DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXV | Lunes 26 de Enero de 1903 | Número 589

Sentencia en firme

No le bastaba al Sr. Sánchez de Toca, para adquirir datos ciertos sobre arsenales, buques y servicios auxiliares de la escuadra, con los diferentes centros que en su ministerio antes existían, y creó otros con tal objeto; pero aun le pareció poco y decretó la visita de inspección, que solo ha servido para proporcionarle disgustos; la necesidad de conjurarlos ha originado la venida de los capitanes generales de los departamentos y la Junta magna, que principiará á funcionar hoy á las cinco de la tarde, á fin de tratar de tan importante asunto, que dará materia para algunas más reuniones.

De manera que á la Junta de escuadra, Junta consultiva, Estado Mayor central, Dirección del Material y Subsecretaría, hay que añadir por el instante la Junta de capitanes generales de los departamentos para estudiar un asunto, que es de la competencia á la vez de todos esos organismos, centros ó dependencias.

Con el Estado Mayor Central cual entidad *pensante, volente* y *directora* de la Marina, bien organizado y con amplias atribuciones, no desvirtuado é involucrado con otros organismos inútiles como ahora lo está, hubiera sido más que suficiente para aportar datos al objeto de resolver el problema que se halla planteado al mismo tiempo en seis partes distintas, en la forma caótica que da á todas sus decisiones el Sr. Sánchez de Toca.

¿Qué van á decir de nuevo al ministro los capitanes generales que no pudiese conocer sin salir del departamento de su dirección por cinco conductos nada menos? Sin embargo, la reunión de dichas autoridades ha venido á sacarle, oportunamente, del atolladero de las visitas inspectoras que tan desacertadamente dispuso, pues hubieran positivamente acarreado la dimisión de aquellas autoridades y dado en el suelo con el ministro de estrepitosa manera.

Por lo demás, con esta medida el señor Sánchez de Toca no logrará hacer nada de provecho en la reconstrución de la Marina, ni detener el fallo de la opinión y de la Armada que le condena á dejar un puesto para el que ha demostrado plenamente carencia de condiciones, circunstancia que más ó menos pronto ha de obligar al Consejo de ministros á desembarazarse de tan molesto compañero, amontonador de dificultades en la marcha del Gobierno.

La Marina tampoco ha de transigir ya con el hombre que ha herido en lo más vivo los sentimientos de dignidad de la corporación y demostrado que le falta no solo el tacto y la prudencia indispensables para dirigir un instituto armado, sino que además desconoce su extructura, sin que sea posible esperar de su gestión más que ideologías impracticables que han de trastornar lo existente, en forma que dificulte aún más la anhelada restauración de la defensa marítima.

Hay sin embargo quien dentro de la corporación opina, que es preciso dejar que se desacredite todavía más la gestión ministerial del Sr. Sánchez de Toca, á fin de que no pueda caer diciendo que los marinos han imposibilitado el desarrollo de su obra por miras bastardas y hacer de esto una bandera para el porvenir; tal idea que enaltece á los que así piensan, pues tiende á que se ponga aún más de manifiesto el desinterés del personal de la Marina, no puede ser tenida en cuenta por la opinión pública, la cual no ha de permitir el menoscabo de intereses nacionales que están por encima de todo, dejando que un ministro por su incapacidad destruya lo que á la vida de la nación tanto importa conservar y perfeccionar.

Los días del Sr. Sánchez de Toca como ministro de Marina están contados; su fracaso, la prensa lo ha dicho, llegará á ser *nacional* si no se le reemplaza inmediatamente; claro es que se ha determinado dentro del organismo que dirige, que es el que experimenta los resultados de su gestión, pero no es él quien le obliga á dejarla, sino la opinión pública que al lanzarlo de su cargo lo hace caer hecho polvo, sin programa ni bandera para el porvenir, pues ni los trajo ahora ni ya será posible que los tenga después.

La reunión de generales, más que á formar planes de eficacia positiva para la defensa naval, imposibles de concretar sin conocer previamente los recursos de dinero disponibles y éstos no parecen por parte ninguna, se ha de reducir á aplacar su enojo y hacerlos desistir de su actitud; pero aunque tal cosa se lograra, no ha de hacer variar el desenlace fatal decretado ya por la opinión.

Sus fallos nunca han dejado de cumplirse.

MARINA MERCANTE

El vapor fluvial "Aventino"

Entre las construcciones ultimadas en el año que acaba de finar en el astillero naval de Muggiano, en Specia, merece especial mención el vapor fluvial *Aventino*, construído por cuenta de la «Sociedad general Inmoviliaria y obras de utilidad pública y agrícola», de Roma, construído por los planos del notable ingeniero naval A. Calabretta.

La forma especial del casco, que es de acero, y sus dimensiones, le hacen á propósito para la navegación, no solo en el río Tevere, sino en la marítima; y de este modo podrá efectuar el tráfico entre Roma y los puertos del Mediterráneo, y prestar el servicio de remolque á las embarcaciones de dicha Sociedad armadora destinadas al transporte de mercancías de los puertos marítimos á Roma.

Las dimensiones del *Aventino* son: Eslora entre perpendiculares, 40 metros; manga máxima, 7,10; puntal, 2,60; calado normal, 1,50; cavida, 300 toneladas.

Lleva dos máquinas Compoud, independientes, alimentadas por una gran caldera, y que accionan dos hélices que imprimen al buque una velocidad de 10 millas por hora.

Las máquinas son del sistema de patente para rotación rápida con condensadores independientes. Una caldera auxiliar suministra el vapor á dos cabrias destinadas á facilitar la maniobra de carga y descarga de las mercancías en la estiva.

La máquina suministra igualmente el vapor necesario para maniobrar el timón, la dinamo para el alumbrado eléctrico y un potente reflector eléctrico á fin de que el buque pueda navegar en el Teveve, y entrar y salir de noche en la mar.

Se puede decir que con este vapor se ha resuelto satisfactoriamente el problema de la navegación fluvial y marítima, pudiéndose establecer fácil y rápida comunicación, jamás interrumpida entre Roma y los puertos del Mediterráneo.

Al solemne acto de la botadura que resultó verdaderamente espléndido, asistieron la madrina, que fué la hermosa marquesa de Calabretta, el director y todo el alto personal de la Sociedad armadora, muchos y distinguidos invitados y la presidencia con el personal á sus órdenes del astillero naval de Muggiano.—*X.*

Notas navales italianas

El presidente del Perú, acompañado del ministro de la Guerra y de varios jefes del Ejército, ha visitado los buques de la Armada itálica *Umbria* y *Calabria*, surtos en el puerto de El Callao.

∴

Se han reunido en Portoferraio treinta torpederos, formando siete cuadrillas, y el *Etna*, con el almirante Grenet abordo, para tomar parte en las maniobras de invierno.

∴

Escriben de Liorna que el ingeniero naval Enrique Ruffini, profesor de la Academia Naval de dicha ciudad, ha terminado los planos de un torpedero sumergible, que, según los técnicos, será de gran valor para la defensa de costas.

Según parece, el gobierno está decidido á que se construya uno de esos torpederos, bajo la dirección del inventor.

∴

Próximamente pasará á situación de armamento reducido el *Vettor Pisani*.

ANDANADAS

Ayer me encontré á Sánchez ¿En dónde? No hay para que decirlo. Basta saber que nos vimos frente á frente y me dirigió una mirada significativa que le devolví.

Confieso que me es simpático y me recuerda siempre la fisonomía de alguien de su familia de quien fuí bastante amigo.

Pero cuando comenzaba á enternecerme, por encima de su cabeza el demonio, sin duda, me hizo ver los *famosos decretos* en papel rojo con caracteres de fuego y al contemplarlos, aquellos mismos recuerdos me obligaron á exclamar:

¡Sánchez! ¡Sánchez! estás empecatado, tu conducta no tiene perdón de Dios.

¡Al ultrajar á la Marina has ultrajado tu propio nombre!

¡Si los muertos hablaran!

Palinuro.

POLÍTICA

Sendas trilladas

Positivamente los partidos históricos desaparecen y dan lugar á la formación de nuevos núcleos políticos, que por el momento se ignora si responderán ó no á las aspiraciones y necesidades del país.

La conjunción conservadora, hoy en el poder, que sustituye al partido conservador histórico, está tan lejos de parecerse en sus procedimientos y en sus doctrinas al núcleo canovista sobre que asentó sus cimientos la restauración, como la noche del día.

En cuanto al partido liberal, necesario é imprescindible para compensar el equilibrio constitucional, ya se ha visto, ante lo deslabazado y anodino de su programa, que se parece tanto al núcleo sagastino, sobre que gravitaron las dificultades y responsabilidades históricas de la Regencia, como el agua al vino.

El nuevo reinado asiste á la evolución de los partidos completamente indefenso, sin poderse apoyar en otro poder que la lealtad del pueblo. Ni la derecha, ni la izquierda dinástica están acomodadas á la realidad de los sentimientos, de las necesidades y de los intereses públicos.

Por esta razón las crisis de partido ó de situación han de ser cada vez más laboriosas. Los hombres lo significan todo, pero las ideas no representan nada.

Se hace un programa transcendental con el mismo desenfado con que se escribe un bando. Quienes lo forman no miran otra cosa que su conveniencia particular y sin tomarse el trabajo de recoger impresiones ni reflejar deseos, solo se preocupan de consignar y fijar sus particularismos.

Viven divorciados de la nación y confundiendo lastimosamente los objetivos de la opinión con sus miras de secta, trazando líneas y marcando derroteros que sólo pueden conducir al exclusivismo político.

En vano la monarquía y el pueblo quieren ensanchar el régimen; esos partidos, absorbiendo toda la savia útil de los organismos políticos, aniquilan y amortiguan la frondosidad constitucional preparando un porvenir de inquietudes y alarmas.

Peor mil veces es el actual período histórico al de las indecisiones políticas que precedió al hundimiento del régimen tradicional en 1868. Entonces sólo había que explorar las nebulosidades revolucionarias, mientras que ahora, la incertidumbre, el temor y la intranquilidad no están en lo que reserva el porvenir, sino en lo que ofrece el presente.

Otra cosa sería si compenetrándose las agrupaciones del turno con los anhelos y deseos del pueblo, de la libertad y del trono, abandonasen las sendas trilladas de exclusivismo político, aventurándose por senderos nuevos en que las soluciones á los problemas sociales y jurídicos que plantea el nuevo reinado, se ofreciesen con naturalidad y sin hipocresía al llamamiento nacional, para cuya realización no hace falta otra cosa que lealtad, honradez y rectitud en los organismos que aspiran á marcar orientaciones nuevas y horizontes despejados.

IMPULSOS

La gran hembra

La nota culminante es la gran hembra que abandona su hogar, triste nido sin comodidades ni encantos para recrearse en la contemplación de sí misma, ofreciendo las galas de su plumaje y las gallardías de su cuerpo bonito al primer admirador que pasa.

¿Es el vicio, el apetito insaciable y subyugador de indómitas pasiones lo que impulsa á esa guapa ciudadana á huir de su casa, ó es la vanidad de la belleza plástica que anhela ser proclamada, admirada y aplaudida por los inteligentes?

Sea como quiera, esa diosa de la hermosura y del amor, que recibía el fervoroso culto de un hombre honrado, ha roto de pronto los lazos sagrados de la familia y ha tendido el vuelo en busca de emociones, menos dulces de las que le proporcionaba la monotonía de su hogar, prefiriendo las agitaciones y los sobresaltos de una vida accidentada é irregular.

Los periódicos refieren con toda minuciosidad este episodio, que entretendrá, seguramente, el aburrimiento de muchas gentes vulgares; y acaso excite la secreta delectación de muchas beldades, arrinconadas y polvorientadas en sus obscuros rincones, haciendo de la necesidad virtud, y tristemente resignadas á la estrechez, á la miseria, á la desagradable y diaria contemplación de privaciones, que martirizan su existencia y ajan su hermosura.

La virtud, con sus sublimidades, sus prestigios, sus éxitos, tiene algo de decepción é injusticia. Exige mucho y da poco; es intransigente, implacable, dominante, ruda. No reconoce ni cuenta los sacrificios, los heroísmos mudos é ignorados, ni sanciona las inmensas satisfacciones del padecer; cree que todo se lo merece y le es debido.

En cambio, el vicio, ¡qué agradable y lisonjero! ¡Cómo se complace en exagerar la importancia de los homenajes que recibe! ¡Cómo esmalta y matiza las acciones que se le consagran! ¡Todo se allana, todo lo cubre con el manto embriagador de la lisonja, nada queda oculto á su ojo perspicaz é investigador! Alienta al tímido, sostiene al débil, satisface al sediento poniendo en sus labios la anhelada copa del placer y de la vanidad hasta apurar las heces y en todo se muestra solícito, insinuante y placentero.

Se necesita mucha fuerza de voluntad para persistir en lo que mortifica y atormenta cuando todo alrededor brinda satisfacciones y bien andanzas. Preferir la estrecha monotonía de una jaula, no querer volar, resignarse siempre al mismo alpiste, cuando á través de los alambres se contempla el anchuroso espacio, las copas de los árboles que se mecen al compás de la brisa como llamando al prisionero, es un heroísmo que solo puede exigirse á los temperamentos superiores.

Tener abierta la puerta de la jaula y no escapar, es inverosímil; escapar y volver, es extraordinario; marcharse para siempre en busca de libertad, de sol y de luz es lógico. Vendrá el invierno con sus heladas y sus inclemencias pero... ¡está ó parece tan lejos cuando se disfruta de la primavera y de la juventud.

La gran hembra, como el ruiseñor enjaulado, no ha podido resistir la tentación, y al ver entornada la puerta de su encierro, ha empujado, ha tendido el vuelo y se ha posado en la inmediata enramada, gorjeando con deleite el himno hermoso de la libertad, de la juventud y del amor.

¡No volverá! Sus compañeros de privaciones y extrecheces lo esperarán en vano. Y si es algo filósofo el pobre hombre á quien unió su destino al pie de los altares, no podrá menos de reconocer que la gran hembra y el ruiseñor necesitan libertad, aire, selvas misteriosas donde entonar sus trinos arrulladores, y, en suma, otro ambiente, otros horizontes, otra atmósfera más adecuada y propia de su manera de ser que la estrecha, mezquina y desagradable de una mísera jaula.

Abel Imart.

EL "KENT,,

El *Kent*, buque jemelo del otro crucero acorazado inglés *Suffolk*—del cual ya tienen conocimiento los lectores—no ha conseguido desarrollar la velocidad calculada de 23 nudos, á pesar de todos los esfuerzos realizados con este objeto y á pesar de hallarse completamente conforme con el pliego de condiciones de la contrata el número de caballos indicados.

Dícese que ocurre algo anómalo en las hélices; y no parece improbable esto, si se atiende á que el aumento de velocidad logrado en la marcha del buque no guardó, en modo alguno proporción con el aumento de fuerza desarrollada.

Considérase en alto grado insuficiente para la fuerza de sus máquinas, la cantidad de carbón que pueden llevar en sus pañoles así el *Kent* como su jemelo, el *Suffolck;* y, en efecto, las 1.600 toneladas que en ellas cogen sólo bastarían á duras penas, para alimentar las calderas durante una marcha de cinco días á cuatro quintos de máquina; lo cual tienen por admisible los señores del Almirantazgo.

PIRATAS TONQUINESES

Por lo visto los mares y ríos de China no tienen la exclusiva de ser infestados por bandas piráticas, Véase lo que escriben á *L'Indépendance Belge* desde Bac Giang:

Siguem campando por sus respetos los piratas, á pesar de los esfuerzos combinados de los destacamentos de infantería colonial, de la Guardia civil de las provincias de Bac Giang Haiduong y Quang Yen, de los cañoneros *Jaquin* y *Henri Riviere*, y aún de los partidarios del Doc Xuyet.

»Dichos piratas han debido dividirse en varias cuadrillas de poca importancia, puesto que casi en el mismo día se han registrado actos piráticos del mercado de Se ko, en la línea del ferrocarril de Dap Cau á Bac-Giang, y en Duo Ehan, sede del centro administrativo».

Parece que el ministro de Marina francés se propone tomar enérgicas medidas para acabar con esa situación que no redunda por cierto en prestigio de las armas francesas.

SANCHEZ MENTALISTA

No hay que alarmarse por el título.

El peligro está en la *geometría viva*, sintomática, casi siempre de la simplicidad incurable.

La palabra *mentalista*, no aceptada todavía por Maura y demás académicos *al paño*, equivale á talentoso, según nuestros más conspicuos modernistas.

Bajo este punto de vista voy á ocuparme del Neptuno que padecen Silvela y la Marina.

Empezaré por hacer justicia á Sánchez como literato y como ministro.

Es GLOBAL, eminentemente global.

Su renombre hace competencia al del jabón de los príncipes del Congo.

Hizo sus primeros pinitos de mentalidad al lado de Pidal, en las que se llamaron honradas masas.

Por eso refunfuña ahora *El Correo Español*.

Abandonó á Pidal, y después de unos cuantos tumbos políticos *se ligó* con el protector de Ribot, del que es su adscrito de Cámara así en la tierra como en el agua, y no sé si también en el cielo.

Cuando formaba en las masas se reveló mentalista espiritual con *Católicos y conservadores, El Congreso católico, El jubileo pontificio* y otras producciones literario-piadosas.

Unido al revolucionario de las alturas y ya próximo á *ligarse marítimamente*, se hizo más terrenal. Lucubró á su modo sobre motivos de *La crisis agraria, El oro y la plata* y *Los caminos de hierro*.

No vayan, los que pasen la vista por estas cuartillas, á leer esos libros creyendo que se duerme bien con ellos.

Le engañarían miserablemente.

Sus efectos son estupefacientes sin llegar al colapso.

Para dormir profundamente debe acudirse á las siguientes vaciedades: *Del poder naval en España, Las reformas en Marina* y los artículos que manda el ex super á *La Vida Marítima* y á otros periódicos que nadie lee.

Justo es reconocer que todo queda en pañales al lado de la serie de exposiciones, preámbulos y decretos que ha prodigado Sánchez desde que se le subió la cartera á la cabeza.

Los efectos de esa faramalla son francamente catalépticos; superan en mucho al sueño hipnótico.

Intentó el embrionario Ensenada hacer decretos de botasillas y le salieron buñuelos de masa recia, empedrados de vocablos insultantes, que la opinión, por intermedio de la Prensa independiente, se los está haciendo tragar uno á uno y por su orden. A los tales decretos y preámbulos les pasa lo que á las materias infectas. Peor es menearlas.

Doy este saludable aviso á *La Epoca*, que con sus intemperancias ministeriales contribuye á caldear la atmósfera más de lo que está.

¿Qué decir de las *planchas* de Sánchez?

Que quiso emplearlas como la Cecilia.

En *planchar* á los marinos.

Pero la jugada le salió un poquito desigual.

Son los marinos los que están *planchando* al que por su temeridad se convirtió en Sagitario.

¿Qué queda del superhombre, superemineute y supermentalista?

Queda un divagador *expotencial* ingerto en retórico insoportable.

¡Que la tierra le sea leve!

Mario.

GUERRA GERMANO AMERICANA

En los Estados Unidos la agitación pública contra los alemanes es extraordinaria, hasta el extremo de que el hijo del general Gossler, ministro de la Guerra en Prusia, que se encuentra accidentalmente en New York y que asistía á un banquete ha sido gravemente insultado.

En Berlín esta noticia ha producido un efecto desastroso y la indignación es grande.

La prensa norteamericana, respondiendo á las excitaciones de la opinión apremia al presidente de la República Mr. Roosevelt, para que intervenga inmediatamente en la cuestión de Venezuela, imponiendo á los alemanes hasta por la fuerza la levantación del bloqueo.

Al mismo tiempo llegan noticias de que en los departamentos de Guerra y Marina norteamericanos se hacen preparativos ante la posibilidad de una guerra, movilizando las reservas y concentrando escuadras en puntos estratégicos.

Los síntomas en Berlín no son más tranquilizadores y se vislumbra algo en el horizonte precursor de una guerra entre Alemania y los Estados Unidos.

El encasillado

Algunos diarios significan que, no obstante las protestas ministeriales de respetar profundamente la libre emisión del sufragio, se está haciendo en las altas regiones del Poder responsable, con mayores apremios que nunca el famoso encasillado.

Según esas referencias, el jefe del Gobierno y el ministro de la Gobernación se consagran estos días al escrupuloso y detenido examen y clasificación de los candidatos para diputados á Cortes, celebrando largas y frecuentes entrevistas para determinar quiénes obtendrán y quiénes no las suspiradas actas.

Pero las Cortes fusionistas todavía viven, y no se disolverán hasta mediados de Marzo, pudiendo ocurrir y desarrollarse entre tanto acontecimientos de diversa naturaleza, que pudiesen quebrantar á la situación gobernante en tales términos, que resultase completamente estéril la enojosa labor del encasilado.

Manifiesta anoche el *Heraldo* que, para proceder con método, esto es, para no dejar ningún cabo suelto, los Sres. Silvela y Maura han adoptado el sistema de hacer el encasillado por provincias, siguiendo el riguroso orden alfabético, habiendo llegado sin tropiezos ni grandes dificultades hasta la letra M.

Esta noticia ha caído como una bomba en el campo ministerial, donde se teme que en estos arreglos solo floten los paniaguados de ambos personajes, yéndose á pique todos los otros candidatos que fundan sus esperanzas en el apoyo de los ministros que no toman parte directa y personal en la formación del encasillado.

Silvelistas y mauristas serán los únicos que llegarán á puerto de salvación; pero los demás, sucumbirán en los arrecifes del caciquismo local. A los candidatos no se les preguntará de dónde vienen, ni á dónde van, cuáles son sus ideas ó sus propósitos en esta ó la otra materia, sino si traen ó no el sello ó la marca del presidente del Consejo ó el ministro de la Gobernación.

Todo aquello de la sinceridad era una orquesta de pandereteólogos, cuyos ecos y redobles se extinguirán prontamente ante las rudas é implacables apelaciones del caciquismo rural.

La guerra más sañuda y obstinada va á entablarse en cuanto se determine el período electoral, y no serán flojas las sorpresas que ha de arrojar el escrutinio cuando llegue el instante supremo de destapar los pucheros, ó sea de abrir las urnas.

Y si dentro de la misma situación se elaboran tan horrendas decepciones, ¿qué ocurrirá en las representaciones de la oposición?

El falseamiento del régimen electoral ha llegado ya á su última etapa. Un paso más, y los elegidos del pueblo serán nombrados, sin pudor y sin aprensión, de Real orden.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

El disgusto de la Marina

II

Dentro de la letra del artículo 722 del Código de Justicia militar y del espíritu del 444 de la Ley de Enjuiciamiento militar de Marina, pareciéndome mejor lo prevenido en el primero, que lo ordenado en el segundo, y en vista de que varios oficiales de la Armada pudieran estar conformes con manifestaciones calificadas unánimemente por la Prensa de ofensivas al honor militar de los individuos de ella, acordaron estos reunirse por clases separadas, dando ejemplo en elogio suyo las de jefes y oficiales, á fin de cambiar impresiones sobre si podía tener el más leve fundamento la suposición indicada.

En las reuniones de las diferentes clases de jefes y oficiales, toda vez que de lo que pasara en las de generales esta es la hora en que no estoy bien informado, y me alegro, porque mis palabras no podrán interpretarse de elogio ni de censura acerca de los acuerdos que adoptaron, ocurrió lo siguiente, según mis noticias: Ni siquiera se inició la discusión sobre las partes preceptivas de los decretos ó resoluciones de la superioridad, en lo que pudieran introducir variación para lo sucesivo, á causa de no ser ese el ánimo de los reunidos, siendo lógica la hipótesis de que respecto á este particular los pareceres fueran varios, y expuesta la discusión á que pudiera estimarse no conforme con la disciplina. Previa la protesta, además, de que cada cual en su cargo, en vez de ofrecerá lo mandado resistencia de ninguna clase, activa ni pasiva, lo obedecería en absoluto y coadyuvaría á su más exacto cumplimiento, extremándose en el de su deber, inquirióse desde luego, por ser objeto exclusivo de las reuniones, si había entre los congregados, que eran la totalidad de los residentes en Madrid, salvo muy rara y justificada excepción, quien se hallara conforme con declaraciones calificadas de ofensivas para el Cuerpo de la Armada, según parecer unánime de la prensa, la cual también había insinuado que pudieran merecer la aprobación de varios individuos de la Armada. No dejaba de tener algún viso de fundamento esta sospecha, y por esto reconozco que el Sr. Sánchez de Toca haya podido expresar con toda sinceridad que eran pocos los descontentos.

Ansiosa la oficialidad de la Armada de la reorganización del ramo, y considerando al Sr. Sánchez de Toca el hombre capaz de realizarla, una parte recibió su nombramiento de ministro con verdadero júbilo, otra, si no con tanto entusiasmo, satisfactoriamente, y los restantes, sin la menor prevención, excepto muy contadas personas del generalato y de otros empleos que miraron con recelo la designación, por ser opuestas, en principio, á que un hombre civil desempeñe el cargo de ministro.

A pesar de tan halagüeños auspicios, el desacierto del Sr. Sánchez de Toca ha sido causa de que en las diversas reuniones por clases de jefes y oficiales nadie alzara su voz para explicar ó disculpar sus actos, y todos, á porfía, expresaron su inmenso disgusto por los agravios inferidos al honor de la Corporación, desprestigiada ante el país con la supuesta comisión de abusos y corruptelas. Con tan terminantes y unánimes manifestaciones, quedó evidenciado en estas reuniones que ningún individuo de la Armada había cometido el más insignificante *acto de carácter deshonroso* en el concepto militar, y acordaron en cada

reunión que uno de los congregados noticiara al señor almirante el disgusto general.

No puedo pasar en silencio los actos de excesiva delicadeza que han realizado los tenientes de navío Sres. Puertas y Pardo, á quien ni de vista conozco. Pretendieron ser ayudantes del ministro, y ofrecidos estos cargos de confianza, cuando ya se había iniciado el disgusto en la Marina, á fin de que nunca sus nombramientos dieran lugar á la sospecha de que no habían participado de él, excusaron, en formas corteses, el desempeño de los cometidos. Reciban por su proceder mi modesto aplauso, y no dudo de que el Sr. Sánchez de Toca que, aparte su desacierto en la cuestión actual, es todo un cumplido caballero, habrá apreciado en cuanto vale este sacrificio de la propia conveniencia, y que, si las circunsiancias varían, será el primero que desee estén á su lado oficiales tan pundonorosos.

Volviendo á la cuestión, no me explico satisfactoriamente, tal vez por falta de datos, que enterado el señor almirante del disgusto general, conferenciase sobre el particular con el ministro de Marina, en vez de hacerlo con el presidente del Consejo, á quien, en mi opinión, correspondía únicamente dar cuenta del hecho, por no tratarse de agravios individuales, en que cada uno de los agraviados dirige recurso de queja al Rey, por conducto del ministro. Si existiera director general de la Armada, con las atribuciones que le conceden las ordenanzas, él podía ir, en forma oficial, directamente al Rey á darle cuenta del disgusto. Hoy que tales atribuciones residen en el ministro de Marina, y que dentro del sistema constitucional no puede reconocerse á ningún funcionario, por elevado que sea su empleo, el derecho de exponer oficialmente en persona queja directa ante el Rey contra un ministro, no cabe otro recurso dentro del sistema vigente, y en evitación de mayor mal, sino que la queja se exponga confidencialmente ante el presidente del Consejo, por quien tenga autoridad moral para hacerlo, y éste en la Armada no es otro que su almirante. Así parece que lo hizo en ocasión en que no considero tan justificado el procedimiento como ahora, por la diversa índole y transcendencia de las cuestiones.

Me refiero á unos nombramientos que hizo el duque de Veragua en el Cuerpo de archiveros, si no estoy equivocado, los cuales llamaron la atención á varios jefes de la Armada, no tanto por lo ilegal del caso, con serlo mucho, cuanto por otros detalles que no recuerdo bien en este instante. Enterado el señor almirante de la ilegalidad y detalles de los nombramientos por manifestación personal de los jefes aludidos que, al par le expresaron su disgusto, no consideró conveniente dirigirse al ministro para evitar, sin duda, explicaciones que pudieran ser molestas, y del hecho dió cuenta confidencial al presidente del Consejo, según oí. Efecto de este paso el duque de Veragua, no anuló los nombramientos; pero si suspendió sus efectos, siendo tan eficaz la gestión del almirante que no obstante los meses transcurridos, y de que, según ha afirmado *El Liberal*, el duque de Veragua nombró en su testamento mozos y escribientes, tengo la idea de que dejó sin resolución definitiva el asunto de los archiveros. El Sr. Sánchez de Toca que tan anotados debe tener en su libro de memorias los abusos de la Marina, ¿conocía el de que hablo? Si ha recaído resolución definitiva y él puede averiguarlo, ¿quiere decir si ha sido anulando la ilegalidad ó confirmando el abuso? Espero con curiosidad la respuesta.

Por no estimarlo necesario y evitar la pesadez, omito algunas otras consideraciones en prueba de la correcta conducta de los marinos en la expresión de su disgusto, y de la conveniencia de mantener vivo, por todos lps medios, en los institutos armados el sentimiento del honor militar, aunque unas veces los procedimientos que lo requieran repugnen con los principios de derecho penal, como ocurre con los Tribunales de honor, y parezca que se resienten algo otros de la milicia, porque como dice Rocquancourt, «el número de gentes de Guerra contribuye mucho menos al poder de los Estados que el espíritu militar que las anima.»

Pelayo Alcalá Galiano.

La situación de Alemania

Poco sabemos de las dificultades especiales con que el conde Bülow debe luchar en el Reichstag. No hay ministro que no tenga sus contrariedades; pero mientras éstas no amenacen con arrojarle de su puesto, para las demás naciones ofrecen escaso interés.

Más, aparte de las medidas que el canciller alemán se ve obligado á adoptar para hacer efectivos ciertos planes del emperador, y aparte de los ataques parlamentarios contra la política de Alemania, existen evidentes pruebas de un estado de opinión que en alto grado puede interesar á otros Gobiernos.

La táctica social del Kaiser no parece haber apartado mayormente á las clases obreras del socialismo, ni siquiera haberle captado su buena voluntad, á pesar de lo cara que dicha táctica resulta. La construcción de buques de guerra, cañones y ferrocarriles de ocupación á los Michel germánicos; pero cuesta dinero, que alguien tiene que pagar.

El deficit actual asciende á muchos millones, y las «contribuciones matriculares» de los distintos Estados para atender fines imperiales, van en aumento, al par que disminuyen sus ingresos por Aduanas.

Nunca se extinguió por completo el patriotismo local en dichos Estados, especialmente en Baviera, aunque desapareciera de la superficie ante la gran oleada de «Deutschland über Alles» que siguió á los acontecimientos de 1870. Las circunstancias presentes tienden á acentuar ese sentimiento particularista, y han contribuído á aumentarlo una ó dos desatentadas ingerencias del Emperador en lo que consideran asuntos particulares suyos los pequeños Estados.

De todo ello se desprende que el Gobierno alemán no es, en manera alguna, tan fuerte como era en el interior, y casi puede asegurarse que no tardará en tropezar, dentro de casa, con más graves dificultades.

Liga antieuropea en China

El odio de las razas orientales hacia los europeos se hace cada vez más visible, lo que habla ciertamente, muy poco en favor del prestigio y de la influencia civilizadora del viejo continente.

Los últimos telegramas anuncian que acaba de formarse en China una Liga antieuropea, cuyo poder es extraordinario y al frente de la cual se ha puesto el célebre príncipe Tuan.

Esa Liga tiene un doble objeto, que es preparar una insurrección general en todo el celeste imperio contra la dinastía reinante por sus debilidades y contemporizaciones con los países occidentales y declarar guerra constante de exterminio para todo europeo.

El plan insurrecional consiste en proclamar emperador de China al hijo mayor de dicho príncipe Tuan, que tiene á su completa devoción toda la terrible y numerosa secta de los los boxers.

Los telegramas dicen que las ramificaciones de dicha insurrección son muy numerosas en la provincia de Mandchuria temiéndose que el pueblo se subleve, inaugurando el período bélico con una degollina general que coincidará con la sublevación general de la población china contra el dominio del actual Soberano del celeste imperio.

Casi toda la provincia de Kuang Tsi que se halla situada al Sur de la China está en poder de los boxers, cuya agitación es extraordinaria.

VENGAN BARCOS Y BUENOS

Hoy que tanto se oye y se lee sobre reorganización de servicios en la Marina cuando todo el mundo clama por ella y porque el personal practique para crearlo idóneo, con objeto de dotar con él la futura, no la ideada escuadra, que todos esperan con ansias y que Dios sabe cuando llegará, si es que llega algún día; he creído oportuno emborronar unas cuartillas para tratar de disipar el error tan grande y tan generalizado de que es preciso, y se puede llevar á cabo la una sin antes tener barcos y barcos modernos donde el personal practique y esté educado, para conducir y aprovechar ese material que la nación le confía el día que sea necesario para el fin que fué creado, es decir, para la guerra.

Vuelvo á repetir que es un error, y error grande el creer que se puede hacer todo esto con lo hoy existente siendo como es, desgraciadamente poco, malo y sin unidad ninguna, algo como un museo de cosas antiguas que no se ven ya por el mundo y lo poco moderno que hay en malas condiciones y sino vamos á ver: ¿qué dirían de un empresario que tratase de organizar una compañía de ópera para dar á conocer en España por ejemplo, una serie de óperas nuevas, no conocidas por los artistas y que no tuviera más elementos que un local malo para los ensayos, una orquesta compuesta de profesores de primer orden si se quiere, pero sin instrumentos ó con ellos rotos, viejos y sin cuerdas, sin dinero para comprar ó pagar los derechos de las partituras y que á esta compañía la hiciera aprenderse y ensayar obras del género chico ú óperas antiguas?

Todo el mundo diría que estaba loco pues perdía el tiempo y el dinero en una cosa completamente inutil porque el día que llegara á tener teatro, partituras é instrumentos, tendrían que empezar otra vez por aprenderselas y ensayarlas ¿Y las otras de que les servían? de nada. El tenor seguiría teniendo la misma voz, la tiple lo mismo sería antes que ahora si es que alguna vez lo había sido y todos igual.

Habrían perdido lastimosamente el tiempo; lo menos, pues, podría suceder que hubiesen adquirido resabios que ahora costaría el quitar.

Pues bien una cosa análoga pasa en Marina. El empresario de que hablo es la Nación, el Estado, mejor dicho, los Gobiernos, los cantantes, los oficiales de la Armada y los músicos el personal de máquinas y artilleros. Trataré de aclarar esta comparación que he tomado por no encontrar otra mas clara y al alcance de todo el mundo.

El oficial de Marina por el mero hecho de serlo sabe navegar es decir llevar un barco de un punto á otro. Esto no creo que haya nadie que lo pueda dudar, pues sería asegurar que los oficiales de Marina no eran tales marinos y si esto fuera así ni con prácticas ni sin ellas llegarían á serlo, pues sería señal que de jovenes no habían podido aprender una cosa tan sencilla como es eso y por lo tanto era difícil que lo hicieran ahora. Era asegurar que el empresario había contratado á un tenor sin voz y á un bajo que no era tal y contra eso no cabe más que rescindir el contrato y buscar otros que lo sean pues por mucho que ensayen y por mucho quo canten nunca llegarán á ser ni tenor ni bajo.

Así como á los cantantes les es preciso conocer la partitura que han de cantar, así también es necesario al oficial de Marina de guerra el conocer desde la quilla al tope todos los detalles del buque donde está embarcado, sus condiciones marineras y tácticas tales como velocidad máxima con menor consumo de carbón claro que relativo, es decir lo que se llama velocidad económica radio de evolución, lo que tarda en ponerse en movimiento y lo que tarda en parar ó dar atrás desde que se da la orden á la máquina, en una palabra todo lo que pueda ser util para maniobrar con él, con plena seguridad de que ha de responder al deseo de quien lo manda y como los barcos aunque sean del mismo tipo é iguales en todo tienen distintas condiciones, porque en el mundo no puede haber dos cosas exactamente iguales de nada sirve que se conozcan las condiciones de uno si después tiene que embarcarse en otro el oficial que ha estudiado el primero.

Es más, acostumbrado aquel á navegar en un barco cuya velocidad sea de 7 á 12 millas probablemente se asustará de andar á 20 y 30 millas. La práctica pues en esos barcos no le servirá más que para perder el tiempo y los entusiasmos que tenía al salir de la Escuela, pues mas bien se avergonzara de ir en un buque así y ponerse al lado de cualquier buque extranjero, en vez de poderse vanagloriar de ello.

No hablemos de otras maniobras como por ejemplo un simulacro de ataque de torpederos ó defensa por estos de un puerto bloqueado. Para eso ni hay elementos bastantes; porque con seis torpederos no se va á ninguna parte ni puede resultar nada práctico, pues la principal defensa de esta clase de buques es su mucho andar y rápidas evoluciones y los actuales ni sirven para nada al menos como torpederos. Se les puede utilizar á los grandes quitándoles los tubos y demás artefactos como cañoneros guarda-pesca ú otro servicio análogo, pero figurar aún esos trastos como torpederos es completamente ridículo y hasta bochornoso para el oficial que los manda.

Pero me estoy saliendo de la cuestión que me he propuesto, que es demostrar que antes que nada ni de organizar servicios hacen falta barcos y por consiguiente, dinero, que es la madre del cordero, Creo que con lo dicho basta para probar que nada nuevo puede aprender el oficial de Marina como tal en los barcos que hoy tenemos. Para que algo pueda aprender es menester que las unidades formen un conjunto armónico, que los buques que formen una división ó escuadra no sea cada uno hijo de su padre y su madre como sucede hoy, que si uno anda 14 millas otro no puede á toda fuerza andar más que siete. De este modo es completamente imposible hacer maniobras ni evoluciones tácticas porque no hay ni puede haber la uniformidad requerida en los movimientos. Y voy á pasar á otra cosa. A mi parecer he tratado bastante de los cantantes pasemos á los músicos. Con estos comparo ya lo he dicho antes, al personal de máquinas y á los artilleros de mar.

Como aquellos profesores no podrían tocar nada sin instrumentos, el personal de máquinas difícil es que practique sino es en ellas, ni los artilleros serán tales sin tener cañones, y si aunque tengan éstos no tienen municiones, ni pólvora, ni nada para poder tirar mucho al blanco, ejercitar la puntería, conocer el desvío de la pieza, acostumbrarse á medir á ojo una distancia próximamente, claro está, etc., etcétera.

Vamos por partes; hablaré primero del personal de máquinas. Este se divide, como todo el mundo sabe, en maquinistas y fogoneros. En cuanto á los primeros, creo que es de imprescindible necesidad crear el Cuerpo de ingenieros mecánicos para que sean los jefes de las máquinas y no como está hoy día, que dichos jefes salen del personal subalterno.

Lejos de mí la idea de tacharles de ineptos ni cosa semejante, lo único que creo es que dicho personal, digno en todos sentidos de aprecio, para llegar á ser oficiales tienen que tener una edad incompatible con la vida dura á que obliga su cargo. A los cuarenta y tantos años es imposible que un hombre, gastado ya por su vida anterior, pueda aguantar por mucho tiempo las temperaturas que se sufren en una cámara de máquinas ó calderas, y por lo tanto no se le puede pedir que tenga la actividad que exige hoy el servicio de ellas y la constante vigilancia que es menester. Ese personal hay que crearlo ó sacarlo de los mismos guardias marinas y oficiales, de los cuales, los que tuvieran afición, podrían hacer los estudios necesarios, ampliando los que ya tienen, y pasar al Cuerpo de Ingenieros mecánicos ó maquinistas. Pero hiciérase así ó como está, todo ese personal es preciso que practique, no sólo éste, sino el subalterno, y sobre todo los fogoneros.

Los fogoneros—eso es lo peor; no los hay. El corto sueldo que les da el Estado es causa de que ninguno que vale algo quiera servirle. Otro tanto se puede decir de los artilleros, y lo pongo aquí para no volverlo á repetir. Suprimidos los reenganches no hay más que los jóvenes acabados de salir de la escuela; en los cuatro años de servicio algo aprenden, y cuando ya saben algo viene la licencia se van y vuelta á empezar á enseñar á otros, y así sucesivamente. En los fogoneros es peor, cien veces peor pues por la escasez tan grande que existe hay que tomar á cualquiera con tal que sepa algo.

Si hubiera un par de buques-escuelas que llevarán calderas nuevas de las que supongo que si se hace algún día escuadra llevarán esos barcos, allí podrían aprender, pero no habiendo eso. ¿Dónde aprende esa gente á cargar y llevar bien los hornos? ¿Cree nadie que es lo mismo llevar una caldera de baja presión, ó aunque sea de alta, siendo cilíndrica que una multitubular que son hoy las llamadas á usarse en la Marina de guerra? ¿Es posible que nadie se figure que un hombre acostumbrado á ver en el manómetro una presión de unas cuantas libras, este tranquilo al lado de una caldera cuyo manómetro marca diez y hasta catorce kilogramos? El fogonero de un buque de guerra tiene que ser mucho mejor que el del barco mercante. Este sabe que en saliendo de puerto el régimen de máquina es el mismo durante el viaje, en el que todo se subordina á la velocidad, cuanto más mejor; aquel deber estar siempre alerta para cualquier variación de máquina que en los buques de guerra deben abundar para hacer estudios, sobre las diferentes condiciones de él. Es preciso por lo tanto para este personal buques para que puedan practicar, mejor dicho, para que pueda aprender y luego ir á los otros á practicar lo que en aquellos aprendieron.

En cuanto á los artilleros, para que practiquen es menester darles cañones, pólvora y proyectiles que tiren al blanco á distintas velocidades del buque etc. etc., y esto ha de ser con los cañones con que han de disparar contra el enemigo real, pues no es lo mismo tampoco un cañón que otro, y aunque las tablas de tiro están para corregir la puntería, bueno es que quien deba hacerla practique y vea por sí las correcciones que debe aplicar al alza para que los blancos sean impacto.

Son, pues, necesarios barcos antes que todo y por hacerlos ó comprarlos es por donde debe empezar la reorganización. Después la del personal sale como una seda.

Personal constantemente embarcado procurando que los embarcos y desembarcos sean los menos posibles lo mismo en oficiales que en clases y marinería, prácticas de mar todos los años el tiempo que se determine en fin, todo lo que pueda ser útil para que esos buques estén siempre listos para la guerra objeto primordial de ellos. Termino aquí pues me voy extendiendo demasiado, y dudo que haya quien tenga paciencia para acabar de leer estos mal escritos renglones, con los que no trato más que de llevar un granito de arena para conseguir desvanecer un error muy grande á mi manera de ver. Si algo consigo me daré por muy satisfecho por creerlo un bien para la Marina, y para la patria. Las dos necesitan antes que nada barcos y barcos buenos que llenen la misión para que han sido construidos.

Treves.

PALCOS ESCENICOS

¡POLVAREDA!

Ne es floja la que se ha levantado, ocasionada por el comunicado que la señorita Clasenti ha dirigido á la Prensa, con motivo de la función organizada á beneficio de la Asociación y de las diferencias por esta causa surgidas entre dicha artista y la señorita Barrientos.

Sigo con las mismas opiniones que expuse en mi crónica del 23, pero como hoy se han impreso otros giros ajenos á la cuestión primitiva deducidos del dicho comunicado, bueno será tratar el asunto bajo el nuevo aspecto.

Hanse soliviantado los ánimos por las frases *gratis* y *desinterasadamente* creyendo que pudieran relacionarse con la prensa de la capital.

¡Nada más lejos de esto!

Ningún artista y mucho menos la señorita Clasenti, á quien adorna una exquisita educación, sería capaz de lanzar acusación tal á una entidad tan respetable como es la Prensa.

Si otra hubiera sido su intención desde luego me asocio á todos cuantos desean que dichas palabras se aclaren y con *El Evangelio* de ayer, grito ¡¡Nombres!! ¡!Nombres!!

Pero seguramente, que la señorita Clasenti, al escribir *gratis* y *desinteresadamente* tenía su imaginación en Milán y recordaba la *prensa profesional* de toda la Italia, *La Rivista Teatrale Melodrammática, La Rasegna Melodrammática, Lo Staffile* y...

¿No es verdad, señorita Clasenti, que á usted se le apareció, ante todos, un periodicucho que se titula *Il Corno?*

¿No es cierto que usted reía las condiciones de *abbono mento* de aquellos periódicos y especialmente de los *cento righe?*

Usted vió aquellos *claquers*, que continuamente agobian al artista con sus peticiones; aquellos que parecen haber nacido con la palabra *reclame* en los labios.

¡No cabe duda!

Usted conoce la vida teatral italiana y á ella se ha referido usted, olvidándose de que se hallaba en España.

Allora basta!

Si su imaginación fué ocupada por aquellos fantasmas, la disculpo á usted y la perdono sus frases.

Aquellos largos artículos encomiasticos sobre toda ponderación, llenos de los adjetivos más retumbantes del dantesco idioma; los telegramas en que á una medianía se le asciende á indiscutible y lo mismo á una nulidad *se ha dei quattrini che spendere*, esos... no son gratis.

Basta, pues por hoy y esperamos termine pronto y satisfactoriamente este desagradable asunto.

Barón Scarpia

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

El conflicto venezolano

Nueva York 25.

El periódico *Evening Post*, tratando de la cuestión pendiente con Venezuela, hace notar que todas las colisiones y conflictos, son de origen alemán y no inglés, y añade que Alemania debería emplear moderación en la manifestación de sus derechos y proceder con las buenas formas diplomáticas que pueda conocer el Imperio.

Nueva York 26.

Un despacho de Maracaibo dice que el crucero alemán *Panthel* sigue en aquellas aguas y que el bombardeo continua suspendido.

Añade que la bandera venezolana permanece ondeando en el fuerte de San Carlos.

La Marina inglesa

París 25.

La publicación hecha en Londres de un detallado estudio del Sr. H. White respecto á la Marina británica, su poderío, nuevas construcciones y armamento, para llegar á la deducción de su superioridad sobre las escuadras extranjeras, se ha considerado como sobrado intencionada ó sobrado inocente. «Ciertas estadísticas—dice un periódico—en momentos en que pueden surgir graves complicaciones, no resultan seguramente muy tranquilizadoras.»

El Canal de Panamá

Washington 26.

El tratado del Canal de Panamá publicado ayer contiene entre otras cláusulas las siguientes:

Los Estados Unidos garantizan la neutralidad de la soberanía de Colombia en el territorio de la zona que comprende el Canal.

Los Estados Unidos no atentarán contra ninguna parte del territorio colombiano ni del de las Repúblicas del Centro y Sur de América, sino que, por el contrario, protejerán la independencia de todos estos países.

El canal será abierto á la navegación catorce años después de la ratificación del Tratado.»

CUENTO

DE RECHAZO

—Te aseguro que voy á hacer que ese imbécil de Gaspar me pague juntas todas las que me debe; sobre todo su última acción enamorando á la bella Estrella y arrebatándome la palma de tenorio de bastidores que yo ostentaba con tanto orgullo, no ha de quedar impune.

—¿Y qué piensas hacer?—interrogó Pablo después que escuchó y se dió cuenta de las palabras que acababa de pronunciar Leopoldo.

—Trato sencillamente de darle una broma pesada; broma que pudiera costar sangre y que conmemoraría á costa de Gaspar la fecha de Inocentes en que hoy nos encontramos.

—Me parece un poco duro lo que imaginas, aunque lo desconozco en sus detalles.

—Será duro, pero necesito vengarme de Gaspar y á la vez de ese estúpido marido que se ha permitido amenazarme porque cortejo á la encantadora Eugenia. Verás mi plan. Escribo á éste citándole en lugar apartado para que responda de sus atrevidas amenazas, haciendo que la carta aparezca firmada por un seudónimo. Dirijo otra carta á Gaspar citándole en el mismo sitio, amenazándole por haberse permitido enamorar á una dama, y la firma el esposo. La realidad hará lo demás.

II

D. Andrés Calzada, esposo de la *adorable* y *adorada* Eugenia sintió un verdadero placer cuando al día siguiente 28 de Diciembre recibió la siguiente carta:

«Muy señor mío: Hace tiempo que usted y yo tenemos un asunto pendiente, es preciso que lo ventilemos á solas y veremos si cumple usted todas las amenazas que me han sido hechas por usted cuando no estaba á su alcance. Le espero esta noche á las once en...

Hasta la noche:

Un amigo particular de Eugenia.»

—¡Ah! ¡Por fin te presentas cara á cara! ¡Iré!

.....

.....

Cuando regresaba á su casa Gaspar encontró una esquela que decía:

«Sr. D. Gaspar Torres.

Caballero: Por causas particulares que le explicaré no puedo mostrarme á la luz del día; pero creo cumplir con un deber de conciencia al comunicarle ciertos secretos que me fueron confiados por un moribundo. Le ruego acuda á las once á... donde encontrará á su servidor q. s. m. b.

Andrés Calzada.»

No recordaba Gaspar haber oído jamás aquel nombre, pero creyó que sería falta de memoria, y tanto más cuanto que la letra de la carta no le era desconocida.

Gaspar era conocido duelista. Puso en su cartera algunas tarjetas suyas por si había necesidad de *darlas salida*, y aunque con alguna desconfianza, acudió al *rendez-vous*.

III

Ya el bueno de D. Andrés se impacientaba y tachaba de cobarde al *amigo particular* de su esposa, cuando un hombre desembocó con paso receloso por una bocacalle y se paró ante él como indeciso.

—¿Es usted?—preguntó por fin D. Andrés Calzada.

—Sí—contestó el otro desabridamente.

—¿Es usted, sin duda, á quien espero?

—Sí, señor; y estoy á su disposición. Puede usted empezar.

No se hizo de rogar el esposo de Eugenia, y Gaspar sintió bien pronto una tremenda bofetada, que en verdad, le sorprendió extraordinariamente. Más muy pronto saltó, repuesto de su sorpresa, sobre don Andrés, y superior á éste en fuerzas, no tardó en arrinconarle, haciendo brillar ante él el cañón de un revólver.

—Podría matarle á usted aquí—dijo entonces—pero quiero proceder como caballero que soy, aun cuando no sea digno de ello el que se aprovecha de las sombras de la noche...

—¡Canalla!—rugió el otro.

—De todos estos insultos me dará usted cuenta en el terreno del honor—dijo el espadachín.

Y metiendo la mano en el bolsillo sacó una tarjeta que cogió de la cartera y se la dió á su enemigo diciéndole,

—Aquí tiene usted las señas de un caballero que le enseñará á serlo en lo sucesivo.

Y con paso rápido se alejó de aquel sitio sin que el engañado esposo pudiese alcanzarle á pesar de la ligereza con que corrió. Por fin se detuvo, miró á la luz de un farol la tarjeta y la guardó murmurando entre dientes con ira:

—¡A mí tarjetitas! ¿Eh? Ya verás,

IV

Leopoldo, el autor del enredo, regresaba del teatro muy tranquilo pensando en *su* Eugenia, que hacía dos días que no veía. Sus pensamientos vinieron á parar á las amenazas que D. Andrés había formulado contra él.

—¡Bah!—pensó en alta voz.—¿Cuándo voy á estar á su alcance?

Pero como contestación á su pregunta, en aquel momento una forma humana saltó sobre él, y derribándole, le sacudió una espantosa tanda de bastonazos y patadas.

—¡Esto para tí!—dijo una voz irritada acto seguido,—y á Eugenia ya le daré su parte.

.....

La explicación de todo es muy sencilla; una feliz equivocación hizo que Gaspar entregase una tarjeta de Leopoldo en lugar de una suya.

El castigo cayó sobre el delincuente. La mano de la Providencia andaba en todo esto.

R. D.-C. N.

MARRUECOS

De todas las noticias recibidas, la más verdadera, la que reviste carácter de mayor exactitud y demuestra que el que la trasmitió conoce á Marruecos, es la que no concede gran importancia al triunfo obtenido por las tropas del Sultán sobre la tribu de Hiani.

En efecto, dicha tribu ocupa una pequeña parte del territorio de la provincia de Hiaina, cuya capital es Teza.

Y ya hemos dicho en anteriores artículos que el límite Oeste de la región de Teza lo forman la confluencia de los ríos Jenahum y Sebú, y que entre Fez y Teza, distantes 140 kilómetros, Oay varias tribus de origen árabe, unas sometidas y otras no, siendo temibles las de los Riatas, que ocupan el Sur de la región; son independientes y atacaron á las tropas imperiales en el año de 1876, obligando al Sultán que las mandaba en persona á variar de itinerario.

Tezza contará con unos 15.000 habitantes, dista cuatro ó cinco jornadas de Melilla, y aun cuando sus fortificaciones no son de importancía, su situación topográfica es excelente, dominando desde el alto en que está situada los valles del Sebú y del Mulaya, pues se encuentra en la divisoria de las cuencas de ambos ríos.

La marcha de Fez á Tezza es difícil para un Ejército, aun cuando éste sea el del Sultán, por lo accidentado del terreno y los desfiladeros que lo cruzan.

Ahora bien, independientemente de esto, nuestras guarniciones de Africa serán reforzadas, pues el ministro de la Guerra no es de los que hacen viajes sin objeto, y el que hizo á Ceuta fué tan provechoso como lo demostrarán seguramente sus disposiciones que, secundadas habilmente por el general Bernal, jefe de la plaza en cuestión, resultarán de gran interés para el porvenir de Ceuta, que pudiera ser digna emula de la plaza de Gibraltar, á la que aventaja por mil conceptos.

Y una de las cuestiones que urge resolver en Ceuta es la del alojamiento para oficiales, de lo cual ya habrán tocado las consecuencias los pertenecientes á los refuerzos enviados. Es preciso allí, que se denuncien cuantas casas están en ruinas y se obligue á los propietarios á reedificar, para lo cual debieran estos mismos asociarse y constituir un Banco que facilitara cantidades mediante la garantía de las fincas y el pago de sus alquileres. Es de todo punto necesario que, de seguir el Ayuntamiento, se le obligue á tener su arquitecto municipal, el cual hará cumplir cuanto se ordena en las ordenanzas respeto á ornato, higiene, etcétera, etc.

Además de estas medidas, y como de mayor urgencia, debiera disponerse que todo presidario que tenga casa en la población la desaloje y se traslade al departamento que le corresponda, pues ha llegado en Ceuta el vergonzoso caso de que un administrador de cierta casa, militar retirado por cierto, prefiera entregar en alquiler á un presidario ciertas habitaciones, que á un oficial del Ejército.

Lo mejor de todo sería desalojar en absoluto aquel penal y distribuir todo el personal de él entre los demás presidios, sin que quede *uno solo*. Una plaza de guerra y plaza fronteriza, no debe mostrar por sus balcones y ventanas á los extranjeros, aun cuando estos sean moros, lo más abyecte de la sociedad; sociedad en la que es voz pública en Ceuta, se conservan vicios y costumbres que repugnan; vicios y costumbres sostenidas por la forma con que aloja tanto ser corrompido, por más que los haya dignos de compasión, y para evitar lo cual parece que había dispuestos fondos ó materiales para determinadas obras, fondos ó materiales que el Sr. Cadalso en su visita de inspección al penal de referencia, habrá tratado de que se le dé aplicación inmediata ó de que se trasladen donde convenga, si es que resueltamente ha de trasladarse aquel penal.

T. G.

LOS LIBERALES

La primera reunión

Nada práctico se hizo como se esperaba, en la reunión celebrada el sábado por los exministros liberales.

El Sr. Montero Ríos dió lectura á su programa, que resulta digno, ciertamente de quien facilitó al Sr. duque de Veragua el célebre decálogo que le impidió realizar en el ministerio de Marina una gestión provechosa, y después de la lectura los magnantes dierónse á discutir sobre si procedía ó no la aprobación de aquel documento sin que en definitiva se concretará nada en punto tan importante.

Lo mismo exactamente ocurrió con la jefatura si bien esto á nadie ha sorprendido en lo más mínimo, pues no podía esperarse otro resultado siendo tan públicas y antiguas las rivalidades, recelos y egoismos que dividen á los prohombres fusionistas.

Estos, sin duda, para ocultar la descomposición á que ha llegado el partido, que hace imposible la adopción de los acuerdos más insignificantes, nombraron una Comisión electoral constituída por los señores marqués de la Vega de Armijo (presidente, por ser el ministro más

antiguo), Montero Ríos, Moret, conde de Romanones, Salvador (D. Amós), Merino, Suárez Inclán, Cellerucio, Rosales y marqués de Reinosa. Estos dos últimos como secretarios de cada una de las Cámaras.

Unánimemente se cree que ni esta Comisión ni todos los ex-ministros reunidos lograrán contener la disolución del fusionismo que se considera ya inmediato é inevitable.

El programa

Toda la Prensa reconoce que el programa redactado por el Sr. Montero Ríos ha sido una decepción para la opinión liberal. Esto y el hecho de haberlo insertado ayer casi todos los periódicos nos releva de publicar aquel documento, del que únicamente por el interés que para nuestros lectores tiene, reproducimos el siguiente párrafo:

«Mas entre tanto que nuestra actual situación nos impone esta vida de recogimiento, es deber urgente é imperioso para el Gobierno proceder sin más tardanza. aun habiendo de pasar por onerosos sacrificios para la Hacienda, á la defensa de las costas de la Península y de las islas, la reorganización severa de nuestro Ejército, extendiendo sin contemplaciones de clase, la instrucción de las armas y la práctica de la vida militar á todos los cuidadanos aptos, ya que todos, sin diferencias por razón de la fortdna ó de posición social, están llamados por la Constitución á la defensa de la patria, y creando, en fin. una Marina de guerra, por ahora en condiciones meramente defensivas, con un personal avezado al rigor de los mares, por su práctica marinera en los barcos que los surcan, aunque sean del comercio, y experto también en la milicia naval por su constante ejercicio en los buques del Estado».

Oportunamente y con toda detención nos ocuparemosde esta parte del programa.

∴

Esta tarde han vuelto á reunirse en la sala de Comisiones del Congreso los ex ministros liberales para comenzar la discusión del programa.

No asisten á la reunión los Sres. Montero Ríos, Weyler y duque de Veragua, este último por hallarse enfermo.

El presidente del Senado ha escrito una carta al marqués de la Vega de Armijo manifestando que no asiste á la reunión con el fin de que en esta pueda ser discutido con toda libertad su programa

La falta de asistencia del general Wayler se atribuye al propósito que parece abrigar dicho general de ingresar en el partido demócratico, propósito que también se le atribuye al señor Urzáiz y algun otro exministro.

Como se ve, la disolución del partido liberal viene mucho antes de lo que se esperaba, y todavía la acelararán más los cónclaves de ex ministros, pues está probado que en cada reunión de éstos surgen nuevas disidencias ó se señalan nuevas discrepancias de criterio, que vienen á hacer más irrealizable de lo que ya es la unión de los fusionistas.

Menelik y los ingleses

Había circulado extensamente el rumor de que el Negus prestaría su concurso á la campaña de los ingleses contra el Mullah. Así es que el Gobierno de Inglaterra se complacía en «descontar» ese concurso, muy apreciable por cierto.

Tanto es así que se designó á dos jefes del Ejército, muy significados y competentes, y que han prestado excelentes servicios, el coronel A. N. Rochefort y el comandante R. P. Cobbold, para que se pusieran á las órdenes del Soberano de Abisinia.

Ahora bien. De algunos días acá toma vuelo la noticia de que no hay nada del cacareado concurso, sino que lo único de que se ocupa Mendik es de defender contra todo ataque la frontera de su país por el lado de Ogaden.

Ese inesperado desenlace, que no es por cierto ningún éxito para la diplomacia inglesa, ha desconcertado á aquellos dos jefes que, según se dice, regresan á Berbera muy contrariados.

Si se confirma la noticia, Inglaterra habrá perdido un poderoso aliado.

EL CONFLICTO MARROQUÍ

(DE LA AGENCIA FABRA)

Tánger 26.

Se han recibido de Fez graves noticias que alcanzan al día 21 del corriente.

Según ellas, el pretendiente ha resuelto tomar la ofensiva y avanza á la cabeza de tropas considerables, cuyo número es imposible precisar.

Una carta fechada en Fez el mismo día 21, dice que el ejército rebelde se encontraba á unas 25 millas de la capital, que aún no había tenido encuentro alguno con las tropas imperiales, pero que era cuestión de horas el que se empeñase entre ambos bandos un encarnizado combate, el cual, se cree que será decisivo.

Añade que si el pretendiente logra batir el grueso de las tropas del Sultán situadas en las orillas del río Sebú, Fez caerá seguramente en poder de los rebeldes.

Londres 25.

The Morning Leader publica un despacho de Tánger, con noticias verdaderamente inverosímiles, tales como la de haberse fijado en las murallas de aquella población y de Marakesh muchas cabezas de mendigos y vagabundos, para hacer creer en una victoria imaginaria sobre los rebeldes.

El Pretendiente retardará su ataque á Fez, hasta ver si puede contar con el apoyo de la poderosa kabila de Semoni.

INFORMACION DE MARINA

El Sr. Gómez Imaz

En la madrugada de ayer llegó á esta corte el capitán general de El Ferrol, Sr. Gómez Imaz, á quien esperaban en la estación el capitán de navío de primera D. José de la Puente y algunos jefes y oficiales, que no obstante la intempestiva hora de la llegada acudieron á la estación para expresar sus simpatias al distinguido almirante.

Después, durante el día desfilaron por el domicilio del Sr. Gómez Imaz la mayoría de los marinos que se encuentran en Madrid, y á última hora estuvo también á saludarle el señor Sánchez de Toca.

Asuntos á discutir

Con el fin de que descansara de su viaje el Sr. Gómez Imaz, se aplazó para hoy la reunión de generales que debía celebrarse ayer.

Esta reunión estará presidida por el ministro el cual someterá á los generales Ramos Izquierdo, La Rocha, Cervera, Gómez Imaz y marqués de Arellano, un cuestionario que comprenderá las siguientes preguntas que afectan á estos servicios:

—Reformas de los arsenales.

—Programas de fuerzas navales para 1903 á 1904.

—Alistamiento de buques, pases de estos de segunda á tercera situación ó viceverse.

Servicios de carga de carbón, de aguada y de artillado en los puertos de Ferrol, Cartagena y Cádiz.

Los tres capitanes generales de los departamentos marítimos, tienen ya conocimiento del referido cuestionario y han traído ya los datos necesarios para el mejor estudio de los referidos asuntos.

No ha dejado de producir extrañeza que á esta reunión no asista el general Cámara, como en un principio había pensado el Sr. Sánchez de Toca.

Dicho general ha redactado una Memoria que será leida en la reunión de esta tarde.

Otro aplazamiento

Ha sido aplazada esta mañana la reunión de los capitanes generales de los Departamentos con el ministro de Marina, que estaba anunciada para esta tarde.

La causa del aplazamiento no es otra que la de no hallarse completamente restablecido el Sr. Gómez Imaz del catarro que padece.

El general Ramos Izquierdo

El capitán general del departamento de Cádiz Sr. Ramos Izquierdo, fué esta mañana á Palacio para cumplimentar á S. M.

Dicho general permaneció largo rato informando á S. M. de los asuntos relacionados con el Departamento de Cádiz, y salió muy satisfecho de las atenciones que para él ha tenido el Monarca.

EL GENERAL VILJOEN

Por lo visto es difícil señalar límites á la actividad de Viljoen el tan famoso general boer. Propúsose anteriormente ir á Somalilandia, ofrecimiento que, según dijeron entonces, fué aceptado, pero más tarde, después de publicado su libro, ha desistido de tomar parte en aquella expedición militar.

El general Viljoen está ahora camino de Méjico, y ha contraído también el compromiso de visitar el Canadá. Los ingleses le tienen cierto afecto, porque, comparándole con la mayoría de los boers que han estado en Inglaterra, encuentran en Viljoen cierta ruda franqueza que les encanta, y en sus escritos mucho digno de atención.

Parece además que no lleva gran prisa en volver al Africa del Sur, y que su regreso al país natal no se verificará hasta que sepa que el «self governmant» queda indefinidamente en suspenso.

Sin embargo, son muchos los compatriotas de Viljoen que le consideran tan amantes de su patria y tan enemigo de la supremacía británica como el que más pueda serlo.

Las islas Seychelles

Hace pocos años un viajero entusiasta hizo una descripción por demás halagüeña de las islas Seychelles, y predijo que serían más adelante la «Madera» de las Indias Occidentales.

La memoria nada sentimental de Mr. Swcet Escett, gobernador general de esas nuevas «Islas Afortunadas» inspira también vehementes deseos de visitar aquellos dominios, cuyo acceso hace sumamente difícil la falta de medios de comunicación.

Por lo que en la referida memoria se dice, bien podemos asegurar que no hay en los Trópicos isla de más risueños aspecto que aquéllas. Su clima eujeto á ligeras variaciones, su temperatura media de 78 grados Fahrenheit, las lluvias abundantes pero no excesivas y la absoluta auseneia de huracanes, hacen de ellas poco menos que un paraíso.

Y sin embargo los ingleses han dado tan poca importancia al servicio de comunicaciones con aquellas islas, que éste lo efectúan en su mayor parte los buques franceses de las *Messagéries Maritimes* y los alemanes de la costa oriental de Africa.

NOTICIAS

El día 28 de Febrero próximo se celebrarán en el Gobierno civil de Castellón los concursos para la adquisición de una draga sistema Priestman destinada á la limpia de bloques de la darsena del puesto de Vinaroz y para la ejecución de las obras del dragado del mismo puerto.

El día 27 de Febrero se celebrará ante la sección de administración militar del ministerio de la Guerra, y simultáneamente en las intendencias militares de Cataluña y Valencia, en la subintendencia militar de Málaga y en las comisarías de guerra, intervenciones de transportes de Cádiz, Bilbao, Santander y Gijón, para contratar el servicio de correos y transportes militares entre el puerto de Málaga y los de las plazas menores de Africa, con arreglo al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en las dependencias donde se ha de celebrar la subasta.

Anoche se cometió un robo de bastante importancia, en el piso entresuelo de la casa número 130 de la calle de Hortaleza, habitación de D. Rafael Escudero, el cual, así como su familia, hallábase ausente cuando realizóse el hecho.

Los ladrones, después de fracturar la puerta de entrada y un baúl, llevároнse 50 pesetas en billetes del Banco, multitud de ropa y gran número de alhajas.

Al regresar los inquilinos y encontrarse la puerta abierta y los muebles en desórden y algunos destrozados, dieron parte á las autoridades.

Los ladrones no fueron capturados.

El Sr. Villaverde se ocupa activamente de los estudios preparativos para llevar á cabo la reforma monetaria, para la cual, probablemente, tendrán que ser reformadas algunas de las leyes aprobadas por el Parlamento recientemente.

La corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas, llegó ayer, sin novedad, á Kigston (Jamaica).

Pasan de 1.700 las solicitudes presentadas en Hacienda, para tomar parte en las oposiciones anunciadas de oficiales cuartos y quintos de Hacienda pública.

En la Dirección de Propiedades y Derecho, del Estado, se verificará el día 2 del próximo Marzo, á las doce de la mañana, la subasta del edificio que ocupó anteriormente la Biblioteca Nacional.

Para tomar parte en la subasta los liciadores habrán de depositar en la Dirección indicada, el 5 por 100 de 370.373, que es el tipo que ha de servir para la subasta.

Ayer tarde tuvo el funesto desenlace que se temía la enfermedad de que venía padeciendo el Subgobernador primero del Banco de España D. Benito Fariña.

El concurso hípico privado que debió celebrarse el día 8 del actual se celebrará el jueves 29, á las dos de la tarde, en el Hipódromo de la Castellana.

El vicepresidente de la Comisión, Sr. Ranero, y el visitador del Hospital provincial, señor Raboso, han reunido á todos los médicos del expresado establecimiento, acordándose, con el informe favorable de éstos, que se habilite una sala provisional en una galería del edificio, para instalar 30 ó 40 camas, destinadas á enfermos que, sin peligro alguno, puedan ser trasladados de las que hoy ocupan.

Con esta medida y otras adoptadas, á las que prestó su conformidad la Comisión, se evitará en lo sucesivo que haya necesidad de rechazar á los enfermos agudos que, con motivo justificado, reclamen su admisión.

La aristocracia prefiere el **Agua de Colonia de Orive** á todas las extranjeras por su clase superior y su gran baratura. El primer premio en la Exposición Farmacéutica y en el IX Congreso de Higiene demuestra que hay en España productos extra de higiene de tocador á la 4.ª parte de precio que los más renombrados del Extranjero. Frasco desde 3 rs.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedados del día; Arenal, 19 y 21.

Rusos novedad, varios colores, á 26, 30, 40 y 65 pesetas. El Aguila, calle de Preciados, número 3, teléfono 661.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 26.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 89,30.
3 por 100 francés: 99,97.

Londres 26.

Exterior español. 88,62.

Vapores correos

Barcelona 26.

Procedente de Port Said, ha llegado á este puerto el vapor *Alicante*, de la Compañía Trasatlántica.

Singapoore 26

Ha salido de este puerto, para Colombo, el vopor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Luzón*.

Vista aplazada

Bruselas 26.

La vista del proceso contra Rubino, el autor del atentado contra el Rey, se ha aplazado hasta el 6 de Febrero próximo.

Un incendio

Plimouth 26.

Durante la noche última se declaró un formidable incendio en los Docks, quedando destruídos numerosos talleres y almacenes con todos los géneros que contenían.

Los desperfectos y pérdidas han sido enormes.

Lo que significa nna invitación

Londres 26.

La invitación dirigida por el Rey de Inglaterra al embajador de Alemania para comer en el palacio de Widson mañana martes, cumpleaños del Emperador Guillermo, se traduce, según nota oficiosa inserta en los periódicos, como demostración de que ambas naciones tienen intereses comunes y proceden con la mayor cordialidad en sus relaciones mutuas.

Lo de Venezuela

Nueva York 26.

Un despacho de Willemstadt, que publica el *Heraldo*, dice que en un combate importante librado á 50 millas de Puerto Cabello, los insurrectos derrotaron á las tropas gubernamentales del presidente Castro. El general y comandante de las fuerzas leales quedaron prisioneros.

Washington 26.

El Sr. Bowen y los representantes de Inglaterra, Alemania é Italia, han cambiado declaraciones escritas, según las cuales, caso que se llegue á un arreglo satisfactorio entre las partes, se levantará el bloqueo de Venezuela.

Londres 26.

Un despacho de Washington que inserta *The Daily Telegraph* consigna que el Embajador de la Gran Bretaña considera los ofrecimientos del Sr. Bowen en nombre de Venezuela muy liberales. La aceptación depende del Gobierno de Inglaterra.

Espérase que las potencias las aceptarán y acordarán cese el bloqueo á las veinte y cuatro horas del acuerdo.

Londres 26.

El periódico *Lhe Morning Leader* censura la conducta de Alemania en la cuestión de Venezuela y desea que esta tenga un próximo término, pues mientras que dure, dice, «seguiremos sentados y atados de pies y manos sobre un depósito de pólvora, mientras nuestra amiga Allemania se pasea en el interior con una cerilla encendida y las mejores intenciones.»

Nueva York 26.

The New York Herald inserta un despacho de Puerto Gabello, dando cuenta de que los alemanes se apoderaron del fuerte de San Carlos, después de volar sus defensas.

El crucero *Panther* quedó también fuera de combate y tuvo que marchar á Wilhemstad, remolcado por el *Falke*.

Información política

Conferencia importante

El jefe del Gobierno visitó anoche en el hotel de Roma al Sr. Planas Casals con quien celebró una conferencia que se prolongó muy cerca de dos horas.

Esta entrevista ha sido muy comentada entre la gente política por suponer que en ella se trató del digusto que reina entre los silvelistas catalanes, del establecimiento de la zona neutral en Barcelona, de la próxima campaña electoral y de la situación de actual Ayuntamiento.

Dícese también que la visita del Sr. Silvela tuvo como objeto principal dar algunas explicaciones por el nombramiento de Alcalde á favor del Sr. Manegal el cual produjo como ya es sabido tanto disgusto entre los conservadores barceloneses.

Eludiendo responsabilidades

Leemos en *El Globo*:

«Parece que, con motivo del mal efecto producido en los arsenales, á consecuencia de algunos de los decretos del Sr. Sánchez de Toca, trata éste de rehuir responsabilidades, diciendo que aquéllos son fiel reflejo de la ponencia aprobada por la Junta de la escuadra y que redactó el Sr. Maura, siendo individuo de dicha Junta.

El ministro de Marina, que ha dado siempre elocuentes pruebas de habilidad, pretende ahora envolver en su fracaso á su compañero el ministro de la Gobernación.

Los elementos puramente silvelistas lo ven con mucho agrado.»

Candidaturas

La candidatura ministerial para las próximas elecciones de diputados provinciales por Madrid, es la siguiente:

Inclusa-Jetafe: Sres. Mesa de la Peña y Lumbreras.

Latina-Audiencia: Ibarra, Mediano y Vargas Machuca.

Hospital-Congreso: Amirola Buendía y Pérez Calvó.

La zona neutral

La posibilidad de que el Gobierno llegue á conceder á Barcelona la zona neutral ha producido entre los agricultores castellanos la mayor alarma, más que por los perjuicios que aquellas pudiera ocasionarles, por el temor de que luego la pidan también Bilbao, Santander y Gijón.

Si la cuestión se resolviera por medio de un decreto, los castellanos protestarían; y si lleva á las Cortes, como todos esperan, los diputados por Castilla combatirán el proyecto,

Los comisionados, que anoche salieron para Barcelona, creen que es producto de un error la oposición de los castellanos al establecimiento de la zona neutral, y al efecto, les han invitado por telégrafo á una conferencia en que se pueda tratar la cuestión imparcialmente.

A su vez, el ministro de Hacienda ha declarado que no ha ofrecido nada á la Comisión de la Cámara de Comercio de Barcelona sobre el establecimiento de la zona neutral, asunto que llevará á Consejo, no debiendo temer nada los productores, porque aun en el caso de que sobre el particular se acordase hacer algo, la medida sería objeto de un proyecto de ley que habría de discutirse en las Cortes.»

Despacho con S. M.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Estado y Gracia y Justicia. Pusieron á la firma del Rey decretos de escaso interés.

∴

El Sr. Silvela informó á S. M. de los asuntos del día, manifestando que en toda la Península reina completa tranquilidad.

De Marruecos no se han recibido hoy noticias oficiales.

El Sr. Maura

El ministro de la Gobernación no ha salido esta tarde de su domicilio por hallarse ligeramente indispuesto.

Lo que dice Silvela

Esta mañana manifestó el Sr. Silvela que el Gobierno no ha resuelto todavía nada respecto de la concesión de la zona neutral á Barcelona.

Considerando el Sr. Silvela que es esta una cuestión que afecta por igual á todo el país, se propone someterla al estudio del Gobierno en el Consejo del miércoles, en el que se decidirá si procede ó no la concesión de dichas zonas.

En caso afirmativo parece que no se le concedería solo á Barcelona sino que este beneficio se haría también extensivo á Cádiz y Bilbao.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 3.—El barbero de Sevilla.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3[4.—El viejo celoso.—Caridad.

COMEDIA.—A las 9.—La huelga de herreros.—Nina la loca.

PRICE.—A las 9.—Marina.—Trip-to-the Moon (viaje á la luna) de Julio Verne.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1[2.—(Gran moda).—(Beneficio de la señorita Alverá).—Tocino del cielo.—La partida... serrana.—Los martes de las de Gómez.

ZARZUELA.—A las 8 y 1[2.—La balada de la luz.—La revoltosa.—El monaguillo.—Agua mansa.

APOLO.—A las 8 y 1[2.—El ojito derecho y El género ínfimo.—El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puñao de rosas.

COMICO.—A las 8 y 1[2.—Los baños del Manzanares.—Las grandes cortesanas.—Los granujas.—Mundo, demonio y carne.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

3 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE
DE LAS
Avanturas del capitán Miles Wallingford
POR
FENIMORE COOPER

está perdidamente enamorado de vuestra linda amiga la hermana de Ruperto, y que sólo el amor fué el que le decidió á bailar sin balancin en la verga de nuestro sloop.

—Si, capitán Wallingford, porque mientras arreglábais con la vestuta Didon la suerte de Nab y de Cloé, la madre del joven, el doctor y yo nos ocupábamos de la de Andrés y Lucía. La buena señora me ha dado á entender que su casamiento era ya asunto arreglado, y que consideraba á miss Hardinge como á una tercera hija suya.

Era singular que la señora Drewett hubiera hecho semejante confidencia á Marbre y el doctor Post; pero debía tenerse en cuenta su estado de sobreescitación y la manera en que Marbre consideraba la parte que tomara en aquel conciliábulo. La señora Drewett, repuesta apenas del sacudimiento físico y moral tan violento que experimentaba todo su ser, podía haber cometido una indiscreción con un hombre tan eminente como el doctor, sin ocuparse siquiera de la presencia del viejo marino. Sin embargo, de la revelación de éste deduje que era demasiado tarde! Lucía debía haber contraído algún compromiso, y solo aguardaba la época de su mayoría para mejorar á su hermano antes de casarse.

El trato amable que me dispensaba era un mero resultado de la costumbre y de una amistad sincera, y si aumentaba sus atenciones para conmigo era para reparar en parte el perjuicio que nos había causado Ruperto ¿Tenía derecho para quejarme admitiendo la voracidad de mis suposiciones? Yo mismo había ignorado durante mucho tiempo la existencia de la pasión que me inspiraba Lucía, y nunca procuré dársela á conocer. No estaba ligada para conmigo por promesa alguna, ni había recibido seguridades de afecto por mi parte así, pues, nada la obligaba á esperar la expresión de mi voluntad. Era tal la sinceridad de mi amor á Lucía, que en medio de su desgracia me felicitaba por no poderla imputar la menor mentira ni el más rodeo, y consideraba, por último, fuera natural que puestos en paragón Drewett y yo, le prefiriera á él.

Cuando le encontró en la senda de la vida hallábase en la edad más propicia para experimentar amor, mientras que desde la infancia estaba habituada á tratarme con familiaridad y confianza fraternales.

Tanto la escena de la mañana como la presencia de la señora Drewett y sus dos hijas produjeron una variación notable en nuestra pequeña sociedad. Las señoras permanecieron casi constantemente abajo, y el doctor Post aconsejó á Drewett que no saliera de la cámara hasta que se repusiera por completo, M. Hardinge solo se separaba brever instantes del enfermo, al cual prodigaba atenciones que parecieron ser de un padre para con su hijo

Sin embargo, el *Wallingford*, continuaba navegando río arriba; una brisa ligera del Sur le favoreció hasta la caida de la tarde, se adelantó á todos los demás sloops, y en el mommento en que el sol trasponía la cordillera de montañas de Cattlekills, nos hallábamos á pocas millas de la embocadura de la ría que da su nombre á aquellas alturas.

Difícil sería imaginar un paisaje tan delicioso como el que se descubría desde nuestro bordo; ninguno de nosotros, á escepción de M. Hardinge, había subido por el Hudson hasta allí, y se llamó á todo el mundo sobre cubierta para disfrutar el encanto indefinible de una tarde hermosa.

Las señores permanecieron en el puente hasta la noche; después, como el viento había cesado y la marea nos era contraria; resolví echar el ancla en aquel mismo paraje. En a bodega había mandado preparar una especie de camarote para Marbre y para mi, y me retiré á él gozoso después de las fatigas del día. Mas tarde, y al otro lado del tabique de tabla que me separaba de las cámaras, oí desde mi cama que las señoras se reían y hablaban alegremente; Marbre, al retirarse, me dijo que habían olvidado sus penas y tenido ocurrencias tan chistosas que á él mismo le habían divertido.

Nabucodonosor nos llamó al amanecer; el viento soplaba del Oeste noroeste, pero empezaba el reflujo. Hallábame tan impaciente por libertarme de los Drewett, que inmediatamente reuní sobre cubierta toda la tripulación con el objeto de dar á la vela. Avanzamos rápidamente por canales angostos, entre las islas que dividen aquella parte del Hudson y llegamos con felicidad al frente de la ciudad de Albany. Con vivo placer distinguí sus muelles y sus númerosos almacenes que, puede decirse sin exageración, vomitaban sin cesar trigos y harinas para cargar un sin número de soolps que los trasportaban para provisionar á los Ejércitos europeos. Propuse á mi hermana que desembarcará para visitar la capital del estado de Albany, y mi proposición fué acogida favorablemente, no solo por Engracia y Lucía sino también por la familia de Drewett, á la que agradaba en extremo hallar la ocasión propicia para permanecer más tiempo con nosotros.

Hallábanse todos sobre el puente, cuando el *Wallingford* se adelantó á otro sloop que teníamos á la vista hacía unas dos horas, y en el mismo momento, Lucía y Cloé pasaron por mi lado sosteniendo á Engracia, cuyo semblante se había cubierto de una palidez lívida y que apenas podía tenerse en pié. Lucía me rogó con un ademán suplicante que callara, y tuve la fuerza de voluntad suficiente para acceder á su deseo. Dirigí la vista al sloop, y pronto hallé en él la causa de la agitación repentina de mi hermana. Los Merton y Ruperto estaban en el castillo de popa de la otra embarcación, y tan cerca de nosotros que era imposible evitar que nos hablaran. En situación tan crítica acudió Lúcía á mi lado, con la intención, según supe despues, de rogarme que alejara el *Wallingford* pero ya era tarde.

—¡Qué encuentro tan agradable! esclamó Emilia Merton al ver á Lucía; os creíamos en Clawbonny, á la cabecera de miss Wallingford.

—Miss Wallingford está aquí con su hermano, la señora Drewett y... Lucía no completó la frase.

—¡Caminamos de sorpresa en sorpresa! dijo Ruperto con un aplomo que me confundió. Hace poco, todavía, que estábamos elogiando vuestra constante amistad, y os encontramos aquí, señorita Lucía, en camino para los baños, en pos de los placeres.

—No, Ruperto, replicó Lucía con un tono que no podía menos de atraer á mejores sentimientos á aquel fátuo egoísta; no, Ruperto, no voy á los baños. El doctor Post ha aconsejado á Engracia el cambio de aires, y Miles nos ha traído á todos en su sloop para que, reunidos en familia, podamos contribuir con nuestros esfuerzos al alivio y consuelo de la querida enferma; no desembarcamos siquiera en Albany.

—Aproveché esta insinuación, y comprendí que no debía acercar siquiera el sloop al muelle.

—A fe mía que tiene razón, coronel, dijo Ruperto; veo á mi padre en el castillo de proa con Post y otras personas á quienes conozco..... Si, allí está Drewett.... y Wallingford.... ¿Cómo os vá con el agua dulce, mi noble capitán? ¡Os apartais considerablemente de vuestras latitudes!

—¿Cómo estais, Mr. Hardinge? le dije devolviéndole friamente su saludo, y después me ví precisado á hablar con el mayor y su hija, pero había hecho antes una seña significatiua á Na-

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

MAYOR, 9.--MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para *caballeros y niños*, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.

Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.

Gabanes buen género y forros satín, desde 25 pesetas.

Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.

Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:

Rusos sin forros, desde 30 pesetas.

Rusos forrados, desde 35 pesetas.

Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.

Precio fijo.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko *La Saeta*.—Rambla del Centro, núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.° Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

TÓNICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la **IMPOTENCIA** *debilidad, espermatorrea y esterilidad.*

Cuentan **35 años de éxito** y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales. boticas á 30 rs. caja, y por correo.

Dr. Morales, especialista. **Carretas, 39**, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS

NOVEDADES INGLESAS

2, Plaza de la Independencia, 2.--MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.—Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

MANUEL SORIANO

MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes —Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de trasmisión y distribución de fuerza con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos —Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, 2.°

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes.	1 pesetas.	Cuarta plana . . .	0,10 pesetas línea.
Provincias, trimestre. . . .	5 „	Reclamos.	0,50 „ „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „	Noticias.	1,00 „ „
Asia y América.	70 „		

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS