

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Miércoles 31 de Diciembre de 1902

Número 507

IMPRESIONES

El conflicto de Marruecos no ha cambiado de aspecto en cuanto se refiere a la situación interior de dicho Imperio, en donde la ciudad de Fez sigue amenazada y el Jerife con sus tropas en posición difícil, pero sí en lo relativo a la conducta que se proponen seguir las potencias de Europa más interesadas en el problema de Occidente, pues tanto Inglaterra como Francia han hecho saber que consideran lo que ocurre en Marruecos como una cuestión de orden interior; por tanto, están decididas a mantener la continuación del *status quo* y a no intervenir sino en circunstancias extremas.

De todos modos, parece desprenderse, por cuanto sucede, que dichas naciones se entienden y que España marcha de acuerdo con ellas, siendo, quizás, la destinada a sacar las castañas del fuego, y en este concepto opinamos, de conformidad con *El Liberal*, que se alarma, dada nuestra debilidad militar y naval, al considerar que entramos en sociedad con los fuertes sin noción exacta de la finalidad común y sin garantía exacta contra los venideros engaños.

Si como hace presumir la actitud prudente de Francia e Inglaterra se sortea por el momento el riesgo de una complicación por la cuestión de Marruecos, debe servirnos de advertencia a fin de p vernos en condiciones de defensa militar apropiada para afrontar futuras contingencias que no han de tardar en presentarse, pues dado el modo de ser del Imperio marroquí no hay instante seguro, y en este concepto se impone pensar que vivimos con la mecha encendida sobre la Santa Bárbara en constante peligro de explosión.

Y sin descuidar el fortalecimiento económico de la nación, base del poder militar, debemos paralelamente reconstituir éste, dedicando a la defensa naval la mayor importancia, pues sin Armada todos los esfuerzos serían inútiles, como se demostró plenamente en la guerra de Africa en 1859 y en la última guerra colonial.

Hoy ha puesto a la firma de S. M. el ministro de Marina un decreto regulando el percibo de haberes en la Armada, cuyo espíritu se ha dado a conocer anticipadamente a la Prensa de gran circulación, indudablemente con el propósito de causar efecto, a lo que parece es aficionado el Sr. Sánchez de Toca.

La hostilidad que existe en la opinión contra pretendidos abusos en Marina, se presta a que el ministro que la dirige logre el objeto de aparecer como reformista y moralizador, cuando nada tiene de lo primero y cuando la Armada puede presentarse en la nación como ejemplo de honorabilidad tratándose de su abnegado personal.

Varios decretos lleva dictados el nuevo ministro en el corto tiempo que hace está al frente de su departamento; con argumentos incontrovertibles hemos demostrado que en ninguno de ellos hay una sola idea nueva ni práctica, a pesar de la palabrería garrula y exótica que los informa. En el decreto actual ocurre lo mismo, pues únicamente aparecen en él confirmaciones de lo ya legislado anteriormente respecto a situaciones de buques y haberes del personal de la Armada.

Con este decreto ha tratado tan sólo el ministro de satisfacer su vanidad, pretendiendo hacer ver al público que efectivamente existían en Marina abusos en cobros de gratificaciones no reglamentarias, como dijo a su entrada en el Ministerio. Por lo demás, el decreto huelga, pues bastaba a lo sumo recordar por una Real orden el exacto cumplimiento de lo mandado.

Asunto es este de que nos hemos de ocupar detenidamente.

El cuerpo que ha tomado la agitación y el disgusto que reina en San Fernando, extendido ya a los demás pueblos de la provincia de Cádiz, con motivo del despido por falta de trabajo de los operarios del arsenal de la Carraca no puede menos que preocupar al Gobierno y afectar a la Marina, pues se trata de un establecimiento industrial del Estado y de un servicio naval.

Si en este país hubiese previsión en los gobiernos y planes meditados para el desarrollo de los servicios, nunca se daría ocasión a estos incidentes que originan conflictos de orden público, los cuales siempre a la postre se resuelven con quebranto de autoridad e intereses.

Lo primero que se necesita saber es si el Gobierno está efectivamente decidido a hacer escuadra como ha anunciado a su entrada en el poder, y en ese caso si piensa utilizar el arsenal de la Carraca. Pues si no hay tal propósito ó se ha de prescindir de dicho arsenal, en caso de haberlo, se debió desde el primer momento determinar de modo categórico, y en vez de tanto decreto inútil dictar uno reduciendo el trabajo en aquel establecimiento ó clausurándolo, pero nunca apelar al procedimiento de las ambigüedades, dejando las cosas en el aire.

Pero si el Gobierno piensa utilizar el arsenal de la Carraca en la construcción de la nueva escuadra, entonces la torpeza es mucho mayor, pues a sabiendas se desprende de una maestría inteligente que cuesta mucho tiempo y dinero formar, procurándose un conflicto innecesario.

Este es el dilema con arreglo al que tiene que resolver el Gobierno esta cuestión que ha surgido por carencia de previsión en asunto de trascendencia, que debiera estar bien determinado y del cual se ha desentendido el Sr. Sánchez de Toca que, como miembro que ha sido de la Junta de Escuadra, aceptó la opinión de que la fu-

tura flota se construyese por un Sindicato al que se arrendarían los astilleros de la Carraca y del Ferrol, según consta en la ponencia de dicha Junta.

Nosotros defendemos los intereses de la Marina en cuanto tienen de legítimo en el servicio de la patria, con exclusión de otros locales y de región que, aunque muy respetables, pudieran estar en pugna con el de la eficacia de la defensa naval; por eso solo nos fijamos al tratarse del despido de golpe de más de mil operarios del Arsenal de la Carraca, en el efecto de que ha de representar para la construcción eficiente de la nueva flota, en una nación escasa de industria naval, la pérdida de un núcleo de artifices inteligentes en ese especial cometido.

Todo lo que acusa en el Gobierno una falta de previsión imperdonable y en el ministro de Marina desconocimiento absoluto de lo que trae entre manos, a pesar de tanto decreto y tanta pretendida reforma, pero cuya acción no traspasa más allá de lo superficial y visible.

ESCUADRAS YANQUIS

El ministro de Marina de los Estados Unidos ha resuelto mantener constantemente dos escuadras en la estación de Asia.

Una de dichas escuadras la mandará el contralmirante Cooper y tendrá a Manila por base, y las dos estarán a las órdenes del contralmirante Evans, que asumirá el mando supremo hasta su relevo.

Créese que en la primavera próxima zarpará para aquella estación el *Wisconsin*, llevando a bordo al contralmirante que deba relevar a Cooper, quien a su vez reemplazará a Evans en el mando de las dos escuadras.

Ha dado mucho que hablar en Washington la designación del jefe que va a relevar a Mr. Cooper, por el empeño puesto en conservar oculto su nombre. A pesar del secreto que se ha procurado guardar a todo trance, ha podido traslucirse que el contralmirante en cuestión llevará instrucciones especiales, en cuya virtud gozará de relativa independencia para proceder en Filipinas conforme las circunstancias aconsejen en caso de urgencia.

FRANCIA

Aumento de créditos navales

La Comisión de presupuestos de Francia, presidida por Mr. Doumer ha examinado los capítulos referentes al plan de construcciones navales que han de verificarse en 1903, reconviniendo la discusión sobre los medios de hallar recursos económicos en el Ministerio de Marina que autoricen la concesión de los créditos necesarios para las obras en proyecto.

Como consecuencia de la resolución del ministro de Marina relativa al mantenimiento de los efectivos completos de la escuadra del Mediterráneo, la Comisión de presupuestos ha aprobado los aumentos de créditos siguientes:

Capítulo 7 (personal) 1.153.100 francos; capítulo 15 (indumentaria) 224.475; capítulo 16 (gratificaciones de masa) 400.000 francos; capítulo 18 (viveres) 1.119.701; el crédito para adquisición de carbón ha sido también aumentado en más de 2.000.000.

En resumen el aumento de gastos que resultan de los acuerdos de la indicada Comisión asciende a 13.185.493 francos de los cuales hay que descontar 3.115.498 de economías, de modo que en realidad el aumento es de 10.069.485 francos.

POLÍTICA

MALA SOMBRA

La gravedad de la cuestión marroquí ha hecho que pasen a segundo término las impresiones de la política de partido. Ante las eventualidades africanas, nadie se preocupa ni acuerda de elecciones, distritos ni actas.

Pueden, pues, los logreríos de la política consagrarse con toda impunidad a sus tejes manejes. El país no les ha de interrumpir en su labor egoísta, porque ahora está pendiente de lo que pueda ocurrir allende el Estrecho.

A juzgar por las apariencias, el Gobierno se *minea*. Algo es algo; ha transmitido algunas órdenes telegráficas, ha suspendido las licencias de Pascua y se ha despedido. Todos estamos convencidos de que hay que prepararse.

En el ministerio de la Guerra, mal que bien, podrán desenvolverse ante el conflicto, porque hay allí un presupuesto, sino grande, por lo menos suficiente para lo que más apremia; y además un general que no necesita que otros le orienten acerca de lo que corresponde hacer.

En Marina no hay ni presupuesto ni director de orquesta, y la batuta está en manos profanas, que ignoran la medida del tiempo, el valor de los signos y la armonía del conjunto. ¡Y cuidado si la cosa tiene *bemoles!*

La situación dominante, que satisfecha y feliz se disponía a disfrutar alegremente del poder, ha tropezado con el negro problema marroquí... y ha torcido el gesto. De un golpe han venido a tierra todas las ilusiones.

Es el turno pacífico... de los desastres. A los fusionistas les tocó la hecatombe colonial, y de la guerra ignominiosa con los Estados Unidos, saltaron a la bochornosa paz del *Quadr'Orsay*. A los conservadores les toca ahora la cuestión de Marruecos, y ahí están... esperando ver lo que hará el *padre de la birra*, esto es, Bu-Hamara.

Las grandes potencias empujan a España hacia el fogón africano para que les saque las castañas del fuego, y el Gobierno conservador no sabe qué hacer, persuadido de que lo único que ha de ganar es chamuscarse las manos.

Es una fatalidad, cuando las cosas iban tan bien. Eso de Marruecos ha venido a estropearlo todo. ¡Adiós política de nivelación! ¡Adiós pureza electoral y moralidad administrativa! ¡Adiós todo!

Por lo pronto las familias españolas es-

tán ya alarmadas, y las pobres madres, que tan satisfechas vieron hundirse en el abismo colonial la tétrica isla de Cuba y el infuasto archipiélago magallánico, ven surgir aterrizadas la guerra del moro. ¡Adiós popularidad conservadora!

Ha saltado la *contraria*, y la sombría influencia de los conservadores se ha dejado sentir antes de cumplirse un mes de su dominación. *El jeltatore* está ya en escena. ¡Y malo es empezar!

Hoy acaba el año con tintes sombríos y temores justificados. Mañana empieza el nuevo con sobresaltos é incertidumbres. Los conservadores tienen *mala sombra*... a la vista está.

EL TIEMPO

Despedida del año

Indiferente a las agitaciones humanas, se desliza el tiempo sucediéndose los siglos, los años y los meses, minuto a minuto sin detener su marcha ni retroceder jamás. El año 20 del siglo XX que surgió lleno de incertidumbres é incógnitas se va preñado de sobresaltos y sorpresas.

Dentro de pocas horas el año 3 empezará a desarrollarse sus energías y su antecesor nos parecerá un punto en el espacio que, alejándose cada vez más, irá disminuyendo su recuerdo, hasta disiparse por completo, pasando a la historia, que es el panteón de las generaciones, como tantos otros de los que solo queda en los pueblos, como en la superficie del mar cuando pasan los barcos, una estela, más ó menos prolija, según las dimensiones de la nave ó las intenciones del infortunio, pero que tarda poco en borrarse.

Los acontecimientos se atropellan, surgen, pasan y desaparecen como las reproducciones en la cinta cinematográfica, solamente que en esta se puede repetir la vista cuantas veces se quiera, mientras que en la sucesión de los tiempos no se repiten los hechos. La vida de las naciones, de las sociedades y de los individuos pasa para no volver.

Esto hace que cuando las calamidades públicas ó los conflictos del orden privado aplastan con su pesadumbre de intensidad, así las sociedades como los individuos desean que si han de gravitar inevitablemente sobre sus esperanzas ó sus realidades lo verifiquen prontamente, porque el tiempo que se va no vuelve y el que está por venir todo lo borra, desvanece é olvida.

El año 3 se presenta con faz adusta y será milagro que deje de proporcionar inquietudes y sobresaltos menos profundos y desagradables que el año 2 que se va avergonzado de su esterilidad y su mal empleo. Ciertamente que otros *no lo hicieron mejor*, pero los horrores de la Martini constituyen por sí solo un proceso tan grave que transcurrirá mucho tiempo antes de que en la memoria de la humanidad se disipe el negro recuerdo de sus daños.

¿Qué sorpresas tendrá reservadas el año que dentro de pocas horas ha de venir a continuar el encadenamiento del tiempo? Continuará la serie de calamidades, desastres y hecatombes que desde las postrimerias del anterior siglo se vienen sucediendo, ó determinará un cambio favorable en la gestión de los sucesos que haga grato é imperecedero su recuerdo? Nadie lo puede saber, *habrá que verlo*, y después de todo... ¡dichosos los que lo vean, porque será señal de que la gran fea, la señora de la gauda, la parca fiera, la implacable muerte, no ha segado aún las respectivas existencias ó cortado los corrientes hilos misteriosos y ténues de la vida!

Olofernes, Nerón, Herodes, Cronwól, Napoleón, Torquemada; tantos y tantos artistas de la tragedia viva como fueron en las pasadas edades, ¿qué son ya? Ni siquiera polvo vil, porque sus cenizas aventadas por el huracán del olvido, han desaparecido para no ser, para no constituir, para no pesar ni significar en la historia mas que huellas sombrías, manchas oscuras, cada vez más ténues é impalpables, que desaparecerán también el día acaso no muy remoto en que ésta insignificante molécula planetaria en que vivimos, por efecto de alguna crisis geológica estalle y revente en el espacio, desapareciendo para no volver más en las eternas y sucesivas evoluciones del tiempo.

Abel Imart.

Desde el día 1 de Enero las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se trasladan a la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

EN PUERTO ESPAÑA

Los oficiales de la escuadra bloqueadora inglesa que se hallan en Puerto España no se han reatado en estos últimos días de manifestar su repugnancia hacia todo lo que signifique acción mancomunada con Alemania en la cuestión de Venezuela, contrastando notablemente esta actitud con la cordialidad de relaciones entre dichos oficiales y los de la Marina norteamericana.

Durante todo el día de Navidad no cesaron los mutuos obsequios de unos y otros marinos, despidiéndose afectuosamente los yanquis, que el 27 regresaron a la isla Culebra, deteniéndose á hacer carbón en Santa Lucía el *Kearsarge* y el *Alabama*.

El crucero inglés *Charlydis* ha regresado á Puerto España desde la línea del bloque, y su tripulación ha comunicado la noticia de que los puertos del Golfo de Paria están en poder de los revolucionarios.

Es creencia general que la actitud de éstos aumenta las dificultades con que tropiezan los buenos deseos, repetidamente expuestos por el presidente Roosevelt.

Reparaciones del "Brooklyn"

Nada menos que 300.000 dólares se calcula que van á costar las obras de reparación exigidas por el actual estado del crucero norteamericano *Brooklyn*.

Dichas reparaciones, en las que se invertirá probablemente más de un año, se efectuarán en los astilleros del Estado en Nueva York, y se sujetará su naturaleza á lo recomendado en el minucioso informe remitido al Ministerio de Marina, y formulado previo detenido examen del buque.

Además de tener varios boquetes abiertos en el casco á consecuencia del choque con escollos no registrados en las cartas, ocurrido en la bahía de Buzzard, el *Brooklyn* necesita que le pongan nuevos puentes, tres chimeneas nuevas también, y requiere una completa renovación de las cámaras de oficiales, y del departamento de máquinas.

Así y todo creen muchos peritos navales que el famoso crucero conservará ya para lo que le reste de vida las huellas del accidente que comprometen su existencia en Buzzard y Bay.

El proyecto de lord Selborne

Respecto al proyecto de Reglamento naval de lord Selborne, del que hemos hablado ya en estas columnas, ha dicho sir J. Fortescue Flannery, miembro del Parlamento británico, que quizás su mayor defecto consista en no dar las necesarias facilidades para que los oficiales de máquinas, los comandantes y los almirantes sean verdaderos mecánicos.

Sin la experiencia, que sólo se adquiere en los talleres, y sin el manejo práctico de los instrumentos de trabajo, ningún maquinista naval puede ser competente, y no aparece claro en el citado proyecto que se proporcione en este punto la instrucción suficiente y en tiempo oportuno para ello.

Otra parte impugnable presenta el proyecto, por excluir á los actuales oficiales maquinistas de la categoría de tenientes ejecutivos, para la cual muchos de aquéllos tienen actitud perfecta, y que habrá sin duda necesidad de reconocerlos sin tardanza.

Creo, después de todo, sir Fortescue que la agitación provocada y sostenida en la Marina militar inglesa durante los siete últimos años dará poco á poco su fruto, pudiendo considerarse como prueba de ello el mismo proyecto de lord Selborne á pesar de sus vacíos.

La gestión de Roosevelt

La *Tribuna* y el *Times*, de Nueva York tenían sin duda sus motivos al oponerse enérgicamente al arbitraje de Mr. Roosevelt en el asunto de Venezuela. La proposición hecha por Inglaterra y Alemania era, en efecto, altamente comprometedora, y lo mismo *New York Staats Zeitung* insinuó con singular acierto que podrían citarse mil razones para que el presidente declinara la invitación que se le hacía y ni una sola para que la aceptara.

Cuanto concierne el interés de los Estados Unidos, afirman, sin embargo, que Roosevelt ha hecho perfectamente desatendiendo las mil razones de que hablaba el periódico alemán y los recelos de la *Tribuna* y el *Times*, y descubren en las manifestaciones del primer periódico los mismos sentimientos que dirigen su conducta en todos los asuntos en que interviene el Kaiser por uno ó otro concepto.

Ha triunfado, pues, la política preconizada desde el primer día por el *New York Herald*, partidario acérrimo de que sean los Estados Unidos los constantes definidores de la doctrina de Monroe, puesto que á la Gran República le es á quien principalmente debe aprovechar la defensa y el desarrollo de la misma.

POR DIGNIDAD

El país empieza á darse cuenta de la gravedad que envuelve para España la cuestión de Marruecos, porque lo probable es que la nación hispana pague los vidrios rotos.

Inglaterra envía formidables barcos á las aguas marroquíes; España lo poco que puede, y Francia para no ser menos lo necesario y suficiente dados los términos del conflicto.

Todo esto se veía venir y en éstas columnas, con tenacidad machacona, se ha venido insistiendo uno y otro día acerca de la gravedad del problema marroquí, que subió de punto con la insurrección de Mohamed-el-Rochi.

Mientras nuestro presidente del Consejo de ministros se va despojando de sus optimismos, el crédito español, por virtud de los sucesos de Marruecos baja de un modo alarmante. En cuarenta y ocho horas, el exterior español ha bajado *sesenta céntimos*. Después de esto ¿qué significan las respectivas cachazas de Silvela y Abarzuza? Ceuta peligrá, y en este juego de los cubiletes marroquíes será probable que España resulte burlada. Ya se insinúa que en el caso de que el Sultán pierda la partida, la infeliz España recibirá la honrosa misión de intervenir para imponer el orden en Marruecos, *asumiendo Inglaterra y Francia los gastos*.

Esto quiere decir que España, la nación que más intereses tiene en Marruecos, será una especie de *agente pagado*, al servicio de las grandes potencias.

Por lo que pueda ocurrir, y ya que en tiempo oportuno no hubo ni decisión, ni voluntad, ni el menor deseo, ni previsión para hacer en Ceuta los gastos y las obras necesarias para convertirla en un gran puerto de refugio, bueno será que el Gobierno atienda preferentemente á esa plaza de guerra tan codiciada de rusos, franceses, británicos y alemanes.

Si vamos á Marruecos, siquiera que no salgamos con las manos en la cabeza. Las grandes potencias nos empujan, las circunstancias especiales de nuestra situación atlántica y mediterránea nos precipitan, la importancia de los intereses que tenemos que defender en Marruecos nos impulsa.

Vamos pues á Marruecos, pero vayamos con dignidad, con la frente alta, con el corazón entero y la voluntad virgen, no como unos pobretes alquilados, sujetos al capricho ajeno, sin iniciativas ni recursos.

Para ir cual corresponde, sépalo el Gobierno, lo primero que hay que sacrificar es el bolsillo; si se quiere cumplir con su conciencia y arrostrar todas sus responsabilidades, lo que debería hacer es presentarse inmediatamente á las Cortes, á estas Cortes fusionistas y pedir un presupuesto extraordinario para la expedición de Marruecos.

Sin dinero no hay tropas, no hay barcos, no hay dignidad nacional; sólo habrá la humillación, el escarnio y la vergonzosa imposición de las conveniencias exteriores.

LAS TORRES EN LA MARINA FRANCESA

Ya dijimos ayer que la segunda contraorden expedida á Rive-de-Gier no se refiere á las planchas de blindaje de los buques, sino á las torres cuyo espesor se trata de aumentar.

En efecto, habían dispuesto que ese espesor fuera de 164 milímetros, y según parece, pretenden ahora que sea de 194.

Por lo que dice el *Temps*, las torres en cuestión son seis en número, y montarán doce cañones, es decir, dos cada una, de 164'4 milímetros en el puente superior. Como es natural el aumento de 30 milímetros en el espesor traerá consigo un aumento de peso perjudicial para la estabilidad del buque, sin que nadie, hasta la fecha sepa qué medios van á utilizarse para evitar inconveniente tan grave.

Es de suponer que con alguno de esos medios se cuente, pues resulta, en apariencia cuando menos, imposible que al personal técnico del ministerio le hayan pasado por alto las consecuencias desastrosas que produciría semejante modificación, sino se compensara de algún modo el efecto de un tan considerable aumento de peso.

NAVEGACIÓN

Calderas marinas

Una comisión compuesta de oficiales maquinistas inspectores y otros ha sido nombrada por el ministerio de Marina francés para dar su opinión respecto á las calderas que se han de colocar á bordo de los buques en construcción.

Después de un primer exámen, se han formulado informes parciales reuniéndose después la comisión para una discusión general de conjunto, adoptándose por unanimidad los siguientes principios:

1. Las nuevas unidades de combate, acorazados y cruceros deben estar provistas de calderas de tubos gruesos.

2. No se debe exigir á estas calderas más de 110 kilogramos de consumo por metro cuadrado de emparillado en las pruebas de gran velocidad.

3. Hay que aumentar la duración de estas pruebas de gran velocidad que hoy solo es de tres á cuatro horas.

4. Sería bueno asegurarse de la solidez de las calderas á las mayores velocidades por que de ese modo habría lugar á reclamar á más de los ensayos de conjunto, á 110 kilogramos, otro parcial de tres cuartos de calderas á 150 kilogramos.

Gracias á este último ensayo los buques podrán todavía alcanzar grandes velocidades aun cuando tengan un cuarto de caldera en inspección, reparación ó limpieza.

Los que utilizan las calderas podrán, merced á esas disposiciones, conseguir grandes velocidades en mejores condiciones que antes para el servicio de la nación y para luchar en marchas rápidas con sus competidores.

M. Pelletan, ministro de Marina, ha aprobado las conclusiones indicadas sancionándolas oficialmente en pruebas de calderas, que se harán entre grandes acorazados, de los cuales dos estarán provistos de calderas del sistema Belleville, y el aparato evaporatorio del tercero será suministrado por la casa Belleville.

Conducta inusitada

Por disposición del Sr. Sánchez de Toca, se ha prohibido la entrada en el ministerio de Marina al redactor de este DIARIO, encargado de hacer la información en aquel departamento.

Las razones en que se funda esta inusitada medida que no tiene precedentes en dicho centro no responde á ninguna incorrección, como así se ha manifestado á dicho redactor á quien se le ha hecho toda clase de salvedades respecto á su persona, sino á haber nosotros publicado con anticipación de horas el Real decreto creando el Estado Mayor.

A la vista salta la futilidad de tal pretexto, pues el mismo Sr. Sánchez de Toca lo desvirtúa al facilitar á otros periódicos sus decretos antes de que sean firmados por el Rey. La verdadera causa reside en la censura que venimos haciendo de las resoluciones hasta ahora adoptadas por el ministro para organizar la Armada, y como siempre que nos hemos visto precisados á ejercer la crítica hemos tenido buen cuidado de respetar las personas, pues bien conocido es de nuestros lectores y de la Prensa que no nos guían otros móviles que el engrandecimiento de la Marina para el mejor servicio de la Patria.

Nos tiene después de todo sin cuidado que se nos niegue la información en el ministerio de Marina, pues con sobrados medios contamos para tener á nuestros lectores al corriente de cuanto allí se haga, á pesar de la ridícula determinación del Sr. Sánchez de Toca.

EL ACORAZADO "FRANCS DEVASTATION"

El acorazado francés *Devastation* que acaba de sufrir una carena general y cuyo sistema de calderas cilíndricas ha sido reemplazado por generadores Belleville, acaba de terminar en Lrest la serie de sus pruebas preliminares.

Los resultados obtenidos han sido los siguientes:

Pruebas de consumo, á velocidad moderada. Fuerza desarrollada: 6.186 caballos indicados. Consumo de carbón por caballo hora: 0'k 933. Velocidad: 14,256 millas.

Pruebas á tiro forzado. Fuerza desarrollada: 8.460 caballos indicados. Consumo de carbón por caballo hora: 0'k 967; velocidad: 14,793 millas.

Estos resultados permiten esperar que este acorazado será uno de los más rápidos entre los de su edad y tipo.

Hay que tener en cuenta que el *Devastation* fue lanzado en 1879 y que sus máquinas están muy lejos de ser tan económicas como las de reciente construcción.

RUSIA Y LOS BALKANES

En una audiencia concedida por el Rey Alejandro en Nich al conde Lamadosoff, el ministro ruso ha declarado que su augusto soberano le había confiado una misión especial. Al oír esto el Rey prolongó la audiencia durante dos

El ministro de Hacienda ha señalado la hora de seis á siete de la tarde para recibir á los diputados y senadores.

El gobernador civil recibió ayer una carta del vocal de la Junta de prisiones Sr. Alvarez Mariño, anunciándole la proximidad de un conflicto, por estar desatendidas grandemente las necesidades de los reclusos de ambas Cárcels.

Ayer fué detenido en Sevilla por un guardia municipal, el conocido bandolero apodado Niño de Valencia, fugado del presidio de Ceuta, donde se extinguía condena por robo de 44.000 duros realizado en Sevilla, y otro de 40.000 efectuado en un pueblo de la provincia de Huelva.

El gobernador civil ha conferenciado con varios representantes del comercio madrileño á fin de conseguir que el descanso dominical sea un hecho.

Las gestiones practicadas llevan camino de llegar al descanso que pretenden todos los dependientes y que por algunos patronos les ha sido concedido.

La Vida Marítima.

El número 36 de la acreditada revista decenal ilustrada La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, y con el que finaliza el primer año de su publicación, es sumamente notable, tanto por lo que se refiere al texto, como á la parte gráfica, como demuestra el siguiente sumario:

Texto: Gratitud. La dirección.—Estrategia y táctica, Jenaro Alas.—Una idea acerca del proyectado Código penal de la Marina mercante, Leandro Saralegui y Amado.—Salvamento de naufragos, Juan Redondo.—Notas americanas, T. Vall.—Liga naval portuguesa.—Liga marítima brasileña.—Liga naval italiana.—Liga naval americana.—Sección literaria: El viejo tiburón, José Zuhonero.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: buques, flotas y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

GUERRA EN MARRUECOS

La situación

Lejos de mejorar la situación de Marruecos, parece agravarse por momentos, á juzgar por los informes, muy deficientes, que se reciben de Tánger.

La confirmación oficial de que las tropas rebeldes se hallan á 20 kilómetros de Fez, ha hecho que cunda el desaliento entre los más amigos del Sultán.

Los representantes de las naciones europeas en Tánger han enviado correos expresos á Fez y á otras poblaciones del interior, ordenando á los súbditos de las diversas nacionalidades que se acojan á los puertos de la costa, medida de precaución que indica la gravedad de las circunstancias.

Además se sabe que Mohamed el Roghi, el pretendiente al trono de Marruecos, dispone de grandes sumas de dinero para la campaña. No se sabe de qué medios se ha podido valer el antiguo camellero para arbitrar los cuantiosos fondos de que dispone.

Algunos creen que éstos proceden del Tesoro imperial, y que Mohamed el Roghi los sacó de Tazza, en donde logró apoderarse de aquí. Esto no es cosa probada y se ignora, por tanto, la procedencia del dinero del pretendiente.

Pero es lo cierto que él paga con largueza á sus adeptos lo que hace que el número de éstos aumente considerablemente.

En tan críticas circunstancias el Sultán es quien se muestra más animoso procurando hacer renacer la confianza en los habitantes de Fez y en sus leales, lo que todavía no ha podido conseguir.

Los asegura que nada tienen que temer, porque la victoria será suya al fin.

Al expresar estas esperanzas el Sultán, parece convencido de la verdad de cuanto afirma y del triunfo que alcanzará su causa.

Refleja muy bien el actual estado de cosas en Marruecos, el siguiente telegrama dirigido al Times por su corresponsal Mr. Harris: «La situación es muy crítica. Tengo razones para dudar de la lealtad de los habitantes de

Fez. Los europeos que viven en Fez hablan de una temeraria y cívica exageración de los datos de las fuerzas rebeldes. Abandonó á Fez, pues los rebeldes marchan sobre él. Las puertas se han cerrado momentos antes de mi salida, y sólo obrando con rapidez pude escaparme. Traigo la noticia á Tánger, después de recorrer 90 millas á caballo sin cambiar de montura.

Fez solo puede resistir pocos días á causa de su posición, de la falta de víveres y del estado ruinoso de sus murallas. La población permanecerá fiel al Sultán, si éste la alienta; pero es imposible que lo logre por muchos días. Si el Sultán se escapa de Fez, Fez proclamará al pretendiente. En todo caso, el Sur del Imperio se sublevará y la guerra civil será inevitable. En realidad, concluye el despacho, todas las tropas del Sultán han sido derrotadas.

La actitud de las potencias

El embajador de Alemania, en una detenida conferencia que ha celebrado con el ministro de Estado, ha manifestado, como ya lo hicieron los de Inglaterra y Francia, que el Gobierno de su nación es partidario del statu quo en Marruecos, no adoptando por ahora medida de ninguna clase.

Por su parte, el Sr. Abarzuza comunicó á los referidos embajadores la actitud del Gobierno español, que no es otra sino la de una gran prudencia, sin perjuicio de las medidas adoptadas en previsión de los acontecimientos.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Paris 31.

Los periódicos oficiales confirman que los Gobiernos de Inglaterra y Francia no enviarán buques á las aguas de Marruecos, como se había dicho. La escuadra inglesa que se halla en Gibraltar no será reforzada tampoco, ni el crucero francés, que está en el puerto de Orán, sufrirá del mismo.

Paris 31.

En el Consejo de ministros celebrado en el Eliseo bajo la presidencia del Sr. Loubet, el de Negocios Extranjeros Sr. Delcassé dió cuenta de los despachos recibidos de nuestros agentes en Marruecos. Hasta ahora no han sido inquietados ni molestados nuestros compatriotas.

El ministro de Justicia Sr. Valle, ha expuesto que, además de la prima de 25.000 francos prometida por el descubrimiento del paradero de los Humbert hará entregar 15.000 francos, para que sean distribuidos á los agentes de la policía española que procedieron á la detención de los mismos.

Tánger 31.

(Recibido el 31.) Circula el rumor de que el pretendiente se encuentra á unos veinte kilómetros de Fez.

Hay grande inquietud en dicha ciudad por si el jefe de la insurrección intenta atacarla, pues, como es sabido en la población hay escasez de víveres.

Las comunicaciones telegráficas se hallan interrumpidas. El ministro inglés en Tánger ha aconsejado á los cónsules y súbditos británicos que para mayor seguridad de sus vidas trasladen sus residencias á puntos de la costa.

Lisboa 31.

El crucero portugués Doña Amelia sarpará en breve con destino á Tánger.

Opiniones de la prensa inglesa

London 31.

The Morning Post dice que la Gran Bretaña debería dejar á Francia el cuidado de intervenir en Marruecos en cambio de sus reivindicaciones en Egipto.

The Daily Telegraph expone la opinión de que no hay motivo alguno para suponer que Francia quiera convertir en provecho propio las dificultades de Marruecos, pero que es fuerza ser conocer que la anarquía que reina en el Mogreb constituye una amenaza para la tranquilidad de Argelia.

The Daily News dice que si Italia juzga que la ocasión es propicia para la ocupación de la Tripolitania y Francia cree conveniente extender su dominio argelino, Inglaterra puede unirse á otras potencias para exponer la imprudencia de tales medidas, pero sin que extienda sus gestiones más que á esto.

The Daily Chronicle dice sería importante hacer entender claramente á Francia que las potencias se hayan dispuestas á la conservación statu quo en Marruecos.

Visita diplomática

Tánger 31.

Según noticias recibidas de Fez, el cuerpo consular visitó el día 24 á Bens Liman, ministro de Negocios Extranjeros, para hablarle de las medidas que procedería adoptar para seguridad de los extranjeros, y en dicha conferencia no se disimularon la grave responsabilidad en que podría incurrir el Gobierno sultánico.

Bens Liman respondió que los extranjeros no tenían nada que temer y si el conflicto llega á agravarse, se entenderá con los cónsules respecto á las medidas que deban adoptarse. Las mismas noticias confirman la gravedad de la derrota de las tropas imperiales.

En la actualidad Bu Hamara extiende su autoridad hasta Sidi Ailal, á diez leguas de Fez, y gestiona el apoyo de las tribus comprendidas entre este punto y Fez, para conseguir libre paso hasta la capital.

London 31.

Los diarios de esta capital creen que la si-

tuación de Marruecos no es tan grave como se presentan los despachos.

Los conservadores siguen aconsejando que no se adopte ninguna medida que pueda perjudicar al statu quo.

London 31.

Un despacho de Tánger que publica The Daily Mail dice que la situación, no es tan grave como se ha puesto.

Las tropas del Pretendiente se hallan á 15 ó 20 millas de Fez.

Paris 31.

Un despacho de Londres que publica Le Matin, consigna que el ministro de Negocios Extranjeros ha declarado que el Gobierno inglés desea tanto como cooperar con España y Francia para el mantenimiento del statu quo en Marruecos; pero añade que no conviene una intervención en un litigio de carácter dinástico y que basta actualmente asegurar la protección de sus compatriotas.

INFORMACION DE MARINA

Han sido nombrados: Oficial de derrota del crucero Princesa de Asturias, el teniente de navío D. Juan Díaz Escobedo; ayudante personal del contralmirante D. Manuel de la Cámara, el teniente de navío D. Rafael Morales; ayudante de Marina del distrito de Garrucha, el teniente de navío D. José González Billón; comisario del Arsenal de Ferrol, al ordenador D. R. Rodrigo San Román; interventor del Hospital y revistas del mismo departamento, respectivamente, á los comisarios D. Teodoro Restrepo y D. Antonio Samper; segundo secretario de la Comandancia general de El Ferrol, al contador de primera clase D. José Rubín.

El teniente de navío D. Luis Casadenante ha sido destinado á prestar sus servicios al departamento del Ferrol; al crucero Río de la Plata el oficial de la misma categoría don Adrián Rodero y Domínguez; á la comandancia de Marina de Mallorca el teniente de navío don Mateo Mesquida, y al Estado Mayor central de la Armada el comisario D. Ricardo Iglesias.

Para cubrir vacantes reglamentarias en la clase de tenientes de navío de primera han sido promovidos al empleo inmediato el teniente de navío D. Victor Aroca y el alférez de navío D. Julio Cañizares.

Con el fin de evitar trámites innecesarios se ha resuelto que en lo sucesivo los jefes de Ingenieros de los arsenales, se entiendan directamente con la Inspección general de dicho Cuerpo en el Ministerio, en todo cuanto á planos, detalles y datos profesionales se refiera á la construcción y carena de buques y á los demás trabajos de carácter técnico.

Al contraalmirante mayor de segunda clase D. Rafael Cantalepietra se le ha concedido la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco.

La Marina mercante en los Estados Unidos

Recientemente acaba de publicarse una notable memoria en la que se detalla el poderío naval mercante de Estados Unidos.

Por ese documento se deduce que esta nación contaba en 30 de Junio del corriente año 24.278 buques de diferentes clases que hacen un total de 5.797,902 toneladas. Es decir, que durante el año fiscal, Estados Unidos consiguió aumentar su flota mercante.

Nótase en este aumento, la particularidad de que el acero fué el factor principal empleado en la construcción de esos buques, y nada, por consiguiente, debe extrañar que la industria del acero en este país adquiriera día en día mayor desarrollo.

La construcción naval en esta nación, ha obtenido una perfección tan notable, que los armadores americanos no concurren al extranjero para adquirir buques, sino que los encargan á los astilleros nacionales, aunque el costo sea algo mayor. El lema de aquellos es el de proteger á la industria nacional, sacrificándose todos una parte de sus derechos.

Buen número de los buques construidos durante el año fiscal lo fueron para el servicio de los lagos y pocos los que se destinaron al servicio internacional.

El 1 de Julio del año actual había en construcción en los astilleros nacionales 347.500 toneladas en buques mercantes de acero.

Otro dato significativo y que demuestra el desarrollo de la industria naval bajo el punto de vista comercial es, que los buques americanos transportaron en 88 por 100 de los artículos exportados é importados durante el pasado año fiscal contra un 82 por 100 en 1901.

En el documento antes citado se hace referencia al número de tripulantes de que cuenta la Marina mercante americana.

Este dato no deja de ser curioso, pues de 40.000 tripulantes (se hallan incluidos desde pilotos hasta el último grumete) de que cuenta, 21.000 son americanos ó naturalizados en Estados Unidos y 19.000 extranjeros.

De éstos, 5.700 son ingleses; 4.800 escandinavos; 2.000 alemanes; 900 rusos; 900 españoles; 800 italianos; 700 portugueses; 600 chinos; 300 japoneses; 300 austriacos y de otras naciones 1.700.

—Cuando me embarqué con Ruperto, Lucía, me disteis todo el oro que poseíamos.

—No me arrepiento de ello, Mites, por que éramos muy jóvenes y habíais tenido tantas bondades para conmigo, que me era gusto en extremo manifestaros mi gratitud. Pero nuestra posición actual nos dispensa á ambos de admitir presente alguno de ese género.

Pronunció estas palabras con tan dulce sonrisa que me costó trabajo contenerme y no estrecharla contra mi pecho. Se alejó dejando en mis manos la caja, que llevé á la habitación de mi hermana, y resolví tener con esta, en la misma noche, una conversación confidencial, para saber á qué atenerme con respecto á las pretensiones de Andrés Drewett.

CAPÍTULO XXIV

No hallé dificultad alguna para realizar mi proyecto de tener una entrevista á solas con Engracia. Había en Clawbonny, desde tiempo inmemorial, una habitación reservada exclusivamente á los dueños de la casa: la amábase el cuarto de familia. Recordaba yo que en tiempo de mi padre nunca me atreví á entrar allí sin proceder invitación expresa para ello, y siempre penetraba en el cuarto con el mismo respeto que en la iglesia. Lo que á mis ojos le daba un carácter particular de santidad, era que los cadáveres de la familia se depositaban siempre en ella antes de llevarlos al sepulcro.

Pequeña y de forma triangular, solo tenía una ventana que daba á un bosque de rosales, geringuillas y lilas. Los muebles que la adornaban habían sido traídos de Inglaterra por

Unicamente la flota de la Gran Bretaña contando aproximadamente con 175.000 tripulantes, 37.000 de estos son extranjeros y otros 36.000 indígenas y chinos.

Unicamente la flota de la Gran Bretaña contando aproximadamente con 175.000 tripulantes, 37.000 de estos son extranjeros y otros 36.000 indígenas y chinos.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 31.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,40.

El conflicto venezolano.—Felicitación á los yanquis

Paris 31.

La Gaceta de Francfort felicita á los Estados Unidos por haber reconocido la existencia del tribunal internacional de La Haya, sometiendo el primero sus diferencias con Méjico, aconsejando igual procedimiento en las cuestiones entre el Japón y otras potencias, y renunciando en favor de dicho tribunal el arreglo del conflicto anglo-alemán-venezolano.

Paris 31.

Le Matin publica un despacho de Caracas dando cuenta de que Venezuela ha prometido á Francia el mismo trato que á Alemania é Inglaterra.

Italia se ha negado á aceptar esta promesa, como también Bélgica, España y los Países Bajos.

Ejercicios cerrados

El ministro de Hacienda dictará en breve una disposición consignando las cantidades correspondientes á ejercicios cerrados del presupuesto.

En el vigente, que ha de regir para el año próximo, elimina el Sr. Villaverde solo las partidas que figuraron en el de este año y que han quedado zanjadas.

El Sr. Canalejas

El elocuente ex ministro Sr. Canalejas, llegó ayer á Ceuta acompañado de los señores Saint-Aubin, Gayarre, Barceló, Reig y Tara.

El Sr. Canalejas visitó el penal y los puntos más importantes de la plaza.

Hoy, después de visitar el campo exterior, habrá salido para Algeciras, desde donde se dirigirá á Tánger.

Los carlistas

Según dicen los carlistas ascienden á 30 los correligionarios suyos que presentarán su candidatura en las próximas elecciones de diputados á Cortes.

El decreto de disolución

Asegúrase que el decreto de disolución de las Cortes aparecerá en la Gaceta en los últimos días de la primera quincena de Enero.

Consejo de ministros en Palacio

Se ha celebrado esta mañana en Palacio Consejo de ministros presidido por el Rey. El Sr. Silveira ha pronunciado su acostumbrado discurso sobre política interior y exterior, ocupándose preferentemente y con gran detención del actual conflicto planteado en Marruecos.

Dió cuenta el jefe del Gobierno de la actitud en que se han colocado Inglaterra, Francia y Alemania, favorable al mantenimiento del statu quo y contraria por tanto á la intervención, actitud que solamente sería rectificada en el caso de que la guerra civil que ahora tiene por teatro las poblaciones del interior se llevara también á las costas, en cuyo caso la intervención se haría necesaria por los graves perjuicios que se irrogarían á los numerosos europeos en aquellas establecimientos. También hizo constar el Sr. Silveira, que todas las naciones han reconocido á España el derecho que tiene á intervenir en los asuntos de Marruecos.

Oséase después de los preparativos que por los ministerios de la Guerra y de Marina se están realizando en previsión

Miles Wallinford, pues este era el nombre del emigrado que había fundado en América la dinastía de Clawbonny. Aquel cuarto formaba parte de las construcciones primitivas y no se había renovado su mueblaje; únicamente mi madre añadió un confidente.

Para preparar nuestra entrevista deslicé en la mano de Engracia un billete concebido en estos términos: «Id al cuarto de familia á las seis en punto.» Cuando fui hallé á mi hermana sentada en el confidente. La última vez que visité aquella habitación, fué para contemplar las cadavéreas facciones de mi madre antes de sepultarla, y los recuerdos de tan fúnebre escena embarazaron á un mismo tiempo nuestra mente. Coloquéme al lado de Engracia, cení su cintura con mi brazo, la atraje hacia mí y la hice reclinar la cabeza en mi pecho, en cuya postura derramó abundantes lágrimas, sin que pudiera contener las mías tampoco.

Transcurrieron varios minutos en medio de un silencio profundo, ya no necesitábamos explicarnos, pues nos entendíamos mutuamente. Por fin, nos recobramos de la primera impresión, y Engracia levantó la cabeza.

—¿No habéis entrado en este cuarto desde entonces, hermano mío?—me preguntó.

—No, Engracia; hace hoy mucho tiempo, mucho para seres tan jóvenes como nosotros.

—Miles, renunciáis al proyecto de edificar un palacio; nunca destruiréis este cuarto consagrado por tantos recuerdos!

—No, querida mía; Clawbonny es cada vez más precioso para mí, á medida que van disipándose mis ilusiones.

Engracia se desprendió de mis brazos, y me

de que fuera preciso enviar fuerzas á Africa, manifestando que hay en diferentes regiones tropas preparadas para ser movilizadas en cualquier momento, y que al propio tiempo se alistan los buques de la Armada, siendo seguro que dentro de muy pocos días quedarán listos para navegar el Carlos V, el Victoria y el Numancia, y pocos días después los demás barcos que constituirán la escuadra que se estacionará en Cádiz.

S. M. el Rey desmóstró interés mucho por todos estos preparativos y acerca de ellos hizo algunas preguntas al Sr. Silveira y á los ministros de Guerra y Marina.

Seguidamente habló el Sr. Silveira del actual presupuesto, que supone se saldará con un superávit de diez millones, si bien esta cantidad no puede considerarse enteramente libre, pues á ella están afectas algunas obligaciones pendientes.

El propósito del Gobierno es dedicar una parte de esa cantidad, aumentada con algunos recursos que hay excedentes del último empréstito, al pago de los créditos de los repatriados de Ultramar, cuyo débito asciende á la suma de once millones de pesetas.

Después de informar brevemente á Su Majestad de la tranquilidad que se observa en toda la Península y de los acuerdos adoptados por el Gobierno en su reunión de ayer tarde, se dió por terminado el Consejo.

FIRMA DEL REY

Terminado el Consejo, S. M. firmó los siguientes decretos:

Marina.—El relativo á la provisión de cargos y percepción de haberes del personal de la Armada.

Recordando el oese del actual subsecretario D. Juan José de la Mata.

Nombrando segundo jefe del Estado Mayor Central de la Armada á D. Antonio Perea.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito Naval á D. Pedro Novo y Colson. Idem íd. íd. á D. Juan Bautista Oliveros.

Guerra.—Concediendo la gran cruz blanca del Mérito Militar á los generales de brigada de la reserva Sres. Delgado, Santisteban y López Morillo.

Promulgando la ley de concesión del bronce para la estatua de Alfonso XII. Confiando el mando del regimiento de Guadalajara al coronel Sr. Vázquez, y el del regimiento de Andalucía al coronel Sr. Lera.

Gobernación.—Regulando la aplicación á los Municipios de la Instrucción de 26 de Abril de 1900.

Prohibiendo la mezcla del pimienta molido con cualquiera otra substancia que pueda ser nociva á la salud.

Sin noticias

El Gobierno no ha recibido durante la tarde nuevas noticias de nuestro representante en Tánger.

Los informes de origen particular continúan siendo pesimistas, pues presentan á la plaza de Fez estrechamente cercada por los rebeldes.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 y 1/2.—Los Hugonotes. ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—El loco Dios, A las 4 y 1/2.—El loco Dios. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Los hijos artificiales.

A las 4 y 1/2.—Militares y paisanos. PRICE.—A las 9.—María del Pilar. A las 4 y 1/2.—Catalina. ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Ceno con mi madre.—La Cielón (tres actos).

A las 4 y 1/2.—La Cielón. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Agua mansa.—Retolondrón.—Cuadros vivos.—Agua mansa. A las 4 y 1/2.—Miss Helyett. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El puñao de rosas. El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puñao de rosas.

A las 4 y 1/4.—Abnucos y panderetas ó ¡á Sevilla en el botijo!—El Rey mago.—La verbena de la Palma. ESALA.—A las 8 y 1/2.—La virgen de la Luz.—Caretas políticas.—La corria de toros.—La virgen de la Luz. A las 4 y 1/4.—Caretas políticas.—La virgen de la Luz.—La corria de toros. NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—Rocamboles. A las 4 y 1/2.—Rocamboles. MARTIN.—A las 8 y 1/2.—Los dos pilletes. A las 4 y 1/2.—El nacimiento del Mesías.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

60 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA POR FENIMORE COOPER

hermosa joven, cuyos ojos se llenaron de lágrimas aunque se esforzaba por sonreír. Tomad, pues, esta caja, y quedemos como buenos amigos.

—¿Queréis contestarme á una sola pregunta con vuestra acostumbrada franqueza?

Lucía palideció y reflexionó un momento antes de tomar la palabra; por último dijo: —No puedo contestar á una pregunta hasta saber sobre que versa.

—¿Habéis dado tan poca importancia á mis regatos que no conservéis el brazalete que os di antes de embarcarme para la América del Sur?

—No, Miles, tengo vuestro brazalete, y le conservaré toda mi vida. Es un recuerdo de nuestra amistad de la infancia, y bajo este concepto me es muy querido: ¿supongo que no queréis recuperarlo?

—Si no os conociera, Lucía Hardinge, dudaría de vuestros sentimientos. Desde que estoy en tierra he visto cosas tan singulares y caprichos tan raros, sobre todo en materia de afectos!

miró con ansiedad desde el otro extremo del confidente; después tomó una de mis manos, y la estrechó afectuosamente entre las suyas.

—Sois harto joven para hablar de ilusiones perdidas, me dijo con un acento de tristeza que no le era común. A vuestra edad no debe el hombre conocer las penas; nosotras las mujeres, en concepto mío, somos las que hemos nacido exclusivamente para sufrir.

Imaginó que Engracia, por primera vez en su vida, iba á hacerme alguna confidencia relativa á Ruperto; suponía que hacía mucho tiempo se había explicado con ella, y que existiría entre ellos algún compromiso á que solo faltaría la aprobación de M. Hardinge y la mía, aunque nada me había dicho Engracia sobre esto en tiempo alguno.

Por mi parte, tampoco le había hablado de mi amor á Lucía. Antes de regresar de mi último viaje, ignoraba yo mismo todo el ardor de una pasión que habían desarrollado muy recientemente la incertidumbre y los celos. Hasta entonces me pareció mi afecto tan natural, tan semejante al que profesaba á mi hermana, que nunca había procurado estadiar su verdadera índole. Ambos tocábamos á los puntos más dolorosos de nuestros corazones, y vacilábamos en ostentar nuestra debilidad en toda su desnudez.

—Ya sabéis lo que es la vida, Engracia, dije con estudiada indiferencia al cabo de un momento de silencio; tan pronto se percibe una luz deslumbradora, como se halla uno sepultado en la oscuridad más densa y lóbrega. Probablemente no me casaré en tiempo alguno, y con vuestros hijos heredareis á Clawbonny, y

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos perniciosa y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento?
Tómese inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

ELECTRO-CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y tubos.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar, y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corcos, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENCAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SOBRINO DE CIMARRA

SÁSTRER PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESA
2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flota corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1880.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completos surtidos en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satin, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pesetas mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afonía producidas por causas peritricas, fetidas del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrogénica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del **Gran Bazar**.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor, grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 28 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 „
Países de la Unión Postal, un año	60 „
Asia y América	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Reclamos	0,75 „
Noticias	1,25 „

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS