

La pesca en Galicia

Intolerable es la situación que el caciquismo político ha creado en las rías bajas de Galicia con motivo de la pesca y de la competencia entre jeteros y trañeros, en que aquéllos, con una osadía que traspasa los límites de lo tolerable, se han atrevido a abordar embarcaciones cargadas de pescado adquirido por compra en puntos lejanos de dichas localidades y han arrojado al agua cantidad considerable de mercancía.

Estos atrevimientos y actos de fuerza inusitados en la región gallega donde el pueblo es de condición pacífica y gran respetador de la ley, se explican por la idea que se les ha hecho concebir á los jeteros de contar con el apoyo de las grandes influencias políticas que allí predominan y son la causa funesta de la rémora en el progreso y desarrollo material de aquella región, de cuya sangre se hartan esos vampiros, que cuidan para hacerlo á mansalva, de mantenerla en el mayor atraso.

La política demoleadora que nos gobierna y sostiene esos próceres regionales irresponsables que esterilizan todo cuanto tiende á levantarlas de la abyecta postración en que se hallan, que matan iniciativas é imposibilitan el surgimiento de caracteres, es la culpable del estado en que se encuentra esta nación, la cual mientras subsista tan depravado régimen, es imposible que pueda salir de la vida actual de vilipendio con que aparece ante el concierto de las demás en la civilización europea.

La cuestión de la pesca en Galicia es un sistema revelador del gran mal que aqueja á la colectividad española, que no se apercebe con tanta claridad en otras manifestaciones de la vida nacional como en esta, que por desarrollarse en el mar es, como todos los accidentes que en él ocurren, un hecho tangible, fácil de apreciar en su origen y en sus consecuencias.

Hace dos años, siendo el Sr. Silveira presidente del Consejo de ministros y acompañando á los Reyes en su viaje á aquellas costas, apareció con su clarísimo talento el problema de la pesca en las rías bajas de Galicia en su verdadero concepto, y resolvió en Vigo la cuestión de la única manera que podía hacerse; pero al llegar á los pocos días á Villagarcía, con la inconsistencia lamentable de su carácter rectificó su obra, supeditándose á la nociva influencia del caciquismo, que no tuvo valor para contrariar, empujando la cuestión y poniéndola en peores condiciones que estaba antes de resolverse.

Las consecuencias dejaron sentir en el inmediato período pesquero, el año pasado, que dieron lugar á actos de fuerza y desgracias, obligando al actual ministro de Marina á ir á aquella región, no para estudiar ni resolver el problema de la pesca, bastante conocido y que desde Madrid se le hubiera podido dar solución, sino para ponerse de acuerdo con los próceres del caciquismo allí imperante á fin de tener en cuenta sus intereses, antes que los del país, en lo que se dispusiese.

Y ha sucedido lo que entonces anunciamos; pues la resolución ambigua que se dictó y las Juntas mixtas de pesca que en beneficio del arte atrasado del jeto se crearon, para señalar los límites de pesca con uno y otro sistema, no han contenido la audacia y prociadencia de los que usan este último, que los ha llevado no ya á traspasar los límites á ellos señalados sino á piratear en alta mar, apresando galeones que conducían sardina no pescada en las aguas locales sino en puntos distantes situados en las rías altas, porque alguno venía de la Coruña para surtir las fábricas salazoneras paradas por falta de materia prima.

No se trata ya en esta ocasión de la pesca con traña ó con jeto ni de verificarlo dentro ó fuera de las rías, sino que por la escasez de sardina este año en las bajas de Galicia ha habido que ir á surtirse más al Norte y los jeteros no consentían ni eso, pues sólo con la sardina que ellos cojan han de surtir las fábricas, aunque se perjudiquen por la cantidad y el precio.

Esta es la aspiración inconcebible de los jeteros alentada por el caciquismo y apoyada por los Gobiernos en el espíritu de las resoluciones hasta ahora dictadas.

Los jeteros apelloraron á actos de fuerza y se han impuesto siempre, en cambio los fabricantes y concejales de Vigo que se reunieron y expusieron rasonada protesta nada han conseguido. Puede darse mayor prueba de cómo se gobierna en este país! El jeto es un arte atrasado llamado á desaparecer; la misma traña que representa un adelanto se está anticuando ante la pesca con embarcaciones de vapor, y no es posible sostener en detrimento del progreso y del abaratamiento de las subsistencias el privilegio del uso de un arte primitivo que contraría el progreso y el incremento de la riqueza pública.

La Marina francesa en 1903

El plan de fuerzas navales francesas para 1903 es el siguiente:
Escuadra del Mediterráneo: Seis acorazados: El *Saint Louis*, el *Charlemagne*, el *Gaulois*, el *León*, el *Suffren* y el *Jauréguiberry*.
Tres cruceros acorazados: El *Yueydon*, el *Chanzy* y el *Latouche Treville*.
Tres cruceros protegidos: El *Du Chayla*, el *Gailde* y el *Linole*.
Siete cazatorpederos.
Flota de reserva: Seis acorazados: *Massena*, *Bouvet*, *Carnot*, *Brennus*, *Hoch* y *Charles Martel*.
Dos cruceros acorazados: *Pothuau* y *Charner*.
Un crucero protegido: *Lavoisier*.
Un cazatorpedero.
Escuadra del Atlántico: Seis acorazados y guardacostas: El *Formidable*, el *Cowbet*, la *Destiny*, el *Henri IV*, el *Bouines* y el *Trehouart*.
Dos cruceros acorazados: El *Marsellaise* y la *Jeanne d'Arc*.
Cinco cruceros protegidos: El *Tagé*, el *D'Assas*, el *Davout*, el *Troude* y el *Surcouf*.
Seis cazatorpederos.
Los buques nuevos que entran en servicio activo son los acorazados *Suffren* y *Henri IV* y los cruceros acorazados *Jeanne d'Arc*, *Marsellaise* y *Gueydon*.

NUEVOS PROPULSORES Y NUEVOS CRUCEROS

El crucero acorazado de primera clase *Drake*, que entró en los diques de Portsmouth para que le colocasen nuevos propulsores, salió el viernes último para Portland con el objeto de verificar una serie de pruebas de diferentes propulsores á toda clase de presiones en las calderas. Estas experiencias se hacen para determinar la mejor forma y tamaño de propulsores para los nuevos grandes y rápidos cruceros, con que se ha de aumentar en considerable número la flota de Inglaterra del tipo del *Duke of Edinburgh* y diferenciándose muy poco del *Drake*.

MAS EXPERIENCIAS DE SUBMARINOS

Desde que el submarino *A 1* hizo pruebas sumergido en el mar de Irlanda, se han introducido en él algunas modificaciones por lo que se le han sometido de nuevo á experiencias en Barrow. El buque maniobró con la mayor facilidad en varias direcciones y la nota más saliente en estos ensayos fué la excelencia de su gobierno, respondiendo con exactitud en sus movimientos á los del aparato servomotor, cosa que preocupaba para la construcción de los otros submarinos.
En éste se ha instalado el nuevo periscopio ideado por sir Howard Grubb, que se conoce con el nombre de *cleptoscopia*, el cual permite al oficial que dirige el buque apreciar con más extensión y claridad de vista los movimientos del enemigo, imposibles de observar sin el aparato ni aun á corta distancia.

POLITICA HOJARASCA

Aun cuando no se ha fijado todavía de un modo definitivo la fecha del regreso de la Corte, se advierten ya ciertos síntomas precursoros que indican ha de tener lugar dentro de pocos días.
La ansiedad de los ministeriales es grande, porque á fuerza de tanto hablar de crisis y de posible cambio de situación los espíritus medrosos ven acercarse el supremo instante del regreso de la Corte con un secreto temor, que instintivamente se comunica á todas las capas fusionistas. El miedo se propaga con mucha facilidad.

Pero ¿es justificado? Seguramente no; porque el no haber cumplido el partido liberal ninguno de sus compromisos le coloca exactamente en las iguales condiciones y circunstancias en que los conservadores ejercieron siempre el poder.

Una crisis para dar nueva entrada á los conservadores, que nada han hecho, ni harían para emendar los malos rumbos que lleva la política en España, sería lo mismo salir de Málaga para entrar en Magalán, y ya es tiempo de evitar al país mudanzas inútiles.

Si el actual Gobierno es malo, mientras no haya otro mejor debe continuar; pero sustituirlo con otro peor es agravar inútilmente las amarguras públicas.

Con poca diferencia los programas conservadores y los fusionistas se desarrollan bajo la misma influencia negativa de los viejos y desgastados resortes del convencionalismo político. El sistema de gobernar de uno y otro partido deja siempre incumplidas las aspiraciones nacionales y en pie todas las dificultades y entorpecimientos de la antigua escuela parlamentaria.

Se forman los partidos con discursos, se alcanza el poder con discursos y se gobierna con discursos. Todo hojarasca, palabrería, efectismo; nada fundamental, ni concreto, ni decisivo para el progreso nacional.

Los partidos actuales no pueden echarse nada en cara, porque si el uno embrolla la cuestión religiosa, el otro complica la regional; si éste perturba la económica, el otro desnaturaliza y enreda la administrativa.

Partidos que sólo viven para el usufructo de las ventajas del poder y que no se preocupan de conquistar la opinión y viven á fuerza de pucherazos electorales, violencias y relumbrones, son por completo inútiles para la obra magna del engrandecimiento nacional.

Por consiguiente, si ellos solos han de ser los que monopolicen la influencia oficial, lo mismo da que ocupe el poder el uno como el otro, porque los dos son peores.

FRANCIA Y SIAM

Las palabras de M. Myre de Vilers, han caído como una bomba en Francia, precisamente á causa de la competencia de M. Vilers en asuntos de Oriente. En efecto, ha sido gobernador general de los territorios franceses de allá y delegado para la celebración del Tratado francosiamés en 1893.
Pues bien, ese funcionario, tan enterado del estado de cosas de aquellos países, ha dicho que mientras la intervención británica es solicitada por los naturales, la francesa es con-

siderada casi como una calamidad pública. Como es natural, los ingleses confirman el aserto de M. Myre de Vilers; pero protestan de lo que dice respecto á supuesta agresividad por parte del Gobierno de la Gran Bretaña, y dicen que la preferencia innegable, demostrada por el hecho de Kelantan, no implica, ni mucho menos, semejante espíritu de agresión.

MERIDIONALISMO CÉDULAS PERSONALES

La verdad es que la cédula personal y el mosquito de trompeta no sirven para otra cosa que para molestar á las gentes de buena fe. Hay sin embargo seres nobilitados de suyo á quienes les gusta que les den con la badía en los nudillos, como suele decirse, y que reciben en palmitas al recaudador de las cédulas y aun si viene á mano le dan una copita de penásaro á una regular tagarrina, y que, cuando les pica el cnife, suspenden todo movimiento para no interrumpir al insecto en su extracción sanguiñaria.
España va siendo el país de las molestias inútiles, y por esa razón la cédula personal subsistirá á despecho del recto sentido nacional, como subsisten los gañapanes del resguardo de consumos, con sus pinches de investigación que sólo ejercen sus funciones exploratorias en los tímidos y apocados, jamás entre los defraudadores de «cagallas», como ahora se dice.

Las leyes económicas se dan de cachetes con las penas; en éstas se aplica siempre al criminal la pena más favorable, para no agravar su situación alitativa; por el contrario, en las económicas se impone al contribuyente la más onerosa. Por eso las cédulas, de entre los varios conceptos en que puede estar comprendido el pagano, se cobran por el más caro.

Pero lo mismo la cédula de dos reales que la de cuatrocientos no sirven, con y sin recargo, para otra cosa que para establecer, marroquímente, un procedimiento más de sacar los cuartos á los ciudadanos libres, felices é independientes que pueblan esta bendita tierra hispana donde no hay seguridad personal, ni higiene pública, ni esas otras admirables instituciones de que gozan los habitantes de los demás países, de los Pirineos para arriba.

La cédula personal subsiste porque «produce»; pero ha perdido por completo, como tantas otras antiguallas, su carácter típico. Ha dejado de ser un documento de identificación para convertirse en una socalla, y por eso ya no se consiguan aquellas famosas «señas particulares», nariz, regular; pelo, regular; boca, regular, etc., etc.

No es maravilla, por consiguiente, que estando tan desnaturalizada la cédula personal (antes de vecindad) se haya hecho tan antipática y repulsiva; lo maravilloso es que haya por ahí gente de sanos principios que la defendan á capa y espada y que se conviertan por amor al arte en auxiliares del Fisco, llevando la lista de los que pagan y los que dejan de pagar, y si la gastan de última clase debiendo ser de primera.

Verdad es que en esta España de los desastres, de la torería y de las reputaciones usurpadas, chicos y grandes tienen verdadera coleccion por meterse en camisa de once varas, siguiendo al pie de la letra aquel bárbaro principio en virtud del cual todo fiel cristiano prefiere quedarse tuerto por ver ciego al vecino. ¡Meridionalismo puro!

INGLATERRA Y FRANCIA La decadencia marroquí

Franceses é ingleses tienen puesta toda su atención en el decadente Imperio marroquí. A los primeros les preocupa mucho la actitud de la Gran Bretaña, que poco á poco va poniendo al servicio del Sultán expertos é influyentes consejeros británicos, y á los segundos les trae á mal traer el empeño que Francia pone en estrechar amistades con Italia y España.

Mientras los franceses temen que aumente en Marruecos la influencia de Inglaterra, los ingleses sospechan una próxima expedición francesa á Marruecos.

En realidad, en todo esto no hay otra cosa que codicias mal embosadas; pero es indudable que más pronto ó más tarde, el *status quo* se alterará, y entonces llevará el gato al agua, como suele decirse, quien mejor se haya preparado.

Por eso Inglaterra y Francia se preparan, esperando una ocasión propicia para salir de su actual pasividad.

Nueva línea marítima

Está madurando un proyecto, que han recibido con simpatía á uno y otro lado del Atlántico, y cuyo objetivo es la creación de una nueva línea marítima entre Boston y Avonmouth. No hay que decir que este plan merece toda la aprobación de los habitantes de Bristol, ciudad altamente interesada en que se leve á la práctica cuanto antes, y venga el ansiado acrecentamiento del tráfico, respondiendo al gasto de dos millones dedicados por dicha ciudad á la construcción de los nuevos astilleros Royal Edward en Avonmouth.

La línea de que se trata ofrece todas las seguridades de éxito apetecibles, y no cabe duda de que pronto se tocarán los resultados de su funcionamiento, y explotación, al, como se cree, se destina á la empresa capital proporcionado á la magnitud de la misma.

TRANSPORTES ECONÓMICOS

Constantemente se procura hacer más económicos los transportes marítimos y para ello se trata de evitar el transbordo. El entretenimiento implica grandes gastos á más del deterioro de las mercancías y la pérdida de tiempo.

Todo esto se evita dando á los barcos la posibilidad de penetrar todo lo posible en el interior de tierra firme, según ya ocurre en Amberes, Londres y Rouen, por cuyo medio no hay lugar á gastar enormes sumas como ocurre en otros grandes puertos de Europa y América.

Tomando el problema en sentido inverso, se ha pensado en un sistema de buques interiores que sean capaces de efectuar una travesía por mar.

Además, las dimensiones aprovechables de los barcos de vapor son más reducidas que las de vela, pues necesitan alojamientos para el personal y el combustible los gastos son mayores, sin contar con el desastroso efecto del paso de los vapores por los ribazos de las vías canalizadas á causa de que son socavados por las aguas y están expuestos á sorpresas y accidentes imprevistos.

Todo esto ha hecho pensar en la conveniencia de construir grandes almadías ó, mejor, chalanas de mar, que se enganchan como los vagones de un tren y pueden ser arrastradas y conducidas por un remolcador, efectuando de este modo travesías relativamente largas.

Como no se trata de transportes á gran velocidad, un solo remolcador está en condiciones de arrastrar un convoy que representa un peso y un volumen enormes. Cada chalana ó cada almadía ofrece una capacidad extraordinaria, toda aprovechable, porque no tiene los espacios perdidos de un vapor, y todo ello en condiciones de gran economía de combustible y de personal, porque el carbón es solamente el consumido por el remolcador y el personal el mismo.

Un tren de éstos resulta menos difícil y costoso de armar y organizar que el de un barco de vela, y tiene al mismo tiempo grandes ventajas de seguridad, regularidad y la relativa rapidez por el sistema de remolque.—X.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)
La pesca en Galicia.—La situación se agrava.

Coruña 29 (9,40 n.)
Ofrecen verdadera gravedad las noticias que se reciben aquí acerca de la lucha que sostienen los pescadores del jeto y de la traña de las rías bajas.

La actitud de los jeteros es tan resueltamente contraria á la traña, que aquéllos, reunidos en gran número de embarcaciones, persiguen á las trañas y á los galeones que conducen la sardina que aquéllas traen de las rías altas pretendiendo coherlas á pique.

Esto ha ocasionado ya gravísimas colisiones en Puebla de Caramiña y Palmeira, que han hecho necesaria la intervención de las autoridades para apaciguar los ánimos, que continúan muy excitados.

En algunas fábricas salazoneras existe gran escasez de sardina debido á la gran cantidad de ésta que se ha arrojado al mar por imposiciones de los jeteros.

La situación hácese por momentos más difícil á causa de la excitación que reina en los dos bandos.—Corresponsal.

UNA NOTA VIRIL

El Sr. Salmerón, jefe que fué del Poder Ejecutivo, pronunció ayer un discurso en Almería, en el que, prescindiendo de las tendencias generales propias de la significación política del orador, se contienen declaraciones importantes relacionadas con la defensa nacional.

Después de proclamar el santo principio de la unidad de la Patria y recordar sus vaticinios sobre el mal resultado de la guerra con los Estados Unidos, manifiesta al abordar el problema militar y naval que considera necesario, si es posible, agotar las arcas del Tesoro «para el sostenimiento honrado de los poderes naval y de tierra» y para hacernos respetar en el mundo.

El Sr. Salmerón quiere una Armada como exige la situación geográfica y un Ejército de 400.000 hombres entre los activos y las reservas; y esto lo dice con la mayor solemnidad cuando no le sujetan ninguna clase de compromisos políticos ni puede esperar que su influencia personal se ejerza desde las regiones del poder.

Preciso es confesar que de un modo tan explícito, tan categórico, tan rotundo y tan amante de las instituciones armadas no se ha oído expresar á nadie en la esfera pública, después del tremendo desastre nacional de 1895.

Cuando por todas partes se advierte indiferencia y desdén para el engrandecimiento naval y militar de España; cuando dentro de la órbita constitucional se escuchan apasionadas é injustas censuras para la organización y la administración de las instituciones militares, no deja de llamar la atención la nota viril y patriótica del eminente orador pidiendo el sostenimiento de las fuerzas militares para que el honor nacional pueda hacerse respetar en el mundo.

Este lenguaje de patriotismo, de elevación de miras y de consideración á los que tienen el deber de derramar su sangre en defensa de la Patria, y que han sabido sacrificarse y morir sin exhalar una queja sobre las cubiertas de los barcos y en los campos de batalla, es un verdadero rasgo de españolismo, que merece registrarse en circunstancias como las actuales en que parece que las crueles lecciones del pasado no han enseñado nada á los que tienen las responsabilidades del porvenir.

Preparando á Gibraltar

El Almirante está decidido á hacer de Gibraltar eficaz base de operaciones para la gran flota que Inglaterra se ve obligada á mantener en el Mediterráneo; con este objeto acaba de dar órdenes para la colocación de boyas de amarre (*murets*) suficientes para acomodar en el fondeadero treinta buques de gran desplazamiento. Para este objeto, se ha destacado del arsenal de Devonport un buen contingente de operarios á fin de que hagan en Gibraltar dicho trabajo, y se ha designado á la antigua goleta *Rapid*, que durante muchos años en el Hamvaze ha estado afectada á la escuadra de la reserva, para que sirva de alojamiento á dichos operarios del arsenal, fundada en Gibraltar.

En vista de las recientes palabras del ministro de Marina de Francia, Inglaterra entiende que no debe despreciar ninguna medida que tienda á añadir eficacia á la gran escuadra que ahora mantiene en esas aguas.

El tiempo, gran maestro

En trabajo remitido á la Liga Marítima para la Información preliminar del Congreso Marítimo celebrado en Abril de 1901, expuse una modesta opinión mía en estas ó parecidas palabras:

Las multitudes, en sus movimientos, no siguen los dictados de la razón; son dirigidas por aquello que las subyuga, haciendo fuertemente algún sentido físico. Pongamos á su vista flota numerosa de hermosos barcos del comercio y fuerte escuadra, y algo por el orgullo humano de sentirse fuertes, y mucho por el respeto que la fuerza impone, serán amantes de la Marina. En el pueblo inglés no es este factor más importante todavía en su afición á las cosas de mar, que la historia de todos sus alejados éxitos guerreros que muchos desconocerán.

No pensemos, pues, como primer medio para nuestro fomento marítimo, en educar la opinión, que no debemos olvidar el círculo vicioso que recorremos; somos débiles porque no se nos apoya, y no se nos apoya porque somos débiles, pues del débil todos huyen para adular y apoyar al fuerte, acrecentando así su propia fuerza.

Por lo traído y llevado por altos y bajos, resulta ya lugar común de una vulgaridad insostenible aquello de que lo primero que precisa hacerse en España es crear ambiente marítimo, educar la opinión, reconciliarla con la Marina, etc., etc.; todo eso vendrá rápida y sucesivamente á ser un hecho en cuanto viéramos en nuestros puertos la bandera nacional al tope de potentes acorazados. Mientras tanto no es más que montón informe de frases hechas como las de *destruir los viejos moldes, echar la llave á la sepultura del Cid*, y tantas otras que parecen estereotipadas en los labios de nuestros regeneradores de ocasión; serie incapaz de palabras vacías de sentido, pantalías tras las que se oculta el no hacer nada excusándose con que el pretendido fin es obra larga solemnemente conseguible á costa de tiempo y paciencia.

Los que así dicen fúndanse en esa hostilidad manifiesta, esa patente malquerencia que, al parecer, existe aquí contra todo lo que á Marina se refiere, fomentada por prohombres que, alardeando de patriotismo, tratan de echar por tierra cuanto hay de más respetable, cuanto más debiera ser rodeado de todos los prestigios en honor y pro de la Patria, y seguida por el pueblo por la opinión inconsciente por haberse puesto de moda el convertirlos en *cabera de burro*. Y digo que tales sentimientos son tan sólo aparentes, porque si se analiza á fondo la cuestión se verá que esa odiosidad no existe en realidad, y si una enorme indiferencia de todo aquello que no sea política de partido, ayudada por inmensa apatía que, cual herencia malsana, de la sangre árabe hemos recibido tanto para ejecutar como para pensar; de ahí que resulte mucho más cómodo á nuestra pereza intelectual comprar la opinión ya hecha en una hoja impresa, que tomarse el trabajo de reflexionar para formarla por sí mismo.

Hechos constantemente repetidos muestran con perfecta claridad que nuestro pueblo es lo que quieren que sea los Gobiernos que lo rigen; dirijámonos, por tanto, á los Poderes públicos, habiéndoles á la inteligencia y al corazón. Despertemos sus sentimientos patrióticos y llevemos la luz del convencimiento á sus espíritus, recordándoles que, como dice muy bien el eminente Banús en su *Tratado de Estrategia*, «fomentar la Marina es uno de los primeros deberes de todo Estado marítimo».

Recordémosle la Historia, que nos muestra poderosos cuando lo fué la Marina, así como todas las grandes desdichas patrias coincidiendo con el declinamiento de aquélla.

Recordémosle nuestra gran tristeza nacional, esa nefasta guerra en la cual de nada nos sirvió un valiente y aguerrido Ejército de 200.000 hombres, por no tener barcos de combate; hagámonos ver que de nada serviría tampoco poner en pie de guerra, en lo sucesivo, numerosas tropas, ni para hacer respetar nuestra neutralidad, si tal política conviene adoptar, en posibles y no remotos conflictos, ni para evitar probables humillaciones y nuevas y más dolorosas desmembraciones del territorio, si nuestras costas están desamparadas de cañones y buques que las defiendan.

Hagámonos ver, en fin, que poco puede dárseos de que llegue al *desorden* la riqueza industrial y agrícola del país (suponiendo que tal cosa sucediese) antes de habernos armado para poder defenderla, pues sería trabajar para el extranjero, que entraría por nuestras costas abiertas á su codicia á arrebatarnos el fruto en sazón.

Esto yo escribiría á principios del año 1901. Nos encontramos finalizando el 902. Veamos lo que hemos adelantado.

Al conjuro de las patrióticas excitaciones del hombre insigne que osó, con valor cívico verdaderamente heroico, alzar su voz de tribuno en defensa de la honra de la Marina, cuando de todos los ámbitos de la nación se lanzaban terribles impreaciones contra ella, surgió el Fomento Naval. Por valles y montañas, por aldeas y ciudades van sembrando sus incansables propagadores la semilla de la redención de la Patria. En congresos, reuniones y banquetes, apostóles como Isern, Labra, Navarro Revuelta, Ferrnández-Caro y los hermanos López Pérez, con palabra luminosa inculcan el convencimiento de que existe en España é imprescindible necesidad que existe en España de crear poder naval. Los profesionales, en periódicos, revistas y folletos, demuestran los peligros que se avecinan por nuestra indefensión en el mar...

La obra de educación marítima, por decirlo así, avanzó por todos los lados. Hasta de los apartados rincones de las provincias más interiores llegan á la capital noticias de la creación de Juntas de propaganda. En todas partes germina la semilla.

Se mueve, por eso, la opinión, para pedir la construcción de una escuadra que pueda defender nuestra existencia nacional? ¿Trata de vencer con arranques de entusiasmo la inercia de los Gobiernos? No; por doquiera la misma indiferencia, idéntica apatía. ¡Ah! ¡Si se tratara de elecciones!...

Por lo que toca al Gobierno, ¿qué ha hecho? Nada, absolutamente nada, como no sea arrumbar barcos pareciéndole, sin duda, muchos los que tenemos, que si bien ineficaces por el combate, no lo son para la instrucción y prácticas de un personal que se está ennoblecendo lejos de su natural destino; dejar desarmados los restantes todo el año; á excepción de pequeños intervalos; consignar créditos para pago de jornales que no se devengan por no existir los necesarios para la adquisición de material en los arsenales; tener, en una palabra, indotados todos los servicios de una Marina que, tal como hoy es, no tiene razón de ser. Y todo esto so pretexto de economía.

Mas, no puede extrañarnos semejante afirmación...

En un país serio, reflexivo, antimarítimo como Alemania, donde existía una opinión formada de mucho tiempo atrás...

En Francia, el siglo de Luis XIV presenció una transformación asombrosa en el sólo transcurso de treinta años...

Por último, Inglaterra, la soberbia dominadora de los mares, cuyo predominio, tanto marítimo, como económico, comercial e industrial es indiscutible...

Hace tres siglos ¿quienes eran sus principales hombres de mar, los Drake, Raleigh, etcétera? Filibusteros o piratas que vivían con los despojos de los puertos de la Monarquía española...

Pero, aparece la célebre Acta de Navegación, promulgada por la voluntad de hierro de Oliverio Cromwell...

En aquel momento se alzaba el telón y los impacientes imponían silencio a los rezagados que se dirigían a sus localidades sin tomarse la molestia de amortiguar sus pasos...

—¡Muy bien, Sr. D. Gonzalo, muy bien se cumplió el programa. Ante el anuncio de que yo iba a pagar una paliza de dos horas y media al piano, ha huido todo el mundo menos usted, que se entrega al sacrificio con la resignación de un manso cordero...

—¡No lo olvidará nunca! Pero ahora, aparte cumplidos, organizaremos la velada. Yo me siento en la banqueta así, ¿eh? Usted se coloca a mi izquierda, con la obligación de volver las hojas de la partitura. Se prohíbe terminantemente equivocarse, es decir, no se tolera que me mire usted a mí en vez de mirar las notas...

—¡Ad...mirable!—balbuceó Gonzalo. —No falte usted. Buenas noches. —¡A los pies de ustedes!—volvió a balbucear el elegante joven.

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

En un país serio, reflexivo, antimarítimo como Alemania, donde existía una opinión formada de mucho tiempo atrás...

En Francia, el siglo de Luis XIV presenció una transformación asombrosa en el sólo transcurso de treinta años...

Por último, Inglaterra, la soberbia dominadora de los mares, cuyo predominio, tanto marítimo, como económico, comercial e industrial es indiscutible...

Hace tres siglos ¿quienes eran sus principales hombres de mar, los Drake, Raleigh, etcétera? Filibusteros o piratas que vivían con los despojos de los puertos de la Monarquía española...

Pero, aparece la célebre Acta de Navegación, promulgada por la voluntad de hierro de Oliverio Cromwell...

En aquel momento se alzaba el telón y los impacientes imponían silencio a los rezagados que se dirigían a sus localidades sin tomarse la molestia de amortiguar sus pasos...

—¡Muy bien, Sr. D. Gonzalo, muy bien se cumplió el programa. Ante el anuncio de que yo iba a pagar una paliza de dos horas y media al piano, ha huido todo el mundo menos usted, que se entrega al sacrificio con la resignación de un manso cordero...

—¡No lo olvidará nunca! Pero ahora, aparte cumplidos, organizaremos la velada. Yo me siento en la banqueta así, ¿eh? Usted se coloca a mi izquierda, con la obligación de volver las hojas de la partitura. Se prohíbe terminantemente equivocarse, es decir, no se tolera que me mire usted a mí en vez de mirar las notas...

—¡Ad...mirable!—balbuceó Gonzalo. —No falte usted. Buenas noches. —¡A los pies de ustedes!—volvió a balbucear el elegante joven.

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

En un país serio, reflexivo, antimarítimo como Alemania, donde existía una opinión formada de mucho tiempo atrás...

En Francia, el siglo de Luis XIV presenció una transformación asombrosa en el sólo transcurso de treinta años...

Por último, Inglaterra, la soberbia dominadora de los mares, cuyo predominio, tanto marítimo, como económico, comercial e industrial es indiscutible...

Hace tres siglos ¿quienes eran sus principales hombres de mar, los Drake, Raleigh, etcétera? Filibusteros o piratas que vivían con los despojos de los puertos de la Monarquía española...

Pero, aparece la célebre Acta de Navegación, promulgada por la voluntad de hierro de Oliverio Cromwell...

En aquel momento se alzaba el telón y los impacientes imponían silencio a los rezagados que se dirigían a sus localidades sin tomarse la molestia de amortiguar sus pasos...

—¡Muy bien, Sr. D. Gonzalo, muy bien se cumplió el programa. Ante el anuncio de que yo iba a pagar una paliza de dos horas y media al piano, ha huido todo el mundo menos usted, que se entrega al sacrificio con la resignación de un manso cordero...

—¡No lo olvidará nunca! Pero ahora, aparte cumplidos, organizaremos la velada. Yo me siento en la banqueta así, ¿eh? Usted se coloca a mi izquierda, con la obligación de volver las hojas de la partitura. Se prohíbe terminantemente equivocarse, es decir, no se tolera que me mire usted a mí en vez de mirar las notas...

—¡Ad...mirable!—balbuceó Gonzalo. —No falte usted. Buenas noches. —¡A los pies de ustedes!—volvió a balbucear el elegante joven.

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

En un país serio, reflexivo, antimarítimo como Alemania, donde existía una opinión formada de mucho tiempo atrás...

En Francia, el siglo de Luis XIV presenció una transformación asombrosa en el sólo transcurso de treinta años...

Por último, Inglaterra, la soberbia dominadora de los mares, cuyo predominio, tanto marítimo, como económico, comercial e industrial es indiscutible...

Hace tres siglos ¿quienes eran sus principales hombres de mar, los Drake, Raleigh, etcétera? Filibusteros o piratas que vivían con los despojos de los puertos de la Monarquía española...

Pero, aparece la célebre Acta de Navegación, promulgada por la voluntad de hierro de Oliverio Cromwell...

En aquel momento se alzaba el telón y los impacientes imponían silencio a los rezagados que se dirigían a sus localidades sin tomarse la molestia de amortiguar sus pasos...

—¡Muy bien, Sr. D. Gonzalo, muy bien se cumplió el programa. Ante el anuncio de que yo iba a pagar una paliza de dos horas y media al piano, ha huido todo el mundo menos usted, que se entrega al sacrificio con la resignación de un manso cordero...

—¡No lo olvidará nunca! Pero ahora, aparte cumplidos, organizaremos la velada. Yo me siento en la banqueta así, ¿eh? Usted se coloca a mi izquierda, con la obligación de volver las hojas de la partitura. Se prohíbe terminantemente equivocarse, es decir, no se tolera que me mire usted a mí en vez de mirar las notas...

—¡Ad...mirable!—balbuceó Gonzalo. —No falte usted. Buenas noches. —¡A los pies de ustedes!—volvió a balbucear el elegante joven.

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

En un país serio, reflexivo, antimarítimo como Alemania, donde existía una opinión formada de mucho tiempo atrás...

En Francia, el siglo de Luis XIV presenció una transformación asombrosa en el sólo transcurso de treinta años...

Por último, Inglaterra, la soberbia dominadora de los mares, cuyo predominio, tanto marítimo, como económico, comercial e industrial es indiscutible...

Hace tres siglos ¿quienes eran sus principales hombres de mar, los Drake, Raleigh, etcétera? Filibusteros o piratas que vivían con los despojos de los puertos de la Monarquía española...

Pero, aparece la célebre Acta de Navegación, promulgada por la voluntad de hierro de Oliverio Cromwell...

En aquel momento se alzaba el telón y los impacientes imponían silencio a los rezagados que se dirigían a sus localidades sin tomarse la molestia de amortiguar sus pasos...

—¡Muy bien, Sr. D. Gonzalo, muy bien se cumplió el programa. Ante el anuncio de que yo iba a pagar una paliza de dos horas y media al piano, ha huido todo el mundo menos usted, que se entrega al sacrificio con la resignación de un manso cordero...

—¡No lo olvidará nunca! Pero ahora, aparte cumplidos, organizaremos la velada. Yo me siento en la banqueta así, ¿eh? Usted se coloca a mi izquierda, con la obligación de volver las hojas de la partitura. Se prohíbe terminantemente equivocarse, es decir, no se tolera que me mire usted a mí en vez de mirar las notas...

—¡Ad...mirable!—balbuceó Gonzalo. —No falte usted. Buenas noches. —¡A los pies de ustedes!—volvió a balbucear el elegante joven.

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

NOTAS NAUALES FRANCESAS

Empezaron el 25 en Lorient bajo la dirección del contralmirante Besson, delegado del ministerio de Marina...

CUENTO

Amor y música

—Sí, nos marchamos, Gonzalo. Este tercer acto de *Mariana* es para mis nervios revoltosos verdaderamente insoportable...

—¡Ad...mirable!—balbuceó Gonzalo. —No falte usted. Buenas noches. —¡A los pies de ustedes!—volvió a balbucear el elegante joven.

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

NOTAS NAUALES FRANCESAS

Empezaron el 25 en Lorient bajo la dirección del contralmirante Besson, delegado del ministerio de Marina...

CUENTO

Amor y música

—Sí, nos marchamos, Gonzalo. Este tercer acto de *Mariana* es para mis nervios revoltosos verdaderamente insoportable...

—¡Ad...mirable!—balbuceó Gonzalo. —No falte usted. Buenas noches. —¡A los pies de ustedes!—volvió a balbucear el elegante joven.

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

Nuevo record de natación

Los ingleses no dejan de la mano cuanto puede fomentar la afición a los ejercicios natatorios, y fresco todavía el recuerdo de la proeza de Holbein...

PALCOS ESCÉNICOS

Mañana empezarán, bajo la dirección del señor González, los ensayos de las obras que han de ponerse en escena esta temporada.

Comedia

El próximo sábado se verificará la inauguración de la temporada de invierno con el estreno de la refundición hecha por D. Tomás Luceño...

Romea

A mediados de la actual semana se verificará la inauguración de la temporada invernal en el lindo teatro de la calle de Carretas.

Noticias

Desde mañana las horas de entrada pública en el Museo Arqueológico Nacional serán de once de la mañana a cinco de la tarde...

En el partido de Guernica se han declarado algunos casos de viruela, cuatro de ellos seguidos de defunción.

Ayer se celebró en Barcelona en el Salón de Ciento de la Casa Consistorial el solemne acto de colocar en la Galería de catalanes ilustres los retratos del sabio escritor catalán obispo de Astorga...

Según análisis practicados en el Laboratorio municipal durante el mes de Agosto, de 284 muestras analizadas, 210 resultaron adulteradas, y sólo 74 buenas.

Una joven de diez y ocho años de edad, llamada Carmen Ayuso, que habita en la calle del Tesoro, números 18 y 20, quiso poner fin a su existencia anoche...

El Colegio de abogados de Vitoria, en Junta extraordinaria celebrada anoche, acordó por unanimidad darse de baja en el acto todos los abogados colegiados que ejercen la profesión.

El decano del Colegio de Abogados ha telegrafado al ministro de Gracia y Justicia, comunicándole la resolución adoptada.

Ha regresado a Madrid S. A. la Infanta doña Eulalia.

Una pareja de Seguridad condujo a la Casa de Socorro del Centro a un anciano que se hallaba tendido en la travesía de Moriana...

NOTAS NAUALES FRANCESAS

Empezaron el 25 en Lorient bajo la dirección del contralmirante Besson, delegado del ministerio de Marina...

CUENTO

Amor y música

—Sí, nos marchamos, Gonzalo. Este tercer acto de *Mariana* es para mis nervios revoltosos verdaderamente insoportable...

—¡Ad...mirable!—balbuceó Gonzalo. —No falte usted. Buenas noches. —¡A los pies de ustedes!—volvió a balbucear el elegante joven.

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

—¡Palabra, Lucía! —Muy bien. Comenzaremos con el *Spirto gentil*; para hacer boca agradeceré a Donizetti. ¿Conformes? —Conformes. —¿Pues allá va!

INFORMACION DE MARINA

Las maderas de los arsenales.
Han producido marcada extrañeza en el ministerio de Marina las observaciones que al dar cuenta del concurso celebrado ayer para la venta de las maderas que existen almacenadas en los arsenales hacen algunos periódicos, por no haberse sacado aquéllas á subasta pública.
Hemos procurado informarnos por las personas que mayor conocimiento tienen de este asunto de las razones que se han tenido en cuenta para preferir el concurso á la subasta, y todos, sobre poco más ó menos, se han expresado en los siguientes términos:
La venta de las maderas que desde hace ya mucho tiempo están enterradas en los arsenales de Ferrol y de la Carraca, se lleva á cabo, como ya es sabido, por el interés que el ministro de Hacienda ha demostrado en disponer de los ingresos que dicha operación pueda proporcionar.
Correspondiendo á esos deseos, el ministro de Marina estudió la manera de efectuar la venta en las mejores condiciones posibles para el Tesoro, y como existe el precedente de haberse celebrado dos subastas para la enajenación de parte de esas maderas, con resultado completamente nulo por no haberse presentado ningún postor, lo que, con arreglo á la ley, constituye la excepción de subasta, se pensó en sacárselas á concurso público.
Antes de llevar á la práctica esta idea pidió informe al Centro Consultivo, que le emitió en sentido favorable, y para que el acto revistiera mayor solemnidad, el duque de Veragua llevó el asunto á Consejo de ministros, siendo autorizado por éste para enajenar el citado material en la forma que conceptuase más favorable para el Erario público.
Sólo después de todas estas formalidades se acordó sacar las maderas á concurso.
Las condiciones establecidas para concurrir á éste dejaban completamente garantidos, tanto los intereses del Tesoro como los de los licitadores, y aun puede decirse que son más favorables para el primero, pues entre otras condiciones se establece la de que si la cantidad de maderas extraídas fuera menor de la que figura en los lotes, el concesionario no tendrá derecho á indemnización alguna, y en cambio queda obligado, si por cualquier concepto resultase la cantidad mayor á la fijada en los lotes, á satisfacer el aumento correspondiente.
Además debe tenerse presente que la subasta y el concurso dejan igualmente garantidos los intereses del Tesoro, pues la diferencia entre una y otra consiste tan sólo en que mientras en la primera se fija el tipo de tasación, en el segundo son los licitadores los que establecen condiciones, y en previsión de que éstas no fueran aceptables, el ministro se reserva el derecho de declarar nulo el concurso.
De las anteriores manifestaciones dedúcese que en el asunto de que hablamos se ha atendido preferentemente á buscar para el Tesoro los mayores beneficios posibles, ajustándose á lo que la ley prevé, no para estos efectos, y siendo esto así resultan injustificadas las censuras que formulan algunos diarios, sin duda por no conocer bien á fondo este asunto.

La pesca en Galicia.

El ministro de Marina muéstrase muy preocupado con motivo de haberse reproducido las luchas entre los trainers y jeteros de las rías de Galicia.
Tan pronto como recibió las primeras noticias en que se le comunicaban los lamentables sucesos desarrollados en dichas rías, llamó telegráficamente al comandante de Marina de la provincia de Vigo, capitán de navío Sr. Barre-

Desde San Sebastián

(POR TELEGRAMA)
(DE LA AGENCIA FABRA)
San Sebastián 29 (22,26 n.)
(Urgente.)
A las ocho de la noche ha regresado de Miramar el general Weyler, diciendo que el Rey ha firmado el decreto disponiendo el pase á la reserva del general Andrade y otros cuyo contenido reserva hasta que sean conocidos por el Consejo de ministros.
Mañana almorzarán en Miramar, emprendiendo á las dos de la tarde el viaje de regreso á Madrid.
(Urgente.)
El general Weyler ha salido para Madrid, siendo despedido en la estación por el duque de Almodóvar.
Dícese que no lleva firmados varios de los decretos que trajo.
El Rey ha firmado el nombramiento de abad de la Colegiata de San Ildefonso en favor de un canónigo.
Se ha suspendido el tiro al blanco de jefes y oficiales, anunciado para hoy, á causa del mal tiempo.
La Corte no regresará á Madrid hasta la semana próxima.

Muerte de Emilio Zola

(POR TELEGRAMA)
Paris 29.
La información abierta sobre la muerte de Zola deseara desde luego, toda idea de suicidio y demuestra que la desgracia fué debida á una causa fortuita, aunque todavía imperfectamente determinada.
La señora de Zola, que todavía no puede hablar, será trasladada á una Casa de Salud.
Los médicos confirman que el matrimonio estaba ayer en la mejor salud y de muy buen humor.
La señora se había quejado del estado de la chimenea y hoy mismo debía ser compuesta.
Los médicos creen que Zola debió morir de resultados de su caída al pie del lecho.
Los gases, por otra parte, eran más densos junto al suelo que á cierta altura.
Un perrillo que estaba en la misma habitación quedó asfixiado también y probablemente tuvo vómitos.
Paris 29 (8,35).
Continúa la información relativa á la desgraciada muerte de Zola, sin que se reconozcan todavía sus resultados.
La esposa del ilustre literato, recobrado el conocimiento, ha referido que se despertó durante la noche presa de una violenta cefalalgia y rogó á su marido que abriese la ventana. Zola se levantó, pero cayó al suelo, y la señora, víctima de un desmayo, no pudo dar la voz de alarma á los sirvientes.
El cadáver de Zola se halla expuesto en el centro del gran salón, siendo visitado por todas las notabilidades de París. Delante de la casa se agolpa la muchedumbre.
La señora, á pesar de sus vivas insistencias en contrario, ha sido trasladada á la Casa de Salud de Neuilly.
Paris 30.
La prensa de hoy dedica la mayoría de sus columnas á dar minuciosos detalles de la muerte del grande escritor francés.
Publican también sentidos artículos biográficos, y una larga relación de los telegramas de pésame recibidos del extranjero.
Paris 30.
Un distinguido químico que ha analizado la sangre de Emilio Zola y la de su esposa, ha encontrado en la misma el óxido de carbono.
El doctor Girard ha declarado que la muerte del ilustre novelista ha podido muy bien ser ocasionada por la asfixia.
El médico que asiste á la viuda de Zola cree que dentro de quince días estará completamente curada.
Comentarios.
Paris 30.
Los periódicos de esta, aunque apreciando en distintos sentidos el valor moral y estético de la obra de Zola, están unánimes en reconocer su importancia.

Subasta de una almadraba.

El día 4 de Noviembre, á las doce del día, se celebrará simultáneamente en la capitania general del departamento de Cádiz y en la comandancia de Marina de Huelva, la subasta para el usufructo de la almadraba de sardinas denominada *Las Cabecillas*, que se cala en aguas del distrito de Ayamante (Huelva).

Aumento de personal.

Habiéndose dirigido repetidas veces el capitán general del departamento de Cádiz al ministro de Marina, manifestando que la escasez de personal en los batallones de Infantería de Marina, y especialmente en las compañías de guardias de arsenales ha dado lugar á que se efectúen algunos robos por falta de vigilancia, y reconocida por el ministro la necesidad de aumentar el personal de dichas unidades en forma que permita establecer una vigilancia eficaz, se ha dispuesto que con toda urgencia se incoe el oportuno expediente para dotar de 130 guardias de arsenales al de Cádiz, de 100 al de Ferrol y de 95 al de Cartagena.
Por lo que se refiere al aumento de fuerza en los batallones de Infantería de Marina, reconocida la imposibilidad de que estos Cuerpos presten los servicios que les están encomendados con los 150 soldados que como efectivo tiene asignado cada batallón, pues á más de tener que dar con dicha fuerza las guardias de los buques, que son numerosas en los acorazados y cruceros de primera clase, é importantes en otros buques menores, tienen que cubrir las de nuestras posesiones del Golfo de Guinea, y prestar en cada departamento el servicio asignado al mismo para guardias, destacamentos, instrucción etc. etc., se resuelve que los batallones citados tengan 480 soldados, para lo cual deberá pedirse inmediatamente el crédito necesario y tenerse en cuenta el aumento al confeccionarse los nuevos presupuestos para consignar en ellos el aumento correspondiente.

Cabos y artilleros.

Para remediar en lo posible la escasez de cabos y artilleros de mar que se observa en las dotaciones de los buques de la Armada, se ha dispuesto que se conceda enganche por cuatro años al personal de referencia en la proporción de 36 cabos de mar de primera clase, dos de segunda y 37 artilleros de mar de primera, que es el número que permiten las cantidades existentes en el actual presupuesto; y con el fin de evitar que en el próximo año suceda lo propio, se consignará en el proyecto de presupuesto que se redacta la cantidad necesaria para sostener además 140 cabos de mar de primera clase y 130 artilleros de mar de primera, que, sumados á los anteriores, hacen el total que se calcula necesario para las atenciones más apremiantes de la escuadra.

Recompensas.

Le ha sido concedida al teniente de navío D. Angel Pardo y Puzo la cruz naval de María Cristina de primera clase con la antigüedad de 3 de Enero de 1899, como cambio de recompensa á la cruz roja del Mérito Naval pensada que se le otorgó por varios hechos de armas en Filipinas, en uno de los cuales resultó herido.
En breve serán ascendidos á primeros tenientes de Infantería de Marina por contar cinco años en su actual empleo de segundos tenientes de la escala de reserva, los señores Paez, Conceiro, Oanes, Lorenzo Munera, Pérez Cuevas, Moya y Delgado.

Vigilancia de la pesca.

Se han comunicado las órdenes oportunas á los cañoneros *Niñez de Balboa* y *Hernán Cortés* que se encuentran en Ferrol y Barcelona,

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE
(DE LA AGENCIA FABRA)
La Bolsa. Paris 30.
Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,75.
El duque de los Abruzzos. Argel 30.
El duque de los Abruzzos ha tenido un brillante recibimiento en el Circulo Militar. Constatando al jefe de Estado Mayor que le daba la bienvenida, recordando la guerra de Italia, el duque respondió que se unía de todo corazón á aquellas palabras para enaltecer la memoria de los valientes que cayeron en el campo de batalla.
Dió gracias por la acogida hecha á los marinos del buque que manda, y terminó brindando por el presidente Sr. Loubet, el Ejército, la Marina y la nación francesa.
Los volcanes de las Antillas. Paris 30.
Las últimas comunicaciones oficiales de la Martinica indican el término, por ahora al menos, de las erupciones volcánicas y señalan el renacimiento de la vida económica en la isla.
El plan adoptado en principio por el ministerio de las Colonias, de acuerdo con lo propuesto por el gobernador de aquel castigado país, consiste en el abandono definitivo de la región Norte, instalándose sus habitantes (refugiados hoy en Fort de France y otras localidades) en diferentes puntos del Centro y Sur de la isla, procurando conservar cada poblado sus antiguos vecinos y su administración municipal.
Los reconcentrados, por carecer de todo género de recursos, volverán desde luego á sus trabajos habituales. Algunas familias, después de oídas las autoridades de la Guyana y Guadalupe, marcharán á estas colonias.
Entrega del ferrocarril. Paris 30.
Los ingleses han hecho entrega á los chinos del ferrocarril de Pekin á Canhai Konang.

Información política

La cuestión pimentonera.
El diputado por Murcia Sr. Lacierva, tiene redactado un voluminoso informe sobre la cuestión del pimentón contestando detalladamente al publicado por el director de Sanidad, Sr. Pulido. El Sr. Lacierva trataba de publicarlo, pero ante la proximidad de la reapertura de las Cámaras, ha desistido de hacerlo, prefiriendo llevar esta cuestión al Congreso, anunciando una interpelación en la que intervendrán todos los representantes de la provincia.
Consejo de ministros.
Hasta el viernes ó el sábado próximos no es probable que se celebre Consejo de ministros.
Si la Corte se decidiese á regresar el 4 ó el 5 de Octubre, este Consejo tendría gran importancia, porque además del problema de Barcelona, cuyo asunto será objeto de especial examen, en vista del último informe emitido por la Junta de autoridades sobre el estado excepcional de aquella capital, el Gobierno acordaría definitivamente la fecha de convocatoria de las Cortes y el programa que para su presentación en ellas habría de comunicar á S. M. en el Consejo que á seguida se celebrará bajo su presidencia.
Tras de una mitra.
La colonia murciana residente en Madrid trabaja cerca del ministro de Gracia

La cuestión pimentonera.

de su bordo había quedado reducida á sus mínimos términos, y necesitaba á los portugueses para acreditar su primera salida de Río Janeiro, valiéndose del pasaporte real expedido para los verdaderos jefes del bergantín. A más, como le faltaban tantos individuos de su tripulación, se le hacía indispensable conservar el resto, para dar en la Coruña algún colorido de verosimilitud á la mal zureada relación de sus temporales y averías. Por lo dicho se ve lo desacertado que fuera raciocinar así: Mató á los tres que no merecían su confianza, luego los demás disfrutaban de ella. Pues la verdad es que los mató para atar á los buenos, y conservó á éstos porque los necesitaba para llevar al cabo sus arterias.
Entran en La Coruña el 26 de Abril de 1828 y ven corroborado todo lo que Benito Soto les había dicho de lo fácil que le era sobornar á las autoridades. Pues á no ser así, (contestó Freytas al Sr. Fiscal, para rebatir el cargo que le formaba sobre este punto, reflexionando con el mismo candor y solidez que lo haría en aquella ocasión), pues á no ser así, repito ¿cómo hubiera podido permanecer sin atraer las pesquisas de la justicia un bergantín sospechoso por su arribada, por su falta de gente, y con tantas apariencias de su criminalidad? Ved aquí, oh jueces imparciales, como admira en los labios de Freytas el irresistible encanto de la verdad. Ved ahí cómo un marinero teso, pero de entendimiento naturalmente claro, sabe guardar el justo equilibrio en los balances de lo fortuna, supliendo con su tacto fino lo que de saber le faltaba. Protesto que si mi oficio fuera el de acusador, encontraría en [los

La colonia murciana residente en Madrid trabaja cerca del ministro de Gracia

te sus manos ea la sangre de la víctima, Joaquín Francisco, y entona un canto en alabanza del monstruo Benito, felicitándole por su impiedad.
Habiéndonos mostrado este hecho atroz la crueldad con que Soto castigaba al que tenía la desgracia de desagradarle, quisiera que se pusiese el juez más severo en lugar de mi defendido, y que consultando su íntima conciencia dijera cuál sería su comportamiento en las circunstancias que subsiguieron. Llamó Benito Soto á Freytas para que escribiese una falsa protesta y otros documentos, como mero amanuense, por ser el único que había aborrido capaz de escribir correctamente el portugués, en cuyo idioma debía extenderse para acreditar la legítima procedencia de Río Janeiro; y después de mandárselo con imperio, le dijo: «Manuel, escribe lo que te mando bien y claramente, pues si no lo haces así (añadió menudando la cabeza y en tono de amenaza), ya sabes lo que estoy acostumbrado á hacer.» Quien sería capaz de contristar ó desobedecer una orden tan terminante? Yo confieso ingenuamente que en su caso me hubiera puesto á escribirle sin titubear un momento. Tal hizo Freytas, é hizo bien. Las leyes civiles, fundadas en las divinas, prescriben al hombre su propia conservación, y no debió arriesgarla para una infructuosa terquedad. Para que se pueda legalmente declarar á un individuo reo de un delito, se necesita, como V. S. sabe, no que haya cometido el hecho criminal, sino que se trata, sino también que lo haya ejecutado con plena y deliberada voluntad y sin coerción alguna. Dónde no hay voluntad libre no

El Papa.

Según un despacho de Roma, el Papa, al conocer la muerte de Zola, dijo: «Aunque enemigo, era un enemigo franco. Dios acosa su alma!»
Paris 30.
El jefe del Gobierno ha declarado hoy una vez más que las Cortes reanudarán sus tareas en los primeros días de la segunda quincena del mes de Octubre.
Refiriéndose á los rumores que han circulado sobre los próximos viajes del Rey, ha dicho el Sr. Sagasta que acerca de ese particular no puede decir nada, pues el Gobierno no se ha ocupado del asunto en ningún sentido para aplazar las visitas que había proyectadas ni para decidir que éstas se efectúen.
Lo que dice el Sr. Sagasta.
El jefe del Gobierno ha declarado hoy una vez más que las Cortes reanudarán sus tareas en los primeros días de la segunda quincena del mes de Octubre.
Refiriéndose á los rumores que han circulado sobre los próximos viajes del Rey, ha dicho el Sr. Sagasta que acerca de ese particular no puede decir nada, pues el Gobierno no se ha ocupado del asunto en ningún sentido para aplazar las visitas que había proyectadas ni para decidir que éstas se efectúen.
El general Weyler.
Esta tarde ha circulado con mucha insistencia entre la gente política y en los círculos militares el rumor de que el general Weyler había presentado la dimisión por haber encontrado en San Sebastián algunas dificultades con las que, sin duda, no contaba el ministro de la Guerra.
Podrá ó no confirmarse este rumor, y nosotros nos inclinamos á la negativa, dado lo muy encañonado que con su cargo está el marqués de Tenerife; pero lo cierto es que el aludido rumor ha sido acogido en todas partes, y especialmente por los militares, con visible satisfacción, lo que demuestra pocas simpatías que con su desastrosa gestión se ha captado el general Weyler.
Mañana llegará éste á Madrid y entonces podrá saberse si dimite ó no.
El conde de Romanones.
No anoche, como equivocadamente se dijo en los centros oficiales, sino esta noche sale, para Salamanca el señor ministro de Instrucción pública.
Los Coros Clavé.
En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy el siguiente telegrama oficial: Sevilla 29.
Gobernador á ministro: Procedente de Córdoba llegaron esta noche primera hora coros Clavé, que desde Barcelona vienen recorriendo algunas ciudades.
Recibidos por alcalde estación, dirigieron plaza Constitución, donde cantaron himno *Gloria á España* y dejando depositados estandartes Casa Ayuntamiento, fueron á alojamientos que previamente habíaseles preparado.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa
UREÑA, Barquillo, 14.
También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

LIRICO.—A las 9.—La bruja.
ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La maja.—Lola Montes.—La mazorca roja.—Pluquito de oro.
APOLO.—A las 8 y 1/2.—El tirador de palomas.—Los pipros y El género infimo.—San Juan de Luz.—Abanicos y panderetas ó á Sevilla en el botijo.
ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—El respetable público.—Enseñanza libre.—La alegría de la huerta.—El barbero de Sevilla.
COMICO.—A las 8 y 1/2.—La soirée de Chapulin.—La trapería.—Enseñanza libre.—El pillelo de París.
SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Espectáculo variado.—Las sin rival hermanas Giralda.—Escenas orientales.—El juguete Celia.—Mr. Trompée.—Paca Aguilera y Rafael el Cordobés.—Señoritas Fernández, Imperio, Gargueta y Hortensia.—Cinematógrafo.
MOLINO ROJO (Luchana, 5).—A las 9.—El domador de mujeres.—Chamberí por Fuencañal.—Los carboneros.—Tereto Boch.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Reina, 45.

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 42

CAUSA CELEBRE

LOS PIRATAS DEL DEFENSOR DE PEDRO

POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

un Consejo, hacen subir á los tres infelices, que sabedores ya del caso, se arrodillan gimiendo á las plantas de su tirano. Hirviendo el pecho de Benito en rabia y en venganza, se dirige á Freytas y le hace cargos que mi defendido trata de desvanecer humildemente; pero poco satisfecho de sus palabras, hizo ademanes para matarlo; redobla Freytas sus excusas y llanto, y felizmente lo abandona para interrogar á Caraballo, que prostrado á sus pies le pedía por Dios que no le matase. Este había cometido la imprudencia de jactarse en cierta ocasión de sus conocimientos astronómicos, y era más sospechoso y temible para Soto. Esta razón bastó para que, ensordeciendo á sus lamentos, decretase su muerte. Dispárale Toto y le hiere de soslayo en la frente; le da otro balazo en el vientre bajo; Barbazán le clava un cuchillo en el pecho; el brutal Antonio el Viceaño le descarga por detrás una puñalada en el costado; todavía moribundo y con las últimas agonías le coge entre sus brazos, le arroja á la mar, y para complemento de esta escena de horror,

de su bordo había quedado reducida á sus mínimos términos, y necesitaba á los portugueses para acreditar su primera salida de Río Janeiro, valiéndose del pasaporte real expedido para los verdaderos jefes del bergantín. A más, como le faltaban tantos individuos de su tripulación, se le hacía indispensable conservar el resto, para dar en la Coruña algún colorido de verosimilitud á la mal zureada relación de sus temporales y averías. Por lo dicho se ve lo desacertado que fuera raciocinar así: Mató á los tres que no merecían su confianza, luego los demás disfrutaban de ella. Pues la verdad es que los mató para atar á los buenos, y conservó á éstos porque los necesitaba para llevar al cabo sus arterias.
Entran en La Coruña el 26 de Abril de 1828 y ven corroborado todo lo que Benito Soto les había dicho de lo fácil que le era sobornar á las autoridades. Pues á no ser así, (contestó Freytas al Sr. Fiscal, para rebatir el cargo que le formaba sobre este punto, reflexionando con el mismo candor y solidez que lo haría en aquella ocasión), pues á no ser así, repito ¿cómo hubiera podido permanecer sin atraer las pesquisas de la justicia un bergantín sospechoso por su arribada, por su falta de gente, y con tantas apariencias de su criminalidad? Ved aquí, oh jueces imparciales, como admira en los labios de Freytas el irresistible encanto de la verdad. Ved ahí cómo un marinero teso, pero de entendimiento naturalmente claro, sabe guardar el justo equilibrio en los balances de lo fortuna, supliendo con su tacto fino lo que de saber le faltaba. Protesto que si mi oficio fuera el de acusador, encontraría en [los

te sus manos ea la sangre de la víctima, Joaquín Francisco, y entona un canto en alabanza del monstruo Benito, felicitándole por su impiedad.
Habiéndonos mostrado este hecho atroz la crueldad con que Soto castigaba al que tenía la desgracia de desagradarle, quisiera que se pusiese el juez más severo en lugar de mi defendido, y que consultando su íntima conciencia dijera cuál sería su comportamiento en las circunstancias que subsiguieron. Llamó Benito Soto á Freytas para que escribiese una falsa protesta y otros documentos, como mero amanuense, por ser el único que había aborrido capaz de escribir correctamente el portugués, en cuyo idioma debía extenderse para acreditar la legítima procedencia de Río Janeiro; y después de mandárselo con imperio, le dijo: «Manuel, escribe lo que te mando bien y claramente, pues si no lo haces así (añadió menudando la cabeza y en tono de amenaza), ya sabes lo que estoy acostumbrado á hacer.» Quien sería capaz de contristar ó desobedecer una orden tan terminante? Yo confieso ingenuamente que en su caso me hubiera puesto á escribirle sin titubear un momento. Tal hizo Freytas, é hizo bien. Las leyes civiles, fundadas en las divinas, prescriben al hombre su propia conservación, y no debió arriesgarla para una infructuosa terquedad. Para que se pueda legalmente declarar á un individuo reo de un delito, se necesita, como V. S. sabe, no que haya cometido el hecho criminal, sino que se trata, sino también que lo haya ejecutado con plena y deliberada voluntad y sin coerción alguna. Dónde no hay voluntad libre no

te sus manos ea la sangre de la víctima, Joaquín Francisco, y entona un canto en alabanza del monstruo Benito, felicitándole por su impiedad.
Habiéndonos mostrado este hecho atroz la crueldad con que Soto castigaba al que tenía la desgracia de desagradarle, quisiera que se pusiese el juez más severo en lugar de mi defendido, y que consultando su íntima conciencia dijera cuál sería su comportamiento en las circunstancias que subsiguieron. Llamó Benito Soto á Freytas para que escribiese una falsa protesta y otros documentos, como mero amanuense, por ser el único que había aborrido capaz de escribir correctamente el portugués, en cuyo idioma debía extenderse para acreditar la legítima procedencia de Río Janeiro; y después de mandárselo con imperio, le dijo: «Manuel, escribe lo que te mando bien y claramente, pues si no lo haces así (añadió menudando la cabeza y en tono de amenaza), ya sabes lo que estoy acostumbrado á hacer.» Quien sería capaz de contristar ó desobedecer una orden tan terminante? Yo confieso ingenuamente que en su caso me hubiera puesto á escribirle sin titubear un momento. Tal hizo Freytas, é hizo bien. Las leyes civiles, fundadas en las divinas, prescriben al hombre su propia conservación, y no debió arriesgarla para una infructuosa terquedad. Para que se pueda legalmente declarar á un individuo reo de un delito, se necesita, como V. S. sabe, no que haya cometido el hecho criminal, sino que se trata, sino también que lo haya ejecutado con plena y deliberada voluntad y sin coerción alguna. Dónde no hay voluntad libre no

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica a su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano a precios baratos y finos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.--MADRID

DR. MORALES 35 años experiencia lista en sífilis, venéreo, esterilidad, impotencia. Carretas, 39, principal.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º F.brero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 S. Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Guay y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Osablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativo), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 a las 10 h.
Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de ídem, 28 a las 18 h.
Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de ídem, 29 a las 18 h.
Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de ídem, 1 a las 15 h.
Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de ídem, 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Osablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía proviene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida
a precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producidas por causas periclas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, activación hidrágica, efectos nocivos de la píotina, catarros larigofaríngeos, efectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polipropina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos lo convide en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos de Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.º

TÓNICOS GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres y eficaces para la segura curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.

Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas a 30 rs. caja, y por correo.

Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

SOBRIÑO DE CIMARRA

Sastre para caballeros NIÑOS Y NIÑAS

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA 2

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de correa, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENLAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

- Asilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígono de Eskmeals, Bynstord.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuorpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bellini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauro, 1.—MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

| CONDICIONES DE SUSCRIPCION | | ANUNCIOS | |
|------------------------------------|------------|---------------|---------------------|
| Madrid, un mes. | 1 pesetas. | Cuarta plana. | 0,20 pesetas línea. |
| Provincias, trimestre. | 5 " | Reclamos. | 0,75 " |
| Países de la Unión Postal, un año. | 60 " | Noticias. | 1,25 " |
| Asia y América. | 70 " | | |

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS