

OJO AVIZOR

En uno de los últimos días se ha lanzado al público la idea de que si el Gobierno estaba resuelto a la construcción de una escuadra, debiera aprovechar la ocasión que se le presenta de comprar buques de guerra hechos, que estarían en condiciones de prestar inmediatamente servicio.

Desde luego comprendimos que entre nosotros se hallan ya agentes o comisionistas que han venido a ofrecer los buques casi terminados que en diversos astilleros de Europa tienen los Gobiernos argentino y chileno. Estas Repúblicas preparaban sus respectivas Marinas para la guerra que entre ellas estuvo a punto de surgir, la cual se conjuró felizmente por un Tratado, haciendo innecesarios los armamentos que se encargaron, de los cuales desean ahora deshacerse para evitar el gasto inútil que representan.

Entre dichos buques existen cruceros protegidos de algún tonelaje y bien armados, que indudablemente son tipo acabado de su clase y quizás pudieran ser convenientes su adquisición en el caso de que encontrásemos ventajas en el precio, como se obtiene siempre en esta clase de compras.

Pero para lograrlo es preciso tratar directamente con los Gobiernos que los venden, sin intermediación de las casas constructoras y mucho menos de agentes y comisionistas que para nada se necesitan, y comprar a dichos Gobiernos el contrato que tengan hecho, sobre el que habrán ya verificado grandes anticipos de dinero, según el estado de adelanto de la construcción, con deducciones a nuestro favor razonables, saliendo beneficiados los Tesoros públicos respectivos de la nación que vende y la que compra.

Esto es lo claro, lo limpio, y lo útil si es que se ha pensado en tales adquisiciones; pues de otro modo es pagar sin necesidad correajes y comisiones a unos que repletarán el bolsillo a costa de unos y otros haciendo un buen negocio. Seguros estamos que los Gobiernos de la Argentina y Chile preferirán el trato directo para enajenar sus buques que han de ceder mejor a España que a otra nación y nosotros obtendríamos de este modo una economía considerable.

Llamamos por tanto la atención del Gobierno y de la Junta encargada de proyectar la escuadra sobre este asunto, pues muy bien pudiera haber dentro del estudio hecho para formar la nueva flota esta adquisición de buques, realizada de ventajosa manera en la forma que indicamos.

De no ser así, con utilidad manifiesta, no creemos que nadie piense en adquirir buques por segunda y tercera mano ni a cen cerros tapados, pues los tiempos no están para eso; en lo que a nosotros atañe, estamos dispuestos a no consentir que se malgaste sin utilidad ni un céntimo de lo que se consigne para la adquisición de buques para la escuadra, por lo mismo que deseamos que sea ésta lo más eficaz posible dentro de los escasos recursos de la nación.

LAS GRANDES GOLETAS AMERICANAS

La flota de goletas americanas sigue en aumento. Según vemos en las revistas profesionales acaba de lanzarse en Waldebor, el cinco palos *Paul Palmer*.

El mismo astillero acaba de poner la quilla de otra goleta de cinco palos que será el mayor velero de su clase y se llamará *Dorothy Palmer*.

En Thomaston se ha lanzado también un magnífico cuatro palos cuyo nombre es *Harry T. Hayward* y el mayor de su clase que se construye en dicho astillero.

Según noticias, parece que estos grandes veleros americanos producen enormes pérdidas a sus propietarios cuando están ociosos. La goleta de seis palos *Ellenor A. Percy*, que durante la huelga de las minas de antracita estuvo setenta y ocho días amarrada en Boston, costó a su propietario la respetable suma de 125,000 francos. Esta goleta podía cargar de una vez 5,500 toneladas de hulla.

SALDANHA BAY

La terrible racha de viento que recientemente barrió las costas del Sur y que causó tantos desastres y destrozos en los principales puertos, ha demostrado cuán urgente es la mejora de los puertos de Capetown, Mossel Bay, Port Elizabeth y East London, para el cual el Gobierno del Cabo ha concedido un crédito de 75 millones.

Lo extraordinario es que hasta ahora no se haya tratado de sacar partido de la bahía de Saldanha, situada a unas 60 millas al Norte de Capetown y que ofrece el mejor refugio natural de toda la región.

Un sindicato que acaba de formarse en la colonia va a construir una vía férrea para unir ese punto con la gran línea de Johannesburgo, lo que contribuirá grandemente a que Saldanha Bay se convierta, no tardando mucho, en el principal centro marítimo de aquella parte del África.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

Tráfico de carbones norteamericanos

La huelga de las hullerías de Pensilvania, prolongándose demasiado, ha producido enormes perjuicios a las transacciones marítimas en los puertos próximos de aquella región de los Estados Unidos.

El inmenso comercio de carbones que se hacía por mar se ha interrumpido y centenares de barcos de cabotaje quedan en Filadelfia sin poder cargar.

Sabido es el gran tráfico que se hacía por toda esa parte y que los grandes veleros de tres, cuatro, cinco, seis y siete palos disputan a los vapores y chalanas de mar el transporte de combustibles.

Se calcula en más de 50 millones de francos el valor de los barcos actualmente inmovilizados en esas condiciones, y si la huelga se prolongase todavía algún tiempo, sería de temer que una nueva corriente comercial se formase definitivamente para las importaciones

de carbón de Cabo Bretón a Boston, movimiento en que podían tomar parte los buques extranjeros, quedando sólo el cabotaje nacional para la navegación americana.

Ya lo verificó por la «Dominion Coal Company» de hacer construir y haber puesto en servicio varios vapores grandes de carga para el transporte de su carbón, ha dado el aviso a los americanos, tanto más cuanto esta manera de operar constituye una simplificación y por consiguiente una economía, y sabido es cuán diligente está el actual comercio para los perfeccionamientos de este género.

Parece lógico, en efecto que las grandes compañías mineras transporten ellas mismas sus productos hasta los almacenes que tienen establecidos en los sitios de consumo en lugar de vender sencillamente la hulla a intermediarios que fletan los barcos para transportarla onseguida a los mismos puertos.—X.

NUEVO COLOSO

Cuando, hace algún tiempo, se dijo que los grandes astilleros irlandeses de Harland y Wolff Belfast, se decidían a poner la quilla a un nuevo coloso que aventajaría en eslora al *Kaiser Wilhelm II*, la noticia no era enteramente exacta, porque en aquellos astilleros habían empezado ya los trabajos de construcción del citado coloso hacia más de quince días.

La longitud del nuevo buque será de 708 pies, y no de 720 como se dijo, lo cual significa que excederá en un pie y seis pulgadas a la del gran trasatlántico alemán antes mencionado.

La ambición de poseer el buque mayor del mundo va rayando en manía, como la de coleccionar sellos, tarjetas postales, etc., con la diferencia de que aquella puede llegar a producir grandes catástrofes, como estuvo a punto de ocurrir medio siglo atrás con el famoso *Great Eastern*.

EXCELSIOR

No es una labor que comience; no es un propósito que ahora se inicia; la obra del *Fomento Naval* es fruto de una voluntad perseverante, que se manifestó cuando todo en nuestra Patria aparecía hostil a sus fines, y cuando el estupor de la derrota embotaba los ánimos y paralizaba el pensamiento.

Todo su programa se podía resumir en estos tres axiomas: hay que ser fuertes para ser respetados; será señor del mundo quien lo sea de los mares; la colocación ventajosa del exceso de producción exige hoy en los pueblos modernos, no ya los mercados conocidos y próximos, sino aquellos nuevos y distantes, que por encontrarse emplazados más allá de los mares, sólo por la eficacia del poder naval, se consolidan o se adquieren.

Corría el año de 1900; España había elegido como víctima propiciatoria para espiar sus errores pasados a su Marina militar, quizá el único de sus organismos no tocado de culpa, y la inconsciencia de las multitudes que libres de la *fenestra mania* de pensar compran y hacen suyo por módica suma el raciocinio ajeno, era valedor formidable que impedía con su inercia todo juicio imparcial y sereno, todo propósito de justa reparación al agravio, y de encuzamiento de la pública opinión por el patriótico y necesario camino.

Y esto no obstante, de la más humilde de las ciudades de nuestro litoral; del más modesto de sus hijos, surgió la impulsión originaria del *Ceramen Naval de Almería*, quizá para que se comprobase una vez más en la vida, que la determinante del éxito no reside en la condición social del actor, en la bondad de la empresa, en la justicia de la causa y en la perseverancia con que se mantiene.

Ni las menudas intrigas de la política de campanario, ni el aliento que a éstas presta ron entonces los centros directivos, amortiguaron la eficacia de aquel brillante impulso, que llegó al año siguiente a la Corte, y que en el *Congreso Naval de Sociedades Económicas del Reino* sumó a la gran obra, políticos insignes y estadistas eminentes para cristalizar el pensamiento de origen, en la *Junta permanente de Fomento Naval*, a cuya cabeza figura nuestro *Mnarca*, y cuyos energéticos soportes son hoy los millares de socios que suma en sus Juntas provinciales, difundidas por toda España.

Pero aun faltaba algo esencial para la dura campaña emprendida: faltaban los medios materiales de una propaganda activista.

Demandarlos a un pueblo que está por convencer, era insensato; pedirlos a los poderes públicos, era empresa, quizás baldía, de seguro humillante de todas suertes peligrosas; porque en la condición humana, es nexo la merced, que aun por la causa más leíta, coarta y aprisiona a quien la recibe, supeditándole a quien la otorga.

La Rifa Naval que hoy el público acoge con extraordinario interés, procurará a la Junta esos medios materiales que le son precisos, sin que al procurárselos le lleve como insuperable impedimento, ni el pesado lastre de las mercedes, ni la penosa molestia de una suscripción voluntaria.

Y ya con plena libertad de acción, si vuestra bondad concede atención a nuestros artículos sucesivos, veréis el índice del programa en que en todo el año vendero ha de llevar a la práctica la *Junta permanente de Fomento Naval*.

De que su realización será un hecho, os responde la constancia de su pasado y la solidez de su organización presente.

Y hasta mañana.

EL LLAMA DEL «WARSPITE»

El llama del *Warspite* ha sido un favorito de aquella tripulación, y le han admirado cuantos visitaron dicho buque de guerra inglés.

Perteneció antes al comandante del *Bianco Encalada*, y cuando la guerra civil chilena salvó la vida de dos tripulantes de aquel acorazado en el momento de irse a pique, por los torpedos que le dispararon el *Lynx* y el *Conall*.

Al llama del *Bianco Encalada* no le preocupaba otra cosa que la comida, y aunque acep-

tando de buen grado de manos de los marineros pequeños obsequios en forma de tabaco y también de *grog*, no consentía que nadie se permitiera con él familiaridades y castigaba a los que tal hacían escupidosos e intencionadamente a la cara, y alejándose de su presencia con el andar majestuoso propio de aquellos animales.

POLÍTICA

Logogrifos sempiternos

Resulta, después de tanto como se ha hablado y escrito de planes y proyectos políticos para el porvenir por los elementos sueltos que andan a la humsa del poder, que se van a abrir las Cortes y nadie presenta, a excepción del Gobierno, un programa definido y concreto de reformas racionales, provechosas y necesarias.

Cierto es que la reciente exposición de propósitos que ha hecho el Gobierno, tiene mucho de guardarrópa y relumbrón, pero ni por el lado de los conservadores, que se consideran herederos forzados de la situación actual, ni por el de los concentrativos democráticos que parecen hijos naturales, pero reconocidos, del progresismo militante, se ha hecho ni dicho nada tocante a soluciones trascendentales que valga la pena.

Eso del catastro, del crédito agrícola, de las zonas militares y demás lugares comunes que a última hora presenta como un sugestivo «al higuí» el Gobierno a la consideración del poder legislativo, podrá ser juego de protección; pero luce bastante más que los sempiternos logogrifos, jamás desolados, de los inquietos pescadores de jefaturas que desde hace tanto tiempo y tan infructuosamente están echando el anzuelo en el río revuelto de las disidencias.

A falta de otro mejor, habrá que resignarse con el espectáculo de los efectismos ministeriales, porque, después de todo, si algo se realiza de lo mucho que se promete, eso irán ganando los intereses y las conveniencias públicas, hartas ya de esperar las maravillas reformistas ofrecidas por los radicales de profesión, que como la cigarra del cuento, se pasaron cantando todo el verano, sin hacer provisiones para el invierno.

Nadie presenta un plan determinado y racional de lo factible dentro de lo urgente; por consiguiente, el Gobierno hace bien en aprovecharse de los cánticos de cigarra de sus adversarios, y como la hormiga, barrer para adentro ocultando a la espalda las llaves del granero, o sea del presupuesto, que para el caso es igual.

ARTILLERÍA PARA LA ESCUADRA AUSTRIACA

El Gobierno austriaco ha confiado a la fábrica Skoda situada en Pilsen el cumplimiento de las siguientes órdenes:

33 cañones de siete centímetros, L. 45, con destino a los grandes acorazados *Battenberg* y *A.* (este de línea) y al crucero protegido *E.*

Dos de 24 centímetros, L. 42, en una torre de dos cañones. Uno de 19 centímetros, L. 42, en una torre. Cuatro de 19 centímetros, L. 42, con cuna de pivote central. Todos destinados al crucero protegido *E.*

Doce cañones de 24 centímetros, L. 40, en seis torres de dos cañones; 24 de 19 centímetros, L. 42, con cuna de pivote central, y 12 de 19 centímetros, L. 42; todos para ser montados a bordo de los grandes acorazados de línea *A.*, *B.*, *C.*

El importe del material indicado excede de 30 millones de francos.

EL PUERTO DE NUEVA YORK

Entre las transformaciones de que será objeto el puerto de Nueva York, merecen especial mención las instalaciones propuestas en Brooklyn para el servicio de los grandes trasatlánticos modernos.

Dichas instalaciones ocuparán el espacio destinado ahora a los elevadores de cereales y a los almacenes. El muelle número 5 ha sido ya reemplazado por otro nuevo, y los 8 y 9, entre las calles de Fulton y Montague serán prolongados hasta 574 y 625 pies respectivamente con una anchura de 100 y de 82 pies.

El muelle número 15, inmediato a la ciudad calle Montague tendrá un desarrollo longitudinal de 700 pies de largo por 60 de ancho. Los de números 32 y 37 están ya terminados, y el 46, Red Hook Stores, resulta en la actualidad, de 500 pies por 60.

Otros dos muelles inmensos aparecen hoy, uno de 1,000 y otro de 1,200 pies, donde antes se levantaban los almacenes Pinto y Excelsior.

Todas las instalaciones en proyecto serán eléctricas.

El mayor buque del mundo

Los astilleros del *Vulcano*, Stettin, son los que han construido el *Kaiser Wilhelm II*, el mayor buque conocido hasta ahora.

Antes que él levóse la palma el inglés *Oceanic*, de la White Star, que media 214 m. por 215 m. 54 del *Kaiser*. Pero el barco alemán sobrepasa también en velocidad. Y respecto a la probabilidad de que su explotación resulte un negocio, existen los precedentes del *Kronprinz Wilhelm*, *Deutschland* y *Kaiser Wilhelm der Grosse*, que durante el verano han tenido siempre todos sus camarotes ocupados, debiendo además desatender el 33 por 100 de los pedidos.

Los tres últimos trasatlánticos proceden todos del *Vulcano*, que ha construido además varios magníficos buques para la Armada alemana, y demostrado que sólo otra casa de construcciones navales, la de Harland y Wolff, de Belfast, puede competir con ella en el mundo.

La distribución de los pasajeros, a bordo del *Kaiser Wilhelm II* será la siguiente: 776 en doscientos noventa camarotes de primera; 343 en ciento siete de segunda; y 770 de tercera clase. Añádase a este crecido contingente de viajeros 600 hombres de la tripulación y se tendrá idea de la capacidad de aquel *Leviathan*.

Y no lo hemos dicho todo. Aparte de los mencionados camarotes de primera y segunda, para una, dos, tres y cuatro personas, habrá en el nuevo trasatlántico dos series de departamentos llamados imperiales, ocho cámaras de lujo, ocho cámaras imperiales, ocho cámaras de camarotes con cuartos de baño y de toilette antiguos.

La Sociedad *Vulcano*, alocionada por la experiencia que tan buenos resultados ha producido, adoptará para el alumbrado general del coloso la electricidad, instalando asimismo a bordo los mejores procedimientos de calefacción hoy en uso.

Previsora, por todo extremo, la casa constructora, propúese dotar al *Kaiser Wilhelm II* de 26 botes de salvamento, seis de ellos de un tipo especial, de madera uno y otros de plancha de acero galvanizado; y a fin de hacer más rápida la maniobra de arriarlos é izarlos, cuatro de los pesantones están actuados por aparatos de vapor.

La falta de espacio impiden entrar en minuciosas explicaciones que insertar varias publicaciones extranjeras y constituyen el más cumplido elogio de la casa constructora naval *Vulcano*, cuya fama es conocida en todos los centros marítimos del mundo entero.

EL «CEDRIC»

Mientras por una parte botaba Alemania en Stettin el trasatlántico mayor del mundo, en Belfast, Irlanda, ponían la quilla del que en otro lugar de este número mencionamos.

El de Belfast, llamado *Cedric*, hermano del *Celtic*, tienen sus mismas dimensiones, es decir, 700 x 75 x 49 pies; pero el *Cedric*, gracias a la nueva disposición de su popa, desplaza 20,970 toneladas, ó sea, 90 más que el *Celtic*.

No se sabe todavía, por ignorarse el plan completo de esas modificaciones, cuál será el número de pasajeros que podrán alojarse en él, aunque se supone serán 2,900, además de los 335 hombres que componen la tripulación.

Cuanto a velocidad, la del *Cedric* será mediana, tendiendo al ahorro de combustible. Sus máquinas son de cuádruple expansión y de tipo compensado, con cilindros de 33, 47 1/2, 63 1/2 y 98 x 5 pies 3 pulgadas.

Expedición Borchgrevink

Hace algún tiempo que M. Borchgrevink dió a conocer, por medio de la Prensa periódica, su propósito de organizar una expedición al Polo Sur, por cuenta de la Sociedad Nacional de Geografía, de Washington. A este efecto se trasladó a la América del Norte, con ánimo de empezar los preparativos para la empresa.

Según toda probabilidad, dichos preparativos durarán no menos de un año, y el plan de M. Borchgrevink consiste en partir del cabo de Hornos con dos buques, y ganará las regiones antárticas, explorándolas con auxilio de trineos arrastrados por renos.

Dadas las circunstancias personales que M. Borchgrevink ha puesto en evidencia repetidas veces, créese que no será estéril su trabajo, mayormente cuando le acompañarán varios colaboradores expertos y avezados a esta clase de expediciones.

INTOXICACIÓN

BOQUERONES

Los apreciables sñdicos del respetable gremio de comestibles han dirigido a la Prensa de gran circulación un razonado escrito con objeto de sacudirse, vamos al decir, la zapañilla en el delicado y pelagudo asunto de las intoxicaciones producidas por la malaventurada ingerencia en los estómagos públicos de los boquerones averiados.

Hay gentes adocenadas que creen que los tenderos de ultramarinos son químicos que se dedican a preparar ciertas charadas alimenticias por el placer siniestro de envenenar a sus clientes; pero eso es un error grave del que protestan los supradichos sñdicos, manifestando que la culpa de que los boquerones le sienten a sus parroquianos como si fuera un tiro de las freidurias malagueñas, que tienen poco limpias las calderas y latas de conserva.

«¿Quién sabe si el guardia que *escabechó* tanta gente en Málaga la semana anterior se habrá vuelto loco por «ingerir» boquerones intoxicados! Sea como quiera, lo que es preciso sentar, no precisamente en la boca del estómago, sino en las ilustradas columnas de la Prensa, es que los tenderos de comestibles reciben los boquerones todos los días en gran velocidad, y tal como llegan los venden.

Claro es que los tenderos no están dentro del boquerón, y por consiguiente no pueden saber su estado, alótopico; pero conste que si los vendedores municipales cumplieran con su obligación a la llegada de los trenes, no prosperarían tanto las agencias funerarias.

Realmente, no es de ahora el que los boquerones se pongan de punta con las conveniencias públicas y sociales; hace ya muchísimos años que dejan bastante que desear; y no hay que echar el ó los muertos solamente a los boquerones de Málaga, sino a los de otras regiones, comarcas ó puertos.

Boquerones se crían y suelen pescarse en la bahía madrileña capaces de indigestarse, no digo ya al lucero del alba, sino al mismísimo D. Claudio Moyano, de bronce y todo, que en actitud fiera, está en su pedestal de la gloria de Atocha como atibando todo lo que sale y entra por la estación del Mediodía.

Eso sí, en cuanto a los tales boquerones se les hace frente, ya no son nadie, se achican con la mayor facilidad, y se dejan llevar como boquerones, sin que jamás se vuelvan, porque en entrándoles la *pañura* no saben donde meterse ni los que les pasa.

Los boquerones *hay* que tomarlos como son y no darles más importancia de la que tienen. A veces parece que van a intoxicar media humanidad y luego resulta que se les mete en un puño con la mayor facilidad.

Ahí están sin ir más lejos los boquerones catalanes, que parecía se iban a tragar la osa mayor, la menor y la de enmedio, y luego, ¿qué? Nada absolutamente, con una simple suspensión de garantías se les ha metido el resuello en el cuerpo.

Los sñdicos del gremio de ultramarinos tienen razón; cumplan con su deber los vendedores y ya veremos después si los boquerones se van ó no de rositas.

Abel Imart.

Los records del Atlántico

Este mes de Octubre es el que mejores condiciones ofrece para efectuar viajes rápidos que sirvan para fijar los records de velocidad, y es muy posible que el *Kronprinz Wilhelm* del Norddeutscher Lloyd aproveche la ocasión para intentar una nueva proeza.

Por error cometido a bordo del veloz trasatlántico que acabamos de citar, habíase publicado en la prensa periódica alemana, de donde lo tomó la francesa, que el mencionado buque había batido el record del Atlántico.

La noticia no era exacta, puesto que, según cierta comunicación oficial del Lloyd, el vapor de referencia ha salvado la distancia de 3,087 millas marinas en cinco días, once horas y treinta y dos minutos, (desde el faro flotante de Sandy Hook hasta el Eddystone). Quiere esto decir que la velocidad adquirida por él no ha sido más que de 23,47 nudos en vez de los supuestos 23,53.

UNA INVITACIÓN

Copiamos del número de ayer de nuestro querido colega *La Correspondencia Militar*:

Nuestro estimadísimo amigo el general de la Armada Sr. Lazaaga, publica anoche en el *DIARIO DE LA MARINA* un interesante artículo que titula *Ni neutralidad ni alianza*, tratando de convencer al público, y sobre todo a los que se ocupan de estas transcendentales cuestiones, de que no debemos aliarnos con ninguna nación ni debemos mantenernos neutrales.

Somos t rpes, y por eso no entendemos estas sutilezas de nuestro amigo.

Nosotros somos más francos y decididos: queremos que España haga una alianza acertada y provechosa.

¿Con quién?

A fuerza de estudiar esta cuestión, vamos formando nuestro pensamiento para saber qué alianza conviene más a España: si con Francia ó con Inglaterra.

No queremos hoy hablar nosotros, pero no anticipe juicios.

A reserva de hacer con más solemnidad la invitación, iniciamos hoy la idea de que es conveniente que nuestros amigos del Ejército nos envíen sus opiniones, razonadas, acerca de si conviene a España una alianza con Francia más que con Inglaterra, ó con Inglaterra mejor que con Francia.

Abriremos una sección dedicada a discutir este interesantísimo asunto; generales, jefes y oficiales pueden dar a conocer sus ideas acerca de las alianzas que convienen a España.

Muy plausible y patriótica nos parece é l iniciativa del distinguido colega, y sin perjuicio de que nuestro ilustrado colaborador, general de la Armada Sr. Lazaaga, no dejará seguramente de ampliar su pensamiento en estas columnas, y lo que en ellas diga tendrá el interés de todos sus trabajos, el *DIARIO*, también para completar con una información de Marina la que haga el Ejército, facilitará en la sección especial que abrimos la publicación de los artículos que se sirvan mandarnos los generales, jefes y oficiales de la Marina de guerra.

A todos invitamos para que aporten sus luces al esclarecimiento de una cuestión que tanto interesa al porvenir de España, por la que todos y cada uno están dispuestos a los mayores sacrificios, seguros de que no se perderá nuestra voz en el vacío.

BUQUE-ESCUELA YANQUI

Los periódicos ingleses han anunciado que los norteamericanos van a empezar la construcción de un buque-escuela de 3,000 toneladas, a cuyo bordo embarcarán 25 profesores y 250 alumnos.

Este buque se llamará *Young America*, y será destinado a la formación de oficiales de la Marina mercante y de excelentes hombres de negocios.

Los cruceros de dicho buque durarán de Septiembre a Junio, y la misión de los profesores consistirá principalmente en dar enseñanzas de *cosas*.

Los estudios abarcarán un período de cuatro años, visitando los alumnos durante este tiempo los puertos más importantes del mundo.

Como siempre que se habla de empresas yanquis se ha hecho mención de cifras fabulosas, por lo que respecta a los sueldos de los profesores, tan exageradas que no creemos oportuno reproducirlas siquiera.

Gallos tapados

Como si no fueran bastantes las decaídas del poder en todo cuanto se relaciona con los servicios públicos, se anuncia como inminente la celebración de un contrato entre el Estado y el Banco de España referente a las operaciones que por cuenta del Tesoro han de realizar las agencias que el referido establecimiento de crédito piensa establecer en París y Londres.

Aun cuando las bases de ese concierto no son públicas, y dando por supuesto que sean beneficiosos para el Estado, cabe criticarlas, porque sientan un principio perturbador, que en modo alguno puede ni debe prevalecer, el de que esos tratos y arreglos, puedan coartar *a posteriori* la libre acción del Estado en cuestiones tan delicadas como son todas las que de lejos ó de cerca se rozan con el crédito público.

El Estado, que gasta sumas enormes en comisiones administrativas é l extranjero, no debe necesitar valerse de agentes para las operaciones que haya que hacer por cuenta del Tesoro, en algunas, no muchas, plazas extranjeras.

¿Por qué ha de someterse a ese vasallaje, ni cómodo, ni barato, que establece un privilegio y un monopolio de carácter absorbente y que está reñido con los buenos principios administrativos y económicos?

Si hasta para administrar sus intereses ha de necesitar el Estado coaharse en brazos del Banco, muy pronto habrá que suprimir el ministerio de Hacienda, como é raíz de la pérdida de nuestro imperio colonial se hizo con el de Ultramar, porque por semejante camino muy pronto habrá perdido el Estado su imperio económico.

Además, si las leyes generales del Reino desautorizan esos tratos y contratos no se comprenden cómo puedan subsistir compromisos hechos a espaldas del Parlamento y sin noticia de la opinión, bajo pretexto de que facilitan las operaciones que por cuenta del Tesoro público han de verificarse en el extranjero.

¿A quién favorecen esos pactos y compromisos? Al Tesoro, no; porque no se hacen de balde, al crédito público, tampoco, porque necesita de andadores. Si aquí sólo ha de prevalecer la volun-

dad omnívota y la influencia sospechosa de los sindicatos extranjeros y de las grandes agrupaciones bancarias...

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES) La pesca en Galicia. Coruña 30 (12 n.)

Las noticias recibidas hoy de Riveira y Palmeira, participan que tiende a calmar-se la agitación entre los jeiteros.

En Puebla de Caramiñal la situación continúa siendo gravísima, habiendo ocurrido varias colisiones.

Los jeiteros abordaron en alta mar a varios galeones que conducían sardina, obligándoles a que la arrojaran al mar.

Después en tierra continuaron cometiendo desafueros, apedreando algunas fábricas de salazón.

En vista de que los jeiteros se muestran cada vez más excitados, se ha dispuesto de la concentración de la Guardia civil de los impuestos inmediatos.

También se ha ordenado que vaya a las rías el destructor Audaz.

En Villagarcía reina mucha alarma por ignorarse el paradero de 20 galeones que, cargados de sardina, han salido de Vigo para aquella ría.

Témese que les haya ocurrido algún grave accidente.—Corresponsal.

Una protesta.

Nuestro colega El Imparcial publica en su número de hoy una protesta que le dirigen varias Sociedades de pescadores del jeito de las rías de Galicia...

Invitáronme entonces unos amigos a una jira de campo desde largo tiempo proyectada y varias veces suspendida...

El programa era tentador; la quinta que poseía nuestro anfitrión era preciosa, la esplendidez con que obsequiaba a sus amigos era bien notoria...

Saldríamos muy de madrugada, por lo cual la víspera me retiré temprano, porque para mí no ha habido diversión completa a costa de mi sueño.

A las dos horas de haberme dormido, entró el criado a llamarme con toda urgencia. No hay que decirlo que me contrarió la cosa.

Este buque aumenta la importante flota local.

Bilbao 30.—Ha sido multada con 50 pesetas la Compañía francoespañola de Tráfico por colocar en una barca la carga en tan malas condiciones que produjo el naufragio de la embarcación.

Ha sido abanderado en esta matrícula el vapor Athor.

Han sido multados dos tripulantes de un bote del Desierto, que dispararon un arma de fuego junto a la estación de Portugalete, produciendo la alarma consiguiente.

El capitán D. Vicente Valdés se ha encargado del mando del vapor Ballesteros núm. 2, en sustitución de D. Antonio Losada.

Se han recibido en El Ferrol los nombramientos de capitanes de la Marina mercante a favor de D. Nicolás Landa Garay, D. Francisco Treviño Ruiz, D. José Mercaida Elguía y D. Pedro Urizar Bilbao, de la inscripción de Bilbao.

Se ha concedido por gracia especial, la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca, al capitán de primera clase don José de Guineá González, por servicios prestados en el viaje de S. M. a Bilbao.

Oportunamente dimos cuenta de haber naufragado a las seis de la tarde del día 22 del corriente, a una distancia de seis millas de Bermeo, la lancha Granco Izarra, patronada por Pedro Luzarraga y nuevo tripulantes...

El alcalde puso el hecho en conocimiento de la Comisión provincial, y en virtud de acuerdos anteriores, ha dispuesto que se conceda la cantidad de cien pesetas al patrón de la lancha salvadora, que se llama Anselmo Elgezabal, y a cada uno de los nueve tripulantes, que son: Clemente Leniz, Martín Zulueta, Juan Albia, Vicente Erecacho, Jesús Larrauri, Juan Bautista Urbarri, Mauricio Ibañarriga, Segundo Rentería y Marcelo Arenaza.

Un telegrama de Manila comunica terribles noticias de la situación sanitaria en la provincia de Ilo Ilo.

Dice que de 5.124 atacados del cólera han fallecido 2.740.

Añade que los habitantes de las poblaciones donde la epidemia ha hecho más estragos, han huido a las montañas abandonando los enfermos y los cadáveres.

El diputado belga estóico Sr. Carton de Wiart, ha sido objeto de un atentado en su propio domicilio.

extrajo el aceite por medio de los rayos solares, y se aprovecharon las grandes barbas del cóctico.

Y en 1896 apareció también una bandada de delfines, por el mes de Marzo, en frente de Arrecife, capturándose algunos. Lo que entonces pasó fué extraordinario, como puede verse en una relación que hice en el periódico El Horizonte.

En otras ocasiones han solido aparecer también sobre las costas ballenas y ballenatos muertos, cuyos despojos se han aprovechado también.

Ahora, como yo conozco de aquellos cetáceos otra relación que la apuntada, al lector corresponde apreciar el género ó especie de tan extrañas bestias marinas; pero me ha parecido conveniente citar por orden cronológico el hallazgo de esos cetáceos, ó la fecha de su aparición, por la curiosidad que ofrece la relación de varios siglos.

Antonio María Maurique.

Cuento Intermedio cómico

Había yo empezado con tanta suerte el ejercicio de la Medicina que los compañeros estaban asombrados de la visita que tenía; pero cuando más satisfecha estaba mi vanidad y echaba cuentas más galanas sobre mi porvenir, llegó una semana en que no me llamó nadie.

—¡Abordecido el vapor Norte, surto en puerto, se ha practicado un robo que fué notado al llegar a Ferrol.

A un fogonero le sustrajeron de la taquilla una cantidad de dinero que le había sido entregada en Gijón para repartir entre unas familias de marineros residentes en Villagarcía.

Sospechando que pudiera ser el autor del robo un pasajero embarcado en Santander, para desembarcar en La Coruña, fué llamado é interrogado por el capitán incurrando en muchas contradicciones.

Al fin confesó el delito devolviéndole el dinero.

—Están atracados al muelle del comercio los vapores José Roca, Cabo Sillero y Gijón.

Estos dos últimos proceden de los puertos del Norte.

—Se hallan en bahía el Adela Roca, de Barcelona y Cádiz, y el Torino, inglés, que viene de Liverpool y toma conservas para Génova.

—Anoche, á las seis y media, llegó el Magallana, de la Mala Real Inglesa, en escala para la América del Sur.

Conducía de tránsito 150 pasajeros y aquí tomó 70, saliendo á las nueve.

—Ha vuelto de Avilés el vapor de pesca Paquito.

—Han entrado también el balandro Méndez Núñez, de Coreubión, y la goleta Peco, de Gijón.

—A la una de la tarde se hizo á la mar el cañonero Marqués de Molins.

—Llegó la goleta Celia con cargamento de sal.

—Mañana se espera el Riojano, en viaje para Cuba.

—En el muelle del ferrocarril tomará esta tarde la caldera y máquina un nuevo vapor de pesca, construido por los Sres. Barreras.

Este buque aumenta la importante flota local.

Bilbao 30.—Ha sido multada con 50 pesetas la Compañía francoespañola de Tráfico por colocar en una barca la carga en tan malas condiciones que produjo el naufragio de la embarcación.

Ha sido abanderado en esta matrícula el vapor Athor.

Han sido multados dos tripulantes de un bote del Desierto, que dispararon un arma de fuego junto a la estación de Portugalete, produciendo la alarma consiguiente.

El capitán D. Vicente Valdés se ha encargado del mando del vapor Ballesteros núm. 2, en sustitución de D. Antonio Losada.

Se han recibido en El Ferrol los nombramientos de capitanes de la Marina mercante a favor de D. Nicolás Landa Garay, D. Francisco Treviño Ruiz, D. José Mercaida Elguía y D. Pedro Urizar Bilbao, de la inscripción de Bilbao.

Se ha concedido por gracia especial, la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca, al capitán de primera clase don José de Guineá González, por servicios prestados en el viaje de S. M. a Bilbao.

Oportunamente dimos cuenta de haber naufragado a las seis de la tarde del día 22 del corriente, a una distancia de seis millas de Bermeo, la lancha Granco Izarra, patronada por Pedro Luzarraga y nuevo tripulantes...

platación con que había subido á saltos la larga escalera, y al hacerlo yo adormí de que se tranquilizara, me fijé en su rostro y vi unos manchones negros y rojos en ojos y mejillas que me dejaron absorto.

—¿De dónde viene este hombre de esta manera? ¿Cualquiera diría que ha pasado este rato en una broma de borrachos que le han embadurnado á la cara?

—¿He tardado?—me dijo.

—No.

—¿Pues me he visto negro para salir pronto, porque el público se empeñaba en que repitiera El burro flarmónico?

—¿Y se queda silbando estrepitosamente porque no lo he repetido?

—Aquel hombre era un clown del Circo, que con la muerte en el alma había tenido que ir á hacer el burro ante el respetable público.

Luis de Charles.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 29.—El vapor Paulina, que anteyar zarpó de este puerto para Cádiz, ha sido tasado en Ferrol por una comisión de Marina compuesta del ingeniero jefe de segunda Sr. Rubio, de los tenientes de navío Sres. Quintana y Montero y del maquinista mayor de primera clase Sr. Bogo.

Dicha operación fué practicada para apreciar el valor del buque y fijar la indemnización que la casa consignataria pide por daños y perjuicios á consecuencia del apresamiento del Paulina en la guerra hispanoamericana á la salida de Puerto Rico.

—Abordecido el vapor Norte, surto en puerto, se ha practicado un robo que fué notado al llegar a Ferrol.

A un fogonero le sustrajeron de la taquilla una cantidad de dinero que le había sido entregada en Gijón para repartir entre unas familias de marineros residentes en Villagarcía.

Sospechando que pudiera ser el autor del robo un pasajero embarcado en Santander, para desembarcar en La Coruña, fué llamado é interrogado por el capitán incurrando en muchas contradicciones.

Al fin confesó el delito devolviéndole el dinero.

—Están atracados al muelle del comercio los vapores José Roca, Cabo Sillero y Gijón.

Estos dos últimos proceden de los puertos del Norte.

—Se hallan en bahía el Adela Roca, de Barcelona y Cádiz, y el Torino, inglés, que viene de Liverpool y toma conservas para Génova.

—Anoche, á las seis y media, llegó el Magallana, de la Mala Real Inglesa, en escala para la América del Sur.

Conducía de tránsito 150 pasajeros y aquí tomó 70, saliendo á las nueve.

—Ha vuelto de Avilés el vapor de pesca Paquito.

—Han entrado también el balandro Méndez Núñez, de Coreubión, y la goleta Peco, de Gijón.

—A la una de la tarde se hizo á la mar el cañonero Marqués de Molins.

—Llegó la goleta Celia con cargamento de sal.

—Mañana se espera el Riojano, en viaje para Cuba.

—En el muelle del ferrocarril tomará esta tarde la caldera y máquina un nuevo vapor de pesca, construido por los Sres. Barreras.

Este buque aumenta la importante flota local.

Bilbao 30.—Ha sido multada con 50 pesetas la Compañía francoespañola de Tráfico por colocar en una barca la carga en tan malas condiciones que produjo el naufragio de la embarcación.

Ha sido abanderado en esta matrícula el vapor Athor.

Han sido multados dos tripulantes de un bote del Desierto, que dispararon un arma de fuego junto a la estación de Portugalete, produciendo la alarma consiguiente.

El capitán D. Vicente Valdés se ha encargado del mando del vapor Ballesteros núm. 2, en sustitución de D. Antonio Losada.

en la casa del Sr. Carton, y haciendo explosión aquí causó sólo daños materiales.

La policía ha preso á un individuo que se sospecha sea cómplice ó autor del hecho.

Término de una huelga.

Un telegrama de Nueva York que publica The Standard anuncia el próximo término de la huelga de los obreros de la compañía minera de antracita, en cuyo asunto ha intervenido como árbitro el Sr. Stoch.

LOS METALES

Es curioso y digno de ser citado el libro que acaba de dar á luz Mr. Ditte, miembro del Instituto de París, bajo el título de Introducción al estudio de los metales.

Algo nuevo dice el libro y de ello vamos á decir un poco, pues en esta sección la brevedad es nuestra norma.

¿Dónde van los metales? ¿Qué son de las masas metálicas que la mano del hombre extrae de las entrañas de la tierra?

Aunque muy resistente, los metales están sometidos á la ley general que todo lo rige y gobierna en este mísero mundo.

Su fin se ve desde el principio: lo diremos en latín para mayor claridad: *finis ab origine pendet*.

Dos elementos sencillos y tenaces le persiguen y corroen: el aire y el agua.

En tesis general, el metal en su decadencia adquiere la forma en que se hallaba en su origen: óxido, sulfuro, carbonato, ó sean el hierro, el cobre y la plata; vuelven, pues, á ser minerales.

El oro y el platino, de una resistencia tenaz á los agentes químicos, parece que no pueden desaparecer, pero vuelva también merced á la acción mecánica, al tratamiento continuo.

Las masas metálicas que salen de las fábricas se deseminan, con mayor ó menor rapidez bajo la forma de polvos que se mezclan á los elementos de la tierra.

Estas partículas, ya preparadas físicamente para la retransformación final encuentran la humedad, el agua, las substancias salinas disueltas que las disuelven, las asimilan y las precipitan en el ciclo de las reacciones que se producen en el interior del globo.

Las aguas mineralizadas circulan en las cavidades que presenta la costra terrestre y van á formar parte en la reconstrucción de los minerales, cuya aglomeración después de siglos y siglos formará las capas metalúrgicas que explotarán las industrias del lejano porvenir.

Así, pues, el hombre se sirve y se servirá siempre del mismo hierro, del mismo cobre y de los mismos metales que existan desde la creación del mundo hasta su destrucción.

El año de 1902 en la naturaleza terrestre

El año actual quedará inscrito en los anales de la Meteorología, de la Climatología y de la Física del globo como extraordinariamente agitado por una serie de perturbaciones diversas, que han turbado singularmente á nuestra planeta todo entero.

Los temblores de tierra han sido frecuentes y desastrosos; los volcanes se han despertado de una manera terrible; la temperatura se compone de una sucesión, por ascudimientos, de calores y de fríos extremos y la curva termométrica se aleja cada día de la media normal. Este es un suceso que merece fijar nuestra atención científica.

El cuadro de los trastornos ocurridos pone á nuestra vista la agitación singular que sufre la epidermis de nuestro planeta desde hace varios meses. Parece como si atravesáramos un acceso de fiebre y es difícil no pensar que estas convulsiones del suelo en regiones tan lejanas las unas de las otras y tan diversas, no tengan entre sí un lazo común, una causa general.

La misma reflexión nos es inspirada por la asombrosa oscilación de las temperaturas y por las variaciones anormales de la atmósfera, que el año actual ofrece.

Consideraremos, por ejemplo, las temperaturas de París:

El 12 de Julio la media termométrica ha sido de 14 grados y 6 décimas y la mínima de 7 grados 2. Esta temperatura corresponde normalmente al 17 de Mayo!

El 14 de Julio el termómetro se elevó á 32 grados 7, á la sombra y al Norte. Salto gigantesco en dos días. La media de los 14, 15 y 16 es de 22 grados. Después, de repente también, baja anormal: el 20 temperatura media de 13 grados y mínima de 12; el 21 es 15 grados 3 décimas y 10 grados 1 décima. Es la temperatura el 5 de Mayo y del 3 de Octubre.

Pues lo mismo ha ocurrido desde el comienzo de este año extravagante.

Cuando los meteorólogos hagan, á fin de año, la gráfica de la temperatura de cada día, en lugar de una curva gradualmente ascendente del invierno á la primavera y al verano y gradualmente descendente del verano al otoño y al invierno, encontrarán una sucesión de altas y bajas, de picos y simas, que darán á esta curva la forma de una línea de zigzag de la más extraña irregularidad.

Y no sólo respecto á los días sucesivos, sino aun para la media de las semanas, alternativamente ardientes ó heladas, y aun para la media de los meses. Así, por ejemplo, la temperatura del mes de Enero fué de 4 grados y 3 décimas y la de Febrero de 2 grados y 3 décimas. ¡Febrero dos grados más frío que Enero! Mayo fué 4 grados más frío que Abril. Y hay en esto una anomalía tan chocante comola de las perturbaciones geológicas.

Todo esto no es el efecto de la casualidad: no son coincidencias fortuitas, hay causas generales que buscar y que estudiar.

El sol mismo atraviesa una fase anormal. Su mínimo de actividad debía haber sido en 1900. Y se retardó un año por lo menos. Ahora bien; nuestro planeta está suspendido de los rayos del sol, y depende enteramente de las fluctuaciones de ese astro. Un día hablaba yo con Le Berrier de las leyes generales de la Naturaleza.

—Lo que me parece más interesante (dijo) en cierto momento el autor del descubrimiento de Neptuno, no es las leyes, es las excepciones, es las anomalías: estudiándolas es como llega la ciencia á la conquista de lo desconocido.

En efecto, las irregularidades del movimiento de Urano, sirvieron al gran astrónomo para descubrir la existencia de Neptuno.

dibujos de S. Regidor.—Excelentísimo señor general Leónidas Plaza G., por Rubén Darío, con un retrato, según fotografía, impreso á dos tintas.—La reina del Adriático, por Federico Climent Ferrer, con 16 grabados, según fotografía, impresos á dos tintas.—Cómo se caza un avestruz, nota cómica de Daniel Poveda, con 6 dibujos impresos en color.—El suspiro del diablo, por Alfonso Danvila, con 6 dibujos de Apelles Mestres, impresos en color.—Varietades, con 6 grabados en color.—Algo sobre la Exposición de Brujas; los primitivos flamencos, con 8 grabados, según fotografía.—Pánorama Universal, con 10 grabados, según fotografía.—La Ribera de Ebro (continuación), por Ceiso Gomis, con 14 grabados, según fotografía.—El aire líquido, una de las más grandes conquistas de la ciencia, por Eugenio Mascareñas, con 12 grabados, según fotografía.—Nota política (un dibujo).—La moda parisienise (dos grabados).—Pasatiempos (tres dibujos).

EN SERIO Y EN BROMA

LA CARA

Quisiera estar viendo las caras de todos los lectores en el momento en que, al tomar en sus manos este periódico, se echen á la cara este artículo.

¿Qué variedad de caras, Dios mío! Alguno se quedará mirando el título y pondrá cara de risa.

Otro, cara de abulaya. Este, cara de viernes. Aquél, cara de vinagre. El de más allá, cara de acelga.

Y habrá, en fin, quien ponga cara de pasacostas cara de juez, cara de pocos amigos, cara de vigilia y hasta cara de Judas.

Los feos, podrán la cara de siempre; mala cara y algunos cara de corcho y cara de vaqueta.

Los guapos, buena cara. Los gordos, cara de luna llena. Los flacos, se quedarán casi sin cara.

Algunos volterán la cara hacia otro lado, buscando cosa que les agrade más. Y no faltará quien desearía estar cara á cara conmigo, para decirme:

—¿Qué le debo á usted mi cara? —Como si yo fuese á contestarle por su linda cara!

Por supuesto que cada uno tiene la cara que Dios le ha dado. Y qué cara cuesta á veces una cara! Por eso les aconsejo á ustedes que guarden mucho la cara.

Lo cual no significa que anden á cara descubierta. Ni menos que layan á dos caras.

Pero hoy no se puede sacar por nadie la cara. Porque el que más y el que menos, les pone en el caso de que se salgan á uno los colores á la cara.

Total, por librar á cualquiera de que le crucen la cara. Pero cuando esto sucede, no hay que disgustarse: á mal tiempo buena cara.

Debe tenerse siempre presente, que la gente se conoce por la cara.

Y no conviene farse de los que tienen cara de beato y uñas de gato.

Las buenas obras que hagan esos, puede juzgárselas cualquiera á cara y cruz y si pierdo no pierda nada.

Hay gentes que no le conocen la cara al modo. A otras no les conoce el agua la cara.

A muchos, por cualquiera cosa, les cae la cara de vergüenza.

Y saben ustedes cómo se llama el que se queda sin cara? Descarado.

José Barral.

PINZÓN

En mis últimas visitas á la capital de Sevilla siempre venía á parar ante la puerta llamada del Reloj ó de San Cristóbal. En aquel espacio veía cómo se iba alzando el sepulcro de Colón, con sus figuras gigantescas de albas vestiduras de bronce, simbolizando los cuatro Reinos fundamentales de la nacionalidad española.

La vista de aquel sepulcro monumental y la arrogante leyenda colombina, gloria de un linaje, me traían á la memoria cosas tristes, acaso olvidadas, tal vez muertas para siempre en el espíritu de nuestra raza.

—Por Castilla y por León nuevo mundo dió Colón.

Yo había visto, allá, en un pueblo muy hermoso, sobre vetusta portada que corona un escudo de piedra, obscurecido casi siempre por la sombra de la torre parroquial, otra leyenda semejante, arrogante también como una muda reivindicación de glorias históricas, obscurecidas como el escudo por la sombra de otro coloso:

—Por Castilla y por Pinzón nuevo mundo dió Colón.

Y la gran figura de los Pinzones, los bravos marineros de la costa occidental, los osados violadores del Mar Tenebroso, surgían delante de mí asombrado e印ntro, más grandes que los gigantes de albas vestiduras de bronce que llevan las cenizas del descubridor sobre sus hombros.

Entonces recordaba cómo el último vástago ilustre de aquella estirpe, el último Pinzón, que llegó á almirante, yacía en pobrísimo nicho de un cementerio que va á desaparecer, sin ningún atributo que recuerde el rango, ni demostración alguna que denote el interés de la Patria. ¡Pobres Pinzones, olvidados!

¿Qué lea, es cierto, á los restos mortales del buen D. Luis, el culto íntimo de un corazón verdaderamente admirable; el de aquella noble y simpática que endulzó los últimos días del marino y supo rodearle en su vejez de un claro idilio de paz bajo las altas moreras de Valbuena.

Pero aquella triste señora es pobre; no halló siquiera en su viudez la gracia provisorio del Estado, que asegura el pedazo de pan á la viuda y al huérfano. No sé qué dificultades reglamentarias dejaron en el desamparo total á la que departió con un almirante la dignidad del rango, y aunque disfruta del tratamiento de excelencia, ni con eso se come ni se levantan sepulcros decorosos.

Por eso, las cenizas del almirante Pinzón reposan en un pobre nicho del cementerio viejo de Moguer. Cerrarán el cementerio, la población creciente y la higiene municipal echarán por tierra aquellas tapias y revolverán huesos... Acaso los huesos de este Pinzón ilustre se mezclarán con todos y se perderán en el lígubre anónimo del osario; no pasará nada, es cierto; pero se habrá cometido una sensible injusticia.

Hay un panteón de marinos ilustres: Allí debían reposar «por derecho propio» las cenizas del almirante.

Y si la indiferencia de los Gobiernos y la frialdad del mundo oficial no cumplierse este deber de los pueblos cultos, la provincia de Huelva, por suscripción popular, debiera acudir á subsanar la falta, elevando un monumento funerario donde durmiese el almirante en eterno sueño, á orillas de la ría, amercada por las carabelas de los Pinzones, bajo los pinos frondosos de la ribera de Palos, entre los mil recuerdos gloriosos del descubrimiento, como reivindicación de un linaje en la memoria de un hombre de alta significación social y de personal relieve en nuestra historia contemporánea.

José Nogales.

Los cetáceos en Canarias

Antes, mucho más que ahora, solían aparecer en los mares y costas del Archipiélago corpulentas ballenas y otros mamíferos inferiores, habiéndose notado que son muy pocos los cetáceos que ya se dejan ver por esta región, como si esto dependiese de la persecución que han sufrido.

En 1540 encalló en Gran Canaria una ballena que llevaba en el vientre un pan de fino ámbar, de cuatro arrobas de peso, sobre cuya droga se siguió pleito en la Real Audiencia, acerca de su pertenencia.

En 1715 encalló también en la playa de Hermigua (Gomera) por el mes de Junio, una horrosa bestia marina de 90 pies geométricos de largo, y más de 40 de alto. Tenía la boca hacia la mediana del cuerpo, y era tan larga que la mandíbula inferior media más de tres varas.

Estaba guarnecida su boca de dos carreras de 60 dientes, en ambas mandíbulas. Cada diente pesaba libra y media, los cuales encajaban en la mandíbula superior. Por esa boca podían entrar un par de buyes usados. Dispuestos en dos filas, los dientes estaban separados entre sí cosa de una mano.

El historiador Castillo refiere que los ojos se situaban en los hombros y tenían de circunferencia el grueso de una pipa ó tonel; pero Viera y Clavijo dice que eran pequeños, que es lo más creíble. La trompa y cabeza se asemejaba á la popa de un navío. Los aletones delanteros median de largo y ancho media vara, y el de la cola brazas y media. El cuero tenía dos dedos de grueso y era muy velludo, de color obscuro, del que se hicieron zapatos que duraron más de dos años. Al lomo de esa bestia se practicaron unos cortes al golpe de hacha á manera de esculturas, pudiendo subir por ellos 80 hombres juntos. Despedía por la boca grandes pedazos de baba, de los cuales se aprovechaban las gentes llenando dos pipas de espuma. De su aceite se obtuvieron doce.

De haber sido bien aprovechada la grasa, se hubieran podido recoger más de 40. Cierta apéndice media tres varas de largo, siendo del grueso de un barril.

En 1735, en el mes de Mayo, encalló otro cetáceo en la costa de Mazo (Palmas), playa de San Simón. Su figura era monstruosa. Tenía 120 pies geométricos y 18 de alto. La cabeza comprendía la tercera parte del cuerpo, con dos fosas nasales. De lo que de esa bestia pudo aprovecharse se obtuvieron 70 pipas de aceite.

En 1747, por Mayo, amanecieron en el puerto de la Luz (Gran Canaria) 37 cetáceos de ambos sexos, todos ya muertos, de los cuales se sacó mucha grasa. Supongo fueran delfines.

En 1750 apareció una ballena en las inmediaciones de Garachico (Tenerife).

En 1778, por Mayo, fueron arponados sobre la costa de Arguineguín (Gran Canaria) dos grandes ballenas, con un ballenato, logrando escaparse mal heridos.

En 1769 aconteció lo mismo con otras dos ballenas, se logró coger dos ballenatos, de 24 pies de largo aprovechándose su aceite.

En 1775 la corte de Madrid inició una empresa con un fondo de suscripciones de nuestros isle

La pesca en Galicia.

Como ayer anunciamos, esta mañana han vuelto a conferenciar el comandante de Marina de Vigo, capitán de navío Sr. Barreto y el ministro de Marina acerca de las causas originarias del conflicto existente en las rías de Galicia.

La entrevista ha sido muy detenida, y en ella el Sr. Barreto ha expuesto muy detalladamente la actitud en que jefes y traineros se hallan colocados, y los elementos de que disponen las autoridades de Marina en aquella región para vigilar las operaciones de pesca y hacer cumplir todas las disposiciones que regulan el ejercicio de aquella industria.

El duque de Veragua, una vez que se hubo impuesto del estado de esta cuestión dió órdenes instrucciones al comandante de Marina de Vigo para que, sin contemplaciones de ningún género, se imponga á los pescadores de las rías de Galicia el cumplimiento de las leyes, única manera de evitar las continuas luchas que allí se promueven entre traineros y jefes.

El Sr. Barreto saldrá para su destino mañana probablemente.

A exigir responsabilidades.

Otra conferencia muy interesante ha sido la celebrada esta mañana por el ministro de Marina con el capitán de navío D. José de la Puente.

El señor duque de Veragua, tan pronto como tuvo noticia del telegrama que dirige á El Imparcial varias Sociedades de jefes y traineros formulando acusaciones gravísimas contra las autoridades de Marina de las rías de Galicia, llamó á su despacho al mencionado jefe de la Armada, al que ha dado instrucciones para que con toda urgencia, abra una información á fin de averiguar si las aludidas denuncias son ó no fundadas y proceder en su consecuencia como correspondiera.

El ministro de Marina, con quien esta mañana hablamos breves momentos acerca de este asunto, nos decía:

«Estoy decidido á castigar con la mayor energía á los que resulten culpables, pues no es posible permitir que haya autoridades de Marina que se desentendían del cumplimiento de sus deberes, y si esto resulta inexacto no puede tampoco tolerarse de ningún modo que impunemente se calumnien en la prensa á personas que con toda rectitud y celo desempeñan su misión.»

El Sr. Puente saldrá mañana para Villagarcía, donde comenzará su información por residir allí el Sr. Segueros, firmante del telegrama en representación de las Sociedades que formulan la protesta.

Parécenos digna de todo elogio la resolución del ministro, pues de este modo se evitará que estén en entredicho las dignas autoridades de Marina que en Galicia, no obstante la gravedad del conflicto que hay allí planteado y de ser muy limitados los elementos de que disponen para imponer el respecto á las leyes, vienen demostrando el especial interés que ponen en el cumplimiento de sus deberes.

Convocatoria para la Escuela Naval.

Muy en breve se publicará la convocatoria para cubrir diez plazas en la Escuela Naval. Los exámenes de ingreso darán principio el día 27 de Diciembre, y en ellos se exigirán, además de las asignaturas que figuran en anteriores programas, las de complemento de Algebra, Trigonometría y Descriptiva.

De personal.

El ministro de Marina firmó ayer tarde las siguientes resoluciones:

Designando al contralmirante D. Ricardo Fernández de Celis, para asistir á una Sala de Justicia del Consejo Supremo.

Ascendiendo al empleo inmediato á los alféreces de navío D. Juan González Rueda y D. Adrián Rodero.

Confirmando en sus actuales destinos al ayudante de Marina de Gran Canaria y al del distrito de Lanzarote, teniente de navío D. Emilio Alcal y alférez de navío graduado D. Francisco Aragón.

Nombrando profesor de la Escuela Naval al teniente de navío D. José Quintana y Junco.

Nombrando ayudante del general Moreno Guerra al teniente de navío de primera D. Rafael Moreno Guerra.

Concediendo el pase á la situación de residencia, al teniente de navío D. Agustín Medina.

Nombrando jefe del negociado de recompensas del ministerio al capitán de fragata don Ramón Estrada.

Idem jefe local del ministerio al capitán de fragata D. Cayetano Tejera.

Disponiendo embarque en la corbeta Nautilus al alférez de navío D. Lutgado López y Ramírez.

Destinando á la Dirección del personal, para la redacción de un proyecto de maniobras de máquinas y gobierno, al teniente de navío don Juan García de la Mata.

Nombrando secretario de la subsecretaría del ministerio al teniente de navío de primera D. Manuel Flores y Carrió.

Nombrando profesor de la Escuela de Aplicación al teniente de navío D. Manuel García Díaz.

Disponiendo quede sin efecto el destino á

Fernando Pío del teniente de navío D. Rafael Puñales. Nombrando comandante del cañonero Magallanes al teniente de navío D. Juan Bautista Aguilar.

Muerte de Emilio Zola

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

El parte de los médicos que asisten á la señora viuda de Zola, dice que la salud de esta es todo lo satisfactoria posible, á pesar de la terrible impresión moral que la desgracia la ha causado. Le han prescrito aislamiento y descanso absolutos.

Lo que dice la viuda.

El Sr. Cornette, comisario de policía, ha interrogado á la viuda del gran escritor respecto al lamentable suceso. Las manifestaciones de ésta han confirmado en un todo las causas del drama de la calle Bruxelles.

La señora Zola ha manifestado que por la noche estaba encendida la chimenea alimentada por carbón mineral. Mi marido me dijo: «Puesto que el fuego está encendido, dejémosle que se apague por sí mismo». La señora no hizo la menor objeción, y ambos esposos se entregaron al sueño.

La autopsia.

En la mañana de hoy se ha verificado la autopsia del cadáver de Zola por los doctores Brouardel y Vibert y en presencia del señor Girard, jefe del Laboratorio municipal.

Este ha entregado al Prefecto de policía el informe de los doctores en que se afirma de modo preciso que la muerte fué producida por la inhalación de óxido de carbono.

Manifestación en perspectiva.

Circula el rumor de que si, como se anuncia, el ex capitán Dreyfus asiste al entierro civil de Emilio Zola, los nacionalistas harán una ruidosa demostración contra aquél.

NOTICIAS

El ilustre escritor D. Eusebio Blasco ha sufrido un retroceso en la enfermedad que viene padeciendo.

Ayer, su hijo D. Wencelao recibió un telegrama comunicándole la triste novedad, en vista de la cual hoy ha salido para Aranjuez, acompañado del doctor Huertas, con objeto de ver si es posible trasladar á Madrid al enfermo.

Hacemos votos por el rápido restablecimiento del Sr. Blasco.

Hace pocos días, los ladrones madrileños se llevaron una estatua de un jardín.

Hoy le ha tocado al Instituto Meteorológico ser víctima de los cacos de fuerzas hercúleas.

Ayer mañana, cuando los dependientes de dicho centro comenzaron sus tareas, vieron que había desaparecido del jardín que rodea el Observatorio un aparato de gran peso, que necesita por lo menos el esfuerzo de dos hombres para ser trasladado.

Inútil decir que no se sabe una palabra de los ladrones.

Al descargar una vagoneta cargada de planchas de hierro en el astillero de la Constructora Naval, una de éstas tropezó con la banda de estribor del vapor Cadix, en cuya grada se se hallaba el obrero Antonio Domínguez, resultando éste herido en la cabeza.

La lesión es de tal modo grave, que la víctima, al ser trasladada al Hospital ha recibido los últimos Sacramentos.

El herido tiene treinta y dos años, y es casado con tres hijos.

El gobernador civil, Sr. Barroso, ha ordenado á los distintos delegados que extremen la vigilancia en tabernas, casas de mal vivir, etc., donde suele albergarse la gente del hampa, con objeto de evitar escándalos y escenas en las cuales la moral no sale bien parada.

Dignas son de elogio las citadas disposiciones.

Gran almacén de ropas hechas y á medida. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

El ministro de la Guerra deseaba que este año se verificasen maniobras, y aun, si hubiera sido posible, un ensayo de movilización en cualquiera de los distritos; pero la necesidad de hacer economías lo ha impedido.

En su lugar, con la fuerza que disfrutaba licencia trimestral, y que ahora se incorpora á

filas, se practicará por los Cuerpos de las Regiones de Castilla la Nueva, Valencia Aragón ejercicios y paseos militares.

Hoy, á las diez de la mañana, se ha verificado el entierro del industrial D. Juan Fernández Ruiz, muerto á consecuencia de las heridas que recibió en el vuelco de la jardinera, suceso ocurrido hace algunas semanas.

El cadáver ha sido conducido desde el Depósito judicial al cementerio de San Lorenzo.

Anoche, en virtud de una denuncia hecha á la Policía, fué sorprendida una chirlata instalada en el núm. 2 de la calle del Español.

Los diez puntos que á la sazón se hallaban en la casa fueron puestos á disposición del Juzgado de guardia.

Según parece, la casa fué alquilada recientemente con el pretexto de instalar en ella la redacción de un periódico, y el presidente de cierto Círculo que existe en la calle del Príncipe era el que figuraba como arrendatario de la misma.

En Jaca se ha celebrado una imponente y ordenada manifestación para protestar contra la anunciada supresión de la diócesis.

Los manifestantes invadieron el Ayuntamiento, donde el alcalde les aseguró que telegrafiaría al Gobierno dando cuenta de su protesta.

Durante la manifestación estuvieron cerradas todas las tiendas.

Según vemos en la prensa de Lugo, desde hace algún tiempo menudean en aquella provincia las fugas de mujeres casadas.

En pocos días, cinco abandonaron el hogar conyugal, ignorando sus respectivos maridos el paradero de las mismas.

Las autoridades practican gestiones para la busca y captura de las que tan poco apego demuestran al matrimonio.

Se ha publicado el número 27 de la excelente revista La Naturaleza, cuyo sumario es el siguiente:

Terremotos y volcanes (continuación), por D. de Cortázar.—Progresos de la Astronomía, Mecánica y espectrografía (continuación), por Victoriano F. Ascarza.—Instituto Pedro Mata, de Reus. Característica del Frenocómico científico (ilustrado), por A. Galcerán Granés.

Las desgracias en los trayectos, por D. de Cortázar.—Calificación por medio del gas acetileno, por S. Cabello.—Inclinación magnética de la Tierra en la antigüedad (ilustrado), por E. Casas Gaspar.—El modo de ser actual del Universo, ¿es transitorio ó definitivo? (continuación), por Manuel Crespo y Lema.—Ingeniería, por C.—El plátano rival del trigo, por C. de Valdefflores.—Notas varias: Empleos agrícolas de la turba.—La telegrafía sin hilos.—Psicología humana.—Noticias.

Desde San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

San Sebastián 1 (1,22 t.)

(Urgente.) Acaba de verificarse la apertura del curso académico en el Instituto de segunda enseñanza, asistiendo al acto el Rey, que ocupó la presidencia, y el Príncipe de Asturias.

También han concurrido los profesores de la Universidad de Burdeos y del Liceo de Bayona.

El salón de actos estaba adornado con banderas francesas y españolas.

Hubo discursos saludando la presencia del Rey y la de los profesores franceses, contestando uno de éstos en lengua española.

El duque de Almodóvar, en nombre del Rey, declaró abierto el curso.

La ceremonia, que se ha visto concurridísima, terminó á las once y media.

San Sebastián 1 (1,25 t.)

(Urgente.) Con motivo de haber asistido el Rey á la ceremonia universitaria, no ha habido firma.

A las seis de la tarde irá á Miramar el duque, por si hubiera algún decreto importante.

El viaje de la Corte es casi seguro que se verificará el martes próximo.

La Diputación ha regresado de las fiestas eúscaras de Oñate.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 1.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,72 y 89,10. 3 por 100 francés: 99,92.

Vapores correos. Nueva York 1.

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor Montserrat, de la Compañía Transatlántica.

Después de reflexiona á sangre fría; y todo regularmente se reconviene diciendo: yo no debí obrar de aquel modo, sino de este ú otro, pero no se me ocurrió: pues esto eabalmente pudo suceder á Freytas. Y, por último, ¿para qué cansarnos? A ninguno se le castiga por las acciones buenas que dejó de practicar, sino por las malas que hizo.

Asegura Freytas que, acorde con Antonio Joaquín el dispensero, descubrió parte de los crímenes cometidos á un hombre que fué á ver el bergantín, para que lo revelase al cónsul ó á la autoridad competente. Que el hombre se fué á tierra, y á las cuatro ó cinco horas vió venir precipitadamente á los sublevados, y detrás de ellos á D. F. J. B., que con grande agitación é incomodidad dijo á Soto: «Como mañana esté usted aquí todavía con el barco al amanecer, le doy á usted un tiro y lo mato.» Con la veracidad que me es propia digo que esta delación de Freytas no está comprobada.

¿Pero cómo ha de poder justificarse un acto tan reservado? Nos convencemos, sin embargo, de su verdad, notando que todas las declaraciones de los testigos aseguran la turbación de los principales piratas, y la llegada de D. F. J. B., que obligó á salir precipitadamente del puerto. Lo que se ve con claridad que fué efecto de algunas diligencias que practicó el hombre en tierra, y los puso en la mayor ternación; aunque lograron sin duda sofocarlas en su origen.

Vemos, pues, salir á Freytas de la Coruña tan puro como entró en ella. Y aunque á veces se halla en la apariencia coligado con los piratas en algunos actos criminales, inspeccionados

Manila 1. Ha salido de este puerto para Singapur y de vapor de la Compañía Transatlántica Isla de Luzón.

Contra las Congregaciones religiosas.

Paris 1.

La campaña que se va á iniciar en el Parlamento contra las Congregaciones religiosas, por los socialistas y radicales, será seguramente muy ruidosa, pues se proponen presentar proyectos pidiendo la supresión inmediata en Francia de todas las Ordenes monásticas y la prohibición absoluta de que se establezcan en lo sucesivo.

Se asegura que algunos individuos del Ministerio se declararán opuestos á semejantes medidas.

La telegrafía sin hilos.

Paris 1.

En breve se fijará el punto en que habrá de reunirse la Conferencia internacional para la adopción del telegrafo sin hilos.

Créese que será en Berlín ó en Berna.

Información política

El ministro de Instrucción

Anoche, como habíamos anunciado, salió para Salamanca el conde de Romanones con objeto de inaugurar hoy el curso académico en aquella Universidad y mañana los estudios industriales en la escuela de Béjar.

Acompañan al señor conde de Romanones en este su viaje á la ciudad salmantina los señores y diputados á Cortes señores González Blanco, Kanero, Novella, Ortueta y Fernández Arias; los diputa los provinciales D. Celso Lucio y D. Luis Valero Martí; el concejal Sr. Vázquez Arias; el catedrático de la Universidad Central señor Ovejero, y otros amigos.

También van con el ministro varios representantes de la Prensa madrileña.

A despedir al conde de Romanones bajaron á la estación del Norte el director general del Instituto Geográfico, Sr. López Puigerver; los altos funcionarios del ministerio y muchos amigos políticos y particulares.

El doctor Moliner.

El doctor Moliner conferenció ayer con el Sr. Sagasta para interesarle la inmediata presentación á las Cortes del proyecto relativo al Sanatorio de Porta Coeli, así como también que sea á Valencia el primer viaje que S. M. realice.

El presidente ofreció complacerle en cuanto á lo primero, y respecto de la segunda petición dijo que tendrá muy en cuenta los desos de aquella capital cuando se acuerde el itinerario de la nueva excursión que el Rey haga á provincias.

Los de la concentración.

Conforme al ofrecimiento que en su circular de Julio último hizo el general López Domínguez, se propone publicar un manifiesto político, donde expondrá nuevamente su programa.

No ha redactado aún dicho documento, esperando para hacerlo á consultar con los señores duque de Letuán, Maura y Romero Robledo.

Tipo medio del cambio.

Por el ministerio de Hacienda se ha declarado, teniendo en cuenta las cotizaciones oficiales de la segunda quincena del mes de Septiembre, que el tipo medio del cambio en el indicado periodo ha sido el de 35,41 por 100, correspondiendo en su consecuencia una reducción de 26 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúen en las Aduanas durante la primera quincena del mes actual.

¿Dimite Manzano?

En los círculos políticos se afirmaba anoche que el gobernador civil de Barcelona, Sr. Manzano, había dimitido sin duda en vista de la dificultad de contestar á la pregunta que decían haberle hecho el ministro de la Gobernación sobre las causas de su rápido cambio de criterio respecto de las garantías constitucionales.

Esta tarde se nos ha manifestado en un centro oficial que carecen de fundamento los rumores referentes á la dimisión del gobernador de Barcelona, Sr. Manzano.

Las manifestaciones hechas por éste para explicar su opinión en el referente á la continuación de la suspensión de las ga-

rantías constitucionales en Barcelona, han satisfecho al Sr. Moret, no habiendo por tanto motivo ninguno de disgusto para dicha autoridad.

El ministro de la Guerra.

Esta mañana llegó á Madrid, procedente de San Sebastián, el señor ministro de la Guerra, á quien esperaban en la estación algunos amigos.

El general Weyler marchó directamente á su domicilio desde donde momentos después se dirigió al del Sr. Sagasta para darle cuenta del resultado de su viaje.

El Sr. Weyler, según ha manifestado á sus amigos, viene muy satisfecho de las atenciones que le ha dispensado el Rey y ha negado ser cierto que haya llevado á San Sebastián la combinación de ascensos, con lo que dicho se está—agrega—que no puede haber encontrado dificultades para la firma.

De dicha combinación parece que se tratará en el Consejo de ministros próximo.

Tranquilidad.—Expectación.

Por lo que al orden público se refiere, el día ha transcurrido en completa tranquilidad en todas las provincias, á juzgar por el silencio que observan los gobernadores civiles, ninguno de los cuales ha telegrafiado hoy al ministro ni el más leve incidente.

La política, en cambio, no aparece tan tranquila, pues en los círculos políticos que ya han recobrado su peculiar animación, se trazan planes contra el Gobierno, que de llevarse á la práctica, puede muy bien darse por seguro que la próxima legislatura será muy fecunda en incidentes de gran resonancia.

El estado de salud del señor presidente, los disgustos habidos entre individuos del Gobierno, los frecuentes viajes realizados por éstos durante el verano, los compromisos contraídos por el actual Ministerio y no cumplidos hasta el presente, y otras muchas cuestiones más, son estos días el tema de las conversaciones en los círculos políticos, en los que se supone que todo eso y algo más será discutido en el Parlamento por las oposiciones que, á juzgar por lo que se dice vienen dispuestas á darle que hacer al Gobierno.

Como éste no permanece tampoco inactivo, sino que, por el contrario, se prepara convenientemente para salir airoso en las Cortes, hay fundadas razones para esperar que se confirmará lo que más arriba decimos, esto, es que la próxima legislatura será en extremo animada.

El conde de Romanones.

Telegramas recibidos de Salamanca participan que el ministro de Instrucción pública ha tenido en aquella capital un recibimiento en extremo cariñoso.

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MENDOZA. En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo denuncia y escarnece.» Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificada.

FONOGRAFOS, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa UREÑA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana. LIRICO.—A las 9.—El Rey que rabió. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La mazorca roja.—Lola Montes.—El gaitero.—Piquito de oro. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El tirador de palomas.—San Juan de Luz.—Abanicos y panderos.—6 y 3/4 Sevilla en el botijo.—Los pipros y El género infimo. MOVERNO.—A las 9.—(Inauguración).—La bohème. ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—El respetable público.—La alegría de la huerta.—El barbero de Sevilla.—Enseñanza libre. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La soirée de Cachupín.—La trapería.—Enseñanza libre.—El pilluelo de París. SALON DE ACTUALIDADES (Alcañal, 4).—Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante.—Cante y baile español.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 43 CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS DEL DEFENSOR DE PEDRO

POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

caballero, Vaya, le dará gusto, replicó Benito Soto, vos como quieros. Respetable Consejo, son dignas de referirse las palabras que al llegar á este punto dirigió mi defendido al señor Fiscal, porque la misma naturalidad y fuerza de dicción, nos hacen conocer más al vivo la ingenua sencillez de su alma, y lo robustas que salen hasta de la boca de un rústico las producciones de la verdad. «En vista de lo expuesto, dijo, me abstuve de decir lo más mínimo cuando concurrí á la oficina para firmar la protesta, confirmando lo mismo que allí observé en que todo estaba ganado, según había asegurado Benito Soto; pues á no ser así, ¿cómo puede creerse que la autoridad que me hizo lectura de la protesta, y los demás empleados que allí había, tuviesen por verdadero escribano á un hombre como yo, vestido de marinero desaliñado, y con las manos llenas de alquitran?» Freytas iba creído en que su mismo traje y aspecto desmentiría el falso papel que le obligaban á representar, y vió con sorpresa que aun antes que hablase lo reconocieron por

escribano. ¿Y se dirá todavía que enmudeció sin razón? No lo creo.

Me parece oportuno rebatir en este lugar un pensamiento que tiene visos de prueba, y que puede ocurrirse al que se ponga tranquilamente á reflexionar en las ocasiones que tuvo Freytas de hacer su delación. ¿Por qué al pasar por una guardia, dirá tal vez, no reclamó su protección gritando al centinela, y acogiéndose bajo su amparo? Responde: porque la ley natural le autoriza para conservar su vida á todo trance, y tomando esa determinación era inevitable su muerte. O las autoridades de la Coruña estaban sobornadas, ó no. Si lo primero, coligándose los piratas con ellas hubieran forjado mil calumnias hasta verlo perecer en un patibulo. Si lo segundo, por el hecho de caer los piratas en manos de la justicia debían esperar el mayor castigo, y así nada arriesgaban en asesinar al delator. En este caso irían observando á Freytas con la mayor vigilancia, y á la primera voz, al menor movimiento sospechoso hubiera perecido á manos de los rebeldes que lo custodiaban, sin que en medio de la sorpresa y de la rapidez del acto pudiera favorecerle ningún centinela, aun cuando se hallara á seis pasos de distancia. Demuestra la imposibilidad de llevar á efecto esta idea, que lo suponía por un instante que era la más apropiada para hacer sin riesgo la delación. ¿Y se podrá, sin reconocida injusticia, acriminar á Freytas porque no tuvo esta ocurrencia feliz? Claro es que no, pues en tal caso más digno sería de compasión que de castigo. Raro es el hombre que al hallarse en un empeño se porta de modo que merezca su misma aproba-

ción después que reflexiona á sangre fría; y todo regularmente se reconviene diciendo: yo no debí obrar de aquel modo, sino de este ú otro, pero no se me ocurrió: pues esto eabalmente pudo suceder á Freytas. Y, por último, ¿para qué cansarnos? A ninguno se le castiga por las acciones buenas que dejó de practicar, sino por las malas que hizo.

Asegura Freytas que, acorde con Antonio Joaquín el dispensero, descubrió parte de los crímenes cometidos á un hombre que fué á ver el bergantín, para que lo revelase al cónsul ó á la autoridad competente. Que el hombre se fué á tierra, y á las cuatro ó cinco horas vió venir precipitadamente á los sublevados, y detrás de ellos á D. F. J. B., que con grande agitación é incomodidad dijo á Soto: «Como mañana esté usted aquí todavía con el barco al amanecer, le doy á usted un tiro y lo mato.» Con la veracidad que me es propia digo que esta delación de Freytas no está comprobada. ¿Pero cómo ha de poder justificarse un acto tan reservado? Nos convencemos, sin embargo, de su verdad, notando que todas las declaraciones de los testigos aseguran la turbación de los principales piratas, y la llegada de D. F. J. B., que obligó á salir precipitadamente del puerto. Lo que se ve con claridad que fué efecto de algunas diligencias que practicó el hombre en tierra, y los puso en la mayor ternación; aunque lograron sin duda sofocarlas en su origen.

Vemos, pues, salir á Freytas de la Coruña tan puro como entró en ella. Y aunque á veces se halla en la apariencia coligado con los piratas en algunos actos criminales, inspeccionados

después de reflexiona á sangre fría; y todo regularmente se reconviene diciendo: yo no debí obrar de aquel modo, sino de este ú otro, pero no se me ocurrió: pues esto eabalmente pudo suceder á Freytas. Y, por último, ¿para qué cansarnos? A ninguno se le castiga por las acciones buenas que dejó de practicar, sino por las malas que hizo.

Asegura Freytas que, acorde con Antonio Joaquín el dispensero, descubrió parte de los crímenes cometidos á un hombre que fué á ver el bergantín, para que lo revelase al cónsul ó á la autoridad competente. Que el hombre se fué á tierra, y á las cuatro ó cinco horas vió venir precipitadamente á los sublevados, y detrás de ellos á D. F. J. B., que con grande agitación é incomodidad dijo á Soto: «Como mañana esté usted aquí todavía con el barco al amanecer, le doy á usted un tiro y lo mato.» Con la veracidad que me es propia digo que esta delación de Freytas no está comprobada. ¿Pero cómo ha de poder justificarse un acto tan reservado? Nos convencemos, sin embargo, de su verdad, notando que todas las declaraciones de los testigos aseguran la turbación de los principales piratas, y la llegada de D. F. J. B., que obligó á salir precipitadamente del puerto. Lo que se ve con claridad que fué efecto de algunas diligencias que practicó el hombre en tierra, y los puso en la mayor ternación; aunque lograron sin duda sofocarlas en su origen.

Vemos, pues, salir á Freytas de la Coruña tan puro como entró en ella. Y aunque á veces se halla en la apariencia coligado con los piratas en algunos actos criminales, inspeccionados

pide contra mi patrocinado la pena de presidio. Nada más injusto. Dicho señor confunde al hombre de bien que oculta un crimen á sabiendas por el temor de mezclarse en una causa, y por preservar su persona de las asechanzas de un inicu, por el verdadero encubridor que miente por cohecho, por utilidad propia, y por miedo de que la justicia descubra su complicidad con los malvados. El primero es débil y si se quiere digno de reprensión; pero el segundo es criminal, y á quien la ley castiga con el mismo rigor que al encubierto reo. En suma: el que miente en una declaración, ó lo hace por el temor de la pena que merece, ó por miedo de los cómplices. Por lo primero, ciertamente no faltó Freytas á la verdad, porque ¿qué temor había de tener á la ley que no la quebranta? Si Freytas fué violentado y acuchillado para obligarlo á seguir en el buque rebelde; si Freytas no ha manchado sus manos con sangre de nadie, y aun ha buscado heroicos recursos para evitar la que se derramó; si los mismos piratas, á pesar de haberlos acusado Freytas, han declarado en favor de la violencia que éste sufrió, y de su porte honradísimo y humano, ¿cómo podría declarando ocultar lo cierto para buscar su salvación? De la verdad le venía á él su provecho: en la verdad cifraba la vindicación de su conducta. ¿Puedes por qué perjuró? Por miedo, y tal miedo, que le quitó la voluntad propia, y lo absolvió de toda pena legal. Desfigura los hechos, temeroso de que los piratas se hagan á una, que niegan, que sobornen, que salgan libres, que él padezca, y que después se venguen en su persona. Confieso, y él también confesará, que juzgó ligera-

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas a 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MÁS ECONÓMICAS. Las pastillas a 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 * SAN MARCOS, 11, Farmacia

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 a las 10 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de ídem, 28 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de ídem, 29 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de ídem, 1 a las 15 h.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de ídem, 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producidas por causas periclas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos negativos de la nicotina, estarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con gusayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con gusayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos la considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.º

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebre y eficaz para la segura curación de la IMPOTENCIA debilidad, espermatorrea y esterilidad.

Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas a 30 rs. caja, y por correo.

Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros NIÑOS Y NIÑAS

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA 2



LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopedicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina; cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Póligonos de Eskmeals y Eynstord.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS

Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuorpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirraumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID



DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5
Paises de la Unión Postal, un año.	60
Asia y América.	70

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75
Noticias.	1,25

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS