

# DIARIO DE LA MARINA

Miércoles 23 de Julio de 1902

Número 430

Sexta época.—Año XXXIV

## Es preciso estar ciegos

Comienza el público en Inglaterra á preocuparse de que sus relaciones con Italia, hasta hace dos años muy cordiales, se van debilitando, al ver á esta última nación aproximarse á Rusia y á Francia, que tanto en el Extremo Oriente como en el Mediterráneo, sostienen intereses opuestos á los de la Gran Bretaña.

Por más que en la Cámara de los Pares lord Lansdowne quiso hacer ver que las cosas no habían cambiado, el pueblo inglés, que se pasa de previsor, no se satisfice con las frases del jefe del Foreign Office respecto á la tradicional amistad entre Italia é Inglaterra, porque nada es más variable que la política internacional, pues basada en comunidad de intereses, sería temerario entender que éstos son siempre permanentes.

Si hasta ahora en el Mediterráneo y en el Mar Rojo á estas dos naciones ha convenido entenderse, la cuestión de Trípoli, la de la delimitación de las posesiones de ambos países en Abisinia y hasta la del uso oficial del idioma inglés en Malta, indudablemente han introducido alguna variación en los puntos de vista de Italia, que además ha cesado en sus prejuicios contra Francia desde el momento que esta nación apoya sus pretensiones á la ocupación de Trípoli y á sus demás aspiraciones en el Mediterráneo.

Ya no son, pues, comunes en este mar los intereses de Italia é Inglaterra, y he aquí el motivo del cambio de relaciones entre ambos países, del que bastante enterados se hallan los ingleses, por más que sus estadistas se expresen de otro modo, obligados por las formas de la cortesía internacional en los debates parlamentarios.

La situación de Europa, en lo que respecta á política internacional, está definiéndose cada día con más claridad. Se ya á una estrecha alianza de las naciones continentales contra Inglaterra. Quizá en este momento sea Portugal la única nación del continente con que Inglaterra cuente, más que como aliada, como protegida, y respecto á España, sospechamos que haya sido ya solicitada su amistad por alguna de las potencias continentales para asociarla al común objetivo; pero encontrándonos sin prestigio y sin fuerza en el sitio más culminante de la contienda futura, no se hacen grandes esfuerzos para buscar nuestro concurso por temor de que, más bien que un auxilio, seamos en el conflicto una molestia y un estorbo.

En este concepto, y continuando en la indefensión actual el papel que España representa en la confagración que se avecina, puede ser muy humillante, porque pudiera ocurrir que los beligerantes dispusiesen de nosotros á su antojo, y en último término, resultásemos un territorio de compensaciones.

Por espíritu de conservación estamos obligados á armarnos cuando menos para hacer respetar la neutralidad si en ella persistimos, y en otro caso para llevar á la alianza en que entremos un contingente de fuerza que nos haga respetables; la paz de Utrecht y los Congresos de Verona y Viena son lecciones que no debemos olvidar, sobre todo ante el nublado que se está formando en Europa, del que no nos preocupamos, y puede ser el golpe de gracia para nuestra nacionalidad, ya bastante maltrecha.

Cuanto decimos está en la conciencia de todos los españoles ilustrados y sensatos; sólo el rebajamiento político en que vivimos, sacrificando los más altos intereses de la Patria al apetito personal y al espíritu de secta, puede cegar hasta el punto de no emprender decididamente la obra de la defensa nacional, anteponiéndola á las demás necesidades del país, que por muy apremiantes que sean jamás representarán el interés supremo de la conservación de la nacionalidad.

## EDUARDO VII

Las agencias telegráficas dejan entrever la posibilidad de un nuevo aplazamiento de la coronación del rey Eduardo, que estaba señalada para el 9 del próximo Agosto.

El Rey de Inglaterra, que se encuentra abordo del yate *Victoria and Albert*, lleva una convalecencia muy lenta, no puede andar y recobra sus fuerzas muy paulatinamente.

Pero esto se dice que, en el caso de que no se aplase la coronación, la ceremonia se reducirá mucho, pero las últimas noticias parecen insistir en un nuevo aplazamiento.

Parece que Eduardo VII no mejora de salud habiendo experimentado un retroceso en su enfermedad á consecuencia del brusco cambio de temperatura que se ha dejado sentir estos días.

Como es de suponer, estas tristes impresiones han causado muy mal efecto en la opinión pública de la Gran Bretaña, que se muestra sumamente alarmada con estas alternativas.

## TRÁFICO MARÍTIMO

### NUEVO SERVICIO DE LA INDOCHINA

La notable compañía de navegación «Chargeurs Réunis» acaba de establecer una nueva línea, denominada de la Indochina, notable por su importancia y por las nuevas unidades que ha necesitado construir para su servicio.

No es práctico para semejantes distancias pasar el canal de Suez con barcos de dos ó tres mil toneladas; y por esta consideración, dicha Compañía se ha lanzado desde luego á ordenar la construcción de seis vapores de carga de 5.500 toneladas cada uno, destinados exclusivamente á prestar el servicio de la nueva línea á la Indochina.

Después de haber estado mucho tiempo estancada dicha Compañía con el tipo de vapores de 3.000 toneladas, á ahora un gran paso adelante y entra en las corrientes modernas, que

exigen tipos de barcos de grandes dimensiones que navegan á grandes velocidades.

Como la concurrencia es mayor cada día en los negocios del tráfico, es preciso ahora para ponerse en buenas condiciones de lucha, traficar mucho, esto es, transportar muchas mercancías, en el menor tiempo posible; que es precisamente el problema que viene á resolver la Sociedad «Chargeurs Réunis» con sus nuevos tipos de barcos.

El desenvolvimiento económico del Imperio Indochino, justifica perfectamente esa decisión y la creación de la mencionada línea, que está llamada á un gran porvenir, por lo que se relaciona con el comercio francés.—X.

## Las escuelas congregacionistas en Francia

El Gobierno francés continúa impávido su campaña intransigente respecto de las corporaciones religiosas, clausurando todos los conventos dedicados á la enseñanza que no han querido acogerse á los beneficios de la ley de Asociaciones.

El cardenal Langenieux ha enviado al presidente de la República una protesta un tanto viva contra la clausura de las escuelas congregacionistas, atribuyendo la persecución de que es objeto á exigencias masónicas.

Al mismo tiempo se dice que el Papa está escribiendo una encíclica dirigida al episcopado francés, relacionada con la aplicación de la ley de Asociaciones.

Por su parte, el Gobierno francés no deja de preocuparse sobre los medios que habrá de adoptarse para reemplazar á las citadas escuelas y dar instrucción á los millares de niños que las frecuentaban.

Un telegrama de ayer dice que los obispos de Mende, Langre, Grenoble y Amiens han conseguido del Gobierno que se retrasen algunos días las clausuras para que se pueda efectuar en las escuelas la distribución de premios.

## Regatas del "Corinthian"

En el *Yachtsman* de la última semana, y en la firma «The Man at the Wheel», leemos lo siguiente:

«El comodoro del *Royal Corinthian Yacht Club* merece plácemes por haber dado un paso en el camino de fomentar la gallardía y cualidades marineras entre los miembros de su Club, reavivando la antigua costumbre, universalmente admitida en otro tiempo, de salir á la vela (sin remolque). Para que el experimento sea lo más eficaz posible, no se admitirán tripulantes pagados.

Los yates son pequeños cruceros, de menos de 10 toneladas, y todos los Clubs, deseados de introducir novedades que promuevan saludable rivalidad, podrían copiar con gran ventaja este renacimiento de lo antiguo.»

## AUTOMOVIL BLINDADO

La casa *Vickers Sons and Maxim* ha construido un automóvil acorazado que, con objeto de defender las costas, recorrerá los caminos situados á lo largo de las playas, impidiendo las tentativas de desembarco. La coraza preserva del fuego de fusil; el vehículo lleva tres piezas de tiro rápido. El material combustible para la locomoción es el petróleo, del cual puede llevarse la cantidad suficiente para recorrer 500 millas inglesas. Su velocidad para truchos largos es de 12 millas por hora. El automóvil anda lo mismo sobre terreno blando que por carreteras.

## POLÍTICA

### Cánticos veraniegos

Las cigarras fusionistas han comenzado ya sus cánticos veraniegos, correspondiendo á la fina invitación del presidente del Consejo de ministros, para que se dediquen á reformas hipotéticas.

Se reorganizarán las clínicas para que el tifus se conozca más y mejor. Los empresarios de teatros las han reorganizado hace tiempo y conocen esa epidemia muchísimo mejor que nuestros más distinguidos galenos políticos.

El teatro nacional se creará por decreto, sin tifus, pero con subvención para que el arte contribuya á la cultura popular sin menoscabo de los intereses de las empresas.

El Español dejará de pertenecer, como coliseo de altura, al Municipio y pasará al Estado, que lo convertirá en escuela de declamación en competencia con ambos Cuerpos Legislativos, donde sólo declamarán los primeros cómicos.

Las cigarras del Ministerio cantan también la reforma catastral, para lo que será necesario reanar el Instituto Geográfico, y esperar á que tan buena semilla fructifique.

Algo habrá también que llamará la atención en lo referente á reformas provinciales y municipales, consumos etc., etc., y con todo esto irá transcurriendo la catícula, y acercándose el otoño, para cuya época se destaparán todos los embosados de la oposición.

Cuando se marchen las golondrinas volverán los abejorros de la política de transformismo, y surgirá otra vez el oleaje; el flujo y reflujo de las jefaturas escamoteadas y de las gallardías improvisadas; y se concentrarán y desconcentrarán las combinaciones más incoherentes.

Todo esto quiere decir que la política española sigue y seguirá siendo la misma, del revés y del derecho, cada vez más gastada, sin ideales, sin orientaciones, sin rumbos, sin finalidad.

Ni los partidos, ni la opinión, ni el Parlamento, ni los poderes saldrán de su trillada senda, cantando en el verano, como la cigarras, y lamentándose en el invierno por carecer de provisiones; lo que no impide que haya hormiguitas aprovechadas, que cierran sus graneros á piedra y lodón, para que no entren ni las moscas.

## PAÑUELO HISTÓRICO

El capitán W. Russell Watson, del destacamento de New South Wales ha escrito al *Times* lo siguiente:

«Uno de los «graciosos» actos de S. M. el Rey antes de partir para Cowas fué la impresión de su firma en el pañuelo que sirvió de bande-

ra de parlamento cuando intimó la rendición á Pretoria en 4 de Junio 1900. S. M. la Reina firmó también, y como el pañuelo contiene además los autógrafos del príncipe de Gales, conde Roberts, vizconde Kitchener y generales que aceptaron al día siguiente la capitulación de aquella plaza, es quizás uno de los más históricos recuerdos de la guerra.»

## ATLETISMO

### Desbordamientos

El río Mississippi se ha desbordado, invadiendo los campos, destruyendo las cosechas y haciendo grandes estragos, casi lo mismo que ciertos reformistas de por acá, á quienes se les sube el modernismo á la cabeza y se salen de madre produciendo perturbaciones extraordinarias en el modo de ser y de estar de las gentes sosegadas y tranquilas.

El desbordarse es hoy una de tantas modas como acarrea el culto de lo épico, aplicado á la conquista de la celebridad, y así resulta que ya nadie se contenta con llegar al límite de sus aptitudes naturales, sino que se precia transpasarlos y salirse del carril, como los trenes rápidos.

Estamos en la época de los niños precoces y de los viejos incansables. La gente adulta se excede á sí misma, y no hay quien se contente con ser un simple sabio de reata, porque el afán de lo extraordinario impone las dislocaciones políticas, artísticas, literarias ó filosóficas más estupendas.

Todo el mundo se siente Mississippi y se desborda que es una bendición. Hasta los toreros de invierno se lanzan como fieras al noble cornúpeto y salen enjanchados, caminando hacia la posteridad con los intentos fuera.

En materia de discursos, lectura de poesías, audiciones musicales y representaciones dramáticas caseras se ha llegado ya á lo archiepítendo, y Demóstenes, Byron, Mozart y Rafael Calvo son niños de teta al lado de los genios desbordados que diariamente da á conocer la prensa periódica.

En esta contradanza de desbordamientos profesionales suelen hacerse algunas buenas planchas; pero un discreto silencio extiende el manto del olvido sobre los Mississippi de poga y la gente «cálida» en todos los órdenes y manifestaciones de la actividad sigue despa-chándose á su gusto y *paseando* á la plebe con sus extraordinarias salidas de mamá.

Andan rodando por esos estrados y corporaciones académicas Mississippi de menor cuantía que empezaron su carrera de desbordamiento trazando planes y diseñando proyectos, siendo unos simples distinguidos; y que ya no se contentan con ser eminentes, ni ilustres, sino eximios, y miran por encima del hombro á la turbanutla de adocenados corifeos que les aclama, sigue y contempla como á héroes divinizados.

Pero á lo mejor una pícara fiebre infecciosa ó una apendicitis más ó menos latente, da en tierra con estos genios desbordados, y cuando desaparecen para servir de pasto á los gusanillos de las tumbas, se advierte, que han hecho estragos horriblos en la credulidad popular, determinando con sus desbordamientos políticos, artísticos y filosóficos daños irreparables, lo que no es óbice para que se les declare hijos adoptivos de tal ó cual parte, y se ponga su nombre eximio á una calle ó plaza cualquiera, y así se les erija por suscripción popular una estatua con su correspondiente verjita y jardín para «perpetua memoria», en el último rincón público de su pueblo natal.

Y de ese modo, de desbordamiento en desbordamiento, los Mississippi del día, van sembrando la destrucción de las buenas y sanas doctrinas populares, secando el corazón de las muchedumbres y preparando á las generaciones que nos empujan un porvenir de amarguras, desencantos y decepciones que mete miedo.

Abel Imart.

## EL COMERCIO DE NATAL

Basta dar una ojeada á las siguientes cifras para echar de ver cuánto ha influido la guerra anglo boer en el comercio de aquella colonia.

Durante el primer semestre de este año, las importaciones al Natal han ascendido á seis millones de libras, ó sea, dos millones más que en igual período del año anterior, y las exportaciones á cuatro millones y medio, esto es, tres millones más que en el primer semestre de 1901.

Los ingresos de Aduanas han obtenido asimismo gran ventaja sobre los del año anterior, siendo en los indicados seis primeros meses de 440.000 libras, contra 340.000 del primer semestre en el precedente año.

## FORTALEZAS ALEMANAS DESMANTELADAS

Varias antiguas fortalezas de Al mania han caído en días de triste recuerdo. Las de Colonia y Maguncia han sido desmanteladas.

Según el *Berliner Tageblatt* locala ahora el turno á la famosa y vetusta torre de Ulm, donde se efectuó la capitulación de 1805.

Otras están en visperas de hacer lo propio. Parte del antiguo recinto fortificado de Metz ha caído.

Parece que algunas más seguirán igual suerte, como la de Thionville, á cuyas murallas y parapetos no salva la famosa y reputada firma del gran maestro de castramentación, el inolvidable francés Vauban.

## LA OPINIÓN EN FRANCIA

Dice, hablando de los submarinos, un corresponsal extranjero:

El nuevo submarino *Holland* del Almirantazgo inglés, ha despertado gran curiosidad en este lado del Estrecho (Francia). Los periodistas, siempre afanosos de discutir la supremacía militar y naval, han examinado la pretensión de Job Bull de poseer el mejor submarino. No hay que decir que se burlan de esta pretensión.

Los marinos franceses están sobremedera orgullosos del «periscopio», y no están dispuestos á considerarle como inferior á los instrumentos ingleses de visión. Al contrario, dicen ellos ó sus amigos en la prensa, que los mejores secretos del periscopio no han sido revelados jamás á nación alguna.

Es digno de notarse, de todos modos, la diferente acogida que en la opinión pública han tenido las nuevas máquinas de destrucción en Francia é Inglaterra. En Francia, fuera del círculo de los peritos, existe indiferencia general respecto á la posibilidad de los submarinos como medio de guerra. En Inglaterra, al contrario, existe una voluntad unánime de hacer experiencias é introducir mejoras.

## PESCANDO UN ESTURIÓN

Hace pocos días ocurrió un curioso caso en la Gales del Norte.

Dos pescadores de salmón, que ejercen su industria en Conway, cogieron en su red, á las dos de la madrugada, un esturión real de tamaño extraordinario.

El *Liverpool Mercury* asegura que el pescado en cuestión pesaba unas 320 libras y media nueve pies de punta á punta.

De conformidad con las antiguas leyes, según las cuales el esturión es «pescado regio», que el Rey tiene derecho á reclamar para sí, los pescadores entregaron con gran algarazara el esturión gigantesco á los empleados de Aduanas para que fuese remitido á Palacio.

Es casi seguro que el Soberano recompensará espléndidamente á los citados pescadores.

## EL CONDE MATSURATA

El distinguido hombre de Estado y hacendista japonés, conde Maturata, ha hecho declaraciones importantes, según las cuales el Japón no pretende, en manera alguna, expansionarse ni ponerse al frente de las naciones orientales contra Europa.

Al contrario, el conde japonés señaló la alianza inglesa como la mejor prueba de las miras conservadoras del Japón y de su afán por mantener la política del *status quo*.

Estamos—dijo—obligados á hacer política de paz, tanto por nuestra situación doméstica como para realizar las numerosas reformas políticas y económicas que están pendiente de llevarse á la práctica.

## EL DÉFICIT

Insinúan los conservadores que se ha desorganizado su plan de orden administrativo y económico, perturbándose profundamente la llamada política de nivelación.

El déficit, que se había conseguido extinguir, reaparece, y vuelven á surgir las dificultades de carácter financiero, que coartan la acción del Gobierno.

Es posible que la pasión política ponga alguna exageración en todo esto; pero en el fondo no deja de tener cierto fundamento ese temor.

Las clases productoras y contribuyentes se ven cada día más agobiadas, y la recaudación, apelando á todas las violencias, se hace cada día más difícil.

Mientras se hablaba de liquidar las deudas de la guerra, la opinión soportaba con resignación esos *lour de force*; pero ya, todo eso concluyó, y sin embargo subsisten los recargos extraordinarios, los impuestos más ó menos transitorios, los descuentos, el tejido inmenso de exacciones y gabelas extraordinarias que hacen imposible la vida del productor y contribuyente.

Si tales y tantos esfuerzos no han de servir para cerrar definitivamente la puerta al déficit; si no ha de alcanzarse jamás el orden administrativo; si continúa el desbarajuste y el despilfarro sin provecho útil para el país y sólo en beneficio de los partidos militantes, se deprimirá el espíritu público y aquí no será ya posible intentar nada con el concurso de la opinión.

Las exageraciones son siempre nocivas, y así como una estrecha y mezquina política de economías asfixia y mata todo germen de progreso, del mismo modo una política de despilfarro y desorden aniquila todo manantial de prosperidad y agota todas las fuentes de la riqueza pública.

La administración civil no se ha sacrificado, ni emmendado, resultando estériles todos los sacrificios hechos por los restantes organismos del Estado, y si después de tan dilatada penuria reaparece el déficit, será cosa de quitarles el manejo y la dirección á quienes tan malas pruebas dan de su aptitud administrativa.

## Truchas envenenadas

Los irlandeses no dejan en reposo ni á las truchas cuando pueden éstas servir de alimento á los ingleses.

Recientemente se ha dado el caso en Castle Bernard, magnífica posesión del conde de Bandon, no lejos de Cork, de haber aparecido muertas 72 hermosas truchas hembras arco iris, que hacía poco se habían introducido en el magnífico criadero del parque.

La *Cork Constitution* no oculta sus sospechas de que las truchas fueron envenenadas, con objeto de que el conde comiese alguna, muriese de sus resultados, sin poder señalar á persona determinada como culpable de su muerte.

En el criadero quedan 42 truchas que vigilan con gran atención los guardas del castillo.

## NAUFRAGIO EN EL LAGO DE GINEBRA

Hace algunos días salieron cinco saboyanos á pasear en bote por el lago de Ginebra. Un golpe de viento hizo volcar la barca y los cinco muchachos se agarraron á la quilla. Obscurecido ya, el terror apoderose de dos de ellos, que quisieron ganar la orilla á nado, pareciendo en la demanda.

Los otros tres lograron conservar la serenidad de ánimo suficiente para permanecer firmemente agarrados á la embarcación: esto los salvó.

Al amanecer, un pescador oyó sus desahogados gritos y vió al bote fuertemente combatido por las olas. En el acto, puso la proa del suyo en dirección de los naufragos y logró conducirlos á tierra sanos y salvos, aunque tristes por la pérdida de sus dos amigos.

## Comercio marítimo.

### TARIFAS DE FLETES

A los comerciantes y expedidores de mercancías de Cádiz, se les ha dirigido la siguiente circular:

«Muy señor nuestro: Tenemos el gusto de participar á usted que, en reunión recientemente celebrada en Madrid por los señores directores de las cuatro Compañías de vapores que representamos en esta plaza, y á fin de evitar toda clase de competencias, fué adoptado el acuerdo de unificar la tarifa de fletes que se han de fijar á los embarques de mercancías destinadas á los puertos del Mediterráneo,

obligándose á recomendar muy especialmente á sus consignatarios el más exacto cumplimiento de este acuerdo.

Y habiendo recibido debidamente la citada recomendación, rogamos á usted se sirva tomar nota de que desde esta fecha serán perfectamente iguales los fletes, que fijaremos de conformidad con la tarifa establecida para las cuatro Compañías, sin que nos sea posible por lo tanto conceder rebajas, ni bonificaciones.

Aprovechamos con gusto esta ocasión para reiterarnos de usted afmos. ss. ss. q. b. s. m., —Por Ibarra y C.<sup>a</sup>, José de la Viesca.—Por la compañía Valenciana de Navegación, R. de Sobrino y C.<sup>a</sup> (S. en C.)—Por las Compañías Anónimas de Vapores Vinesa y Sevillana de Navegación á Vapor, Viuda de R. Alcón y F. L. de Tejada.

## El Congreso católico

Ayer celebró el Congreso católico de Santiago su tercera sesión.

Después de darse cuenta de numerosas adhesiones, leyó un discurso sobre la democracia cristiana el ex gobernador civil Sr. Menéndez Pidal, en sustitución del señor conde de Orgaz, que era el encargado de disertar acerca de ese tema.

En su discurso comienza el Sr. Pidal pidiendo indulgencia al Congreso, y dice que la verdadera democracia está en el Cristianismo. Se ocupa de la esclavitud en Roma y Grecia, y afirma que ésta fué abolida por el Cristianismo, única doctrina que proclamó la libertad, la igualdad y la fraternidad.

Hace notar la gran influencia que la democracia cristiana ejerce en la esfera política, social y económica, y dice que el positivismo y el nacionalismo actuales no se fijan en el hombre más que como ser orgánico, abandonando por completo su parte moral.

Termina su discurso el Sr. Menéndez Pidal diciendo que la acción social católica debe dirigirse á todos los órdenes, creando instituciones para que el pueblo siga los mejores propósitos de la fe.

Seguidamente el catedrático del Sacro Monte de Granada, D. Amando Castroviejo, disertó sobre el tema «Manifestaciones externas del culto católico según las leyes», haciendo un notable discurso que fué muy aplaudido.

Excitó á todos los católicos á la unión para defender los derechos de la Iglesia, y hacer prácticos los acuerdos de los Congresos católicos.

## CUENTO

### Amor mentido

¡Parece mentira cómo se enredan las cosas!

Cinco años, cinco nada menos hacía que Alberto y Catalina estaban en relaciones íntimas.

Se conocieron en el balneario de Caldeillas. Catalina acompañaba á su pobre marido, un alto funcionario de Gracia y Justicia que ya no funcionaba, y que no podía con el asma que tenía encima.

Alberto simpatizó con aquel matrimonio, les hizo la tertulia, les prestó una porción de pequeños favores de que en un viejo están necesitados una señora y un enfermo y al volver á Madrid fué el amigo más íntimo de la familia.

Ambos esposos le tomaron cariño; sobre todo él, y ambos se lo demostraron á porfía; sobre todo ella.

Y lo que pasa, que después de todo se comprende mejor que se explica; al poco tiempo aquello era lo que llaman los franceses un *ménage á trois*.

Cuatro años y pico vivió el marido de Catalina, durante los cuales Alberto y ella se adoraron; pero al ocurrir el fallecimiento del pobre ex funcionario, sucedió una cosa muy particular.

Aquella pasión de los amantes, como si no alimentara su llama más que con la imposibilidad de una unión lícita, empezó á entibiarse tan pronto como se encontraron libres.

A Alberto le empezó á parecer pesado aquel vínculo que, según él, no iba á ninguna parte, porque se iba á casar él con una mujer como Catalina? ¡Ni que estuviera loco!

—Por otra parte, ¿cómo rompo yo—decía—con una mujer que todo lo ha sacrificado por mi cariño y que me quiere tanto; porque, eso sí, Catalina me adora. ¡La cosa era muy difícil!

A Catalina le pasaba dos cuartos de lo mismo.

Alberto era un hombre muy simpático, muy ameno en su trato, muy apasionado; pero no tenía condiciones de marido ni posición para sostenerla como ella estaba acostumbrada.

En cambio, D. Alejo de León, un compañero de su esposo, era un partido excelente. Hombre maduro, muy fino y cariñoso y en excelente posición.

Su hermano, el marqués viudo de Oliverrillas, no tenía hijos y era viejo y achacososo, y para quién habían de ser los bienes y el título sino para D. Alejo?

Este matrimonio le convenía á Catalina por todos conceptos; pero era preciso romper con Alberto y esta era la gran dificultad.

—La verdad es—se decía Catalina en su fuero interno—que Alberto me va aburriendo y que le perdería de vista de muy buena gana porque me está perjudicando; ¿pero cómo rompo con un hombre que me ha consagrado su vida y que me quiere tanto, porque eso sí, Alberto me adora?

Y así vivían, y así duraba la cosa, por la creencia en que cada cuál estaba de que le adoraba el otro y la ignorancia de que el otro le pasaba lo mismo.

La situación no podía, sin embargo, prolongarse indefinidamente, y cada uno de ellos trataba por su parte de ponerla término.

Habría que romper y romper de un modo brusco, porque si se seguían viendo y hablando, ¿quién tenía valor para dar una puñalada al otro que tan enamorado estaba?

Alberto resolvió la cuestión en una noche de insomnio. Al día siguiente tomaba el tren sin despedirse de Catalina ni decirle una palabra, ni volverla a escribir durante todo el verano.

Catalina, en la misma noche, resolvió el asunto de la misma manera.

Al día siguiente al tren, sin despedirse de Alberto ni decirle una palabra, ni escribirle una letra durante el verano entero.

Pero Alberto, con el remordimiento de abandonar a una mujer que tanto le adoraba, no estaba tranquilo y tenía ser sorprendido.

—Catalina es tan lista! Me adivina los pensamientos! No sé qué extraña telepatía u n e nuestros corazones. ¿Sospechará mi plan? ¿Tratará de impedirlo? ¿Me dará una escena en la estación?

En vista de lo cual tomó Alberto sus precauciones.

—Me iré en el mixto, nada de exprés, y me meteré en terceral! Eso; en terceral!

Catalina, por su parte, tampoco las tenía todas consigo.

—Este Albertito es el diablo. Parece que me lee los pensamientos. ¿Sospechará mi plan? ¿Tratará de impedirlo? ¿Me dará un espectáculo en la estación?

En vista de lo cual, Catalina tomó sus precauciones.

—Nada de exprés. Me iré en el mixto, y en lugar de meterme en el reservado de señoras, donde él me buscaría, me meto en terceral. Eso; en terceral!

Y el 22 de Julio de 1902, a las veintiuna y cuarenta, se encontraron en un vagón de tercera clase, cuando menos lo esperaban. Y lo que son las cosas.

No los contrarió la frustración de sus planes respectivos, si no al revés.

Ambos se encantaron de verse sorprendidos por el otro, y ambos se dijeron: Me quiere demasiado para que yo le deje.

Se dijeron que lo del viaje era una prueba; se contaron mil mentiras para justificarlo, y siguen creyendo que se adoran.

C. L. de C.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 22.

Después de la hora oficial ha cerrado hoy: Exterior español: 81,10. 3 por 100 francés: 100,72.

Londres 22.

Exterior español: 80,37.

El proceso Morés.

Paris 22.

Los despachos de Susse continúan publicando reseñas de la vista del proceso Morés.

En la sesión de hoy han declarado el coronel Rabetat, antiguo agregado militar en la residencia de Túnez, y el general retirado señor Laroque, los cuales aconsejaron a Morés que fuese prudente y desconfiase de los individuos de la tribu Tazeg, consejos que fueron desatendidos, porque Morés conceptuaba á aquellos indígenas honrados y caballerescos.

De Haití.

Cabo Haitiano 22.

Las autoridades han advertido al Cuerpo consular que, debiendo ser atacada simultáneamente la ciudad por mar y por tierra, no podrán velar por la seguridad de los extranjeros.

Los cónsules han pedido el envío de cruceros.

El ministro de Francia no ha podido enviar ninguno porque no le permite la grave situación de Port-au-Prince.

En la Cámara inglesa.

Londres 22.

Cámara de los Comunes. El Sr. Gibson Bowles dice que los periódicos madrileños *La Correspondencia Militar* y *El Libertad* han hecho ciertas manifestaciones acerca de las relaciones anglo-españolas y pregunta si existe algún litigio con España relativo al Mediterráneo; si el Gobierno inglés tiene en cuenta algún acuerdo al impedir que España levante fortificaciones junto á Gibraltar, preparándose á eventualidades que obligarían á la Gran Bretaña á defender á Gibraltar mediante operaciones militares en territorio español.

El ministro, Sr. Cramborne, responde que el Gobierno conoce los artículos de los periódicos españoles aludidos; que Inglaterra no tiene litigio alguno con España relativo al Mediterráneo, y que es contrario á los intereses públicos discutir semejantes cuestiones, siguiendo el procedimiento empleado por el diputado á quien contesta.

La cuestión religiosa en Francia.

Paris 22.

Hoy se ha verificado la distribución de premios en las escuelas de las Hermanas de la Caridad, de la Avenida Parmentier.

El ilustre Coppee pronunció en dicho acto un discurso.

A la salida de la ceremonia se produjeron escenas tumultuosas, repitiéndose los gritos de: ¡Vivan las Hermanas! ¡Viva la Libertad!

Coppee y varios de los manifestantes han sido conducidos á la comisaría de policía.

El conde Urbano de Maillet, detenido también con motivo de estos sucesos, ha sido puesto á disposición de los tribunales.

Coppee, Lerolle y Mery han sido puestos en libertad á las siete de la tarde.

Paris 22.

La marcha de las religiosas de la escuela de San Roque á la estación de San Lázaro, ha motivado algunas manifestaciones, originando alarmas y carreras.

Se han operado algunas detenciones y la policía restableció el orden.

Paris 22.

Doscientas personas fueron detenidas ayer por la policía con motivo de las manifestaciones originadas al marchar á la estación de San Lázaro las religiosas de la escuela de San Roque.

Excepto diez, todos los demás detenidos fueron anoché puestos en libertad.

Se teme que hoy vuelvan á reproducirse las manifestaciones de ayer.

Las autoridades tienen adoptadas energicas medidas para reprimir las en el acto.

La insurrección de Angola.

Lisboa 22.

Según informes oficiales no tiene la importancia que se le había dado en un principio la insurrección de los indígenas de Bailundo (Angola).

Telegramas recibidos hoy de Loanda demuestran que la citada fortaleza fue tomada por los rebeldes.

Añaden que la columna enviada para castigar á los indígenas ha debido llegar ya á Bailundo y que se componía aquella de 240 hombres perfectamente armados y municionados.

Dicen también los telegramas oficiales que la insurrección no tiende á propagarse, y que tanto en Bihé y Bailundo se han organizado compañías coloniales para la defensa de las citadas plazas.

Torremoto.

Kingston (Jamaica) 23.

De la isla de San Vicente (Antillas inglesas) se han recibido noticias muy alarmantes.

Según ellas, el 20 del actual se sintió en toda la isla un fuerte temblor de tierra.

La trepidación, además de ser muy violenta, se prolongó por mucho tiempo, retirándose el mar á grande distancia de la costa.

Se temía que la marea fuese excesivamente viva y causara daños materiales y víctimas.

La coronación de Eduardo VII.

Londres 22.

La estancia del Rey Eduardo en esta capital con motivo del acto de su coronación será muy corta.

Eduardo VII llegará á Londres el viernes 8 de Agosto y regresará á Cowes el lunes 11.

Los Astilleros del Nervión

Hemos hecho una visita á esta factoría naval, con objeto de apreciar con toda exactitud la importancia de los encargos de construcción de vapores pesqueros para puertos de la costa cantábrica, encargos de que dimos cuenta hace poco tiempo y que anuncian una transformación muy rápida de los medios que emplea nuestra valerosa gente de mar para ganar su sustento y el de sus familias.

Vimos con gusto, al entrar en el gran establecimiento industrial, la actividad que allí reina. El inteligente ingeniero y director don Angel Jimeno, con una amabilidad á la que estamos muy reconocidos, nos guió en la detenida visita que hicimos á todos los talleres, y pudimos observar que apenas se notaban los efectos de la huelga de obreros mecánicos, la cual no ha ocasionado perjuicios al funcionamiento general de la factoría.

En la sección de Astilleros se hallan á punto de ser botados al agua los remolcadores.

El primero que abandonará la grada tiene por nombre *Blas*, y es construido por cuenta de nuestro conocido D. Blas Otero.

Mide 60 pies ingleses de eslora, 14 de manga y ocho de puntal; desarrollará una umarcha de nueve millas.

Está dotado de una amplia cámara para pasajeros, pues el propietario de la embarcación, además de dedicarla á los servicios de remolque, la utilizará para conducir pasaje á los trasatlánticos que entren en nuestro puerto exterior.

El otro remolcador es el *Eusko*, y se construye por encargo de la Sociedad de servicios fluviales para surtir de agua potable á los barcos que la deseen. Con tal objeto tiene depósitos capaces para contener 50 toneladas de ese líquido.

Mide el *Eusko* 67 pies ingleses de eslora, por diez y seis y medio de manga y ocho de puntal; sus máquinas son de triple expansión y desarrollarán una velocidad de nueve á diez millas por hora; este vapor prestará también trabajos de remolque, para los que dispone de condiciones excelentes.

Todos los materiales, maquinarias y demás accesorios para la construcción de estos barcos proceden de los Astilleros del Nervión, que no han tenido necesidad de acudir para nada al extranjero, cosa que honra en extremo á nuestra naciente industria naval.

Se trabaja activamente en la construcción de los vapores que se destinan á la industria pesquera y son tan frecuentes los pedidos de esta clase de embarcaciones, que se espera, con fundamento, pase de un centenar el número de las que en aquel centro han de construirse.

Para atender á exigencias de este desarrollo del trabajo en la factoría, el creador y propietario de la misma, D. José María Martínez de las Rivas, ha dispuesto ampliar los talleres de laminación, para lo cual se construyen actualmente, en terrenos de la propiedad del citado señor, nuevos pabellones cuyos trabajos se hallan muy adelantados.

A los más modernos adelantos de la siderurgia estarán ajustados los hornos y demás elementos que han de venir á aumentar considerablemente, en este ramo de industria, la importancia de los Astilleros del Nervión, poniéndose el director, Sr. Jimeno, al alcance en tal departamento una producción de setenta toneladas de acero comercial cada veinticuatro horas.

El dique con que cuenta la factoría es uno de los elementos que más han de contribuir al desarrollo del trabajo. Los obreros de esta sección muestran grandísima actividad para que puedan ser atendidas las demandas de entrada de buques que necesitan reparaciones, limpiar y pintar sus fondos, etc. No falta nunca tarea de esta clase y el aumento que en ella se observa es muy satisfactorio.

De nuestra visita conservamos la agradable impresión de que los astilleros tienen vida propia y próspera en alta grada.

No terminaremos esta reseña sin dar las gracias á nuestro buen amigo el Sr. Jimeno, por la amabilidad que tuvo para con nosotros durante nuestra permanencia en los astilleros, así como por su atención al suministrarnos cuantos datos solícitamos para apreciar la marcha del trabajo en los mismos.

(De *El Nervión*, de Bilbao.)

INSTALACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LOS ACUMULADORES

Lo más importante cuando se trata de la instalación de una batería, es saber elegir y preparar el local en que ha de instalarse, procurando que reúna las condiciones necesarias para su conservación, tales como las de que no haya en él humedad y que tenga una temperatura uniforme, sin que sea muy alta, siendo utilizables los sótanos que tengan buena luz y ventilación, y muy conveniente que se hallen próximos á la máquina generadora, pero en distinta habitación, porque el desprendimiento de gases después de la carga puede producir vapores ácidos en el ambiente.

Ante todo, cuando se recibe de la fábrica una batería de acumuladores, hay que asegurarse de que las cubiertas están estancas, lo que se comprueba tendiéndolas llenas de agua durante algún tiempo: después se ponen en fila á diez centímetros de distancia unas de otras, colocando en las esquinas aisladores, ó en otro caso, cuñas de madera impregnadas de parafina.

Colocados los elementos en una ó varias filas para su más fácil manejo, se colocan los soportes aisladores, los tacos de separación de las cubetas y los electrodos, procurando que estén paralelos, aislados y equidistantes.

Si las cubetas ó artesas son de madera, se deben sentar sobre serrín ó sobre prismas triangulares de porcelana ó madera alquitranada y limpiarlas muy esmeradamente antes de poner los electrodos, y procurar que no haya cuerpos extraños entre las placas, así como que éstas se hallen equidistantes entre sí, para evitar circuitos reducidos. Las superficies de electrodos que se hallan en contacto se limpian muy bien con papel esmeril.

Una vez procurado esto, se procede á concertar, principiando por las placas positivas, después las negativas y finalmente los acumuladores entre sí, y una vez montada la batería se prepara un barril, artesa ó un recipiente de greda ó una pipa de madera engrasada interiormente y forrada de plomo, en cuyos recipientes, sea el que sea, se compone el agua aci-

dulada, llenándola de agua destilada ó de lluvia, nunca de agua oscura ó salentina; en ella se echa un poco de ácido sulfúrico puro á 60° Beaumé, procurando mover constantemente la mezcla con una barra de vidrio, hasta que el líquido marque 20 del areómetro; y dejado enfriar, se trasiega á las cubetas de los elementos por medio de un sifón de plomo ó de un cántaro de greda y un embudo de vidrio cuando el depósito en que se ha hecho la mezcla tiene grifo de salida.

Llenas las cubetas hasta unos dos centímetros del borde, se conectan los dos polos de la batería con el generador de la corriente y se le da una primera carga para destruir la sulfatación de las placas, que puede producirse como consecuencia de su exposición al aire, cuidando mucho en esta operación de que el hilo positivo de la dinamo sea una al positivo de la batería, pues un cambio en la unión de estos hilos produciría el que se cargaran los elementos en sentido contrario, deteriorándose, lo que puede evitarse cuando no hay seguridad en la correspondencia de los hilos, por medio del empleo de un aparato que se titula «indicador de polos».

Para cargar una batería de acumuladores se principia por poner en marcha á la máquina, y cuando se observa que ha adquirido la marcha normal, se colocan los elementos en circuito; una vez termina la carga, se desvían de aquí y se disminuye la tensión en los polos de la máquina.

Antes de carenar por primera vez los acumuladores, es muy conveniente examinar si los polos de la máquina están bien conectados con los de la batería; después de lo cual, es la pieza polar electrizada positiva ó negativamente.

Mientras dura la carga debe procurarse mantener de una manera uniforme la intensidad á la altura normal de la batería, pues sería muy perjudicial cargar con excesiva intensidad, á causa de que se calentarian demasiado los elementos, cuya temperatura no debe exceder de 25° centesimales, aparte de que si se carga con mucha intensidad, resulta esta operación excesivamente prolongada sin necesidad ni beneficio para nadie; así, pues, al principio debe ser la tensión de 2,2 voltios y poco á poco irala elevando hasta que llegue á 2,50 voltios, debiendo regularse la tensión de la máquina por la de la batería durante la carga.

Cuando los acumuladores son nuevos cargan hasta la saturación completa, lo que se conoce por un vivo desprendimiento de gases en los elementos, lo cual hace conveniente que de vez en cuando se emplee este sistema, sin restringir nunca su duración; porque los elementos se agotarían demasiado al realizar la operación contraria, ó sea la de descargar, y hay que tener muy presente que los elementos que se han descargado simultáneamente son los que deben cargarse durante un mismo período de tiempo, y si durante la descarga hay algunos que han funcionado menos tiempo, se ponen éstos en circuito al principiar la carga, separándoles al iniciarse la saturación y continuando con los otros, y en todo caso hay que procurar que durante la carga estén abiertos los recipientes de los electrodos.

*Descarga.*—No debe nunca pasarse del normal el límite de la corriente; al principio, es la tensión de 2 voltios por elemento aproximadamente, y va disminuyendo paulatinamente, á excepción de los casos en que los elementos empiezan á agotarse, que entonces aquella disminución se verifica de una manera más rápida. El límite inferior se indica por una tensión polar de 1,9 voltios por elemento, no debiendo agitarse nunca hasta el punto que la tensión de los polos baje de 1,7 por elemento, pues se compromete en tal caso su duración.

Para que la tensión de los polos de la batería sea constante durante mucho tiempo, es necesario el empleo de un reductor, con el que se disminuye poco á poco la resistencia, ó poner sucesivamente nuevos elementos en circuito.

Es de la mayor importancia procurar que no se alteren los contactos y cuidar mucho de la limpieza de las baterías, así como de cubrir con aceite ó petróleo todas las piezas de latón ó cobre que haya cerca de ella para que no las destruya el ácido, y de reponer con agua pura el líquido de las cubetas cuando descienda del nivel, reemplazando inmediatamente cualquiera cubeta que no estuviere estanca.

Para comprobar si todos los elementos de una batería se hallan en buen estado, el mejor sistema es examinar si después de cargados en idénticas condiciones tienen la misma tensión en los polos; por lo tanto, es muy útil y conveniente medir la tensión de todos á diario.

Un indicio de la tensión es también la densidad del líquido, que es máxima cuando los elementos están completamente cargados, y disminuye en la descarga en relación con la intensidad de la corriente.

Finalmente, si al principiar la descarga uno de los elementos presenta menor tensión que los demás, debe sacarse del circuito y reconocerse, quitando los electrodos y lavándolos con agua pura, observando si existe corto circuito entre las placas, y de aquí resulta demostrada la conveniencia de tener constantemente algunos elementos de reserva.

ECOS DEL LITORAL

Ferrol 20.—Entró en la dársena el crucero *Cardenal Cisneros*, auxiliado por el remolcador *Defensas Justas* y merecidos elogios al maestro del taller de montajes Sr. Castro, á quien se debe el perfeccionamiento con que funciona la máquina de dicho crucero.

Manda éste el Sr. Píol.

En breve repetirá las pruebas de marcha. Van á ser admitidos 150 operarios en el Arsenal, con carácter de eventualidad.

Los obreros despedidos por consecuencia de los tumultuosos sucesos de Septiembre de 1899 solicitan su reintegro, accediéndose á los privilegios de dicha orden y entregándose á la misericordia del capitán general.

Ayer amenizaron el paseo de Suances, por la tarde, la música de la escuadra, y de noche, la de Infantería de Marina.

Concurrió inmenso público.

—Es esperado en este puerto el crucero *Río de la Plata*, cuyo buque zarpó ya de Barcelona para incorporarse á la escuadra que aquí se formará con motivo de la visita regia, bajo la insignia del *Palayo*.

—En los primeros días del mes próximo, quedará terminado el algibe que se construye en La Graña con destino á los barcos de guerra.

Su capacidad es de 600 toneladas.

Coruña 21.—Ayer mañana tomaron entrada los dos torpederos franceses que llegaron anteanoche á nuestro puerto.

Se les distingue por los números 264 y 265 montan cada uno dos cañones, desplazan 90 toneladas y cuentan con 23 tripulantes.

Sus capitanes son, respectivamente, M. Salles y M. Philippe.

Proceden ambos torpederos de Rochefort y se dirigen á Orán.

Su arribada á La Coruña es debida á precisar carbón y agua, servicios que se encomendaron al consignatario de esta plaza Sr. Molina.

El capitán del torpedero 265, M. Philippe, es un útil marino en La Coruña, poco después de haber salido la escuadra del Norte, y venia entonces mandando el destructor *Borce*, á quien acompañaba también, á las órdenes de M. Philippe, el *Tanatin*.

M. Salles y M. Philippe estuvieron ayer mañana á saludar al capitán general, goberna-

dor civil y comandante de Marina, acompañados del capitán de su navío, M. Morati.

Hoy, á medio día, zarparán los torpederos para Orán.

—Nada ocurrió de nuevo ayer que merezca ser mencionado en cuanto al salvamento del *Trier*.

Se espera al *Heracles*, y como hemos dicho en ocasión anterior, todos los trabajos se paralizaron.

El buque alemán que debe auxiliar al *Neva* en el remolque del *Trier* llegó á La Coruña poco antes de las siete de la tarde.

Al principio se creyó que no saldría el *Heracles* para Bens, pero, á las diez y media de la noche, en vista de que el cielo se había despejado y la noche quedó bastante clara, levó anclas y zarpo para el lugar del suceso.

En la madrugada de hoy se habrá hecho los preparativos para el remolque, el cual se intentará en la pleamar de la tarde (tres y media).

—A las cinco de la mañana dió fondo en nuestra bahía el trasatlántico *Alfonso XIII*, que manda el capitán Deschamps, y que procede de Santander.

Vino á La Coruña conduciendo 10 pasajeros y con objeto de tomar aljibes para América. Aquí tomó el buque 67 pasajeros para Veracruz y la Habana.

Saló á las tres de la tarde, *Gijón 22.*—Atendiendo á la indicación hecha el día anterior por el señor alcalde, algunos señores concejales estuvieron el domingo en la playa de San Lorenzo, á la hora de la pleamar de la tarde, para ver sobre el terreno el alcance de la línea de mareas vivas por donde está trazado el muro de contención que se proyecta construir en toda la extensión de la playa.

Desconocemos la impresión que de su visita han sacado los aludidos señores.

A simple vista, se pudo apreciar que el terreno tomado á la playa es de bastante más importancia de lo que se creía, pues la parte más estrecha entre la línea de la marea, adonde avanzará el muro y la empalizada de las huertas, que es todo arenal, medía de 18 á 20 metros, lugar que hoy sirve de esparcimiento y desahogo, que y desaparece con la obra proyectada, privando á la playa de una amplitud que la hace ser quizá la más hermosa y extensa de toda el litoral.

Barcelona 22.—A consecuencia de los copiosos chubascos que han caído en las comarcas de Berga y Manresa, el Llobregat experimentó hoy una fuerte avenida, teniendo sus aguas de rojo las de la rada, antepuerto y dársena interior.

—Trabajando á bordo del vapor *Sagunto*, anclado en el puerto, tuvo la desgracia de caerse por la escotilla el obrero José López, de treinta y dos años, el cual resultó con una contusión grave en el costado izquierdo, de la que fué curado en el dispensario de la Barceloneta.

—Bajo la presidencia del Sr. Nello se han reunido las tres secciones de la Cámara de Comercio, la de Industria, la de Navegación y la de Comercio.

Se aprobaron las actas de las sesiones anteriores y se presentaron dos proposiciones, una del Sr. Daniel y otra del Sr. Costa, referentes ambas á la sustitución por otros de los impuestos de consumos que graban los artículos de primera necesidad.

El Sr. Nello propuso que se refundieran en una las dos proposiciones presentadas, aduciendo para esto oportunos razonamientos, entre ellos el de que ambas proposiciones coincidían perfectamente en el fondo, por más que variasen en la forma.

Se aprobó por unanimidad la proposición refundida.

La proposición (dirigida á la Junta directiva), pide que en el informe que se dirige al Gobierno sobre los medios de sustituir el impuesto de Consumos se haga constar ante todo la declaración explícita y terminante de que la Cámara de Comercio aspira á los conciertos económicos, criterio expuesto ya por dicha corporación y que no tiene por qué rectificar.

Que estando incluido dicho impuesto entre los que debieran ser objeto de los conciertos económicos, podría excusarse de emitir su opinión sobre los medios de sustituir dentro del actual régimen económico en el que es algo difícil la sustitución, pero que para evitar suspicacias conviene contestar indicando en primer término los peligros de los actuales repartos vecinales, pues son armas que generalmente se emplean para perjudicar á sus enemigos, y señalando como medios de posible sustitución los repartos gremiales ó un nuevo impuesto en que se tomara como base proporcional los alquileres, como sucede con las cédulas personales.

El número de fábricas de fluido eléctrico en España era, al terminar el año 1901, de 859, de las que 648 era de servicio público, y 211 de servicio privado.

La provincia que cuenta más es la de Gerona, donde existen 59, de ellas 24 de servicio público y 35 de servicio privado, y siguen Vizcaya, 54, 30 y 24; Navarra, 47, 41 y 6; Valencia, 43, 34 y 9; Guipúzcoa, 40, 38 y 2; Alicante, 35, 15 y 20; Madrid, 33, 42 y 9; Oviedo, 30, 22 y 8; Lérida, 27, 15 y 12; Zaragoza, 27, 17 y 10; Logroño, 25, 21 y 4; Barajas, 23, 22 y 1; Granada, 22, 8 y 14; Barcelona 21, todas de servicio público; Burgos, 20, 13 y 7; Córdoba, 19, 16 y 3; Cádiz, 18, 16 y 2; Sevilla, 18, 17 y 1; Valladolid, 17, 8 y 9; Alava, 16, 6 y 10; Jaén, 15, de servicio público; Málaga, 14, de servicio público; Toledo, 14, 10 y 4; Ciudad Real, 13, 12 y 1; Terner, 13, 12 y 1; Palencia, 12, de servicio público; León, 12, 8 y 4; Guadalupe, 11; Murcia, 11; Salamanca, 11; Santander 11; Cáceres, 10; Soria, 10, todas de servicio público; Coruña, 10, 9 y 1; Huesca, 9; Tarragona, 9, de servicio público; Baleares, 8, 2 y 6; Castellón, 8, de servicio público; Pontevedra, 8, 7 y 1; Zamora, 8, 3 y 5; Albacete, 8, de servicio público; Huelva, 7, 4 y 3; Almería, 6; Cuenca, 6; Avila, 5; Canarias 5; Lugo, 5, todas de servicio público; Segovia, 4, 1 y 3, y termina Orense con 3, de servicio público.

La fábrica más antigua es la del pueblo de Santa Catalina (Baleares), que se inauguró en 1878. Siguen luego la de Alguairre (Lérida), en 1880; Denia (Vizcaya), en 1882; Oñate (Guipúzcoa), en 1885; Andújar (Jaén), en 1886, y Granada y Santafé, en 1890.

Desde esta fecha fueron aumentando considerablemente, sobre todo en los últimos seis años, que son en los que se han instalado la mayor parte de las que hoy funcionan.

Entre todas las poblaciones de España donde existe alumbrado eléctrico, se cuentan para iluminación pública 87.112 lámparas de incandescencia, que representan 1.012.945 bujías, y 1.470 lámparas de arco, con 1.136.590 bujías, y para la iluminación privada 1.237.837 lámparas de incandescencia, que representan 38.640.641 bujías, y 2.819 lámparas de arco, con 1.392.425 bujías. Total, lámparas 1.329.237, que representan 43.081.601 bujías.

Madrid tiene para el alumbrado público 100 lámparas de incandescencia que dan 500 bujías, y 206 de arco, con 155.000 bujías, y para el privado, 478.828 de las primeras, con 4.535.626 bujías, y 431 de las segundas, que representan 246.652 bujías.

Sigue Barcelona con 138 lámparas de arco para iluminación pública, con 207.000 bujías, y 30.000 lámparas de incandescencia, con 300.000 bujías, y 886 de arco, con 265.800 bujías, para la privada.

Sevilla tiene para la iluminación privada

86.887 lámparas incandescentes, con 263.870 bujías, y 313 de arco, con 250.400 bujías.

La población mejor alumbrada, por lo menos la que más luces tiene en relación á su número de habitantes, es Málaga, que cuenta para la iluminación pública con 7 lámparas incandescentes, con 112 bujías, y 39 de arco, con 40.200, y para la privada, con 33.208 lámparas incandescentes, con 274.996 bujías y 275 de arco, con 191.000 bujías.

Avila y León son las capitales de provincia donde más caro es el alumbrado eléctrico, pues cuesta cinco pesetas al mes cada lámpara de 10 bujías. En cambio, en Lugo sólo cuesta 50 céntimos K. W. H.; Palencia, 65 céntimos; en Soria, 1,14 pesetas mensual cada lámpara de cinco bujías.

En las demás capitales y pueblos, fluctúa el precio entre 2,50 y 4 pesetas lámpara de 10 bujías, y por K. W. H., el precio general es el de una peseta.

Los pueblos en España que tienen el servicio particular de luz eléctrica más barato, son Monzón (Huesca), pues una lámpara de cinco bujías, cuesta al mes 80 céntimos, y una de 10 bujías, 1,50, y Alzola (Guipúzcoa), 27 céntimos K. W. H.



Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1º Febrero, 1º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encausará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTR. CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEÑAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERÍA Y PLATERÍA

DE JOSE GRANADOS Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fonógrafos de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor CARRETAS, 37, JOYERÍA

CORSÉS REGÚLEZ



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Eskmens y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

LAS BICICLETAS

TRIUMPH SON LAS MEJORES

ÚLTIMOS ADELANTOS



Metocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SU TIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes . . . . . 1 pesetas.  
 Provincias, trimestre. . . . . 5 „  
 Países de la Unión Postal, un año. 60 „  
 Asia y América. . . . . 70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea.  
 Reclamos . . . . . 0,75 „ „  
 Noticias . . . . . 1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS