

El arsenal de la Carraca

La dificultad mayor que encuentra en todas partes la administración de Marina, es cuanto se refiere al elemento industrial, que desempeña un papel importantísimo dentro de ella...

Esto puede explicar muchas deficiencias que se ponen siempre á cuenta de la administración de la Marina por la opinión pública, cuando son motivadas por el modo de ser de la política en nuestro país.

Si efectivamente hubiese un verdadero propósito de restaurar la Marina y crear la escuadra, no se habría dado lugar á los temores de despido de obreros del arsenal de la Carraca, pues ya se hubieran tomado determinaciones con encargo de obras preliminares...

Felizmente dicha Comisión presenta una solución concreta para resolver el problema, como es la de convertir al crucero Alfonso XII, barco inútil en la forma en que hoy se halla, en un buque mixto de máquina y vela que pueda servir para escuela de guardias marinas en sustitución de la Nautilus...

Por tanto, la idea es de utilidad incontestable para la Marina, pudiendo aprovecharse mucho material del casco, máquinas y calderas del Alfonso XII, que no pueden tener aplicación si, como se dice, el proyecto de reforma es acertado y económico, por lo que no dudamos que se acceda á lo que los representantes de Cádiz piden, pues resulta beneficioso para la Marina y para el país.

Ya hemos, hasta la saciedad, hecho ver con el ejemplo de otras naciones que los gastos que dentro de ellas se hacen para la Marina son origen de riqueza y prosperidad para las mismas, hasta el punto de poder decir que las escuadras que de ese modo se crean y se sostienen, á la larga salen de balde, aunque parezca que se consumen enormes sumas, siempre que se asegure la eficiencia técnica del resultado y éste se obtenga sin rebasar el tiempo ni el precio que se estipule.

El problema sudafricano

Decididamente, Mr. Krüger se retira á la vida privada, asumiendo la dirección de la política boer el general Botha.

rebelado la mayoría jingoísta del Parlamento de Capetown. Dicho Parlamento consta de 44 diputados ingleses y 33 africanos, y resulta que 37 de los primeros han elegido al Dr. Smart, ultrajingoísta y paráido de lo que rifa hasta nueva orden la suspensión de las garantías constitucionales en el África del Sur.

Todo esto perturba profundamente el restablecimiento de la normalidad y el anhelo natural de los patriotas boers de obtener para las antiguas Repúblicas sudafricanas la mayor cantidad de autonomía y de auxilios de la Gran Bretaña.

Submarinos ingleses

Además de las pruebas que, según saben nuestros lectores, verificó con excelente éxito el submarino inglés núm. 4 ha realizado otras el A I, último tipo inglés de sexta clase, en los artilleros de Barrow-in-Furness.

En este punto nada deja que desear el submarino, y ha merecido ilimitados elogios por parte de cuantos tuvieron ocasión de verlo maniobrar. Todas las piezas de maquinaria del buque son notables por su perfecto ajuste y la rara perfección que acusan así en conjunto como en sus menores detalles.

Roosevelt y los "trusts"

El presidente de la República de los Estados Unidos, Mr. Roosevelt, ha pronunciado un discurso sensacional contra los trusts que ha dado por resultado inmediato producir una grave excitación en el partido republicano.

Los telegramas de New York afirman que esta popularidad es tan grande que solamente se la puede comparar con la de Lincoln. A la opinión pública le han aparecido muy bien esas declaraciones del presidente y la prensa norteamericana manifiesta que los hombres políticos y de negocios las consideran como las más importantes de cuantas ha hecho Mr. Roosevelt en el año escaso que lleva ocupando la presidencia de la República.

POLÍTICA

En plena borrasca

El vicario de Zarauz ha acertado una vez más en sus predicciones y la borrasca se ha presentado, cogiendo poco menos que desprevenido al Gobierno.

Pero una vez advertido del chubasco, el Consejo de ministros se dispone á aguantar el temporal, poniendo, como suele decirse, á mal tiempo buena cara.

Esta confirmada la suspensión del viaje regio á Galicia, por el mal estado del mar, muy agitado en esta época del año, y por disposición de los médicos de la real cámara, según testimonio del Sr. Romero Robledo.

A mayor abundamiento, el ministro de jornada ha dicho que el Rey necesita descansar, y que es preciso que se ocupe de los negocios del Estado lo cual no puede hacer si está viajando continuamente.

Todo esto lo ha sabido el Gobierno de pronto, y como quién dice, de golpe y porrazo; y por si era poco, ha llegado también á Madrid, de improviso y á la chita callando, un artículo de La Patrie diciendo que no ha sido el Cuarto Militar del Rey el que se ha excedido, sino los periodistas, cuya susceptibilidad ha dado más importancia de la que tiene al incidente del fuerte de San Cristóbal.

ORGANIZACIÓN FRANCESA

Junta Consultiva de la defensa colonial

Por un reciente decreto ha sido creada en el ministerio de las Colonias de Francia una Junta Consultiva de la defensa de las colonias francesas, encargada de estudiar todas las cuestiones que se relacionan con la organización militar y defensiva de las colonias y que se compone de los siguientes elementos:

Tres generales de división de las tropas coloniales; uno de ellos precedente del Cuerpo de Artillería colonial; cuatro generales de brigada de las tropas coloniales; dos de ellos precedentes del Cuerpo de Artillería colonial; un general jefe de Estado Mayor, general del Ejército; un contralmirante, el director de tropas coloniales del ministerio de la Guerra y el jefe del Centro militar en el ministerio de las Colonias.

el ministerio de Marina de las cuestiones dependientes de los puntos de apoyo de la escuadra; por un médico inspector del Cuerpo de Sanidad de tropas coloniales, y por un comisario general de las tropas coloniales; todos los cuales tienen voz y voto deliberativo en el seno de dicha Junta.

Igualmente pueden ser llamados á tomar parte momentáneamente en los trabajos de la Junta con voz deliberativa: los oficiales generales y superiores que hayan ejercido anteriormente en su categoría funciones de comandantes superiores de tropas en las colonias, ó de comandantes de una fuerza naval en los mares lejanos, así como los gobernadores de las colonias en funciones y presentes accidentalmente en la metrópoli.

Un personal técnico compuesto de un oficial superior y tres subalternos de las tropas coloniales queda agregado bajo el nombre de «Sección de estudios» á la Junta para ayudarle en sus trabajos y preparar los elementos de sus deliberaciones.—X.

INTOXICACIONES VISTA ORDEÑAR

Las intoxicaciones por la mala calidad del líquido lácteo, que se expende sin entorpecimientos ni dificultades de ningún género, ha dado lugar á que los lecheros de buena fe se apresuren á complacer á sus parroquianos en el deseo natural de éstos de asegurarse que ese artículo es de buena calidad.

Una señora, algo desconfiada, exigió al industrial que le llevase todos los días la vaca á la puerta de su casa, para verla ordeñar y tener de ese modo la seguridad de que lo que tomaba era leche legítima y no agua de almidón. El dueño de la vaquería no tuvo inconveniente en complacer á su cliente; pero no contó con la huéspeda, es decir, con los agentes del orden, que se opusieron en redondo á que la vaca saliese del establo.

Esto, que pudiera muy bien denominarse el conflicto de la leche, ha producido estos días no pocos disgustos, porque las calosas autoridades locales han hecho firme el ukase de sus subordinados, insistiendo en prohibir que las vacas sean llevadas á las casas de los enfermos que así lo desean.

Esto, que pudiera muy bien denominarse el conflicto de la leche, ha producido estos días no pocos disgustos, porque las calosas autoridades locales han hecho firme el ukase de sus subordinados, insistiendo en prohibir que las vacas sean llevadas á las casas de los enfermos que así lo desean.

Los alemanes en Shantung

El corresponsal berlinés del Standard manifiesta que, según el informe de Herr Olthoff, director alemán de Aduanas el comercio de Tsingtan, puerto de Kiao-Chau, no ha tenido en 1901 el desarrollo que era de esperar.

HERRMANN

El inventor de la tarjeta postal.

El telegrafo da cuenta del fallecimiento del doctor Manuel Herrmann, el inventor de la tarjeta postal.

En el año 1869, Herrmann, que ocupaba entonces la cátedra de Economía política en la escuela politécnica de Viena, publicó un folleto titulado «Nuevo medio de correspondencia mediante el correo», que despertó la atención general.

Herrmann propuso entonces confeccionar tarjetas del tamaño de un sobre común, las cuales podían contener 20 palabras, incluso la dirección del destinatario, é indicó como franqueo de esta tarjeta el sello de dos Kreuzer. En aquella época el franqueo corriente de una carta para el interior era un sello de cinco Kreuzer (15 céntimos).

El director general de Correos de Austria se entusiasmó de tal modo con el proyecto, que ya en Octubre de 1869 introdujo la tarjeta postal en el servicio de correos de su país, no poniendo tasa al número de palabras que esta podría contener, lamentando los carteros de 1902 que no estableciera que habían de pagar también el correspondiente estendido por reparto.

Durante las maniobras, el Príncipe será huésped del general Brugere.

Este general será el que dirigirá las maniobras en las cuales tomarán parte dos Cuerpos de Ejército, de 25.000 hombres cada uno; en junio, 50.000.

El jefe de Estado Mayor será el general Lacroix.

El general Brugere establecerá su cuartel general en Villafranca de Laurantax el 1 de Septiembre hasta el 6, trasladándose después á Batteges, donde dirigirá las últimas operaciones, á las cuales asistirá el ministro de Relaciones Exteriores de la vecina República.

También asistirán representantes agregados de Alemania, Inglaterra, Austria, Italia, Rusia, Bélgica, Estados Unidos, Turquía, Rumania; Suecia, Perú y Japón.

ABORDO DEL "DUPLEIX"

Todas las noticias recibidas de Rochefort coinciden en poner de manifiesto la emoción producida por el accidente ocurrido a bordo del crucero Dupleix, á consecuencia de haber estallado una caldera.

Los heridos han sido seis, algunos graves, especialmente un obrero de construcciones navales llamado Cordón.

Ignórase todavía las causas que motivaron la explosión, y créese que la instrucción del oportuno expediente arrojará mucha luz sobre el asunto, y servirá para ilustrar otros casos semejantes de averías en calderas relativamente nuevas y construídas en acreditados talleres.

Esperáase con impaciencia en Rochefort conocer los detalles del siniestro.

EN CANNES

Escriben desde Cannes que las compañías de desembarco de la escuadra francesa anclada en la rada del golfo Juan, bajaron á tierra desembarcando en la playa de Juan Leslings.

Dirigiéndose á Antibes, y allí efectuaron diversas maniobras durante algunas horas, regresando luego a bordo.

La importancia de esas evoluciones creo si se tiene en cuenta que los ingleses alegan siempre como calidad negativa de los franceses la falta de una buena organización de sus tropas de desembarco, y la carencia absoluta de medios de movilizar con la rapidez necesaria esa clase de tropas.

Créese que se repetirán, ampliándolos, los ensayos de Antibes, de los cuales parecen estar satisfechos los jefes y oficiales que mandaran las maniobras.

EL COMERCIO ARGELINO

La Dirección de Aduanas de Argelia acaba de publicar un opúsculo que contiene interesantes datos estadísticos acerca del movimiento comercial de la colonia de 1901.

Según las cifras allí estampadas, las mercancías de todas clases importadas por Argelia durante el año valen 318.593.000 francos. En este total tienen los artículos franceses una participación de 255.240.000 francos, y los extranjeros representan sólo 63.353.000.

Elevaronse las exportaciones á un valor total de 261.945.000 francos, de éstos 211.221.000 en mercancías consignadas á la metrópoli y 50.724.000 en objetos destinados á países extranjeros.

Comercio total: 580.538.000 francos. Los cambios con países extranjeros—importación y exportación—se descomponen como sigue: Inglaterra, 23 millones; Tunes, 18; Marruecos, 16; España, 8; Bélgica, 7; Italia, 6; Estados Unidos, 6; Alemania, 5; otros países 24. Total 113.000.000.

Los ingresos de Aduanas ascienden á francos 23.351.824, ó sea, más de 800.000 de exceso en comparación del año anterior, y más de dos millones si el resultado se compara con el promedio de los nueve años últimos.

Las mercancías admitidas con franquicia de derechos, para ser reexportadas á Marruecos ó á los oasis del Sahara, representaron en 1901 un valor de 676.610 francos, contra 334.053 francos en 1900, y francos 217.855 en el año 1899.

La fatiga de S. M.

El alzamiento de la suspensión de garantías en Barcelona, el insinuado proyecto de ley de seguridad y la cuestión de los cambios, han sido hasta hace un momento los temas predilectos de la prensa; y como ahora todo eso queda obsoleto ante el cambio de plan en el programa de excursiones regias.

ción, que durante tantos años se puede decir que ha estado huérfana y que bajo el reinado de D. Alfonso XIII comienza á recobrar su tranquilidad y sosiego.

ZANJADA

Dice La Correspondencia: «La cuestión personal pendiente entre el actor Sr. Sánchez de León (D. Enrique) y nuestro compañero el Sr. Catarineu (D. Ricardo) ha quedado hoy zanjada honrosamente.

La suspensión del viaje de S. M. á Galicia

El duque de Almodóvar ha dicho á los corresponsales de los periódicos que la suspensión obedece á la necesidad de dar algún descanso al Rey, pues el último viaje había sido bastante precipitado y necesitaba S. M. reponerse.

Por lo tanto, una vez realizada la visita á Bilbao para colocar la última piedra del puerto, regresará el Rey á San Sebastián, tomará los baños y descansará hasta primeros de Octubre, en que regresará á Madrid.

EL ministro de la Gobernación

El Sr. Moret ha referido á algunos periódicos que el Rey desea visitar detenidamente las costas gallegas, y en particular las rías bajas, desembarcando en distintos puntos y estudiando sus necesidades, con objeto de que el viaje resulte fructífero.

Tal era el deseo del Rey, y así lo hubiera realizado si no hubiese prometido anteriormente á la Junta de Bilbao asistir á la colocación de la última piedra del puerto, cuya ceremonia está señalada para el día 4.

Por estas razones—decía ayer el Sr. Moret,—el Gobierno, aunque nada sucediese, no puede aceptar la responsabilidad de tener sometido al Monarca á los azares y peligros de una navegación semejante.

Como se ve la contradicción es manifiesta; pero el resultado es el mismo. S. M. no irá á Galicia. Nosotros creemos más fundada la opinión del señor ministro de Estado, que cerca de la Corte puede apreciar mejor las verdaderas razones, y en esta creencia, fuertemente sinceramente la causa que determina la suspensión del viaje de S. M. el Rey á Galicia.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES) Noticias del Ferrol. Ferrol 26 (7, 15 t).

La noticia de la suspensión de la visita del Rey á esta localidad ha producido penosa impresión y se comenta desfavorablemente por haberse hecho importantes gastos en los preparativos que se hacían para recibir al Monarca.

Se ha dispuesto que los guardias marinos más antiguos trasborden de la Nautilus al Pelayo, donde serán examinados.

El cañonero Vasco Núñez de Balboa ha entrado en el arsenal para hacer reparaciones.

Fondeó procedente de Inglaterra el crucero italiano Carlos Alberto mandado por el capitán de navío Martiny.

Tiene el buque 24 cañones y 540 tripulantes. Tomará aquí viveres, carbón y agua y saldrá el jueves con rumbo á Cádiz.—Corresponsal.

Bote abandonado.

Frente al cabo Priorio ha sido encontrado por unos pescadores un bote de lujo abandonado, que ha sido puesto á disposición del comandante de Marina.

Ignórase quiénes puedan ser los propietarios de la pequeña embarcación, habiendo motivado su hallazgo multitud de comentarios en extremo fantásticos.

La autoridad de Marina instruye diligencias para averiguar la procedencia del bote y el paradero de sus tripulantes.—Corresponsal.

Los marinos griegos.

Está siendo muy obsequiada la oficialidad del crucero griego Amira Miaules. En su obsequio dióse anoche un baile, que resultó muy brillante, en el Centro del Ejército y de la Armada.

Durante la tarde distinguidas familias han visitado el crucero, en el que han sido obsequiadas con un lunch.

Vertical text on the right edge of the page, likely from another page or a scanning artifact.

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 * SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1º Febrero, 1º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Betti.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SU KIT EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14

MADRID

CORSÉS REGÚLEZ



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, plicor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, estarros larigofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frentos gastrocéntricos con c. deina, para los casos en que los señores médicos la considere indicada.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Gulpuzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos Intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga á flota corriendo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corves, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESSENGANO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Madrid, un mes. | 1 peseta. |
| Provincias, trimestre. | 5 " |
| Países de la Unión Postal, un año. | 60 " |
| Asia y América. | 70 " |

ANUNCIOS

| | |
|---------------|---------------------|
| Cuarta plana. | 0,20 pesetas línea. |
| Reclamos. | 0,75 " " |
| Noticias. | 1,25 " " |

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS