

Desconcierto y atavismo

Las cosas son como son y no como se quiere que sean. La pérdida de las colonias ha originado en España un cambio radical en su modo de ser hasta entonces, tanto en su constitución interior como en sus relaciones externas; pero falta la Nación de verdaderos estadistas que emprendieran la obra de adaptar la nueva estructura a una política conveniente que le diese vitalidad, vivimos en pleno conflicto porque no encajan en el molde antiguo, que se pretende conservar, las modernas necesidades que surgen de un estado distinto del país.

Si en un principio el estorbo que produjo la magnitud del desastre y el doloroso del golpe impidió que se manifestase ostensiblemente el cambio producido, éste no podía ocultarse a políticos previsores que hubieran aprovechado aquellos momentos para iniciar la nueva tendencia en que se había de desenvolver la administración del país, a fin de evitar que las nuevas aspiraciones tuviesen que satisfacerse con violencia, perturbando la tranquilidad, necesaria siempre en los pueblos para su desenvolvimiento.

La expansión colonial y la riqueza que a la metrópoli producía de repente, causando un desequilibrio violento en la vida del país y determinando una obligada reconcentración, que por fuerza hubo de manifestarse en distinta forma de actividad y de vida dentro de un orden de cosas inadecuado para aquella transformación, apareciendo por otra parte España en una situación y concepto diferente en el concierto de las naciones. Como no se ha hecho hasta ahora otra cosa para la preparación de lo porvenir que procurar defender el crédito nacional ante los acreedores extranjeros, a costa del empobrecimiento de los españoles, la situación se ha hecho todavía más grave, y en vez de conjurar daños se han amontonado.

De aquí la anarquía mansa en que vive la Nación, que cual buque sin gobierno marcha al acaso impulsada por los vientos y por las olas, atravesando en algunos momentos espacios de calma, que no aminoran la angustia y la zozobra de los que van dentro, pues sólo sirven para descanso del cuerpo, pero no del espíritu.

Así se comprende que se hayan presentado de nuevo en el país los problemas religiosos, políticos, económicos y sociales que parecían ya resueltos; que en las relaciones exteriores se vislumbren riesgos para la integridad patria y que, desconcertados los Gobiernos y la opinión, no se concrete el espíritu público en un ideal común que ligue a la mayoría de los españoles, dando a la nación la fuerza necesaria para destruir de cuajo los intereses egoístas y antitéticos que se agitan y salvarse por un gran esfuerzo como únicamente es factible a las colectividades.

Es preciso a toda costa llegar a este resultado y al mismo tiempo que se contiene la descomposición interna pacificando los espíritus y encauzando útilmente su actividad, se impone asimismo, sin pérdida de tiempo, la preparación de la defensa militar, en la cual han cambiado también por completo los elementos que antes predominaban para su eficacia, pues hoy, y en España más que en ninguna otra nación, la acción de la Marina tiene que sobrepujar, pues en la mar y en las costas es donde se dirimen actualmente los conflictos internacionales.

El atavismo que nos hace incapaces para desarrollarnos en la forma moderna de la actividad de la vida en cuanto se refiere a la organización interna del país, es el que nos mantiene también aterrorizados a prejuicios militares, incomprensibles para los que nos estudian desde afuera, que no conciben el desvío que aquí sienta hacia la defensa naval, la única que puede hacer efectiva la conservación de nuestra integridad.

INGLESES Y BOERS

Hace pocos días recogimos la impresión de que los boers se consideran engañados por Inglaterra y no se encuentran en disposición de soportarlo. Ahora un telegrama de la ciudad del Cabo expresa que el desasosiego es general y la pacificación es sólo de forma, lo que evidencia que Inglaterra no ha vencido todas las dificultades que le ofrece el problema sudafricano.

Los boers siguen tan animados como antes, sosteniendo cada vez más vivo el sentimiento de su libertad e independencia; y para mejor definir la situación actual en que se encuentran respecto a la soberanía inglesa, bastará consignar el comentario atribuido al general Dewet el día que se firmó la paz: «Esta guerra nos ha señalado como debemos hacer la próxima.»

El resumen; el Transvaal y el Orange no admiten las flecciones inglesas, y si no se cumple lo pactado, reaparecerá la guerra.

Los submarinos "Holland,"

La Comisión de asuntos navales de la Cámara de Representantes de los Estados Unidos acaba de publicar el testimonio obtenido de varios empleados de las compañías de submarinos *Lake, Holland* y *Moriarty* así como de distintos oficiales del departamento de construcciones navales y de la Armada de Norteamérica, entre ellos el almirante Dewey, contralmirante O'Neil, Melville, Bowles y capitán Sigbee.

El resultado de aquella publicación ha sido decidir el Congreso, después de examinar definitivamente la cuestión de los submarinos, no autorizar la construcción de cinco *Holland* adicionales que al parecer se proponía encarar, por lo cual cual ninguna cantidad se ha consignado por el Congreso de los Estados Unidos para submarinos durante la última legislatura.

La opinión general de los que mejor pueden

juzgar, entre los mencionados oficiales, es que no mostrar prisa en adoptar determinada política de construcción de aquella clase de buques, puesto que hasta ahora todos los tipos de dicha clase prometen mucho más de lo que luego dan de sí.

Por lo visto, el Gobierno de los Estados Unidos no desea hacer experimentos costosos en beneficio de otras naciones, y entretanto posará pronto la información derivada de las pruebas que se hagan con los submarinos de aquel tipo (*Holland*) en los astilleros de *Vickers Sons and Maxim*, establecidos en *Barrow* in *Furness*.

EL ALMIRANTAZGO Y LAS CALDERAS

Al leer el informe del comité del Almirantazgo encargado de emitirlo acerca de las calderas tubulares de agua, observábase también que aquellos señores fijaron también su atención en las condiciones de la maquinaria motriz y auxiliar instaladas en modernísimos buques de guerra. Al tratar de esta maquinaria apuntábase en el informe algunas mejoras y se habla del efecto que podían producir las alteraciones propuestas por lo que se refiere a espacio ocupado y amplitud de paso en los callejones de servicio.

Los miembros de la Comisión recomiendan que se dedique mayor extensión por cada caballo de fuerza de las máquinas. En efecto; los modernos buques de guerra tienen notoriamente reducidos sus departamentos de máquina dificultando la facilidad de inspección y reparaciones; y nada digamos lo que perjudica a la responsabilidad de los oficiales maquinistas encargados de su dirección y manejo.

Otras muchas consideraciones se presentaron por el comité, no siendo la menos importante la que se refiere a la instalación de condensadores dobles, con los cuales se evitarían muchas molestias que son inherentes a los grandes condensadores. En tal caso sería posible prescindir de los condensadores auxiliares y de las bombas de aire y de circulación, ganando en espacio y disminución de peso.

La adopción de bombas de aire separadas para los condensadores principales, y el cambio de tubos de hierro por los de acero, fué también recomendado.

Todas estas proposiciones son excelentes y probablemente se tendrá cuenta en los futuros proyectos.

Con respecto a la cuestión del movimiento de las hélices hacia adentro o hacia fuera, los miembros del comité fueron de opinión que la suma de ventajas está del lado de las últimas.

Probablemente, posteriores experimentos hechos ante el Almirantazgo decidirán la alteración de la práctica actual de colocar hélices que giren hacia adentro.

POLITICA

FARAMALLAS

Las conversaciones políticas han comenzado ya, y por ellas se va enterando el público de la situación de ánimo en que se encuentran los grandes hombres que han echado sobre sus hombros la pesada carga de dirigir la opinión.

Al jefe del Gobierno le parece una gran inocentada la concentración democrática aderezada por el general López Domínguez, y a éste le ha parecido que es una excelente receta para salvar la Monarquía y la Libertad.

Cada conspicio con su tema. El duque de Tetuán, por si acaso, no se va con nadie, y así puede, según soplen los vientos, ponerse, ó a la cabeza de los fusionistas, ó a la cola de los conservadores.

Los otros factores sueltos, que con un ojo miran a la Monarquía y con otro a la República, sacarán de las circunstancias el provecho conveniente, y por eso se detienen, como ellos dicen, en un justo medio.

Pero aquí no hay más remedio que el antiguo, gastado y único, del quitate tú para ponerte yo; pues ya es sabido que las mayorías parlamentarias que a primera vista parecen partidos robustos, y no son más que amalgamas para exprimir el presupuesto, no se forman en las urnas por voluntad del cuerpo electoral, sino que se fraguan en los gabinetes negros, por el oportuno y hábil manejo del consabido manubrio electoral.

Quedamos, pues, en que hay en la política, como en las compañías líricas, un cuerpo de coros, llamado coro general, que entra en casi todos los espectáculos, haciendo unas veces de pueblo, otras de masa neutra y siempre de pantalla para las miras más ó menos particulares de los personajes principales.

Lo cierto y lo doloroso es que no se vislumbra, a través de todas estas faramallas, nada saludable para la Patria; porque los tiempos no están para formalismos, sino para soluciones, y éstas sólo figuran como números del programa, no como remedios eficaces y verdaderos.

La nación española está necesitada de estadistas y sobrada de gobernantes; y como lo que hace falta es una dirección inteligente y trazada por una voluntad enérgica y que se realice mediante los impulsos de un corazón esforzado, no se logrará nada en beneficio de la Patria mientras en las alturas no haya esa dirección, esa voluntad y ese valor que se requiere para apartar a España de los caminos de perdición que lleva.

EL "STATU QUO," EN EL MEDITERRÁNEO

Un ministro italiano, coincidiendo con las declaraciones del marqués de Lansdowne, acaba de manifestar, si bien de una manera oficiosa, que el Gobierno Zanardelli-Giolitti no asumirá en ningún caso la responsabilidad de alterar el *statu quo* del Mediterráneo.

Al hacer estas manifestaciones, Italia le hace bajo el punto de vista de Trípoli y sería destruir el rumor de que dicha región sería ocupada en el próximo otoño por fuerzas italianas.

Por ahora parece que las grandes potencias no consideran llegado el momento oportuno de plantear la grave cuestión del Mediterráneo, cuyos intereses son encontrados.

Eso podría constituir una gran ventaja para España si supiese aprovechar el *statu quo* para

reforzar su débil poder naval, poniéndose en condiciones, sino de poderse defender el día de un conflicto, al menos de pesar por sus fuerzas en alguna alianza favorable a sus legítimas aspiraciones.

FILOSOFÍAS

LA DELECTACION TRÁGICA

El poeta nace, y el orador, se hace... y el criminal se forma, encauzando sus instintos reprobados hacia la delectación trágica.

Ser célebre, es uno de los deseos innatos del hombre, y así como el pintor, el músico y el poeta se recrean con las maravillas que su genio portentoso puede arrancar de la paleta, la lira ó la flauta más ó menos mágica, respectivamente, del propio modo el degenerado sueña con las copias de ciego que idealizan a los bandidos generosos, ó con las informaciones ilustradas que popularizan a los asesinos.

La psicología carcelaria suministra ejemplos numerosos que evidencian de un modo indubitable que la sugestión trágica existe y que su medio no es otro que la ponderación descriptiva de los hechos criminosos. Casi todos los grandes criminales no tienen antecedentes penales y el idealizar el crimen debía estar padecido en el Código, porque así como el borracho pide vino, hasta que cae hecho un idiota arrastrando por el arroyo su dignidad personal, de igual forma el perverso de nacimiento pide crónicas sangrientas hasta que su entendimiento se embota y le hace rodar por la pendiente fatal, y el estimular al bardo y el excitar al degenerado será siempre, mírese por el lado que se quiera, una iniciativa perniciosa.

Claro es que el afán de notoriedad no es la materia prima para formar artistas ni criminales; pero subsiste en estado morboso, manifestándose cuando el medio ambiente, digámoslo así, es favorable y propicio a su desarrollo.

Generalmente, se cogen las calenturas cerca de los lugares pantanosos; y se revelan los genes en la contemplación de las grandes obras; y no ha de ser una excepción el criminal innato, que se revela, a pesar suyo, cuando tienen lugar los grandes crímenes.

Además, ¿quién osará defender que la obra de civilización se realice dando aire a las hañas y proezas de los asesinos? Y ni es justo, ni piadoso, sacar partido de semejantes séres, para halagar las malas pasiones y satisfacer las peores curiosidades colectivas.

Repicar y estar en la procesión no puede ser; y si la filosofía acomodaticia quiere pasar por civilizadora jaleando malas pasiones, pedirá hacerse cuantas ilusiones quiera, pero no por eso cumplirá sus altos y dignos fines.

Así, pues, hay que arrojar de la órbita a los malos filósofos y carrerías el paso en este nuevo camino que quieren emprender, de educar a las multitudes idealizando a los asesinos; porque a nadie se le ocurrirá que un preceptor de niños pueda formar la tierna inteligencia de sus discípulos elevando a la categoría de máximas las grandes aberraciones filosóficas.

Abel Imart.

DE UGANDA A KARTOUM

Haciéndose cargo de los reparos que oprime Sir Rudolf Slatin a la construcción del ferrocarril de Uganda a Kartoum, dice *The Globe* que si bien es cierto que ocasionaría considerables desembolsos, algunos ingenieros que han visitado y examinado aquel país aseguran que no sería onerosa.

Por otra parte, cualquiera solución grande de continuidad en la red del África del Sur al Bajo Egipto, perjudicaría sensiblemente a la eficacia del proyecto.

Tratándose, por ejemplo, del trayecto de Uganda a Kartoum, la no construcción del mismo envolvería la necesidad de hacer gastos adicionales tanto en Uganda como en Kartoum, por cuanto las mercancías tendrían que ser transportadas a un vapor en un extremo de la línea y al tren en el otro; lo cual sería un grandísimo error, pues lo que conviene es abaratar los transportes.

Cierto es que deben hacerse toda clase de esfuerzos para mejorar el Nilo superior como río navegable; pero es el caso que el camino de hierro desde el Cabo del Cairo; no debe tampoco olvidarse que ha de alimentarse y sostenerse tanto el tráfico del Este como el del Oeste.

Ya el ramal de Mombasa sirva a una extensa región cuya potencia productora es incalculable. La línea proyectada del Congo hará lo mismo en el Oeste africano, y por otra parte, los caminos del África Oriental no tardarán en establecer comunicación con los grandes lagos, lo propio que acontecerá entre Berbería y Suakin.

Pero la importancia de esas y otras empresas quedará anulada si hubiera en la vía férrea huecos de algunos cientos de millas.

EXPOSICIONES FLOTANTES

EL TRANSPORTE ARGENTINO "PAMPA"

El Gobierno de la República Argentina, deseoso de extender las relaciones comerciales de aquella región con los países de Ultramar, acaba de resolver que, a título de ensayo, el transporte del Estado *Pampa* vaya al África del Sur con cargamento completo de productos del país.

Muchos de estos productos se pondrán a disposición del cónsul argentino del Cabo, con objeto de que este funcionario los dé a conocer.

Por otra parte, los fletes se calcularán de modo que sean en mejores condiciones de precio que las demás líneas que ya existen entre Buenos Aires y el Cabo, y el provecho mínimo que se obtenga se utilizará bajo la forma de primas para fomentar la exportación de materias que no hayan sido objeto todavía de cambio activo entre ambos países.

Un centro, instalado exclusivamente para esto, en el ministerio de Agricultura, se encargará de comprobar la naturaleza de las mercancías enviadas de ese modo y sólo admitirá aquellas que tengan una utilidad y calidad incontestables.

Hace tiempo en España se tomaron iniciativas análogas y precisamente visitó los puertos del Plata la exposición fluyente organizada por el conde de Vilana y sería de desear que se tuviese esto en cuenta para intentar de nuevo empresas de esta clase, que tan beneficiosas pueden resultar para el comercio de España con los demás países donde no son conocidos nuestros productos.—X.

LOS RAYOS X Y LA MARINA INGLESA

Los ingleses se afanan por dotar a sus buques de guerra de los mejores elementos para los enfermos de las tripulaciones y para los heridos en tiempo de guerra. Nada lo probaría mejor que el siguiente hecho:

Dice el *British Medical Journal* que se ha dotado a todos los buques insignias de la Armada británica de todos los objetos necesarios para la obtención de los rayos Roentgen.

Hoy casi todos los buques de guerra del Reino Unido están provistos de generadores de luz eléctrica, y esto facilitará mucho la extensión de la indicada medida.

También se han instalado los aparatos Roentgen en los hospitales navales ingleses, y se está adiestrando a los cirujanos en el acertado manejo de los mismos, a fin de obtener resultados inmejorables en su empleo.

Tendencia perniciosa

A la famosa Asamblea de productores que iba predicando la buena nueva y que concluyó en un remedo de partido, sucedió la Unión Nacional, que proclamaba la buena administración y no era más que una parodia de Gobierno. Ahora vienen los congregistas de Galicia, arbolando banderas de tradicionalismo, y como antes los trigueros, y después los comerciantes del directorio, hablan ya de celebrar nuevas reuniones magnas en Toledo y en Valladolid; imitando así los Congresos regionalistas.

Es un procedimiento que concluirá por aburrir a la opinión, porque la declamatoria nada resuelve si no va acompañada de la acción. Todos sabemos que la nación está mal; pero si para salvarla unos van por un camino y otros por otro, jamás se logrará que mejore.

Los exclusivismos colectivos son tan nocivos para la salud nacional como los errores y los fraesados de los Gobiernos de partido. A esta división de fuerzas hemos llegado por la debilitación y menosprecio del principio de autoridad, que empuja a los de la derecha como a los de la izquierda a preferir el camino tortuoso al derecho, que es sin duda el mejor y más corto.

Si la forma es distinta, el fondo siempre es igual, como en un principio, de la Liga nacional de productores, ya se considere, como ocurrió luego, de la Unión Nacional, ó ya se hable, como ahora, de los católicos, la tendencia siempre es la misma: la formación de un partido que se imponga al poder y ejerza funciones dictatoriales.

Por bien de la Patria deben atajarse esos impulsos, pues por tales procedimientos llegaremos pronto a una especie de confusión babilónica en que nadie creará en más principios que los suyos, ni acatará más leyes que las suyas.

Hay que restablecer el principio de autoridad en todos sus aspectos; pero principalmente en el moral y en el político, y restringir mucho la facultad dogmatizadora que se ha apoderado ahora de ciertas clases, que se consideran en el deber de empuñar el timón para uso exclusivo de sus adláteres.

La Patria es de todos, y sólo en la pureza del principio de autoridad puede estar su salvación; pero con ella habrá unidad, de miras y todas las demás virtudes sociales que son su consecuencia y natural derivación.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Convalecencia de Eduardo VII.

Londres 20.

Por noticias directas de Cowes se sabe que el Rey adelanta rápidamente en su convalecencia y que los médicos habían de comenzar el miércoles próximo los cruceros diarios de *Victoria and Albert* por las costas inmediatas.

Nuevos buques yanquis.

Washington 20.

El presidente Roosevelt se propone desarmar a los nuevos acorazados norteamericanos *Connecticut, Louisiana* y a los nuevos cruceros *Tennessee, Washington, Cienfuegos* y *Cuba*.

La compra de Groenlandia.

Nueva York 20.

Dice el *New York Sun* que el teniente Peary está inspeccionando Groenlandia por encargo de los Estados Unidos, que desean comprar aquel territorio.

Complot abordo del "Cornwall".

Londres 20.

Han sido llevados a los tribunales en Gray (Essex) dos muchachos, pertenecientes al buque-escuela de reforma *Cornwall*, anclado en Purfleet, por haber herido uno de ellos al contralmirante del buque.

Se ha demostrado que algunos de los muchachos estaban complicados en una conspiración para matar al contralmirante y a dos oficiales más.

Los trenes blindados

Pónese actualmente sobre el tapete la cuestión de si el inventor, desconocido hasta ahora, de los trenes blindados, que constituye la novedad técnica sensacional del día revelada en la guerra sudafricana, merece ó no el premio Nobel.

Es sabido que Alfredo Nobel, el célebre inventor de la dinamita, creador de la ciencia moderna de los explosivos, quiso servir la causa de la humanidad y de la paz, imaginando los más formidables medios de destrucción.

Su idea, justa, aunque paradójica en apariencia, era que pensaba hacer la guerra imposible por la invención de máquinas destructoras, cada vez más poderosas, hasta hacer comprender a los pueblos que la bravura del soldado es inútil y vana, que la obra de destrucción no hace nada por la causa de una nación, y que la sola fuerza de la lógica debe y puede regular las dificultades internacionales.

Alfredo Nobel ha creado un premio de 100.000 francos para abdicarlo anualmente al que sirva mejor de este modo la causa de la paz universal.

Moltke fué el primero que comprendió la inmensa utilidad de los trenes blindados en campaña. Su realización data de 1886. Las primeras tentativas no tuvieron éxito, pero al comienzo de la guerra angloboer aparecieron con toda suerte de perfecciones en el Transvaal, y aunque al principio se acogió entre los técnicos su aparición con incredulidad y escepticismo, hoy están ya sancionados como el adelanto más importante de los últimos tiempos en el arte de la guerra.

La locomotora, órgano principal del monstruo, lleva sus piezas delicadas protegidas con gruesas planchas de blindaje. Va colocada en medio del tren, a diferencia de los ferrocarriles ordinarios. El convoy se compone de siete vagones. De este modo los órganos de combate se encuentran en las extremidades y el motor mejor protegido.

Los vagones extremos van sobre básculas, fuertemente blindados y provistos de cañones Maxims, y en comunicación directa con uno de ellos va otro también sobre básculas con dos piezas de 42 de tiro rápido. De este modo, el coche puede girar en tales límites, que las dos piezas cubran con su fuego 135 grados a cada lado del tren, ó sean 270 del círculo entero; es decir, que protegen casi la totalidad de la línea férrea.

Los demás vagones se destinan a los oficiales, al material de campaña, etc.

Una idea verdaderamente ingeniosa consiste en construir, aparte de esas unidades integradas, cierto número de vagones aislados, resguardados con un blindaje muy fuerte, los cuales, equipados con tropas de Infantería, pueden ser remolcados y colocados de este modo en puntos estratégicos de la línea, como pequeños fuertes de gran utilidad.

Compréndese cómo funcionan estas grandes máquinas de guerra y cómo aumentan los medios de destrucción, constituyendo una fortaleza móvil que puede ir de aquí a allá sembrando la muerte con vertiginosa rapidez.

El Congreso católico

Las sesiones.

Ayer celebró su segunda sesión el Congreso católico de Santiago, y como en la primera que se celebró el sábado se pronunciaron notables discursos que tendrán a no dudar gran trascendencia para lo porvenir si al fin prosperan las indicaciones que en ellos se hacen.

En la primera sesión el cardenal Martín Herrera leyó un extenso discurso combatiendo el liberalismo y la masonería.

La finalidad del discurso del Sr. Martín Herrera es que ningún católico puede dejar de reconocer y acatar, antes de todo y sobre todo, la autoridad divina, que ejerce la Iglesia, y después obedecer a la autoridad humana.

Este—dijo—es el único camino de llegar a la regeneración de España, debiendo ser este el fruto del presente Congreso católico.

En la sesión de ayer el catedrático de la Universidad de Granada Sr. Manjón, pronunció un discurso sobre el tema «Los derechos de los padres de familia en la instrucción y educación de sus hijos.»

Presentó el tema bajo dos aspectos: el derecho de aquéllos a instruir y educar, y el modo de ejercitarlo.

Puso de relieve los abusos que se observan en el procedimiento, a los que contribuyen no en pequeña parte los católicos.

Dice que los derechos que en la función educadora corresponden a los padres, se fundan en la misma Naturaleza.

Expuso que hoy se puede afirmar que no existe más enseñanza que la del Estado, el que lo ha absorbido todo de suano a ésta fué tan esencial.

Se ocupó de los políticos, diciendo que hacen de la enseñanza un asunto de bandera, y que así resulta aquella una verdadera calamidad.

Las secciones.

Con objeto de examinar las Memorias presentadas al Congreso, se ha dividido éste en cuatro secciones.

En la primera sección se leyeron ayer cuatro Memorias y quedaron aplazadas para hoy las conclusiones.

En la sección segunda, que preside el obispo de Jaén, se discutieron las Memorias presentadas y se formularon varias conclusiones referentes a la acción defensiva de las Ordenes religiosas.

Las conclusiones fueron aprobadas por el ponente de la sección, Sr. Vilarino.

En la sección tercera, relativa a la enseñanza, y que preside el obispo de Tarazona, se aprobaron varias conclusiones de los prelados, determinando una acción contra el parlamento, un Mensaje al Rey, los procedimientos de propaganda, la constitución de Juntas diocesanas, la celebración de Congresos pedagógicos.

En la discusión de este tema se produjo un gran tumulto por haber dicho el secretario de la sección, Sr. Rodríguez Viguri, que la Iglesia no dispone de medios completos para la enseñanza.

El orador intentó explicar sus palabras; pero en vista de que las protestas de los congregistas le impedían hablar, dimitió el cargo.

La sección cuarta, que se ocupa de la cuestión social, ha dividido sus conclusiones en dos partes.

En la primera propone que la Asamblea de los católicos estudie la cuestión social y en programa de acción. En la segunda puntualiza los medios conducentes a la solución de los problemas morales y materiales.

En la dirección de estas conclusiones intervino el señor marqués de Comillas abogando por una campaña en favor de las obras públicas.

España—dijo—tiene la décima parte de carreteras que Alemania, la cuarta parte de los ferrocarriles que tiene Bélgica y ni un sólo canal de navegación.

Le construyó con dos mil millones del Estado y cuatro mil millones de los particulares, aumenta la riqueza en un 40 por 100. De suerte que la mejor manera de favorecer a la clase obrera es gastar dinero en obras públicas.

Hay habrán sido aprobadas las conclusiones de esta sección.

Partido católico.

Los prelados que asisten al Congreso, en una reunión particular que ayer celebraron para examinar las Memorias presentadas, dedujeron en éstas la tendencia a formar un partido de unión católica, único que acuda a la lucha electoral, desechando el carlismo y el integrismo.

Estudiaron detenidamente los medios de llevar a la práctica esta idea y trataron de la celebración del próximo Congreso.

Este se celebrará probablemente en Valladolid, dentro de dos años.

RECUERDOS DE SUIZA

ESPERANDO

Abordo del Speer, á las tres de la tarde, zarpamos del puerto de Zurich; iba la cubierta del vapor plétórica de gente; se aprovechaba el domingo y la temperatura para gozar de la naturaleza; fué haciendo escala el vaporcito en los pueblos que bañaban el lago; dos muchachas alegres y pizpiretas que sobre cubierta nos miraban mucho á mi amigo Jorge Soccarello y á mí, bajaron á tierra en Erlenbach y nosotros las seguimos. Nuestro desencanto fué grande al ver á las muchachas acercarse á dos fornidos suizos que las esperaban; cogidos del brazo desaparecieron los cuatro por una calle de árboles ¡qué adiós más resignados les dimos con la mirada!

Entramos en un jardín y pedimos cerveza; nos la sirvió un veje de pelo blanco y cara simpática, que dejaba escapar por su enorme cuello las fuertes inflexiones del idioma alemán.

Oímos la sirena de un vapor que se acercaba al tablado que hacía de puerto; el veje que nos servía corrió precipitadamente, y lo vimos luego atravesar con un chaqué de color marrón y una gorra en la que ostentaba un ancla dorada.

Cuando el vapor se hubo alejado vino el veje á pedirme perdón por su marcha precipitada; pídesse nuestra curiosidad, y comenzamos á preguntarle algo que decidió al buen veje á contarnos su historia.

—Hace treinta años—dijo—que tengo el servicio de capitán del puerto, soy el telegrafista, el administrador de correos, el jefe de policía y el dueño de este restaurant; en vez de criados, servimos á los clientes mi mujer y yo y soy feliz.

—Feliz—murmuró el veje moviendo la cabeza con aire de duda,—feliz, no! Yo no puedo ser feliz; mi desgracia se labró hace veinte años.

—¿Cómo?—exclamé.—¿Alguna desgracia?—Sí, una historia de todos los días, algo que á diario pasa, un capricho del infortunio que revolotea sobre mi tejado.

Después de una pausa continuó: —Yo tenía una hija, una sola hija que era nuestra alegría; mi mujer cifraba en ella su orgullo, yo mi esperanza de dicha. Era mi hija una moecetona robusta, grande, una rubia de ojos azules y boca de rosa, con un pecho exuberante y unas caderas fortísimas.

Una noche cuando volvió de Zurich, después de haber pasado todo el día en una fiesta, mi hija estaba preocupada, la veía yo seria, desconocida.

Más tarde lo supe; mi hija había conocido en Zurich á un señor extranjero que la había enamorado, la habló con dulzura y ella le escuchó con agrado.

Una noche di la salida al último vapor, había yo subido al telégrafo á enviar un despacho urgente y retrasé la salida del barco unos cinco minutos. Zarpó al fin, á la luz de la luna vi alejarse el vapor dejando una estela de espuma; la noche era clara, hermosa, la luna alumbraba con un fulgor extraordinario, y cuando ya me retiraba del puerto vi sobre la cubierta del barco la negra silueta de una mujer, que agitando un pañuelo gritaba: «Adiós, padre mío; adiós, volveré.»

Ya habrán ustedes adivinado que era mi hija, mi hija, que al marcharse se llevaba mi alma, mi tranquilidad, mi dicha; mientras salí al telégrafo se deslizo en el barco.

Quise tirarme al agua, quise... volverme loco, grité, lloré como un niño; á mi llanto acudió mi mujer que sabía lo ocurrido por una carta que nuestra hija había dejado. Nos abrazamos; aquella noche la pasamos los dos viejos sobre esas tablas del puerto llorando á la luz de la luna, y cuando la aurora se asomó á los Alpes nos retiramos; la sirena del primer vapor me llamó al trabajo. Desde entonces no hemos vuelto á saber de mi hija ni á hablar de ella; ustedes, que son extranjeros, ¿no la conocen? Claro; qué tanto soy, ¡son ustedes tantos los extranjeros!

Me dijo volveré; yo la espero... hace veinte años.

Nos despedimos del veje; montamos en un vapor y continuamos nuestro paseo por el lago.

Volvíamos hacia Zurich, anochece; sobre la cubierta íbamos solos Soccarello y yo; no hablabamos; abstraídos en la contemplación de la naturaleza, soñábamos despiertos; á uno y á otro lado del lago, las montañas verdes y frondosas presentaban diversos aspectos fantásticos; dormidos en sus regazos, infinidad de pueblos bañaban en el lago sus primeras casas; al ponerse el sol coronaba las montañas que protegían la villa de Zurich de una franja anaranjada que se reflejaba en las aguas del lago con irrisaciones caprichosas; detrás de nosotros dibujábase á lo lejos las elevadas crestas de los Alpes, siempre nevadas, en las que los últimos rayos del sol se proyectaban en tonos rosáceos. El vapor se deslizaba sobre las aguas tranquilas del lago; la monotonía y acompasada trepidación de la hélice nos adormecía.

De nuestro sopor nos sacó el rumor de una voz conocida: estábamos otra vez en Erlenbach; el veje daba las órdenes oportunas para que el vapor, apenas parado, volviese á partir.

Lejos, en medio del lago, y sumidos en las sombras grises del crepúsculo miramos hacia Erlenbach, que desaparecía poco á poco á nuestra vista.

Allá, sobre el tablado que servía de puerto, se destacaba la simpática silueta del veje con su chaqué color marrón y su gorra azul.

Miraba al espacio, esperaba á su hija que le había dicho: «Volveré.»

Un momento después todo desapareció; sólo veíamos en la popa del vaporite ondear la bandera suiza que se plegaba caprichosamente haciendo deliciosas figuras con su cruz blanca sobre el fondo rojo.

A. F. A.

San Sebastián 10 Julio 1902.

EL CRIMEN DE CECILIA

Aunque se esperaba que hoy quedaría levantada la incomunicación de Cecilia Aznar, el juez que entiende en esta causa ha creído conveniente prorrogar la situación de la detenida cuya incomunicación continuará, según parece, por un par de días.

Desde ayer, y á petición de Cecilia Aznar, ha cesado en la cárcel el trato especial que se le daba en las comidas, y la reclusa ha empezado á comer rancho como las demás presas.

El juez instructor de la causa ha recibido la hoja histórico-penal de Cecilia, de la que resulta que ésta no ha sido nunca procesada ni reclamada por delito alguno.

Hasta el sábado no son esperados en Madrid los comisionistas Garreta é Iglesias.

La noticia que circuló en los primeros días de que los hermanos de D. Manuel Pastor iban á sostener la acusación privada ante el tribunal del Jurado, se ha desmentido por personas que conocen la actitud que la familia del señor Pastor guarda en la instrucción de este proceso.

Se ha encargado de la defensa de Cecilia Aznar el distinguido redactor de El Liberal don Andrés Aragón.

NAV RRO GONZALVO

Ayer falleció en Valencia, á los cincuenta y ocho años de edad, el popular autor dramático D. Eduardo Navarro Gonzalvo, á quien tanto aplaudió el público madrileño por sus obras Los bandos de Villafraja, La riojana, Tanhauser el estancero, Las grandes figuras, Grandes y chicos, A real y medio la pieza, El Guirigay, Los moigotes del chico y tantas otras que alcanzaron larga vida en los carteles.

Navarro Gonzalvo fué nombrado gobernador civil de Castellón en tiempos de la República, y no quiso tomar posesión; fué, además, un buen periodista político, y sirvió en el ministerio de Ultramar á las órdenes de Sorri en el periodo de la República.

Descanse en paz!

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 21.

Después de la hora oficial ha cerrado hoy: Exterior español: 80,05.

3 por 100 francés: 100,70.

Londres 21.

Exterior español: 80,37.

Vapor correo. Colombo 21.

Ha salido de este puerto para Aden el vapor Antonio López, de la Compañía Trasatlántica.

Una acusación.

Badajoz 21. El periódico lisboense O Journal acusa al Gobierno de una extralimitación de atribuciones verdaderamente graves: la de estar vendiendo grandes lotes de Deuda exterior, con lo cual aumentaría notablemente la deuda actual á fin de hacer frente á las atenciones que pesan sobre él. Añade aquel periódico que semejante venta se hace á la sombra del convenio con los acreedores; pero añade que la ley votada en el Parlamento sólo le autoriza para la venta de títulos en la cantidad puramente indispensable para los gastos que ocasione el mismo convenio.

Medidas preventivas.

Badajoz 21. El Diario de Noticias, de Lisboa, anuncia que el ministro de Marina trata de adoptar medidas para impedir que puedan establecerse en Lorenzo Marqués los individuos extranjeros que carezcan de recursos y trabajo.

Abordaje.

Berlin 21. En el abordaje de los buques Primus y Hanza, sólo hubo 50 ahogados. Los salvados ascendieron á 120.

Una petición.

París 21. Numerosas madres de familia del barrio de San Roque se presentaron á las once y media de la mañana de hoy en el Eliseo, después de la distribución de premios de las escuelas libres, é hicieron entregar una petición á la esposa del presidente, pidiendo la conservación de las Hermanas de la Caridad.

La esposa del Sr. Loubet hizo contestar á las manifestantes que su petición sería entregada al ministro del Interior.

La policía tuvo que esforzarse mucho para hacer retirarse á las mujeres, que querían á todo trance ver á la señora Loubet.

El Ras Makonnen.

París 21. El Ras Makonnen ha ido hoy en automóvil á Fontainebleau, visitando allí el palacio y asistiendo á los ejercicios de disparos de artillería por los alumnos de la Escuela de Aplicación.

En el Parlamento británico.

Londres 21. Cámara de los Comunes. El Sr. Gibson Boulles pregunta si el Gobierno sabe algo de gestiones entabladas entre los gobiernos francés, italiano y español á fin de formar una liga latina para el arreglo de la política mediterránea.

El Sr. Cranborne contesta negativamente.

El proceso Morés.

París 21. Un despacho de Susso (Túnez) da cuenta de haber empezado hoy la vista del proceso Morés.

Los acusados son dos únicamente. El Kheirben-Abdel-Kader y Hanmavenkak. Ambos han contestado con voz clara y firme á las preguntas del presidente, y el primero de ellos ha dado las gracias por ser juzgado por el tribunal francés.

Los dos acusados negaron enérgicamente toda participación en el asesinato Morés.

Carteles-protestas.

París 21. La acción liberal, que preside el Sr. Pion, acaba de fijar unos carteles protestando contra la clausura de las escuelas congregacionistas y excitando á los ciudadanos á oponer, á la masa de los sectarios, la masa de los amigos verdaderos de la libertad para la defensa de todos sus derechos.

Portugal y Cuba.

Lisboa 21. Asegúrase que la Asociación comercial de esta capital proyecta dirigirse al Gobierno para exponerle la necesidad de establecer con la nueva República cubana tratados de comercio, á fin de estrechar las relaciones con aquel Estado y favorecer principalmente la exportación á Cuba de los vinos portugueses.

Cincuenta y ocho ahogados.

San Petersburgo 21. Un despacho de Samara da cuenta de haberse ido á pique en el río Volga, cerca de Beresnik, una barcaza que conducía á 80 segadores, pereciendo ahogados 58.

Los 22 restantes fueron salvados por varias pequeñas embarcaciones.

Catástrofe.

San Petersburgo 21. Telegrafían de Vladikavkas (Caucaso) que

anteayer se desplomó un gran depósito de nieve situado en el monte Haabak, enterrando á 32 personas.

Añade que un segundo desprendimiento del mismo, causó también algunas víctimas.

Cardenal fallecido.

Roma 22. Ha fallecido esta mañana, á la edad de ochenta y dos años, el cardenal Ledochowski, El 15 de Marzo de 1875 fué elevado á esta dignidad.

Bibliografía

D. León Carbonero y Sol.—Rindiendo un cariñoso tributo á la memoria de su padre el infatigable propagandista D. León Carbonero y Sol, conde de Sol, fundador y director de la revista religiosa La Cruz, y decano de los periodistas españoles, han publicado sus hijos un elegante folleto de más de 100 páginas, en las que se hace la biografía del ilustre literato que dedicó toda su vida al periodismo y á la propaganda de sus ideas religiosas.

El folleto lleva al frente un magnífico retrato del biografado, y contiene la relación de todas las obras por aquél escritas y traducidas cuyo número se eleva á 212.

Quedamos muy agradecidos á los autores del folleto, que han tenido la atención de remitirnos un ejemplar.

Derecho procesal militar.—Hemos recibido un ejemplar de la obra que lleva por título el que encabeza estas líneas, escrito por el auditor de guerra D. Fausto Manzanque.

Esta obra, cuyo objeto es facilitar á las personas que intervienen en la Administración de la justicia militar el desempeño de su cometido, cumple á maravilla su misión como lo demuestra el laudatorio informe que ha merecido de la Junta Consultiva de Guerra, y el haber obtenido por ella su autor una honrosa recompensa.

FOMENTO NAVAL

Nos dicen de San Sebastián que va muy adelantada la constitución de la Junta de aquella provincia, formando parte de ella el alcalde de la capital, Sr. Machimbarrena, el presidente de la Económica de Amigos del País y otras distinguidas personalidades.

EN SERIO Y EN BROMA

¡Nuestro gozo en un pozo! ¡Y no en un pozo de la nieve, que en los tiempos que sudamos sería una suerte, si no en uno de los otros menos frescos y más obscuros!

Desde que el eminente sabio alemán Koch, que, como es sabido, se pasa la vida descubriendo bacilos y cosas por el estilo, nos comunicó que los microbios de la tisis del ganado vacuno eran tan considerados y respetuosos con la raza humana que se abstienen de transmitirla la enfermedad, nuestra satisfacción era muy grande.

¡Gracias á Dios!, decíamos, que los sabios no nos dan malas noticias, y á cambio de tantos peligros como nos anuncian de ordinario nos dan de fino esta tranquilizadora nueva.

Ya que la leche que se nos suministra en los grandes centros de población deje bastante que desear, sobre todo leche que es lo que uno desearía que añadiesen al agua de almidón; ya que las vacas más ó menos suizas y más ó menos sucias tengan á menudo la pética enfermedad de la Dama de las Camelias, siquiera que no nos la comuniquen.

Pero cuando más tranquilo se considera un ciudadano que fia en la palabra de un sabio, salta y viene otro que le mete el corazón en un puño.

Los franceses, que en el terreno científico no han concluido aún la guerra francoprusiana, se han enfadado muchísimo con Koch por eso de la inmunidad del rey de la creación respecto de los microbios de las vacas, y á tal punto han llegado las hostilidades, que el doctor Garnault ha propuesto al doctor alemán una prueba terrible; le ha retado á un combate á microbio.

—Si cree usted que no se transmite la tuberculosis de las vacas tísicas al hombre, inocúlese usted.

—Zum teufel!—exclamó el doctor, que es como los alemanes solemos decir ¡Un demonio!, y añadió en el idioma de Goethe:—¡Que se inocule Rita!

Entonces, el doctor Garnault, imitando ese boticario famoso que cuando le regateaban el precio de una droga decía «para eso, me la tomo yo», ha replicado:—¡Pues entonces me inoculo yo!

Se comprende que un sabio que está convencido de la inocuidad de un microbio quiera tranquilizar á los escamones diciéndoles:

—Ya véis si será esto inofensivo, que me lo inoculo yo mismo sin cuidado alguno.

Así decía aquel médico francés también que se quemaba los dedos con el cigarro, para convencer á la gente de lo rápida y cómodamente que se curan las quemaduras con bicarbonato de sosa. Pero estar un hombre persuadido de que una enfermedad como la tisis se transmite por esa inoculación y proceder á inocularse, parece-me el heroísmo científico más raro de que tengo noticia.

Esta abnegación debe ser parienta cercana de aquella de saltarse un ojo por ver á otro ciego, con la circunstancia agravante de que aquí se trata de la muerte, en cuya comparación no es nada lo del ojo.

Indudablemente que la muerte por la tisis inoculada será una satisfacción del amor propio para el doctor Garnault, al demostrar de tan macabra manera la plancha del doctor Koch; pero como hasta el fin nadie es dichoso, la satisfacción no podrá el primero experimentar hasta después de muerto.

Resulta, pues, una estocada de ultratumba y una victoria póstuma.

¡En el interin, y mientras se averigua si tiene razón Koch ó la tiene Garnault, lo más seguro es abstenerse de leches sospechosas, y todavía más, limitarse por ahora á beber la leche... de los viejos, que nos legó á los mortales el patriarca Noé.

Lamentan en estos días nuestros vecinos de allende el Pirineo que la fiesta nacional tenga que celebrarse en los plenos rigores del verano, y Calino, sobre todo, se queja de la particularidad de que el 14 de Julio caiga siempre en el verano.

Quizás esta contrariedad no sea imposible de remediar, y para ello hay bastante adelantado con el precedente que acaba

de saltarse en el pueblo de Meré, toda patata dispuesta para la conmemoración de la toma de la Bastilla, cuando llegó el 13 de Julio y apareció por las calles de Meré el pregonero, que tras el oportuno redoble de tambor dijo:

—No habiendo terminado el señor alcalde el acarreo de sus heno, la fiesta del 14 de Julio se traslada al lunes 21 del mismo.

Por este sistema, ¿qué inconveniente hay en trasladar el 14 de Julio al 14 de Octubre? ***

ECOS DEL LITORAL

Barcelona 21.—A últimos de esta semana saldrá probablemente para Bilbao el crucero de guerra Rio de la Plata, que hace tiempo se halla anclado en estas aguas.

—Con carbón mineral son esperados de Cardiff los vapores ingleses Nanna y Ellewonsdyk y el español Plencia.

—Hoy debe llegar, procedente de Marsella, donde ha limpiado sus fondos, el vapor Cataluña, que lleva el correo entre este puerto y el de Palma.

—Ayer mañana, á la seis menos cuarto, se pudo observar desde la playa de la mar vieja, un fenómeno meteorológico que llamó bastante la atención y atrajo buen contingente de curiosos á aquel lugar.

Fuó éste la formación de una potente tromba marina que, destacándose de las plomizas nubes que á aquella hora se cernían á poca altura, sorbió del mar una inmensa cantidad de agua en pocos minutos.

La manga seguía la dirección Oeste á Este. El fenómeno, como decimos al principio, fué muy admirado.

San Fernando 21.—En un establecimiento de bebidas estaban charlando amistosamente dos trabajadores de las salinas, cuando pasó por su inmediación el fogonero del Princesa de Asturias Carlos Damián Collantos, que iba embriagado y molestó á aquéllos.

Uno de los salineros, llamado José Rodríguez Cantos, contestó al importuno, trabándose de palabras y degenerando luego la discusión en riña.

El fogonero infringió á aquél con una faca una profunda herida en la cavidad torácica, de la que se halla gravísimo.

Conducido al hospital, le fueron administrados los Santos Oleos.

El agresor quedó detenido, y una vez presentado el juez, negó la realización del hecho.

Ha quedado á disposición del capitán general. Créese que el herido fallecerá.

Vigo 20.—Procedente de Bilbao llegó anoche á esta ciudad nuestro estimado amigo don Antonio Arpón de Mendivil, contratista del muelle de ribera del Arsenal.

Estas obras hálíanse próximas á su terminación, falta tan poco el asiento de vías férreas.

Los carriles que han de emplearse en las mismas han sido embarcados en Bilbao abordo de dos buques valeros gallegos, los cuales, según cablegrama recibido, salieron ayer de Bilbao para Vigo.

Este material de hierro arroja un peso de 235 toneladas.

Ferrol 19.—Parece que se ha recibido hoy un telegrama ordenando que el Carlos V esté listo para desempeñar una comisión.

Se supone que irá á San Sebastián para convejar á S. M. en su viaje á Ferrol.

—Estos días las guarniciones de los buques se dedican á hacer ejercicio de desembarco en La Grana.

—Esta mañana llegó en el Ferrolano el diputado á Cortes por Azaña, Sr. Lombardero.

En una lancha de vapor del Carlos V, fueron á esperarle los Sres. Antón (D. Emilio), Moreno (D. Joaquín), Pérez (D. Nicasio) y Plá (don Demetrio).

En carruajes se trasladaron á la finca del Monte, propiedad de nuestro respetable amigo Sr. Becerra, con quien almorzará hoy.

El Sr. Lombardero regresará hoy mismo á la Coruña.

Desde ayer se encargó del mando del vapor Hércules el capitán de la Marina mercante Sr. Salcedo.

Coruña 20.—Hoy se esperaba en nuestro puerto el vapor Herakles que auxillará al Neva en los trabajos de remolque del Trier.

Viene de Gibraltar. Se reclamó su auxilio porque se precisa que un buque de suficientes condiciones procure dar gobierno al buque naufragado colocándose á proa y sirviéndole así de timón.

Como al entrar el Trier lo hizo con el rumbo con que debía hacerlo en La Coruña, es preciso ahora salir en su brújula el rumbo inverso para salir por el mismo punto en que entró.

Esto, sin gobierno, sería imposible hacerlo. En el vapor Alfonso XIII, de la Trasatlántica española que hoy tocará en La Coruña, saldrá para la Habana la pasajera alemana que venia en el Trier.

El segundo intento de remolque no se dará al Trier hasta que pueda hacerse con el auxilio del Herakles.

Tal vez se efectúe mañana en la pleamar de la tarde.

Huelva 20.—Es de todo punto incomprensible que está sucediendo con el expediente de subasta de la construcción del nuevo muelle de este puerto.

Se pregunta en los centros donde parece que debían estar al tanto del curso que lleva dicho expediente, y nada saben.

Siempre conveniente que la Junta del puerto nombre una Comisión y que ésta vaya á Madrid á gestionar el inmediato despacho de un asunto que para Huelva es de vida ó muerte. La receta no es nueva; con frecuencia se han observado los resultados que tal procedimiento ha producido en otros puertos vecinos.

Revolotea sobre mi tejado.

de aquel montón, y movido por un potente é invisible mecanismo, coge una maza que está suspendida de la sappaña y con ella da el golpe.

Apenas verificado esto, la maza vuelve á su sitio y el esqueleto á su montón, en el cual sólo aparece como un puñado de moscas.

Esta operación se renueva á cada hora, con la particularidad de que aparecen tantosequeletos como golpes hay que dar, siendo en extremo curioso ver aquellos pequeños autómatas ir uno tras otro á coger la maza y con ella dar el consabido golpe.

Hace algunos años se vendió en París un reloj de singular mérito. Esta verdadera obra de arte fué regalada por el Rey Luis Felipe al príncipe de Gales, que más tarde se llama Jorge IV.

Figura dicho reloj la cabeza de una negra, en la cual hay incrustadas piedras preciosas que adornan la cabellera, y sobre la frente se ve un broche, hecho también de piedras preciosas.

En cada oreja hay un pendiente riquísimo y de gran tamaño en forma de aro.

Apretando un botón invisible que tiene uno de los pendientes, los ojos de la negra aparecen señalando: el uno las horas, y el otro los minutos; mientras que si se oprime el otro pendiente, una campana de dulcísimo timbre indica la hora.

En la granadisa manufactura de relojes de Waltham, en los Estados Unidos, acaba de fabricarse un reloj notabilísimo. Este exhibe á cada hora doce grupos diferentes en los que aparece una mujer y un hombre.

A la una, se ve á una joven madre con su hijo recién nacido en los brazos.

A las dos aparecen las mismas figuras; pero el niño más crecido.

A las tres, la madre no ha cambiado, pero el niño está ya de pie y vestido con faldas cortas.

Desde las ocho, el niño va creciendo progresivamente; y se le ve estudiando al lado de su madre.

A las nueve es ya un hombrecito, y una hora más tarde se le ve en plena edad juvenil; dan do el postor adios cerca del lecho de su moribundo madre.

A las once, su cabeza ha encanecido, y por último, á las doce, se le ve decrepito y agobiado por los años en fervorosa plegaria.

Estas escenas se repiten, naturalmente, dos veces al día.

Entre los adelantos modernos, merece citarse el reloj construido hace pocos años por el famoso artífice de Ginebra M. Liban, labor que puede calificarse de verdadera maravilla.

Dicho reloj tiene un diminuto fonógrafo que pronuncia distintamente las horas, y cuyas palabras suenan tan claras y precisas que se oyen perfectamente desde la habitación contigua.

NOTICIAS

Ha visitado al gobernador civil una Comisión de patronos marmolistas para notificar la inminencia de una huelga de los obreros del granito, quienes, al decir de los patronos, han reunido un bando del Jurado mixto, lo que tiempo constituido para dirimir las diferencias entre obreros y patronos.

El gobernador ha prometido llamar á una Comisión de obreros para intentar la conciliación.

La huelga, hasta ahora, está limitada á un solo taller.

Ha presentado la dimisión de su cargo el delegado del distrito de la Audiencia, Sr. Cadiñanos.

Interinamente se ha encargado de la delegación el nuevo inspector de primera, recientemente llegado de Barcelona, Sr. Cuevas.

Según parece, la dimisión del Sr. Cadiñanos se halla relacionada con las graves acusaciones lanzadas contra dicho policía por el Censor.

El inspector general de la Guardia civil ha salido hoy para Segovia y Valladolid con el fin de girar visitas al Instituto de su mando en dichas provincias.

Según un despacho de Sofia (Bulgaria), el obispo servio de Uskule, llamado Firmiliana, y cuya consagración estuvo á punto de producir la guerra civil en los Balcanes, ha sido raptado por sus enemigos, que le condujeron hacia las montañas.

Un despacho de Linares da cuenta de haber sido sorprendido infraganti, robando en la casa de un capitán de la benemérita, un individuo al que ya perseguía la Guardia civil por la realización de otros robos.

Dicen de Cambados (Pontevedra) que la cosecha de vino, principal riqueza de toda esta comarca, y que en un principio se presentó hermosísima, háse perdido casi por completo, efecto de las tronadas de hace unas semanas y del viento y la lluvia, que aun continúan.

En la calle de Jorge Juan, 18, un gato furioso mordió á los vecinos Julio García, de catorece años, Nicolás Cantero, de treinta y cuatro, y Sinfonso Figado, de sesenta.

El primero de aquéllos pudo dar muerte al animal, llevándolo después á la delegación de Vigilancia del distrito del Este, de donde fué enviado al Laboratorio municipal, con objeto de que en éste se averiguase si el gato estaba hidrófobo.

A los tres vecinos se les prestó auxilio facultativo en el Gabinete médico del barrio de Salamanca.

El célebre inventor M. Santos Dumont empezará esta semana las exhibiciones de sus experimentos aéreos, permitiéndose el paso al público con entradas de gracia.

Desde San Sebastián

La nota de la semana ha sido la más absoluta creencia de noticias, salvo algunos sucesos de poca importancia, insuficientes para servir de asunto a una revista; estos siete días se han desfilado en medio de la calma más insosportable.

Casi hay que agradecer á las nubes el haber-nos dado un tema, un asunto para escribir algunas líneas.

Porque ¡vaya una semana de agua! El Oj no ay sol, del famoso alcalde, decretado para toda la semana por el vicario Orcolega, ha convertido esta alegre playa en una sucursal en el Cantábrico de la nebulosa Albión. Bromas del tiempo, que quiere ser profeta.

El miércoles tuvo lugar la función religiosa que anualmente celebran los marinos en honor de su Santa Patrona, y que, gracias á Su nor de su Santa Patrona, y que, gracias á Su Majestad La Lluvia, no pudo verificarse en el "Gigante", como estaba anunciado, sino en la Iglesia llamada del Antiguo.

Asistió al acto S. M. el Rey, al que esperaban en el atrio el ministro de Marina y las autoridades de Marina, general Matta y el secretario de Marina, general Matta y las autoridades de Marina.

Por cierto que ha sido muy comentada la conversación sostenida por el citado general con el diputado canalejista Sr. Vega Seoane, después de terminada la ceremonia religiosa. En realidad no tuvo la cosa la importancia que ha querido atribuírsele. Una conversación que ha querido atribuírsele.

El jueves llegó á esta capital el Sr. Canalejas, siendo recibido por algunos amigos particulares y políticos; y aunque se sabía que el citado ex ministro había aconsejado á sus correligionarios que se abstuvieran de realizar la manifestación de simpatía que se había proyectado, nuestras autoridades, demostrando un celo digno de encomio, pero injustificado en esta ocasión, desplegaron un lujo tal de precauciones, que hubo quien llegó á suponer que el que llegaba en el expreso no era Canalejas, sino la célebre Cecilia.

En el Casino han comenzado las acostumbradas fiestas, notándose el retraso con que este año van llegando los veraneantes, debido en parte á los infundados rumores esparcidos respecto á la aparición de la tifóidea en esta capital. Afortunadamente puede desmentirse tal rumor de un modo terminante.

Lo que constituye la verdadera novedad de la temporada en materia de diversiones es la ascensión al monte Ulía en el atrevidísimo tranvía eléctrico inaugurado este año. Por aquello de la novedad se ha visto concurrir y lleva camino de destronar á Rentería con sus famosas patatas fritas.

Del viaje del Rey al Ferrol es poco menos que imposible obtener una sola noticia. Los que lo saben no lo dicen, y los que lo dicen no lo saben; de modo que lo mejor es esperar nuevamente á los acontecimientos.

En este momento parece que el sol quiere asomar su descolorida faz entre las nubes. Pero no debemos entregarnos á una prematura alegría, porque es seguro que, al modo de las fatídicas palabras del festín de Baltasar, veremos aparecer un telefonema del vicario agnando nuestro entusiasmo.

Nota final: En el programa del concierto del Casino, leo y copio: «1.ª La Toldonaisse, Marcha.—Weyler».

Y nos quejamos de falta de noticias!

Pedro Alvarez Velluti. San Sebastián, 20 Julio 1902.

(POR TELÉGRAFO) (DE LA AGENCIA FABRA)

Noticias. San Sebastián 21 (10,20 n.).

(Urgente.) Los Reyes pasaron hoy por Iguelde, visitando el observatorio del vicario de Zarauz. Acaba de llegar la Comisión de la Diputación de Vizcaya.

Para el día 31 espérase al embajador de Italia. En el subexpreso de mañana llegarán los Príncipes de Asturias.

El general Weyler viajará con el Rey los detalles del viaje á Oviedo y Trubia.

El general Weyler. San Sebastián 22 (9,10 m.).

(Urgente.) Acaba de llegar á esta capital el ministro de la Guerra.

Ha sido recibido en la estación por el duque de Almodóvar y los jefes y oficiales de la guarnición.

El ministro de Estado ha negado rotundamente que la venida del general Weyler tenga otro objeto que el de conferenciar con el Rey respecto del viaje á Oviedo y Trubia.

Está confirmado que la Reina madre irá á Viena y que los Príncipes de Asturias acompañarán al Rey en su viaje.

El ministro de la Guerra. El general Weyler ha recibido á los jefes de la guarnición. Al medio día subió á Miramar llevando la cartera; pero se quedó á almorzar

con los Reyes, lo mismo que el duque de Almodóvar.

El ministro de la Guerra tiene el propósito de regresar á Madrid esta misma tarde. Ha manifestado el propósito de hallarse en Oviedo, Trubia y demás poblaciones que tengan guarnición cuando sean visitadas por el Monarca.

Firma. San Sebastián 22 (1,20 t.).

(Urgente.) Ha sido firmado el decreto declarando baja definitiva en el Cuerpo de Correos al jefe de segunda clase D. Jesús Andrés Sánchez.

San Sebastián 22 (3,17 t.).

(Urgente.) El general Weyler ha puesto á la firma del Rey el nombramiento del general Borbón y Castellví para segundo cabo de la capitania general de Cataluña.

La concesión de la gran cruz de Mérito Militar con distintivo blanco al Sr. D. Amós Salvador y una combinación de mandos de coroneles de Ingenieros.

La Infanta doña Teresa acompañará á su augusta madre á Viena.

El general Weyler saldrá para Madrid á las cuatro de la tarde.

FALSIFICACIÓN DE BILLETES

En la primera declaración que prestaron en la delegación los detenidos como complicados ó autores de la falsificación de billetes del Banco portugués, negaron todos su participación en el delito.

Antonio Caballero Estacio, que fué el detenido en la calle, dice que él no conoce á los otros individuos, uno de los cuales se presentó en su casa para ofrecerle 50 pesetas si llevaba un paquete á la casa de viajeros «La Universal».

Al ser preguntado por el contenido del paquete, dijo que lo ignoraba.

Los otros dos detenidos manifestaron que ellos tenían por legítimos los billetes que se les han ocupado.

Según parece, uno de los citados individuos tiene pendiente una causa en Valencia, también por falsificación.

El juez de guardia hizo ayer mañana entrega de los detenidos al Juzgado de Buenavista, que es al que le corresponde entender en el sumario.

Ayer tarde prestaron declaración ante el juez el comisario de policía portuguesa, señor Alburquerque, y el agente Sr. Lemus Napoleo.

Sus declaraciones se han referido á los trabajos realizados en Portugal, entre los que se cuenta la detención de un individuo, que fué el que dió la pista de Madrid.

A última hora de la tarde volvieron á prestar declaración los tres detenidos.

Francisco Simoes y Rafael Perezuelo siguen negando su participación en el delito.

El primero fué careado con el agente Sr. Lemus Napoleo sin resultado alguno.

Antonio Caballero Estacio, que es el más explicable de los tres, ha confesado su participación en el hecho.

En vista de eso se celebró un cargo entre los tres, también sin resultado, pues Simoes y Perezuelo se encierran en su negativa, y Caballero afirma.

Los detenidos, después de las diligencias citadas, fueron conducidos á la cárcel.

Según parece, el representante del Banco de Portugal piensa recompensar espléndidamente á todos los policías españoles que han intervenido en el servicio, por su acierto y actividad para capturar á los falsificadores.

El mercado de hierro en la Gran Bretaña

En uno de nuestros últimos números dimos á conocer las gravísimas declaraciones hechas por el presidente de la Asociación de hierro y del acero, de Inglaterra, Mr. Ebenezer Parkes.

Entonces hacíamos resaltar, con cifras, la baja que experimentó en la exportación de hierro la Gran Bretaña durante el pasado año y las nebulosidades que aguraba el referido presidente para el porvenir.

Pero las cosas parecen que tienden á cambiar, es decir, según la prensa inglesa, desde hace bastante tiempo no se notaba tan gran actividad en los mercados del hierro como actualmente.

Al efecto, señala el alza de los precios del lingote de hierro y su aceptación.

Por primera vez, desde Diciembre de 1901, el lingote Cleveland núm. 3, ha conseguido cotizarse á 50 chelines tonelada; el núm. 1 llegó á 52 y el núm. 4, á 49/9.

Las causas que han motivado el alza de los precios del lingote de hierro, son principalmente la gran demanda que hay (asómbrense) para Estados Unidos.

Increíble parece que una nación como esta última, que cuenta con una enorme producción de lingote, se vea precisada á recurrir á Inglaterra en demanda de grandes cantidades de ese metal, pues durante esta última temporada, ascienden á muchos miles de toneladas las que se han vendido para Estados Unidos.

El Sr. Suárez Inclán reunió ayer tarde en su despacho del ministerio á los ingenieros jefes de división de los ferrocarriles, con residencia en esta corte, señores Mancebo, Escalona y Catarinén.

En dicha reunión, á la cual asistieron también los Sres. Acosta y Arévalo, altos

funcionarios de aquel departamento, el ministro reclamó un informe minucioso acerca de los obreros de ferrocarriles, remuneración que cobran, trabajos á que se dedican y horas que á los mismos dedican, y otros pormenores relativos á la vida del operario en las líneas y en las oficinas.

Este informe determinará un estudio del Sr. Suárez Inclán, en el cual se buscarán los medios para realizar en lo posible, y contando con las Empresas, el mejoramiento de la clase obrera ferroviaria.

La cuestión agraria. Uno de estos días será enviado á los gobernadores de las provincias andaluzas y extremeñas el cuestionario redactado por la Junta Central de Reformas sociales, á fin de allegar datos necesarios é importantes sobre el problema agrario en una y otra región, que al ministerio de la Gobernación le es indispensable conocer.

El viaje del Rey. Parece que está ya acordado el plan del viaje que ha de hacer el Rey por la costa cantábrica, acompañado por el ministro de Marina.

Primeramente, á más de Oviedo y Trubia, visitará S. M. los puertos de Santander, Bilbao, Gijón y Avilés, deteniéndose en Oviedo para ir á Covadonga.

No será extraño que también visite á Pamplona.

A fines de Agosto, y en la primera quincena de Septiembre, irá á conocer varias poblaciones de la costa de Galicia, en compañía de su augusta madre.

En el Ferrol se verificará el solemne acto de la entrega de la bandera que Su Majestad la Reina prometió, y ha bordado, á los guardias marinas de aquella Escuela.

Después se acordará cuando ha de hacer el Rey su tercer viaje por el Mediterráneo y su visita á otras poblaciones del interior de Andalucía.

Esta mañana hemos hablado con un distinguido general de la Armada, que desempeña un cargo importante en el ministerio de Marina, acerca del próximo viaje de S. M. el Rey por el litoral cantábrico.

Definitiva—nos decía el personaje aludido—no hay todavía nada acordado acerca de ese viaje, pues el itinerario del mismo se acordará en San Sebastián entre S. M. y el ministro de Marina.

Es también inexacto—añadió—que se haya dispuesto que acompañen al Rey en su excursión los acorazados Pelayo y Carlos V, pues el primero se encuentra en el Ferrol para limpiar su fondo y el segundo tiene orden de marchar á Barcelona.

Lo probable y lo único que hasta ahora se sabe, es que irán escoltando al yate Real el crucero Río de la Plata y el cañonero Temerario.

Por otros informes sabemos que, acompañando al Rey, irá, además del señor duque de Veragua, el general subsecretario de Marina.

Ambos saldrán para San Sebastián como ya hemos dicho en los últimos días del presente mes.

Comisión de San Fernando. Una Comisión del Ayuntamiento de San Fernando, acompañada del diputado señor Auñón, visitó esta mañana al ministro de Marina para pedirle se vea el medio de encarar nuevos trabajos al arsenal de la Carraca, con objeto de evitar que los numerosos obreros que hay allí empleados queden sin ocupación.

El duque de Veragua, según tenemos entendido, manifestó á los comisionados que se ocupará de este asunto con todo interés, siendo muy probable que de él se trate en Consejo de ministros.

El Sr. Moret. El ministro de la Gobernación se encuentra ya completamente restablecido, habiendo asistido hoy, como de ordinario, á su despacho oficial.

Los cambios. Mañana se reunirá en el ministerio de Hacienda la ponencia que forman los ministros de Hacienda, Gobernación, Instrucción y Obras públicas con objeto de estudiar el problema de los cambios para proponer en el primer Consejo que se celebre los medios más convenientes y prácticos para el saneamiento de nuestra moneda.

Telegramas oficiales. Hoy se han recibido en el ministerio de la Gobernación dos telegramas oficiales.

El ministro de Hacienda ha dirigido á sus compañeros de gabinete una circular referente á los futuros presupuestos de 1903-4, consignando la necesidad de reducir los gastos públicos, y en el caso de tenerse que adoptar algún crédito nuevo para servicios imprescindibles, compensar este aumento con economías prudentemente establecidas en otros.

El vapor "Prinnus". Hoy se intentará poner á flote al vapor Prinnus.

Créese que en esta operación se descubrirá la existencia de nuevos cadáveres. El número de muertos se calcula en 60 á 70. Los heridos en el abordaje están mejorando y algunos han salido del hospital.

Información política

Los obreros de ferrocarriles. El Sr. Suárez Inclán reunió ayer tarde en su despacho del ministerio á los ingenieros jefes de división de los ferrocarriles, con residencia en esta corte, señores Mancebo, Escalona y Catarinén.

En dicha reunión, á la cual asistieron también los Sres. Acosta y Arévalo, altos

funcionarios de aquel departamento, el ministro reclamó un informe minucioso acerca de los obreros de ferrocarriles, remuneración que cobran, trabajos á que se dedican y horas que á los mismos dedican, y otros pormenores relativos á la vida del operario en las líneas y en las oficinas.

Este informe determinará un estudio del Sr. Suárez Inclán, en el cual se buscarán los medios para realizar en lo posible, y contando con las Empresas, el mejoramiento de la clase obrera ferroviaria.

La cuestión agraria. Uno de estos días será enviado á los gobernadores de las provincias andaluzas y extremeñas el cuestionario redactado por la Junta Central de Reformas sociales, á fin de allegar datos necesarios é importantes sobre el problema agrario en una y otra región, que al ministerio de la Gobernación le es indispensable conocer.

El viaje del Rey. Parece que está ya acordado el plan del viaje que ha de hacer el Rey por la costa cantábrica, acompañado por el ministro de Marina.

Primeramente, á más de Oviedo y Trubia, visitará S. M. los puertos de Santander, Bilbao, Gijón y Avilés, deteniéndose en Oviedo para ir á Covadonga.

No será extraño que también visite á Pamplona.

A fines de Agosto, y en la primera quincena de Septiembre, irá á conocer varias poblaciones de la costa de Galicia, en compañía de su augusta madre.

En el Ferrol se verificará el solemne acto de la entrega de la bandera que Su Majestad la Reina prometió, y ha bordado, á los guardias marinas de aquella Escuela.

Después se acordará cuando ha de hacer el Rey su tercer viaje por el Mediterráneo y su visita á otras poblaciones del interior de Andalucía.

Esta mañana hemos hablado con un distinguido general de la Armada, que desempeña un cargo importante en el ministerio de Marina, acerca del próximo viaje de S. M. el Rey por el litoral cantábrico.

Definitiva—nos decía el personaje aludido—no hay todavía nada acordado acerca de ese viaje, pues el itinerario del mismo se acordará en San Sebastián entre S. M. y el ministro de Marina.

Es también inexacto—añadió—que se haya dispuesto que acompañen al Rey en su excursión los acorazados Pelayo y Carlos V, pues el primero se encuentra en el Ferrol para limpiar su fondo y el segundo tiene orden de marchar á Barcelona.

Lo probable y lo único que hasta ahora se sabe, es que irán escoltando al yate Real el crucero Río de la Plata y el cañonero Temerario.

Por otros informes sabemos que, acompañando al Rey, irá, además del señor duque de Veragua, el general subsecretario de Marina.

Ambos saldrán para San Sebastián como ya hemos dicho en los últimos días del presente mes.

Comisión de San Fernando. Una Comisión del Ayuntamiento de San Fernando, acompañada del diputado señor Auñón, visitó esta mañana al ministro de Marina para pedirle se vea el medio de encarar nuevos trabajos al arsenal de la Carraca, con objeto de evitar que los numerosos obreros que hay allí empleados queden sin ocupación.

El duque de Veragua, según tenemos entendido, manifestó á los comisionados que se ocupará de este asunto con todo interés, siendo muy probable que de él se trate en Consejo de ministros.

El Sr. Moret. El ministro de la Gobernación se encuentra ya completamente restablecido, habiendo asistido hoy, como de ordinario, á su despacho oficial.

Los cambios. Mañana se reunirá en el ministerio de Hacienda la ponencia que forman los ministros de Hacienda, Gobernación, Instrucción y Obras públicas con objeto de estudiar el problema de los cambios para proponer en el primer Consejo que se celebre los medios más convenientes y prácticos para el saneamiento de nuestra moneda.

Telegramas oficiales. Hoy se han recibido en el ministerio de la Gobernación dos telegramas oficiales.

En uno de ellos se manifiesta que ha llegado á Gelves el nuevo párroco de aquella localidad, acompañado del gobernador de la provincia, el cual le ha puesto en posesión de su cargo, sin que se haya formulado por el vecindario ninguna protesta.

El alcalde de Ronda telegrafía diciendo que es inexacto que los obreros de aquella localidad proyecten secundar la actitud de los de Lebrija y Sevilla.

Consejo de ministros. El viernes ó el sábado próximos se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

CURIOSIDADES

Millonarios mecánicos. Los talleres de la Compañía ferroviaria de Pensilvania, establecidos en Altona, son probablemente los únicos que cuentan entre su personal quince hijos de millonarios y un príncipe japonés.

Este último no figura aún en el registro de la fábrica sino como aprendiz, pues no ingresó en los talleres hasta el mes de Noviembre último; pero dentro de algunas semanas, el príncipe Yashio Yamamoto, que tal es su nombre, entrará á trabajar de tornero recibiendo entonces un salario de dos duros diarios.

En cuanto á los jóvenes millonarios, después de haber hecho sus estudios en las universidades americanas, permanecen durante un período de cuatro años en Altona, para aprender el arte complicado de mecánico hasta obtener el título de maquinista, con el cual pueden encontrar más tarde ocupación en una línea férrea.

Estos jóvenes trabajan, como los demás, desde las siete de la mañana á las seis de la tarde, á las órdenes de los encargados del taller.

La nitroglicerina, medicamento. Cuando el famoso químico sueco Nobel descubrió las horripilantes propiedades explosivas de la nitroglicerina, seguramente no pudo pasárselo por la imaginación que el terrible agente de destrucción hubiera de llegar á ser un recurso terapéutico.

Y esto, sin embargo, es lo que ha ocurrido. Los médicos de Eduardo VII le administran la nitroglicerina en inyecciones subcutáneas y en pastillas.

La dosis á que se administra al Augusto enfermo el nuevo medicamento, es verdaderamente mínima, pues oscila entre 25 centigramos y un miligramo.

La nitroglicerina parece ser un medicamento eficaz en alto grado para evitar el decaimiento de los movimientos del corazón.

Debe añadirse á lo dicho que la nitroglicerina figura también en la farmacopea austriaca y se utiliza con idéntico objeto.

Príncipe músico. El príncipe Enrique de Alemania acaba de hacer publicar en una casa editorial de Leipzig una gavota que en sus ratos de ocio ha compuesto abordo de su buque almirante.

La partitura de la obra está escrita para orquesta de instrumentos de cuerda.

Se dice que Guillermo II no ve con buenos ojos las afecciones musicales de su egregio hermano; no se sabe si por inspirarle celos sus aptitudes artísticas, ó por creer que exista cierta incompatibilidad entre el cultivo de éstas y el ejercicio del cargo de almirante.

FONOGRAFOS, zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbras.

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificada.

Espectáculos para mañana TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—(5.ª de abono 2.ª serie).—Pagliacci y Cavalleria rusticana.

Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, una peseta.

ELDORADO.—A las 9.—Las carceleras.—Enseñanza Libre.—San Juan de Luz.—Las grandes cortesanas.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

un gabinete reservado del restaurant de «La Perla». Habíamos comido opíparamente, y ya de sobremesa, mientras fumábamos sendos habanos, pasábase revista á los acontecimientos palpitanes, sazonado cada chiste ó noticia de sensación con grandes carcajadas; claro es que el tema principal y casi único eran las mujeres.

Entre los que rodeábamos la mesa, había un jovenzuelo, cuya fisonomía recordé, sin mucho trabajo, cuando por primera vez me le presentaron; era el mismo mozalbete que en casa de la condesa de Aleaga se escandalizó al oírme decir que yo no sabía bailar.

Llamábase Enrique, y á pesar de su aspecto de tonto rematado, no carecía de cierto ingenio y gracia para narrar sus aventuras galantes; en sus grandes y profundas ojeras amoratadas, en la palidez mate de sus mejillas, en lo anguloso de sus pómulos, y finalmente, en la fatiga con que parecía respirar, no bien intentaba hacer algún esfuerzo al hablar, adivinábase que sus pocos años no podrían resistir mucho tiempo á aquel sistema de vida; el vicio le tenía preso en sus garras, condenándole á una vejez prematura, quizás á una muerte próxima.

—Quisiera yo saber, Enrique—exclamó uno de los conmensales,—cómo mil diablos te las compones para tener queridas tan guapas, y rodearlas de un lujo, cuyos gastos exorbitantes no pueden sostener tus exhaustos bolsillos. ¿Pesees alguna varita de las virtudes?

—La única varita que poseo—contestó el interpelado—es mi tío Melitón, que se encarga de pagar por mí esos pequeños gastos.

Todos se echaron á reír, menos yo, que ignoraba (luego me lo dijeron) que el tal tío era un viejo avaro, incapaz de semejante esplen-

WOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 8

DOS AMORES

RAMIRO BLANCO

tellaban, de un antifaz negro, de una mirada en la que quedadora, de unos labios que prometían paraísos de ventura...

—¡Ah! No hallaré en el mundo otra Azucena!—me dije con desesperación.

No importa; estaba decidido.

—¡Francisco!—grité al entrar en mi casa.—Abre esos baúles, desclava... quita cuerdas. ¡Sácalo todo! Nos quedamos, muchacho, nos quedamos en Madrid.

Francisco me miró, poniendo una cara tan triste y compungida que me hizo reír.

—¿Y la casa que el señor ha comprado?

—No pienses en ella... allí la encontraremos, si algún día se me ocurre hacerle una visita.

—¿Y la sillería azul, los cajones de libros, la ropa blanca y todo lo demás que va por delante?

—Ya llegará á Oviedo, y lo reclamaré.

—Pero...

—Te digo que nos quedamos en Madrid.

—¿Me permite el señor que diga una cosa?

—Díla.

—Pues... que esto lo estaba yo viendo venir desde esta mañana... Me lo daba el corazón.

Me encogí de hombros.

Francisco, ya resignado, bajó la cabeza, y se puso á vaciar baúles y cajones, dando frecuentes y profundos suspiros; aquella perspectiva de playas, bosques, prados y riachuelos de que

le hablé, había sido no más que un cuadro de linterna mágica, que acababa de desvanecerse.

Me pareció que lloraba.

¡Infeliz! Decididamente era una segunda edición mía aquel muchacho.

Habían trascurrido tres meses, y ya el otoño comenzaba á arrancar amarillentas hojas de los árboles, anunciando al estío el fin de su ardoroso reinado.

Madrid renacía á la acostumbrada animación, después del paréntesis del verano; aplábase ya la gente á la puerta de los teatros (los cuatro ó cinco que por aquella época existían), abríanse los salones, anunciábanse bailes, se animaban los cafés... y yo no entraba en mi casa más que para dormir.

¿En qué me ocupaba la mayor parte del día y la noche? No lo sé; en vivir no sé cómo... En Madrid es facilísimo hallar amigos alegres, cuando se tiene un bolsillo bien repleto de oro y abierto siempre.

Yo tenía muchos amigos, y no escaso número de amigas, unos y otras dedicados única y exclusivamente á extraer y ehupar las gotas de felicidad que puede dar de sí este pobre planeta.

No poca admiración me produjo hallar en aquellos nuevos círculos que frecuentaba, á uno de mis antiguos compañeros de tresillo; aquel hombre severo, y al parecer, irrepachable, á quien yo creía un Catón, cuya edad madura le preservaba de toda sospecha, le vi encenagado en el vicio, rindiendo fervoroso culto á las tres grandes pasiones: las mujeres, el vino y el juego.

Aquel inopinado encuentro me hizo formar una tristísima idea de la humanidad; necesari-

rio me fué abandonar la superficie, y abismarme en el fondo de la cloaca social, para empezar á comprenderla y abrir los ojos.

Llegó el invierno, acercóse el Carnaval, y esperaba yo, con mal contenida impaciencia, un billete de la condesa de Aleaga, invitándome á su baile anual. Azucena vivía aún en lo profundo de mi corazón y de mi pensamiento; reservábala un sitio privilegiado, el único adonde no había llegado aún el hálito inmundo del vicio que por todas partes me rodeaba.

Además (fuerza es confesarlo en honor mío) yo vivía en medio de aquella atmósfera infecciosa sin contagiarme; no me divertía. Sin rechazar los placeres, buscando, por el contrario, los sitios donde la locura y el libertinaje tenían su trono, dírase que era como mero espectador de aquellas escenas inenarrables.

Me embriagaba, sin lograr el olvido.

—Villamar tiene el vino triste—decían mis amigos.

En aquel estado, acostumbraba á mezclar el nombre de Azucena con frases extrañas, que revelaban pensamientos confusos de ideales jamás realizados, tristeza eterna, odio, esperanzas y quimeras imposibles.

Quería volver al baile de la condesa, recordar en aquel solitario banco del jardín el episodio más transcendental de mi vida, deseaba volver á soñar... porque á veces me preguntaba si aquello habría sido tan sólo uno de esos sueños que marcan el primer paso hacia la locura... ¡Y todo con una remota esperanza de volverla á ver! ¿Quién sabe? No son tan raros como se creen

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratos y fijos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 segun: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Oádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 13 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERÍA Y PLATERÍA DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ÚLTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

CORSÉS REGÚLEZ



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, ploor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, feidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliscarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Asillero de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals - Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Metocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN	
Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

ANUNCIOS	
Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 " "
Noticias.	1,25 " "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS