detuvieron el mástil, las varetas de los obenques y otros obstáculos.

Todos los pernos del palo de trinquete se desprendieron unos después de otros; los aparejos se rompieron sucesivamente, y al caer al mar hicieron cabecear pesadamente el buque, que se inclinó y embarcó una ola inmensa, espantosa, que barrió el puente, arrebató la lancha, la despensa y todas las galerías colocadas a barlovento

entre los dos castillos. Nabucodonosor estaba a la sazón en la lancha, y la última vez que ví al pobre muchacho estaba de pie en la embarcación, y fué arrebatado con ella en la cresta de una ola. ¡Diógenes desapareció para siempre con la despensa! Marbre, que estaba al timón, se sostuvo en pie a pesar de tener el agua hasta la cintura. En cuanto a mí, me salvó el aparejo del palo mayor contra el cual me arrojó la ola. No pude menos de admirar la conducta y serenidad de Marbre en aquel momento terrible. En primer lugar puso la caña del timón a barlovento y la ató; esto era lo que mejor podía hacer en semejante circunstancia, y lo verificó bajo la influencia de ese instinto náuico que sustituye frecuentemente a la reflexión en los mayores peligros; después se abalanzó a la proa para echar una cuerda a los náufragos, pero ninguno de ellos era ya visible.

Permanecimos en el puente enfrente uno de otro, en medio de aquel trastorno violento del cielo y del mar: Marbre me cogió la mano dirigiéndome una mirada elocuente que expresaba a la vez su alegría por verme salvado, y su resolución de sostenerme hasta el fin; veía impreso en su semblante el sentimiento que un militar desearía hallar en el de un compañero en medio de la pelea; sin embargo, sus miradas no me prometían la victoria.

La situación del buque habría sido mejor que antes si hubiéramos podido desembarazarnos de los restos de las roturas.

La parte inferior del palo de trinquete estaba en el castillo de proa, y sacudida con violencia por las olas, rompía cuantos objetos había en derredor suyo. El estado de las galerías de proa y de las servilias me inspiraba serios temores; además, la caída de la lancha, de la despensa, de las barricas de agua y de los masteleros de repuesto había quebrantado las cuadernas; el maderaje se había abierto, habíanse declarado varios rumbos, y entraba rápidamente el agua siempre que se sumergía la borda por la parte de sotavento. Abandoné mis azúcares y café renunciando a la esperanza de salvar el buque.

Marbre y yo estábamos acostumbrados a luchar contra la mala fortuna. Si mi segundo se hubiese hallado sobre una tabla en medio del Atlántico, creo que habría cortado un pedazo de ella para hacer un mástil, y desplegado su camisa en forma de vela; en mi vida he conocido hombre que fuera más marino en la esencia. Cuando no obtenía buen resultado de un expediente, en seguida recurría a otros.

Emprendimos juntos la tarea de desembarazarnos del palo de trinquete ó de cortar, al menos, la mayor parte posible de su aparejo. El aspecto del cielo que presagiaba el fin de la tormenta, nos daba ánimo para el trabajo; continuamos dedicándonos a él durante media hora, sin interumpirnos más que para tomar algún alimento y beber dos ó tres vasos de buen Jerez. Para quitar los restos que obstruían la

proa, era preciso cortar varias cuerdas muy gruesas, pero lo que constituía la mayor dificultad del trabajo era la posición de los portaobenques del trinquete; estaban casi constantemente sumergidos, y como el buque había perdido sus galerías de sotavento, no se podía estar hacia este lado el tiempo suficiente para cortar los obenques y los acolladores. Marbre, que estaba acostumbado a aventurarse en los aparejos, viendo que se podía andar por la cofa caída, cogió un hacha sin decirme una palabra, corrió por encima del mástil, y empezó a cortar los collares de estay en la cabeza de aquél. Pronto concluyó; pero apenas se hubieron desembarazado las berglingas, cuando impulsado el palo de trinquete por una ola gigantesca, se deslizó desde el castillo de proa al mar, arrastrando consigo a mi segundo.

El lance era terrible; sabía yo muy bien que Marbre no carecía de energía, ¿pero como atravesaba la distancia que le separaba del buque? El punto mas próximo de aquellos restos era la verga de cofa, a la que se amarraba el cabo de juanete pequeño, única cuerda que ya retenía el palo de trinquete. Marbre intentó agarrarse a ella, pero cada vez que los restos del palo se apartaban del buque, aquel cabo, cuyo extremo superior se hallaba intacto, ejercía una tracción sobre la verga de cofa y la levantaba fuera del agua. Prepararse a coger el cabo, grité a Marbre, voy a aflojarle.

Mi segundo me oyó y me hizo una seña de adhesión con la mano. Aflojé brusca y Marbre, arrastrándose por el palo con las manos y los pies, alcanzó el extremo de la verga, en aquel mismo momento se elevó sobre el agua por la tensión del cabo del juanete pequeño y el movimiento de los restos que flotaban. Temblé al ver a aquel marino robusto suspendido así en el aire y dominando las embarricadas olas que, cual leones hambrientos, parecían saltar para apoderarse de su presa.

Marbre tendía la mano para asirse a la cuerda, cuando cedió la polea y el lazo se desprendió de la verga que volvió a caer al mar. El agua que saltó a consecuencia del golpe me ocultó completamente el palo; luego ví a Marbre que se estaba amarrando a la cofa, como la parte menos sumergida de los leños que andaban sobrenadando. Al elevarse sobre la cresta de una ola me hizo un gesto de despedida ¡Era el último adiós del marino!

Así fué como le plugo a la Divina Providencia separarme de mis compañeros. Prescindiendo ya de salvar la Aurora, no hallándome preocupado siquiera por el cuidado de salvar mi vida, permanecí una hora entera al pie del palo de mesana, con los brazos cruzados y fijos los ojos en aquellos restos que se alejaban. A cada momento esperaba ver desaparecer a Marbre; pero cuando estaba casi constantemente debajo del agua, se había atado har-

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

# Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12  
(Frente a la calle de Carretas)  
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

- Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
- Reparación de cascos, máquinas y calderas.
- Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
- Machina de 100 toneladas.
- Construcción de máquinas y calderas de vapor.
- Especialidad en máquinas marinas.
- Material para minas.
- Tranvías aéreos.
- Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
- Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
- Instalación de lavaderos.
- Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afonías producidas por causas periclas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

### TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideran indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, **NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID**

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LÍNEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 5 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 23, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lindo, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LÍNEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Castellón, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LÍNEA DE FERNANDO PÓO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**LÍNEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirán y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES  
COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos.  
DESENCÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

## SOBRINOS DE CARO

## GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID



**ELECTRICIDAD, FONOGRAFIA Y ZONÓFONO**

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista.—Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y ordenes del Cuerno.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico anti-rumático.—Fonógrafos Edison y diágramas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á **SOBRINOS DE CARO**  
SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Sator, 1. MADRID

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

### FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Eskmeals y Eynston.

## Influencia del poder naval en la Historia

POR  
**A. T. MAHAN**

Traducción de los tenientes de navío

**D. JUAN CERVERA Y JÁCOME**

y  
**D. GERARDO SOBRINI**

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.  
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

## TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatógena y esterilidad.

Cuentan 85 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

**Doctor MORALES, especialista.**  
Carretas, 39.—MADRID

## ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

## ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona y compraréis

- Trajes americana, desde 15 pesetas
- Gabanes, » 25 »
- Chaquet castor, » 6 »
- Levitones, » 12 »
- Pantalones patén, » 6 »

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

### VERDADERA LIQUIDACIÓN

ha sido un hecho real y no un reclamo.  
21 y 23. Preciados, 21 y 23.

## AVISO

En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA**

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

## Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

## MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID

## Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.  
Motores eléctricos y dinamos.  
**RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.**

## SOBRINO DE CIBARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2  
MADRID

## LA MUJER EN SU CASA

ARTISTA MENSUAL DE LABORES

36 páginas de texto con numerosos grabados de labores, maletas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.

Ejemplares de lujo con labores dibujadas y empunzadas, con todo el material necesario para terminirlas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.



BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Ed. Tor.

Pl. de San Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunta

Nombre .....  
Señas .....