

## De gran conveniencia

El entusiasmo que, según nos dicen, despertó en nuestro joven Monarca la visita por mar del litoral de la Península, embarcado a bordo de uno de los buques de la escuadra y acompañado de ésta, ha hecho que se apresure la reunión en aguas de San Sebastián de los buques que han de formar, haciendo todo presumir que para los primeros días de Agosto quedará en disposición de emprender el viaje.

Quisiéramos nosotros que en la travesía, maniobras y ejercicios que se han de efectuar, se tardase el mayor tiempo posible, á fin de retener a bordo entre los oficiales de Marina á S. M., haciendo la vida de mar como almirante de sus fuerzas navales, porque es aquella de tal naturaleza, que la adaptación se realiza desde el primer momento mucho más en tan tierna edad, y con predisposición personal para que así suceda.

España es una nación que sólo por la mar puede levantarse; pero en donde, por contrariedad fatal, existe un espíritu antimarítimo que distrae de tan necesario objetivo las energías nacionales. Cuantos aman la Patria están convencidos que sin Marina no puede vivir, y á infiltrar esa idea en la opinión dirigen todos sus esfuerzos, y no hay duda que estos recibirán gran auxilio con el apoyo del jefe del Estado, mucho mayor si resulta no sólo de comprender la necesidad política de la Marina, sino impulsado además por una afición marítima regulada por experiencia propia de los asuntos navales.

El viaje del Rey a bordo de la escuadra es muy conveniente en todos conceptos, pues en él ha de adquirir ideas exactas sobre un servicio desconocido para los estadistas españoles; ignorancia que es la causa principal de nuestras desdichas.

Figuran en el Cuartel Militar de Su Majestad, como representantes de la Marina, personas de mérito reconocido, quienes seguramente al acompañarle a bordo como ayudantes han de contribuir mucho al éxito de la competencia del Rey con la vida de mar, para lo cual han de tener el auxilio entusiasta de todos sus compañeros y sus subordinados, ansiosos de llevar al ánimo del Monarca el espíritu marítimo, que puede ser el origen de cambio trascendental en la defensa militar del país, adecuándola á sus necesidades de situación y de la guerra moderna, la cual ha hecho del mar el campo de acción para dirimir en último término las contiendas internacionales.

Contribuirá grandemente á formar tal estado mental la visita á la costa, que es donde reside, principalmente, la riqueza de la nación y donde se hallan asentadas las poblaciones más importantes de la Península, las cuales se hallan indefensas y á merced del primer enemigo que intente agredirlas, aun con fuerzas navales insignificantes.

Lo repetimos; encontramos, desde todos puntos de vista, de gran conveniencia el viaje marítimo de Alfonso XIII.

## FILIPINAS

### YANQUIS Y FRAILES

El acuerdo entre el Gobierno y el Vaticano referente á la cuestión religiosa de Filipinas, tiene por base la expulsión de más de seis mil congregacionistas del Archipiélago magallánico.

Ante las apremiantes excitaciones de los Estados Unidos, y para evitar mayores males, la Santa Sede ha cedido en esta cuestión; pero recabando una suma en metálico que asciende, según parece, á treinta y cinco millones de francos.

El plazo para la evacuación del territorio filipino por los frailes será de dos años, y la expresada indemnización será entregada por los yanquis, según lo estipulado, cuando se haya efectuado definitivamente la evacuación.

El presidente de la Comisión americana que fué á Roma á negociar con la Santa Sede dicho arreglo ha marchado á Manila, sin aguardar á que el Papa le recibiese en audiencia de despedida.

## MANIOBRAS NAVALES ALEMANAS

Las próximas maniobras navales alemanas, de que tanto se habla en los círculos germánicos, terminarán sus operaciones de desembarco en grande escala.

Un destacamento de fuerzas procedente de los buques de guerra, intentarán el desembarco, auxiliados de cuatro compañías de Infantería de Marina, en la isla de Borkum, una de las Frisias Orientales, situada en la desembocadura del río Ems, y 25 millas al Noroeste de Emden.

La isla estará defendida por el regimiento núm. 76 de Infantería, apoyado por los dragones de Aldemburgo y por una sección de Artillería.

Créese que serán muchas las personas que concurrirán al acto del desembarco, abundando entre ellos los extranjeros, principalmente ingleses y franceses.

## VÍAS NAVEGABLES

### EL CANAL DE MONTREAL

Desde hace algunos años constituye una preocupación en el Canadá crear un canal que unirá Montreal con la bahía de Georgia en el lago Huron.

Este proyecto fué objeto en 1899 de una conferencia en Liverpool.

M. Mac Leod Stewart, antiguo alcalde de Ottawa, había expuesto á los miembros de la Cámara de Comercio y á los armadores de dicha ciudad las ventajas que reportaría al comercio anglocanadiense la nueva vía de comunicación proyectada.

De estudios hechos en diversas épocas resulta que la distancia que separa Montreal del «French River», paso por el cual los buques podrán entrar en dicha bahía es de 430 millas.

Una gran parte de este recorrido es navegable, y sólo requiere trabajos de mejoramiento

de poca importancia. No habría precisión de socavar más que 14 millas para dar acceso á los buques.

El costo de los trabajos necesarios no sería más que de seis millones de libras esterlinas. Finalmente, el nuevo canal produciría, según M. Mac Leod, una economía de cuatro días de navegación entre Chicago y Liverpool, sobre el trayecto del canal de Erie.

El cónsul general de Francia en Montreal, acaba de hacer conocer que los iniciadores de la construcción del Canal han obtenido del Gobierno canadiense una prórroga de la concesión que les había sido otorgada.

Añade que los gastos de la empresa de que se trata, ascenderán á una suma bastante más considerada á la calculada por M. Mac Leod Stewart.—X.

## INGLATERRA

### Declaraciones de lord Lansdowne

Las declaraciones que acaba de hacer en la Cámara de los Lores el marqués de Lansdowne, ministro de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña acerca de la política inglesa en el Celeste Imperio han sido muy comentadas.

Se estiman en general como una nota de paz para atenuar los efectos de la inteligencia franco-ruso-italiana, buscando una concordia en los intereses que se ventilan en el Extremo Oriente.

Inglaterra comprende que su situación política en Europa es por todo extremo delicada y difícil y no quiere agravarla con alardes de fuerza.

Por eso en lo relativo á la cuestión de China y del Mediterráneo proclama el *status quo*, del que puede resultar á la larga, grandes beneficios para la rehabilitación británica.

## EN SPITHEAD

Se han desvanecido ya, como presumimos el sábado, todas las dudas acerca de si la escuadra británica volverá á reunirse en Spithead, con motivo de la coronación de Eduardo VII.

Así lo dice la *Press Association*, añadiendo que se han comunicado á los empleados y autoridades marítimas las necesarias instrucciones para preparar el material de iluminaciones y otros objetos con destino á los buques. El almirante Ijuin ha advertido también al mayor de Portsmouth que la escuadra japonesa volverá allí para la revista de la coronación.

Según la *Central News*, el Almirantazgo ha prevenido á los funcionarios del astillero de Portsmouth que la escuadra volverá á reunirse en Spithead á primeros de Agosto, con motivo de la coronación.

Se han recibido igualmente noticias oficiales de que el Japón, Alemania y otras potencias extranjeras enviarán buques de guerra á la flota de la coronación, que probablemente será revista sobre el 11 de Agosto, quizás por el príncipe de Gales.

## POLÍTICA

### EL DIOS EXITO

Hoy es Santa Práxedes, virgen; día de gala, pero sin uniforme, para los amigos, deudos, paniaguados, parientes y protegidos del presidente del Consejo de ministros y jefe del partido liberal; que celebra su fiesta onomástica rodeado de todos los esplendores del poder y de todas las satisfacciones y ventajas de su posición política.

Las visitas, telegramas, cartas y tarjetas de felicitación que habrán caído hoy sobre la secretaría particular y el domicilio personal del jefe del Gobierno, serán verdaderamente abrumadores, y el Sr. Sagasta, si ha pasado revista de inspección á este torrente de manifestaciones de simpatía, se podrá convencer de que su popularidad es inmensa.

Toda la política está hoy concentrada en la estafeta. Ni las estelucidades de los caballeros del Santo Sepulcro, ni las extrañas del batallador tribuno antequerano, ni las enconadas vibraciones del Congreso compostelano, ni siquiera las amenazadoras insinuaciones del déficit, pueden ni deben turbar hoy la placida tranquilidad del director de la orquesta ministerial.

La política interior y exterior está hoy prosternada ante el altar del Sant, mejor dicho, de la Santa del día; y por él desfilan los que esperan, los que temen, los que dudan, los que creen, los que piden y los que imploran; porque es allí donde está el poder; foco de atracción que concentra en la personalidad del jefe del Gobierno todos los anhelos de la España oficial.

Por ahora no hay que pensar en otra cosa si no en rendir culto al dios éxito... supuesto que del dios fracaso nada se acuerda. Allí se están, desvanecidos en la sombra, los horrores del desastre, las humillaciones y pesadumbres de la orfandad nacional; nadie quiere recordárselas, porque eso equivaldría á deslucir las gallardías del presente y las ilusiones del porvenir.

## El puerto de Almería.

Por Real decreto publicado en la *Gaceta*, se concede una subvención de 70.000 pesetas, durante el segundo semestre de este año, para la terminación de las obras del dique-muelle y andén de costa de Levante del puerto de Almería, con cargo á la cantidad que para subvenciones á las Juntas de Obras de puertos se consigna en el art. 1.º del cap. 12 del presupuesto vigente de dicho Ministerio.

En cuanto se habiliten los atraques necesarios en el expresado muelle, los arbitrios que por el tráfico en el mismo se establezcan y recauden, se destinarán á sus obras, deducidos los correspondientes gastos de administración.

## EL NAUFRAGIO DEL «ATLANTIC».

El 17 del actual arribó al Tyne con graves averías el vapor *Twissell*, consignado á Londres, el cual se vió obligado á retroceder á su puerto de salida á consecuencia de la colisión con otro vapor, el *Atlantic*, que se dirigía con cargamento de Sunderland á Cronstadt.

A pesar de todos los esfuerzos de la tripulación del *Atlantic*, no pudo impedir aquélla que

el buque se fuera á fondo á la media hora de ocurrido el choque.

El capitán Lindron, su esposa, cuatro hijos, y la tripulación, 18 personas en total, pudieron salvarse en los botes y ser recogidos por el *Twissell*, donde les prodigaron toda clase de cuidados y atenciones.

## EVOLUCIÓN

### Tejer y destejer

Con frecuencia se oye hablar de lo rápidamente que suben algunos privilegiados que ayer conocimos, verbí gratia, en profesiones, artes ó oficios de improductiva modestia, y de repente aparecen convertidos en personajes eminentes, con altas posiciones sociales, lujosos trajes y suntuosos palacios.

Eso es, la evolución, que abre todos los caminos á la actividad, sin preguntarle de dónde viene, y los cierra á la quietud; y es ley universal que en el eterno tejer y destejer de las civilizaciones se cumple inexorablemente, convirtiéndolo en miserables pordioseros á los más encopetados y linajados próceres, y en apaladores de millones y reaparadores de grandezas á los más humildes y oscurecidos pelagatos.

Ahora mismo dicen los periódicos que estos días han desaparecido de las cumbres del Guadarrama los últimos restos de la nieve, y ¿cuándo ocurre eso? Precisamente cuando el termómetro sube á las más encumbradas cimas... de la escala. La nieve se va con sus majestuosos mantos, con sus elevadas puezas; desaparece de la cumbre de las montañas, á donde quedaban, refugiados, sus últimos restos; y en cambio, aparecen los mosquitos de trompetilla, los microbios alados, espuma del calor, que molestan, aturden y levantan ranchas como montañas en los suaves y delicados cultos de las personas sensibles.

La nieve que baja del cielo, se va; los mosquitos que suben del fermento, vienen; y del propio modo, en nuestras grandes agrupaciones cívicas, el cielo y el cielo andan á la puja, apareciendo y desapareciendo con intervalos de calor y de frío, de juventud avasalladora y de vetustad fatigada.

Las generaciones surgen, se atropellan y desaparecen como la nieve de las montañas, y los fermentos orgánicos de las cénagas, porque la evolución, esa reina y señora de los mundos, acciona constantemente sobre todas las energías del universo, creando átomos nuevos por miriadas y destruyendo soles y mundos por opuesta é infinita progresión.

Subir y bajar, tejer y destejer, nacer y morir, esa es la evolución; y cuando el planeta, en su vertiginosa marcha, ocupe el opuesto lugar de su órbita, la nieve que ahora se marcha volverá, cubrirá con sus galas los taludes y los precipicios, vestirá de blanco las cimas montañosas; y los mosquitos, los fermentos, las manifestaciones misteriosas de la avasalladora juventud de hoy se atenuarán, amortiguando sus ímpetus bajo el letargo entumecedor de las decepciones y los desengaños; el termómetro descenderá como los linajados próceres, y allí en la estabonada sucesión de los siglos marcharán juntos hacia las regiones del eterno olvido, grandezas y miseria, magnates y pecheros, soberbios y humildes... porque la evolución, reina y señora del mundo, así lo quiere y ordena.

Abel Imart.

## EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

### Protesta de Montenegro.

Constantinopla 19.

El ministro de Montenegro ha hecho enérgicas reclamaciones á la Sublime Puerta, respecto á la actitud de Hamid Baja, inspector de la frontera, que ordenó á sus hombres hacer fuego contra algunos montenegrinos en Velika, distrito de Mokra, matando á dos é hirviendo á varios.

Montenegro amenaza con represalias.

### Los rusos y Salisbury.

San Petersburgo 18.

Afirma la *Novosti* que el fracaso del ministerio Salisbury-Chamberlain en su política colonial es el golpe de gracia para el actual Ministerio.

El *Herald*, por el contrario, cree que, mientras esté presente Mr. Chamberlain, hará sentir su presencia y sostendrá con mano firme las riendas del poder.

### EL PRIMER VISITANTE DE EDUARDO VII

El Rey de Inglaterra disfrutó apaciblemente la tarde del 16 a bordo del *Vitoria and Albert*. La mar estaba tranquila y el calor, que fué intenso el martes, estaba templado por suave brisa del Oeste.

Con el príncipe de Gales fué á visitar al Rey el marqués de Lowral, representante de Portugal en Londres, que ha sido el primer amigo personal del Rey admitido á su presencia después de la operación que sufrió.

Se ha dispuesto que los cruceros *Rainbow*, *Brilliant* y *Saint George* escolten al yate Real saliendo de Cowes para algún crucero.

Uno de estos días dióse en dicha población un té á 3.000 niños, los cuales desfilaron por el paseo del muelle de Victoria, y al llegar á la altura del *Victoria and Albert* se detuvieron, entonaron el himno nacional y dieron tres entusiastas vivas!

El Rey pareció vivamente afectado por el acto, y procuró estar en el puente á las nueve, cuando regresaron los niños, para oírlos de nuevo.

### El escándalo del Príncipe de Braganza

El 17 del actual compareció ante el Tribunal de Policía de Southwark el Príncipe Francisco José de Braganza, teniente de navío de la Armada austriaca, á responder de ciertos cargos por actos previstos en el *Amendment Act*, de la legislación criminal inglesa.

Con él comparecieron también tres sujetos, de quince, diez y siete y veinticuatro años, complicados, á lo que parece, en el presunto delito, los cuales se sentaron en un banco, y á su lado el Príncipe, en una silla.

El tribunal oyó á varios testigos, entre ellos á Mrs. Burbeig, dueño de la casa de lenocinio de Duke-Street, 6, donde ocurrió el hecho; pero no dictó sentencia.

Segue el asunto despertando vivísimo interés entre los marines de Inglaterra, Austria y Portugal.

## EL «FRANKLAND», EN ROCHEFORT

Durante la huelga de los obreros del muelle en Rochefort, el carbonero inglés *Frankland*, anclado en aquél puerto, fué invadido por 400 huelguistas, que arrollaron á las tropas y causaron lesiones á algunos tripulantes ingleses, echando por la borda á un hombre que estaba trabajando.

Acudieron á toda prisa refuerzos del Ejército y fueron desalojados los muelles y el buque á viva fuerza, dando por resultado que, al día siguiente, trabajaran nueve hombres en el *Frankland*.

Es muy probable que el capitán del vapor inglés entable una reclamación enérgica por violación de territorio.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### Regatas internacionales.

Santander 20 (5 t.)

Se han verificado hoy las regatas internacionales organizadas por este club, resultando la fiesta en extremo animada.

Ha ganado el premio del Rey la balandra *Luisilla*; el segundo, *Pronato*, y los restantes las balandras *Jorita*, *Sidorá*, *Elvira* y *Maris Stella*.—Corresponsal.

### MÁS DE SUBMARINOS

Está terminándose en Barró (Vickers & Sons) la construcción del submarino número 3, que ha sufrido ya de modo satisfactorio sus pruebas en dique.

Fué remolcado al mar de Irlanda y verificado pruebas por espacio de unas ocho horas. En la superficie del mar alcanzó la velocidad exigida y luego se sumergió algunas horas.

Lo mismo que el submarino número 1, sumergióse con brillante éxito, y con la mayor facilidad y rapidez.

Recientemente dicho submarino ha vuelto al dique y hecho las primeras pruebas con los torpedos colocados en su sitio; el resultado ha sido también satisfactorio.

### LOS PROYECTORES DE PORTSMOUTH

Se han verificado noches pasadas detenidos experimentos con los proyectores cuyos focos recorren las cercanías del puerto de Portsmouth.

Por primera vez se echó mano de un cañonero y no de un torpedero, con propósito de rebasar el campo de luz.

El almirante Sir W. Warthon, hidrografo del Almirantazgo, estaba a bordo y tomó nota de la posición de las luces con respecto á la navegación y su eficacia para evitar que los buques enemigos entren en el puerto sin ser vistos.

### LOS MAQUINISTAS NAVALES

Y LA

## LEY DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

El *Maquinista Naval*, revista que se publica en Bilbao por la Asociación de maquinistas navales, en su último número se ocupa del artículo que no ha mucho publicó este DIARIO sobre la ley de accidentes del trabajo en su aplicación á aquella honrada y laboriosa clase, y con este motivo hace algunas consideraciones que creemos conveniente reproducir como ampliación á las razones por nosotros aducidas para demostrar que los maquinistas navales están comprendidos en aquella ley.

«Otra de las razones—dice el colega—que vienen á robustecer nuestra afirmación, es que el mismo reglamento vigente de maquinistas navales de fecha 23 de Enero de 1877 establece en su artículo 5.º que para ser nombrado maquinista será condición indispensable haber trabajado cierto número de años como operario ajustador, herrero ó calderero, en un taller de construcción de máquinas de vapor.

Pues bien; á pesar de ser tan claro y tan evidente este derecho, ha sido desconocido en un Juzgado: el de primera instancia de Bilbao, donde la viuda de D. Marcelino Alzaga, maquinista del vapor *Elvira*, reclamó hace más de ocho meses, de la casa naviera «Serra», la indemnización que le correspondía por haber fallecido su esposo, víctima de accidente del trabajo, á consecuencia de la explosión de la caldera del citado vapor en el momento de hallarse trabajando en él.

El juez de Bilbao ha dictado ahora sentencia, de la que la viuda ha apelado ante la Audiencia territorial de Burgos, y en esa sentencia se absuelve á la casa «Serra», considerando que el maquinista, por tener título profesional, por hallarse á sueldo y no á jornal ó salario, por ser sus funciones técnicas ó científicas, y por ser considerado por el Código de Comercio como Oficial de Marina, no puede estar comprendido en la expresada ley.

El hecho de tener un título profesional y hallarse á sueldo nada absolutamente significa, pues hay otras muchas profesiones en las que se obtiene título, especialmente en las que se cursan en Escuelas de Artes y Oficios, y el ejercicio de ellas es retribuido la mayor parte de las veces á sueldo y en cantidad mayor que el del maquinista, y sin embargo, son considerados como operarios por los efectos de la ley. Además, á sueldo, lo mismo que el maquinista, trabaja el fogonero, el palero y tantos otros a bordo de los buques, y hasta ahora nadie ha pensado en que por esta sola circunstancia pueden perder sus cualidades de operarios y el derecho, por tanto, á indemnización por accidentes que puedan ocurrirles.

El mismo Juzgado de Bilbao ha fallado no hace mucho á favor de un fogonero la reclamación entablada por éste contra un naviero, lo que demuestra que el argumento que hoy aduce en contra de un maquinista no es de gran fuerza.

El Código de Comercio ha quedado virtualmente derogado en muchas de sus prescripciones por la ley de accidentes del trabajo, y no pueden servir ni de pretexto siquiera sus disposiciones para desnaturalizar esta, haciendo que no favorezca á quienes indudablemente y de manera clara y explícita ha tratado de favorecer, á cuantos sufran lesión corporal con ocasión ó por consecuencia del trabajo manual que ejecuten fuera de su domicilio, por cuenta ajena.

En cuanto á que sus funciones sean técnicas ó científicas, conestado queda anteriormente

el argumento. El trabajo que el maquinista naval ejecuta siempre a bordo de los buques es trabajo manual, por más que para otorgarle su título haya tenido antes que acreditar en un examen especial el conocimiento de algunas materias relacionadas con el funcionamiento de las máquinas, cuyo manejo ha de enseñarsele.

Sinceramente creemos que esta sentencia debe ser revocada, y abrigamos la esperanza de que lo sea, pues otra cosa sería invalidar, por medio de sentencia judicial, los terminantes preceptos de una ley tan importante como la ley de accidentes del trabajo, y eso no debe suceder.»

## TRABAJOS HIDROGRÁFICOS

La sección de Hidrografía del Almirantazgo británico ha publicado una Memoria de los trabajos realizados bajo la dirección del Almirantazgo durante el año 1901, tanto de examen como de trazado de Cartas de los mares y costas de varios puntos del globo.

Afirma que, durante dicho año, no menos de 315 rocas y escollos peligrosos para la navegación fueron descritos y registrados en las Cartas. De aquellas rocas y escollos, 44 fueron declarados por buques del servicio hidrográfico, 13 por otros buques de S. M., 13 por diversos buques ingleses y extranjeros, 20 por barcos que en ellos vararon, y de 220 diéron noticia los Gobiernos coloniales y extranjeros.

Añade que todos los buques del servicio hidrográfico estuvieron empleados con gran utilidad, habiéndose figurado en los mapas 1.300 millas de costa, y sondeado un área de 7.851 millas cuadradas.

Los oficiales de los buques de guerra británicos siguen contribuyendo á esta obra, mandando mapas y dibujos de los puntos que visitan.

## A moro muerto...

Los Sres. Menéndez, Conde y Cervino han tocado á somatén en el campanario de Compostela, exhortando á los católicos para que se unan, para salvar á España, que se halla hundida por haberse encargado á los liberales de la gobernación del Estado.

El obispo y el canónigo de Tuy añhan la puntería y arremeten contra los liberales con un brío y un calor verdaderamente dignos de mejor causa, porque en realidad de verdad, el liberalismo de hoy no es ni sombra de lo que fué.

La verdadera libertad política, esa que da vida á las naciones más florecientes, infiltrando una sabia civilización en el cuerpo social, no está ni mucho menos representada por estos partidos y estas agrupaciones que aceptan y acatan las orientaciones de la diplomacia vaticana; por consiguiente, esas arremetidas y esos ímpetus arduos, más que otra cosa, son fieras lanzadas dadas á moro muerto.

Predecir contra el liberalismo actual es obra tan inocente como estéril, y á buen seguro que los actuales gobernantes no sentirán el menor resquemor ante las arrogancias compostelanas, que más que el gallo fusionista apuntan á la cresta, que después de todo si es más elevado es lo que menos puede afectar á su consistencia vital.

Sin duda, por haberse percatado de esto es por lo que los fusionistas hacen oídos de mercader á los bonetazos del Congreso de Galicia, pues si como sus mantenedores dicen hay que ponerse de rodillas para rezar, y de pie para combatir; ellos están prontos á hacer lo mismo, por sentarse á comer cuantas veces sea preciso.

La Patria se hunde, es verdad; pero es por culpa de todos; porque unos con su indiferentismo, otros con su intransigencia; los más con su perfidia y los menos con su ingratitude se olvidan de lo más principal, que es de robustecer y tonificar sus fuerzas, guiándola hacia sus verdaderos destinos, que no son otros, que los de ocupar en el concepto interior y en la manifestación exterior el lugar que le corresponde por la gloriosa epopeya de la Reconquista.

## LAS POSESIONES DEL GOLFO DE GUINEA

Ha sido aprobado por Real decreto el reglamento por que habrán de regirse las posesiones españolas del Golfo de Guinea á partir del 1 de Enero de 1903.

El servicio económico de las posesiones españolas del Golfo de Guinea, bajo la superior autoridad del ministro de Estado, como jefe del departamento encargado de regir y administrar las colonias, y como ordenador general de pagos, será desempeñado por:

- 1.º El gobernador general de Fernando Póo, como jefe de aquellas posesiones y ordenador secundario de pagos.
- 2.º El administrador de Hacienda de Fernando Póo.
- 3.º El interventor de Hacienda de Fernando Póo.
- 4.º Los subgobernadores de Bata y Elobey, como delegados del gobernador general.

Los funcionarios de la Sección colonial del ministerio de Estado serán los encargados de este servicio en la Administración central, haciendo las veces de interventor el primer jefe y de tesorero el segundo jefe de la misma.

Asimismo corresponderá al ministro de Estado:

Presentar anualmente á las Cortes el presupuesto de ingresos y gastos de las posesiones españolas del Golfo de Guinea.

Dictar los órdenes que estime oportunas para su planteamiento y ejecución.

Conceder las transferencias de crédito y créditos supletorios, de conformidad con lo dispuesto en el Real decreto de 7 de Noviembre último.

Solicitar de las Cortes del Reino, mediante presentación del oportuno proyecto de ley, los créditos extraordinarios que estime precisos, cuando su importe haya de pesar sobre el Tesoro colonial.

Y dictar cuantas disposiciones considere de interés para el mejor orden de la administración y régimen de las citadas posesiones.

Consta el reglamento de 31 artículos, cuya sustancia está recogida en las precedentes líneas.

DESDEN FERROL

Pruebas del crucero "Cardenal Cisneros,"

Como he anunciado a usted, hoy se verificaron las pruebas oficiales de artillería y las preliminares de máquinas.

A las siete y media de la mañana empezaron a funcionar las máquinas del Cardenal Cisneros, saliendo a alta mar. El trayecto recorrido fue entre La Coruña y el cabo Priori. Navegó a velocidades distintas, habiendo sido la máxima con cinco calderas, de diez que tiene el buque, sesenta revoluciones, con las cuales dió un andar de once y media millas.

Las máquinas funcionaron perfectamente bien, sin más accidentes que un pequeño calentamiento del agua que un pistón de baja, que por su poca importancia ni obligó a variar el régimen de marcha.

La artillería dió el resultado apetecido, asistiendo a estas pruebas el ingeniero jefe de la casa Erensst, M. Jules Schirmain y los dos maestros franceses que montaron la Artillería.

Los disparos hechos fueron los siguientes: Seis con los cañones de veinticuatro centímetros, siete ídem íd. de catorce, 24 íd. ídem íd. de 57 milímetros, 30 íd. íd. de 37 milímetros.

El buque tiene un gobierno excelente y, a juzgar por el resultado de esta pequeña prueba, parece no afirmarse los pronósticos pesimistas que sobre el mismo se han hecho.

El último disparo que se hizo con el cañón de 24 de popa hubo un pequeño entorpecimiento en el aparato de cierre (el que fue subsanado seguidamente), efecto de la dilatación que produjo la quemadura del inducido en el aparato motor eléctrico de puntería.

A las tres de la tarde regresaron al puerto, quedando amarrados en puntas hasta mañana a primera hora que entró en el Arsenal.

A estas pruebas asistió el excelentísimo señor capitán general del departamento señor Gómez Izaz, comandante general de Arsenales, jefe de Estado Mayor y demás autoridades.

La actividad desplegada por su comandante, D. Emilio Fiol, lo mismo que por la oficialidad a sus órdenes, merecen plácemes por sus desvelos para que este buque quedase en tan breve tiempo en condiciones de prestar servicio.

Dícese que pronto se harán las pruebas oficiales de velocidad; le tendré al corriente de lo que acontezca.

Antes de fin del presente mes se espera en esta capital a S. M. el Rey (q. D. g.); hay verdadero entusiasmo.

Suyo afectísimo s. s., Nocrab.

DE LOS CONOCIMIENTOS MUTUOS

QUE DEBEN POSEER

Los oficiales del Ejército y la Armada

En la Revue Maritime se inserta la traducción, por el teniente de navío de la Marina francesa, M. Leball, de un trabajo publicado en la revista alemana Arme und Marine, cuya síntesis es poner de manifiesto los pocos conocimientos que sobre las cuestiones marítimas relativas al objetivo de las maniobras combinadas del Ejército con una escuadra tienen los oficiales del Ejército alemán. El autor, teniente general de la reserva, hace un examen de las principales obras que permiten corregir esta deficiencia.

La serie de artículos dada por la Arme und Marine en los números 23, 25 y 27, ha sido acogida con el más vivo interés por los oficiales del Ejército. Desde que están en estudio las maniobras combinadas entre las fuerzas de tierra y de mar, los oficiales del Ejército han tenido ocasión de convencerse de la deficiencia que existía en sus conocimientos, y la dirección de la Arme und Marine cree de su deber el proporcionar a los referidos oficiales las materias más necesarias para hacerles conocer la guerra naval moderna.

La utilidad de una cooperación estratégica del Ejército con la flota se ha evidenciado de una manera tan clara en las informaciones de las guerras de 1864 y 1870, que parece inútil tratar de encontrar otras pruebas en épocas más remotas. En la guerra de los venecianos contra los turcos en 1867 se ven los primeros reveses, no por la falta de conocimientos para sacar provecho de su superioridad en la mar, sino porque el mando supremo de las fuerzas de mar y tierra, en vez de ser efectivo, era nominal.

En 1863, las razones contrarias se han vuelto en provecho de Alemania. La situación única y dichosa de esta nación en el mundo es debida únicamente a que posee un jefe que en tiempo de guerra asume sólo la dirección de las fuerzas de mar y tierra. Preciso es, pues, aprovechar este estado de cosas para decidirse a practicar en épocas de paz maniobras combinadas. Por experiencia, saben los oficiales del Ejército lo difícil que es con frecuencia establecer la armonía de criterio entre sus tres Armas principales. Todavía es mayor aún la dificultad cuando se trata de dos Cuerpos que no pueden tener contacto sino muy raras veces y por fracciones.

Las primeras tentativas se han hecho para remediar este estado de cosas ha sido nombrar para la Academia Militar, profesores especiales para explicar las cuestiones marítimas. Independientemente de los oficiales de Estado Mayor, un oficial superior de Marina enseña un curso sobre la guerra y la táctica navales. Hoy desempeña dicho puesto el capitán de fragata Jacobsen. De esta manera podrán, en lo sucesivo, emplear sus oídos la mayor parte de los oficiales del Ejército en el estudio de las cuestiones marítimas, gracias a los conocimientos que les han sido inculcados. Grande es el número de aquéllos para los cuales serán interesantes las indicaciones que a continuación publicamos.

Ante todo, es preciso hacer mención del libro del general von Janson Das strategische und taktische Zusammenwirken von Heer und Flote. (Operaciones estratégicas y tácticas combinadas entre el Ejército y la flota). En un capítulo especial ha tratado el autor de las operaciones por efectuar en tiempo de paz, en vista de la preparación de las maniobras combinadas en tiempo de guerra, y ha presentado la historia de las guerras navales de una manera interesante para los oficiales del Ejército. Desgraciadamente, las consideraciones del general von Janson, referentes al lado marítimo de la cuestión, no han sido tratadas en detalles, a excepción de un breve suelto aparecido más tarde en la Marine Rundschau. El trabajo de von Janson, si bien no se basa sobre alguna autoridad seria, no revela tampoco una serie de ideas nuevas. En el capítulo "Cooperación táctica", ha tratado de una manera particular los desembarcos, el ataque de las fuerzas marítimas y el apoyo recíproco en el combate.

Se expresa así sobre el gran Estado Mayor General llamado a dirigir las operaciones de mar y tierra: "Es de la mayor importancia que desde luego haya perfecta inteligencia entre los miembros, como asimismo entre los distintos jefes de los Cuerpos." Esto exige extensos conocimientos sobre la manera de combatir y sobre las condiciones en que se encontrarán todas las Armas. Es preciso, por tanto, llevar el mayor cuidado en la elección de los oficiales que han de constituir este Estado Mayor General. El oficial de Marina más al corriente de su profesión y que tenga la mayor inteli-

gencia, no estará en su puesto si no posee los conocimientos suficientes sobre la táctica de la guerra en tierra y, especialmente, para los oficiales del Ejército. Deben estar íntimamente convencidos todos los miembros de este Estado Mayor de que todo acto ó insinuación de celos en semejantes circunstancias es, no sólo un acto de locura, sino más bien un acto de insubordinación. Tanto el Ejército como la Marina tienen un objetivo común, que es batir al enemigo en cualquier punto en que se encuentre y cualquiera que sea el que dirija las operaciones.

Cuando apareció la obra, aun no habían establecido los disturbios de China. Los acontecimientos han permitido poner a prueba, de un modo provechoso, el material de embarque, de transporte y de desembarco.

Además del libro de Janson, y sin hablar de las obras referentes a las guerras navales, conviene citar la obra del capitán de navío Galtzer Vervorftung von Seestreitkräften mit besonderer Berücksichtigung gemeinsamer operationen mit landwehren (Aplicación de las fuerzas militares en la mar bajo el punto de vista particular de las operaciones en unión de los Ejércitos de tierra); la serie de artículos publicados después de 1893 en el Nauticus, y los trabajos de los generales von der Goltz y von Verdy, publicados en la Deutsche Rundschau y en los Preussischen Jahrbüchern.

Lo que en otro tiempo se conocía de una manera superficial sobre táctica naval, era demasiado técnico ó demasiado popular. Así es que era esperada con la mayor ansiedad é impaciencia la obra del capitán de navío von Labrés, de la Marina austriaca, sobre la dirección de las escuadras en tiempo de guerra, basada en el sistema de dobles escalones. Pero cuando esta obra salió al público, pudieron hacerse cargo los oficiales del Ejército de que era demasiado fuerte para ellos.

La Army and Navy Gazette se expresa así de la obra: "Nos es imposible dar el juicio de esta obra, que es muy complicada, sin contar que es menester recurrir a una larga serie de dibujos. El autor describe extensamente las ventajas é inconvenientes de la línea de flota y de la línea de frente, y da la preferencia á su sistema de táctica en dobles escalones. Con grandísima profusión y crecido número de figuras desarrolla las ventajas de su proyecto. Este último ofrece las mayores ventajas para utilizar los buques de combate cuya artillería está dirigida en cara ó de través y para formar grupos tácticos que constituyen sobre el campo una superioridad para la parte que las emplea."

El Norddeutsche Allgemeine Zeitung no se manifiesta favorable al sistema preconizado: "No es menester dedicar—dice—mucho teoría para la dirección de una escuadra. Todas las formaciones y movimientos de una división, de una escuadra ó de una fuerza naval deben ser tan sencillos como posibles. Es preciso evitar todas las complicaciones y penetrarse de la idea que no tenga sino los métodos sencillos que puedan dar buenos resultados en una guerra naval. En su sistema de dobles escalones, el capitán de navío von Labrés, dejando ir demasiado á su fantasía, se ha deslizado en la dirección táctica del combate á corta distancia del enemigo. Para el arma principal, la artillería, no es de una importancia decisiva en la creación de una táctica. Reconoce, sin embargo, su importancia; pero da la preferencia á las cualidades evolutivas y al empleo en la mezcla del espólon y del torpeda."

Sin ir más lejos, es evidente que el sistema de dobles escalones presenta grandes ventajas para las evoluciones; pero también graves inconvenientes desde el punto de vista de utilización de la artillería. No permite, en efecto, el mejor aprovechamiento de los cañones, y no admite las formaciones simples que á corta distancia del enemigo, sean reemplazadas por los dobles escalones. Reconoce el mismo autor los inconvenientes del sistema, haciendo resaltar, en varios lugares de su libro, el apoyo recíproco de los buques en dos columnas. La mayoría de los tiros destinados á la primera, son recibidos por la segunda. Siempre ofrecerán los estudios del autor sobre la teoría de la táctica naval puntos de instrucción para aquellos que tengan la paciencia de seguirlo en todos sus razonamientos.

La obra antes mencionada no ha proporcionado, pues, á los oficiales del Ejército el medio de adquirir los conocimientos que necesitaban sobre la táctica naval; pero su ansiedad ha quedado algo satisfecha por el breve artículo aparecido en el número 1 de la Flotte, cuyo autor sería el capitán de corbeta retornado Gercke. Después de una ligera introducción, describe el autor los grandes rasgos de un buque de guerra moderno y de la unidad de escuadra. Considera á la Artillería como arma principal y trata de las diferentes formaciones, así como de la mezcla. Según el autor, el objetivo de una buena táctica es el investigar las clases de formación más convenientes, como igualmente los medios más rápidos para pasar de una formación á otra. La mejor formación de ataque es aquella que, dando á cada buque la mayor libertad de evolución, permita utilizar el mayor número de cañones. La ventaja estará de parte del almirante que disponga de mayor número de buques homogéneos, porque las formaciones serán tanto más fáciles de ejecutar y tanto más potente la acción de la artillería.

Uno de los adversarios puede obligar al contrario á la mezcla, y desde que el combate se coloca en esta fase, toda dirección se paraliza. El combate de escuadra á escuadra se transforma entonces en una serie de combates parciales de buque contra buque, donde el torpeda y el espólon entrarán en juego. Las mayores cualidades evolutivas serán entonces necesarias para el buen empleo de estas armas. Entonces es cuando resaltarán el ardor de las tripulaciones, así como la habilidad y sangre fría de los comandantes, porque en esos momentos, fuera de las averías en el material y las pérdidas sufridas por el personal, es cuando se producirá la confusión originada por la falta de órdenes en todos los servicios. La victoria quedará por el almirante que, aun obligado á la lucha, sepa retirar del desorden y confusión, si no todos sus buques, al menos una parte en una formación prescrita. El jefe de una escuadra deberá conocer perfectamente á sus comandantes para poder fundar por sí mismo si podrá hacerles tomar una formación después de haber provocado la lucha y haber conseguido en ella la ventaja.

Se puede, pues, hacerse cargo de lo difícil y peligroso que es el verificar los ejercicios que han de ser la imagen del combate. La misión que corresponde á un almirante en tiempo de paz es enojosa y llena de responsabilidades, así como que las exigencias que hay necesidad de satisfacer para crear una buena táctica son de naturaleza muy diferente. No será, ciertamente, la victoria de una escuadra superior en número, sino que la ventaja quedará por parte de la que esté compuesta de unidades casi homogéneas, y de aquella cuyo personal tenga el mejor espíritu y la mayor sangre fría; en una palabra, del que posea el valor moral en el más alto grado. Después de Aboukir, pudo Nelson formular su opinión diciendo que no habría salido vencedor si todos sus comandantes no se hubieran comprendido entre sí como un Ejército de hermanos.

Una de las principales condiciones para vencer al enemigo es tener, en cuanto sea posible, buenos buques, porque es un aforsismo el decir lo inútil que es tener buen personal sobre buques mal armados y mal acorazados, que quedarán fuera de servicio antes de poder llegar al combate á una pequeña distancia.

Este artículo de la Flotte ha sido ampliado en los números 25, 26 y 27 del periódico Arme und Marine. El principal objeto del autor de estos artículos (el oficial retirado conde Reventlow) ha sido hacer resaltar las líneas generales de un combate en la mar. Se ha extendido sobre el gobierno de los buques, para el combate por de frente, para el cruce y para el combate á distancia por de frente y en retirada. Describe todas las fases de la acción, desde el momento en que el comandante reconoce al enemigo, hasta el en que se servirá del espólon. Hace intervenir las modificaciones recíprocas en la potencia de la Artillería durante las evoluciones y hace resaltar las causas que determinan al comandante á tomar rápidas decisiones y le obligan á poseer una gran habilidad en la dirección de su buque.

Deben, pues, los oficiales del Ejército estar reconocidos al autor de los artículos publicados en la Arme und Marine. Pero le estaríamos más agradecidos al añadir algunas palabras sobre las cualidades evolutivas de nuestros buques de combate. Es de esperar que la serie de semejantes artículos no esté terminada, de manera tal que salve las deficiencias que existen en los conocimientos de los oficiales del Ejército. Sabemos con gusto que en breve el capitán de navío Voss dará á luz un profundo trabajo sobre la ciencia marítima y la táctica naval.

El poeta D. Joaquín Lemus se hospedó en el Hotel Universal, donde el mismo día de su llegada consiguió ponerse al habla con los falsificadores.

Al mismo hotel llegaron al día siguiente dos viajeros, que no eran otros que los inspectores Sres. Maqueda y Zamorano.

Como la noche del sábado los falsificadores habían concertado el negocio, á las nueve de la noche, hora señalada por el comprador y por los falsificadores, se presentaron dos de éstos en el hotel y preguntaron por el huésped señor Lemus Nápoles.

Inmediatamente fueron recibidos por éste y después de haberle entregado en billetes portugueses falsos hasta 8,500 duros, los cuales estaban sobre la mesa, á una señal convenida entraron en el cuarto los inspectores señores Maqueda y Zamorano y detuvieron á los dos sujetos, que dijeron llamarse Rafael Perezuelo Ramírez y Francisco Simó Coelho. Este último de nacionalidad portuguesa.

En el acto fueron comunicados y trasladados á la delegación de la Latina.

Al propio tiempo que esto ocurría, era detenido en la calle otro sujeto llamado Antonio Caballero, quien confesó á la policía la intervención que cada uno de los individuos había tenido en el delito.

Perezuelo fué el encargado de la estampación de los billetes.

Francisco Simó niega que tenga intervención en la falsificación, y que fué al hotel engañado por su amigo Rafael.

Los billetes encontrados y recogidos ascienden á 1,530.

A última hora de la madrugada los tres detenidos fueron llevados al Juzgado de guardia, donde continúan incomunicados.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Ministros franceses de viaje.

Quiberon 20.

El ministro de Marina, Sr. Pelletan, ha inaugurado el monumento del general Hoche, pacificador de la Vendée.

El ministro llegó con un ligero retraso ocasionado por el accidente ferroviario ocurrido en Ambrás al tren que precedía al suyo.

El Sr. Pelletan pronunció un notable discurso en honor de Hoche y del Ejército republicano y atizó la conducta de los emigrados de 1795.

Paris 21.

El ministro de Marina, Sr. Pelletan, pronunció anoche en Quiberon otro discurso en el banquete que le fué ofrecido por la Municipalidad de dicha población.

Dijo que existe en el Gobierno una perfecta unidad de criterio para la defensa de la República contra el clericalismo.

Ensayó al Ejército, declarando necesario el servicio militar, pues si se suprimiera vendría un amo extranjero á avasallar la Francia y la restauraría.

«Queremos—terminó diciendo—un Ejército fuerte, abierto á todas las inteligencias, incluso á las personas ajenas á la carrera militar.»

Paris 21.

El presidente del Consejo, Sr. Combes, asistió anoche á un banquete en Pons, organizado en su honor por el Comité Agrícola de aquella ciudad, pronunciando un discurso político.

Hablando de las escuelas de congregacionistas, trató de justificar la conducta del Gobierno diciendo que éste sólo se propone cumplir y hacer cumplir la ley de Asociaciones, con la cual no se conforman las congregaciones religiosas, y no como se insinúa el de perseguir á éstas.

Terminó diciendo el jefe del Gobierno que éste continuará aplicando la ley á pesar de las injurias y de las amenazas de los que no quieren someterse á ella.

Añadió que el Ejército republicano debe estar sometido á las leyes y al poder civil y aceptar con amplio espíritu la intervención del parlamento, de la prensa y de la opinión pública. Sin esta intervención el país caería en el cesarismo, tan funesto para la prosperidad nacional.

Nuevo Sultán.

Zanzibar 20.

Ha sido proclamado Sultán Seyidali. Durante la menor edad de éste, el inglés Sr. Rogers, actual primer ministro, ejercerá la Regencia.

Los frailes de Filipinas.

Roma 20.

Su Santidad León XIII ha recibido hoy en audiencia de despedida á la misión americana que ha venido á tratar la cuestión de Filipinas.

Washington 20.

En caso de resolución, ya favorable, ya adversa, de la cuestión de los frailes de Filipinas un delegado apostólico irá á Manila como tasador para justipreciar los bienes de aquellos.

Abordaje.

Berlin 21 (8,25).

(Urgente.)

Un despacho de Hamburgo que se acaba de recibir da cuenta de una espantosa catástrofe marítima.

El vapor mercante Primus, que conducía 185 pasajeros fué abordado cerca de Blankenese por el remolcador Stansa.

El choque fué de costado y tan violento, que el vapor, partido en dos, se fué á pique en el acto, pereciendo ahogados 155 pasajeros.

IMPORTANTE SERVICIO

Falsificación de billetes

Desde hace seis meses se tenía noticia, por la policía portuguesa, de hallarse en circulación en el vecino Reino una emisión de billetes de Banco, hecha con tan rara habilidad, que costó gran trabajo distinguirlos de los legítimos.

Todos las gestiones que hasta ahora se habían venido haciendo para descubrir á los falsificadores habían dado por único resultado sorprender á dos individuos, uno de ellos espólon, llamado Francisco Blanco, que se dedicaban á expender billetes falsos de cinco mil reis.—Prata.—Emisiones A. B. y B. H., fechados en Lisboa 20 de Setiembre de 1901.

Con los datos cogidos á Francisco Blanco, consiguió el comisario de policía de Lisboa, D. Manuel M. d'Albuquerque de Mascarenhas conocer el nombre de varios individuos que firmaban cartas escritas con clave, y otras que se ocupaban de asuntos mercantiles.

Después de incesantes trabajos, la comisaría de policía de Lisboa adquirió el convencimiento de que la fábrica de billetes falsos estaba en Madrid ó en sus arrabales, y anteayer llegaron á la capital de España el comisario y un agente llamado Joaquín Lemus Nápoles. Acompañaba á los delegados del Gobierno portugués un representante del Banco de aquella nación.

Conoció por el representante de su país la misión que les traía á Madrid, solicitó del gobernador, Sr. Barros, las facilidades necesarias para el mejor resultado del servicio.

El gobernador de Madrid, en el acto, llamó á su despacho al delegado de la Latina, Sr. Sánchez Almería, al cual le encargó de practicar ciertos trabajos creyera necesarios para el descubrimiento de los autores de la falsificación de los billetes portugueses.

Conociendo el plan por el comisario de policía de Lisboa y por el Sr. Sánchez Almería, fué facilitado después detener á los falsificadores.

Truenos y besos

Fué instantáneo.

El cielo, limpio de nubes hasta aquel instante, se tornó parduzco y sombrío; silbó el huracán, levantando nubes de polvo y, cerrando puertas, balcones y ventanas con estrépito, iluminó el horizonte el primer relámpago, estalló el primer trueno y comenzó el más grandioso espectáculo que puede concebir la mente humana; la lucha brutal de los elementos en medio del silencio de una noche lóbrega y triste de esas que, como decía mi amigo García Alvarez, no son las más propias para ir á coger nidios con un farol.

Seguía la tormenta descargando con amenazadora dureza en agua que caía á torrentes y en truenos formidables que hacían retumbar las casas.

Allí, en un gabinete japonés, en el que se habían hermanado para su composición y adorno el buen gusto, el excentricismo y la riqueza, en aquella habitacioncita cuadrada, llena originalidades y caprichos, se ven dos personas mudas, silenciosas, con los semblantes tan oscuros como el cielo en aquel momento, con los labios contraindidos y el entrecejo arrugado.

Ella es hermosa. Tiene los ojos muy negros y muy grandes, rubio el cabello que, formado en bucles, adorna su cabecita de muñeca; muy rojos los labios, muy esbelto el cuerpo, que oculta sus tesoros á miradas indiscretas con una bata de seda azul que cae holgazadamente, dejando ver apenas las puntas de dos zapatitos que aprisionan dulcemente unos pies de bebé.

El es apuesto: alto, moreno, con bigote negro, porte distinguido y modales elegantes, que denunciaban al sportman de nacimiento, al noble que lo es más por sus hechos que por sus pergaminos.

No hablaban.

Ella, recostada en una especie de caprichoso canapé, parecía meditar, lloraba acaso, porque ponía especial empeño en cubrirse con sus manitas, cuajadas de brillantes, su hermoso semblante de Virgen de la Soledad.

El hombre guardaba silencio y fumaba cigarrillos turcos, sin parar mientes en que cada paqueto de veinte cuantos cinco pesetas.

Seguía lloviendo y tronando duro. La tempestad estaba en aquel instante en su mayor desarrollo, y al relámpago sucedía inmediatamente el trueno, y al trueno un verdadero aguacero que hacía pensar en los horrores del diluvio universal.

—Buen tormentón—dijo el hombre encendiendo un nuevo cigarrillo.

No obtuvo respuesta.

—Limpias de polvo se quedaron las tejas!—añadió riendo burlescamente.

El silencio contestó á su juicio, formulado con jovialidad.

—Pues creo—repitió imperturbable—que la tempestad que se desarrolla en esta habitación es mayor que la que producen los elementos...

Y esta noche, esposa, estás muy valiente; me escuchas sin estremece y oyes los truenos sin asustarte... Voy creyendo, Alicia, que llegarás á ser con el tiempo una mujer heroica... ¡Qué valor!

Seguía la guerra guardando silencio, mientras la tempestad descargaba con furia.

—¿Te molesta el opio de mis pitillos?—insistió el hombre galantemente.

Tampoco contestó la joven.

—Vamos; veo—prosiguió su interlocutor—que buscas el medio de que demos el trueno gordo escandalizando á Madrid...

Cual si los elementos respondiesen á esta evocación, estalló en aquel instante un trueno horroroso, brutal, que hizo estremecer los cimientos de la casa.

Alicia dió un grito espantoso, y tambaleándose, corrió á los brazos de su marido, pálida, desorientada, medio muerta.

El hombre se echó á reír.

—¡Bah!—dijo.—¡No te quiero! Te trae á mis brazos la cobardía, no el amor.

—¡Luis de mi alma!—exclamó la hermosa mujer rodeando con sus brazos el cuello de su marido...

Es fama que la tormenta duró mucho tiempo, mucho; que causó destrozos y produjo espantos aun en los espíritus más fuertes; pero Luis y Alicia siempre afirmaron que con aquel trueno formidable que hizo estremecer los cimientos de la casa acabó para ellos la tormenta; no oyeron nada más...

¡Se trató de dos tempestades deshechas por un beso muy largo!

R. Mesa de la Peña.

Locomotoras eléctricas

Las que se están usando en el ferrocarril francés que presta servicio desde París á Burdeos no producen humo, ni vapor, ni apenas

meten ruido y evitan á los viajeros las influtas molestias que producen las locomotoras ordinarias accionadas por el vapor de agua.

Las locomotoras eléctricas van montadas sobre tres pares de ruedas acopladas, y el nivel general superior del mecanismo, no alcanza, ni con mucho, el de las actuales locomotoras.

El conjunto de las locomotoras eléctricas en su parte superior afecta el aspecto de una plataforma, terminando por la parte delantera y por la posterior en dos planos inclinados, formando ángulo muy abierto en la vía para evitar el mayor obstáculo posible al aire.

En el centro de esta plataforma va un gabinete ó gran garita, cuyo departamento está forrado de gruesos cristales sostenidos por ligeros y resistentes armaduras de acero, permitiendo al maquinista y su ayudante, que van dentro, observar la vía y el terreno en todas direcciones.

Esta garita no alcanza la altura de las actuales chimeas de las locomotoras á vapor, y las locomotoras eléctricas carecen de esas chimeas, no estando tampoco unidas á ningún tender ni avant-train de ninguna especie.

Las referidas locomotoras eléctricas son accionadas por acumuladores eléctricos, se mueven con gran facilidad, rapidez y precisión, arrastran hasta diez coches vagones del sistema usado en las ferreas servidas por tracción á vapor y se paran instantáneamente cuando es preciso.

La producción de carbón en los Estados Unidos

Hemos tratado diferentes veces de la producción de carbón habida en los Estados Unidos en 1901 y hoy vamos hacerlo nuevamente, toda vez que el ministro del ramo ha dado á la publicidad las cifras exactas.

Según las últimas estadísticas resulta que en el pasado año ascendió 292,240,758 toneladas, cuyo valor puede calcularse en 348,813,831 dólares. En 1900 la producción fué de 269,881,827, siendo su valor de 306,891,361 dólares; por lo tanto, hubo un aumento en el pasado año sobre el anterior de 22,358,931 toneladas, ó sea un 8 por 100, calculándose el valor de este aumento en 41,922,467 dólares que hacen representar un 13,6 por 100.

Llama la atención la fenomenal producción habida en las minas de Pennsylvania, de carbón antracita, que llega á ascender á 57,367,915 toneladas en 1900; á 67,471,667 en el año pasado.

Nótase que el carbón antracita americano cuenta siempre con una gran aceptación en todos los mercados, que hace así más fácilmente su salida.

Es menester hacer constar que, de no haber ocurrido varias huelgas en la cuenca hullera de Pennsylvania, durante 1900, su producción hubiera sido mayor en dos y pico millones de toneladas.

Los buenos precios en que se ha cotizado el antracita hizo que el aumento habido alcanzara un valor de 27,746,169 dólares, que representan un 31 por 100 sobre 1900.

La tonelada de antracita vendióse á 2,05 dólares, cantidad muy significativa si se tiene en cuenta la lucha que sostiene con el inglés, en los mercados.

La producción del carbón bituminoso, lignito, etc., etc., incluyendo un pequeño aumento de antracita de los distritos de Colorado, Nuevo México, aumentó de 212,513,912 toneladas en 1900; á 224,769,091 en 1901, ó sea 12,000 toneladas más; el valor de la producción también aumentó, como lo demuestra el hecho que en 1900 alcanzase á 221,133,513 dólares y en 1901 236,309,811.

Los precios del bituminoso sufrieron alteraciones durante el año anterior, quedando, finalmente, el aumento en un 0,8 por 100 sobre 1900.

Comparando la cifra de la producción total de carbón en los Estados Unidos con la habida en la Gran Bretaña, resulta que aquella nación ha superado á ésta en más de 60 millones de toneladas.

Pensamientos

A pesar de los fracasos de Gall y Labater, dura todavía la preocupación de juzgar á los hombres por la forma y tamaño de la cabeza y por los rasgos de la fisonomía. Error profundo, sólo comparable con el que se cometería pretendiendo averiguar la bondad de un reloj por el aspecto de la tapa, y el contenido de un bolsillo por su volumen exterior. Pero así como un bolsillo puede contener oro, plata ó calderilla, una cabeza hermosa y capaz puede encerrar, en vez del oro de las hermosas ideas y de los bellos sentimientos, la calderilla de los pensamientos vulgares y la moneda falsa del error.

Con la misma prevención que á los originales, debemos mirar á las copias. De mí se decir que tengo un retrato como tengo una estufa. Una fotografía representa en la mayoría de los casos una sugestión falsa una promesa incumplida. Anuncia lo que el original no tiene, y oculta lo que posee. No es cara, sino careta. Es que la columna celular albergada bajo el cráneo, se recata á nuestras miradas; sólo al catar la míme, es decir, al examinar la obra realizada, será dable saber si la columna cerebral está habitada por abejas ó por zánganos.

II

Hay dos clases de naturalismo literario: el gris y el rojo; en que describe sucesos y pasiones corrientes de la vida pintando sus tipos sin escogernos ni amplificarlos, y el que pinta contemplando solamente el lado luminoso y dramático de la realidad y emplea líneas y colores chillones, hiperbólicos y enfáticos. El naturalismo gris, así lo profesen los estilistas más primorosos, podrá hallar algunos lectores escogidos; pero no alcanzará nunca los favores del gran público. En cambio el naturalismo rojo á lo Flaubert y á lo Zola, agradará é interesará siempre porque el lector, considerado como lector ó como espectador, ve un animal esencialmente trágico. No estoy lejos de creer, según decía espiritualmente Zolnerov, que el hombre es un mono enfermo con la extrafilaria manía de pensar; pero tengo por seguro que ese mismo simio loco, en sus períodos de calma á la hora de leer en su gabinete ó de oír en el teatro, adquiere algo de la condición del tigre que olfatea con delicia

Interés por la distancia que separa lo fingido de lo real, por la intensidad de la sacudida que produce la nueva impresión en el cerebro embotado y como adormecido por los sucesos monótonos y acomodados de la vida. El éxito literario pertenecerá siempre al escritor que mejor conozca la historia natural del público, al que mejor sepa despertar en el pacífico y prosaico burgués ó en la soñolienta y obesa señora, ya el trágico león del desierto, ya el mono regocijado y jugueteón que todos llevamos en el cuerpo; aquel, en fin, que acierte á pintar de gran relieve, pero con paleta naturalista, sucesos extraordinarios, dramáticos y románticos.

S. Ramón Cajal.

NOTICIAS

Se ha concedido la gran cruz de Alfonso XII á D. Francisco de Paula Arrillaga.

Ayer zarpó del Havre la corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas.

En una casa de la calle del Almóndor, puso ayer voluntario fin á su vida, disparándose dos tiros en la cabeza, un joven de veintiseis años llamado Enrique Hernández.

El hecho ocurrió en las primeras horas de la tarde, falleciendo el suicida instantáneamente.

El juez recogió una carta en que el joven manifestaba que se mataba por estar cansado de vivir.

En el pueblo de Cepeda la Mora (Avila) se ha cometido un espantoso crimen.

Las noticias recibidas son muy incompletas. Sólo se sabe que un sujeto llamado Casimiro Lastra, y conocido por el apodo de *Sardina*, sostuvo, por cuestión de intereses, una acalorada reyerta con un hijo suyo.

Después de cruzarse duro apóstrofes, el último asedió á su padre una tremenda puñalada, de la que le dejó muerto en el acto.

Los ex gobernadores civiles han hecho entrega al ex ministro D. Eduardo Dato de la plancha de plata que acordaron dedicarle en testimonio de gratitud por los discursos que aquél pronunció en el Congreso con ocasión del debate sobre los sucesos de Barcelona.

El día 25 se inaugurará oficialmente el nuevo Circuito carlista.

Como consecuencia de la visita hecha al regimiento Infantería de Asturias y al batallón cazadores de Las Navas por el general francés M. Florentin cuando estuvo en Madrid con motivo de las fiestas de la coronación, los primeros jefes de ambos Cuerpos han sido objeto de una honrosa distinción.

Al coronel de Asturias, Sr. Pintos, le ha sido concedida la encomienda de la Legión de Honor, y al teniente coronel de las Navas, señor Aguilá, la cruz de la misma Orden.

Con excelente resultado se han verificado en el Ferrol pruebas de la artillería del *Cardenal Cisneros*.

El crucero navegó con las cuatro calderas encendidas á razón de 12 millas por hora.

En el tren correo de Barcelona llegó ayer herido á Reus el general Borja, que durante el viaje fué víctima de un lamentable accidente.

Al anochecer se asomó el general Borja á la ventanilla del coche para respirar el aire fresco, muy ajeno á lo que le iba á ocurrir.

Se acababa de apoyar en la ventanilla, cuando cediendo la puerta, que estaba mal cerrada, cayó el general Borja por un terraplén, y rodando llegó hasta un cañaveral, situado cerca de Morell.

El estado del Sr. Borja es bastante grave.

La Reina Isabel ha salido de París para Compiègne, donde ha alquilado, para pasar el verano, un castillo en una de las avenidas y de la propiedad de la condesa de L'Aigle.

El día 21 de Septiembre próximo se celebrarán en Segovia los Juegos Florales organizados por el Ayuntamiento de dicha ciudad.

Entre los premios hay uno del Rey, consistente en un reloj artístico; otro de los Príncipes de Asturias, que es un reloj de oro de dos tapas, y otro de la Infanta Isabel, consistente en una escribanía de acero oxidado.

Estos tres premios serán adjudicados á las tres mejores composiciones poéticas.

Además hay otros 18 premios.

Será mantenedor de los Juegos el ilustre escritor D. Juan Valera, y presidente del jurado el conde de Ceste.

Dicen los periódicos de Orense que en la parroquia de Borrieros, Ayuntamiento de Gondomar, ha dado á luz una mujer de veintinueve años tres robustas criaturas, una de ellas el 14 del actual y las dos restantes el 13, viviendo todas y hallándose la parturienta en relativo buen estado de salud.

En la fábrica de Trubia ha hecho explosión uno de los hornos, resultados heridos tres obreros.

Por acuerdo del Banco de España se retirarán de la circulación los billetes de las siguientes series y emisiones:

Los de 25, 50, 100 y 500 pesetas de 1 de Julio.

El día 1874, los de iguales cantidades, más los de 1.000, de 1 de Enero de 1875, los de 50 y 250 de 1 de Enero de 1878, y los de 50 y 1.000 pesetas emitidos, respectivamente, en 1 de Abril de 1880 y en 1 de Enero de 1884.

La Dirección general de Sanidad anuncia, según noticias recibidas en dicho Centro, que ha sido invadida por el cólera la provincia de Fukuoka.

A las tres de la tarde de ayer se verificó el acto de conducir el cadáver del distinguido redactor del *Heraldo* D. José Palacios, al cementerio de Santa María.

En la fúnebre comitiva figuraban muchos amigos del finado y casi todos los redactores de nuestro colega el *Heraldo de Madrid*. Descanse en paz.

Grandes surtidos en ropas confeccionadas de todas clases para caballeros y niños. El Aguilá, calle de Preciados, núm. 3.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

LUCHA COMERCIAL

Las noticias que se reciben de Nueva York dan á conocer los planes que la importante Compañía *Standard Oil* trata de desarrollar para conquistar los mercados de la Australia é imponer los precios del petróleo á su capricho.

Hasta el presente en los mercados citados dominan los ingleses, que no ven con buenos ojos los planes de los americanos.

La tendencia de éstos es de dominar todos los mercados del mundo, pues cuentan con la poderosa Compañía *Standard Oil*.

Hay casi lo dominante, merced al desarrollo que han sabido dar sus inspiradores y directores.

La referida Compañía la componen varias otras que se unieron para formar el *trust* que resulta ser el más rico del globo. Su capital lo componen 100 millones de libras esterlinas, y los dividendos que sueldan á los accionistas fluctúan entre un 30 y un 40 por 100.

Monopoliza, como decimos, todos los mercados, en cuanto al petróleo se refiere.

Posee hoy ferrocarriles y tranvías vapores, y está interesada también en el *trust* del acero, pues no en vano forma parte muy principal, el potentoso Mr. Morgan. El petróleo, como combustible, se extiende rápidamente. Son varias las Compañías ferroviarias de América y Rusia que han adoptado el petróleo como combustible, dando un resultado excelente. Algunas Empresas navieras han introducido también este adelanto en sus vapores, por la economía que les resulta el empleo del petróleo en vez de hulla.

La Compañía *Standard Oil* cuenta con un rival, que es inglesa, y de ahí que al pretender la americana conquistar los mercados de la Australia la haga frente la inglesa.

Esta denominase *Shell*, y fué constituida en 1887 por varios capitalistas ingleses con un capital de tres millones de libras esterlinas.

Sus negocios han sido prósperos. De año en año han aumentado sus beneficios; contando hoy con depósitos de petróleo en diferentes puertos del globo y con una flota de 30.000 toneladas.

Los directores de esta Compañía inglesa hállanse dispuestos á hacer frente á la guerra emprendida por la americana para conquistar Australia. Han rechazado las ofertas que se les han hecho, pues juzgan que pueden resistir la competencia americana, sin temor á que peligran los intereses á ellos encomendados.

La Empresa americana, por su parte, no omite gasto alguno con objeto de subyugar á la inglesa, y al efecto, ha ordenado la construcción de doce hermosos buques capaces para transportar gran número de toneladas de dicho líquido á través de los mares, poniéndolo en cualquier puerto á precios inconcebibles é imposible de hacerlo los ingleses.

Por algunos se ha tratado de suavizar la lucha entablada por la Compañía americana, pero no han dado el resultado apetecido las negociaciones, pues tanto una como otra se han negado á ceder un ápice de sus derechos.

En la última junta de accionistas celebrada por las de la Compañía americana, se otorgó un voto de confianza á sus directores y se hicieron indicaciones muy significativas, cuales son: con objeto de salir vencedores de la lucha comercial, no les molestará que los futuros dividendos fueran más reducidos.

Como se desprende de todo esto, otra nueva ocasión se presenta para medir las fuerzas comerciales entre Inglaterra y Norte América á juzgar por los comentarios que hace la prensa de ambos países, la lucha entre las referidas Compañías no ha de durar largo tiempo. La competencia será tan breve que quizás antes del próximo año habrán llegado, si no á un arreglo, al menos á suavizar las asperezas.

Lo más interesante del caso es que hasta el

vuelto á recobrar, en parte, gracias al talismán de mi promesa, de las seguridades que le di de que volvería á contemplar todos los días, y quizás para siempre, aquel cielo, y aquel mar, y aquellas playas y aquellos bosques.

Dispuesto ya todo para el viaje, sentábase Francisco, como dije, sobre uno de los fardos, y me miraba como preguntándome qué aguardaba para echar á correr á la estación.

Un día le dije:

—Francisco; ténlo todo preparado para mañana, y no te olvides de llamarme muy temprano.

Vana advertencia esta última, porque mi sueño era muy corto.

—¿A qué hora, señor?—me preguntó él, con la mirada radiante de gozo.

Tomé uno guía de ferrocarriles, la consulté, le dije:

—A las seis y media... sí, creo que á las seis y media llegaremos á tiempo.

—Pero... por si acaso...—tartamudeó Francisco.

—¿Qué?

—Podríamos vestirnos á las seis... si le parece.

Yo me sonreí.

—Como quieras, muchacho,—le dije afectuosamente.

Pero aquella noche me asaltaron de nuevo escrúpulos de que yo era un hombre pusilánime, incapaz de luchar contra la menor contradicción, un necio en huir de Madrid por semejanza motivo.

Aplacé el viaje para el día siguiente, y en vano Francisco me repitió una y mil veces des-

presente el precio del petróleo no tiende á bajar, á pesar de los augurios de una contienda reñidísima entre las dos más poderosas Compañías del mundo.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 21.

Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 80,82.

3 por 100 francés: 100,85.

Londres 21.

Exterior español: 80,50.

Huelga terminada.

Palma 21.

Ha quedado solucionada la huelga de constructores de coches. Los patronos han concedido á los obreros la jornada de nueve horas y una amplia libertad de asociación.

Los braceros han acudido hoy á sus talleres. El gobernador de la provincia ha mediado para la solución del conflicto.

Vapores correos.

Habana 21.

Ha salido de este puerto el vapor *Cataluña*, para la Coruña, y el *Manuel Calvo* para Veracruz.

Puerto Rico 21.

Con rumbo á Santa Cruz de Tenerife ha salido de este puerto el vapor *Montserrat*, de la Compañía Trasatlántica.

Tormenta.

Kieff 21.

Una tormenta espantosa ha originado grandes inundaciones. La circulación de tranvías y demás comunicaciones están interrumpidas. El número de muertos asciende á 15.

Informe favorable.

Buenos Aires 21.

El comité de Negocios Extranjeros ha presentado ya su informe favorable á la ratificación del reciente acuerdo chilenoargentino.

Otro encuentro.

Londres 21.

El periódico *Daily Telegraph* publica un despacho de Constantinopla, en el cual se dice que una partida de 350 búlgaros rechazó á las tropas irregulares turcas en Strumitza, dando muerte á 25 de sus individuos.

Huracán.

Baltimore 21.

Un terrible huracán ha causado enormes daños en la población. El número de individuos muertos asciende á 12.

La salud de Eduardo VII.

Londres 21.

(Vía Bilbao.) El parte médico relativo á la enfermedad del Rey Eduardo es completamente satisfactorio. La mejoría se acentúa y el enfermo cobra nuevas fuerzas.

Orden anulada.

Londres 21.

Un despacho de Montevideo que publica *The Times* dice que aquel Gobierno ha anulado los órdenes relativos á la prisión de varios oficiales y el destierro de dos senadores.

El conflicto con las Cámaras puede concejarse conjurado.

DESDE SAN SEBASTIAN

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

San Sebastián 20 (10.31 n.)

(Urgente.) Los Sres. Deroulede, Habert, Gascogne, redactor del *Figaro*, y Sorluce, han descubierto hoy una inscripción conmemorativa en la casa que habitó Victor Hugo en Pasajes, colocando á la vez una corona de laurel ante el alcalde y el párroco, que levantaron acta correspondiente.

El viaje del Rey en los primeros días de Agosto se hará por mar hasta Gijón; de allí marchará á Oviedo, Trubia y Covadonga. El viaje al Ferrol será en Septiembre.

Santo de la Reina.

Con motivo del Santo de la Reina madre, se han recibido numerosos telegramas de felicitación.

Las tropas visten hoy de gala. En el castillo se han hecho las salvas de ordenanza.

Firma del Rey.

San Sebastián 21.

El Rey firmará una carta de felicitación al Rey de Grecia por el alumbramiento de la princesa Sofia; otras contestando á los Soberanos de Austria Hungría, Italia, Inglaterra, Bélgica, Dinamarca, Suecia y Grecia, que han confirmado sus poderes á los representantes de dichas naciones en Madrid; cartas al presidente de las

de las cinco á las siete de la mañana, que la estación estaba algo lejos, que el tren se iba á marchar sin nosotros.

Así sucedió. A las once y media salí de casa, para ir á almorzar á una fonda inmediata. Me acompañó Francisco, sin hablar palabra, con la cabeza baja y las manos en los bolsillos, silbando por lo bajo una jota; le despedí en la puerta con un «hasta luego».

—¿Mañana?—preguntó él lacónicamente, y con inflexión de voz, en que se traslucía la impaciencia.

—Veremos—le dije volviendo las espaldas. Me daba lástima el pobre muchacho; pero la verdad era que yo mismo no sabía qué hacer.

¿Qué me detenía en Madrid? Nada. ¿Qué iba á buscar á C.? Nada.

Estas dos preguntas, con las respuestas consiguientes, me las hice aquel día multitud de veces.

A la caída de la tarde paseaba yo por las veredas menos frecuentadas del Retiro, sin salir de mi indecisión.

—Analícemos este embrollado asunto—me dijo por fin.—Supongamos que realizo mi propósito de vegetar tranquilamente en ese pueblo; concedo que el país sea delicioso, que las costumbres de sus habitantes sean puras, que me rodeen comodidades y bienestar, que logre, en fin, lejos de este *maremagnum* cortésano la paz del cuerpo... ¿Pero y de la alma? ¿No alimentaré peligrosamente de continuo, esta especie de locura que me domina?

¡El olvido! Eso debe ser mi aspiración, ya que la fatalidad ó no sé quién, me ha precipi-

República francesa y suiza y al Emperador de Rusia notificado habiéndose hecho cargo el Rey del poder.

De Guerra.

Reales decretos nombrando al coronel de Artillería D. Felipe Mata, para el mando del undécimo regimiento montado.

A. D. Eduardo Arroz, para la dirección del Parque de Valencia.

A. D. Francisco Rosales, para la dirección de la Fábrica de Granada.

A. D. Francisco Naurat, para el mando del tercer regimiento montado.

A. D. Agustín Pedrero, para la dirección de la Fábrica de Toledo.

A. D. Pedro Pezuela para la dirección del Parque del Ferrol.

Al teniente coronel D. Carlos Más, para el mando del octavo depósito de la reserva.

A. D. Atilano Fernández, para el Parque de la Coruña.

A. D. Miguel Guillén, para el Parque de Figueras.

A. D. Gabriel Olivar, para el de Gerona y á D. Manuel Ibarra, para el segundo depósito de reserva.

Todas las cartas y decretos á que queda hecha referencia fueron dejadas en Miramar por el duque de Almodóvar, á causa del almorzo íntimo verificado en Palacio y de la recepción que habrá de verificarse á las dos de tarde.

Información política

Los gobernadores civiles.

En la reunión celebrada el sábado en la Academia de Jurisprudencia por la Comisión permanente de ex gobernadores civiles, se adoptarán los siguientes acuerdos: «La Comisión opina que, si un Gobierno pusiera á la firma de un gobernador la dimisión en blanco, lo que le pediría, de un modo indeclinable, sería la dimisión definitiva.

La Comisión declara que no se considera depositaria del honor de los gobernadores.

La razón de su existencia es promover la reforma del actual régimen provincial y municipal, y con ellas la dignificación del cargo de gobernador; pero en los asuntos personales, sólo podría extender su acción, favorable ó adversa, á los individuos que á la Comisión pertenecen ó que figuran en la lista de adheridos. Respecto de los demás, ni tiene derechos ni deberes.»

El puerto de Valencia.

Ha quedado definitivamente resuelta la cuestión relativa á la Junta de obras del puerto de Valencia.

El Sr. Suarez Inclán ha manifestado á la Comisión que vino de aquella capital para gestionar la solución de este asunto que tiene ya ultimado el decreto por el cual se reorganiza la Junta de obras del puerto referido, dando en ella intervención á los elementos principales de Valencia.

Los comisionados han quedado muy satisfechos de la prontitud con que el ministro de Obras públicas ha atendido sus indicaciones.

Capítulo de viajes.

El jefe del partido conservador, Sr. Silvela, regresará á Madrid en los primeros días de Agosto.

Al diputado á Cortes tradicionalista señor Sanz, le ha sido confiada la dirección de su partido durante la ausencia del señor Barrio y Mier.

Ha regresado á esta corte, de San Ildefonso, el ministro de Hacienda.

El viaje del Rey.

Confirmando la noticia que publicamos hace algunos días, varios colegas dicen que la excursión marítima del Rey tendrá lugar en los primeros días de Agosto, y que antes de esta fecha estarán en aguas de San Sebastián el *Pelayo* y el *Carlos V*.

El Rey se propone visitar á Bilbao, Santander, Gijón, Oviedo, el santuario de Covadonga, la fábrica de cañones de Trubia y alguna otra población.

Las posesiones del Golfo de Guinea.

Mañana llegará á esta Corte el gobernador general de las posesiones del Golfo de Guinea, capitán de fragata D. José de Ibarra y Antrán, quien visitará al señor ministro de Marina para informarle de asuntos relacionados con aquellos territorios.

El Sr. Ibarra marchará después á San Sebastián con objeto de hablar del mismo asunto con el señor ministro de Estado.

El Sr. Moret.

El ministro de la Gobernación, que tuvo

tado en la pendiente de este amor imposible. No, no abandonaré á Madrid, aquí hay filtros para curar estas heridas del alma; de ese torrente de locos, cuyo único ideal es el placer, beberé el agua del Leteo que hunda en el pasado aquel recuerdo que me abruma; borraré con otros besos la impresión del beso de Azucena; aquí hay embriaguez, placeres, delirio... ¡Basta arrojar un puñado de oro á la cara de esos seres miserables para obtener todo eso.

Mientras bullían en mi cerebro aquellas ideas, apresurada el paso, casi corría, como si fuera ya á precipitarme en aquel nuevo mundo.

No he dicho mal; aquel era para mí un mundo desconocido. A pesar de mis treinta años, era yo un adolescente, recién salido del colegio, al menos en lo referente á amoríos. Ya lo consigné así al comenzar estas memorias. Y haciendo un esfuerzo de voluntad, mirando las cosas fríamente, en sana lógica, ¿no podía yo compararme al imberbe mozalbeta, que se figura loco de amor por la primera colegiala que le da una cita? El cuerpo envejece, porque este organismo no funciona en vano, y se gasta; el alma puede estar virgen de impresiones á los sesenta años, é inflamarse en el amor, cuando el cuerpo comienza ya á sentir el frío de la tumba.

Resumen: yo era un niño de treinta años, y necesitaba volar, como la mariposa tardía que no pudo romper á tiempo la clausura de su capullo de crisálida, se encuentra al nacer con el sol de otoño, y contempla con envidia á sus compañeras ahitas del néctar de las flores, que ya empiezan á marchitarse.

Además (esta reflexión acabó de decirme),

ayer una ligera recaída en su indisposición continuaba esta tarde algo indisputado, por cuya razón no ha salido de su domicilio en todo el día.

Afortunadamente no reviste gravedad la dolencia que aqueja al ministro de la Gobernación y se espera que dentro de pocos días se hallará completamente resuelto.

El ministro de la Guerra.

En el expreso de esta tarde ha salido para San Sebastián el señor ministro de la Guerra.

El general Weyler permanecerá muy poco tiempo en la capital de Guipúzcoa, pues su viaje parece que no tiene más objeto que el de someter á la aprobación de S. M. varias propuestas de ascensos.

Las cesantías de los ex ministros.

Contra el decreto del Sr. Silvela suprimiendo las cesantías á los ex ministros, se alzó ante el Consejo de Estado el ex ministro de Hacienda, Sr. Urzáiz, por entender que no podía adoptarse aquella disposición en la forma que lo hizo el referido partido conservador.

Dicho alto Cuerpo, según comunican ha dado informe estimando, de acuerdo con el Sr. Urzáiz, que no procede la supresión de las aludidas cesantías.

No hay para qué decir que este informe producirá excelente efecto entre los ex ministros y entre los que se consideran *ministres*.

Felicitación á Sagasta.

El jefe del Gobierno, con motivo de celebrar hoy sus días, ha recibido gran número de visitas y telegramas de felicitación.

Entre los últimos, figuran varios de la Real familia y del ministro de Estado.

Telegramas oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido esta tarde los siguientes:

Orense 21.

En una romería celebrada ayer en Santa Cristina de Villarino, Ayuntamiento de Pereiro de Aguilá, hubo una reyerta, resultando varios heridos, uno de ellos gravísimo. Se instruye sumaria.

Jaén 21.

Según me comunica telegráficamente el jefe de la estación de Martos, á las 19.50 de ayer se prendió fuego en el muelle de ella, quemándose alguna ropa. Quedó extinguido al poco rato. Resultó con averías partida de cargo. El Juzgado entiende en el asunto.

No han ocurrido desgracias personales.

Tenerife 21.

Gobernador á ministro: En Asamblea todos los gremios acordaron volver mañana al trabajo, haciendo constar que, por mi conducta, respeto y afecto á mí persona, accedían á las exigencias de patrón, esperando á 1 de Mayo para la jornada de nueve horas, que patronos concederán.

Jaén 31 (13.10)

Según comunicación del jefe de la Guardia civil de Martos, que acabo de recibir, el 19 del actual, y á consecuencia de una riña habida entre los vecinos de aquella villa, Antonio Rubio Gómez (a) *Chiquilín* y Andrés López Miranda (a) *Iola*, resultaron herido el primero de arma blanca y muerto el segundo de varios disparos de revólver.

El Juzgado entiende en el asunto.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCM

**Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones**  
 CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 \* SAN MARCOS, 11, Farmacia

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Servicio del Mediterráneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativo), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 15 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de íd., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de íd., 1 á las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**ELECTR. CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS**



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

**UREÑA**  
SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

**LA IMPERIAL**

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

40, DESENGAÑO, 40.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

**JOYERÍA Y PLATERÍA**

DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

\* ÚLTIMAS NOVEDADES

EN ALHAJAS PARA REGALO

Resforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

**CORSÉS REGÚLEZ**



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

**PASTILLAS BONALD**  
CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

**TENEMOS PREPARADAS**

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,  
**NUÑEZ DE ARCE, 17** (ANTES GORGUERA) MADRID

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas G.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmenis y Eynstord.

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

**LAS BICICLETAS**

**TRIUMPH**  
SON LAS MEJORES  
ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SU TIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

**FRANCISCO LOZANO**

14, PASEO DE RECOLETOS, 14

MADRID

**DIARIO DE LA MARINA**

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

**CONDICIONES DE SUSCRIPCION**

Madrid, un mes . . . . . 1 peseta.  
Provincias, trimestre . . . . . 5  
Países de la Unión Postal, un año . . . . . 60  
Asia y América . . . . . 70

**ANUNCIOS**

Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea.  
Reclamos . . . . . 0,75  
Noticias . . . . . 1,25

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS