

DIARIO DE LA MARINA

Séxta época.—Año XXXIV

Viernes 22 de Agosto de 1902

Número 456

El viaje del Rey a Galicia

La visita a Ferrol, donde se halla el mejor arsenal de la nación, la Escuela Naval y donde se están reuniendo los buques de mayor porte con que cuenta la Armada, dará motivos para que S. M. forme idea de cuanto se puede y debe hacer para robustecer la defensa naval de la nación, que hoy se puede decir carece en absoluto de ella.

Allí se preparan para maniobrar con los buques y efectuar simulacros de desembarcos, ataques nocturnos de torpedos y otras operaciones de la guerra naval, que al verificarse en presencia del Monarca tanto han de servir para ilustrarle, como de ejercicio a las tripulaciones.

Sensible es que estas prácticas por la premura del tiempo y la escasez de recursos no tengan más amplitud, pues apenas si saldrán del carácter de festejos por obsequiar al augusto visitante y sobre este importante extremo debe hacerse fijar su atención, á fin de que la Marina recobre en la defensa nacional el puesto importante que le está señalado, si es que en España hemos de preocuparnos de asegurar la integridad nacional por el único medio hoy posible.

El arsenal de Ferrol, que produce la admiración de cuantos lo visitan, extrahíndose todos del poco partido que hemos sabido sacar de sus excelentes condiciones, no podrá menos que sugerir las mismas ideas en la mente de Alfonso XIII y al mismo tiempo comprenderá cuánto puede contribuir un establecimiento semejante, bien organizado y dotado, á la construcción de la nueva escuadra, evitando llevar al extranjero raudales de oro con que fomentar su industria, mientras dejamos perecer la nuestra, por apatía inconcebible y falta de carácter en la dirección de la Marina y del país.

La Escuela Naval, con sólo treinta y cuatro aspirantes, que á fin de año quedarán reducidos á la mitad y sin ningún alumno por esta misma fecha del año próximo, llevará al ánimo del Rey la triste impresión del estado en que se encuentra la Marina, que contrasta con el de otros Institutos militares donde no se ha creído conveniente secar en la raíz la vida que los alimenta, destruyendo la continuidad tan necesaria en su personal durante el período de educación, en que por transmisión se adquieren ideas y hábitos que no se asimilan de otro modo.

Tenemos motivos para sospechar que la visita regia en este último concepto ha de tener resultados positivos, disponiéndose que se reanuden las convocatorias para fin de año en número prudencial y arreglado al promedio de vacantes en la Corporación con las plantillas reducidas actuales.

Además de reparar un error que habría de causar daños seguros en lo porvenir cuando se constituya la futura escuadra, se evitará con esa medida, que la bandera que bordaron augustas manos y el Rey va á entregar á la compañía de aspirantes, tenga en breve plazo, como no hace muchos días dijimos, que custodiarse en el Museo Naval, por falta de aplicación en el uso á que se destinaba.

La penetración del Rey con el Marignano sólo en los barcos, sino en establecimientos fijos que le dan vida ha de ser beneficiosa para el desarrollo que España necesita de modo imperioso dar á su flota, pues no se comprende, mas aún por los extraños que por nosotros mismos, que descuidemos hasta tal punto el ramo militar más importante en la actualidad para la defensa de las naciones, sobre todo las que como la nuestra tienen fronteras marítimas de tanta extensión.

La actitud del pueblo de Ferrol, sensato como todos los de la región gallega, cuya raza se distingue por el equilibrio de una gran energía con la serenidad de juicio, ha de contribuir grandemente á que la visita de Alfonso XIII tenga favorables consecuencias para el incremento de la Marina, á la cual se halla tan íntimamente ligada la vida de aquel pueblo.

EL DIQUE DE CHATHAM

Ha causado penosa impresión el accidente ocurrido en Chatham al nuevo dique para acorazados y cruceros de primera clase, cuyos trabajos han quedado parados por completo.

Atribúyase el desastre á lo que en términos técnicos llámase una «explosión», es decir, á un movimiento expansivo que sobrevino bajo el muro de un depósito inmediato.

Los constructores se han apresurado á tomar energicas medidas para reparar el daño ocasionado por el accidente.

Créese que el asunto dará origen á una minuciosa información, de la cual es posible que no salgan muy bien parados ciertos elementos profesionales de aquellos tan renombrados astilleros, cuyos elementos, más por descuido que por otro motivo, resulten acaso responsables de tan grave como inesperado contratiempo.

DERECHO MARÍTIMO

La conferencia internacional de Hamburgo

He aquí la orden del día para la quinta conferencia de derecho marítimo internacional que se celebrará en Hamburgo los días 25, 26 y 27 de Septiembre próximo:

Jueves, 25 de Septiembre, á las diez de la mañana.—Sesión de apertura. Discurso de bienvenida. Instalación del Centro de la conferencia. Exposición y discusión del Código internacional de auxilios y abordajes.

A las tres de la tarde.—Sesión. Continuación y término de la discusión del Código de abordaje y auxilios. Discusión general de la competencia en materia de abordaje.

Viernes, 26 de Septiembre, á las diez de la mañana.—Continuación de la discusión sobre

las cuestiones de competencia en materia de abordaje.

A las tres de la tarde.—Sesión. Fin de la discusión sobre cuestiones en materia de abordaje. Discusión general del derecho real, privilegios é hipotecas.

Sábado, 27 de Septiembre, á las diez de la mañana.—Continuación de la discusión sobre los derechos reales, privilegios é hipotecas.

A las tres de la tarde.—Sesión administrativa. A las tres y media.—Fin de la discusión sobre la cuestión de abordaje y derecho real. Clausura de la conferencia.

Las sesiones tendrán lugar en el «Gebäude der Patriotischen Gesellschaft Trostbrücke». Las comunicaciones se recibirán hasta el 22 de Septiembre de 1902 en Amberes, 23, rue des Escrimieurs, y del 22 al 28 de Septiembre: Hamburger Hof, en Hamburgo.—X.

El submarino inglés núm. 4

En la semana anterior se han verificado en el mar de Irlanda las últimas pruebas del submarino inglés núm. 4.

El submarino, acompañado de un remolcador anduvo la milla reglamentaria y fué objeto de importantes ensayos, tanto á flote como sumergido. Mientras estuvo en la superficie del mar, alcanzó sin la menor dificultad la marcha exigida en contra, y al iniciarse las pruebas de sumersión desapareció con notable rapidez.

Lo mismo que sus compañeros, el submarino núm. 4 evidenció inmejorables condiciones en cada una de las veces que se sumergió, y en un trayecto de seis millas la navegación se hizo sin que se viera lo más mínimo del buque desde la superficie del mar.

Todo, absolutamente todo, se hizo á maravilla, y es casi seguro que pronto se entregarán al Almirantazgo, para que presten servicio, cuatro de los seis submarinos que constituirán la flotilla.

EL SAH EN DOVER

Ya antes de desembarcar en Dover el Sah de Persia procuró el Gobierno británico confirmar en su mente la idea del poderío naval inglés, haciendo que el *Empress*, buque donde estaba embarcado el Soberano asiático, le dieran escolta dos cruceros, los cuales saludaron con sus salvas en el momento de fondear en el puerto.

No tardó en presentarse abordó del *Empress* el duque de Connaught acompañado del general Rundie, lord Kintor, capitán Wyndham, sir A. Hardinge y el coronel Legge. Cambiadas las presentaciones de rubrica en estos casos, ofreció sus respetos al Sah la embajada persa.

El Rey de Persia desembarcó en compañía del Príncipe, deshaciéndose en elogios de la Marina militar británica, y complacido del trato que recibió abordó y de la acogida que encontraba al poner sus plantas en el territorio de la Gran Bretaña.

POLÍTICA

Querer es poder

El Gobierno está ya bastante escarmentado con los incidentes del viaje regio para que en la segunda etapa le vuelven á sorprender los entrometidos.

Todavía queda mucha tela que cortar en cuestión de viajes. Se dice que tan pronto como regrese la Reina madre, irá la Corte á la Coruña y al Ferrol, después vendrá á Madrid irá á Toledo y volverá á la coronada villa.

En seguida saldrá para Córdoba, Sevilla, Jerez y Cádiz, donde visitará el arsenal, y luego por mar á Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, y desde esta última capital á Madrid; y por último, á Barcelona, después de un breve descanso.

Todas estas expediciones serán organizadas y dirigidas exclusivamente por el Gobierno, y algún ministro ro ha dicho sin ambages ni rodeos que en estos viajes el papel de los funcionarios palatinos se limitará estrictamente al cumplimiento de sus funciones privadas, sin obstentación ni manifestaciones públicas de ningún género.

Así debe ser para que, como dice el refrán, cada palo aguante su vela y nadie se salga del carril determinando complicaciones y disgustos cuasi bufos.

Lo ocurrido en la primera etapa puede servir de lección; y si en la segunda se reproducen las mismas deficiencias, la culpa y la responsabilidad sería toda entera del Gobierno.

Pero á creer á los ministeriales, eso no volverá á suceder, porque no ya en interés del Gobierno, sino en el de la Monarquía está el no dar demasiadas alas á los funcionarios palatinos que, por exceso de celo, perjudican el buen resultado de las excursiones regias.

Por encima de todo esto se ve que el Rey y el pueblo se componen, y á esta labor suprema deben contribuir todos; el Gobierno, los partidos, los funcionarios palatinos y, en suma, cuanto tiene significación y representación en el mundo oficial.

Eso dicen, muy serios, los ministeriales; veremos si después lo quieren ó lo pueden cumplir.

EXTRANJERO

La flota voluntaria rusa.

Se han eliminado de la flota voluntaria rusa tres de sus vapores de más porte, y han sido incorporados en Sebastopol á la reserva naval, en concepto de cruceros.

Los tres vapores son el *Moskova*, *Kherson* y *Smolensk*, los de construcción más moderna que tenía la flota voluntaria y los más veloces que ha tenido desde su fundación.

Las maniobras navales.

Se ha descorrido algo el velo que ocultaba el programa de maniobras navales de Septiembre próximo, gracias á los movimientos preliminares que se están efectuando.

La nota característica de dichas maniobras será el ataque del puerto de Nueva York por la más poderosa escuadra que los Estados Unidos han tenido jamás en el Atlántico.

Las maniobras tienen por objeto demostrar el fundamento con que se afirma que este puerto podría ser tomado por una potente flota inglesa y aun por la alemana.

Se anticipa un éxito colosal. No se admitirán periodistas con pase ni sin él abordó de los buques ni en los fuertes de tierra, ni en las filas del Ejército. Sólo se consentirá su presencia en embarcaciones flotadas por ellos y hasta cierta distancia de los buques de guerra.

Nuevo cable de Manila.

La Compañía del cable comercial del Pacífico ha adquirido terrenos en Honolulu, y tiene en buen camino sus trabajos para tender el nuevo cable de Manila.

Las minas de Mashanoland.

Se han hecho nuevos descubrimientos en las minas de Mashanoland, habiendo aparecido dos rampas que conducen á la ciudadela, y quedando ésta al descubierto.

Se han encontrado asimismo varios objetos de cerámica, y un pasaje subterráneo de 994 pies de longitud.

Prosiguen los trabajos de investigación.

CRÓNICA NEGRA

Los pobres de levita

Con una navaja barbera se ha rebanado el pescuezo en las escaleras del ministerio de Hacienda un pobre señor, cesante y sexagenario.

Esta es una víctima en la terrible lucha por la existencia. La vida social tiene mayores exigencias para los pobres de levita que para el proletario.

La odiosa de un cesante está erizada de mortificaciones; los recursos disminuyen cada vez más y llega un momento en que la única esperanza del infeliz es el suicidio.

La causa más insignificante puede determinar una cesantía; al desventurado que le toca la china puede decir que le han condenado á sufrimiento perpetuo.

Afortunadamente va ya arraigándose la inmovilidad que aparta de la cabeza de los empleados públicos esa especie de espada de Damocles; pero queda aún tal cual caso aislado como el que ahora referen los periódicos.

De todas las tragedias que estos días constituye la crónica negra, ésta del cesante es la más conmovedora; el joven muerto á palo en una casa no sana de Valladolid inspira horror; los intoxicados por leche adulterada ponen los pelos de punta; el centinela, muerto de un tiro en Cartagena, produce espanto; el desventurado pretendiente que visita á un ministro para obtener su reposición y se degüella porque no lo logra dentro del recinto oficial, inspira un respeto profundo.

Vienen á la memoria recuerdos tristes, tales como el del dependiente del recaudador de contribuciones de Santander, poniendo en los recibos recaudatorios mayores cuotas de las legales, entregando éstas y guardándose las diferencias; los muchos casos de funcionarios con modestos sueldos y que, sin embargo, veíanse y viven como príncipes; los agiotistas y negociantes que todo lo avasallan sacrificando sin piedad á sus egoísmos cuanto se les presenta por delante.

Todos estos son los verdaderos verdugos del infortunado cesante, que sale de su casa con una navaja de afeitar y ninguna esperanza, y que, manando sangre, es conducido al hospital.

Allí, si menos, sino sucumbe, le darán caído, tomará algún alimento y casi será feliz. No tendrá más sobresalto que el de ponerse bueno, porque la salud significará para él, sexagenario y desvaldado, la vuelta á las torturas, á la fatiga y á las horribles incertidumbres del pauper.

Verdad es que estamos en pleno progreso: trenes eléctricos, máquinas de todas clases, telefonía, fonografía, globos dirigibles y submarinos maneables; pero todo eso qué significa para un pobre de levita, que tiene el cerebro lleno de ansiedades y el estómago de viento?

Un pobre jornalero pide limosna, duerme sobre un banco de piedra ó en el quicio de una puerta, se puede alimentar con una sardina y medio panecillo. El pobre de levita sólo puede dormir sobre el sepulcro.

Abel Inarr.

LA SEGUNDA REVISTA DE SPITHEAD

Ya al saberse que el Rey iba á pasar una segunda revista complementaria en Spithead, todo el mundo creyó que sería este el número más brillante del programa de la coronación.

La concurrencia fué, pues, numerosísima y pingües las ganancias de los vaporcitos que transportaban curiosos. A pesar de presentarse la mañana desapacible y lluviosa á ratos, los movimientos de la escuadra no se hicieron esperar.

Poco después de las ocho dispusieron los 15 torpederos á mantener libre el campo de maniobras que comprendía una extensión de varias millas. Las respectivas cabezas de las dos líneas que formaron los torpederos eran el *Antelope* y el *Gleaner*.

A un extremo de la citada área situóse, como estaba dispuesto, el *Victoria and Albert*, y desde allí pudo ver el Rey sin obstáculos, todas las evoluciones.

Los 32 cazatorpederos que debían dar escolta al Soberano dirigieron á Cowes muy de mañana, llegando á dicho puerto á las diez.

El *Enchantress*, con los lores del Almirantazgo abordó, y el yate del almirante Hotham *Fire Queen*, siguió á la regia escuadrilla mientras ésta pasaba lentamente por delante de la escuadra.

La comitiva real pasó entre la línea de buques de guerra ingleses y los extranjeros, devolviéndole el Rey, vestido con uniforme naval, los saludos que iba recibiendo.

El *Victoria and Albert* navegó en línea recta, una vez más allá de la escuadra imprimiéndole mayor velocidad á su marcha y se dirigió á la boya que le estaba señalada.

Poco después empezaron á moverse los dos buques insignias del extremo Este de las líneas, el *Majestic* y el *Keeney*, y casi al propio tiempo pusieron en marcha las largas líneas de buques.

Rebasado ya el faro flotante *Warner*, las dos columnas se abrieron, dejando una distancia intermedia de 800 yardas, y pasaron por ambos lados del yate real. Entonces la escuadra avanzó hasta llegar al área de maniobras, y al llegar á la altura del último torpedero, las dos divisiones metieron sucesivamente 16 cuartas para afuera, dando una vuelta completa en dirección opuesta, y separándose ambas columnas á una distancia de milla y cuarto una de otra. Acercándose de nuevo al yate de Su Ma-

jestad; pero antes de llegar á él, dióse la señal de cambio de posición de columnas.

En un momento dado, las dos presentaron las proas una á otra, corriendo los buques á 12 nudos. Al empezar la evolución de salirse mutuamente el encuentro inicióse una salva real por toda la escuadra. Este fué el momento solemne y el más hermoso de la revista. Aquellas grandes molas se entrecruzaron sin disminuir su marcha, en el orden más perfecto y sin cesar el fuego de sus cañones.

Terminada esta maniobra, recobraron los barcos su distancia de 800 yardas, entre las dos líneas, y pasaron por última vez á ambos lados del yate real saludando las tripulaciones á la voz y con el mayor entusiasmo.

Los boers en disidencia

Se da como cierto que entre el viejo Krüger y los generales Botha, De Wett y Delarey han estallado graves divergencias.

Parece que la entrevista celebrada en Utrecht entre todos esos personajes no ha sido cordial ni mucho menos.

Krüger ha dirigido gravísimos cargos á esos generales acusándolos de cobardes y enemigos de la independencia del pueblo boer.

Puede suponerse el efecto que estas graves acusaciones del anciano presidente habrá causado en dichos caudillos.

Ya se dice que, como consecuencia de la entrevista de Utrecht, los mencionados generales desisten de su excursión á Bélgica y Holanda y de su anunciado viaje por Europa.

Y también circula el rumor de que Inglaterra, aprovechándose de estos disgustos ha ofrecido nuevamente á esos generales puestos de gran importancia en los Consejos legislativos de las nuevas colonias sudafricanas, y que los generales para aceptar sólo esperan á conocer qué clase de autonomía se les concederá al Africa del Sur.

LA SITUACIÓN DE CUBA

El Ministerio cubano está en crisis y las dificultades que se presentan para resolverlos son casi insuperables.

Junta con esta noticia llega la de que el presidente de la República de los Estados Unidos está resuelto á imponerse al Parlamento americano.

A juicio de Roosevelt los Estados Unidos han contraído el compromiso de honor de favorecer la emancipación económica de Cuba. No cumplirlo equivale á deslealtad.

A tal punto se dice que lleva el presidente esta actitud, que se le supone dispuesto, si no prevalece su criterio á dimitir la presidencia de la república.

Podrá esto ser cierto; pero el remedio, si se acuerda llegará tarde. La situación interior de Cuba no puede ser más aflictiva, y más parece que los americanos traten de justificarse con tiempo ante las conciencias honradas. Porque, en efecto, haber escamoteado á España sus colonias para asfixiarlas, es de lo más negro y horrendo que se puede imaginar.

RUSIA Y ABISINIA

Uno de los empeños de Rusia ha sido durante algún tiempo, conseguir que Abisinia se pusiera bajo su absoluta protección y para alcanzar este resultado ha hecho y sigue haciendo activa propaganda religiosa.

Figura como hecho saliente en esta campaña el nombramiento de ministro ruso en la corte de Menelik recaído en la persona de M. Lishin, cónsul general que ha sido en Siria durante muchos años, y partidario ferviente de la influencia moscovita en el país del Negus. A él se debe ya, entre otras cosas, que haya pasado á ser de los rusos el importante monasterio de Ders-Sultain que poseían hace tres años los abisinios en el lado de Oriente, del Santo Sepulcro de Jerusalén.

Ahora se trata de erigir allí un nuevo santuario abisinio, con la mediación de Rusia, y es seguro que este será otro instrumento de la ingerencia rusa en Etiopía.

Quejas tardías

Los filósofos burocráticos dicen que hoy es difícil gobernar administrativamente. He ahí una corruptela que por sí sola perturba más que todas las exageraciones del parlamentarismo.

El buen gobierno está siempre limitado por los presupuestos, que son la expresión administrativa y económica de la vida nacional. Pero hay quien en el orden civil pretende que gobernar es realizar ideales onerosos, cuya eficacia es problemática; pero cuyo coste es positivo y tangible.

Se quejan esos filósofos de que no hay dinero para dotar ciertos servicios; pero no advierten que este es un mal ya antiguo. Habría el dinero necesario si los presupuestos se hicieran bien y si los ministros civiles no se metiesen en mayores aventuras de las que el presupuesto les consiente.

A todas horas se está hablando de la indefensión de las costas y de las plazas fuertes, de la absoluta necesidad que tiene la Nación de crear un poder militar y naval adecuado á las circunstancias, y sin embargo, no se hace nada precisamente por eso: Porque no hay dinero.

Es necesario persuadirse de que el mayor mérito de un gobernante es acomodarse á esas circunstancias. En la administración civil es donde más insostenible resulta la falta de créditos á juzgar por el ruido que meten los directores de escena.

Los testigos y jurados no cobran sus dietas porque no hay dinero. Es sensible. Esa gran institución de los pueblos nacientes no puede funcionar como no tenga el patriotismo de ejercer al flado; pero ¿no están sin cobrar los que derramaron su sangre por la Patria en nuestras pasadas guerras?

Sean metódicos los administradores del orden civil; aprendan de los del orden militar á sortear las dificultades y penurias sin esas protestas y esas lamentaciones tan estruendosas.

La ley de contabilidad ata por igual á todos los organismos del Estado. O se cumple ó se borra. No hay término medio. Si se cumple, huelgan esas protestas de los administradores civiles; y si se borra, que se borre también para los mil tares.

Esa es como la lluvia, que cae igual para todos, aun cuando nunca llueva á gusto del mayor número.

LA ESCUADRA ITALIANA EN EL ADRIÁTICO

(DE «L'ITALIA MILITARE E MARINA»)

Mientras se pierde el tiempo llorando sobre las ruinas del campanil de San Marcos y se gasta aún más discutiendo la conveniencia de su reedificación, hemos de decir unas palabras sobre la ruina del italianismo en el Adriático, que interesa más que el campanil de San Marcos y aun que la cúpula de San Pedro.

El 20 de este mes recordará un triste aniversario, el de la batalla de Lissa, la cual ha pesado y pesa sobre los destinos de la nación.

Sólo desde hace poco tiempo, mediante una acertada política y la atención dedicada á la Marina, comenzamos á aliviarnos de la vergüenza y del daño.

Después del desastre de Lissa, que destruyó el castillo de nuestras esperanzas ha vales, Italia, humillada, retiró del Adriático, no sólo las naves, sino la mirada y el ánimo. Lissa guarda semejanza característica con Adua; la mala preparación del Gobierno, la anarquía del mando durante la batalla, las infundadas ilusiones del país y la vil retirada del país y del Gobierno.

Venecia fué librada del yugo extranjero, pero no para resurgir más grande, y hoy el pueblo italiano no se interesa sino por sus momentos.

Es demasiado poco.

El año pasado, los habitantes de los dos litorales del Adriático contemplaron un espectáculo insólito é inesperado: naves de guerra italianas pasando y reposando por las aguas donde se desbarató Persano y aproximarse á los puertos adriáticos de Turquía.

Entonces pensamos: ¿Será éste un pasajero intento de lo que ya deberíamos haber hecho ó un acto de efímero ardimiento debido más que á nada á imposiciones extrañas? Claramente que no se podía creer que la comparsa naval no tuviese más objeto que recitar un *De profundis* por los muertos de Lissa en el mismo lugar que sucumbieron.

En parte se ha repetido este año la visita. Una división de la escuadra italiana, compuesta del *Dandolo*, *Doria*, *Morosini* y *Partenope*, entró el 31 de Julio último en el puerto albanés de Vallona, donde se le juntaron el *Saint Bon* y el *Euro*. Nuestros marineros bajaron á tierra y fueron objeto de sinceras demostraciones de simpatía en la población. Entre las autoridades otomanas y los comandantes de los buques se cambiaron las visitas de uso corriente. Otro tanto ocurrió en Durazzo. Ningún incidente ha turbado los festejos con que las poblaciones de aquel litoral han obsequiado á nuestros marinos.

El viaje del año pasado determinó, por tanto, la cesación del divorcio entre la Italia oficial y el Adriático. Gracias sean dadas á Dios y esperamos que sea el actual preludio del despertar de la nación en este mar.

La lengua italiana se habla más ó menos en todo el litoral del Adriático, tanto en la parte correspondiente á Turquía como en la que domina Austria, y es una vergüenza para nosotros que así suceda, cuando etnográficamente el país es italiano.

Interesa á Italia que, al menos, no se pierda allí este sello de raza, sino por el contrario, mantenerlo y acentuarlo por todos los medios posibles, aun á costa de grandes sacrificios en espera de sucesos que no pueden dejar de ocurrir.

¿Cuáles son estos medios? Buques, comercio y en el territorio turco establecer escuelas. No conocemos otros.

Aunque precindamos hoy de toda cuestión de irredentismo por inoportuna, queremos poner de relieve la importancia para el porvenir de Italia, de ese oasis de italianismo que está asentado en la costa oriental del Adriático, confinando con el mundo eslavo y el interés que representa para Italia cultivarlo empleando todos los medios pacíficos que están en su mano y las relaciones internacionales consienten.

Es inútil decir que cuanto se refiere á este oasis es todavía con mayor motivo aplicable á aquellos territorios que, por todo el mundo y en todo tiempo, han sido reconocidos, geográfica y etnográficamente, como italianos. Estos permanecerán siempre tales, mientras no se bastardee el idioma, y á ellos no renunciará jamás el alma nacional; pero su misión con la madre Patria depende del advenimiento de sucesos que no está en nuestra mano prevenir ni apresurar.

Aparte de esto, las islas del Adriático próximas á la costa dálmata, y esta misma costa, no tienen nacionalidad geográfica, y si sólo étnica. Todo allí es cuestión de razas y de lengua, y carece, por tanto, de términos fijos inmutables.

Viniendo finalmente de la Dalmacia á la desembocadura del Adriático, encontramos con colonias venecianas que conviene aproximar á Italia con líneas de navegación, estrechando las relaciones comerciales y de todas clases; pero sin pensar en conquistas ni protectorados que no serían para nosotros más que coronas de espinas.

La acción italiana en el Adriático debe ser, por ahora, esencialmente pacífica y naval.

Los buques mercantes pongan en comunicación a ambas orillas, y los de guerra déjenlos con frecuencia. No se omita nada que pueda aumentar la influencia y el prestigio italianos en la otra orilla y la difusión en ella del idioma italiano, y procurese ganar, bajo este aspecto, el tiempo perdido, ó, cuando menos, atajar camino al mal.

Preciso nos es conocer palmo á palmo las islas y costas del Adriático y prepararnos en ellas una base moral para las luchas del porvenir, próximas quizá, de que indudablemente serán teatro.

Alrededor del Adriático hállese en contacto las tres razas mayores en que se divide la población europea: las razas latina, germánica y eslava. Podríamos añadir una cuarta raza: la magiar.

La raza latina está instalada á orillas de ese mar desde los tiempos prehistóricos, y ha dado nombre á cuanto le rodea.

Nunca se ha interrumpido su predominio. Aun hoy día son de raza italiana los mejores elementos de la Marina austriaca. Las otras razas, despararradas en torno del litoral adriático, no se contentan con cualquier salida, sino que, queriendo abusar de la fuerza del número, se proponen arrajar ó supeditar á la nacionalidad ya instalada, y reemplazarla.

Hasta ahora, la lucha, sino de pacífica, puede calificarse de interna, por cuyo motivo Italia, tan interesada en la cuestión, no está capacitada para tomar en ella parte directa. Sin embargo, puede y debe concurrir á la misma indirectamente, poniendo en juego los medios que mejor que al Gobierno incumben á la nación.

Objeto de otra lucha menos pacífica será el Adriático entre las principales potencias de

Europa, y sea á no tardar quizá, Italia no debe perder de vista esta perspectiva.

Desde Portsmouth

Un solo tema llenará por completo mi carta de hoy, y sería por sí solo suficiente para prestar interés á otra de mayores proporciones.

El interés y la curiosidad por ver ese espectáculo, que Dios sabe cuándo ni dónde podría reproducirse, no tenía límites entre los habitantes de Portsmouth, y los miles y miles de forasteros y extranjeros que hace días pululan por estas calles y las convierten en nueva Babilonia.

Empiezo, pues, por declarar que la decepción, el desencanto y el disgusto han sido completos, sin que á nadie pueda achacarse la culpa de ello.

Apenas se habían hecho visibles los buques, dibujando vigorosamente sus contornos de fuego, cuando una furiosa tempestad, con la cual nadie contaba después del magnífico día que hizo ayer, caló hasta los huesos á los envidiosos de Portsmouth y mucho más á los infelices enviados de Spithhead.

Esto sí, los buques cumplieron su deber, y pese al huracán, un verdadero ciclón que azotaba los rostros de actores y espectadores, obedecieron como autómatas la señal que á las nueve y media apareció en el Victoria and Albert.

Tanto los socios de dicho círculo, como el partido conservador de esta ciudad, le han recibido con gran entusiasmo, y se proponen organizar banquetes en su obsequio y otras muestras de consideración.

Sin embargo, un aplauso estruendoso, unánime, ahogó por un momento el rumor de la tempestad al aparecer iluminados, con la rapidez del relámpago, tantos y tantos buques, y ver envueltos en luces de matiz blanco, rojo, amarillo, azul y verde las chimeneas, los paños, las barbetas y los pescantes de aquellos soberbios acorazados, cruceros, torpederos y destroyers.

Cuando los proyectores concentraron sus haces luminosos sobre el yate de Eduardo VII, manteniéndolos suspendidos un rato sobre sus mástiles y cobijando al regio buque bajo un verdadero dosel deslumbrante de color y luz, la multitud divisó por un momento sus molestias, los sufrimientos verdaderos de señoras y niños, y aplaudió unánime y vítoró con entusiasmo nunca visto y oído. No era para menos; pocos volverán á contemplar una escena como la que intento describir.

A las once y media todos los buques de la escuadra hicieron la postrer salva real, solemne, majestuosa, á la que respondían con un eco los truenos en lo alto y el bramido del viento entre las jarcias. Entonces volvieron á rendir los proyectores su homenaje de admiración á la majestad de Eduardo VII, reapareció el magnífico y resplandeciente dosel sobre el Victoria and Albert, disparó un cañonazo el Royal Sovereign, y todo quedó sumido en las tinieblas.

Había terminado la fiesta. Las iluminaciones y la última evolución de la escuadra en la segunda revista, el paso á la velocidad de doce millas de los buques, entrecruzándose sin el menor choque ni la vacilación más pequeña, constituyeron las dos mejores y más originales notas de los festejos de la coronación. Los que hemos tenido el placer de presenciar unas y otras, no olvidaremos jamás la emoción que en nosotros produjo.

¿Qué diré de los que hicieron sentir en el pecho de estas gentes de aquí, tan orgullosos de sus buques y de su Marina militar? Pues... que les envidio ese orgullo, porque, hay que decirlo, es fundadísimo.

El agente aparece, vestido de frac, se coloca en el centro de la reducida tarima que sirve de escenario, saluda grave, pero benévolo al auditorio, y después de un breve espacio de tiempo en que el interés, la curiosidad y las pasiones del público se alzan y se encrespan, llenan el salón, se mitigan y callan, tose tres veces, y dice:

—Público respetable... Me encuentro profundamente conmovido; vuestra presencia en estos sitios colma mis esperanzas... Gracias, muchas gracias. La verdad respaldada... El hombre ha nacido para que le casen, vosotros seréis bien casados...

—Señores: el hombre cree casarse él por sí mismo: en realidad no es así; se casan. ¿Quién? Sus amigos ó sus parientes... Esos son otros tantos agentes sin responsabilidad... ¡Desconfiad de ellos! No cobran honorarios, es cierto; pero, ¿con qué derecho habrían de cobrarles si labran vuestra eterna infelicidad? Yo tendré el honor de presentaros luego una lista de matrimonios míos, ricos y felices... Tengo la satisfacción de poder afirmar que en nada intervino en ellos el amor...

—El matrimonio: ¿qué es el matrimonio? Es un deber social; es un mandato de Dios. ¿Y el celibato? Permittedme que desprecie á esos seres pálidos, de corazón seco, de costumbres degradadas, que todo lo sacrifican al egoísmo... ¡Miserables! Pero dispensad este justo arrebatado... contra personas que no serán nunca mis clientes. Esos estarán toda la vida bajo la férula de su ama de llaves... Sólo reciben alguna que otra visita de gente tan libidinosa y carcomida como ellos... Sólo sus sobrinos y demás parientes llegan de cuando en cuando para ver si dan ya señales de torcer el pico y doblar el ala... ¡Desgraciados! Si pudiesen nacer de nuevo, ¿cuán diferente sería su conducta... Pero, ¡qué eterno robarodero á ser lo que son... ¡Los eternos robaroderos del cercano ajeno!

—He hablado de los amigos como agentes de matrimonios. Todos los amigos tienen un novio ó una novia que ofrecer, pero se guían de las apariencias. Transigen con la inclinación de sus amigos por las condiciones exteriores... Los amigos son envidiosos... Si supiesen una buena proporción se la guardarían para ellos, ó para sus hijos; los matrimonios hechos por los amigos, suelen ser romanticismo puro... Al cabo de poco tiempo resulta que el novio ó la novia recomendados no tienen un céntimo... Esto aparte de los amigos que recomiendan con interesados fines.

—Mis procedimientos, en cambio, garantizan el acierto. Para no citaros más que un hecho. Hace poco tiempo recibí una carta; he aquí lo que decía: «He leído vuestro anuncio; tengo treinta y cinco años; mi sangre es azul; figuran un yelmo con tres plumas y un águila de seis cabezas en mi escudo. Soy hijo único; tengo ocho mil duros de renta, y un padre benévolo sobre toda ponderación... tan benévolo que está propenso á morirse...»

—Entonces hice lo de siempre: cerciorarme de que los informes eran exactos; todo era verdad; el caso, el águila, la renta, el padre intercedente...

«Le contesté: «Tengo para usted una señorita de veintidós años; de familia honrada ante la ley; bella; á razón de los 8,000 duros; educación, distinción, ilustración, quinientas mil pesetas de dote; y al fallecimiento de sus padres, un millón.»

—Yo no engañé á nadie. Estos padres no son como el de usted; las pirámides de Egipto parecen menos sólidas que ellos; pero, ¿quién sabe! ¡Su misma excesiva salud es una esperanza! He aquí el programa; uno de mis agentes, funcionario público distinguido, le presentará á usted en casa de la señorita, sin que ésta sepa su propósito de usted... Usted se enamora desde luego... ¡Yo la inspiraré una verdadera pasión por usted... Contésteme.»

«La boda se hizo; yo hice intervenir en este asunto á un director de Hacienda, á un teniente cura, á una institutriz, á un médico famoso, á dos señoras de la sociedad y á una capitana de historia nebulosa... Casi todas estas personas ignoran que hayan sido agentes míos.

«Este matrimonio lo he tenido un hijo... ¡Señores! Permittedme llamaros la atención hacia los hijos de mi agencia... Mis previsiones han tenido una confirmación que me llena de satisfacción luctuosa... ¡Las dos pirámides han caído! ¡Caso de doble apoplejía! ¡El placer de ver á su hija tan bien colocada, sin duda! ¡El padre del novio aun insiste!... Pero, ¡caerá también!... ¡Mi casa no se equivoca nunca!

«Si se dejase á los viejos hacer los matrimonios, todos los matrimonios serían de interés; si á los jóvenes, de amor... En el día, sin embargo, se da excesiva importancia al dinero. «Más vale hombre sin dinero, que dinero sin hombre», dijo Temístocles... ¡Uno de los grandes agentes de matrimonios de Grecia como se ve por esta frase. Hay ocasiones en que mi casa da su aprobación al amor... Pocas.

«Tengo que ocuparme de mí persona y esto me turba... Para agente de matrimonios no todos sirven. Preciso es tener reputación de hombre honrado; preciso es tener esposa; vastas relaciones sociales, variadísima ilustración, una fisonomía naturalmente bondadosa y gastar anteojos y paraguas... Desconfiad de los que no reúnen estas condiciones.

«Y puesto que he hablado del paraguas, permitedme referiros la siguiente historia, en la cual veréis que no tan sólo el paraguas da carácter de previsión y pulcritud á los agentes, sino cuán útil es á los que desean contraer matrimonio.

«Una señora bellísima y opuléntísima visitaba todas las tardes el cementerio donde estaba enterrado su esposo. ¡Qué dolor, señoras y señores!—«Era un saúce de agua! ¡Era una ducha!

«Un día llega un joven, distinguido, elegante, y dobla la rodilla sobre la tumba del esposo, al mismo tiempo que la bella. El joven oraba con recogimiento y veneración... ¡Algún amigo del difunto, sin duda!

infanta doña María Teresa, han llegado á esta continuando su viaje á París.

En la estación central fueron saludadas por los príncipes de Baviera.

Las negociaciones con el Vaticano. El Giornale d'Italia publica una larga e interesante conversación con su corresponsal en Madrid ha tenido con el señor marqués de Pidal, ex embajador de España cerca del Vaticano.

Las principales declaraciones del marqués de Pidal son las siguientes: «No hubo nunca ruptura de relaciones entre el Gobierno español y el Vaticano, ni yo intervine para reanudarlas, como se ha dicho. Intervine, sí, en el asunto de las congregaciones, únicamente para prevenir, por mi cuenta, como senador, las consecuencias que pudiera traer la aplicación irreflexiva del decreto del Sr. González.

Si en la interpretación del artículo 29 del Concordato prevaleciera la opinión del Gobierno, de que no se debe admitir más que otra sola Orden, el Gobierno tendría que presentar un proyecto de ley para dotar á esta Orden religiosa, como dota á las otras dos, y esto sería una gran dificultad actualmente.

Es muy difícil decir cómo terminarían las negociaciones emprendidas, porque esto depende de las exigencias del Gobierno principalmente, no estando dispuesta la Santa Sede á sacrificar la libertad de las Ordenes religiosas.»

El presupuesto argentino. París 22. Un telegrama de Buenos Aires dice que en los círculos bursátiles de aquella capital se comenta mucho la crítica que ha hecho el corresponsal de The Times de Londres, afirmando que el presupuesto general de la República Argentina para 1903 se liquidará con un déficit considerable.

Los hombres de negocios argentinos consideran que el Mensaje del presidente al Parlamento desmiente por completo la afirmación del corresponsal del periódico londinense. Añaden que el Gobierno argentino usará moderadamente de la autorización que el proyecto le concede respecto de los recursos especiales para determinados gastos, principalmente para atender al pago de los intereses y amortización de la Deuda, servicio que está asegurado en toda su integridad.

En la madrugada de hoy, y en el vapor procedente de Cartagena ha llegado á esta capital el ex ministro conservador D. Antonio García Alix, que ha sido designado mantenedor de los Juegos florales del Círculo Literario de esta localidad.

Tanto los socios de dicho círculo, como el partido conservador de esta ciudad, le han recibido con gran entusiasmo, y se proponen organizar banquetes en su obsequio y otras muestras de consideración.

El CORRESPONSAL. Almería, 21 Agosto 1902.

DESDE ALMERIA

En la madrugada de hoy, y en el vapor procedente de Cartagena ha llegado á esta capital el ex ministro conservador D. Antonio García Alix, que ha sido designado mantenedor de los Juegos florales del Círculo Literario de esta localidad.

Tanto los socios de dicho círculo, como el partido conservador de esta ciudad, le han recibido con gran entusiasmo, y se proponen organizar banquetes en su obsequio y otras muestras de consideración.

El CORRESPONSAL. Almería, 21 Agosto 1902.

CUENTO

El agente de matrimonios

La conferencia es por invitación particular; pero numerosa. La expectación es inmensa. La sala está llena de señoras y caballeros de diversas edades; pero entre los cuales predomina la madurez de los años; señoras y caballeros que no han podido casarse por sí mismos; señoras y caballeros que tienen hijas ó hijos á quienes les convendría casarse correcta, sesuda é irreprensiblemente.

El agente aparece, vestido de frac, se coloca en el centro de la reducida tarima que sirve de escenario, saluda grave, pero benévolo al auditorio, y después de un breve espacio de tiempo en que el interés, la curiosidad y las pasiones del público se alzan y se encrespan, llenan el salón, se mitigan y callan, tose tres veces, y dice:

—Público respetable... Me encuentro profundamente conmovido; vuestra presencia en estos sitios colma mis esperanzas... Gracias, muchas gracias. La verdad respaldada... El hombre ha nacido para que le casen, vosotros seréis bien casados...

—Señores: el hombre cree casarse él por sí mismo: en realidad no es así; se casan. ¿Quién? Sus amigos ó sus parientes... Esos son otros tantos agentes sin responsabilidad... ¡Desconfiad de ellos! No cobran honorarios, es cierto; pero, ¿con qué derecho habrían de cobrarles si labran vuestra eterna infelicidad? Yo tendré el honor de presentaros luego una lista de matrimonios míos, ricos y felices... Tengo la satisfacción de poder afirmar que en nada intervino en ellos el amor...

—El matrimonio: ¿qué es el matrimonio? Es un deber social; es un mandato de Dios. ¿Y el celibato? Permittedme que desprecie á esos seres pálidos, de corazón seco, de costumbres degradadas, que todo lo sacrifican al egoísmo... ¡Miserables! Pero dispensad este justo arrebatado... contra personas que no serán nunca mis clientes. Esos estarán toda la vida bajo la férula de su ama de llaves... Sólo reciben alguna que otra visita de gente tan libidinosa y carcomida como ellos... Sólo sus sobrinos y demás parientes llegan de cuando en cuando para ver si dan ya señales de torcer el pico y doblar el ala... ¡Desgraciados! Si pudiesen nacer de nuevo, ¿cuán diferente sería su conducta... Pero, ¡qué eterno robarodero á ser lo que son... ¡Los eternos robaroderos del cercano ajeno!

—He hablado de los amigos como agentes de matrimonios. Todos los amigos tienen un novio ó una novia que ofrecer, pero se guían de las apariencias. Transigen con la inclinación de sus amigos por las condiciones exteriores... Los amigos son envidiosos... Si supiesen una buena proporción se la guardarían para ellos, ó para sus hijos; los matrimonios hechos por los amigos, suelen ser romanticismo puro... Al cabo de poco tiempo resulta que el novio ó la novia recomendados no tienen un céntimo... Esto aparte de los amigos que recomiendan con interesados fines.

—Mis procedimientos, en cambio, garantizan el acierto. Para no citaros más que un hecho. Hace poco tiempo recibí una carta; he aquí lo que decía: «He leído vuestro anuncio; tengo treinta y cinco años; mi sangre es azul; figuran un yelmo con tres plumas y un águila de seis cabezas en mi escudo. Soy hijo único; tengo ocho mil duros de renta, y un padre benévolo sobre toda ponderación... tan benévolo que está propenso á morirse...»

—Entonces hice lo de siempre: cerciorarme de que los informes eran exactos; todo era verdad; el caso, el águila, la renta, el padre intercedente...

«Le contesté: «Tengo para usted una señorita de veintidós años; de familia honrada ante la ley; bella; á razón de los 8,000 duros; educación, distinción, ilustración, quinientas mil pesetas de dote; y al fallecimiento de sus padres, un millón.»

—Yo no engañé á nadie. Estos padres no son como el de usted; las pirámides de Egipto parecen menos sólidas que ellos; pero, ¿quién sabe! ¡Su misma excesiva salud es una esperanza! He aquí el programa; uno de mis agentes, funcionario público distinguido, le presentará á usted en casa de la señorita, sin que ésta sepa su propósito de usted... Usted se enamora desde luego... ¡Yo la inspiraré una verdadera pasión por usted... Contésteme.»

«La boda se hizo; yo hice intervenir en este asunto á un director de Hacienda, á un teniente cura, á una institutriz, á un médico famoso, á dos señoras de la sociedad y á una capitana de historia nebulosa... Casi todas estas personas ignoran que hayan sido agentes míos.

«Este matrimonio lo he tenido un hijo... ¡Señores! Permittedme llamaros la atención hacia los hijos de mi agencia... Mis previsiones han tenido una confirmación que me llena de satisfacción luctuosa... ¡Las dos pirámides han caído! ¡Caso de doble apoplejía! ¡El placer de ver á su hija tan bien colocada, sin duda! ¡El padre del novio aun insiste!... Pero, ¡caerá también!... ¡Mi casa no se equivoca nunca!

«Si se dejase á los viejos hacer los matrimonios, todos los matrimonios serían de interés; si á los jóvenes, de amor... En el día, sin embargo, se da excesiva importancia al dinero. «Más vale hombre sin dinero, que dinero sin hombre», dijo Temístocles... ¡Uno de los grandes agentes de matrimonios de Grecia como se ve por esta frase. Hay ocasiones en que mi casa da su aprobación al amor... Pocas.

«Tengo que ocuparme de mí persona y esto me turba... Para agente de matrimonios no todos sirven. Preciso es tener reputación de hombre honrado; preciso es tener esposa; vastas relaciones sociales, variadísima ilustración, una fisonomía naturalmente bondadosa y gastar anteojos y paraguas... Desconfiad de los que no reúnen estas condiciones.

«Y puesto que he hablado del paraguas, permitedme referiros la siguiente historia, en la cual veréis que no tan sólo el paraguas da carácter de previsión y pulcritud á los agentes, sino cuán útil es á los que desean contraer matrimonio.

«Una señora bellísima y opuléntísima visitaba todas las tardes el cementerio donde estaba enterrado su esposo. ¡Qué dolor, señoras y señores!—«Era un saúce de agua! ¡Era una ducha!

«Un día llega un joven, distinguido, elegante, y dobla la rodilla sobre la tumba del esposo, al mismo tiempo que la bella. El joven oraba con recogimiento y veneración... ¡Algún amigo del difunto, sin duda!

era verdad; el caso, el águila, la renta, el padre intercedente...

«Le contesté: «Tengo para usted una señorita de veintidós años; de familia honrada ante la ley; bella; á razón de los 8,000 duros; educación, distinción, ilustración, quinientas mil pesetas de dote; y al fallecimiento de sus padres, un millón.»

—Yo no engañé á nadie. Estos padres no son como el de usted; las pirámides de Egipto parecen menos sólidas que ellos; pero, ¿quién sabe! ¡Su misma excesiva salud es una esperanza! He aquí el programa; uno de mis agentes, funcionario público distinguido, le presentará á usted en casa de la señorita, sin que ésta sepa su propósito de usted... Usted se enamora desde luego... ¡Yo la inspiraré una verdadera pasión por usted... Contésteme.»

«La boda se hizo; yo hice intervenir en este asunto á un director de Hacienda, á un teniente cura, á una institutriz, á un médico famoso, á dos señoras de la sociedad y á una capitana de historia nebulosa... Casi todas estas personas ignoran que hayan sido agentes míos.

«Este matrimonio lo he tenido un hijo... ¡Señores! Permittedme llamaros la atención hacia los hijos de mi agencia... Mis previsiones han tenido una confirmación que me llena de satisfacción luctuosa... ¡Las dos pirámides han caído! ¡Caso de doble apoplejía! ¡El placer de ver á su hija tan bien colocada, sin duda! ¡El padre del novio aun insiste!... Pero, ¡caerá también!... ¡Mi casa no se equivoca nunca!

«Si se dejase á los viejos hacer los matrimonios, todos los matrimonios serían de interés; si á los jóvenes, de amor... En el día, sin embargo, se da excesiva importancia al dinero. «Más vale hombre sin dinero, que dinero sin hombre», dijo Temístocles... ¡Uno de los grandes agentes de matrimonios de Grecia como se ve por esta frase. Hay ocasiones en que mi casa da su aprobación al amor... Pocas.

«Tengo que ocuparme de mí persona y esto me turba... Para agente de matrimonios no todos sirven. Preciso es tener reputación de hombre honrado; preciso es tener esposa; vastas relaciones sociales, variadísima ilustración, una fisonomía naturalmente bondadosa y gastar anteojos y paraguas... Desconfiad de los que no reúnen estas condiciones.

«Y puesto que he hablado del paraguas, permitedme referiros la siguiente historia, en la cual veréis que no tan sólo el paraguas da carácter de previsión y pulcritud á los agentes, sino cuán útil es á los que desean contraer matrimonio.

«Una señora bellísima y opuléntísima visitaba todas las tardes el cementerio donde estaba enterrado su esposo. ¡Qué dolor, señoras y señores!—«Era un saúce de agua! ¡Era una ducha!

«Un día llega un joven, distinguido, elegante, y dobla la rodilla sobre la tumba del esposo, al mismo tiempo que la bella. El joven oraba con recogimiento y veneración... ¡Algún amigo del difunto, sin duda!

«Todas las tardes volvía el joven; todas las tardes rezaban uno y otro. Cierta día, el cielo se afigie también y llora á torrentes... La viuda hubiese tenido que huir ó contraer un reuma... El joven abre el paraguas, y ambos rezan bajo aquella cúpula de seda, bajo aquella capilla improvisada. Luego salieron juntos, se habalaron... se amaron... se casaron.

«Y muchos años después, una noche, en que conversaban delante de una gran chimenea en su magnífico palacio viéndolo jugar una pollada de hijos, ella recordó la lluvia torrencial y el paraguas convertido en templo, y dijo á su marido:

—«¡Aquel día llovía como hoy!—Es cierto... ¡Cuando yo te hablé por vez primera!—Verdad es... ¡Sobre la tumba de mi esposo!—Exacto... Y, á propósito: no te he preguntado nunca... ¿dónde habías tratado tú al difunto?...

—«¿Yo?... exclamó su marido.—¡Yo no lo conocí... ni de vista!

«Y—en efecto,—respetable público,—él no lo había tratado jamás. Un agente matrimonial le había hecho la indicación del cementerio. ¡Matrimonio fúnebre! El nombre de ese agente sutilísimo no es un misterio... Permittedme que lo calle... ¡Soy yo mismo!

«Sabedlo, en París—capital que sólo supera verdaderamente á Madrid en esto,—de cada veinte matrimonios, cinco por lo menos son hechos por los agentes... Se ignora cuán útil es la misión del agente matrimonial; cuán útil he sido yo; ¿por qué? Porque, preciso es decirlo, los novios son ingratos... En los banquetes de boda no hay un asiento para el autor de aquella fiesta... ¿Qué importa?... Sobre aquella reunión de seres felices se cierna satisfecho mi espíritu.

«En provincias hay escasez de varones disponibles... Todos estos inconvenientes dejan de serlo, gracias á mi agencia, que tiene sucursales en todo el Universo. ¡Jóvenes, sabedlo; en la actualidad tengo un mandarín chino!

«Mi arte es difícil; para cada persona hay que usar diferentes procedimientos. Hay que luchar contra los mismos novios. No saben ser discretos. El único modo de casarse es callárselo á todo el mundo. ¡La vanidad pierde á mis clientes!

«Para terminar, tocaré el punto delicado de la cuestión... ¡Los honorarios, señores, los honorarios!

«Todo trabajo merece recompensa. Yo medito, yo indago, yo viajo, yo pago auxiliares, yo siembro el oro... No cobro adelantado... ¡Pero tampoco admito reclamaciones!

«Debo manifestar que casi todos los ómnibus suministrados por mi agencia han sido modelos de virtudes, especialmente los esposos; debo recomendar su discreción y su conformidad. ¡Ni un asesinado por adulterio! ¡Hermosos y nobles caracteres, señoras!

«Verdad es—ya lo he dicho—que mis matrimonios raró vez están basados sobre el amor mutuo... Sentimiento engañoso y detestable las más de las veces; impropio del hombre sensato... ¡Por fortuna, señores, los matrimonios de mi agencia, salvo alguna excepción inevitable, creedlo; ¡No se han amado jamás!

«Se explica, pues, que sean felices... El agente baja del tablado, entre un susurro de aprobación general. Algunos aplauden. Se reparten prospectos y listas de matrimonios sin inclinación. Algunos

de estos matrimonios, que han asistido por agradecimiento y deferencia hacia el agente, dan explicaciones verbales.

El agente.—Señores: Madrid está perdido; cada cual se casa como puede ó como quiere, buscándose por sí mismo su caridad. Este procedimiento es detestable. ¡Entérnese oír cómo se quejan todos los esposos! ¡Yo soy, por lo tanto, un sér providencial!

Fernandor.

Vapor de 20.000 toneladas

El Emperador de Alemania, con uniforme de almirante, acompañado por el ministro de Marina y varios oficiales de alta graduación, presencié el martes último, en Stettin, la botadura de un vapor mercante de la Sociedad North German Lloyd, al que se bautizó con el nombre de Kaiser Wilhelm II.

La presencia del Emperador en semejantes ceremonias aumenta la satisfacción con que los alemanes ven el notable incremento de su Marina comercial.

El nuevo barco es el mayor de su clase que se ha construido hasta ahora; desplaza 20.000 toneladas, siendo su marcha de 23 nudos y medio; las máquinas desarrollan una fuerza de 40.000 caballos, y tiene fácil acomodo para 775 pasajeros de primera clase, 343 de segunda y 770 de tercera. La tripulación se compone de 600 hombres; monta varios cañones, con objeto de que sirva de crucero auxiliar en época de guerra.

TEATROS

Eldorado.—Estreno de «El veterano».

Constituyó la novedad anoche en el programa ser el beneficio del primer actor y director Sr. Pinedo, y el estreno de la zarzuela en un acto, con el título de El veterano, de la que es autor el mismo Sr. Pinedo y el Sr. Alfaro, habiéndola puesto música el Sr. Alfaro.

La obra no es, ni mucho menos, como San Juan de Luz, Las grandes cortesanas, etc., etc., y sin embargo, gustó muchísimo al público que llenaba el teatro.

La letra es muy bonita, bien versificada, sobre todo unas quintillas que dijo Pinedo muy bien. La música es bonita y muy apropiada al libreto.

El Sr. Pinedo, que fué muy aplaudido como autor y como actor, salió á escena al final de la representación con los Sres Alfaro y Alvira, diez veces.

En la interpretación se distinguieron mucho las señoritas Fons y Boltrán, y el Sr. Ontiveros en su papel de estudiante de farmacia, dándonos un curso completo de botánica.

La zarzuela dará muchas entradas.

Parish.

Lista de la compañía que ha de actuar en este teatro durante el próximo mes de Setiembre. Director de escena, D. Eduardo G. Berges. Maestro director y concertador, D. Arturo de Isaura.

Primeras tiple: Antonia Arrieta.—María Ferrer.—Enriqueta Naya.—María Palou.—Carmen Pérez de Isaura.—Pilar Pérez.—Carmen Ruiz.

Segundas tiple: Purificación Carminatti.—Dolores Hoyos, Tiple característica, Laura Pastor. Partiquinas: Vicenta Batalla.—Isabel Tejera.—Magdalena Velasco.

Primeros tenores: Eduardo G. Berges.—Antonio Ubeda. Primeros barítonos: Emilio García Soler.—José Palou. Tenor cómico: Ramón de la Guerra.

Primeros bajos: José Mardones.—Francisco Meana. Segundo tenor: Justo Sanz. Segundo barítono: Carlos Galiner. Segundo bajo: José Gómez.

Partiquinos: Antonio Asensio.—Luis García.—Anselmo Rodríguez. Apuntadores: Evaristo Benavides.—Enrique Pérez. Maestro de coros: D. Carlos Benítez. Representante de la empresa: D. Nicanor Puga y Sancho.

UN INCIDENTE

A última hora de la tarde de ayer encontráronse en la calle de Sevilla, esquina á la de Alcalá, el diputado republicano Sr. Lerroux y el capitán de la Guardia civil D. Narciso Portas.

Sin que entre ellos mediara palabra alguna, el Sr. Portas agredió al diputado republicano descargando sobre él dos bastonazos.

El Sr. Lerroux repelió la agresión, y ambos contendientes se disponían á atacarse de nuevo, cuando varios de los transeúntes que presenciaron el hecho se metieron por medio, evitando que el encuentro tuviera mayores consecuencias.

Acudieron los agentes de la autoridad, deteniendo á los dos contendientes; pero el señor Lerroux quedó en libertad tan pronto como presentó su tarjeta de diputado á Cortes. El señor Portas fué conducido á la delegación, donde le hizo valer su fuero militar, pasando el asunto á las autoridades militares.

Del lugar del suceso se trasladó el Sr. Lerroux á la delegación del distrito y formuló la correspondiente denuncia.

En las inmediaciones del café Suizo se formaron muchos corrillos, comentando el suceso y en algunos de ellos se discutía en tonos muy vivos, produciendo alguna alarma y despertando la curiosidad de la gente que por allí transitaba.

Relacionándolo con este asunto se decía ayer que los capitanes de la Guardia civil han celebrado estos días varias reuniones para ocuparse de la campaña que un diario de la mañana ha iniciado contra el Sr. Portas.

UN ESCALAFON

La Gaceta ha publicado una Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros por la que se dispone que los ministerios de Gracia y Justicia, Hacienda, Gobernación, Instrucción pública y Agricultura remitan lo antes posible á la misma un ejemplar de sus respectivos escalafones definitivos ya publicados, acompañando además una relación de los interesados por orden alfabético de apellidos, expresando el destino que ocupan ó han ocupado, para que, con detenido estudio, sean suprimidos los que indubidamente estén en varios escalafones.

A dichos individuos, á contar desde la fecha de la publicación de la expresada Real orden, se les concede el plazo de treinta días para que por sí soliciten del centro correspondiente la mencionada supresión, y, de no verificarlo, se entenderá que los activos renuncian sus destinos y los cesantes su derecho á ser nuevamente colocados.

PUBLICACIONES

El ilustrado capitán profesor de la Academia de Infantería D. León Fernández y Fernández, autor de las conocidas Pizarras de Aritmética, acaba de publicar un nuevo libro titulado Elementos de la teoría de polinomios determinantes.

La competencia del autor en materia tan árdua como la ciencia matemática, y los años que lleva dedicado á la árdua tarea de la enseñanza, son una garantía del mérito que en

mirra el trabajo de que nos ocupamos, en el que ha logrado con verdadero acierto demostrar la importante teoría objeto de la obra.

Esta forma un folio de 36 páginas en cuarto mayor, esmeradamente impreso, y se vende en Toledo, librería de la viuda é hijos de Pe. laez, Comercio, 55.

Felicitemos sinceramente al Sr. Fernández y Fernández por esta prueba más de su inagotable laboriosidad. S.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 20.—Hoy hizo escala en este puerto el vapor francés Almira Aube, de la Compañía Chargeurs Reunis.

Procede del Havre y Burdeos, con 59 pasajeros para la América del Sur.

—Mañana de madrugada se espera el Nite, de la Mala Real Inglesa, que regresa de Montevideo y Buenos Aires.

Conduce para Vigo 78 pasajeros. —Ayer, por la mañana, salió de Cádiz, con destino á Vigo, el vapor San Francisco, de la Compañía Trasatlántica, conduciendo para este puerto 66 pasajeros, 500 cueros y 125 sacos de maíz.

Pasaje y carga proceden de la América del Sur, habiendo transbordado del Reina María Cristina.

—Los periciales de Aduanas encargados del servicio del vapor Ragusa, son el vista tercero Sr. Barazal y el oficial Sr. Serrano.

El recuento y peso de las mercancías desembarcadas se hace en los almacenes del Arenal, que sirven de depósito.

—El jefe de la Inspección de Sanidad marítima, Sr. José Villanueva, puso ayer tarde en conocimiento del alcalde que del vapor alemán Ragusa se han desembarcado algunas pieles de carnero sin curtir, en mal estado, las cuales despiden un olor insosten

LA MOSQUITA MUERTA

Al poeta español Adolfo Llanos Alcaráz.

El virrey marqués de Castel-fuerte vino al Perú, en 1724, precedido de gran reputación de hombre bragado y de malas pulgas.

Al día siguiente de instalado en palacio, presentóse el capitán de guardia muy alarmado, y díjole que en la puerta principal había amanecido un cartel, con letras gordas, injurioso para S. E. Sonrióse el marqués, y queriendo convencerse del agravio, salió seguido del oficial.

Efectivamente; en la puerta que da sobre la Plaza Mayor, leíase:

Aquí se amansan leones.

El virrey llamó á su plumarío y le dijo: Ponga usted debajo, y con iguales letras:

Quando se cazan cachorros.

Y ordenó que por tres días permaneciesen los letreros en la puerta.

Y pasaban semanas y meses, y apenas si se hacía sentir la autoridad del marqués. Empleaba éste sus horas en estudiar las costumbres y necesidades del pueblo; en frecuentar la buena sociedad colonial. No perdía, pues, su tiempo; porque antes de echarla de Gobierno, quería conocer á fondo el país cuya administración le estaba encomendada.

La fama que lo había precedido iba quedando por mentirosa; ya se murmuraba que el virrey no pasaba de ser un memo, del cual se podía sin recelo hacer giras y recortes.

La Audiencia acordaba un disparate? Armandariz decía: Cúmplase sin chistar ni mistar.

El cabildo mortificaba á los vecinos con una injusticia? Su excoelestia contestaba: Amén, amén, amén.

La gente de cogulla cometía un exceso? Licenciencia tendrá de Dios—murmuraba el marqués.

Aquel gobernante no quería quemarse la sangre por nada, ni armar camorra, con nadie. Era un pánfilo, un bobalicon de tomo y lomo.

Así llegó á creerlo el pueblo, y tan general fué la creencia, que apareció un nuevo pasquin en la puerta de palacio, que decía:

Este carnero no topa

El de Castel-fuerte volvió á sonreír y, como en la primera vez, hizo poner debajo esta contestación:

A su tiempo topará

Y vaya si topó! Como que de una plumada mandó ahorcar ochenta bochincheros de Cochabamba; y lanza en mano se le vió en Lima, á la cabeza de su escolta, matar frailes de San Francisco. Se las tuvo tiesas con clero, Audiencia y cabildantes, y es fama que hasta á la Inquisición le metió el resuello.

Sin embargo, los rigores del de Castel-fuerte tuvieron su época de calma. Descubiertos algunos gatuperios de un empleado de la Real hacienda, el virrey anduvo con paños tibios y dejó sin castigo al delincuente. Los pasquinistas le pusieron entonces el cartel que sigue:

Este gallo ya no canta;

se le secó la garganta

Y, como de costumbre. Su Excoelestia no quiso dejar sin respuesta el pasquin, y mandó escribir debajo:

Paciencia, ya cantaré

y á algunos les pesará.

Y se echó á examinar cuentas y á hurgar en la conducta de los que manejaban fondos, metiendo en la cárcel á todos los que resultaron con las manos sucias.

La verdad es que no tuvo el Perú un virrey más justiciero, más honrado, ni más enérgico y temido que el que principió haciéndose la mosquita muerta.

Lo que pinta por completo su prestigio y el miedo que llegó á inspirar, es la siguiente décima, muy conocida en Lima, y que se atribuye á un fraile agustino:

Ni á descomulgación mayor

ni á vestir el San Benito

tiene pena ese maldito

durecido pecador.

Mandingan, que es embaidor,

lo sacó de su caldero;

vino con piel de cordero

teniéndola de león...

Mas... ¡chitón, chitón!

la pared tiene agujero.

Ricardo Palma.

(Tradiciones peruanas.)

EL VIAJE DEL REY

(TELEGRAMA OFICIAL)

Simulacro en La Coruña

Las oficinas del Estado Mayor de la capitania general de Galicia trabajan muy activamente en la preparación del simulacro de defensa de aquella plaza, que se supone será atacada por una escuadra compuesta de ocho ó nueve buques y que mandará en persona Su Majestad el Rey.

Las baterías rasantes de Monte Faro (Ferrol) se combinarán con una que tendrá su posición en Monte Alto, y que se compondrá de seis piezas.

WOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 10

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEL

DEFENSOR DE PEDRO

POR

JOAQUÍN MARÍA LAZAGA.

Los pobres tripulantes y pasajeros, que fueron encerrados en la cámara y en el rancho de proa de la marinería, de donde les hicieron luego salir uno á uno para inquirir de ellos el dinero, alhajas y otros efectos de valor que pudiesen traer a bordo, después de lo cual fueron todos nuevamente encerrados sin distinción de ninguna clase. En esto ladra un perro que tenían amarrado, al que los piratas hacen callar á pistolatazos, produciendo estas detonaciones grande consternación en los encerrados. Sacan del encierro algunos marineros y pasajeros, para obligarlos á trabajar, siempre á golpes, en la faena de echar la lancha al agua, lo que al fin consiguen después de enormes esfuerzos, en cuya violenta operación se rindió el mastelero de gavia, á causa de la mal combinada fuerza. Durante esta faena recorren otros la fragata en busca del dinero, objeto preferente de sus pesquisas, y para hallarlo descarrillan bañes y cajas, recorren pañoles, sin que nada se oculte á su codiciosa solicitud, por escondido que estuviere, y amontonan sobre cubierta

En la antigua escuela práctica de Artillería del campo de la Estrada se colocarán otras seis piezas y otras tantas en el castillo de San Andrés.

A este efecto se reconcentrarán—por doce ó catorce días solamente—el regimiento de Montaña y quizás también, con carácter muy accidental, una compañía de plaza.

Las fuerzas de tierra se desea sean las siguientes:

Regimientos de Infantería de Zamora, Zaragoza, Murcia y un batallón de Isabel la Católica.

Regimiento Caballería de Galicia, regimiento de Artillería de montaña, una compañía de Artillería de plaza y dos compañías de Ingenieros.

Sección de Administración militar y otra de Sanidad.

En junto, unos 3.000 hombres.

Los buques que compondrán la escuadra serán:

Acorazados Pelayo y Carlos V, acorazados de costa Numancia y Victoria, cruceros Cardenal Cisneros, Ría de la Plata, Extremadura y Lepanto, crucero-cañonero Temerario, destroyers Andaz y Osado, avisos Giraldá y Urzúa.

Total, 13 buques, que tripularán 2.100 hombres.

Las próximas excursiones

Hablando de los viajes de la Corte traza un periódico el siguiente programa:

«Tan pronto como la Reina madre regrese, la Corte irá á la Coruña y al Ferrol. Después vendrá á Madrid, irá á Toledo y regresará aquí.

En seguida saldrá para Córdoba, Sevilla, Jerez y Cádiz, deteniéndose un día en cada población.

En Cádiz visitará el arsenal y luego embarcará en el Pelayo con rumbo á Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Madrid.

En Madrid descansará unos días, más ó menos, según las circunstancias, y en seguida irá á Barcelona, que constituye un viaje especial, porque se desea que el Rey conozca los progresos de la industria fabril.

Telegramas oficiales.

Burgos 22 (11 m.)

Gobernador á ministro:

S. M. el Rey y S. A. el Príncipe de Asturias se encuentran visitando los cuarteles acompañados de numeroso séquito militar, el alcalde y una comisión de la Diputación provincial.

Esta tarde, á las cuatro, revestirá las fuerzas de la guarnición en la dehesa de Gamonal y después irá á la experiencia de tiro en el campo que al efecto tiene preparado la Artillería.

Sigue en aumento el entusiasmo.

Burgos 21 (22,40).

Ha terminado la retreta militar que ha estado brillantísima.

S. M. ha presenciado su desfile desde los balcones del Palacio provincial, siendo constantemente aclamado.

No ha ocurrido el menor suceso desagradable.

Burgos 25 (20,45).

Gobernador á ministro:

S. M. el Rey ha ido esta tarde con Su Alteza el Príncipe de Asturias á visitar el Convento de las Huelgas donde ha sido recibido por las señoras de la Comunidad que le han acompañado durante la visita así como numerosísimo público que por privilegio especial tiene derecho á entrar en el Convento detrás de los Reyes. Ha habido mucho orden y mucho entusiasmo.

Desde allí ha ido S. M. á la Cartuja de Miraflores, y á la vuelta ha ontrado en el teatro, donde se celebraba en su honor un concierto.

Estaba el teatro completamente lleno de la más escogida sociedad de Burgos, que ha hecho á S. M. una ovación indescriptible.

En este momento comienza el banquete al que S. M. se ha dignado invitar á las autoridades, estando los alrededores del Palacio provincial donde se celebra, llenos de público que espera vez al Monarca un momento en el balcón.

Illuminación espléndida en la población.

NOTICIAS

Ha visitado al alcalde interino Sr. Suarez de Figueroa, una Comisión de la Cámara de Comercio para protestar de la instalación de doble vía que pretende la Empresa del tranvía del Norte en la calle de la Montera, cuya reforma no sólo podrá ocasionar desgracia por la poca amplitud de la citada calle para la circulación de los vehículos, sino que obstruirá también el tránsito público.

Ayer intentó suicidarse, dándose una terrible cuchillada en el cuello, y en una de las escaleras de servicio del ministerio de Hacienda, un individuo de edad avanzada, quedando con pocas esperanzas de vida.

Personado en el lugar del suceso el Juzgado de guardia, se ordenó la traslación del herido

los corsarios que por aquel tiempo, todavía, solían merodear en las costas de la Península.

Intiman á la fragata siga con rumbo opuesto al suyo, amenazándola con echarla á pique si la volvían á encontrar. Esta orden fué obedecida por algunas horas; pero habiendo perdido de vista al bergantín, siguió la Ermelinda su primer destino; mas haciendo mucha agua, y viéndose amagados de un fuerte temporal, se vieron obligados á entrar en la ría de Vigo, donde dieron fondo el 15 de Abril.

Pasados dos ó tres días de este encuentro, y navegando ya en dirección á la costa de Galicia, les sobrevino un durísimo tiempo del S.O., en el que rindieron el mastelero de velacho, perdiendo además la gavia y el botón de foque. Mas de esta pérdida hallaron ocasión de resarcirse fácilmente con el saqueo del bergantín inglés *New Prospect*, ya sobre las costas de España, al que despojaron, después de los ultrajes y golpes acostumbrados, de todas sus velas principales, el mastelero de velacho, dos juanetes, la caja del carpintero, ropas y otros pertrechos.

Este fué el último buque saqueado por los piratas del *Defensor de Pedro*; pero no pararon aquí sus crímenes.

En Pontevedra y la Coruña.

DESEMBARCO DE PARTE DEL BOTÍN.—ÚLTIMOS ASESINATOS.—PROTESTA FALSA.—INTRODUCCIÓN TOTAL DEL CARGAMENTO.—FRAUDE Y COHECHO.—NEBULOSIDADES.

Avistan por último la tierra, y reconocida la costa y ría de Pontevedra, daa en ella fondo,

al Hospital de la Princesa, donde ingresó con pocas esperanzas de vida.

El juez ha recogido una cartera, en la que llevaba su cédula de vecindad. Llámase Mauricio Salas Cerdá, de sesenta y seis años, y es natural de Barcelona.

En la cartera había también tres cartas; una dirigida al Juzgado, otra á su esposa y otra al ministro Sr. Rodríguez.

El desgraciado es cesante de Ultramar, y culpa de su determinación al jefe del personal de Gobernación, creyéndose víctima de una venganza.

El Sr. Suárez Inclán, examinadas las obras del tercer depósito del canal de Isabel II, cree y espera que los minados del suelo de dicho depósito podrán estar rellenos para Abril del año venidero, y para dentro de dos habrán terminado por completo tales obras.

Para remediar prontamente cualquier contingencia, se ha dispuesto que el tercer depósito del Lozoya se divida en cuatro compartimientos!

Según comunicación dirigida al gobernador de Zaragoza por el alcalde de Pedrola, en el término municipal de este punto, merodea una cuadrilla de ladrones que tiene aterrizado al vecindario.

Se la persigue activamente.

Han sido propuestos por el almirante de la escuadra francesa del Norte, marqués de Courthille, los médicos del Hospital de Marina del Ferrol, Sres. Elvira y Revellón, para la Cruz de la Legión de Honor, y título de Caballero de la misma Orden, respectivamente, por su conducta en la asistencia á tripulantes enfermos de aquella escuadra.

La Cámara Agrícola Oficial de Vallés, ha elevado al ministro de Gracia y Justicia una Exposición en solicitud de que, sin perjuicio de someter en su día al Parlamento la derogación del artículo 681 del Código civil, en cuanto atañe á los dependientes y amanuenses del notario que autorice un testamento, se sirva dar las órdenes oportunas para que desde luego se interprete dicha disposición con arreglo al artículo 70 del reglamento del Notariado, por lo menos en cuanto á su aplicación á Cataluña.

El gobernador de Almería ha multado en 500 pesetas á una mujer que había vendido dos jóvenes con destino á Orán.

Además, el Sr. Hueso ha telegrafado al gobernador de Málaga para que vea de rescatar otras infelices muchachas que van á dicha plaza africana en un vapor francés que ha de tocar en el expresado puerto.

La conducta de la referida autoridad es objeto de muchos elogios en los centros oficiales.

En Don Benito (Badajoz) fué mordido en el campo el día 19, por un burro, el vecino del mismo José Bajola y Baladé, de diez y seis años de edad.

El citado burro estaba hidrófobo por haber sido mordido por un perro rabioso.

Ambos animales han muerto.

La familia del mordido, á instancias de varias personas, le enviaron en seguida á esta corte, donde llegó ayer con objeto de ingresar en el Instituto de Alfonso XII.

El citado muchacho tiene dos heridas en los riñones.

En el penal de Cartagena ocurrió ayer un sangriento suceso.

Habiéndose promovido una disputa entre los penados Julián Rodríguez Mazón y Tomás García Muñoz, éste sacó una navaja, infringiendo á aquél una terrible herida en el pecho.

Al intimarle el ayudante D. Victoriano Corral para que le entregase el arma, el criminal se arrojó sobre él, hiriéndole en un hombro.

Se interpuso entre ambos el penado Miguel Ruiz, recibiendo otra puñalada en el pecho.

El criminal fué, al fin, desarmado por los demás empleados del penal, sujetándolo entre varios reclusos.

El primer herido se encuentra agonizando.

La herida del ayudante no ofrece gravedad, por fortuna.

El otro recluso se halla también muy grave.

El agresor sufría condena por homicidio y era reincidente ya en ese delito.

Mañana ó pasado saldrá de los Carabanchelos para Segovia el material de guerra que por efecto de la explosión del polvorín se hallaba á la intemperie.

Lo forman ochenta y tantos cañones de tiro rápido.

De noventa y tres que han sido aprobados para Ingenieros electricistas en la Academia general de Electricidad de París, obtuvo el número cuatro el ilustrado oficial de la Marina española D. Luis Cervera, hijo de nuestro respetable amigo el general del mismo apellido.

A la verdad no nos sorprende el envidiable triunfo del Sr. Cervera, á quien hemos de felicitar con el más sincero y expresivo afecto, congratulándonos, al propio tiempo, de que tal éxito patentice la idoneidad en el extranjero del brillante Cuerpo general de la Armada, que cuenta con un personal cuyas dotes todos reconocen y admiran.

Nuevas é interesantísimas notas del viaje del Rey y de su estancia en Avilés, Santander, San Sebastián, Zamárraga y Pamplona obtenidas por los notables fotógrafos de *Blanco y Negro* que acompañaban á S. M. y reproducidas con el esmero y el buen gusto que tiene acreditados el popular periódico; algunas no menos in-

terresantes de la coronación del Rey de Inglaterra y el desembarco de los generales boers Botha, Dewet y Delarey en el puerto de Southampton, constituyen la actualidad del número que esta semana publica *Blanco y Negro*.

Una preciosa portada de Carlos Vázquez y una doble plana de Cecilio Plá, son las notas culminantes de las páginas en color; y en cuanto al texto y dibujos que completan el número, basta consignar que suscriben el primero firmas tan acreditadas como las de los Sres. Ruiz Martínez, Blasco, Eernández Shaw, Ricardo Gil, Pérez Zúñiga, el Sastré del Campillo; y los segundos nombres tan populares como los de Alberti, Andrade, Varela, Xaudaró, etc.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Grandes surtidos en ropas confeccionadas de todas clases para caballeros y niños. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 22.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 81,90.

3 por 100 francés: 100,90.

Colisión sangrienta.

Nueva York 22.

En Tupelo (Mississippi) robaron unos negros una gran cantidad de trigo, produciéndose una sangrienta colisión entre los trabajadores blancos y los negros.

Tres de éstos resultaron muertos y herido un blanco.

Explosión.

Nueva York 22.

En Wilmington (Estado Delaware), á consecuencia de una terrible explosión de una máquina de vapor en una fábrica de papel, han muerto once operarios y están heridos dos.

Se ignora la suerte de seis más, que han desaparecido.

Proposición rechazada.

Paris 22.

El Consejo general del departamento de Ardeche ha desechado por 16 votos contra 15, una proposición pidiendo que se facilitara la reapertura de las escuelas congregacionistas cerradas en cumplimiento del decreto de Julio último.

Igualmente ha desechado el Consejo general por 17 votos contra 14 otra proposición encargando al presidente de dirigir al ministro del Interior un voto á favor de las escuelas congregacionistas.

La Reina en Paris.

Paris 22.

A las siete y treinta y cinco minutos llegaron á esta capital procedentes de Viena, la Reina madre doña María Cristina y la Infanta doña María Teresa, acompañadas del duque de Sotomayor y de la duquesa de San Carlos.

En la estación fueron recibidas las egregias damas por el marqués del Muni y todo el personal de la embajada española.

En representación del Gobierno francés las saludaron el ministro de Negocios Extranjeros Sr. Delcassé, el Sr. Crozier y un ayudante del Cuartel Militar del presidente de la República, en representación del mismo.

Les fueron ofrecidos á la Reina y á la Infanta preciosos bouquets de rosas rojas y amarillas.

La Reina conversó con el embajador de España y después de un breve descanso se dirigió en un landó al Hotel Meurice.

Imenso gentío aclamó en el trayecto á las personal reales.

El domingo, á las doce de la tarde, saldrán para San Sebastián en el sudexpres.

Información política

El incidente de Burgos.

En los centros oficiales se niega que haya surgido en Burgos ningún incidente entre el alcalde y el general Weyler.

El suceso á que se refieren los corres-

siendo esto, según puede deducirse de los autos de la causa, el día 10 de Abril, llevando izada la bandera inglesa. Se aproxima un bote del resguardo á preguntar sobre el nombre, procedencia y cargamento del bergantín, y Soto contesta, con tono arrogante y zumbón, que se llamaban el *Buen Jesús* y *las Animas*, y venía del Norte de América con carga de habichuelas, frutos del país, pólvora y balas. ¡Qué cinismo!

Extraño parecerá á los que lean este escrito quedasen satisfechos los empleados del resguardo con que en un buque que arbolaba el pabellón inglés, le contestase su capitán en correcto español, les diese un nombre de buque tan extraño y les acusase un cargamento de habichuelas, pólvora y balas, traídos nada menos que de los Estados Unidos.

Ya se ha dicho que el objeto de Soto, y sin duda el medio más probable de lograr la realización de los efectos robados, era verificar su introducción bajo el aspecto de contrabando. Para esto le era forzosa entablar las relaciones que ya tenía meditadas con su tío y otras personas de quienes esperaba la cooperación. Con tal motivo, dicta una carta que escribe Antonio el vizcaíno, y la remite con un barco pescador; pero no llegando la contestación tan pronto como deseaba, resuelve bajar á tierra, lo que verificó al anochecer del siguiente día, acompañado de Santos, Fernández, Barbazán y Pedro Antonio, todos armados de espadas y pistolas; y de esta expedición regresaron á la misma hora del siguiente día. En este espacio de tiempo comunica Soto con su tío y otros de su familia, con los que confab-

ponales no ha sido con el ministro de la Guerra, sino con el general Cerero.

Este, como jefe del Cuarto Militar del Rey, hizo valer el derecho de ir inmediatamente después del coche regio, como acoitee siempre, dejando al alcalde de Burgos el puesto inmediato, que le correspondía.

Los Tribunales gubernativos.

Está pendiente de informe del Consejo de Estado el proyecto de reforma de los Tribunales gubernativos que el ministro de Hacienda ha enviado á dicho Cuerpo Consultivo.

Mitín y manifestación.

La Comisión de propaganda revolucionaria ha dirigido una circular á sus correccionarios para que se conmemore el 29 de Septiembre con un Congreso de representantes de Castilla y un mitin en la tarde del 23, realizando después una manifestación pública para llevar una corona al sepulcro del general Prim.

Los cambios.

A las cuatro de la tarde se ha reunido en el ministerio de la Gobernación la ponencia de ministros encargada de estudiar el problema de los cambios.

El ministro de Agricultura se muestra muy bien impresionado en lo referente á este asunto, pues ha declarado que en esta reunión se llegará seguramente á un acuerdo satisfactorio, por cuanto habiendo él explorado la actitud de las Compañías ferroviarias, tiene la convicción de que éstas prestarán su concurso á la obra del Gobierno, uniéndose todas para adquirir los francos cuando las condiciones del mercado faciliten la operación, como propuso el Sr. Moret en Consejo de ministros.

La reunión ha terminado minutos antes de las siete, y según las referencias que hasta nosotros llegan, en ella se han adoptado acuerdos muy importantes, que, á juicio de los ministros, mejorarán notablemente la situación de los cambios.

De los últimos acuerdos se dará cuenta en el primer Consejo de ministros que se celebre.

El Consejo de Estado.

A última hora de la tarde se ha reunido en la Mencloua, donde ahora reside el señor Montilla, la ponencia de ministros que ha de estudiar y proponer el arreglo del Consejo de Estado y del Tribunal de lo Contencioso.

Víctimas de un descarrillamiento.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy el siguiente telegrama:

Sevilla 21 (17,45).

Gobernador á ministro:

Los heridos en el descarrillamiento de la línea de Mérida están socorridos con su sueldo completo y asistidos por el médico de la Compañía.

Dos de ellos creése empezarán á prestar servicio mañana, y el que más grave estaba lo hará dentro de cuatro ó cinco días, según me informan.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALES Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuevos suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

<

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones
 CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES
 Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja
 Laboratorio, Barbieri, 18 * SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 18 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Ogruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos e litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.
 Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo, y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las mercancías y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA
 SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SU RTIDO EN ASESORIOS
 Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO
 14, PASEO DE RECOLETOS, 14
 MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pícor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granullaciones, sifonia producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
 Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astillero de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.
 Se admite carga á flota corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LA IMPERIAL
 CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 „
Países de la Unión Postal, un año	60 „
Asia y América	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Reclamos	0,75 „ „
Noticias	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS