

CADA VEZ PEOR

Ayer, á las cinco de la tarde, en el domicilio particular del Sr. Sánchez de Toca—que va tomando aspecto de edificio público—se reunieron el jefe del Estado Mayor Central, vicealmirante Cervera y los capitanes generales de los departamentos de Cádiz y Cartagena. El Sr. Gómez Izaz, capitán general de Ferrol, que continúa indispuerto, no asistió.

De lo tratado en esta conferencia solo ha trascendido al público una nota oficiosa que ha aparecido en toda la prensa y que *El Imparcial* comenta como una *palinodia mal cantada* por el ministro, á quien deja todavía en peor lugar ante la opinión de lo que ya estaba.

Desplorable es cuanto ocurre en la Marina dirigida por el Sr. Sánchez de Toca cuya falta de autoridad es cada día más evidente, y con tal motivo el desconcierto toma alarmantes proporciones.

Si los decretos fueron imprudentes y extemporáneos, la rectificación que de ellos hace ahora el ministro es una desautorización que agrava aún más su descredito, pues ofende á la vez á la opinión pública y al personal de la Armada, á quien parece que se pide que no tome á mal, conceptos que no tenían valor sino como una *escritagena* para engañar á aquélla, á fin de inspirarle confianza y que se prestase propicia al sacrificio de recursos para la construcción de la escuadra.

Te he llamado tanto para que te den pan, es en síntesis la explicación que de sus actos anteriores da el Sr. Sánchez de Toca á la Marina, extrañándose de que su viveza motive en vez de elogios, censuras.

Y como disculpa de su *ardid* alega haberse inspirado en el ejemplo del marqués de Molins, cuya gestión se recuerda en la Armada con gratitud imperecedera, pues fué el restaurador de la Marina en el reinado de doña Isabel II, y cimentó la base de poder naval que el general O'Donnell desarrolló después hasta el punto de hacernos respetables en el concierto de las naciones europeas.

Nada más inoportuno que el recuerdo de tan ilustre antecesor del actual ministro, cuyos actos no guardan semejanza con los de aquél.

Pues la Armada disuelta se puede decir desde Trafalgar, se la encontró en 1853 sin material de combate y con un personal escaso, viéndose obligado á rehacerlo todo; y sus determinaciones respecto á emolumentos se inspiraron en el criterio opuesto al del Sr. Sánchez de Toca, porque los oficiales de Marina entonces percibían un haber con arreglo á los antiguos reglamentos é inferiores á los del Ejército, á la sazón halagado, desde la última Guerra civil.

La conducta del marqués de Molins fué en absoluto opuesta á la del Sr. Sánchez de Toca, porque tendió, por el contrario, á exaltar la profesión, á proporcionar recursos suficientes á los que en ella servían, á fin de atraer juventud á carrera tan penosa en un servicio de la nación hasta entonces en el mayor abandono por los poderes públicos.

Solo el afán de causar efecto ha podido llevar al Sr. Sánchez de Toca á decir que se inspira en el ejemplo del marqués de Molins, cuya gestión demuestra desconocer, pareciéndosele asaz atrevida tal afirmación que solo ha podido hacer, confiando en que la ignorancia pública la aceptaría como cierta.

Jove vuelve locos á quienes quiere perder, y el actual ministro de Marina se conduce de tal manera de error en error, que no parece sino que el proverbio latino se está cumpliendo en su persona, por el empeño que muestra en acentuar cada vez más su descredito dentro y fuera de la Marina.

Yanquis y alemanes amigos

La Agencia Hava comunicó el texto extractado de una Nota oficial comunicada á los periódicos, de las explicaciones y detalles dados por el Gobierno alemán á los Estados Unidos sobre el bombardeo de San Carlos.

Esas explicaciones transmitidas por el cable al encargado de Negocios de Alemania en Washington, han sido ya comunicadas al secretario de la República norteamericana, y constituyen lo que en términos vulgares se llama una componenda.

Con esto se han desvanecido los temores de un conflicto entre ambos países, y, por el contrario, se acentúa la creencia de que la cuestión de las potencias con la República venezolana se resolverá de un momento á otro.

El Kaiser se ha hecho cargo de la gravedad de la situación creada con su tirantez, y ha afeitado. A eso se debe que la cuerda no se haya roto.

Los Estados Unidos han conseguido esa victoria moral, que los hará ensorbercerse, con justicia, más y más.

AUSTRIA HUNGRIA

El vapor "Persia,"

En los astilleros «Wigham Richardson y Compañía» de Newcastle-on-Tyne acaba de ser lanzado al agua el vapor *Persia* construido para el Lloyd austriaco.

El caso es de acero Siemens-Martin, según las reglas del «Lloyd's Register» y del «Veritas» y tiene de eslora 127 m. 20 y de manga 15'78.

Como todos los vapores modernos está construido con doble fondo, sistema celular. Una serie de tabiques estancos divide el casco en ocho compartimientos dispuestos en forma que la flotabilidad del buque está asegurada aun cuando se llenase de agua por cualquier siniestro marítimo uno de los compartimientos.

El desplazamiento del vapor *Persia* es de 6,000 toneladas de registro neto, y su cubida en peso será de 8,200 para un calado máximo de 7 m. 38.

A plena carga con dicho calado máximo deberá alcanzar en pruebas de cuarenta y ocho

horas seguidas la velocidad mínima de 11,5 millas por hora.

El trabajo de carga y descarga se efectuará por seis grandes carlingas servidas por diez carabinas de vapor.

Tendrá cuarenta camarotes de primera clase y, naturalmente, estará dotado de todo el confort moderno, luz eléctrica, calefacción á vapor, baños de agua caliente y fría, *water closets* de chorro continuo, etc.

La máquina es de cuádruple expansión y cuatro cilindros desarrollando una fuerza de 3,500 caballos indicados. El vapor se genera en tres calderas, sistema cilindro tubular, con tres hornos para el tiro forzado, sistema «Howden».

El *Persia* estará listo dentro de dos meses, para cuyo tiempo estará en Trieste y será destinado al servicio de navegación entre Trieste y el Japón.—X.

LAS CHAFARINAS

Con motivo del saqueo á que las poblaciones del bajo Muluya se entregaron en El Mers Le hebill los días 18 y 19 del actual, llama la atención un periódico acerca del inexplicable abandono en que el Gobierno tiene las islas Chafarinas.

Grée el citado colega que así como el Gobierno francés ha reforzado su destacamento del Kiss acumulando fuerzas sobre la frontera marítima, del propio modo España debería aumentar la guarnición de Chafarinas y enviar á aquel puerto un buque de guerra que estuviese de estación allí mientras se aclaran los horizontes.

También cree convendría habilitar el magnífico cuartel que existe en la isla de Isabel II (una de las Chafarinas) que podría prestar inapreciables servicios en las presentes circunstancias.

De desear sería que tales indicaciones fuesen atendidas.

El comodoro Scheder

Hé aquí el parte oficial del comodoro alemán Scheder relativo del bombardeo del Fuerte de San Carlos:

«El 17 del corriente, el *Panther*, al pasar la barra de Maracaibo, fué atacado inopinadamente por el Fuerte de San Carlos, que rompió nutrido fuego. Contestó el *Panther* y se cambiaron disparos de cañón durante media hora después de la cual desistió el *Panther* á causa de las dificultades de navegación. Al fin de imponer inmediato castigo por este ataque, tanto más cuando el gobierno de Venezuela lo había proclamado una victoria bombardeó el Fuerte de San Carlos con el *Vineta* el 21, y lo destruí.»

Por lo que se ha sabido después, parece seguro que las «dificultades de navegación» á que el comodoro Scheder alude en su parte, fueron ocasionadas por las averías que, en su buque produjo el fuego del fuerte, las onales, en opinión de algunos, radujeron al *Panther* á desempeñar el día 21 un papel algo menos activo que el que le atribuye su comandante en el bombardeo de que se trata.

POLÍTICA

La desbandada

El programa, ó lo que sea, impuesto por el presidente del Senado, á título de voluntad postuma del Sr. Sagasta, á sus queridos correligionarios, está sufriendo tales y tantas modificaciones, arreglos, zureidos y composturas que no lo va á conocer, dentro de poco, ni su mismo autor.

Ese afán desmedido que tienen los grandes personajes á sujetar el porvenir, se parece bastante á las ligaduras que en el país de los pigmeos ponían sus asombrados habitantes al dormido Gulliver para sujetarlo cuando despertase, y que resultaban, para las hercúleas fuerzas del intrépido viajero, verdaderos hilos de araña.

La terquedad del autor de tal programa es verdaderamente insólita; sobre todo cuando nadie puede decir lo que ocurrirá en materia de evolución política y cuando los sentimientos, las ideas y las necesidades del país habrán de imponer á los partidos y á los hombres que los dirijen nuevos rumbos.

Lo que pretenden hacer los partidarios de ese programa, no es otra cosa que petrificar el todavía nominado partido liberal y lo que ocurre, dicho sin rodeos, es que los primates no quieren ceder del que conciben su derecho primordial á la jefatura del partido, que dentro de poco ya no será ni siquiera partido.

Ahora bien; entiéndanse ó no los primates fusionistas; acepten ó rechacen, modifiquen ó enmienden el programa que se les quiere imponer á todo trance ghan de permanecer desorientadas las fuerzas liberales, esperando que esos señores acaben de entenderse.

Muchos elementos de prestigio y de fuerza dentro de la gran familia liberal han tomado ya rumbo hacia la bandera democrática que con tanta decisión como energía está tremolando el Sr. Canalejas, y que abarca en su conjunto los puntos capitales del antiguo dogma sagastino al par que las soluciones adecuadas á los más urgentes y modernos problemas sociales, económicos, militares y políticos de que depende la regeneración de la Patria.

Al modo como van las cosas, el partido tido fusionista puede darse por disuelto. Iniciada ya la desbandada, es imposible mantener unidas aspiraciones tan diferentes, porque si antes podían subsistir entremezcladas, gracias á la gran autoridad y prestigio personal del malogrado D. Práxedes, ahora no hay fuerzas humanas que las sostengan en la misma tensión, estando tan distante la probabilidad de recuperar el poder y faltando lo más esencial, que es un criterio definido acerca de la línea de conducta que las circunstancias habrán de exigir para la marcha del partido durante el período, demasiado largo, de la oposición.

El "Restaurador,"

Dícese en telegramas de la Guaira que el canoero venezolano *Restaurador*, capturado en Diciembre por el *Vineta*, llegó á Puerto Cabello el 23 del actual, con armamento y tripula-

ción nuevos, y fondeó cerca de la playa, oyéndose á las cuatro de la tarde algunos disparos de fusil por la parte de tierra, como preludio de lo que podría ocurrir después.

Al oír los tiros el comandante del canoero dispuso que este se retirase hasta ponerse en salvo, resultando muy acertada tal medida, puesto que la gente desocupada acudió á las autoridades de Puerto Cabello en demanda de armas sin ocultar su propósito de atacar al canoero durante la noche, en represalia de los bombardeos sucesivos del Fuerte de San Carlos.

La indignación contra los alemanes aumentó de día en día tanto en Puerto Cabello como en La Guaira, y los hechos mencionados parecen ser precursores de otros muchos más graves.

CONTRASTES

«¡Sinite pueros!»

Dos seres inocentes, un recién nacido y un mamoncillo de seis meses llenan hoy por completo esa página reservada por los grandes diarios á las emociones populares.

La madre del primero, sin casa ni hogar en los instantes críticos del alumbramiento, va de puerta en puerta, á las alhas horas de la noche, desorientada completamente, llamando en los Establecimientos benéficos en demanda de un lugar abrigado y oculto donde poder realizar la función augusta de la maternidad... y nadie le abre, y como las leyes naturales son inflexibles, la pobre mujer dió á luz sobre las losas de la calle en pleno Enero, á media noche á dos grandes bajeos.

Las autoridades, los profesores, empleados y subalternos del ramo de Beneficencias se habrán enterado por la mañana, al leer el periódico, de ese horror de infortunio, que pone la previsión y la caridad oficial muy por debajo del nivel de los pueblos más bárbaros. El tiempo que en España se pierde en solicitar permisos, firmar volantes, ver si la cédula personal está en regla y demás impertinencias fiscales, se pierde en humanidad y altura de sentimientos.

El recién nacido que de un modo tan intempestivo llamaba á las puertas de la vida, sin tomarse el trabajo de averiguar antes si era de día ó de noche, si estábamos en invierno ó verano, si le aguardaba un blando y caliente lecho ó las duras y heladas losas de la calle, pasó bien pronto su osadía, porque vivió y coleccionó, sin esas particularidades, sin haberlo podido contemplar sino á la débil luz de un farol de gas pasó al torno de la Inclusa, antesala del Limbo á esperar que fuese de día para que una escualida nodriza oficial le suministrase el primer alimento.

El otro niño, el mamoncillo de seis meses ofrece un contraste de horror todavía más profundo. Salíó con su nodriza, á la calle, desde el seno de una familia bien acomodada y completamente feliz.

Continuamente estamos leyendo noticias de Norteamérica acerca de las construcciones gigantescas de aquel país. Casas soberbias de cincuenta pisos, con ascensores monumentales que funcionan admirablemente para transportar personas y mercancías, sin que jamás ocurra el más leve accidente, ni el más insignificante tropiezo.

Aquellas gentes están familiarizadas de tal modo con el progreso de la mecánica, que su ben y bajan, entran y salen á impulsos de motores mecánicos, con febril actividad, ahorrando minutos, disfrutando de todas las ventajas y adelantos de la industria combinada con el progreso científico, en una palabra, entregándose dócil, ciega y confiadamente á las manifestaciones de la fuerza mecánica.

En esta España de nuestros pecados, cada progreso va precedido de una lista negra de siniestros y hecatombes. Los tranvías eléctricos no marchan á compás sin haberse disparado antes como fieras indómitas atropellando á todo el mundo y reduciendo á papilla al infeliz que cojen por delante; los ascensores, en estas edificaciones enanas, no se generalizan porque los pocos que hay han determinado más desastres que beneficios.

Esos pobres mamoncillos, al volver de paseo con su nodriza subió rápidamente en el ascensor de su casa, y no se sabe como bajó más rápidamente por la caja de la escalera, porque al ana de oría se le escurrió desde el piso tercero, y en virtud de la ley de los graves, llegó al portal con una velocidad uniformemente acelerada, quedando hecho una tortilla.

Las gentes se desatan en improperios contra el ascensor y contra la nodriza; pero cuando la fatididad se atraviesa en nuestro camino, son inútiles todas las lamentaciones, porque los hechos consumados no tienen vuelta de hoja.

Esos dos niños, uno que viene y otro que va, respectivamente, á la vida y á la muerte, ofrecen un contraste de compasión incommensurable, cuyo siniestro marco conmueve las fibras más ocultas del corazón humano.

Misericordia y bienestar, infortunio y felicidad, unidos por el misterioso eslabón de la desgracia, conducen al uno á las puertas de la vida y llevan al otro á los dinteles de la muerte. El niño pobre va á la Inclusa, sin pañales, sin personalidad, sin tiempo para recibir las primeras caricias de su madre; el niño rico en brazos de una madre mercenaria, envuelto en mantillas y encajes, va al sepulcro con vertiginosa precipitación, que no le da lugar para recibir el beso amante de su verdadera madre.

¡Sinite pueros!

Abel Imart.

Notas navales inglesas

Se ha recibido en Sheerness instrucciones para que el día 5 de Febrero esté dispuesto á alistarse para el extranjero el crucero *Porpoise*, que está equipándose todo lo que permite la consignación de 25,000 libras esterlinas.

El *Porpoise* relevará al *Cossack* en la estación de las Indias Orientales.

Según noticias, la princesa de Gales asistirá á principios de verano á la botadura del acorazado *King Edward VII*, en Devonport, aprovechando el viaje que, con su esposo, hará al Oeste para inaugurar el ensanche de la catedral de Truro.

Ha regresado á Devonport el crucero *Hogue*, después de realizar pruebas satisfactorias, y el 31 del corriente se incorporará á la escuadra del Canal.

El *Empress of India*, *Royal Sovereign*, *Sans Pareil* y *Bellona*, de la escuadra de costas, están aguardando la orden de dirigirse á la desembocadura del Támesis, permaneciendo dos días en Southend.

Haice quince años y medio que no ha romanzado el Támesis una escuadra inglesa.

ANDANADAS

¡Qué situación la de Sánchez!
Sus explicaciones no satisfacen á nadie pero en cambio quebrantan su prestigio como ministro.

Se empeño navegar de *vuelta y vuelta* teniendo el viento de popa para ir á rumbo y lo ha perdido.

¡Mal piloto!

Se reunió al fin la Junta magna.
No concurrió el contralmirante dimisionario.

Solo hubo un discurso.
Mejor dicho, una rectificación de discursos en ella no pronunciados.

Un recuerdo inoportuno del marqués de Molins que le habra hecho protestar desde su tumba.

Y una *piñta* mas.
¡Delante Sanchez!

Se anuncia la dimisión de un alto funcionario del ministerio de Marina.

¿Qué nueva *pata* habrá armado Sánchez?
¿Hay algún decreto en puerta?
Es cosa de echarse á temblar.

La delimitación de Alaska

El ministro norteamericano de Estado, monsieur Hay y el embajador británico sir Michael Herbert, han firmado un convenio en el que una Comisión compuesta de tres individuos de cada país, encargada de solucionar la cuestión de límites de Alaska. Dicho convenio pasará inmediatamente al Senado.

Mr. Hay, después de conferenciar con los senadores, cree que el convenio será ratificado. No se piensa en designar á un tercero en discordia, porque los habitantes del Oeste no consentirían el arbitraje de un extraño; y la comisión está constituida de tal suerte que los Estados Unidos no pueden perder si todos los comisionados demuestran firmeza en sus convicciones, pero pueden ganar si atraen á su causa á un solo comisionado inglés.

Es opinión general en Washington que el Gobierno británico no tardará en ratificar el convenio, esperándose así mismo que los trabajos de la comisión establezcan definitivamente la armonía entre ambos países, amenazados muchas veces por la antigua cuestión de límites del territorio de Alaska.

BUQUES PARA LOS ESTADOS UNIDOS?

El *New York Herald* aconseja en los siguientes términos al Gobierno de los Estados Unidos la adquisición de los dos buques de guerra que en Inglaterra se construyen para Chile, y esta república ha desistido de poseer.

Es un hecho dice el conocido periódico la necesidad de aumentar rápidamente las fuerzas navales de los Estados Unidos, y más vista la jactancia con que los alemanes hablan, del incremento de su Armada que se reforzará este año con seis acorazados, por lo menos, tres grandes cruceros, seis cruceros pequeños protegidos, cierto número de cañoneros y una división completa de torpederos.

Esta actividad de los astilleros alemanes no deben olvidarla en la América del Norte, ni omitir esfuerzo alguno para que la potencia naval de la nación sea la suficiente para atender á todas y cada una de las contingencias posibles.

De modo que podría ser un buen paso preliminar la compra de los dos buques por la República norteamericana, como uno de los medios más eficaces para consolidar la paz preparándose á la guerra.

EL «HYACINTH», Y EL «MINERVA».

Volviendo sobre su acuerdo, ha decidido el Almirantazgo inglés que las pruebas del *Hyacinth* y el *Minerva* próximas á empezar, y cuyo objeto es poner de relieve los méritos comparados de las calderas escocesas y de Belleville, no se verifiquen bajo los auspicios del Comité de calderas, como al principio se había pensado hacerlo.

Los oficiales de los respectivos buques tendrán á su exclusivo cargo, sin cortapisa alguna, la organización de las mencionadas pruebas, quedando únicamente sometidos al fallo de los árbitros que serán los comandantes en jefe de Portsmouth y Devonport y el oficial naval más antiguo de Gibraltar.

Aunque el Almirantazgo no ha manifestado los motivos que hayan podido inducirle á cambiar de opinión, su nuevo acuerdo es considerado con aplauso por la mayoría de las personas inteligentes en esta clase de asuntos dentro y fuera de la Armada de la Gran Bretaña.

Insinuaciones económicas

Para saoudir, sin duda, la atonía gubernamental que ha sucedido al período de fiebre inicial con que la actual situación desarrolló sus propósitos reformadores, se habla ahora de cuestiones económicas, de planes rentísticos, de confección de presupuestos, de zonas neutrales y otra porción de cosas, que, bien pasadas por tamiz, no son más que efectos teatrales.

Sóida es la reputación de financiero que el actual ministro de Hacienda ha conseguido, algo atenuada por lo desigual que le salió en su anterior etapa económica lo del último empréstito, pero en fin, nadie pone en duda que le sobran alientos, voluntad y energía para llegar á donde se proponga.

Pero es el caso que el Sr. Villaverde no sabe todavía donde va la situación por el mal camino que lleva; si á estrecharse ante los obstáculos, no pocos ni leves, que empujarán su marcha, ó á salvar todas las dificultades presentes, saltando por encima de esos inconvenientes.

Y si la situación no tiene, ni mucho menos, despejado su camino, habrá de arriesgar el actual ministro de Hacienda su plan económico y sacrificarse en aras de la disciplina política, cuando no se sabe lo que resultará de los comicios.

General es el descontento en el seno del partido conservador, y más fundados de lo que se cree los temores de un próximo rompimiento en la armonía ministerial; y estando esto en la conciencia de todos,

podrá esperarse que los planes financieros del ministro actual de Hacienda sean otra cosa que esperanzas y promesas?

Los presupuestos no corren demasiada prisa, las oscilaciones del cambio internacional no son tan bruscas que apremien, las otras cuestiones que se relacionan y afectan al crédito público pueden aguantar, según el modismo vulgar, de modo que no hay razones especiales que aconsejen ó al menos justifiquen esos anuncios.

Cabe sospechar, por tanto, que no son otra cosa que entretenimientos inocentes para ir dando lugar á que la culebra electoral se vaya desenroscaando y se puedan apreciar sus intenciones.

Cuanto ahora se diga ó intente en materia de reconstrucción económica, no es ni puede ser otra cosa que insinuaciones de más ó menos eficacia, pero realmente sin ningún valor positivo.

LAS HÉLICES DEL «KENT».

Va difundándose entre los peritos ingleses la idea de que las deficiencias de marcha del *Kent*—conocidas de nuestros lectores—respecto á lo calculado, débese en gran parte á un defecto de eficiencia de sus hélices, causado por lo excesivo del diámetro.

Recuérdase que en las pruebas á toda máquina, verificadas el 20 de Diciembre, á 11,576 caballos, la velocidad fué de 18'95 nudos, y las revoluciones 110'; á 17,531 caballos, la velocidad fué de 21, y las revoluciones 125'; y á 32,526 caballos, 21'09 aquélla, y 137'3 las últimas.

Algo parecido habíase notado en el *Hyacinth*, y pudo corregirse sumergiendo algo más la hélice y recortando el diámetro de la misma.

En su virtud, después de un detenido estudio de las condiciones de las hélices del *Kent*, llamado á cabo por inteligentes ingenieros navales y experimentados oficiales de máquina, se ha resuelto introducir igual reforma en el mencionado buque, antes de proceder á nuevas y definitivas pruebas.

Unificación de tipos

Está despertando sumo interés en la Armada británica un asunto verdaderamente importante, cual es la unificación de tipos en distintas piezas de maquinaria.

Se ha dicho—y no es exacto—que el Almirantazgo va á proceder, en este punto, de modo diverso que hasta ahora, puesto que hace más de dos años adoptó parcialmente el sistema que hoy quiere presentarse como nuevo.

No es posible, por cierto, en una Armada como la británica, donde existen más de 500 buques, reducir el aparato á un tipo único, así de golpe y porrazo; pero no hay duda que gradualmente y sin destruir con precipitación formas y modelos existentes, de reconocida utilidad, los funcionarios del Almirantazgo irán coordinando un sistema que, aminorando el número de tipos, implicará mucho la tarea de facilitar piezas de recambio.

Así empezó á hacerse en la maquinaria auxiliar de los torpederos y destroyers, y con las calderas de los mismos, y se ha seguido haciendo lo posible con los buques de construcción más reciente; y puede añadirse que han comenzado á tocarse excelentes resultados de la modificación en numerosos casos.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5.

¿Donde rogamos á todos nuestros suscriptores y correspondientes que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

LA INSTRUCCION MILITAR

Ha lanzado el que se firma *Rectitud* un grito de alarma desde las columnas de *El Imparcial* contra las reformas proyectadas, según dice, en los planes de estudios de las academias de Infantería y Caballería.

No puntualiza esas reformas, limitándose á indicar que consisten, en líneas generales, en dar un carácter más práctico que el que al presente tiene á la instrucción militar, suprimiendo de ella estudios teóricos de ninguna aplicación en la milicia, á juicio de los autores de las dichas reformas, y sustituyéndolos por otros más útiles y prácticos, y por una mayor atención á la educación física que la que hay entre nosotros se le concede.

Rectitud, sin más antecedentes, condena las proyectadas reformas por inconvenientes para el Ejército, calificándolas en los más duros términos. Llama atrozada y obscurantista á la idea en que se inspiran; lora amargamente las consecuencias que de ellas se seguirán á las armas de Infantería y Caballería, privadas de los beneficios de la cultura intelectual que hoy reciben, y del brillante cuerpo de oficiales que sale de sus academias.

Rectitud se engaña; y no lo digo yo solo—que mi voto sería de bien poco peso en este asunto—sino que lo dicen también muchísimos oficiales del Ejército y sujetos distinguidos de otras profesiones, entre los cuales viene siendo desde largo tiempo atrás, tema de censuras, harto justificadas por multitud de hechos que creo ocioso y prolijo mencionar, el abuso que entre nosotros se hace de estudios teóricos absolutamente innecesarios. Y no se comprendo solo á las Academias de las armas generales en esas censuras, sino á todos los establecimientos docentes del Estado así militares como civiles, y, más notoriamente, á los destinados á nutrir de personal á las llamadas *carreras especiales*.

No es lo peor que se fatigue el entendimiento de los alumnos con estudios de ninguna utilidad para el ejercicio de sus profesiones, sino que sea con perjuicio de otros que han de ser indispensables, y á los cuales se atribuye poca ó ninguna importancia. Podría pasarse porque se enseñase á un oficial de infantería á resolver triángulos esféricos, siempre que se le hubiese enseñado antes á ser oficial de infantería; no de otra manera. Y todavía diré que antes que muchas materias innecesarias á su profesión que hoy aprende, debiera enseñarse otras que, aunque tampoco, en rigor, necesite para el cumplimiento de los cargos que está llamado á desempeñar, le sean útiles, ora en determinadas circunstancias tocantes al ejercicio de su carrera, ora en el comercio ordinario de la vida.

Antes que las matemáticas deban tener lugar en la educación del oficial del ejército muchos

otros atributos que por su utilidad práctica, otros por lo que dilatan los horizontes de la inteligencia y por lo que contribuyen a dotar a los seres de un barniz de cultura que en ningún caso debe despreñarse.

Ciertos conocimientos generales históricos y literarios, entre los cuales comprendo las lenguas vivas, deben ser preferidos a muchos de los que hoy se conceden atención excesiva en las academias militares; sin perjuicio, por supuesto, de los propios de la profesión, los cuales debieran tener, por otra parte, un carácter más material y práctico que el que hoy tienen; y en cuanto al cultivo y desarrollo de las aptitudes físicas tan necesarias a todo hombre y, mucho más, al que haga profesión de las armas, creo que es poca toda la atención que se les dedique.

Aparte de que la conocida sentencia de *mens sana in corpore sano* no es un mero dicho, sino un hecho probado por la experiencia, notándose que el valor, el entusiasmo, la decisión para arrostrar los peligros y las dificultades de índole moral ó material que se presenten son mayores en general, en el hombre sano, recio, ágil y de humores equilibrados por el continuo ejercicio que en el de temperamento enfermizo y endeble, aparte de esto, digo, nada más ridículo que los ojos de hombres de guerra, que venso mandados y dirigidos por quien les es inferior en lo que ellos y el vulgo miran como primera y principal condición del hombre de guerra, ni nada más deprimente para un oficial del Ejército en la opinión pública, que el no saber siquiera manejar las armas, como tan frecuentemente sucede entre los nuestros.

El caso, harto repetido, de oficiales obligados a acudir al terreno del honor, que no sabían tener la espada ó la pistola en la mano, es verdaderamente deplorable y habla muy poco en favor de la educación militar que han recibido. Desprestigia mucho más un hecho semejante al oficial, y, de rechazo, a la corporación á que pertenece, á los ojos del mundo, que otros de mayor trascendencia.

La educación militar del oficial, tal como yo la entiendo, debe comenzar muy temprano para que pueda tener todo el desarrollo que necesita. Ha de darse en ella gran lugar á los ejercicios físicos y, en lo demás, ha de tener un carácter eminentemente práctico. Debe saber y poder hacer el oficial absolutamente todo lo que el día de mañana enseñará y exigirá al soldado que haga, y ha de adquirir, aparte de estos conocimientos, muchos otros que el soldado no ha de tener nunca ni necesita; pero no solo en papeles y libros, á la manera que los adquiere hoy, sino práctica y positivamente sobre el terreno, salvo aquellos de índole puramente especulativa.

Y agregaré que mis academias militares no serían nunca edificios, ni menos estarían situadas en poblaciones, sino verdaderos campamentos establecidos en desolado.

Una oficialidad educada é instruida de la manera que indico, no solo poseería condiciones y aptitudes para el ejercicio de la milicia superior á la que hoy tenemos, por muy buena que esta sea, sino que daría á la carrera de las armas en la opinión pública un prestigio de que al presente desgraciadamente carece y de que aquí más que en otra parte alguna necesita.

Don Ramiro.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 27.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 88,80. 3 por 100 francés: 99,95.

Londres 27.

Exterior español: 88,37. (Apertura.) 88,00. (Clausura.)

Vapor correo

Veracruz 27.

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor *Montevideo*, de la Compañía Trasatlántica.

Sentencia conmutada

Londres 27.

La sentencia de muerte del coronel y diputado, Sr. Lynch, ha sido conmutada por la inmediata de prisión perpetua.

Nombramiento

Berlin 27.

El Sr. Ballestrem, ha sido nombrado miembro hereditario de la Cámara de los señores de Prusia.

¿Un suicidio?

Berlin 27.

Un despacho de Nordhausen, dice que el príncipe Wolfgang Stolberg, hijo mayor del difunto príncipe Alfredo, ha sido encontrado en la mañana de hoy en el parque de su palacio de Rottelberod muerto de un disparo de arma de fuego. Junto al cadáver se hallaba la escopeta de caza del príncipe. Ignórase aún si se trata de un crimen ó un accidente casual.

Política inglesa

Paris 27.

Una nota dirigida desde Aden á esta Agencia consigna que las tropas inglesas se disponen á ocupar el territorio en litigio de Hinterland, sin el concurso de las autoridades turcas.

El barco encallado

Liverpool 27.

El buque encallado en Holyhead es el vapor alemán *Bohildteruss*, que se dirigía á Cardiff á tomar un cargamento de carbón. Toda la tripulación se ha salvado. El casco se conceptúa perdido.

Un incendio

Londres 27.

En Colney Hrotch, cerca de esta capital, se ha incendiado un Asilo de locas, pereciendo en el siniestro 30 de las mismas.

Londres 28.

Según datos oficiales, el número de víctimas á consecuencia del incendio del Asilo de locas de Colney Hrotch, se eleva á 52.

El viaje de Mr. Loubet

Paris 27.

El periódico *Le Temps* publica detalles precisos acerca del viaje del presidente Mr. Loubet á Argelia y Túnez. Desembarcará el 15 de Abril; visitará á Orán, Constantina, Filipeville y Bone y después en Túnez á Juse, Sfax y Bizerta. En el viaje, incluyendo la travesía, sólo se invertirá una quincena.

Lo que dice Cotarelo

Nápoles 27.

El *Pungolo* publica una carta del Sr. Cotarelo á un amigo de esta población, diciendo que denunció á los Humbert porque éstos estaban á punto de llevar el deshonra á una familia honrada.

La Princesa de Sajonia

Viena 28.

El periódico *Wiener Zeitung* publica una nota, al parecer oficiosa, diciendo que el Emperador Francisco José, como jefe de la casa de Sajonia, de todos los derechos, honores y prerrogativas que le corresponden como archiduquesa de Austria.

El banquero venezolano

Washington 28.

Los representantes diplomáticos de las tres potencias aliadas desmenten categóricamente, en una comunicación dirigida al Sr. Bowen, el rumor de que se hizo eco *The Journal* de Nueva York, relativo á supuestos razonamientos entre ellos, con motivo de las negociaciones que con el diplomático americano siguen con objeto de llegar á un acuerdo en la cuestión de Venezuela.

Termina la comunicación afirmando que en todo proceden de perfecto acuerdo.

Nueva York 28.

Según un despacho de Caracas, recibido esta madrugada, parece confirmado que el bloqueo será levantado mañana jueves.

Añade también que algunas casas de banca de Buenos Aires han ofrecido fondos al Gobierno venezolano destinados á satisfacer las sumas reclamadas por las potencias.

Paris 28.

Los periódicos de Londres, publican una nueva nota oficiosa confirmando que el Gobierno de Venezuela ha ofrecido pagar el 30 por 100 del importe de la recaudación de las aduanas de La Guaira y Puerto Cabello.

Añade que las potencias aliadas han aceptado en principio esta proposición, pero que se han entablado negociaciones respecto de algunos detalles.

Nueva York 28.

Insístese en afirmar que es prematuro cuanto se diga respecto al día en que haya de levantarse el bloqueo de Venezuela.

La cuestión marroquí

Paris 27.

El grupo colonial del Senado ha acordado pedir al ministro, Delcassé, informes de las medidas adoptadas por el gobierno para velar por los intereses de Francia en el conflicto de Marruecos.

Paris 27.

Comunican de Tánger á la Agencia Havas, según informes de Fez, que el Sultán con 4.000 guardias ha plantado su tienda en una colina que domina la población por la parte Sur.

Tres mil hombres ocupan un campamento fortificado entre la ciudad y el río Sebú.

Dos mil jinetes acampan á la orilla derecha del río, guardando un puente, á fin de que el grueso de las tropas sarracenas acampan á nueve kilómetros al Norte de la ciudad.

El total del ejército imperial no excede de doce mil hombres.

Los dioses de ayer y los dioses de hoy

CUENTO MITOLÓGICO

(Conclusión)

—¿Y cómo te explicaste aquel misterio? preguntó Cupido.

—Al pronto, de ninguna manera; necesitaba algún tiempo para convencerme de mi impotencia... Quise tomar venganza recurriendo á mis fantasmas metamorfosis, que tanto dieron que escribir á Plubio, Ovidio Neron; pero, ¡ay! me convertí en tigre, y me exhibieron en los cirros; en toro, y me lidiaron; en cisne, y me recluyeron en un estanque; en ballena, y me arponearon... Me enteré, por fin, de que ha surgido de no se donde, sospecho que de la mísera inteligencia humana, un dios moderno que es quien me hace tan terrible competencia.

—¿Es posible?—preguntó admirado Cupido.—¿Y cómo se llama? —El *Progreso*; él inventó esas varillas metálicas, que anulan mis rayos; él ha dado al hombre una fuerza mil veces superior á la de Hércules por medio de unas máquinas que llama de vapor ó electricidad; él conserva en cajas maravillosas la fugaz palabra; él reproduce por extrañas combinaciones lumínicas la imagen exacta de las escenas que pasaron; él fabrica rayos más obedientes que los míos, que sirven para comunicarse instantáneamente á grandes distancias, y para proporcionar una luz que casi compete con la de Fobos; él ha dado al hombre medios para sondear las profundidades del espacio celeste, y mediante su ayuda ha podido averiguarse la materia de que los astros se componen y las leyes que rigen sus movimientos...

—¿Y fué también el *Progreso* quien te lidió cuando te convertiste en toro? —Creo que ese dios es opuesto á tales funciones, que vienen á ser reminiscencias de mis gloriosos tiempos... El resultado es que perdí el pleito y que me vuelvo á vegetar al Olimpo, que á mi regreso tengo que transformarme en una fábrica. Despacha tú, contándome tus aventuras.

III

—¡Pues, bonitas son mis aventuras, papá Júpiter!—exclamó Cupido.—Yo entré en el mundo, como sabes, con el carcaj repleto de flechas y la cuerda del arco bien tirante, dispuesto á hacer mil calaveradas. Los primeros amantes (sí tal nombre merecían) con quienes topé, comencé por arrancarme la venda para ver de qué color tenía los ojos; quise vengarme disparándole infinidad de flechas, pero ¡oh! sus corazones eran más duros que la roca y no logré clavar ninguna. Al pronto me figuré que aquello era una excepción, mas me convencí en breve de que era la regla general. De nada me servía afilar á cada paso la punta de mis flechas en los chinarrros del camino; muy contados corazones humanos se dejaron clavar.

—Rodando por el mundo, y tan mustio y cariacontecido como puedes figurarte, acabé por convencirme de que alguien me hacía la guerra. —¿Te salió también otro dios competidor?—preguntó Júpiter. —Y temible! Pero éste no ha salido, como el tuyo, del fondo de la humana inteligencia sino de las profundidades de la tierra de donde lo extraen los hombres arrastrando serios peligros. Se llama *Oro* esta deidad moderna, y en todos los países le han erigido soberbios templos denominados *fábricas de monedas*...

Aún me resistía á crear que el vil metal tuviera poder suficiente para destronarme pero me convencí de esta triste verdad un poeta que me encontré viajando por Hesperia, y con el cual sostuve este corto diálogo.

Poeta. Tu imperio ya se acaba; Guarda, niño, las flechas en la aljaba Cupido. Pues y los corazones

—¿Cómo han de conquistarse? Con dolones.

Desde entonces perdí toda esperanza de prosperar en el mundo, porque en mis luchas contra el *Oro* maldito, casi siempre ha quedado este vencedor.

—Pera dime, Cupido; de nuestros compañeros del Olimpo ¿ni uno solo ejerce poder en este aborrecido planeta?

—Muchos de ellos nos han ojeado sus negocios terrestres, sin exceptuar á la hipópota de mi mamá. A Mercurio le va muy bien por el mundo... ¡Qué inculcable número de barcos tiene á su servicio y cruzan de continuo los dilatados mares! ¡Qué fábricas, qué almacenes más ricos! El *Oro* y él están á partir un piñón; siempre se les encuentran juntos, y por cierto que están empeñados en dedicarme al comercio; dicen que haré carrera...

Otros dioses de los nuestros viven también en la tierra perfectamente, y sino ahí tienes á Marte, que logra mantener á la humanidad en perpetuo estado de guerra; con ayuda de nuestros rivales, el *Oro* y el *Progreso* ha facilitado al hombre poderosos medios de destrucción y defensa: pólvora, dinamita, cañones monstruosos, corazas, sables, machetes, lanzas... ¿Quién puede enumerar las máquinas, artefactos é industrias de que se vale para asegurar su preponderancia?

Mamá Venus hace también su papel en la tierra, y sus doncellas, las tres Gracias, están aún más mimadas y atendidas que su señora. He observado en mis excursiones que toda mujer bonita y graciosa es capaz de producir los mayores trastornos cerebrales en el hombre, sin intervenir yo en el asunto. Esas mujeres consiguen hasta convertir en parciales suyos á los jueces que se las echan de más rectos é incorruptibles. ¡Hay muchas Frínis! Por eso Themis no ha podido prosperar en la tierra. También Caco hace fortuna... cuando se dedica á grandes empresas, pues las ojeas son severamente castigadas. A Jano le va di inamente con sus dos caras, y se consagra á la política. Baco posee en la tierra millones de templos y de sacerdotes que le adoran. Apolo y las Musas andan algo tronados, refugiándose en algunos Ateneos y Universidades; y finalmente, á la Verdad no le permiten salir del pozo donde hace mucho tiempo la han arrojado.

—De lo que hemos visto—dijo Júpiter—deduzco que los hombres han hecho bien en deificar el *Progreso*; pero todo lo que han adelantado en lo físico, lo atrasan en lo moral... Eso de postergar á la Justicia, á la Verdad y al verdadero Amor, les traerá males sin cuento, y esa será nuestra venganza... Regresemos, muchacho, á nuestro Olimpo, y huyamos de esta desequilibrada sociedad humana, de esta sociedad...

—¡Protestora de los animales!—le interrumpió Cupido.

Ramiro Blanco.

CANTANDO LA PALINODIA

A última hora de ayer se celebró en el domicilio particular del Sr. Sánchez de Toca, presidida por éste, la anunciada reunión de los capitanes generales de los Departamentos, á la que concurrieron también los generales Cervera y marqués de Arellano.

La razón de continuar enfermo el señor Gómez Imaz, había hecho creer que aquella reunión sufriría un nuevo aplazamiento; así es que cuando por la noche circuló la noticia de haberse efectuado, en todas partes produjo extrañeza el apresuramiento con que había procedido el ministro, convocando á los citados señores sin esperar á que el capitán general del Ferrol estuviera en disposición de asistir á la Junta.

Más tarde cuando se supo lo ocurrido en la reunión todos se explicaron la conducta del Sr. Sánchez de Toca. En aquella no se trató de reorganización de servicios, ni de arsenales, ni de construcción ó armamento de buques; de nada en fin que interesase á la Armada.

El Sr. Sánchez de Toca á quien no se oculta el completo fracaso que ha sufrido como ministro de Marina, pretende ahora por todos los medios que á su alcance tiene procurarse el apoyo y las simpatías de los marinos, y la reunión celebrada anoche es una nueva demostración de este deseo. En ella los generales desempeñaron el papel de jueces, el Sr. Sánchez de Toca en clase de acusado, trató de defender y justificar su desatinada gestión al frente de la Armada, apelando á recursos y á habilidades con las que no consiguió convencer al auditorio, como seguramente tampoco convencerán á la opinión las explicaciones que de su labor da el propio ministro en la siguiente

Nota oficiosa

El señor ministro empezó manifestando que como los telegramas convocando á esta reunión á los capitanes generales de los Departamentos expresan suficientemente el objeto de la llamada, resultaba inútil exponer el motivo de la convocatoria, y aún más el advertir que en nada se relaciona con lo que alguna parte de la Prensa por deficiente información, ha anunciado.

Pero que, sin embargo, dadas las confusiones introducidas en este particular, por noticias sin fundamento, no será inútil hacer constar desvaneciendo juicios extraviados, que los problemas de nuestros alistamientos y las operaciones de servicios de puerto para las escuadras, los programas de fuerzas navales, y otras disposiciones que convenga tomar en los arsenales, son el objeto de esta reunión, y además que el ministro no ha introducido en su plan de reformas novedad ni alteración alguna en lo que de tiempo atrás es bien conocido, estando cada vez más resuelto á satisfacer completamente los compromisos por él contraídos con la opinión en pro de los grandes intereses de la Armada.

Que por todo esto, antes de entrar en la exposición de las cuestiones vitales para la Marina que en estos momentos han exigido por las altas razones de gobierno la reunión de los capitanes generales de los departamentos con la jefatura del Estado Mayor y bajo la presidencia del ministro de Marina, creía conveniente una explicación previa sobre el trámite que lleva el plan de reformas en su aspecto más fundamental y sobre su sentido y alcance, acerca de lo cual habíase deslizado no pocos errores que estraviaban el juicio público.

Al tomar por punto de partida las primeras disposiciones dictadas, se han inspirado en el recuerdo del ilustre marqués de Molins, que inició su memorable gestión declarando de igual suerte suprimidos los sobresueldos, asignaciones ó gratificaciones de cualquiera especie que no se hallasen anejas por reglamento al cargo de los que las disfrutaban. Que el proceder de esta manera se imponía á su juicio, ahora como entonces, cual requisito preliminar é indispensable para solicitar con la autoridad moral suficiente los créditos que exigen los servicios de la Marina, al presente totalmente indotados.

No se han dado bien cuenta de ello los que arrojan ó torcidamente ha interpretado esas medidas como animadas de otro espíritu, amos ánticos, sin advertir que tales disposiciones hablaban más á los de fuera que á los de dentro, y que en definitiva, del articulado de los decretos resulta en conjunto y por todos conceptos para la colectividad naval una situación más afrosa y favorable.

Es, pues, de deplorar la campaña de alguna parte de la prensa, que sin perjudicar en el fondo al ministro, antes bien favoreciéndole ante la opinión juiciosa, sólo puede contribuir, contra la voluntad sin duda de sus autores, á dificultar una empresa tan provechosa á la Marina y á los grandes intereses nacionales cual es la de cimentar la creación de verdadero poder naval.

Así en la hora crítica impone con mayor apremio espíritu de concordia y solidaridad agrupando dentro y fuera de la Armada en vigoroso impulso de unidad de pensamiento y acción á todo el que sienta los ideales marítimos de nuestra Patria, resulta por el contrario sembrada desconfianza y discordia en ofuscaciones pasionales, llegando hasta el extremo de esparcir supuestos de que quien tiene por más capital obligación de cargo y honor de guarda del prestigio colectivo, lleva, sin embargo, á los preámbulos de sus disposiciones intencionales palabras de agravio. Y como lo que no tiene realidad por sí mismo se liquida en minucias y pequeñeces se han producido estados de ánimo en las que las voces, no pudiendo tomar grandes acentos en nombre de la Patria, resuenan inevitablemente como tono de repriminación de particularismos egoístas de grupo ó de menudos provechos personales.

Dijo que considera por esto muy conveniente el procurar cuanto antes desvanecer las confusiones producidas, y que la reconstitución de nuestro poder naval recobra la cooperación de las grandes fuerzas morales del espíritu público que en esta hora tan solemne para la Marina puedan sentirse como contentas ó entibiadas ante la confusión de estas malas inteligencias.

Y por lo mismo que una gran ejemplaridad de disciplina militar es para esto la condición más capital, consideraba que nada sirve en esta hora tanto á los intereses de la Armada como el que la autoridad de su ministerio se muestre en firmeza de resolución con severidad inflexible en punto al mantenimiento individual y colectivo de toda disciplina.

A continuación pasó á dar cuenta de las cuestiones relacionadas con los servicios de la Marina, que en estos momentos preocupan al Gobierno y que han aconsejado la presente reunión.

Accidentes de mar

Poco después de haber zarpado de Southampton para Nueva York, sufrió ligeras averías las máquinas del trasatlántico americano *St. Paul*. Detúvose el *St. Paul* en Netley y le fueron reparadas dichas averías, siguiendo viaje.

El vapor *Athens*, de Bergen, con trece hombres de tripulación, noruegos todos, no se sabe dónde está desde el 24 de Diciembre, temiéndose que haya ido á fondo en el Mar del Norte. El *Athens*, llegado á Plymouth, ha traído á su bordo al segundo del vapor *Vandriar*, que naufragó en su viaje de Wellington á Hong-Kong, con su cargamento, compuesto de 500 cadáveres chinos que debían ser enterrados en su país natal.

El buque varó cerca del cabo Egmont dieciséis horas después de salir de Wellington. Hizo máquina otras y pudo ponerse á flote; pero la vía de agua que tenía abierta obligó á su tripulación á embarcar en los botes al cabo de cuarenta horas.

El bote donde embarcaron el capitán, el maquinista primero y otros varios zozobró en poco rato, pereciendo todos cuantos iban en él.

Los alemanes contentos

En Berlín ha reinado gran alegría al circular la noticia de que el Fuerte de San Carlos disparó el primer tiro y no fué el *Panther* el iniciador de la acción.

Todo el mundo hacía hincapié en este particular como demostración de la correcta actitud del comodoro alemán, cuyo parte oficial damos en otro lugar.

Fíjábanse además las gentes en el hecho de que los alemanes no sufrieran pérdida alguna, mientras que el *Vindal* colocó, según dicho de los tripulantes del *Panther*, 44 granadas que ocasionaron bajas á los defensores del fuerte.

De los pobres habitantes indefensos de la población nadie hablaba palabra ni compadecía su triste y no merecida suerte ni la destrucción de sus hogares.

Los berlineses llaman ya prensa «amarilla» y parcial á todos los periódicos que se atreven á insinuar algo desfavorable á Alemania en lo del bloqueo y se leen con fruición todos los que prodigan elogios al valor y á la estrategia del comodoro Scheder y del personal á sus órdenes.

Las hélices del "Calvo,"

Dicen de Barcelona: Del reconocimiento practicado por los buzos hasta ayer en el caso del vapor *José Eoca*, sumergido en el antepuerto, resulta que en la mura de estribor tiene un tajo en sentido diagonal de un palmo de ancho por tres de alto y un poco más hacia proa un pequeño agujero de un palmo cuadrado aproximadamente, producidos ambos boquetes por una pala de la hélice de babor del vapor *Manuel Calvo*. Este tiene dos hélices, y como son muy salientes, antes tocó al *José Eoca* con las palas que con el casco. Tanto es así, que estando anclado en el puerto coloca dicho buque el día de salida unos maderos alrededor de las hélices para evitar que se aproximen los botes, y además tiene en cada aleta un rótulo que dice: «Cuidado con las hélices».

DESGRACIA HORRIBLE

Un niño muerto

En la casa núm. 53 de la Carrera de San Jerónimo ocurrió ayer tarde una terrible desgracia.

Engracia Menéndez, asturiana, de cuarenta y tres años, que está de ama seca en la habitación del capitán de Artillería D. Cándido Sebastián, regresaba de paseo á la hora indicada, llevando en brazos al niño de seis meses Eduardo Sebastián y de la mano á su hermana Vicenta.

Sin avisar al portero, Jerónimo Fernández, se dirigió Engracia al ascensor en el cual entró subiendo al piso tercero, donde habita el señor Sebastián.

Mientras llegaban al tercer Engracia y los niños entró en el portal el cartero Rafael, dirigiéndose al ascensor con el propósito de subir en él.

Acababa de salir del ascensor el ama con el niño, quedando en él Vicenta, cuando observó aquí que el ascensor empezaba á descender. La pobre mujer, viendo el peligro que la niña corría al bajar sola, se asustó; quiso entrar de nuevo al ascensor, no pudo hacerlo y el niño se le escapó de los brazos, cayendo por el hueco que hay entre el ascensor y la escalera.

Engracia, al darse cuenta de la terrible desgracia que acababa de ocurrir, prorrumpió en gritos de dolor.

A los gritos acudieron los porteros de la casa y un sinnúmero de personas que concurrían á la fiesta que se celebraba en el Colegio Alemán, instalado en el piso bajo de la misma casa, presentándose ante ellos un horrible cuadro. Al pie de la escalera estaba agonizando la desgraciada criatura.

El portero Jerónimo Fernández recogió al niño y en un carruaje lo condujo á la Casa de Socorro del distrito del Congreso, donde falleció á los pocos momentos de haber ingresado.

Mientras esto ocurría en el portal, salieron de su habitación D. Cándido Sebastián y doña Eulalia Alau, padres de los niños; los abuelos maternos doña Asunción Flores y D. Enrique Alau, inspector de Ingenieros, y acconstraron á Engracia, que en medio de su desesperación explicó lo sucedido.

D. Cándido, sabedor de que su hija Vicenta estaba sola en el ascensor, se precipitó por la escalera y llegó á tiempo para hacer parar al ascensor en el piso segundo.

El padre, poseído de terrible angustia, llegó á la casa de Socorro poco después de haber expirado su hijo.

Casi al mismo tiempo, lanzando desgarradores ayes de dolor, entraba también en el benéfico establecimiento la madre, doña Eulalia Alau, que quería ver, á todo trance, á su hijo, y el abuelo de éste, D. Enrique Alau, acompañado del doctor Bejarano.

Fácil es suponer la dolorosa escena que ante el cadáver de la infeliz criatura se produjo.

El efecto que en la madre del niño produjo esta desgracia fué tal que en algunos momentos se temió por su razón.

Terremoto en Charleston

Desde 1886 no se había sentido en Charleston un terremoto tan terrible como el de la noche del 24 de este mes.

Otras poblaciones de La Carolina del Sur y Georgia sintieron también los efectos del fenómeno sísmico, aunque no se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales.

El terremoto de 31 de Agosto de 1886 produjo gran número de muertos y una pérdida material de 10 millones de dólares.

Muchos hombres de ciencia, especialmente americanos, relacionan lo de Charleston con las conmociones de Monte Pelé, y ven en la concordia de fechas la demostración de que unos y otros accidentes obedecen á la misma causa, esto es, á convulsiones internas originadas por la distensión brusca y excesiva de gases. Discuten, no obstante, en la apreciación del tiempo que éstos han necesitado para formarse, pues mientras unos creen que se han producido repentinamente, otros opinan que deben haber venido acumulándose durante muchos años.

Notas literarias

«NARVAEZ».

Carta abierta á D. Benito Pérez Galdós

Tarde llego, mi querido amigo y maestro para rendir el tributo de admiración que merece su último libro titulado *Narvaez*, segundo de la cuarta serie de ese monumento literario que pasará á la historia con el nombre de *Episodios Nacionales*.

Necesitaba leerlo dos veces por lo menos antes de hilvanar estas notas y sabe usted, mi respetable amigo, que no me sobra el tiempo para leer aún cuando sea la prosa de usted que es para los verdaderos *gourmets* literarios, un deliciosísimo «manjar de los dioses».

La obra que usted realiza evocando recuerdos de otras épocas; reconstituyendo la verdad moral mucho más saludable que la verdad histórica y enfocando, en debida forma, algunas figuras que llegan hasta nosotros borrosas y con vagilantes contornos porque la pasión y el egoísmo todo lo tergiversan, es altamente meritoria; y buena prueba de ello lo es el recelo y hasta el enojo que despierta en el campo reaccionario donde se podría lanzar, á guisa de bomba explosiva y si quisiéramos combatir á nuestros enemigos con sus propias armas, esta frase cuya procedencia no cito por ser harto conocida: «El espíritu del bien y el espíritu del mal se confunden en un sólo espíritu de procedencia divina.» Dios mismo no hace distinción alguna entre el bien y el mal. El hombre ha sido el creador de tales distinciones.

En su último episodio titulado *Narvaez*, pone usted el dedo en la llaga cuando le hace decir al *pollo* de Emparán estas enormidades: «Es la Soberanía la suma sabiduría como dicen los Mensajes de la Corona? No. A Su Majestad no le inspira el Espíritu Santo, sino la opinión que puede equivocarse. Y esa opinión ¿cómo llega á Su Majestad? Puede llegar por boca de leales consejeros; pero puede también llegar, y llega también por boca de una monja histórica, ó de un fraile, ó de un erialdo de Palacio. En fin; que la autoridad viene... del aire, como la salud y las enfermedades, y usted es un continuo enfermo que está esperando siempre que un soplo lo mate ó que otro lo resucite.»

Un modelo de descripción gráfica y maravillosamente efectista, es la de todo lo que se relaciona con la formación y con la caída de aquel ministro-rolámpago cuyos incidentes siguen reproduciéndose, pero en forma distinta, lo cual demuestra que «aquí no ha pasado nada», frase que retrata, no ya una época, sino todas las épocas de nuestra historia contemporánea.

Para analizar cumplidamente la obra de usted, tendría que emborronar muchas cuartillas y meterme en no pocas honduras. Con lo primero, aburriría á mis lectores; y con lo segundo, atraería sobre mi cabeza los consabidos anatemas.

Por otra parte, en la índole del periódico para el que estas líneas escribo, no encajan las discusiones filosóficas; y puesto que la figura principal del episodio de que se trata, es un militar del que nos hace hoy una gran falta el *homólogo* en carne y hueso, me fijaré en lo que al *Español* se refiere para que resalta la diferencia entre lo que fué la España regida por aquel saludable y patriótico *militarismo* y lo que ha venido á ser cuando ha predominado la

postro de Gogonda á con la maravillosa maestría de Velázquez al trasladar al Honzo de la aborrecida figura del conde-duque de Olivares.

Narvaz exclama: «Parece que aquí todos están locos... locos los de abajo, locos los de arriba y los de más arriba...»

«¡Ay, pollo! usted no es militar, usted no ha hecho la guerra peleándose con otros españoles por un sí y un no: usted no se ha metido hasta la cintura en ríos de sangre...»

Esta exclamación puesta por usted en boca del Espadón es la profecía para el porvenir; es el grito sublime del defensor del Principio de Autoridad lanzando un patriótico anatema contra la demagogia reaccionaria que es la más terrible y solapada de todas las demagogias.

Lo mismo que en Las tormentas del 48 ha logrado usted que vaya el episodio Narvaz rodeado del ambiente de la época y que el observador y el cronista se confundan en uno solo y se convierta la prosa castiza y bellísima del indiscutible maestro, en ropaje ideal que cubre saludables enseñanzas.

Dios quiera, mi querido amigo y maestro, que no vuelva á darse otra colección de pies forzados para un nuevo soneto y no que tengamos que repetir la frase contenida en estos dos versos del que usted nos da la copia en tres pasajes distintos:

«Cuestión de religión lo que es de clínica y darnos leyes desde el torno? ¡Cáscaras!»

Y como oree que ha terminado para mí la hora del pavo, doy por conclusa mi tarea declarando que la cuarta serie de sus Episodios Nacionales debiera ser declarada «cosa de utilidad nacional.»

La salud con el mayor afecto,

M.-T.

LOS PESCADORES FRANCESES

Un vapor en la costa de Vigo

Los vapores franceses que hace algún tiempo se hallan pescando frente á Coruña, han comenzado á correrse hacia el Sur aproximándose á aquellas aguas.

El 24 fué avistado uno de ellos por los pescadores de dicha ría.

Hállase el barco francés á unas 12 millas de las islas Cíes, en el mismo sitio donde tienen su caladero los vapores pesqueros de Vigo.

Varios de éstos, que advirtieron la presencia de aquel buque, se aproximaron á él y pudieron leer su nombre y folio.

Líamase el vapor francés Jeanne y tiene el número 1527.

Es de Nantes. Después de haber reconocido al Jeanne, regresaron los vapores vigueses á puerto, sin que ocurriese incidente alguno.

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Lecciones de mañana

De cinco y media á seis y media de la tarde, teniente coronel de Estado Mayor, D. Carlos García Alonso, «Batalla de Sedán.»

EL CAPITÁN DE LA MARINA

MERCANTE D. GERÓNIMO GALIANA

Ha fallecido en Cádiz el capitán inspector de la Compañía Trasatlántica D. Gerónimo Galiana, condecorado en la Marina de guerra por haber mandado vapores en las líneas de Filipinas de las empresas del marqués de Campo y de la citada Compañía.

Competente en su profesión y afable por su temperamento cuantos navegaron en los buques de su mando contrajeron su amistad y le guardaron siempre afecto.

El entierro se ha verificado en Cádiz anteayer por la tarde siendo el fúnebre acto una verdadera manifestación de duelo.

El féretro fué sacado en hombros por capitanes y oficiales de la Trasatlántica entre ellos el capitán del dique, Sr. Suárez, que no se ha separado un momento del cadáver de su jefe, al que profesaba tanto respeto como cariño.

Llevarán las cintas los Sres. D. Mariano Povil, con Adolfo García Cabezas, D. Salvador Moreno, D. José Suárez, el capitán Sr. Agec y el primer maquinista Sr. Sollozo,

FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

acostumbrarme, dijo Marbre, cuya vista no se había apartado de la casa desde que nos separamos del sloop. He ahí lo que yo llamo una ermita humana; eso no es un sepulcro, como mi isla. Un sitio para oriar ganado de cerda y aves, una arenilla fina para bajar á la orilla del agua, y buena pesca en el río, estoy convencido de ello; una casa bien aparejada, árboles con carpulentos como el palo mayor de un navío: todo eso puede bastar para satisfacer los deseos de un hombre, y además tener cerca de sí sociedad, por sí se le ocurre engendrar melancolía. En un paraje como este me gustaría recogerme cuando llegue el día en que haya de ponerme en carena. ¿Puede haber sitio mejor para fumar un cigarro que ese banco sombreado por un cerezo? No tendrá el grog (1) un sabor mucho más exquisito bebiéndole en la orilla de ese arroyuelo?

(1) Grog es una bebida que se prepara con agua caliente, ron y azúcar.

Detrás del coche fúnebre marchaban con él, hermanas de la caridad y una sección de marineros y ordenanzas de la Diputación: seguían los patronos de los vapores auxiliares números 3 y 6, D. Isidoro Romero y D. Antonio González; el contramaestre del dique, D. Francisco Pérez; los trabajadores de la factoría de Matagorda, de todos los talleres con sus respectivos maestros; marineros de los vapores Alfonso XIII, San Ignacio de Loyola, Joaquín del Píldago y Mogador, así como los tripulantes de estos buques; mayordomos, camareros, maquinistas, oficiales y capitanes; continuando luego el resto del acompañamiento.

Descansa en paz y sirva de lenitivo á su desconsolada familia el recuerdo que deja por su honrada y laboriosa vida entre todos cuantos le trataron.

Regatas en los lagos Shannon

Según leemos en el Evening Standard se han recibido en Othone comunicaciones de que lord Dudley, virrey de Irlanda, á principio del próximo verano, se propone pasar una larga temporada en los lagos Shannon, á fin de tomar parte activa en varias regatas á la vela que se celebrarán en los lagos superiores del centro é inferiores.

Pronto se reunirán los comodores de los distintos yacht clubs del Shannon, al objeto de invitar formalmente á su Excelencia, el cual, si es verdad lo que se dice, abriga el laudable propósito de repetir lo que hizo en la bahía de Dublín, esto es, mandar construir una embarcación adecuada á las aguas en que las susodichas regatas deben efectuarse.

Al solo anuncio de que el Virrey las favorecerá con su presencia, ha aumentado considerablemente el número de yachtsmens dispuestos á luchar para obtener el premio, y se presume que las regatas de Shannon eclipsan á las de los años anteriores, y lleguen ser famosas por lo empeñado de la lucha y el número y calidad de las tripulaciones competidoras.

NOTICIAS

Con motivo de la renuncia del Sr. Sánchez Covisa y del nombramiento del Sr. Bas para sustituirle, el alcalde firmó ayer una nueva combinación de tenencias de Alcaldía, por la que el Sr. Bas pasa á la del Hospital; el señor González del Campillo á la de la Universidad; el Sr. Novella á la de Chamberí, y el Sr. Ramonet á la de la Latina, continuando los demás en sus antiguos distritos.

Han sido entregados al vicecónsul de Francia todos los muebles y efectos que había en el hotel de la calle de Ferraz, donde residió la familia Humber D'Aurignac.

La Embajada francesa se propone repartirlos en diferentes lotes y sacarlos á pública subasta.

La entrega citada la efectuó el inspector señor Caro.

Una Comisión de estudiantes visitó ayer mañana al ministro de Instrucción pública, para pedirle en nombre de todos:

1.º Que desaparezca la incompatibilidad de las asignaturas prácticas para los alumnos libres que comenzaron sus estudios por el plan de 23 de Agosto de 1900; y

2.º Que se suprima el ejercicio escrito. El ministro prometió á los visitantes estudiar el asunto.

El gobernador ha reiterado á los delegados de vigilancia la orden que les tiene dada á fin de que los agentes á sus órdenes guarden al público en todo caso las consideraciones que se merece, no debiendo oponerse á que se les pregunte el número para cualquier reclamación á que pudieran dar lugar.

El buque inglés Iris, Escuela de guardias marinas, ha abandonado el puerto de Villagarcía, donde ha permanecido varios días.

—El cañonero Martín Alonso Pinzón ha salido de Málaga á recorrer su crucero.

—El Tenerario ha pasado por Bagur, según comunica el vigía, con rumbo al Norte.

En los momentos en que Juana Navarro García se subía ayer tarde por la baranda del Viaducto para arrojar á la calle de Segovia, fué detenida por los guardias que allí estaban de servicio.

La mujer manifestó en la delegación que vivía maritalmente con un vago de profesión, el cual, además de no querer trabajar, le había ayer maltratado con un palo, y por estos motivos deseaba suicidarse.

Comunican desde Valencia que ayer en el camino de tránsito cerca de la vía férrea de Madrid, la ronda del resguardo de Consumos encontró á seis mataderos, quienes al tratar aquéllos de detenerlos, sacaron armas blancas embalandone una sangrienta lucha, en la cual resultó muerto el cabo de la ronda, Jerónimo Zarzo, recibiendo heridas graves los guardias de Consumos Martínez y Benabent.

Al lugar del suceso acudieron el gobernador y el Juzgado.

Los heridos fueron conducidos al Hospital. Los agresores huyeron.

El manicomio de Colwajhach, situado en el barrio del Norte de Londres, ha sido destruido por un terrible incendio.

—Podría ser propietario de esa misma residencia, amigo Moisés; entonces seríamos vecinos y podríamos visitarnos mutuamente por agua. No debe haber arriba de 50 millas desde aquí á Clawbonny.

—Estoy casi inclinado á creer que darían tanto dinero por esa posesión como por un navío de primera clase.

—Os engaños: con mil ó mil doscientos duros se compraría la casa y las tierras que la rodean. Yo sé, Moisés, que en nuestros viajes habéis reunido más de dos mil duros.

—Seguramente, pero quisiera que este sitio estuviera más cerca de Clawbonny, en cuyo caso entraría en negociaciones.

—Bien pensado, sería inútil; poseo cerca de la ensenada de Chawbonny un terreno tan fértil y risueño como éste, y haré que os edifique en él una casa á la que daré todo el aspecto de la cámara de un buque.

—Ya he pensado en ellos, Miles, y al pronto me figuré que sería una idea excelente, pero al examinarla se hundió por su propio peso. Podría construir una habitación que tenga toda la apariencia de una cámara, pero nunca la daréis la naturaleza de esta; aunque coloquéis en ella todos los accesorios interiores de una cámara, ¿cómo os procuráis el movimiento? ¿Y qué es una cámara sin movimiento? Me hallaría tan mal en ella como en el mar en las latitudes de calma. No, no me hagáis cámaras inóviles. Si estoy en el mar, quiero hallarme en el mar; si estoy en tierra, quiero hallarme en tierra.

Habíamos llegado: la quilla de nuestro bote rozaba con estrépito sobre los guijarros de la

El edificio estaba ocupado solamente por mujeres, y la propagación del incendio fué tan rápida que no hubo posibilidad de acudir á apagarlo en los primeros momentos.

Catástrofe que asciende á 30 el número de mujeres muertas á consecuencia de la catástrofe.

Muchas locas se fugaron de sus celdas aprovechando la confusión.

Garantías del Licor del Polo.—33 años de existencia con ventas verdaderas, comprobadas, de más de mil frascos diarios solo en España. Entre todos los dentíficos extranjeros juntos no se vende en España ni la décima parte. El más agradable, más higiénico y más barato de los dentíficos. Premios en Viena y París. 1.º premio IX Congreso de Higiene. El antiséptico más eficaz y único que conserva sana la dentadura hasta la más avanzada edad. Hecho textificado por dos generaciones y que no pueden ofrecer dentíficos que acaban de nacer. Farmacias y Perfumerías.

Altas novedades en géneros para confeccionar á la medida, toda clase de prendas. El Águila, calle Preciados, núm 3, teléfono 661.

El día 3 de Febrero próximo á las cuatro de la tarde, se inaugurará en el Instituto nacional de higiene de Alfonso XIII, el nuevo curso teórico práctico de la desinfección que constará de una lección semanal y terminará en Junio.

En la secretaría del Instituto, calle de Ferraz, 98, de cuatro á seis de tarde, se admiten las solicitudes de matrícula gratuita.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arrenal, 19 y 21.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa París 28.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 89,10. 3 por 100 francés: 99,95.

Londres 28. Exterior español 88,00.

Observaciones á un discurso París 29.

Los periódicos italianos hacen constar que el Sr. Jaurés en su último discurso, y refiriéndose á la triple alianza, considerado este asunto desde un sólo de sus aspectos y olvidando que precisamente tanto dicha alianza como la doble constituye el mayor obstáculo al «desdramatamiento» del desarme, que acoge el orador.

Sobre este asunto dice un diario: «La triple alianza nos ha ocasionado en el pasado desastres económicos que han retrasado veinte años nuestro desarrollo industrial y agrícola; nos ha lanzado á una guerra de tarifas con Francia y nos sigue obligando á armarnos que nuestros recursos no pueden consentir.»

Un donativo Chicago 28.

El Sr. Rockefeller parece que consagrará 35 millones para la creación de un Hospital, destinado al estudio de la aplicación del suero contra la tuberculosis.

Choque de trenes Nueva York 28.

En Graceand (Nueva Jersey), ocurrió anoche un choque de trenes con terribles consecuencias, pues veinticinco viajeros perdieron la vida y otros muchos resultaron heridos.

Viena 28.

Un tren procedente de Nisch, chocó con un vagón á la entrada de la estación de Belgrado. El ministro Sr. Zinzmarkovic, resultó ligeramente herido.

La deuda turca Constantinopla 28.

El Gobierno de la Sublime Puerta, previendo la posibilidad del aumento de los intereses en un ciento por ciento del cupón de la Deuda pública que vencerá el 14 de Marzo, y deseoso de que el convenio sea un hecho antes de la fecha citada, ha telegrafiado á París que se active el envío del proyecto y se designe el delegado que ha de tratar este asunto con la Puerta.

De China París 28.

El conde de Mun ha recibido noticias poco tranquilizadoras de los misioneros cristianos residentes en China.

orilla; nos adelantamos hácia la casa con esperanza de hallar en ella leche, porque dos vacas estaban pastando la yerba espesa de una pradera inmediata; la puerta estaba abierta, y sin violar las leyes de la buena educación pudimos oír una ojeada al interior. No había vestíbulo ni antecala, sino que se entraba desde luego en una sala que ocupaba todo el frente del edificio, y podía tener unos veinte piés cuadrados de extensión supurando su altura á la que suelen tener las construcciones de este género.

Reinaba en la habitación el mayor orden y limpieza; el piso estaba cubierto con una alfombra; el mueble se componía de una docena de sillas de madera negra con respaldos elevados, dos ó tres mesas que reflejaban los objetos de puro lustroso, espejos con marcos dorados, y un aparador en que estaban colocadas algunas vasijas de porcelana. Aquel conjunto revelaba una posición superior á la de los labradores del país, aunque inferior á la de los miembros más modestos de la clase acomodada. Supuse desde luego que los habitantes de la casa no habían permanecido siempre en su hogar, sino que, por el contrario, habían visto el mundo, pero no lo suficiente para perder con los viajes sus antiguas costumbres domésticas.

Mientras estábamos en el umbral, la dueña de la casa abrió una puerta con esa regularidad de movimientos que caracteriza á la ancianidad, y se presentó ante nuestra vista. Era una mujer de mediana estatura, casi septuagenaria; andaba lentamente, aunque con paso firme, y parecía hallarse robusta. Su traje era

Según ellas será posible que en la primera se reproduzcan con mayor violencia que nunca los ataques contra los cristianos.

Más de Marruecos París 28.

Telegrafían desde Tánger á esta Agencia que, por iniciativa del Sultán, Muley Larbi, jefe de la casa sherifiana de Wasan, encargó á su hijo Muley Talier y á sus sobrinos Muley Ali y Muley Amed una misión conciliadora cerca de los rebeldes.

Washington 28.

Ayer se celebró la primera conferencia de los representantes de las potencias. El señor Bowen declaró que Venezuela accederá á las proposiciones de las potencias respecto á la entrega de cantidades mensuales.

Estima que la cuestión de prioridad en las reclamaciones no debe concepcuarse como esencial, habiendo ofrecido Venezuela las garantías suficientes.

Anoche se telegrafiaron estas noticias á los Gobiernos de Londres, Berlín y Roma.

Información política

El partido democrático D. Emilio Sánchez Pastor ha dirigido una carta al Sr. Canalejas, adhiriéndose á su política.

Este ha contestado honrándose mucho con el concurso del exsubsecretario de Gobernación.

La Comisión electoral A la reunión celebrada anoche por la Comisión electoral de los fusionistas asistieron los Sres. Moret, Salvador y conde de Romanones, y se adoptaron los siguientes acuerdos:

1.º Proceder á llevar á la práctica el acuerdo relativo á la suscripción para el monumento á Sagasta, dirigiéndose á este fin á las personas más significadas del partido liberal en provincias, dándoles amplias facultades.

2.º Ampliar la Junta central con cuantas personas se considere convenientes para el mejor resultado.

3.º Entrando en la cuestión electoral, recordaron dirigirse sin dilación á los presidentes de los Comités provinciales para que manifiesten los candidatos que se proponen luchar y señalen los distritos y expresen las condiciones en que se presente la lucha.

La Comisión espera que todos los fusionistas acudan á la lucha, á fin de que la representación en Cortes sea lo más numerosa posible.

Acordaron también reunirse todas las tardes en la casa del marqués de la Vega de Armijo.

FIRMA DEL REY Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de la Guerra y de Marina, los cuales sometieron á la firma los siguientes decretos:

Marina.—Concediendo la gran cruz del Mérito Naval blanca al general de brigada D. Bernardino del Solar.

Disponiendo que la brigada torpedista del departamento de Cartagena se instale en el crucero Isabel II en sustitución del Marqués de la Ensenada.

Ascendiendo al empleo inmediato al contador de fragata D. Francisco Baeza, que tiene cumplidas las condiciones reglamentarias.

Guerra.—Concediendo gran cruz del Mérito Militar blanca al general de brigada D. Gonzalo Uzarrum.

Idem hábito de Calatrava al marqués de Tolosa.

Varios destinos de jefes de Infantería.

Nuevos alcaldes El ministro de la Gobernación ha firmado hoy los siguientes nombramientos de alcaldes:

Soria, D. Vicente García Fornoza. Alcalá la Real (Jaén) D. Rafael González de Lara.

Ubeda, D. Manuel Pasguan y Visso. Córdoba, D. Antonio Pineda de las Infantas.

El alcalde de Barcelona, que esta noche saldrá para su destino, hizo esta mañana su visita de despedida á los Sres. Silveira y Maura.

Este le anunció que en breve se dictará una Real orden sobre expropiación forzosa encaminada á facilitar á determinados pueblos su ensanche y urbanización.

es estará ya en la imposibilidad de observarlos para con el prójimo.

—Vuestra bondadosa disposición procede, sin duda alguna, de que habéis pasado vuestra vida en esta morada agradable.

—Creo mas bien que procede de Dios, y que solo él es origen de todo lo bueno que hay en nosotros.

—Sin embargo, un paraje como este debe influir algo en el carácter. Me atrevería á afirmar que habéis vivido mucho tiempo en esta casa, la que, sea cual fuere vuestra edad, debe contar mayor número de años de existencia. ¿Es probable que habitaréis en ella, cuando menos, desde que os casasteis?

—He nacido aquí, caballero, y también fué cuna de mi padre. Tenéis razón al decir que la habré habitado cuando menos desde mi casamiento, pues residía en ella desde mucho tiempo antes.

—No es muy consolador eso para mi amigo, que está presente. Desde que vió vuestra casa anhela comprarla; pero ahora que sabe cuán grata debe seros su posesión, dudo que se atreva á dirigiros proposiciones.

—¿Y vuestro amigo no tiene casa á donde pueda retirarse con su familia?

—No tengo casa ni familia, buena señora, contestó Marbre; no tengo más domicilio que un buque. Sin embargo, hubo un tiempo, corto á la verdad, en que fui ermitaño y poseedor de una isla entera; pero no me convenía la profesión, y bien pronto ahorré los hábitos y restituí la isla á la naturaleza.

La anciana miró fijamente á Maebre y conoció en su semblante que se hallaba profunda-

Dimisiones Telegrafían desde El Ferrol que el comandante general de aquel arsenal, señor Morgado, ha presentado la dimisión.

También se nos asegura que ha dimitido su cargo el Vicepresidente de la Junta Consultiva de la Arma la Sr. Navarro, por no estar conforme con un nuevo decreto del Sr. Sánchez de Toca, sobre reorganización de servicios.

El ministro de Marina niega terminantemente que estas noticias sean exactas; pero es indudable que algo hay en ellas de cierto, pues así nos lo aseguran personas de la intimidad de los generales citados.

Como se ve, las explicaciones dadas en la reunión de anoche por el Sr. Sánchez de Toca, no han surtido el efecto que éste se proponía.

Reorganización de servicios El Sr. Sánchez de Toca se ocupa seriamente de la reorganización de los servicios de su Departamento.

Hace más de diez días tiene terminada la redacción de un decreto encaminado á aquel fin, y, según nos manifiesta persona perfectamente enterada de los proyectos del Sr. Sánchez de Toca, el decreto no se pondrá en vigor hasta el mes de Marzo.

Si en todas sus reformas procede el actual ministro con igual actividad bien puede asegurarse que la construcción de la escuela será un hecho para el siglo que viene.

CONSEJO DE MINISTROS

A las tres y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

En este se tratará con toda detención del asunto relativo á las zonas neutrales y de los preparativos electorales.

De los demás asuntos de que se ocupará el Gobierno dan idea las siguientes declaraciones hechas por los ministros al ser interrogados por los periodistas.

El Sr. Allendesalazar manifestó que lleva un avance del presupuesto de su departamento, en el que no se podrán introducir grandes modificaciones, pues subsistirá lo relativo al pago de los maestros—dijo— y en este punto si se hace alguna variación será por el ministerio de Hacienda.

Dijo el Sr. Maura que se ocupará de la huelga de Reus para anunciar á sus compañeros las medidas que ha tomado, encaminadas á evitar que por el nuevo aspecto que aquella presenta surjan conflictos, que pudieran tener trascendencia por la solidaridad que existe entre los obreros.

El Sr. Sánchez de Toca negó que hayan dimitido los Sres. Morgado y Saralegui.

El ministro de Estado dijo que ha recibido un telegrama del Sr. Cologan confirmando la noticia de haber iniciado el pretendiente su avance sobre Fez con ánimo de atacar esta población y expresando la creencia de que debe de haberse librado ya una batalla entre los rebeldes y las tropas imperiales.

Preguntado el Sr. Abarzuza acerca de las negociaciones que se se siguen con el Vaticano, dijo:

De ese asunto se tratará en tiempo oportuno cuando haya necesidad de hacerlo. La nota última puso término á una negociación, y nosotros tenemos que entablar otra de acuerdo con la política que en esto hayamos de seguir.

¿Y esa política responderá á las demandas del país?—preguntó un periodista.

El Sr. Abarzuza no tuvo á bien contestar á esta última pregunta.

Los demás ministros se limitaron á decir que someterán á la aprobación del Consejo expedientes de carácter administrativo.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 y 1/2.—El trovador. ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—El dragoncillo.—El desdén con el desdén.

COMEDIA.—A las 9.—La gobernadora. PRICE.—A las 9.—El salto del Pasiego.—Trip-to-the-Moon (viaje á la luna) de Julio Verne.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Tocino del cielo.—Febrero loco (estreno).—Los martes de las de Gómez.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—De vuelta del vivero.—El Dios grande (estreno).—El monaguillo.—Aguá mansa.

APOLLO.—A las 8 y 1/2.—El ojo derecho y El género infimo.—El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puño de rosas.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—El primer reserva.—Las zapatillas.—Los granujas.—Mundo, demonio y carne.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completos surtidos en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
 Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
 Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes buen género y forros satin, desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
 Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Oxyelotype* automático imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Botini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESA
2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynford.

TÓNICOS GENITALES DEL DR. MORALES
Célebres píloras para la segura curación de la IMPOTENCIA debilidad, espermatozoos y esterilidad.

Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas a 30 rs. caja, y por correo. **Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.**

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.—Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

— PRESUPUESTOS GRATIS —

MANUEL SORIANO

MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de trasmisión y distribución de fuerza con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, 2.º

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarquina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos la considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 12 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Ossablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Ossablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa quiere asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 „
Países de la Unión Postal, un año	60 „
Asia y América	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,10 pesetas línea.
Reclamos	0,50 „
Noticias	1,00 „

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS