DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV | Lunes 30 de Junio de 1902 | Número 410

Tiempo que se pierde

La apatía gubernamental en cuanto á Marina se refiere, no puede ser mayor. Nada hay todavía, que nosotros sepamos, pensado á fin de aprovechar el tiempo desde ahora hasta la entrada del invierno para las prácticas de mar de oficiales y tripulaciones abordo de los buques de que disponemos, que tienen consignación suficiente para su armamento en los presupuestos.

No queremos hablar ya de iniciativas de más alcance, como las que se relacionan con el aumento de escuadra y proyectos de construcción de nuevos buques. Esto se halla encomendado á una Junta desde hace tiempo, y es incalculable entre consultas y ponencias lo que se tardará en llegar á una decisión, por la cual tampoco hay prisa, pues como será preciso esperar á que se discuta en las Cortes para votar el crédito correspondiente, podrá luego ocurrir que el proyecto de la Junta resulte anticuado, sin que haya lugar á asombrarse, que así las hemos gastado siempre en este país con la Marina, razón por la que nunca se ha hecho en ella nada á derechas.

Lo que no se puede interrumpir, so pena de incapacitar al personal navegante y militar de la Marina, es la práctica profesional, sin la cual perderá su aptitud, que importa conservar; porque si para algo se sostiene aún este ramo del servicio de la Nación, con una cifra, aunque exígua, en el presupuesto, no es sino con el objeto de tener dispuestas tripulaciones, *que no se improvisan*, para cuando sea preciso dotar los nuevos buques que han de constituir la futura escuadra, pues no hay que perder la esperanza de que algún día la hemos de construir, si es que el país conserva el instinto de vida.

De otro modo habría que borrar de ese organismo en la forma que hoy se sostiene el nombre de Marina y considerar que los barcos y la defensa naval no son su verdadero objetivo, sino un pretexto para consumir sin utilidad á la nación, una cantidad que, si pequeñísima para la eficiencia de una flota militar que la defienda, resulta en otro caso enorme por lo estéril del gasto.

No se concibe que como base de la futura escuadra de combate no se haya formado todavía la escuadra de instrucción, la cual debe permanecer en pleno armamento seis meses practicando y evolucionando; enseñanza que á más de mantener en incesante pericia á las tripulaciones, es origen de experiencia para la alta gestión de la Marina, pues sin ella carecerán de autoridad sus decisiones encaminadas á la eficaria del servicio militar naval, cuyos errores y deficiencias solo pueden apreciarse por el uso de los armamentos y practica en la mar con el material flotante.

Tal es el procedimiento único y posible que siguen todas las naciones marítimas del mundo, que forman sus programas navales en vista de los informes de los almirantes de sus escuadras, quienes los elaboran después de constantes ensayos y esperiencias, adquiriendo de este modo una absoluta seguridad de resultados útiles para el perfeccionamiento de la defensa marítima.

La práctica que se adquiere en los buques sueltos, no es completa, y es aún más deficiente en los dedicados á los servicios especiales como los de guardacostas y vigilancia de la pesca; pues aunque en ellos se navega bastante, falta la educación militar de conjunto y disciplina en la forma más aproximada en que se hace la guerra naval; la adaptación al buque grande de combate, no se obtiene en los buques pequeños de poca eficiencia militar, que sólo son útiles para formar comandantes, pero no oficiales y tripulaciones, que no pueden tener en ellos la práctica de manejo de armamentos, ni la vida de severa disciplina como en los grandes acorazados, donde está resumida por todos conceptos la esencia del servicio militar naval.

Se impone por todas razones que la escuadra de instrución se forme y ya hemos dicho en artículos anteriores que poseemos buques bastantes para constituirla. En España, con mayor ó menor número de ellos, siempre ha existido y volvemos á repetir que es inconcebible que no esté ya reunida, aprovechando la estación favorable para las maniobras, que deben ser cosa muy distinta de las mojigangas del año pasado, ocupándose en ejercicios verdad verificados por una escuadra organizada y mandada por almirante propio, y no como ocurrió entonces que se formó á toda prisa un conglomerado de buques sin orden ni concierto, á las órdenes de un almirante accidental que llegó el día antes de la reunión de bajeles, al mismo tiempo que el ministro, quien sin plan preconcebido y en plena confusión, más sirvió para estorbar y producir rozamientos que para nada útil, á pesar de su buena voluntad.

PROPULSIÓN Á TURBINAS

El vapor "Reina Alejandra,,

Acaba de efectuar sus pruebas el nuevo vapor á turbinas *Reina Alejandra*, construido en Durbanton, en los astilleros de M. M. Viliam Denny et Brós.

Dichas pruebas han tenido lugar en el Clyde; el tiempo era bonancible; para la subida y la bajada del río la velocidad media fué de 21 millas y tres cuartos, ó sea una milla más que la alcanzada por su similar el *Rey Eduardo* cuyo lanzamiento tuvo lugar hace ya algunos meses.

Los aparatos propulsores comprenden en orden principal tres turbinas independientes correspondientes á tres ejes principales. La turbina central es de alta presión, y las laterales de baja.

Durante la marcha normal del barco el vapor pasa directamente á la turbina de alta presión donde se comprime cerca de cinco veces; luego pasa á las laterales donde se comprime cerca de veinticinco veces y por último pasa á los condensadores. La comprensión del vapor da por consiguiente un volumen igual á ciento veinticinco veces el volumen inicial mientras que en las máquinas de triple expasión el colficiente de la comprensión varía entre 8 y 16 solamente.

En marcha normal el eje central da 100 vueltas por minuto, mientras que los laterales dan 1000 vueltas en igual tiempo. Esta velocidad de rotación ha exigido el empleo de hélices múltiples de pequeño diámetro; y hay cinco; una de casi cuatro pies de diámetro fijada en eje central, y dos de tres pies sujetas á cada uno de los ejes laterales.

Para la marcha avante los tres ejes se ponen en movimiento, mientras que para amarrar y para entrar y salir de los puertos sólo funcionan las hélices laterales. El buque obedece fácilmente á la maniobra lo mismo que los barcos ordinarios dotados de doble hélice.

A la extremidad de los aparatos propulsores laterales va adaptada una turbina para ciar; la admisión del vapor se regula por dos válvulas puestas fácilmente en movimiento. Cuando estos aparatos se mueven, el vapor no penetra en la turbina central, cuya hélice puede entonces girar libremente bajo la accion de retrocese del buque.

El generador está constituído por una caldera cilíndrica escocesa, que suministra el vapor á una tensión de 150 libras por pulgada cuadrada.—*X.*

El día 26 en Spithead

Telegrafían de Portsmouth que el día 26 celebróse en la escuadra de Spithead en clase de «domingo», tal como estaba dispuesto. En todos les buques el capellán celebró el servicio de costumbre, con oraciones especiales para el restablecimiento del Rey.

En la hora de la comida sirviosé á los tripulantes ración extraordinaria de «grog», y por la tarde diosé permiso de desembarcar á considerable número de oficiales subalternos y marineros.

Nada se sabía en la fecha indicada respecto á los buques de guerra extranjeros, sino que algunos zarparían el día siguiente.

Cuanto á los ingleses, permanecerán en Spithead hasta eso del 2 de Julio según lo dispuesto previamente. Entonces la escuadra de costas se dirigirá á Portland y al Canal, y la de cruceros á Torbay.

EL VIAJE DE M. PELLETAN

En Cherburgo declaró solemnemenle el ministro de Marina francés, que no tardaría en volver con carácter oficial, siendo opinión de muchos que querrá asistir á las maniobras combinadas de escuadras y submarinos y pasar revista á todas las fuerzas navales puestas á las órdenes del almirantísimo Gervais.

La visita ha producido excelente efecto en la población, por haber podido convencerse todo el mundo de que M. Pelletan concede al poder naval toda la importancia que realmente tiene, y desea consagrarse en cuerpo y alma á fomentar el espíritu marítimo del país, sin regatear á los marinos militares los medios de aplicar sus iniciativas y corroborar y robustecer con la más amplia práctica las enseñanzas teóricas de la Academia.

POLÍTICA

Lección de provecho

A creer á los ministeriales, todo va bien, perfectamente bien, y esas nubecillas sobre dificultades íntimas surgidas en el suave y cadencioso movimiento del régimen, se han disipado ya. Nubes de verano.

Pero el susto no hay quien se lo saque del cuerpo á los más recelosos, que se han dado á pensar en ciertas coincidencias nada tranquilizadoras que parecen evidenciar un posible eclipse de la estrella fusionista.

Las explicaciones dadas por el presidente del Consejo para sosegar á los medrosos, parecen de buena ley, y á propósito para convencer á los más inclinados á la persuasión, pero á la gente imparcial, esa que escudriña y aquilata hasta lo más nimio, no le persuaden.

Eso de que al autor de *Electra* no le ha llegado todavía el turno, y la patriarcal explicación del *deje* de carteras en Palacio, cuando «no hay prisa» es una teoría circunstancial que más agrava que explica las anomalías comentadas, antes que por nadie, por la prensa ministerial.

Lo que se vislumbra á través de todo esto es que donde debían pesar, han pesado sin duda ciertas insinuaciones hechas en nombre de la opinión, por la prensa independiente respecto á que no se puede ni debe coartar la gestión de los gobernantes en un régimen de responsabilidades constitucionales como el en que vivimos.

Y hasta en esto tiene suerte el Gobierno, que mereciendo por su debilidad ingénita ser sustituido en el poder por otros elementos más penetrados de su papel constitucional, se ve ayudado por la opinión más atenta de lo que á primera vista parece exigir, y si fuere preciso imponer á todo y á todos que sean verdad el régimen y la constitución y efectiva la libertad y por consiguiente la responsabilidad ministerial.

Quien debe saberlo está ya advertido de que detrás de un Gobierno está un partido, una oposición seria y una opinión seria desinteresada, y que han pasado para no volver los tiempos de la incorrección constitucional.

Respecto al Gobierno, bueno será que aproveche la lección cuando no tenga como ahora, la suerte de encontrar un valedor tan influyente como el que ahora ha encontrado en la opinión que por salvar lo más, ha desdeñado lo menos,

El almirante Bienaimé

La sociedad de gimnástica de Lorient y los fusileros marinos que tomaron parte en las fiestas del Mans han regresado ya á aquel puerto.

En él los esperaba el almirante Bienaimé para dirigirles una alocución patriótica, diciéndoles que á ellos era debido, en su parte principal, la felicitación que al almirante había dedicado el presidente de la República.

En efecto, M. Loubet consagró calurosas frases, hablando con M. Bienaimé, al elogio de los marinos por las evoluciones que verificaron en su presencia.

La multitud aclamó al almirante, el cual estuvo próximo á ser víctima de un accidente por haber chocado con su carruaje un tranvía que desembocaba de una calle adyacente.

M. Bienaimé pudo saltar á tiempo y no sufrió ningún percance.

Renovación de la Tríplice

A pesar de las dificultades y tropiezos y la gestación laboriosa que ha tenido, es ya un hecho la renovación de la Triple Alianza.

El documento correspondiente se firmó en la mañana del sábado, en Berlín, en la Cancillería imperial, ligando nuevamente á Alemania, Italia y Austria Hungría en las mismas condiciones y bases que el anterior tratado.

El actual está firmado: por Alemania, por el gran canciller conde Von Bulow; por Italia, por el embajador de dicha nación en el país germánico, general conde de Lanza di Busca, y por Austria Hungría, por el representante de esta nación conde Szogyeny-Marich.

Los representantes de las tres potencias han expresado solemnemente su firme propósito de consolidar la buena amistad mediante tratados de comercio, que señalen derechos beneficiosos y moderados de importación sobre las mercaderías procedentes de los países aliados.

En Inglaterra, en Francia y en Rusia, por distintos motivos ha causado cierta emoción la renovación de la Tríplice, que parece una fuerza nueva frente á los antagonismos anglo-francorrusos.

OPORTUNISMO

Los grandes resortes

Cuando pasan rábanos, comprarlos. Este principio de fisolofía práctica, es de lo más socorrido y expresa la oportunidad en todas las circunstancias de la vida. En virtud de ese principio, el Cid Rodrigo Díaz de Vivar, aquel héroe legendario, vencedor de moros, admiración de cristianos, que hasta después de muerto ganaba batallas, «ha salido á plaza» como se dice ahora, para echar un capote en el Congreso agrícola celebrado ayer con toda pompa y solemnidad en su ciudad natal.

Ha sido preciso para sacar de su tranquilidad al conquistador de Valencia, que todo un ministro de la corona fuese á pedírselo contritamente en una oración modelo de oportunismo y discrección. El telégrafo con lacónica espontaneidad, lo ha circulado *urbi et orbe*.

Con el polvo del camino el ministro de Agricultura, apenas puso el pie en Burgos se dirigió ayer á la catedral, y ante la tumba del Cid se prosternó de hinojos y oró; oró pidiéndole inspiración, «no para armar brazos con dagas», porque eso sería darle por el gusto, según frase usual y corriente, al jefe de la oposición conservadora, sino «para que guíe al engrandecimiento de la Patria en la lucha del trabajo».

He ahí por donde el bueno del Cid no tuvo ayer más remedio que volver á montar sobre Babieca, su caballo de guerra, y armado de todas armas, para corresponder á la atenta y fina invitación del ministro, salir á romper una lanza en pro del fusionismo andante, metido ahora, dicho sea con el respeto debido, «de hoz y de coz» en el problema agrícola, que en los actuales momentos es, no la piedra fundamental del régimen, sino la de toque para todos los Gobiernos constitucionales que sucesivamente vayan inutilizándose en esta nuestra Patria de los grandes recuerdos.

Ahora que las huelgas constituyen en el problema social un procedimiento coercitivo, no puede maravillar que un representante del poder público vaya á invocar los altos manes á las mismísimas Huelgas de Burgos, prometiendo montes y morenas en beneficio de las clases agrícolas, y que éstas, con la garantía del Cid, se muestren complacidas y satisfechas y confundan en un aplauso delirante y entusiástico al Cid, al ministro, al orfeón burgalés y á los congresistas agrícolas.

Todo lo demás que ocurrió ayer, en orden á la solemnidad labriega y campestre celebrada en la ciudad del Cid, como es la corrida de toros, la serenata al ministro, las iluminaciones y suelta de palomas, queda obscurecido ante la magnificencia del acto ministerial en la tumba del Campeador guerrillero, resorte mágico que, como se dice en las revistas de espectáculos, «decidió el éxito». Después de eso, lo restante fué... coser y cantar, un triunfo más á la serie, un nuevo peldaño subido en la escala de la gloria. *¡Gloria in excelsis!*

Abel Imart.

FRANCIA Y ABISINIA

Dice la *Novie Vremia*.

«No podemos menos que ver la influencia inglesa en los negocios de Francia y Abisinia. Una parte de la prensa parisiense da el conflicto francoabisinio, como primer resultado de la terminación angloboer. Libre la diplomacia británica de la impedimenta única que ataba sus manos, pronto estará dispuesta á convencer al mundo de que la «Vieja Inglaterra» ningún cambio ha experimentado. Pero en el caso de Abisinia no se encontrará con Francia solamente, sino también con Rusia, su fiel aliada.

«Los intereses de ambos países están unidos, y unida debe ejercerse la acción diplomática de los mismos para obtener, á despecho de la orgullosa Albión el resultado apetecido, que es el mismo para el Imperio de los Czares y para la República francesa».

Francia y el Vaticano

En el Vaticano ha producido contundente efecto el decreto francés ordenando la clausura inmediata de todos los establecimientos pertenecientes á órdenes religiosas que posteriormente á la promulgación de la ley de Asociaciones se han instalado en territorio francés sin haber solicitado para establecerse la autorización correspondiente.

Ampliando órdenes terminantes de aquel Gobierno, han quedado ya cerrados nada menos que ciento treinta conventos, cuyas órdenes religiosas se han opuesto á vivir dentro de los preceptos legales.

El Gobierno francés, sordo á las increpaciones de la prensa clerical, prosigue enérgicamente su plan de prescindir en absoluto de dichas corporaciones, y en el Vaticano existe el convencimiento de que serán inútiles cuantas reclamaciones se hagan por la vía diplomática para impedir la clausura de esos conventos, ya decretada, y que los perfectos tienen orden estrecha de cumplimentar.

CIENCIA DE GOBIERNO

La principal base en toda política de buen gobierno es la estadística, sin cuyo atento estudio no es posible dar un paso en ninguno de los órdenes de la actividad pública.

La estadística ha hecho prodigios en todas partes, determinando el progreso enorme de los norteamericanos, la riqueza asombrosa de los ingleses y el desarrollo portentoso de los alemanes.

La vida de los pueblos modernos está cimentada en la balanza mercantil, que no puede equilibrarse si un minucioso conocimiento de las necesidades públicas y sin una orientación industrial, que solamente la estadística puede suministrar.

Para encauzar la producción, se necesita conocer previamente sus accidentes y sus vicisitudes, y para que resulte apropiada y eficaz es indispensable poderla apreciar en detalle y en conjunto por medio de la estadística.

La gran ciencia de los gobernantes modernos es la estadística, cuyo manejo artificioso sirve para deslumbrar á las multitudes, pero cuya recta aplicación y enseñanza evita graves conflictos interiores y exteriores.

La política contemporánea no cristaliza ya, como en otros tiempos sobre idealismos, sino sobre realidades positivas que la estadística la encargada de presentar por medio de guarismos, expresión fidelísima de las necesiddades de carácter económico, social y político cuyo conjunto forma la característica nacional.

Cuando en España se consagre á la estadística la atención que merece, toda la política evolucionará en el sentido regenerador que tan admirables resultados está produciendo en otras naciones.

La base de la independencia, de la riqueza y del poder de los pueblos modernos está en el conocimiento exacto de sus energías industriales, cosas ambas acerca de las cuales los partidos y los Gobiernos españoles están completamente desorientados.

EN BREST

La escuadra francesa del Norte zarpó en la mañana del 26 para ir á hacer prácticas de tiro en Morgat, Camaret, Bertheaume y Laubervrach, creyéndose que su ausencia sería de dos días, y que el viernes, por la tarde, volvería á hacerse á la mar.

Tres días después, el 30, zarpará de nuevo para tomar parte en las grandes maniobras navales.

El almirante Gervais, comandante en jefe de la escuadra, ha dado orden al vicealmirante Courthille de conducir la escuadra á Lisboa, donde hará carbón, y se enterará de las instrucciones referentes á las maniobras navales, y á la junción de su escuadra con la del Mediterráneo.

Dícese además que la escuadra del Norte irá en seguida á Orán, Argel, Bizerta, Hyeres, y que el regreso de dicha escuadra á Tolón, en la primera semana de Agosto, señalará el final de las maniobras.

ARMADA GERMÁNICA

La *Gaceta de Voss* dice saber, por autorizado conducto, que está en preparación un nuevo proyecto de ley de aumento de la escuadra.

Dicho proyecto se refiere, no al aumento del número de cruceros, sino á la creación de una nueva escuadra de buques de línea.

Los franceses aparentan no creer en la afirmación del colega alemán, diciendo que sería absurdo proceder á más aumentos, antes de haberse realizado los actualmente dispuestos, cuyo plazo de realización está fijado.

En apoyo de su aserto, alega la *Gaceta de Voss* la declaración inesperada hecha por Herr Tirpitz á cierto número de jefes de grupo del Reichstag que le acompañaban á Kiel para inspeccionar las obras de los buques en construcción.

NUESTRO MINISTRO EN WASHINGTON

Ayer se embarcó en el vapor *Piélago*, surto en el puerto de Tánger, el Sr. Ojeda, nuevo representante de España en los Estados Unidos.

Al llegar á Cádiz trasbordará el Sr. Ojeda al vapor que ha de conducirle á Nueva York.

Despidieron al ex ministro español en Tánger las autoridades marroquíes, el personal de la legación y del consulado, los reverendos padres de la misión franciscana, el cuerpo diplomático consular extranjero, en pleno, la Cámara de Comercio española y numerosa representación de la colonia de España y de las demás naciones.

El Sr. Ojeda deja en Tánger gratísimos recuerdos de su gestión diplomática y entrañables afectos por su trato ameno y caballeroso. Feliz viaje y acierto en su nuevo destino.

PRÁCTICAS NAVALES

Tarifa 29 (10 m.).

En la tarde de ayer fondearon en esta rada el crucero *Lepanto*, los torpederos *Orión* y *Ordoñez* y el cañonero *Martín Alonso Pinzón*.

Se sabía que estos buques venían á realizar prácticas y había gran curiosidad por presenciarlas.

A las nueve de la noche zarparon los torpederos, dirigiéndose al Estrecho con órdenes de simular un ataque aprovechando la obscuridad.

El *Lepanto*, manteniéndose á la defensiva, dirigía á todos lados sus focos eléctricos. A las diez y media descubrió á los torpederos y lo anunció con un cañonazo, dándose con esto por terminada la experiencia.

Todo el vecindario de Tarifa acudió á la bajada del Cerro, á orillas del mar, para presenciar el espectáculo poco frecuente aquí, interesándose en la trayectoria de los focos y en el descubrimiento de los torpederos, que produjo gran alegría.

El comandante, jefes y oficiales del *Lepanto* han desembarcado para visitar la población. La escuadrilla sale hoy para Ceuta con objeto de que los alumnos de torpedos vean la plaza y las fortificaciones.—*Corresponsal.*

MOVILIZACIÓN NAVAL FRANCESA

El jefe del puesto de Lorient recibió hace pocos días orden de movilizar sin demora, las defensas móviles del tercer departamento marítimo.

Inmediatamente el aviso torpedero escuadra *Mangin*, así como los torpederos actualmente disponibles, de las divisiones ofensivas y defensivas embarcaron municiones, víveres y carbón y completaron sus dotaciones respectivas con el personal facilitado por los cruceros de reserva.

Dichos buques, al mando del capitán de fragata Lallermand, zarparon de Lorient durante la noche del 25, con objeto de efectuar á lo largo de la costa ejercicios de movilización, ataques de día y nocturnos, forzar pasos, lanzar torpedos, etc.

En el momento de partir creíase que los barcos invertirían tres días en las referidas prácticas.

Los italianos en China

El Gobierno italiano desea conservar en China durante el ejercicio económico de 1902-1903 parte del Cuerpo expedicionario en la siguiente forma:

Estado Mayor.—Un batallón mixto (3 compañías.)—Un pelotón de Caballería.—Una sección de Artillería.—Servicios de Ingeniería, Sanidad y Subsistencias; 30 oficiales, 538 soldados y 150 caballos.

Los gastos previstos para el indicado servicio, elévanse á 1.300.000 francos, á saber:

Sueldos, 410.000 francos; víveres, 250.000; vestuario, 100.000; Sanidad, 12.000; Artillería é Ingenieros, 70.000; transportes marítimos y terrestres, 380.000; adquisición de caballos y mulos, 18.000; gastos diversos, 60.000.

Además, el ministerio de Marina deberá sostener cuatro buques armados en aquellos mares, con efectivo de 500 hombres de tropas de desembarco, siendo el gasto previsto en dicho departamento de 4.500.000 francos.

Al Sr. Director general de Comunicaciones.

El cabo de cañón del acorazado *Pelayo*, fondeado en Barcelona, Eduardo López Valiño, nos escribe atenta y razonada carta en la que manifiesta haber sido víctima de una de tantas sustracciones que se verifican en las Administraciones de Correos, sin que hasta el presente sean bastante á evitar tanta vergüenza ni el reconocido celo de la mayoría de los empleados de Correos ni el interés que el señor Laviña pone en corregir tan graves abusos.

El citado cabo de cañón, Eduardo López Valiño, dirigió el día 4 del actual un certificado á nombre de Bernardo López, Coruña, Betanzos, Castro Miño Ponte do Porco, que contenía un objeto por valor de 50 pesetas.

Pues bien; el administrador de Correos de aquel sitio entregó la carta certificada, de la que se había sustraído el mencionado objeto

Siempre son sensibles y vergonzosos estos hechos, pero mucho más cuando recaen en pobres soldados ó marineros que Dios sabe los apuros que habrá pasado el infeliz cabo de cañón para poder reunir las 50 pesetas con que obsequiar... al empleado de Correos, autor de la sustracción.

Indudablemente que vamos camino de la regeneración.

ACLARACIÓN NECESARIA

La cita de frases, escritos y actos aislados en cualquier asunto de largo y complejo desarrollo donde concurren encontrados intereses suele inducir á errores en el juicio de los interesados mismos y en la opinión general del vulgo.

Para evitar que esto suceda, efecto del artículo publicado por *La Derrota* de Gijón el 26 del mes actual, tratando de la intervención de la Liga Marítima en la legislación sobre el mando de buques de pequeño cabotaje, creo deber mío como secretario de la Liga hacer las aclaraciones siguientes, fundadas en las noticias publicadas en los *Boletines Oficiales* de la Sociedad, sobre el asunto objeto del artículo citado.

1.° Que á consecuencia de la exposición de la Junta Central de la Liga dirigida al señor ministro de Marina suplicándole, que de conformidad con el acuerdo número 16 del Congreso Marítimo, modificase la legislación vivente en el sentido de que los buques de vela de más de 100 toneladas, de arqueo total y los de vapor de más de 200, sean mandados por el capitán ó piloto, cuyo embarque es obligatorio, el Ministerio de Marina dictó en 25 de Octubre último, una Real orden haciendo obligatorio dicho precepto propuesto al Congreso por la Asociación de capitanes de pilotos. (*Boletines* números, 7.° y 8.°)

2.° Que efecto de los temores suscitados de que dicha soberana disposición no tuviera en la prática el cumplimiento que requiere en virtud de otra Real orden de 20 de Noviembre aclaratoria de la anterior, la Junta central de la Liga, secundando iniciativas de las Asociaciones de Capitanes y Pilotos de Bilbao y Gijón, reiteró en 18 de Diciembre al señor ministro de Marina el cumplimiento de la Real orden de 25 de Octubre, sin que sus preceptos se desvirtuaran en desacuerdo con la conclusión del Congreso marítimo que las inspiró, y le indicó, al mismo tiempo, la conveniencia de completar dichos preceptos. definiendo y clasificando de un modo categórico y apropiado á las necesidades de la navegación y del tráfico mercantil, cuales son las distintas travesías y navegaciones en que deban cumplirse los diversos requisitos de personal fijados por la Real orden en cuestión. (*Boletín núm. 9.*)

3.° Que en atención á las mociones recibidas de las Asociaciones de Capitanes y Pilotos de Bilbao, Gijón, Alicante y Barcelona, reclamando contra la petición de los Armadores y Patrones del pequeño cabotaje, interesados en la derogación de la Real orden de 25 de Octubre, la Junta Central de la Liga acordó, en sesión celebrada el 28 de Mayo, seguir velando por el cumplimiento de esa disposición, sin perjuicio de procurar hacerlo más realizable á satisfacción de cuantos se dedican á la navegación de pequeño cabotaje, y repetir al señor ministro de Marina la súplica hecha en 18 de Diciembre, sobre la necesidad de que se cumplimenten los preceptos vigentes sobre mandos de buques de vapor y de vela de más de 100 y 200 toneladas, en la navegación de cabotaje, definiendo y clasificando de modo categórico y conveniente los casos en que deban ser aplicados dichos preceptos. La Junta acordó, en esa sesión que en previsión de que las solicitudes que reciba y las ideas que en ella

se controviertan sobre el particular, den lugar á la petición de alguna otra disposición aclaratoria del citado acuerdo, se diera conocimiento de todo á la Asamblea para que con su autoridad decidiere la gestión ulterior que á la Junta corresponde en este asunto, (*Boletín* número 12.)

4.° Que en vista de ello se dió cuenta á la Asamblea del estado de la cuestión, manifestando al propio tiempo el Sr. Benavente la visita recibida de una comisión de armadores y patronos de Gijón, venida á Madrid para gestionar en el ministerio de Marina la revocación de la Real orden de 25 de Octubre, y que al parecer, comprendiese ser la única manera práctica de armonizar los intereses contrastados en el mando de los buques dedicados al pequeño cabotaje, recabar del señor ministro de Marina la revisión de la legalidad vigente, en el sentido indicado por la Junta, lo cual dió lugar á la comucicación de ésta, fecha 12 del corriente mes, reiterando literalmente lo solicitado en 18 de Diciembre, comunicación que reproduce y comenta *La Derrota*.

Con las explicaciones anteriores queda, á mi juicio, bien claro el sentido en que la Junta Central de la Liga ha intervenido en la legislación sobre el mando de buques de pequeño cabotaje, en cumplimiento de los acuerdos y del Congreso Marítimo y de la Asamblea de la Liga.

Respecto á las versiones particulares sobre las conferencias celebradas con el presidente el secretario de la Liga por la Comisión de armadores y patronos de pequeño cabotaje, sólo creo necesario hacer constar que siendo todos los acuerdos y gestiones de la Liga públicos y colectivos entre los representantes de los interesados mismos, los asuntos en que interviene no pueden tener otras soluciones que las propuestas por la Junta Central, donde todas las clases é intereses tienen autorizada su representación, y las acordadas por la Asamblea, donde todos los asociados tienen voz y voto.

Lo que, en mi concepto origina manifestaciones como esta de que me ocupo, es que, como los acuerdos del Congreso marítimo pueden admitir desarrollos diversos y como las disposiciones gubernamentales inspiradas en algunos de ellos suelen producir vivos debates entre los opuestos intereses que se creen preteridos ó lesionados, y todos acuden á la Liga para que cumpla su misión más difícil de coordinarlos, representarlos y defenderlos, al recelar alguno en el calor de la contienda que puede faltarle el apoyo incondicional á que cree tener derecho, se queja de parcialidad incurriendo en error é injusticia que los hechos afortunadamente se encargan de probar por sí solos, ya que la Liga se esfuerza por cumplir con sus deberes sin participar de parcialidad alguna, y logra, sin predominio de ningún interés aislado por respetable y legítimo que sea, atender las justas demandas de todos y aunarlos en un interés común y supremo, al que afluyen y del que se derivan naturalmente, por ser el interés general de la España marítima.

Adólfo Navarrete.

BRUTAL AGRESION

Hace tiempo que el semanario satírico *El Censor* está realizando una plausible campaña contra el juego, que ha sido causa de que se cometa un verdadero atropello contra el director del mencionado periódico y su familia.

Ayer tarde se presentó en casa de D. José Carretero, director de *El Censor*, un individuo, que al abrirle la puerta atropelló brutalmente á la esposa de aquél y á la criada, y sacando un cuchillo, penetró en la habitación del señor Carretero, arrojándose sobre él al mismo tiempo que profería insultos y palabras soeces.

El Sr. Carretero consiguió repeler algún tanto la agresión de que era objeto, mientras su familia daba voces de auxilio que hicieron acudir á una pareja de guardias.

Estos detuvieron al agresor, que resultó ser un licenciado del presidio de Ocaña llamado José López (a) *el Bólido*, y acompañaron al señor Carretero á la Casa de Socorro para que fuera curado de algunas erosiones que le causó el agresor.

El Sr. Carretero ha dado parte del hecho en la Delegación del distrito y en el Juzgado de guardia.

Y ahora... esperamos que no se repita el caso, y que en el Gobierno civil eviten... lo que puede evitarse.

Certamen de bandas en Valencia

La Junta general de feria de Valencia, que hace quince años fundó los certámenes musicales que tanto han influido en la creación de bandas, anuncia el de este año con las siguientes bases:

Primera parte.—Concurso nacional de bandas militares y civiles que cuenten con más de 40 plazas. Ejecutarán como obra obligada un tiempo de la sonata en «re menor» (op. 49) de Weber, instrumentada para banda española por el maestro Salvador Giner, y una pieza de libre elección. Premio de 5.000 pesetas, accesit de 2.500.

Segunda parte.—Concurso regional de bandas civiles de las tres provincias valencianas. —Primera sección: bandas de 40 plazas en adelante. Ejecutarán la overtura «Patria», de Bibet, y una pieza de libre elección. Premio, 2.000 pesetas; primer accésit 1.500; segundo, 1.000.—Segunda sección: Bandas con menos de 40 plazas. Overtura de la ópera «Don Juan», de Mozart, y una pieza de libre elección. Premio, 1.000 pesetas; accésits, 750, 500 y 200.

El certamen se verificará en la Plaza de Toros de Valencia en las tardes del 23 y 24 de Julio próximo,

Podrán concurrir las charangas completando su personal.

La admisión de adhesiones terminará el 20 de Julio.

Para más detalles, dirigirse al presidente de la Comisión de músicas de la Junta de feria (Casas Consistoriales de Valencia.)

BODAS

En el próximo mes de Octubre se verificará en la capital de la República Argentina el enlace del marqués de Folleville, hijo de la marquesa viuda de Folleville y sobrino de los duques de Ahumada y de Tamames, con una bella señorita perteneciente á acaudalada familia de aquél país.

***

Muy en breve se celebrará el matrimonio del distinguido oficial de Caballería D. Alonso de Saavedra, hijo de la marquesa viuda de Villalobar, con la bella señora de Lombillo, viuda de Castro.

***

También se ha concedido Real licencia á D. Carlos Hurtado de Amézaga, hijo de los marqueses del Riscal, para contraer matrimonio con doña María del Patrocinio Frígola y Muguiro, hija primogénita de los barones del Castillo de Chirel.

***

Ha sido pedida por los condes de Guaqui, marqueses de Villafuerte, para su hijo D. José M. de Goyeneche y de la Puente, la mano de la linda señorita de San Gil, nieta de la marquesa de Artasona y sobrina de la duquesa de Villahermosa.

***

A principios del año 1903 se verificará el enlance de la encantadora señorita Carmen de Federico y Riestra, hija del diputado á Cortes del mismos apellido, con el Sr. D. Juan Manuel Urquijo y Ussia, hijo de los marqueses de Urquijo.

Para el día de Nuestra Señora del Carmen—16 de Julio próximo—se anuncia el enlace de un joven y bizarro jefe de Ejército que tiene mando en Barcelona y está emparentado con un general título de Castilla y senador vitalicio, con la bella hija de un opulento caballero riojano que reside en Madrid hace años.

A la boda esta invitado el excelentísimo señor general Primo de Rivera.

CUENTO

HISTORIA NOVELESCA

El verídico suceso que paso á referir—y digo verídico porque no tengo motivo para dudar de la veracidad de los diarios de Moscou—corrrobora lo que he dicho y repetido varias veces, á saber, que la vida real ofrece muchas más complicaciones novelescas que no inventa el novelista dotado de más fecunda imaginación.

Sucedió, pues, allá por el año de 1885, que un rico comerciante en granos de Crimea conocié en Moscou, adonde le habían llamado sus negocios, á una bellísima joven, hija de un médico. Nicolás Garinoff se prendó volcánicamente de Marta Baojtuski, que empezó por corresponder á tan fogosas declaraciones de aquél con unas calabazas de primera magnitud.

Pero el aspirante no se dió por vencido y esperó que las cosas irían tomando cón tiempo y paciencia mejor cáriz para él, fiando sobre todo en la intercesión y en la presión que sobre el ánimo de la joven no podrían menos de ejercer sus padres. En lo cual no andaba el hombre errado, puesto que el Galeno moscovita, á quien los dientes no le sobraban, y su mujer, marearon tanto á María á fin de que ésta no dejara escapar partido tan excepcionalmente ventajoso, que la muchacha concluyó por ceder. Pero procediendo con toda la lealtad que su conciencia le aconsejaba, dijo á su pretendiente:

—Si consiento en casarme con vos es sólo por complacer á mis padres y por no tener ya fuerzas para resistir á sus imposiciones. Pero sabed que no os amo, ni probablemente os amaré nunca. Estoy hace ya cuatro años profundamente enamorada de un estudiante que me corresponde y de quien sería ya esposa, á pesar de la oposición de mi familia, si no estuviese hoy deportado á perpetuidad en las minas de Siberia por nihilista. Hace ya muchos meses que no tengo de él noticia alguna; probablemente habrá muerto en aquellas malditas regiones. Si tuviese esperanza de volverle á ver, ningún poder humano me obligaría á ser vuestra; no quedándome ya ninguna, consiento en casarme con vos para dar gusto á mis padres. Pero tened presente lo que os digo: no os amo ni es fácil que os ame jamás.

Ante tal declaración, un hombre cuerdo hubiese contestado:

—Mil gracias por vuestra franqueza, señorita. Permitidme que me retire y que os devuelva toda la libertad necesaria para seguir pensando en el nihilista que ocupa vuestros pensamientos.

Pero enamoramiento y cordura son dos cosas que se repelen. El chiflado Nicolás, lisonjeándose, sin duda, con la ilusión de que el esposo haría en breve olvidar al amante, sepultado ya seguramente sobre la helada tierra siberiana, no pensó más que en ultimar los preparativos de la boda. Y ésta se verificó en una aldea cercana á Moscou y en la quinta de un alto funcionario que se dignó apadrinar á la novia y sufragar todos los gastos del enlace.

Este se hizo con toda pompa, hubo banquete colosal, baile, castillo de fuegos artificiales, músicas y borracheras. A eso de media noche la desposada anunció á sus padres y á su marido que iba á cambiar su traje nupcial por otro de viaje, ya que tenían que tomar ella y su esposo el expreso de San Petersburgo, adonde iban á pasar la primera luna de miel. Y tanto tardaba la novia en cambiar de vestido, que su madre, extrañada, corrió á su cuarto, en donde encontró el albo traje, el velo y la corona de azahar; pero no á la joven. Los afligidos padres, el desesperado consorte y los convidados á la fiesta buscaron é indagaron á un lado y á otro; no se encontró de la bella Marta el más leve rastro. La policía, á quien se dió aviso, pudo creerse en los primeros días más dichosa en sus investigaciones; en efecto, un inspector, más celoso que inteligente, detuvo en una estación, á 200 metros de Moscou, á una joven cuyas señas correspondían á las que se habían transmitido á la autoridad. A pesar de sus protestas, la joven fué reconducida á Moscou, en donde, efectivamente, se evidenció que el inspector se había tirado una plancha.

—¡Pero si esta no es nuestra hija!...—exclamaron los Baojuski!

—¡Pero si esta no es mi mujer!...—aulló Garinoff.

Y ni éste ni aquéllos volvieron á tener noticia ninguna más de la desaparecida. En el largo espacio de diez y siete años no se descubrió de Marta el menor vestigio, ni se supo nada de su paradero.

Hasta que á principios del último Febrero, encontrándose el buen Nicolás en su casa de comercio de Odesa, en donde estaba establecido desde 1900, recibió una carta fechada en Londres y cuyo contenido le hizo dar una serie de brincos de sorpresa. No había verdaderamente para menos. La epístola decía en sustancia, lo siguiente:

«Querídisimo esposo: (Aquí dió el comerciante el primer brinco.) Os escribo la presente para manifestaros que desde hace años me encuentro viuda. (Segundo brinco.) Sí; en 1899 tuve el dolor de perder á mi idolatrado esposo Sergio N., con quien me casé civil y religiosamente en Ginebra, á los tres meses de haberme desposado con vos. El pobre había logrado evadirse de las minas de Siberia y llegar á Moscou, disfrazado y con muchos apuros y penas. Pero llegó demasiado tarde para evitar el casamiento que con vos contraje. Verdad es que llegó á tiempo para tomar el puesto que legalmente correspondía á vos, aunque por la ley del amor le tocaba á él. Todo pudo arreglarse satisfactoriamente (tercer brinco de Nicolás,) por medio del casamiento celebrado en Suiza, quedando yo en el lugar que mi dignidad de esposa reclamaba. Durnate quince años hemos vivido Sergio y yo muy felices en Londres.

Era un excelente sujeto, aunque nihilista, y estoy segura que le hubiérais apreciado mucho á tener ocasión de tratarle. (Cuarto brinco.) Pero Dios lo arrebató á mi cariño hace ya dos años, y desde entonces estoy sola, sin afectos ni cariño, aunque con algunos bienes de fortuna. La soledad me pesa, y como he guardado por vos sincera simpatía y recuerdo lo mucho que me queríais, y sé por otra parte; que continuáis libre, esto es, casado siempre conmigo, me he decidido, después de meditarlo mucho, á manifestaros claramente mi situación para que reflexionéis por vuestro lado y ver si os conviene reanudar la existencia conyugal, interrumpida tan inopinadamente diez y siete años atrás. Adjuntoos remito mi fotografía recién sacada. Siempre vuestra afectísima y cariñosa esposa.—Marta Garinoff, antes N.

Después de un quinto brinco más formidable aún que los cuatro primeros, Nicolás se puso á contemplar el retrato.

—¡Qué guapa y qué gordita y qué apetitosa está la pícara!...—murmuró paseando la lengua por el hocico.

Después se puso á reflexionar... y algunas horas más tarde se puso á hacer la maleta.

Un mes más tarde, el señor y la señora de Garinoff harían su entrada triunfal en laciudad del Kremlin.

Juan Buscon.

EN LOS JARDINES

BANQUETE A CANALEJAS

El ilustre ex ministro de Agricultura y la comisión organizadora del banquete en honor del infatigable propagandista demócrata pueden estar satisfechos del resultado que este acto tuvo ayer en los Jardines del Buen Retiro.

Por lo que al Sr. Canalejas se refiere, hay que reconocer que el banquete de ayer ha sido la confirmación del éxito que su campaña esta obteniendo en toda España pues difícilmente se recordará un acto semejante al que haya acudido tan numerosa concurrencia y con tanto entusiasmo y unanimidad se hayan aplaudido las declaraciones del orador como en el verificado en la tarde de ayer.

La concurrencia congregada en los Jardines del Buen Retiro, no bajó de 2.800 personas, contingente verdaderamente extraordinario si se tiene en cuenta que el precio de la entrada no permitía á todos los que simpatizan con las ideas defendidas por el Sr. Canalejas acudir á escuchar su elocuente palabra.

Esto demuestra mejor que cuanto pudiéramos agregar el gran número de partidarios con que cuenta ya el ilustre ex ministro.

La Comisión organizadora del almuerzo compuesta de los Sres. Díaz Moreu, Francos Rodríguez, Romeo, Fernández Arribas, Santillán, Bustillo, Matías, Vila y Obeso mereció también unánimes elogios por el acierto con que dispuso todos los servicios lo que permitió que en muy pocas horas quedaron servidas cerca de tres mil personas, no ya sin que se consignara la menor protesta, sino quedando todos muy complacidos de la prontitud y el esmero con que todo el mundo fué servido.

Llegada del Sr. Canalejas.

A la una menos cuarto se presentó en los Jardines el ex ministro de Agricultura, siendo recibido con ruidosos vivas á la libertad, á la democracia y al Sr. Canalejas. Oyóse también algún que otro viva á la república y mueras al clericalismo y á la redacción.

Rodeado de un numeroso grupo que lo aclamaba sin cesar, el Sr. Canalejas dió un paseo por el Jardín, en tanto que los comensales tomaban posiciones en el teatro cuyas localidades se vieron en pocos momentos completamente llenas sin excluir las butacas de orquesta y el escenario.

En éste se habían instalado, á más de la mesa presidencial, una para los taquígrafos y dos para la prensa. En esta última se colocaron representantes de la prensa diaria de Madrid y de la de provincias, de las Agencias telegráficas nacionales y extranjeras.

Al presentarse en el teatro el Sr. Canalejas rodeado de numerosos amigos, entre los que figuraban no pocos diputados y senadores, una estruendosa salva de aplausos resonó en el teatro, seguida de los vivas y mueras citados anteriormente, que se prolongaron durante más de diez minutos.

Cuando se hizo el silencio, el Sr. Francos Rodríguez, en breves y elocuentes frases, que fueron muy aplaudidas, dijo que aquella manifestación se celebraba en honor de las ideas democráticas, y que la comisión organizadora entendía que sólo debía hablar el Sr. Canalejas.

Discurso del Sr. Canalejas.

Al levantarse para hablar, el público le tributa una ruidosa ovación, y terminada ésta comienza el Sr. Canalejas su discurso.

Señores: Vuestras aclamaciones, vuestros aplausos no son, no deben ser tributo al hombre que os dirige la palabra, sino á las ideas y á los actos.

No quiero ejercer ningún linaje de seducción por la palabra; mi deseo es que os compenetréis conmigo por lo que hice y por lo que pienso hacer.

Ha llegado para nuestro país el momento de dividirnos en dos grandes agrupaciones: la liberal y democrática á la izquierda, y la clerical y reaccionaria á la derecha. Partiendo de esta base, mi saludo en todas partes ha sido para los demócratas, procedan de donde procedan.

No merezco tantos homenajes como me dispensáis. Vuestra presencia en este banquete y vuestro entusiasmo revelan que venís aquí á sellar un estímulo para proseguir en mi propaganda, á la cual puso término en esta primera parte un acto que no tengo palabras bastantes para censurarlo.

Había recibido seguridades desde las altas esferas, desde donde se rige ó se deprime á España... (los aplausos interrumpen al orador y no permiten oirle.)

Se me advirtió de no sé cuántos peligros, y resultó después que mis adversarios, ó no habían maquinado nada, ó no tuvieron valor para realizarlo. Y entonces el Gobierno, que tiene por suprema misión la de mantener el orden y defender el derecho de todos, hizo lo que no se habrían atrevido á hacer los sectarios fanatizados.

Antes de llegar á Valencia, cada mañana y cada tarde se anunciaba por los ministeriales que habría conflicto á mi llegada á dicho punto, y se hizo lo que se pudo exhibiendo fuerzas que eran un incentivo para la protesta; pero no surgió ésta por la gran disciplina de aquellos republicanos, que aplaudieron no al monárquico, sino al defensor de los obreros y de la democracia.

Explica lo ocurrido en Barcelona, diciendo que entró en esta capital, no escoltado por la Guardia civil, sino secuestrado por ella.

Antes de ir á Manresa se me dijo la noche anterior á mi salida, y en una conferencia telegráfica celebrada desde el ministerio de la Gobernación, que cuatro individuos procedentes de Badalona habían marchado al encuentro de los ministros para asesinarlos. El otro ministro era el conde de Romanones.

A pesar de estas confidencias de las autoridades de Barcelona, tuve en Manresa un recibimiento afectuosísimo. Allí las masas corales cantaron el himno á España y entre las *señeras* de los coros enlacé la bandera española para que, cobijados todos en ella, resultaran las notas del más puro patriotismo.

Este acto tiene dos significaciones: una de estímulo, otra de protesta; la primera ha de servir para que persistamos en la defensa de las ideas democráticas, y la segunda para protestar de lo ocurrido en Barcelona, pueblo democrático y progresivo.

Yo aspiro á tener en la política dos significaciones: la anticlerical y la de reformas sociales y económicas.

¿Qué ha sucedido en el partido liberal? El primero de nuestros novelistas é ilustre dramaturgo, el autor de *Doña Perfecta*, fué el designado en tiempo para secretario de la Comisión del Mensaje del Congreso, y redactó un hermoso discurso, elevando al trono los más puros sentimientos de adhesión.

Ese mismo hombre, por haber trocado el personaje de *Doña Perfecta* en el Pantoja de *Electra*, ha cambiado completamente en las altas esferas, y ni siquiera se le considera acreedor á una gran cruz que se concede á cualquier notabilidad más ó menos discutida.

¿Quién ha cambiado, Galdós ó el Gobierno? Indudablemente el Gobierno.

¿Cuál es el programa del partido liberal? Había aceptado el Gobierno un proyecto de ley de Asociaciones, mediante el cual se sometía á las religiosas al régimen común, se limitaba la mano muerta, se requería la autorización previa de las Cortes para establecer nuevas órdenes, y cuál no sería mi sorpresa, mi desengaño y mi indignación cuando se negaba la reunión del Parlamento que era el instrumento para realizar aquella obra.

»¿Ibamos á sostener en conserva el proyecto hasta Octubre? Eso podría proporcionarnos tres meses más de nómina; pero á costa de grandes humillaciones.

»Preciso es que luchemos unidos con el mayor entusiasmo; si nos dejamos llevar, dentro de diez ó doce años habremos retrocedido tanto que en la Universidad y en todas partes la educación será plenamente luisista y reaccionaria.

»Si nos dividimos seremos vencidos. Tengamos toda la energía necesaria, porque los enemigos apelan á todas las armas.

»De mí puedo decir que, gracias á mi honradez política y administrativa, no han podido inventar ninguna infamia; pero han acudido á calumnias pertenecientes al orden privado, que yo desprecio y que castigaré.

»Ya veis que la conducta de la mayoría de los republicanos es correcta; en cambio no faltan elementos monárquicos que me representan inclinado hacia la república y hasta ministros que dicen que las cosas caen fatalmente del lado que se inclinan.

»¿Por qué tienen tanta impaciencia? Si yo no les he pedido nada para los hombres, sino para las ideas, ¿por qué estorbo?

A continuación y con elocuentes frases hace un detenido examen de las reformas sociales en el extranjero, manifestando que en España hay gran descuido por parte de los poderes públicos hacia el propietario pequeño que acaba muchas veces en bracero.

Examina lo que viene ocurriendo con esta propiedad desde los primeros días de la restauración hasta el día.

»Tampoco ha cumplido el partido liberal lo ofrecido respecto á la autonomía municipal y las reformas de la instrucción pública. De ésta dice el orador que va y viene y no parece.

»Tampoco se ha hecho política internacional de tal modo que España, en vez de adelantar en esta materia, atrasa, no siendo España europea, sino España africana.

»Yo continuaré mi peregrinación por España y no sé si en alguna provincia habrá cargas de la guardia civil. Todo lo espero y no me extrañaría nada.

«Yo no tengo ambición menuda de constituir partido; sólo quiero ser propagandista de grandes ideas.

»Recuerda lo ocurrido en la guerra de Cuba, donde sólo fueron á pelear los hijos del proletario y dice que hay que reparar grandes injusticias, no sólo suprimiendo la redención á metálico, sino haciendo otras reformas que faciliten la vida del trabajador.

»Consigna que hay que ir contra otra mano muerta bastante peligrosa: la de la especulación. Opónese ésta al crecimiento de la riqueza de todos.

»Hace falta un Gobierno que haga mover y producir á estas riquezas.

»Reorganización de los servicios. Tiene que descansar sobre tres principios: división, descentralización y responsabilidad. No se ha cumplido la reorganización, que sirvió de base para formar la Unión Nacional, abandonando ésta su bandera, más por cansancio interior que por otras causas.

»En España hay evidentemente un movimiento de protesta que se debe encaucar. Si no tuviéramos opinión de nuestro lado, sería inútil cuanto hiciéramos.

»Tengo fe en mis ideas y creo que podremos hacer una España nueva despertando el país de su sueño cataléptico.

»Vuestros aplausos son estímulos que quedan en el fondo de mi sér y yo sello aquí mis compromisos, ofreciendo que los cumpliré, y si no lo hiciera así, dadme el castigo qne merecería: el desprecio y el desdén.

Todos los períodos del notable discurso del Sr. Canalejas fueron acogidos con grandes aplausos.

Al terminar, la ovación se prolongó largo rato, así como al salir el Sr. Canalejas á los Jardines donde fué muy felicitado por sus numerosos amigos.

Concurso de mérito obrero

En los salones del popular semanario *Blanco y Negro* se celebró el sábado por la tarde el reparto de premios del concurso realizado por iniciativa del Sr. Luca de Tena.

Formaban el jurado los Sres. D. Eduardo Dato, D. Fernando Merino, D. Gumersindo de Azcárate, D. Miguel Moya, D. Luis Canalejas, D. José Gasset, D. Miguel Romero y D. José de Roure, como secretario.

Los obreros premiados pasaron á recoger las recompensas en medio de aplausos y enhorabuenas.

Se ha otorgado el premio consistente en un diploma y dos títulos de la Deuda de 500 pesetas cada uno, á D. Miguel Fau de Casa Juana regente de la imprenta del *Memorial de Ingenieros*, el cual hace cincuenta y dos años que desempeña dicho cargo, lleva sesenta en el trabajo, cuenta setenta y cuatro de edad.

A propuesta del Sr. Luca de Tena, el jurado otorgó diplomas y premios en metalico de 300 y 200 pesetas, respectivamente, á D. Valentín Medel y Fernández, regente de la imprenta de Núñez Samper, y á D. Ramón Martínez Arambarri, cajista de la imprenta del Cuerpo Administrativo del Ejército.

Fuera de concurso se otorgó una recompensa de 100 pesetas al obrero tipógrafo D. Cayetano Perezagua.

S. M. la Reina, asociándose á las iniciativas de *Blanco y Negro*, ha regalado un magnífico reloj de oro á cada uno de los obreros premiados y otro á Perezagua.

Terminado el reparto de premios, el Sr. Luca de Tena pronunció breves y sentidas palabras congratulándose de los méritos que cada día enaltecen más á los obreros, y saludando á todos ellos en nombre de los operarios de *Blanco y Negro*.

El Sr. Dato pronunció también elocuente discurso.

Los concurrentes fueron obsequiados con un delicado *lunch* y fotografiados en grupos en los salones de la maquinaria.

El suplicio de un avaro

(De Hume)

Murió un hombre que había sido muy avaro, y llegó, como todos los mortales, á orillas de la laguna Estigia, que le era forzoso atravesar á bordo de la barca de Caronte.

Exigióle este el precio del pasaje, según costumbre; pero el avaro, que ni aun después de muerto había dejado de serlo, para eludir el pago tiróse de cabeza á la laguna y la pasó á nado.

La sorpresa del infernal barquero fué tan grande que se quedó estático y sin fuerzas para oponerse á aquella gravísima trasgresión de las leyes; entre las almas que esperaban su turno para pasar á la orilla opuesta se levantó un espantoso clamoreo, y todo el infierno se conmovió al saber la estupenda noticia.

Pusiéronse los jueces á deliberar acerca de la pena proporcionada á un delito de tan peligrosas consecuencias para las rentas del Reino. ¿Se le encadenaría á la roca en unión de Prometeo? ¿Se le arrojaría al precipipio donde sufren su pena las hijas de Danao? ¿Debería ayudar á Sísifo en su esteril trabajo?.

—¡No!—dijo Minos.—Eso es muy poco; hay que pensar en un suplicio mucho más duro y terrible.

—¿Cuál?—preguntaron Eaque y Radamante.

—Obliguémosle á volver al mundo para que vea cómo derrochan sus herederos las riquezas que él amontonó.

Por la traducción,
Ramiro Blanco.

CERTAMEN MILITAR

El sábado se celebró en el teatro Lírico, con gran solemnidad, el acto de la distribución de premios del concurso organizado por los *Anales del Ejército y de la Armada*.

En palcos y butacas había selecto público, predominando las señoras con elegantes trajes de paseo.

En el fondo del escenario estaba el estrado, ocupando la presidencia el general Blanco con los generales marqués de Polavieja, Ortega, Fuentes, Arroquía, Suárez Inclán, Lazaga y La Rosa.

Los premios, consistentes en armas y objetos de arte, fueron entregados por el general Blanco.

Tema primero. Infantería.—Premio, comandante de Infantería D. Ricardo Burguete; medalla de plata, capitán D. Julio Benito; accésit, capitán D. Antonio Acedo.

Caballería.—Premio, primer teniente D. Elíseo Sanz; accésit, capitán D. Simón Latorre.

Artillería.—Premio, comandante señor conde de Casa Canterac; premio, teniente D. Pedro Gévenas.

Tema segundo. Premio, *Juan Soldado*; premio, D. Amós Salvador.

Tema tercero. Premio, alumno de Administracción militar D. Marcelo de Usera; medalla de plata, capitán de Estado Mayor D. Francisco Garrido; medalla de plata, oficial segundo de Administración militar D. Juan Arnaldo.

Tema cuarto. Premio, capitán de Ingenierrs D. Eusebio Jiménez.

Tema sexto. Premio, teniente coronel de Artillería D. Ricardo Aranaz; medalla de oro, capitán de Artillería D. Antonio Garrido; medalla de plata, comandante D. Severo Gómez Núñez; medalla de plata, farmacéutico primero D. José Ubeda.

Tema séptimo. Premio, subinspector médico de primera D. Alfredo Perez Dalmau; medalla de plata, médico mayor D. José González; accésit, médico primero D. Aureliano Ripoll; otro, médico primero D. Antonio Sánchez Reyes.

Terminada la distribución de premios, en que cada interesado tuvo los aplausos de la concurrencia, habló D. Amós Salvador, siendo también muy aplaudido.

El general Ortega reveló que *Juan Soldado* era el distinguido escritor y capitán de caballería D. Francisco de Francisco, allí presente.

La revelación fué acogida con un general aplauso.

Don Francisco recibió su premio.

Terminó la solemnidad con un discurso de gracias del general Blanco.

TEATROS

Real.

La *Gaceta* publica una Real orden del ministerio de Instrucción pública anunciando por quinta vez y término de seis días concurso para el arrendamiento del teatro Real.

Por el nuevo pliego de condiciones se rebaja la fianza á 50.000 pesetas.

Se dice que á esta subasta concurrirá el señor Berriatúa.

Jardines del Buen Retiro.

El sábado llovió y ¡de qué modo!... No hubo *pista* en los Jardines.

Anoche, no llovió y sí hubo *pista*...

En el teatro cantaron la ópera *Pagliacci*.

La tiple señora Chelotti, el tenor Vilatta y los barítonos Giovachini y García Prieto estuvieron muy afortunados en el desempeño de sus respectivos papeles.

Giovachini dijo con gran maestría el prólogo, que valió al artista muchos aplausos, y Vilatta, que también los obtuvo muy entusiastas, tuvo que repetir el famoso final del primer acto.

Los coros... van arreglándose; pero aun continúan de verano.

Es natural.

***

Ha sido impresa la última producción del insigne Marcos Zapata *María Teresa*.

Esta obra ha sido pedida á su autor por varios teatros de provincias, y de Barcelona le han escrito pidiéndole la *exclusiva* para los teatros de Cataluña.

Sírvale de pequeña compensación por el engaño de que fué víctima recientemente en el Teatro Español.

Zarzuela.

Continúa *El tio Juan* proporcionando grandes entradas á la afortunada empresa de este teatro.

En *La manta zamorana*, *La mazorca* y *Lola Montes* siguen siendo muy aplaudidas las tiples Lucrecia Arana y Felisa Lázaro.

Eden Concert (Moderno).

Esta noche se verificará la inauguración de este teatro, que varía de partida de bautismo según el gusto de cada empresa.

Por ahora, se cultivará en él el género francés en alta escala, como los teatros del mismo género establecidos en París.

Por la amplitud del local y por el variadísimo cartel que la empresa se propone dar, puede asegurarse que la campaña artística de este teatro ha de ser interesante y de provechosos resultados.

Con objeto de dar conocer á la nueva compañía, el empresario, señor Xapelli, reunió anoche gran número de amigos y periodistas, que

quedaron altamente complacidos de los números del programa.

Las bailarinas Mlles. Robletti et Bonaldi ejecutaron con gran maestría varios bailables que llamaron la atención por su originalidad, y Mlle. Jano Peltier encantó á los concurrentes con saladísimas canciones de picaresca gracia parisién, no reñida con el buen gusto.

El empresario, no queriendo términos medios, ha contratado lo mejor que hay en el género, seguro de que el público de Madrid premiará con su asistencia y aplauso esta iniciativa.

¡Japonés! ¡Actualidades! ¡Romea!... ¡Eden Concert!

Cominamos á la regeneración. Es indudable.

Menos mal que en el *Español* se ha transigido el pleito entre los Sres. Berriatúa y Díaz de Mendoza y está firmada ya la correspondiente escritura.

«Del mal, el menos.»

Ailerua.

CLASIFICACIÓN MARÍTIMA

El primer registro de clasificación marítima del mundo ha sido publicado por el *Bureau Veritas*. Su «Repertorio general de la Marina mercante» vió la luz en 1870. En dicho año, cuando el sitio de París, los archivos de dicha Asociación se trasladaron á Bruselas, de donde volvieron algún tiempo después de pactada la paz.

Los directores del *Bureau*, cuya residencia oficial es en París, son en número de ocho. El estado mayor técnico se compone de veintiseis miembros, diseminados por los distintos puertos del globo, y está bajo la dirección de un ingeniero naval de gran notoriedad y mérito.

El *Bureau Veritas* tiene cerca de treinta empleados en Inglaterra, ciento cuarenta en el continente, diez y seis en los Estados Unidos, seis en el Canadá, diez y siete en diversos puntos de América, diez y ocho en Asia, tres en Africa y seis en Oceanía.

Las reglas que sirven para determinar la clasificación de los buques son escrupulosamente fijadas por la dirección del *Bureau*, que los divide en categorías, cuya notación en los registros es como sigue:

I, se refiere á las embarcaciones del interior; P, á las del pequeño cabotaje; G, á las de gran cabotaje; M, á las destinadas al tráfico en el Mediterráneo; A, á las del Atlántico; L, á las de la navegación de altura *(longcourrieres)* en general.

3—3 indica buques de hierro ó acero en buen estado; 5—6 los de hierro ó acero de calidad inferior; + indica que el buque se ha constuido bajo la inspección especial de los funcionarios de la Sociedad.

Las indicaciones (I), (II), (III) se refieren al número y á la calidad de los compartimientos estancos de una embarcación de mar.

PLAZA DE TOROS

14 DE ABONO

Seis toros de Biencinto.—Matadores: Reverte, Bombita y Saleri.

Con buena tarde y entrada regular, á la hora convenida aparecen las cuadrillas por la puerta de caballos, siendo recibidas con *abucheos*, ¿quiere usted saber por qué? pues, porque el Pulguita formaba en las mismas; que esto pudieron hacerlo al verificar éste cualquier suerte, porque formando grupo, quién adivinaba que sólo se trataba del Pulguita; y luego para qué, para aplaudirlo después porque salió al ruedo con montera en mano; dejemos esto para los rencorosos, y pasemos á ver qué hicieron los Biencintos y sus matadores.

Primero.

Monjito, jabonero, sacudido de carnes; con poco poder (porque no podía ser otra cosa por su ignorancia) toma cinco picotazos del Chano y Badila, para dejarse un caballo para el arrastre.

En quites bien los maestros y oportuno en uno Bombita.

Perdigón y Galea parean aceptablemente.

Reverte, con herramienta en mano, se va para el *Monjito*, y después de una preparación regular, porque el toro se prestaba, deja una estocada corta que le bastó para doblar.

(Palmas.)

Segundo.

Peinado, berrendo salpicado.

De salida lo lancea Bomba por verónicas, que se las aplauden; algo más bravo acepta seis picotazos, causando sólo una baja caballar.

Rodas y Páqueta cumplen su cometido, saliendo el segundo enganchado de un muslo y pasando á la enfermería.

Bombita, muy sereno y trabador, empieza con uno cambiado, adornándose en los demás; prepara para dejar una estocada en su sitio, entrando por derecho, que bastó para doblar el Biencinto.

Palmas merecidas.

Tercero.

Solitario, negro, bragao, también parvulito.

Saleri lo lancea por verónicas extendiendo bien el percal y paradito; palmas al chico.

Entre Moreno y Canales toma el animalito las de reglamento, sin baja en las cuadras, lo que celebra el empresario de caballos.

Aranguito y Jeromo le adornan con tres y medio pares, sobresaliendo uno del primero.

Saleri, con deseos de agradar, tomó con voluntad al bicho, pero está tan incierto que hay necesidad de ayudar; pero tantos que ya molestaban; después de muchos capotazos, pinchazos, y todo lo acabado en *azos*, acabó con el *Solitario* despues de recibir el primer aviso.

Cuarto.

Caramelo berrendo en negro.

Con abuso de recortes y capotazos del peonaje, por fin lo toma Badila, y como plaza sitiada le hacen tomar seis varas por dos caídas.

Antolín y Galea lo parean, casi aburriéndonos; el buey no daba de sí otra cosa; pasa á manos de Reverte, que con toda su maestría no consigue despegarlo de las tablas, con un pinchazo hondo, media bien señalada y una hasta la mano, se deshizo de su enemigo.

Quinto.

Estererito, berrendo en jabonero.

A pesar de no reunir condiciones, por resultar mansote, Saleri da el salto de la garrocha, con limpieza, valiéndole palmas.

Manso del todo el *Estererito* se libra del fuego milagrosamente,

Saleri coje los palos, cita al buey para ponerlos al quiebro, con tan mala fortuna, que salió enganchado y volteado aparatosamente; llevado á la enfermería nos comunicaron la buena noticia que no había sido nada, y lo probó que al sexto toro se presentó en la plaza siendo recibido con aplausos, en prueba de cariño.

Pulguita y Rodas completaron el tercio.

Bombita trastea al buey con ligereza y deja media estocada que le hizo doblar.

Sexto.

Rumbón, negro, listón.

Reverte lo toma por verónicas, viéndose apuradillo por metérsele el toro en el terreno; con voluntad toma seis picotazos y deja dos caballos para el arrastre.

Bonifa y Arango prendieron tres pares con prontitud y esmero,

Saleri, ya repuesto de su susto, cierra la tarde con una estocada buena y un descabello á pulso.

J.

Parte facultativo.

Durante la lidia del segundo toro ha ingresado en la enfermería el banderillero Francisco Juárez (Páqueta) con una herida situada en la cara posterior y exterior superior del muslo izquierdo de tres centímetros de extensión superficial por diez de profundidad, interesando las masas musculares de la región, cuya lesión le impide continuar la lidia. —*Doctor Bravo.*

El Páqueta fué conducido en camilla á su domicilio.

Emigración á la Argentina

Según la estadística del Gobierno argentino, la emigración de Europa á aquella República durante el año 1901 ha sido de 90.127 personas ó sea 5.276 más que en el año 1900.

El mayor contingente corresponde á Italia, con 58.344 emigrantes, el segundo á España, con 18.066; á éstas siguen Francia, con 2.788, y Austria, con 2.742.

La emigración aparece realizada por 33.992 labriegos, 12.051 sin profesión determinada, 4.934 sirvientes y 4.685 comerciantes.

NOTICIAS

La dirección general de Sanidad anuncia la existencia del cólera morbo asiático en Shanghai.

Hoy ha salido para San Sebastián la sección de la Escolta Real que ha de prestar allí servicio durante la permanencia de la Corte.

Esto hace creer que el viaje de SS. MM. y AA. RR. es muy próximo.

Hoy ha regresado de su finca de Toledo el señor duque de Veragua, ministro de Marina.

Americanas de alpaca en negro y en color, gran moda. El Aguila calle de Preciados, número 3.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 30.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 81,70 y 81,75.
3 por 100 francés: 101,47.

Londres 30.

Exterior español: 81,00.

Imposición de la Jarretiera.

Lisboa 30.

La Orden de la Jarretiera, concedida al Rey de Portugal, le ha sido impuesta en Londres por el Príncipe de Gales en nombre de su padre el Rey Eduardo.

Aquí se concede mucho alcance y significación política á esta concesión, dadas las relaciones existentes entre Portugal é Inglaterra.

El último príncipe portugués que fué investido con las insignias de la Jarretiera fué Enrique el Navegante en el siglo XV.

Huelga de cargadores.

Lisboa 30.

Continúa la huelga de los cargadores del puerto, por cuyo motivo no pueden efectuar la descarga los buques llegados últimamente.

El príncipe de Asturias.

París 30.

El periódico *Figaro*] dice que el príncipe de Asturias, después de alojarse en el hotel, pasó el día de ayer con la Reina doña Isabel y la Reina que fué de las dos Sicilias.

Hoy almorzará en la embajada con carácter íntimo y mañana saldrá para Madrid.

En busca de un bandido.

París 30.

El Gobierno griego, en vista de la alarma que reina en los distritos de Ilia y Achaié (Peloponeso) por los crímenes del bandido Panapoulos, ha enviado contra el mismo al coronel Staikos, con un escuadrón de Caballería, 500 hombres de Infantería y algunos cazadores. Al mismo tiempo ha publicado en el *Diario Oficial* un Real decrets, ofreciendo 10.000 dracmas al que logre el descubrimiento, captura ó muerte del bandido.

Fiestas en Inglaterra.

Londres 30.

Lord Cramborne, presidente de la Comisión de festejos ha dispuesto, atendiendo al estado satisfactorio del Rey, que esta noche haya función de fuegos artificiales en todo el Reino.

El Príncipe de Gales pasará revista mañana á todos los contingentes coloniales.

Al despedirse de la Reina los enviados militares dinamarqueses, dicha señora les invitó á que volvieran á fin de Septiembre para la coronación.

Convenios comerciales.

París 30.

La prensa oficiosa italiana insiste en desmentir resueltamente todo rumor relativo á nuevos convenios comerciales con las potencias aliadas, de los cuales no se tratará hasta Mayo de 1903.

«Lo que hay, añaden, es que las tres potencias se han comprometido recíprocamente y de modo solemne á realizar convenios de la mayor ventaja mutua.»

Esperando un debate.

París 30.

Para el jueves próximo se espera un borrascoso debate en la Cámara de los Diputados, pues las derechas se proponen atacar violentamente al Gobierno á consecuencia de la clausura de más de un centenar de conventos, medida que los católicos consideran arbitraria.

La enfermedad de Eduardo VII.

Londres 30.

Los periódicos de la mañana de hoy se muestran en absoluto optimistas respecto al curso y desenlace de la enfermedad del Rey.

Londres 30 (19,30 m.)

Vía Bilbao.

El parte médico de la mañana de hoy, dice que S. M. durmió bien la noche última.

La cura de la herida le produce muy vivos dolores; pero no se observa ningún síntoma desfavorable ni alarmante.

Bombardeo en Cabo Haitiano.

Nueva York 30!

Un despacho de Cabo Haitiano, fecha de ayer da cuenta de que un buque de guerra al mando de un comandante de la Marina haitiana, bombardeó la población sin prevenir á los cónsules extranjeros.

Estos se vieron muy comprometidos, teniendo que embarcarse en el cañonero *Crete* á Pierrot.

Continúa el fuego en las calles con gran riesgo de los habitantes y extranjeros.

Información política

La huelga de Jerez.

Ha llegado á Jerez el gobernador interino de Cádiz. Sr. Bahamonde, el cual inmediatamente ha comunicado al ministro de la Gobernación sus impresiones acerca del conflicto agrario.

Parece que se está en vías de llegar á un acuerdo satisfactorio para ambas partes, en virtud del cual se sustituya la comida que actualmente se acostumbra á dar á los braceros por un aumento de tres reales en el jornal diario.

De jornada.

El contralmirante Sr. Cámara y el ayudante de S. M., Sr. Monteverde, acompañarán al Rey durante su estancia en San Sebastián.

Contra las coacciones.

El ministro de la Gobernación tiene citada para hoy, á las siete de la tarde, á la Comisión de obreros que, por el acuerdo tomado en el mitin que aquéllos celebraron el día 24 del corriente en el teatro Barbieri, va á pedir que el Gobierno adopte un criterio fijo en el castigo de las coacciones que se ejerzan en el desarrollo de las huelgas.

Lo que dice el Sr. Sagasta.

El Sr. Presidente del Consejo ha manifestado que es inexacto que los ministros encuentren dificultades para la firma de los decretos.

El Gobierno—dijo—se propone conceder á Galdós la gran cruz de Alfonso XII, y el decreto se firmará muy en breve.

Dijo también que el decreto sobre inspección de enseñanza será firmado inmediatamente, y que el plazo que se concede á las instituciones privadas para colocarse en las condiciones que el mismo decreto determina está impuesto por la necesidad de la variación de un régimen.

El Sr. Sagasta no dá importancia al hecho de que los ministros hayan dejado alguna vez las carteras en Palacio para comodidad del Rey, como ocurrió el día de la presentación de los caballeros de las Ordenes militares.

Anunció el jefe del Gobierno que en el Consejo próximo quedará resuelta la combinación de gobernadores.

Y dijo que, por ahora, no se harán los nombramientos de senadores vitalicios por estar aún distante la fecha de reapertura de las Cámaras.

Esta mañana llegó á Madrid de regreso de su viaje á Zamora, el ministro de Instrucción pública.

Momentos después de su llegada, visitó el conde de Romanones al Sr. Sagasta, á quien comunicó las impresiones que durante su viaje ha recogido.

El ministro de Instrucción pública viene muy satisfecho de las atenciones que para él han tenido las autoridades y el pueblo de Zamora.

FIRMA DEL REY

Los ministros de Estado y de Gracia y Justicia despacharon esta mañana con el Rey.

El primero puso á la firma de S. M. varias cartas Reales y el Sr. Montilla una extensa combinación de personal de la magistratura y algunos indultos de penas leves.

El Sr. Sagasta en Palacio.

A la hora de costumbre fué el Sr. Sagasta á Palacio esta mañana para informar al Rey de las noticias del dia.

Esta entrevista se prolongó algún tiempo más de lo acostumbrado, y según más tarde hemos tenido ocasión de averiguar, en ella se ha hablado del viaje de la Corte á San Sebastian, que se efectuará dentro de muy pocos días.

La Junta de escuadra.

A las cinco de la tarde se ha reunido en el ministerio de Marina la Junta que tiene el encargo de redectar las bases para la construcción de la futura escuadra, con objeto de continuar el estudio de las ponencias presentadas por los Sres. Maura y Sánchez de Toca.

El «Carlos V»

El acorazado *Carlos V* ha llegado sin novedad á Southampton, donde permanecerá hasta recibir instrucciones del ministro de Marina.

El viaje de la Corte.

Parece que está ya decidido que el jueves próximo salga la Real familia de Madrid para San Sebastián.

Según ya se ha dicho, durante la permanencia de la Corte en aquel Real sitio, el Rey visitará á Bilbao, Ferrol y algunas otras poblaciones del Cantábrico.

Consejo de ministros.

Minutos despues de las cinco se han reunido los ministros en la presidencia para celebrar Consejo.

La reunión del Gobierno sorprendió mucho á los periodistas y en los círculos políticos por inesperada, pues todos creían que hasta el miércoles no habría Consejo. De esta misma sorpresa participaba también algún individuo del Gobierno, que no recibió aviso para acudir á la Presidencia hasta última hora.

De los informes que después hemos podido adquirir, dedúcese que el objeto principal del Consejo no es otro que ultimar los últimos preparativos para el viaje de la Corte.

Aprovechando la circunstancia de hallarse reunidos los ministros, se ocuparán de los asuntos del día, de la cuestión obrera en Andalucía y de la combinación de gobernadores.

Esta se cree que quedará en disposición de ser firmada por el Rey.

Otro Consejo.

Con motivo de salir el jueves la Corte para San Sebastián, el Consejo de ministros que en dicho día debía celebrarse en Palacio se celebrará mañana.

El gobernador civil de Cádiz.

Hallándose muy mejorado de su enfermedad el gobernador civil de Cádiz, señor Laguardia, ha dispuesto el ministro de la Gobernación que continúe al frente de aquel gobierno civil.

El gobernador interino de Cádiz, Sr. Bahamonde, volverá al gobierno de Burgos, y al regresar de Cádiz para dirigirse á aquella capital se detendrá en Madrid con objeto de exponer al Sr. Moret el estado en que se encuentra el conflicto entre los patronos y los obreros de Jerez.

CURIOSIDADES

Los peces del Nilo.

Mr. W. Loat, superintendente de la Comisión inspectora de las pesquerías del Nilo, ha completado sus exploraciones hasta Gundakoro, extremo meridional del territorio sudanés. Los trabajos, patrocinados por el Gobierno egipcio, empezaron en Marzo de 1899, y gracias á ellos han podido reunirse colecciones del delta inferior del Nilo. Ha explorado también el Nilo Azul hasta Rosaires. Este río ha causado una gran decepción en cuanto á la variedad de especies de peces que en el mismo se producen, puesto que el número de aquellas no exceden de 100, conocidas hasta la fecha, mientras que en el Congo, que no ha sido objeto de investigaciones tan prolijamente minuciosas, se han encontrado poco menos de 220 especies. Mr. Loat no se ha dado todavía explicación satisfactoria de tan notable diferencia.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de **1,50** pesetas.

Para nuestros suscriptores, **una** peseta en Madrid y **1,50** en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquininas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—las 9.—13.ª de abono turno impar.—Gioconda.—Intermedio en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada 1 peseta.

ZARZUELA.—A las 8 y 3[4.—La manta zamorana.—La mazorca roja.—Lola Montes.—El tío Juan.

APOLO.—A las 8 y 3[4.—La marcha de Cádiz.—El tirador de palomas.—La revoltosa.—El chiquillo.—El género ínfimo.

ELDORADO.—A las 9.—Cambios naturales.—Los figurines.—Las carceleras.—Enseñanza libre.

GRAN EDEN CONCERT (Teatro Moderno).—A las 9.—Función entera, en la que tomarán parte los principales artistas de la compañía internacional. Debuts todas las semanas.—Gran café restaurant.

PARISH.—A las 9 y 1[4.—14.ª soiree fashionable, última de abono de la presente temporada. Tomarán parte todos los artistas de la compañía internacional que dirige M. William Parish.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Variado espectáculo en el que toman parte artistas italianas, francesas y españolas. La Bella Chelito, el diálogo «Final de una verbena» y la extraordinariamente aplaudida humorada francesa «El Pachá Bum-Bum y su Harem».

Butaca con entrada, 50 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 29

LA DOMADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELESCA

POR

RAMIRO BLANCO

hizo presa en Chilindrín y lo arrastró consigo en pos de Enrique, el cual ganaba ya el bosque llevando su preciosa carga. Un incidente detuvo á Loló por poco tiempo, el suficiente para descargar su pesada maza sobre la cabeza del traidor francés, á quien vió salir de una cabaña.

Los valientes marineros, cumplido su objeto, fueron replegándose, sin necesidad de sacrificar á ninguno de aquellos desgraciados...

Antes de una hora estaban todos sanos y salvos á bordo del *Senegal*, que les esperaba con los fuegos encendidos y se puso en marcha río abajo en cuanto se embarcaron.

XIV

Otra ez ven San Luis

Diez días después de los sucesos referidos, volvieron nuestros viajeros á instalarse en su hospedaje de San Luis.

Miriam, más silenciosa que nunca, quebrantada además por las fatigas y emociones que sufrió en la fracasada expedición, parecía como si se hubiese dejado vencer por el desaliento; ni hablaba, ni sonreía, ni proyectaba nada para el porvenir... Sólo rompió un día el silencio para declarar terminantemente que no renunciaba á la adquisición de los leones. Imposible hubiera sido adivinar en qué pensaba cuando se la veía horas enteras columpiándose en una mecedora, con los ojos entornados, sin preocuparse por nada de lo que pasaba en derredor de ella.

No la sacaba de su abstracción ni la desgracia del mísero payaso, que á ratos parecía haber perdido el juicio, consecuencia indudable del terror que le produjo verse en poder de los horribles salvajes. Cuando le sobrevenía alguno de aquellos ataques de demencia, comenzaba á dar saltos y hacer contorsiones y equilibrios, y era preciso que Enrique y Lucio le sujetasen para que no se estrellara la cabeza contra la pared; el extraño acceso se terminaba con otro de furiosa epilepsia, luego quedábase como muerto, y hasta otra...

—¡Válgame Dios y la Virgen de Atocha!—exclamaba Lucio enjugándose el sudor, después de haber bregado con Chilindrín en uno de aquellos accidentes.—Este pobre diablo de titiritero es cosa perdida desde que tuvo el honor de hacer piruetas delante de S. M. el rey salvaje. Asegura el médico que estos arrechuchos irán desapareciendo y que con el tiempo entrará en caja; pero yo pongo la noticia en cuarentena hasta ver en qué para esto. ¡Ay, señorito, cuánto me acordé, durante los días que estuvimos dando tumbos por esos malditos campos, de nuestra casita de la calle del Príncipe! La verdad es que, por ir á cazar leones, por poco nos cazan á nosotros; y si Loló no encuentra los cachorros como nos tiene prometido...

—¡No sé cómo pagarte, Lucio, lo que has hecho por mí!—dijo Enrique con acento de sinceridad.

—¡Calle usted, por Dios!—contestó el bravo muchacho.—¡No faltaba más sino que le hubiera dejado en la estacada, para que le devoraran las fieras ó los salvajes! Además, ¿qué habría hecho yo solo por aquellos andurriales? Pero, en fin, ya que habla usted de pagarme, bien puede hacerlo...

—Díme de qué modo, y hazte cuenta de que tu boca será medida.

—Pues nada más que quitándome una comezón de curiosidad que me trae desasosegado y sin ganas de comer ni de dormir.

—Explícate.

—Bueno; pues figúrese usted que á *monsiú* Dusé, ó como se diga, que es un sabio, se le ocurre estudiar los ríos y animalitos de América, y que, por lo tanto, la señorita Miriam es á estas horas reina salvaje: ¿qué hubiera usted hecho?

—No entiendo lo que dices, Lucio, ni sé qué relación pueda haber entre M. Duset y Miriam.

—Mucha; ya sabe usted que ese sabio, que iba á bordo del *Senegal*, es el presidente de una comisión científica encargada de estudiar estas posesiones francesas, los bichos, los salvajes y las yerbas. Según oí decir, fué á ese señor y no al Gobierno á quien se le ocurrió á venir á Africa; pues supóngase usted que, conforme tuvo la feliz idea de venir aquí, se le antoja ir á cualquiera otra parte del mundo... ¿no es eso? Entonces, ni le ofrecen el cañonero, ni éste hubiera navegado río arriba, ni habría llegado hasta aquellas cataratas, ni nos hubiera socorrido oportunamente la tripulación, y, en fin, que tengo por seguro que la señorita Miriam se casa con el rey salvaje y nos quedamos tocando tabletas, porque tres hombres solos mal hubiéramos podido pelearnos contra doscientos de aquellos demonios más negros que la pez, sin que nos hicieran trizas.

—Convengo en todo lo que dices; pero lo que no acabo de entender bien es lo de ese casamiento de Miriam...

—¡Toma! Pero ¿no está usted aún al cabo de la calle de lo que significaba aquella ceremonia del collar, cuando el cacique se lo quitó, poniéndosele en el cuello á la señorita, y la algarabía que armaron luego hasta que Chilindrín comenzó á embobarlos con piruetas y saltos?

—Te confieso que no se me ocurrió entonces otra idea que no fuese la de salvarla, y que después no volví á pensar en ello.

—Pues ha de saber usted que durante el viaje por el río, y mientras usted se ocupaba sólo en cuidar y atender á la señorita Miriam, hablé yo largo y tendido con *monsiú* Dusé, explicándole todo lo que había visto, y él, que ha leido muchos librotes y tiene al dedillo las costumbres de los salvaje, fué el que sacó la consecuencia de que la tal ceremonia era ni más ni menos que un bodorrio. Hay tribus ó familias de esos animales en las que es de cajón que el rey se casa con una mujer blanca.

—¡No disparates, Lucio!

—A *monsiú* Dusé con el cuento, que yo no sé inventar estas comedias. Pero vaya usted atando cabos y verá que el francés aquel y Njena estaban conchavados con los salvajes para entregarles á Miriam, sin perjuicio de robarnos y hacernos de paso picadillo.

Escuchaba Enrique con gran interés aquellas revelaciones, asombrándose de que no se le hubiera á él ocurrido investigar las causas de lo ocurrido, y sí á su criado.

—Tienes razón, muchacho—díjole después de una pausa.—Todo eso que me cuentas es bastante verosímil... Pero aun no me has dicho qué comezón de curiosidad es esa que tad desazonado te trae.

—Sí, señor, y me sacará usted de penas si me contesta á esta pregunta; ¿qué piensa usted hacer ahora? ¿Qué proyectos tiene y adonde iremos á dar con nuestros huesos?

—Mira. Lucio, me alegro de que, contra tu costumbre, plantees esta cuestión con tanta claridad y sin andarte con más rodeos. Yo no me separo de Miriam; no la dejaría aunque supiese que estoy predestinado á correr cien veces más peligros y aventuras que las pasadas últimamente... Pero estoy decidido, entiéndelo bien, decidido á meterte en el primer vapor que zarpe de este puerto con rumbo á Europa, entregándote la cantidad suficiente para que puedas vivir con decoro sin estar sujeto á servidumbre. Te debo la vida, y es justo que recompense así tu noble proceder, tu adhesión y cariño desinteresados.

Oyendo decir esto á su amo, saltábansele á Lucio las lágrimas y no acertaba á contestarle porque tenía un nudo en la garganta. Enternecido Enrique le estrechó las manos con efusión, añadiendo:

BICARBONATO DE SOSA **QUIMICAMENTE PURO** DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS **Malas digestiones**

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 ✤ SAN MARCOS, 11, Farmacia

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem íd. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid**

Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**

Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uría, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUIN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda *curada por completo*. La energía eléctrica se trasforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con *medalla de plata* en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

ARENAL 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

✝

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

JOYERÍA Y PLATERÍA

DE

JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios *baratísimos* y *fijos*.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS

BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto.. 4.000 tonelds. de carga.	Ceres.. 5.800 tonelds. de carga.
Saltillo.. 3.600 » »	
Minerva. 5.800 » »	Diana.. 6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno. 5.900 tonelds de carga.	Hércules. 7.000 tonelds de carga.
Eolo..... 6.000 » »	Apolo... 7.100 » »
Marte.... 6.200 » »	Júpiter.. 8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro...... De ruedas.	España.... Doble hélice
Sansón...... »	
Auxiliar..... »	Rodas. ... »

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad,** armadora de los vapores siguientes

Diligente. 2.500 toneladas.	Activo.. 1.700 toneladas
Rápido.. 2.300 »	Veloz... 2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glynn & Son,** 20, Water Street.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de íd., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimesral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES

COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1	pesetas.
Provincias, trimestre.	5	»
Países de la Unión Postal, un año.	60	»
Asia y América.	70	»

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20	pesetas línea.
Reclamos.	0,75	» »
Noticias.	1,25	» »

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS