

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Jueves 11 de Diciembre de 1902

Número 551

EXPECTACIÓN

Todo cambio de ministro ha implicado en el ministerio de Marina una reorganización de servicios en aquel Centro, por lo que se cuentan tantas como personas han estado al frente de dicha gestión. Imposible ya inventar nada nuevo, pues todo se ha ensayado en las diferentes combinaciones verificadas desde hace más de un siglo; y así como la verdad no es más que una, debemos creer también que sólo una organización es conveniente para la Administración de la Marina, en la cual hombres y funciones se compenetren para la finalidad de mantener siempre pujante la defensa naval de la nación.

Quien siempre busca lo mejor, suele quedarse sin lo bueno; esto ocurre casi siempre en todas las manifestaciones de la existencia a los españoles, cuyo carácter emocional les lleva a la fantasía más que al raciocinio, y especialmente a los marinos de todos los países educados en una forma de vida que los aleja del concepto de lo real dentro de la sociedad en tierra.

Si hay un fondo de romanticismo en el modo de ser de todos los marinos, no ofenderemos a los españoles si decimos que en este concepto superan a los demás del mundo y que a eso se debe en gran parte los infortunios de la Marina en nuestro país.

Pues deseamos para la Marina de una perfección extrema, saltan en sus concepciones por encima de lo realizable y lo posible; y desconocedores de la sociedad política en que se condensa y vive la dirección de la nación, prescinden de elementos de importancia sin los que no se puede ir adelante en ninguna forma de la vida pública.

En el aislamiento de clase en que viven todo lo concreto en la corporación, sin percatarse para nada de la acción externa; pues así como ensanchan con el pensamiento los horizontes traspasando los confines de lo real en todas las ocasiones, cuando de lo peculiar se trata empujados el mundo de tal manera que lo reducen al estrecho límite de la colectividad.

De ahí que nunca se haya esta organizado para la resistencia y dentro de ella no se hayan podido ver los méritos que reflejan su luz en el exterior que son los que dan brillo, fuerza y prestigio a las corporaciones, sino las virtudes que sólo se manifiestan en el seno de la familia que únicamente sirven para llevar una vida de paz y tranquilidad; pero nunca para afrontar situaciones difíciles en la lucha por la existencia a que están sujetos todos los organismos en el mundo.

Los marinos son ellos mismos los que han divulgado en la sociedad española los defectos de su organización, creyendo de buena fe prestar un servicio a su corporación y a la patria; pero no solo se han equivocado en el concepto de publicar su mal a quien era incapaz de conocerlo y remediarlo, sino que además de dar armas a sus enemigos, se han engañado respecto a la esencialidad de esos defectos dándole exageradas proporciones, que han introducido una perturbación en el juicio público, respecto al modo de administrar a la Marina que cada día se hace más difícil de destruir.

Pero triste es confesar que, en parte, esto es lo que ha llevado a las capacidades directivas de esta nación la idea de que es preciso transformar transcendentalmente la organización de la Marina, sin que nadie diga cómo, antes de emprender la reconstrucción de la flota.

Y este es el trabajo de urdimbre de la tela de Penélope, en que estamos metidos desde hace más de cuatro años, durante los que han pasado por el ministerio de Marina seis ministros y todos ellos han intentado organizaciones, sin que hasta la fecha hayamos logrado acertar con la conveniente.

Mientras tanto el cuerpo en que se operan los cortes, mutilaciones y cambios se desespera y se desanima, pues la broma va siendo harta pesada para tolerarla con la resignación que se ha venido soportando.

El Sr. Sánchez de Toca parece que viene decidido a hacer escuadra y a crear en primer término el organismo militar que dentro de su departamento ministerial puede realizar técnicamente ese objetivo.

Veremos lo que sucede.

EL ALMIRANTAZGO Y LA INSTRUCCIÓN NAVAL

Mr. Pretyman, lord civil del Almirantazgo inglés, ha declarado en Woodbridge la necesidad de que los oficiales de la Marina militar de nuestros días posean las cualidades del hombre de mar de otro tiempo, esto es, golpe de vista, rapidez de acción y rapidez de concepción.

El problema—dijo—consiste en saber cómo pueden desarrollarse aquellas cualidades en las actuales condiciones de la Armada, que es precisamente la cuestión ofrecida al examen del Almirantazgo, y acerca de la cual ha propuesto lord Selborne todo un sistema, cuyos detalles explicará en la Cámara de los Comunes dentro de breves días.

Será importantísimo el cambio que esto traiga consigo, y es de esperar—manifestó Mr. Pretyman—que cuando aquellos detalles sean del dominio público, merezcan la aprobación de cuantos desean el bien de la Marina, que es al fin y al cabo el bien de la Patria.

Las palabras del lord civil levantaron entre los escogidos concurrentes numerosos y entusiastas aplausos que tardaron largo rato en extinguirse.

LAS ELECCIONES EN LOS ESTADOS UNIDOS

Las elecciones de Noviembre en los Estados Unidos han sido, más que otra cosa, un desencanto para el partido democrático, que confiadamente esperaba ver los síntomas de la corriente que había de llevarle al triunfo en las elecciones presidenciales de 1904.

Parécenle extraño que los políticos echen cálculos para tan largo plazo en país tan volu-

ble como la gran República americana; pero el juego entraña consecuencias de tanto bulto, así políticas como económicas, que se explican fácilmente la anomalía.

Por primera vez en Norte América se ha visto en el camino de formación un partido genuinamente socialista, refundándose en él los primitivos elementos del populismo y del bryanismo y la democracia social importada del continente europeo. Y lo más sorprendente del novísimo partido es que su dirección no correrá a cargo, como pudiera creerse, de los representantes de la clase obrera, sino de políticos americanos salidos de la clase media y mercantil.

Este habrá sido el resultado de la corrupción inaudita del mecanismo político de la Unión Americana.

PROTESTA

Afirmamos del modo más categórico en contra de todo lo que pueda decir el señor Sánchez de Toca en sus declaraciones en *El Liberal* y en *El Imparcial*, que los generales, jefes y oficiales de los diferentes Cuerpos de la Armada que prestan sus servicios en todas las dependencias de la misma no perciben gratificación alguna especial, estando equiparados para sus haberes en todo con el Ejército.

Es extraño que así se extravíe la opinión, haciendo creer que hay que cortar abusos que no existen. Lo decimos muy alto para que se oiga y puedan los mismos colegas que han insertado aquella infundada versión recoger ésta, que restablece la verdad de los hechos.

UN ALTO EN LA CONSTRUCCIÓN DE YATES

Dice *Yachtsman* que, si bien hay esperanzas de vitalidad por existir órdenes de construir dos yates de regatas, uno de 65 pies y otro de 52, es significativa la falta completa de encargos de construcciones menos importantes, es decir, de tipos más pequeños.

Dícese que en el Clyde están próximos a nacer a la vida dos nuevos yates de 30 pies; pero esos tipos pequeños, antes tan populares en el Solent, se hallan de hecho en articulo mortis.

Y sin embargo, prepáranse para el año próximo multitud de regatas con embarcaciones de este último modelo, y esto hace creer que es todavía fuerte y robusto el instinto deportivo, é induce a achacar la culpa del relativo desaliento existente a la poca protección dispensada a tales regatas.

Extiéndese además *Yachtsman* en otro orden de consideraciones encaminadas todas a mantener vigorosa la acción al deporte náutico que en tan alto grado contribuye al sostenimiento del prestigio naval y al desarrollo de la Marina mercante en los países de raza sajona.

POLÍTICA

Trazando planes

La opinión está a lo que se ve bastante complacida con el nuevo Gobierno y más al saber que la situación del Tesoro es completamente normal y satisfactoria, y que se hará la liquidación del actual presupuesto sin déficit.

Por consiguiente, ¡anoha Castilla! Se puede entrar sin vacilaciones y sin temores en la obra del reformista, mirando siempre a los altos principios y deseando las cosas menudas.

En lo político, la unanimidad es perfecta, y ninguno de los matices que colaboran en la obra del Gobierno tiene la menor queja. Todo marcha como sobre ruedas.

Muy pronto el tren ministerial que ha salido ya de agujas con velocidad moderada estará en plena marcha y a toda máquina.

No se sabe todavía por dónde ha de comenzar la obra reformista, y si será de conjunto, con intervención colectiva del Consejo de ministros, ó parcial ó sea por ministerios; pero sea como fuere es indudable que ya se están trazando planes y tirando líneas para la magna y redentora obra que se propone acometer el Gobierno.

Como las aspiraciones del país se realicen, y no es dudoso, dada la altura y seriedad de los consejeros responsables, la España nueva no tardará en surgir con todos los prestigios, todas las energías y todos los entusiasmos propios de la transformación radical que ha de comenzar en breve.

Mucho es lo que hay que hacer; pero los nuevos ministros vienen, a lo que se dice, animados de inmejorables propósitos, y no es de presumir que desmayen en su misión regeneradora.

No habrá innovaciones caprichosas, sino reformas de justicia y de legalidad. Con la justicia en una mano y la ley en otra, el nuevo Gobierno podrá entrar impunemente en el laberinto intrincado de las corruptelas administrativas y económicas.

El caciquismo regional, si son ciertos los propósitos que se atribuyen al Gobierno nuevo, va a recibir un golpe mortal, pero con ello se dará una satisfacción al país y a la opinión, que anhelan libertarse para siempre de las tiranías de campanario.

Los momentos actuales son de expectación, y deben dar lugar a otros de actividad y febril trabajo, si ha de cumplirse alguna vez en el Poder lo que tantas se ha oído en la oposición.

DISOLUCIÓN MARROQUÍ

La noticia que hace ya bastantes días dimos de haber retrocedido el Sultán de Marruecos a Fez, huyendo de los insurrectos, está plenamente confirmada, y ahora se dice que las tropas imperiales, derrotadas por los rebeldes, corren desfavoradas sin orden ni concierto, que ha arrolladas por las fuerzas del jerife, que ha conseguido retirar a su lado las tribus y las kábilas más aguerridas é indómitas.

El generalísimo imperial, Muley-el-Kebir, pide refuerzos con urgencia; pero el Gobierno sheriffiano carece de elementos para organizar esos refuerzos, y mientras tanto la insurrección crece, el Imperio se desmorona y el país marroquí se disuelve.

El Sultán, verdaderamente alarmado, no sabe a quién volver los ojos, y mal aconsejado por sus ministros va de acá para allá, eludiendo la proximidad de los rebeldes y dando un espectáculo tristísimo.

La situación es tan grave que se considera que Marruecos está ya en el principio del fin.

EFERVESCENCIA

EUNUCOS Y ODALISCAS

El país del Sol, vulgo Persia, está que arde. El sexto dabil, principalmente, se encuentra en tal estado de excitación, que asusta. ¡Y no es para menos!

El Shah, aquel respetable señor de bigote y barba casi blanca, de aspecto bonachón y distinguido porte, que poco hace tiempo hemos visto en las revistas ilustradas con motivo de sus viajes recientes a Roma, Londres, París, etcétera, está, según los «creyentes» sus paisanos y súbditos, inficionado.

Ha «perdido» la sanidad heredada de sus egregios antepasados en su trato con los europeos, y quiere romper con la tradición.

Aquellos pueblos orientales, apagados a sus costumbres, felices y contentos con la falta de libertad y el estado de vasallaje en que yacen sumidos desde el principio de las Edades, no quieren entrar por las vías del progreso con que les brinda su Soberano.

Un Monarca revolucionario no es cosa que se ve todos los días, y este buen Shah de Persia se está jugando el cetro y la corona por querer implantar en su querido y ardiente país del Sol las reformas que ha visto establecidas y funcionando divinamente en las grandes capitales de Europa.

Según los telegramas, la primera medida adoptada por el Shah a su llegada a Teheran ha sido reducir su harem. El monarca persa ha regresado de Europa con muchos bríos reformistas, pero a lo que se ve, bastante templado en materia de mujeres.

Las favoritas están indignadas y son las primeras en levantarse, si no en armas, por lo menos en una actitud sediciosa. Los eunucos están consternados y se teme que simpaticen con las favoritas; pero el Shah no se preocupa de ello, persuadido de que por mucho que chillen, ellas y ellos no podrán hacer nada transcendental.

Por de pronto, y como quien dice, de un plumazo el Shah ha dejado en la calle la friolera de mil seiscientos cuarenta odaliscas, de las 1.700 que constituyen su harem, y no las ha echado a todas porque ha querido reservar para su uso particular unas 60 escogidas entre las más jóvenes y bonitas.

En los círculos políticos de Teheran, en las calles y en toda la Persia el bulle bulle que hay es indescriptible.

Aquellas pobres gentes se llevan las manos a la cabeza escandalizadas ante la conducta del Shah, y las infelices odaliscas que han quedado cesantes después de haber endulzado la existencia del Soberano, no hacen más que llorar, como diciendo cada una: «Y vamos a ver, ¿qué hago yo ahora?»

El partido tradicionalista persa que en, materias tan escabrosas tiene miras, ó como si dijéramos, manga más ancha que el nuestro, protesta, por supuesto, con el debido respeto, de semejantes radicalismos y dice que desde que el mundo es mundo no ha habido en el país del Sol ningún Soberano que reduzca de tal modo el número de sus mujeres, pues el que menos ha poseído 1.500.

Como es consiguiente, para sesenta odaliscas no se necesitan tantos guardianes, y han sido declarados cesantes la mar de eunucos; y los pobrecillos andan atontados por las calles persas, sin saber qué hacer, viviendo poco menos que de la caridad pública, porque lo que ellos dicen: «¿para qué servimos? ¿Para nada absolutamente!»

El espíritu reformista y radical de los europeos ha inficionado al Shah, según sus leales y fieles súbditos, y aquello está perdido. Aquí de Salustio: «*Quisquam mutatus ab illo!*» Y en efecto... por el illo se saca el ovillo.

Abel Imart.

EL CAOS EN VENEZUELA

La escuadrilla venezolana, compuesta de cuatro buques de guerra, ha caído en poder, dentro del puerto de la Guaira, de la escuadra combinada angloalemana, lo que ha dado lugar a que las autoridades de Caracas se hayan apoderado a su vez de todos los súbditos ingleses y alemanes residentes en aquella capital.

La gravedad sube de punto, considerando que Inglaterra y Alemania han dirigido un energético ultimatum al Gobierno venezolano para que inmediatamente sean atendidas las reclamaciones formuladas, lo que no será posible porque aquella República está en pleno caos.

El movimiento revolucionario que se decía sofocado estos pasados días, se ha reanudado, pero con una intensidad tal que puede decirse que allí no hay al presente autoridades constituidas.

El Gobierno de los Estados Unidos, abandonando a Venezuela a sus propias fuerzas por ayudar indirectamente la acción absorbente de Inglaterra y Alemania, está contribuyendo a que sea mayor el desconcierto y la confusión en Venezuela.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

En el Alto Missouri

Nueva York 9.

El río Missouri ha cambiado de cauce en la ciudad de Nebraska, torciendo hacia el Este y pasando a unas tres millas de la población. A cinco millas de distancia vuelve a seguir el curso acostumbrado.

El «Good Hope»

Suez 8.

El *Good Hope* ha zarpado hoy al amanecer con Mr. Chamberlain y su esposa a bordo, todos sin novedad.

Nafragio misterioso.

Brest 9.

Se ha descubierto un gran buque naufragado no lejos de este puerto con el velamen desplegado. No se sabe nada de su tripulación.

Reformas en Rusia.

San Petersburgo 8.

Se ha constituido un comité secreto bajo la presidencia del gran duque Alejandro Mikaelovitch, con objeto de realizar este programa: extensión de la actividad local de los zemstovs; abolición de las penas corporales, transferencia completa de la instrucción al ministerio

del ramo y cambios en la representación provincial.

Otro naufragio.

Calais 8.

Ha llegado a Cete el vapor *Occident*, de la matrícula de Liverpool, con 10 hombres de la barca rusa *Linda Morgenroden*, perdida en aguas del Mar de Irlanda.

Los premios Nobel.

Estocolmo 8.

Los premios Nobel de este año han sido concedidos a los señores Theodor Mommsen, de Berlín; Federico von Marten, de San Petersburgo; Ronald Ross, de Liverpool; Emilio Fischer, de Berlín, y Lorenz y Zeemann, de Holanda.

La campaña del Mullah

Un comerciante llegado a Aden procedente de la costa oriental de Somalilandia, ha dicho que, después de la acción librada contra el coronel Swayne, el Mullah se dirigió a Obbia, y más tarde tomó el camino del S. O. hacia Shebezi, sembrando el terror en comarcas enteras, y no sin poner antes en fuga al Sultán Obbat, que desdénó la protección de un cañonero italiano.

El comerciante aludido, que es austriaco, conoce la lengua somalí, y pudo averiguar por el hombre de confianza del Mullah que éste dispone de ocho mil soldados, que está perfectamente enterado de los movimientos de los cañoneros ingleses y el número exacto de refuerzos enviados a Berberá.

El Mullah abandonó Obbia porque esperaba un avance de los ingleses desde el Sud este, y además porque sus exacciones tiránicas le habían hecho impopular en los distritos de la costa.

Cree el repetido comerciante que los ingleses no podrán vencer al Mullah sin la cooperación de los italianos y abisinios.

EL ZAR Y EL PAPA

Parece por fin que hay algo auténtico en lo de la visita del Zar a Italia, viaje que, si hay que creer al *Fanfulla*, se efectuará a fines de Abril ó primeros de Mayo, inmediatamente después de la Pascua rusa, aunque no se ha fijado día preciso.

Su Majestad Imperial pasará tres días en Roma y visitará al Papa saliendo con este exclusivo objeto del palacio de la Embajada rusa y acompañado del embajador, M. Gombastoff.

El gran duque Sergio ha anunciado ya, en audiencia particular, la visita a León XIII, añadiendo que la Zarina no acompañará al Emperador en su viaje a la capital del orbe político.

De algunas palabras pronunciadas por el gran duque puede colegirse que la entrevista tendrá verdadera transcendencia, y que en la misma se tratarán puntos relacionados con la vida íntima de la Iglesia moscovita, y quizá se iniciarán trabajos que bien pudieran ser de marcada aproximación entre aquella Iglesia y la de San Pedro. Así parecen confirmarse noticias procedentes de autorizadas personas del Vaticano.

CABLES SUBMARINOS

LA RED TELEGRÁFICA INGLESA

La red submarina inglesa del Pacífico se ha completado en las islas Fidji a fines de Octubre último. Esta línea gigantesca que une las grandes colonias británicas a la Metrópoli, rodea el globo de un cable continuo cuyos puntos de contacto en tierra están todos situados en territorio inglés.

En lo sucesivo, el Imperio británico puede prescindir para sus comunicaciones de todo cable extranjero mientras que, por el contrario, las demás naciones tienen que ser tributarias de sus líneas.

Desde las islas británicas la red pasa las islas de la Ascensión, de Santa Elena y al Cabo; después toea tierra en San Mauricio, después en Australia y desde allí por las islas Fidji, alcanza a Vancouver (Colombia inglesa) antes de regresar a Inglaterra.

No solamente la fuerza inglesa se encuentra en tiempo de guerra considerablemente aumentada por el hecho de poseer un medio exclusivo de comunicación, sino que en tiempo de paz el comercio británico experimenta en ella grandes ventajas.

Este cable tan grande, llamado del Pacífico, no es, por lo demás, sino una parte, la mayor, es cierto, pero al fin, una parte de la totalidad de la red británica, porque la mayor parte de las comunicaciones telefónicas submarinas están en poder de las Compañías inglesas, así como en tierra las comunicaciones eléctricas más extendidas pertenecen a una Sociedad danesa, la Compañía de Telégrafos del Norte, cuya red atraviesa el continente asiático y une Europa a Pekín.—X.

Defensa nacional

El ilustre hombre público Sr. Canalejas dará esta noche en el Centro del Ejército y de la Armada una conferencia sobre el tema «Defensa nacional», y es seguro que lo desarrollará con la brillantez y precisión que sus grandes estudios y facultades le proporcionan.

Tema tan importante nos parece admirablemente elegido en estos momentos, y por de contado mucho más propio y oportuno que cualquiera otro, en unos momentos como los actuales, en que la madeja marroquí se empieza a enredar.

El Sr. Canalejas, desdénando cuestiones de interés secundario, ha elegido para su disertación en el Centro Militar un asunto que no puede estar más adecuado a las circunstancias de lugar y tiempo, no solo con respecto a las aptitudes especiales y profesionales de su auditorio, sino también de las más apremiantes necesidades del país, aquellas que es indispensable atender primordialmente sino queremos que la Patria española caiga de nuevo envuelta entre las torpezas y fracasos, en un nuevo desastre.

Los toques de atención que seguramente dará el ilustre orador en su discurso, podrán quizás determinar en los Poderes públicos una orientación salvadora hacia objetivos transcendentes.

La defensa nacional no es obra de un día, ni de un partido, ni de un Gobierno. Requiere el concurso de todos los elementos y de todas las fuerzas aprovechables del país, porque afecta a la existencia misma de la nacionalidad española.

En el tablero de la política internacional van a desarrollarse muy pronto los graves problemas tanto tiempo planteados, y en los que España habrá de intervenir é influir por su situación y representación, en la medida de sus fuerzas.

El Sr. Canalejas, que además de un estadista y eminente sociólogo, tiene un conocimiento profundo de la ciencia militar que ha estudiado, desarrollará su tema de la defensa nacional bajo un punto de vista elevado, abarcando el presente y el porvenir de las contingencias a que podrá dar lugar nuestra indefensión por mar y por tierra.

La condición esencialmente marítima de la Península, la extensión dilatada de las costas españolas, la naturaleza abrupta de nuestras fronteras, todo ello, con el estudio de nuestras plazas fuertes y de los elementos disponibles y en preparación para la defensa nacional, serán tratados por tan insigne hombre público con aquella elocuencia, aquella autoridad y aquel acierto, que todos, amigos y adversarios, le reconocen, y que han labrado su sólida reputación de clarividente y consumado maestro en la difícil ciencia de la gobernación del Estado.

EL TURQUESTAN CHINO

El Dr. M. A. Stein acaba de dar en el *Journal of Geographical and Archaeological Exploration in Chinese Turkestan* interesantes detalles del resultado de sus investigaciones entre las exploradas ruinas que se hallan a algunas millas de Niya.

Las excavaciones practicadas pusieron al descubierto muchos é importantes objetos que acusan el estado de las artes industriales en una época remota, y no pocos fragmentos de armas, útiles domésticos é instrumentos de música, por los cuales se viene en conocimiento de las condiciones de vida de aquel país en sus primeros tiempos de nuestra Era.

La apariencia de tales objetos demuestra á las claras que los últimos moradores del territorio procuraron desprender de aquéllos todo lo que tenía algún valor. El Dr. Stein pudo, no obstante, encontrar más de doscientos documentos de todas formas y dimensiones, consistentes en tablas de madera con escritas en kharosthi indico, y algunas más escurridas en las cuales se descubren caracteres chinos, cosa rara en esta última tratándose de un pueblo dotado de civilización indostánica.

La mayor parte de las citadas tablas se hallan en perfecto estado de conservación.

Marinos ilustres

Don Alvaro de Mendaña y de Neira

1541 á 1595

Había nacido en 1541, y su afición á las aventuras y viajes le llevó, muy joven, á embarcarse. El nuevo paso encontrado por Magallanes al Sur de América, en el Estrecho que lleva su nombre, facilitó algún tanto en aquella época la comunicación entre las colonias meridionales y la madre Patria; pero habiéndose desgraciado varias expediciones, cesó por algún tiempo la navegación entre el Atlántico y el mar del Sur.

Conservaba España muchas islas descubiertas, y con objeto de hacer efectiva la dominación, estableciéndose en ellas, envió á Ruy López de Villalobos, que llevaba á sus órdenes al capitán Lope de Castro y á su sobrino Alvaro de Mendaña.

Hicieron muchos descubrimientos, y principalmente el de las islas Filipinas, las cuales, un tiempo habían sido súbditas de China, que luego las había abandonado por demasiado lejanas.

Los naturales resistieron obstinadamente la dominación española, hasta que algunos años más tarde Miguel López de Legazpi volvió á intentar la conquista y descubrió las Bermudas y una de las Marianas, haciendo á la isla de Luzón el centro de las posesiones españolas, siendo la capital Manila, que tiene al Norte la China, al Nordeste el Japón, al Mediodía más de mil y cien islas, por el Poniente á Malaca, Siam, Cochinchina y otros países del dominio portugués y francés.

D. Alvaro de Mendaña, después marqués de Mendaña, había quedado en América al término de su primer viaje, y habiendo sido nombrado su hijo, D. Lope de Castro, virrey interino del Perú, deseoso de explorar el Océano Austral para extender por aquellos remotos mares el imperio español en aquella época de descubrimientos, le dió el mando de dos navíos, con los que salió del puerto del Callao el 10 de Febrero de 1567, haciendo rumbo á Occidente.

En este primer viaje descubrió varias islas, que aun llevan el nombre de Marquesas de Mendaña y que tuvo que dejar para dar cuenta de sus descubrimientos; sufriendo al regreso temporales sin cuento y desdichas tales que llegó con mucha gente de menos, las naves en muy mal estado y agotadas todas las provisiones y recursos hasta tal extremo, que cuando arribaron al puerto de Acapulco, después de haber navegado 1.450 leguas, llevaban en los destrozados mástiles las mantas de la cama en lugar de velas.

Transcurrieron cerca de treinta años hasta que se le proporcionaran medios de realizar su segundo viaje, del cual no deba volver.

Fletados cuatro navíos en los que se embarcaron hasta 378 personas, incluso mujeres, para fundar una colonia, se estableció en una de las islas, en donde experimentó toda clase de contrariedades, que no es posible detallar sino extendiéndose en explicaciones de una biografía más extensa; y fueron tales sus disgustos, que viéndose agobiado por ellos, se minó su salud, que ya no le fué posible recobrar, falleciendo allí, donde quedó enterrado, el día 18 de Octubre de 1595.

El experto marino que era su segundo, Hernando de Quiros, salvó las reliquias de la expedición conduciéndola á Manila, desde donde acompañó á Méjico á la viuda de Mendaña doña Isabel Barreto, que tenía en aquel punto á su familia.

En el *Diccionario Biográfico Universal* escrito por D. Juan Sala, publicado en Madrid en 1862 por la casa de Gaspar, se dice que D. Alfo, que nació en 1541 y murió en 1593, se apoderró del Callao en 1568, cosa que no es posible ocurriera, puesto que no año antes habría empujado Salomón, y en el segundo viaje las islas que lleva su nombre en 1595.

También expresa que falleció dos años antes, y asegura que murió al volver á las Islas Fili-

pinas, lo que tampoco está comprobado, sino que murió en la isla donde está enterrado.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 10 de Diciembre de 1920.

El Rey de Portugal en Madrid

A las tres de la tarde ha salido de Avila con dirección a Madrid el Rey D. Carlos de Portugal.

Ampliando la información que hace pocos días tomamos de El Imparcial, reproducimos los siguientes informes que en su número de hoy publica El Liberal.

Alto Estado Mayor

La creación de un Cuerpo que se denominará Alto Estado Mayor de Marina, será el primer asunto que llevará a la práctica muy en breve.

Supresión de gratificaciones.

Dentro de pocos días también dictará un decreto el Sr. Sánchez de Toca suprimiendo todas las gratificaciones, pluses y sobresueldos que a su juicio no estén justificadas.

Reorganización de servicios.

Cubiertas ya por los señores duque de Vaguana y García Alifx las dos vacantes que había en la Junta de Escuadra y reorganización de servicios, á causa de haber sido nombrados ministros los Sres. Sánchez de Toca y Maura, se reunirá uno de estos días.

Creación de escuadra.

Quiere asimismo que se llegue en seguida á un acuerdo definitivo sobre la creación de una escuadra, determinándose el número de barcos, calidad de éstos y cuanto con ello se relaciona, para redactar el proyecto de ley que en su día ha de llevarse á las Cortes.

El presupuesto.

Hace tres días que se viene trabajando ya en el ministerio de Marina en su presupuesto.

lo apenas de lo que entre los marineros se llama puestas de ventaja.

Los ayudantes.

Hombre civil el nuevo ministro, no cree que debe tener ayudantes marinos, más que en aquellos casos en que lo imponga su visita á los arsenales, un viaje regio ó algún acto análogo del servicio.

Don Pedro Pasquín

Víctima de una pulmonía que durante varios días le tuvo entre la vida y la muerte, ha fallecido en San Sebastián el ilustrado y distinguido teniente de navío de la Armada D. Pedro Pasquín y Reinoso.

Muy joven aún, pues apenas contaba treinta años, había ya prestado muy importantes servicios, tenía la carrera de ingeniero electricista, y era por su gran amor al estudio, por su vasta ilustración y por su inteligencia realmente privilegiada, uno de los individuos jóvenes de la Armada de quien ésta podía mostrarse legítimamente orgullosa de albergarlos en su seno.

Historia de amor

Hablábamos distraídamente en tanto que él echaba un poco de retama en el hogar, casi apagado.

LA VIDA MARITIMA

El número 34 de La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima, que acaba de publicarse, es digno de los anteriores por la abundancia de texto y la profusión de sus grabados, que hacen de tan acreditada revista profesional una publicación ilustrada verdaderamente notable, tanto por la importancia y actualidad de las cuestiones técnicas que trata, como por la competencia de sus autores. He aquí el sumario de dicho número:

Oposiciones á ingreso en la Escuela Naval

Tomamos de nuestro colega La Correspondencia Militar los siguientes párrafos que trasladamos á quien corresponda:

Una junta de sabios, reunidos en concclave, encargóse á raíz del desastre de reorganizar el plan de estudios de la Escuela Naval.

El conflicto venezolano.

El Almirantazgo ha recibido noticia de haber sido capturado en Puerto España (Trinidad) el buque venezolano Bolívar.

La Bolsa

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 86,15.

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

guitarra, que silenciosa estaba sobre el lecho.

Te lo conté como me lo contaron, lector querido. ¿Verdad que es muy triste?... Desde entonces, cada guitarra me recuerda amores y halagos, suspiros y quejas; cada penacho de cintas de colores, ilusiones muertas, esperanzas perdidas.

Mensaje catalanista

Esta mañana llegó á Madrid la Comisión encargada de hacer entrega del Mensaje que los catalanistas dirigen á S. M.

El Mensaje está escrito en forma mesurada, pero enérgica en su fondo.

Componen la comisión los Sres. Abadál, presidente del Ateneo; Monegal, de la Cámara de Comercio; Ferrer y Vidal, del Fomento del Trabajo Nacional; Girona, del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro; Cantarell, de la Liga de defensa industrial y comercial, y Jover, del Círculo de la Unión Mercantil.

TELEGRAMAS

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 86,15.

La Bolsa

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 86,15.

Vapor correo

Procedente de Puerto Limón ha llegado á este puerto el vapor Monserrat de la Compañía Trasatlántica.

El conflicto venezolano.

Cámara de los Comunes. Contestando el Sr. Cranborne á varias preguntas relacionadas con el conflicto de Venezuela, ha manifestado que el plazo concedido en el ultimatum dirigido al Gobierno venezolano expiró anoche; pero todavía no sabe el Gobierno inglés que se hayan adoptado medidas de rigor.

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

La huella de Marsella.

Reunidos en la mañana de hoy los matricu-

lados de mas en número 3.000 en la Bolsa del Trabajo, rechazaron por unanimidad la oferta de arbitraje del almirante Rouvier y adoptaron un orden del día invitando á todos los organismos obreros á abandonar el trabajo y decretar la huelga.

CONSEJO DE MINISTROS

Al terminar el Consejo celebrado ayer tarde en la Presidencia, se facilitó á los periodistas la siguiente Nota oficial:

El ministro de Hacienda expuso al Consejo la situación del Tesoro, demostrando que es completamente normal y satisfactoria.

También examinó después de del presupuesto del Estado, cuya liquidación espera se realice sin déficit alguno, pues el desarrollo de las rentas públicas y el feliz y progresivo resultado de las reformas tributarias de 1900, mantenidas con elevado criterio fiscal y con firme voluntad de Gobierno por sus dignos antecesores, han compensado así los aumentos de gastos no suficientemente dotados con nuevos recursos, como el quebranto producido en los ingresos por la supresión de la décima del impuesto de consumos y por la baja de los derechos de Aduanas, la cual nada revela contra la renta ni contra la riqueza nacional, pues en gran parte no es sino aparente, procediendo de la forma en que se perciben y computan las partidas pagaderas en oro y en el resto se debe principalmente, á causa tan satisfactoria como la menor importación de cereales, hallándose en alza las primeras materias y materiales de la industria.

Urge, con todo, restablecer los mal llamados sobrantes, que no eran sino reservas necesarias para acometer la grande obra económica de restaurar nuestra circulación monetaria, haciendo de día en día menos adverso y más estable el cambio exterior, empeño primordial del ministerio de Hacienda, desde que la nivelación del presupuesto facilitó los medios de emprender su realización.

Han de destinarse también los expresados remanentes de ingresos, cuando de nuevo se alcance, á la reconstitución del material naval y de las defensas militares y al impulso que reclaman las obras públicas; pero después de detenido y fundamental estudio que asegure el empleo eficaz y fecundo de los sacrificios del país y siempre dentro de la política fiscal de nivelación más severa, es decir, sin comprometer ningún gasto que no esté previamente dotado con recursos efectivos y suficientes para cubrirlo.

Expuso con relación á esos propósitos el que en primer término anima al nuevo Gobierno de fomentar con su gestión económica el crédito público como obligación sagrada del Estado é instrumento irremplazable de poder y progreso.

Expresó su confianza en que ha de bastar para lograr tales fines el desarrollo de los actuales impuestos enérgicamente administrados y que por ahora, fuera del conveniente estudio para perfeccionarlos, no se ocupa en la preparación de otras leyes tributarias que la relativa al alcohol y las definitivas de Timbre y Derechos reales y transmisión de bienes.

Manifestó que, como deja indicado, su principal preocupación y el proyecto legislativo más importante que examina tienen por objeto el problema del cambio internacional fundamentalmente estudiado, y por base una política monetaria que, tendiendo á restablecer la circulación sana y sólida que nos falta, espera ha de hallar en su día benévola acogida, pues se propone elaborar ese conjunto de soluciones económicas en el Parlamento, procurando el concurso de todos los partidos.

Declaró que considera esta segunda etapa de su obra en el Gobierno, más económica que fiscal, proponiéndose trabajar activamente con el señor ministro de Estado en cuanto toca á nuestras relaciones comerciales.

Insistió, por último, en la necesidad de preparar con tiempo, poniendo en ello mano desde ahora, la reorganización económica de los servicios, obteniendo reducciones orgánicas en los presupuestos y gastos de los departamentos ministeriales, y con tal fin rogó á sus compañeros de Gobierno que, comenzando ya el estudio de los suyos respectivos, le remitieran sus proyectos para 1904 antes del próximo mes de Marzo.

De Marina

A la salida del Consejo el Sr. Sánchez de Toca dijo que había comenzado la preparación del presupuesto de Marina con la reorganización de servicios, para que empiece, desde principios de Enero, una parte de ella, y el desenvolvimiento de los demás organismos sobre la base del Alto Estado Mayor, que quedará instituido para esta fecha.

Se espera que el atraso del personal quede arreglado en este mes.

Crónica científica

Pocas cosas habrá de que se haya abusado tanto como de los presagios referentes al tiempo, al estado atmosférico, digámoslo así para que se entienda mejor.

Sin pretender recurrir á erudiciones inopertunas, diremos que desde las primitivas épocas de los asirios y caldeos, y más tarde en Egipto, y después en Grecia y Roma, existieron, en una ó otra forma, seguros que pronosticaban y revelaban el estado del cielo, adviniendo ó asegurando si para determinada fecha, muy posterior á la en que el pronóstico se formulaba, iba á hacer buen ó mal tiempo, y si dentro de éste podían ó no ocurrir tales ó cuáles sucesos.

En todos los pueblos hubo esta supersticiosa tendencia; pero los adelantos modernos vinieron, con los avances científicos, á demostrar que tan solo un aparato—el barómetro—era el que podía predecir ó acusar los cambios atmosféricos, y para eso, con solo una anticipación máxima de cuarenta y ocho horas.

Tal continúa siendo, en efecto, la verdad; pero, sin embargo, no faltaron ilusos ó iluminados, cuando no comerciantes é industriales, que pretendían tener el secreto para poder predecir el tiempo futuro, para uno ó más años, y en cuanto á predecirlo con la antelación de cuatro días ó una semana, muchos son los que se han presentado en todas las naciones.

Thompson Raymond es el último de estos astrólogos que en estos mismos días está llamando la atención de Londres, por lo atinado de sus cálculos y el exacto resultado de sus observaciones.

No han negado los ingleses á Thompson cierta suficiencia científica, como aquí hubiera sido injusto negársela á Nostradamus, al respetable vicario de Zarazuz y al legendario Zarapocano; pero allí donde estos fenómenos suelen analizarse mucho más que en otros países se ha estudiado ó investigado por lo menos el caso presente y se ha venido, después de desplegar bastantes habilidades, á conocer que, no es que se trata de un falsario, sino sencillamente de un enfermo.

Aun cuando parezca el repetirlo aquí acudir á una vulgaridad, diremos que sabido es que hay ciertas exacerbaciones musculares ó nerviosas, especialmente aquellas que radican en el cerebro ó en la médula, y además en general todas las de índole reumática, que aprecian con mayor precisión y seguridad que un higrómetro, el estado higiénico del aire.

En este sentido ha habido casos muy curio

Según astrónomo B. 1902, en las res pasó el 11 mil millones de toneladas. Se nota que puede esperar toriamente. Estas vista ha mación de Euro sulten s, ver alg que un compet ES

Esta sentación Donizetti ran tan Regina De la notable obra ha princip Dirigido polido á Hoy, teatro l dose L Maña miendo dos mi Se p zarzuel Los zin La e los señ na, sab nes, po el teatr

Esta zarzuel Esta reprise El s 44 FOI

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Un balle trucc lleva remc habe Mr. T mari que l nera de n don don bog la v h bre med tran die imp gó vel. visit tan eto

Información política

Leemos en el Herald:
«El Sr. Silveira, de acuerdo con la plana mayor del partido conservador de Castellón de la Plana, ha designado para dirigir en Madrid la política de dicha agrupación en aquella provincia al escritor militar D. Julio Amado y R. de Villabardet.
«El Sr. Amado ha conferenciado con el presidente del Consejo de ministros y con el ministro de la Gobernación, agradeciendo la atención de que ha sido objeto.»
Los amigos del Sr. Canalejas.
Mañana por la noche reunirá el Sr. Canalejas a sus amigos, a fin de preparar los trabajos políticos para el porvenir.

Los fusionistas.
Los ex ministros del partido liberal se reunirán en casa del Sr. Sagasta mañana viernes, a las tres y media de la tarde.

Después del Consejo
Aparte del Consejo de ministros celebrado hoy en Palacio, el día político no ha ofrecido novedad alguna digna de ser mencionada.

Se ha discutido mucho entre la gente política el discurso-programa del Sr. Silveira, reconociéndose que entraña gran alcance y extraordinaria importancia, y que por esto mismo habrá de traer consigo tantas dificultades para su realización, que acaso no sea posible llevarlo todo a la práctica en esta situación conservadora.

Como además el aludido programa revela muy sanos y buenos propósitos, el nuevo Gobierno era objeto esta tarde de muchas alabanzas que sería muy de desear pudieran reiterarse cuando se halle próximo el fin de su gestión.

Los ministros han pasado la tarde encerrados en sus respectivos despachos, dedicados a enterarse de los negocios de sus departamentos y algunos a la preparación de reformas que muy en breve desearán llevar a la Gaceta.

Entre los individuos del Gobierno, el señor Maura ha de ser, indudablemente, uno de los más atareados, pues además de los múltiples asuntos a que el Sr. Maura habrá de dedicar necesariamente su atención, esta tarde pasaba, con mucho, de jointo a las visitas que aquel tenía anunciadas.

El general Linares.
El ministro de la Guerra ha pasado el día de hoy algo mejorado de la aflicción que sufre a la boca, si bien por prescripción facultativa no ha podido salir a la calle ni comenzar a ocuparse de los asuntos del ministerio.
Son muchas las personas que han desfilado hoy por el palacio de Buenavista para enterarse del curso de la dolencia del señor Linares.

El Rey de Portugal
Nuestro excelente servicio de ferrocarriles ha tenido ocasión de lucirse hoy con motivo del viaje del Rey de Portugal.
Estaba anunciada la llegada de éste a Madrid a las tres de la tarde y, con efecto, a esa hora salía el tren regio de Avila.
Este considerable retraso ha sido atribuido al mal estado en que están las líneas con motivo de las últimas lluvias.
El Monarca portugués llegará a esta Corte de seis a siete de la tarde.

Espectáculos para mañana
REAL.—No hay función.
ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—(Moda).—El dragocillo.—La musa.
COMEDIA.—A las 9.—(Décimo viernes de moda).—Alma triunfante.—El amor en el teatro.

LARA.—La muela del juicio.—Los hugonotes.—Segundo acto.—Ciencias exactas.
PRICE.—A las 9.—Don Lucas del Cigarral.
ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Las hijas políticas.—La vocación (estreno).—Segundo acto de la misma.—De tren a tren.
ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El cabo primero.—Los charros.—Cuadros vivos.—Viva Córdoba!

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Pope Gallardo.—Abanicos y panderetas ó ¡a Sevilla en el botijo! —San Juan de Luz.—El puño de rosas.
ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Lucha de clases.—Certamen nacional.—Petit Otero.—La torre del Oro.—La corria de toros.
COMICO.—A las 8 y 1/2.—La mascarita.—El morro y el Padre Benito.—Las grandes cortesanías.—Los granujas.
NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—Rocamboles.
MARTIN.—A las 8 y 1/2.—Don Alvaro ó la fuerza del sino.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

El mástil, se preparaban a reconocernos, nuestra servilocha chocó con estrépito en la de la Crisis. Entonces nos arrojamos sobre el puente con la precipitación de una jauría de galgos que saltan un seto. Nos opusieron una resistencia violenta, se hicieron por ambas partes bastantes disparos, pero la sorpresa nos aseguró la victoria, según ya lo había previsto. Habíanse imaginado al pronto los franceses que les atacaba un guarda costas, y cuando nos conocieron les of profirió juramentos enérgicos que probaban su desesperación y vergüenza.

En tan breve cuanto empeñado combate, solo perdimos a Harris, pero tuvimos nueve heridos, en cuyo número me hallé. El marinero Harris, cuyo descuido nos había costado la pérdida del buque, quiso reparar su honor y murió víctima de su abnegación. En el momento de saltar al abordaje, y antes de esgrimir los machetes, hicimos una descarga, en virtud del principio irrecusable de que las probabilidades de buen éxito de un combate están de parte de los que dan los primeros golpes. Los franceses tuvieron más de diez y seis muertos, contando entre ellos el pobre M. Le Compte, que cayó herido por una bala en la frente, en el momento en que salía de la cámara.

Habíame satisfecho cumplidamente la reconquista de la Crisis si hubiera tenido a mi lado a Mr. Marbre para compartir mi triunfo. Celebré una breve conferencia con el mayor Merton, y le dí tranquilos los pormenores necesarios para transcribir a Enlila, calmado sus

de capiteira, así como que se prohíba ejercer otras industrias a todo el personal de carreteras.
También ha consignado 25.000 pesetas para la erección del monumento a D. Alfonso XII.

En la Casa de Socorro el distrito de Palacio fueron curados anoche dos jornaleros de los Viveros de la Villa, llamados Juan Manuel Pintos, de sesenta y siete años de edad, y Blas Ribalta Mota, de cincuenta y tres, los cuales presentaban varias heridas en la cabeza, de pronóstico reservado, que se produjeron en riña al salir del trabajo.

El hecho ocurrió en la carretera del Pardo, y el instrumento con que se ocasionaron las heridas fué un azadón.
Después de curados fueron puestos ambos jornaleros a disposición del Juzgado de guardia.

Trajes hechos para caballeros, género novedad, confección esmerada, de 17,50 a 90 pesetas. El Aguilá, Preciados 3, teléfono 661.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 11.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 86,35, 86,60, 86,25 y 86,15.

Nuevo periódico.

Lisboa 11.

O Imparcial, suprimido gubernativamente, reaparecerá mañana con el título de O Liberal.

Más del conflicto.

La Guaira 10.

(Recibido el 11.)

El apresamiento de los buques venezolanos se efectuó sin lucha por varios botes ingleses y alemanes.

Los buques fueron sacados a remolque fuera del puerto y tres de ellos echados a pique. El cuarto de los mismos se salvó por reclamaciones del cónsul de Francia a causa de ser propiedad de un francés.

Dos buques que se hallaban en reparación han sido también destruidos.

Varios destacamentos desembarcaron para proteger a los extranjeros, y conduxeron a este puerto al vicecónsul de Alemania y a tres directores ingleses.

Los buques ingleses y alemanes que entraron en este puerto se hallan a unos cien metros de la Aduana.

Aguárdase la llegada de tropas venezolanas, enviadas, según se dice, por el Gobierno de Venezuela para rechazar a los aliados.

Los almacenes están cerrados y en el vecindario reina gran pánico temiéndose para la noche el ataque de los aliados. Dos buques de éstos han marchado en busca del resto de la escuadrilla venezolana.

Londres 11.

Un despacho de Washington que publica The Morning Post consignaba la creencia de que el acorazado Mains, que ha salido de Norfolk, marcha a Venezuela con instrucciones secretas.

Washington 11.

Trátase de aplazar las maniobras navales proyectadas en las aguas de Cuba y de enviar a Venezuela las dos escuadras que debían tomar parte en ellas.

Paris 11.

Según noticias de Caracas, anoche se realizaron numerosas manifestaciones patrióticas al conocer la noticia del bloqueo.

Los manifestantes intentaron romper las puertas de la legación y consulado de Alemania.

La policía no hizo nada para evitarlo. Las banderas inglesas y alemanas fueron hechas pedazos.

Nueva York 11.

La Prensa norteamericana no oculta el disgusto que la produce la conducta de los ingleses y alemanes en la cuestión de Venezuela é invocando la doctrina de Monroe excitada al Gobierno de Washington a intervenir eficazmente a favor de Venezuela enviando a las aguas de aquella República una numerosa escuadra.

Antes de que termine esta semana ya se encontrará frente de La Guaira un acorazado norteamericano de reciente construcción.

La huelga de los marinos.

Marsella 11.

En reunión de los obreros del puerto y de los Dockers se votó en principio la huelga general. Esta será sometida hoy al referéndum individual.

Havre 11.

Los huelguistas del puerto han intentado ganar para su causa a los tripulantes de los barcos surtos en bahía. Pocos de ellos han respondido a las excitaciones.

La policía y la gendarmería han tenido que disolver los grupos, deteniendo a varios de los huelguistas.

probablemente, en cuanto se disuelvan las Cortes, se creará por medio de un decreto el Instituto del Trabajo, cuyo proyecto de ley, aprobado por el Congreso, se halla sólo pendiente de aprobación definitiva en el Senado.

Se trata de que el nuevo organismo dependa de la dirección de Obras públicas del ministerio de Agricultura.

El nuevo alcalde de Madrid, marqués de Portago, visitó ayer a última hora de la tarde al presidente del Consejo, Sr. Silveira, para darle las gracias por su nombramiento.

Por la noche cumplimentó al ministro de la Gobernación y después conferenció con el actual dimisionario, Sr. Aguilera.

El embajador de Francia, M. Patenotre ha comenzado sus visitas de despedida, pues en breve saldrá de esta capital por cesar en el ejercicio de su cargo, en el cual tantas simpatías se ha conquistado en Madrid.

La Diputación provincial ha acordado que continúen disfrutando las dietas de salida los ingenieros, ayudantes y sobrestantes, y que cada peón caminero cuide de tres kilómetros

ayudaran a volverse abordo, pero empezó a llover á torrentes y con tal violencia, que no se habría distinguido una hoguera á la distancia de cien varas. Celebramos Consejo en el alcázar, y se decidió que el mejor medio de recobrar á Mr. Marbre, era permanecer á la capa todo el tiempo que pudiéramos en el sitio mismo en que nos había visto por última vez. Viramos, pues, por redondo varias veces durante la noche; el viento bramaba en torno nuestro con fúnebre acento, y continuaba lloviendo con tal abundancia, que se confundía el agua del cielo con la de las olas, y nos envolvía en una mortaja líquida.

Al amanecer se calmó la tempestad, y nos permitió desplegar otra vez todo nuestro velamen. Los tres contramaestres subimos á los aparejos para buscar la lancha ballenera, pero había desaparecido; y lo que era más extraordinario todavía, no veíamos el buque extranjero. Permanecimos cruzando por aquellos sitios durante todo el día, pero fueron inútiles nuestras pesquisas.

De este modo me sucedió que, después de haberme embarcado un año antes en clase de tercer contramaestre, me hallé á la sazón á la cabeza de una tripulación de cuarenta hombres, sin haber cumplido los veinte años.

A la puesta del sol, perdiendo totalmente la esperanza de hallar la lancha ballenera, proseguimos nuestro rumbo, mostrándonos los marineros muy dispuestos á obedecerme, en razón á haberme conducido siempre de una manera muy á propósito para granjearme su confianza. Todos sintieron en extremo la pérdida de Mr. Marbre, marino excelente, navegante

por instinto, ciegamente adicto á su pabellón, y valiente á toda prueba.

En cuanto á los indígenas, de las islas Sandwich, nadie pensó siquiera en la suerte que pudiera haberles cabido, pues estábamos acostumbrados á considerarlos como seres extraños salidos del Océano, al que acababan de regresar tan bruscamente.

Quince días después de la desaparición de Mr. Marbre, distinguimos las cumbres de los Andes, á pocos grados al Sur del Ecuador; y recordé que el capitán Le Compte había manifestado la intención de hacer escala en Guayaquil; por consiguiente me dirigí hacia el mismo punto. Durante nuestro viaje me había familiarizado con las bahías y ensenadas de aquella costa, y teníamos en ellas algunos conocimientos que podían sernos útiles. En la tarde del vigésimo nono día entró la goleta en una ensenada en que habíamos comerciado unos ocho meses antes. Apenas hubimos anclado cuando vino abordo un tal D. Pedro á preguntarnos qué deseábamos, y le conocí al instante por haberle entregado anteriormente tres fardos de mercancías que me pagó en dolones.

Algunas palabras que cambiamos en inglés y en español bastaron para reanudar nuestras relaciones, y le dí á entender que íbamos en busca de nuestro buque, del que estábamos separados para desempeñar una comisión particular. Después de andar D. Pedro con algunos circunloquios y evasivas para descubrir algo, me participó que en aquella misma tarde había costeado un buque una isla situada á diez millas al Sur, y que á no ser porque navegaba con

apiladas en España, y lo he dicho siempre cuando lo he oído asegurar que en España no hay opinión, porque el pueblo no sabe votar; pero España es el país en que, no por la eficacia de leyes é instrucciones, sino por fuerzas del espíritu nacional largas de explicar, no se ha gobernado ni se ha vencido en los períodos tranquilos ni en los turbulentos sino por la opinión, con más menos irregularidades y pasajerías violencias, pero triunfando con escasa resistencia lo que bueno ó malo era la voluntad del país y de los más ó de los mejores.

El Ejército.

Estableceremos el servicio general obligatorio sin redención á metalico, solución indispensable á una necesidad social, á un derecho sagrado de las clases pobres. Reconstituiremos las bases de una organización militar con espíritu de continuidad y permanencia con los Estados Mayores Centrales del Ejército y de la Armada.

La Enseñanza

Cerraremos ahora el período de anarquía de orientaciones contradictorias que por culpa de todos hemos creado en la enseñanza, aplicándonos á extender la primaria con empeño y dejando para otra legislación la secundaria y superior sobre las bases de libertad establecidas en la Constitución, lealmente interpretada por los que no hemos renegado de esa libertad, como tampoco de las de asociación y reunión, esto es, autorizando en la investigación y en la ciencia la libertad para la verdad y para el bien, que es para nosotros la verdad católica y la moral cristiana, pero respetando la libertad para el error, porque no sería yo liberal si no tuviera una fe arraigada de la victoria con armas iguales, que es para la verdad y para el bien en la armonía moral del mundo, que permite la vida de las sociedades humanas y que hace del hombre un instrumento y una causa segunda que actúa en el mundo, realizando una misión supraterna.

Los partidos.

Esta obra no se va á realizar por un partido á la manera antigua, sino por una conjunción de fuerzas unidas por un pensamiento común que es su alma y que vivirá mientras esa alma no nos abandone. Los partidos eran Ejércitos para batallar, y aún para conspirar, cuando se disputaban con las armas por constituciones políticas; hoy tienen que ser agrupaciones de hombres con fe recíproca en sus convicciones y en su fuerza para llevarla á cabo; pero esa evolución demanda una gran solidaridad en el pensamiento y en la acción, y todo lo que ante V. M. y ante las Cortes presente uno de nosotros, después de deliberado maduramiento, será obra de la voluntad y el honor de todos.

FIRMA DEL REY

A continuación el ministro de Gracia y Justicia puso á la firma los siguientes decretos:
Rahabilitando el título de Ruiz Castilla á favor de doña Mercedes Ojal Claramunt Pérez de Suelves.

Comutando la pena de muerte impuesta por la Audiencia de Toledo á Raimundo López Sánchez, por la de cadena perpetua y accesorias correspondientes.

LA "DEUTSCHE KOLONIAL GESELLSCHAFT"

Una gran prueba de la excepcional importancia que en Alemania conceden á los intereses coloniales, es la existencia de la Sociedad que lleva este título.

Consta actualmente de 323 secciones en Alemania y 10 en el extranjero con 34.000 socios, bajo la presidencia de S. A. el duque de Mecklenburgo.

Tiene por objeto difundir en el país el conocimiento de todo lo que afecta á las colonias y estrechar los lazos entre éstas y la madre Patria. Importantes cuestiones son por ella estudiadas teórica y prácticamente, y no pocas empresas han recibido su apoyo moral y material.

La suscripción anual es de seis marcos, recibiendo gratis los socios el semanario ilustrado Deutsche Kolonial Zeitung.

NOTICIAS

Probablemente, en cuanto se disuelvan las Cortes, se creará por medio de un decreto el Instituto del Trabajo, cuyo proyecto de ley, aprobado por el Congreso, se halla sólo pendiente de aprobación definitiva en el Senado.

Se trata de que el nuevo organismo dependa de la dirección de Obras públicas del ministerio de Agricultura.

El nuevo alcalde de Madrid, marqués de Portago, visitó ayer a última hora de la tarde al presidente del Consejo, Sr. Silveira, para darle las gracias por su nombramiento.

Por la noche cumplimentó al ministro de la Gobernación y después conferenció con el actual dimisionario, Sr. Aguilera.

El embajador de Francia, M. Patenotre ha comenzado sus visitas de despedida, pues en breve saldrá de esta capital por cesar en el ejercicio de su cargo, en el cual tantas simpatías se ha conquistado en Madrid.

La Diputación provincial ha acordado que continúen disfrutando las dietas de salida los ingenieros, ayudantes y sobrestantes, y que cada peón caminero cuide de tres kilómetros

de Zeth (reformada), original de D. Eugenio Sellés.

APOLO

Repuesta ya de la indisposición que la ha tenido alejada del teatro por algunos días, desde ayer volvió á tomar parte en las funciones de este coliseo la bella triple señorita María López Martínez.

ALHAMBRA

Esta noche se celebrará función de moda en este teatro que se verá muy concurrido, pues el abono es muy numeroso.

Mañana, viernes, se estrenará la comedia en dos actos, original de D. Pablo Parellada, La evocación.

EN PALACIO

CONSEJO DE MINISTROS

Esta mañana se ha celebrado en Palacio el primer Consejo de ministros del nuevo Gobierno, presidido por el Rey.

Esta reunión, como había motivo para esperar, ha sido en extremo importante por el notable discurso pronunciado en él por el Sr. Silveira, y que constituye el programa del nuevo partido.

Al terminar el Consejo facilitóse á la Prensa la Nota oficiosa que publicamos á continuación:

Recordando el pasado.

Recordó el presidente del Consejo las dificultades con que ocupó el mismo puesto hace tres años, tras los desastres de la guerra, las deudas coloniales, la repatriación, los prisioneros de Filipinas, por cuyo rescate se pedían millones, y un partido que sufría recientes heridas en una lucha de disidencia que había sido dura. Se dominaron estas dificultades, y hoy parece vencido, como todo problema ó todo enigma, que eso son la mayor parte de los problemas políticos, cuando en el número siguiente se lee la solución.

Fueron factores en este éxito la esencial bondad y sensatez del pueblo, en el que todo lo que representa masa gobernada y sufrida es maravilloso y seguro, y todo lo que exige administración, dirección y gobierno, es raro é incierto.

La Regencia

La grande autoridad moral y el arte singular y el amor constante hacia todo lo bueno y lo concreto, que en circunstancias tan graves y variadas de la Regencia había mostrado S. M. la Reina, para la que se abren con tan alta gloria personal las puertas de la historia, el acierto con que el entonces y hoy ministro de Hacienda diagnóstico y remedió el daño y la unidad de pensamiento, y la energía con que le secundamos, dispuestos todos á caer con él una vez aceptados su pensamiento y sus proyectos, sin detenernos en las consecuencias de una crisis total ni de un vencimiento á la mitad del camino.

La obra es hoy menos grave, pero no llana. Hay unas cuantas cuestiones que agitan más las pasiones y que constituirán lo esencial de nuestra labor, siendo tremendas para un país muy debilitado aún con tantas desdichas históricas, debiendo V. M. fijar en ellas su pensamiento, para caminar en la comperetración indispensable entre el Trono y el Gobierno, sabiendo adonde vamos y con qué medios y por qué procedimientos queremos ir.

Reformas

Sucesivamente iremos exponiendo á Vuestra Majestad reformas y problemas de detalle; hoy me limitaré á lo más capital, á lo que es como el espíritu de nuestra existencia, con lo cual viviremos ó sucumbiremos, si no acertamos ó no hallamos el apoyo preciso, firme, continuado que ellos exigen.

Excedentes del presupuesto.

Necesitamos restablecer los excedentes de nuestro presupuesto, gravemente comprometido en año y medio de inatención á tan fundamental extremo, porque ellos son la base del crédito, del que nosotros tenemos que cuidar más que otros pueblos, pues tenemos peor historia que ellos, y porque esos excedentes son la base del Ejército, la Marina y las obras públicas; y por eso hay que perfeccionar la tributación actual, que tan admirable resultado produjo, y completarlo abordando el problema del alcohol, que en cualquiera otra Hacienda es recurso más valioso que cualquiera de nuestros tributos indirectos.

Administración local

Vamos á reformar radicalmente nuestra administración local, que es en gran parte de España una de nuestras mayores deficiencias y escuela funesta ésta de todas las corupciones políticas é infección de la sangre, causa de nuestra inferioridad en el ejercicio del Gobierno, del pueblo por el pueblo, única base sólida de la Constitución fundamental de un país. Este ha sido el principal motivo y razón de mi unión con el Sr. Maura y sus amigos, con el que coincidimos en otros puntos de vista que para mí me ofrecía esa inteligencia una esperanza, á mí le ofrecía una seguridad. Nosotros queríamos dar esa esperanza á nuestro país; la realidad en la medida de lo posible la haremos á costa de toda clase de sacrificios, ó caeremos vencidos para no levantarnos más.

Fe en el pueblo.

Hay quien se asusta de las consecuencias de estos propósitos. Yo tengo fe grandísima en la

ayudaran á volverse abordo, pero empezó a llover á torrentes y con tal violencia, que no se habría distinguido una hoguera á la distancia de cien varas. Celebramos Consejo en el alcázar, y se decidió que el mejor medio de recobrar á Mr. Marbre, era permanecer á la capa todo el tiempo que pudiéramos en el sitio mismo en que nos había visto por última vez. Viramos, pues, por redondo varias veces durante la noche; el viento bramaba en torno nuestro con fúnebre acento, y continuaba lloviendo con tal abundancia, que se confundía el agua del cielo con la de las olas, y nos envolvía en una mortaja líquida.

Al amanecer se calmó la tempestad, y nos permitió desplegar otra vez todo nuestro velamen. Los tres contramaestres subimos á los aparejos para buscar la lancha ballenera, pero había desaparecido; y lo que era más extraordinario todavía, no veíamos el buque extranjero. Permanecimos cruzando por aquellos sitios durante todo el día, pero fueron inútiles nuestras pesquisas.

De este modo me sucedió que, después de haberme embarcado un año antes en clase de tercer contramaestre, me hallé á la sazón á la cabeza de una tripulación de cuarenta hombres, sin haber cumplido los veinte años.

A la puesta del sol, perdiendo totalmente la esperanza de hallar la lancha ballenera, proseguimos nuestro rumbo, mostrándonos los marineros muy dispuestos á obedecerme, en razón á haberme conducido siempre de una manera muy á propósito para granjearme su confianza. Todos sintieron en extremo la pérdida de Mr. Marbre, marino excelente, navegante

por instinto, ciegamente adicto á su pabellón, y valiente á toda prueba.

En cuanto á los indígenas, de las islas Sandwich, nadie pensó siquiera en la suerte que pudiera haberles cabido, pues estábamos acostumbrados á considerarlos como seres extraños salidos del Océano, al que acababan de regresar tan bruscamente.

Quince días después de la desaparición de Mr. Marbre, distinguimos las cumbres de los Andes, á pocos grados al Sur del Ecuador; y recordé que el capitán Le Compte había manifestado la intención de hacer escala en Guayaquil; por consiguiente me dirigí hacia el mismo punto. Durante nuestro viaje me había familiarizado con las bahías y ensenadas de aquella costa, y teníamos en ellas algunos conocimientos que podían sernos útiles. En la tarde del vigésimo nono día entró la goleta en una ensenada en que habíamos comerciado unos ocho meses antes. Apenas hubimos anclado cuando vino abordo un tal D. Pedro á preguntarnos qué deseábamos, y le conocí al instante por haberle entregado anteriormente tres fardos de mercancías que me pagó en dolones.

Algunas palabras que cambiamos en inglés y en español bastaron para reanudar nuestras relaciones, y le dí á entender que íbamos en busca de nuestro buque, del que estábamos separados para desempeñar una comisión particular. Después de andar D. Pedro con algunos circunloquios y evasivas para descubrir algo, me participó que en aquella misma tarde había costeado un buque una isla situada á diez millas al Sur, y que á no ser porque navegaba con

de individuos que profesaban el tiempo, pero esto no obedecía nunca á cálculos científicos sino solo á la humedad, ó sea del vacío de la acción de la atmósfera, que por de agua, esparcida en la atmósfera, del producido un aumento en la agravación del excoeraba determinados órganos lesionado, produciendo, por consecuencia, un aumento también en los dolores que experimentaba el paciente.

A propósito de esto debe recordarse la gota que padecía el gran Napoleón y que le permitió, en muchas ocasiones, predecir un cambio de atmósfera con la misma seguridad de un barómetro.

Reymond se ha presentado al mundo científico de Londres con una especialidad verdaderamente prodigiosa en esto de predecir el tiempo, y en efecto, ha hecho y realizado pronósticos muy notables, entre otros el referente al ciclón en Irlanda de principios de este año, que hubo de anunciar con una antelación de unos veinte días.

Lo más curioso del caso es que este astrónomo (?), como la mayoría de sus andlogos, no emplea para sus cálculos más aparatos que un barómetro y un termómetro Farhenheit, y que apenas si sus conocimientos en la ciencia de Kepler y Copérnico, rebasan los límites de un mediano curso de Geografía astronómica.

Posterior á su gran triunfo indicado, antes del cual se le había tratado por sus paisanos como á un científico famoso, Thompson Reymond adquirió gran renombre y continuó haciendo pronósticos, hasta que su popularidad, despertando ciertas fanáticas exageraciones entre el populacho de la City, hizo que interviniessn las autoridades en el asunto y que algunos sabios de reconocida competencia, como Tomsemt, se pusiesen al habla con el casi milagroso astrónomo, resultando entonces cuanto dejamos dicho, esto es, que sólo se trata de un sujeto de temperamento límfático nervioso que padece un sencillo reumatismo articular.

Toda la odisea de sus profundos conocimientos y de su experiencia en los fenómenos celestes y atmosféricos ha caído por tierra, quedando reducida á la mínima expresión de un enfermo á quien se le agravan sus dolencias en virtud de la humedad del aire.

El caso no es nuevo pero bueno es recoger este último que se nos ofrece para [repetir, en vista de él, una vez más, una verdad; tan axiomática como el principio de Arquimedes: la que una cosa es ser astrónomo y otra es hacer calendarios.

Doctor Traveller.

Mercurio y el nuevo cometa

Según cálculos hechos en cierto observatorio astronómico de reconocida fama, el cometa E. 1902, á duras penas apreciable á simple vista en las regiones septentrionales del firmamento, pasó el día 29 de Noviembre á 1.644.000.000 de millas del planeta Mercurio.

Sciences Liftings, registrando este fenómeno, tan notable en los anales de la Astronomía, indicó que el efecto del mismo sobre Mercurio puede determinarse con tal exactitud que se espera pueda obtenerse una apreciación notablemente segura del peso y la masa del planeta.

Estas indicaciones de aquella autorizada revista han abierto el paso á una detenida información entre varias publicaciones científicas de Europa y América, de la cual se confía resulten adelantos positivos en la ciencia astronómica, y la adquisición de medios para resolver algunos de los problemas meteorológicos que más llaman la atención de las personas competentes en esta clase de estudios.

ESTAFETA TEATRAL

REAL

Esta noche tendrá lugar la primera representación en esta temporada de la ópera de Donizetti Lucia di Lammermoor, que de manera tan magistral interpreta la eminente diva Regina Pacini.

De la parte de Edgardo está encargado el notable tenor Constantino, que cantando esta obra ha obtenido triunfos ruidosísimos en los principales teatros de Europa.

Dirigirá la orquesta el insigne maestro Leopoldo Mugnone.

LÍRICO

Hoy, jueves, se verificará en este elegante teatro la quinta matiné escolar, representándose La Marsellesa.

Mañana, viernes, tercer día de gran moda, poniéndose en escena la preciosa zarzuela Mis dos mujeres.

Se preparan para estrenarse en breve las zarzuelas en tres actos Don Juan de Austria y Los singaros.

La empresa del teatro Lírico, de acuerdo con los señores abonados, trasladó á pasado mañana, sábado, la función de moda de mañana viernes, por celebrarse este día la función regia en el teatro Real.

ESLAVA

Esta noche, moda, se pondrá en escena la zarzuela Campanone.

Esta noche, á segunda hora, se verificará la reprise de La Torre del Oro.

ESPAÑOL

El sábado 13 del corriente estreno de La mu-

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que exista, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 pias. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES MAYOR, 9.—MADRID

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES
Célebres píloras para la rápida curación de la IMPOTENCIA, debilidad, espermatogénesis y esterilidad.
Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 rs. caja, y por correo, Dr. Morales, especialista, Carretas, 39, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 9, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.
Antilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.º

AGENDA CULINARIA

PARA 1903
LIBRO DE LA COMPRA CON MINUTAS Y RECETAS PARA CADA UNO DE LOS DÍAS DEL AÑO
POR LA DUQUESA LAURA

Precio.—En Madrid: encartonada, 2 pesetas. En provincias: idem, 2,50.
Este importante libro contiene: Calendario para todo el año.—Agenda en blanco para apuntar todos los gastos de la compra. Dos minutos, una de almuerzo y otra de comida, para cada uno de los días del año, etc.
Se halla de venta en la librería editorial de Bailly-Baillière é hijos, Plaza de Santa Ana, número 10, y en todas las librerías de Madrid y provincias.

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESA
2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satén, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ESCUELA DE NÁUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pesetas mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.
Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)
(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 28 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.

Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos á que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. —Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes	1 pesetas.	Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre	5 "	Reclamos	0,75 "
Países de la Unión Postal, un año	60 "	Noticias	1,25 "
Asia y América	70 "		

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS