

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Jueves 19 de Junio de 1902

Número 401

VAYAMOS A RUMBO

Quando se dictó la ley de construcción de escuadra en 1887, hacia ya más de veinte años que no se construía en los arsenales del Estado y más de cincuenta en astilleros particulares de los que ya ni quedaba rastro en el litoral de la Península. Precisamente en ese período que fué para nosotros de desdichas provocadas por la revolución que agitó al país y la guerra civil carlista de tan larga duración, se realizó por la industria marítima del mundo la completa transformación del material naval; la madera fué sustituida en absoluto por el hierro y el acero para los cascos de los buques, la artillería llegó a emplear en éstos, montados en pesadas torres, cañones de colosales dimensiones, que disparaban proyectiles de 100 toneladas, obligando a un cambio total de galibos para la estructura de la nave defendida por espesos blindajes; y a fin de mover tan pesadas moles a mayor velocidad, las máquinas y propulsores se complicaron de tal modo, que resultaron una obra de verdadero ingenio. Aunque la transformación se efectuó con relativa rapidez, no se consiguió sino a costa de grandes y perseverantes esfuerzos, tanteos y gastos considerables en naciones de competencia industrial reconocida.

Pues bien: hallándonos nosotros a tabla rasa de industria naval y en gran estado de atraso en la de los demás ramos, al votarse la dicha ley de escuadra en 1887, nos lanzamos en pleno vértigo de insensatez a la construcción, por nosotros mismos, en propio territorio y con apenas extraños auxilios, de esas complicadas é ingeniosas naves, que sólo podían ser producto de una manufactura habilísima, en la ilusión de que, por arte de ensalmo, habíamos de realizar en un momento lo que tanto tiempo, ensayos, sumas inmensas y derroche de ingenio y perseverancia, hubo de costar a otros países mejor preparados y menos impresionables.

Asombro causó en el mundo industrial nuestra decisión que se calificó de disparate, augurando como resultado un desastre. Pero mayor fué la sorpresa cuando contra aquellos vaticinios, se vió que habíamos logrado hacer salir de nuestras gradas y talleres buques, máquinas y cañones que, aunque distantes de la perfección, reunían medianía de condiciones para la navegación y la guerra, y que habíamos vencido muchas dificultades con relativa facilidad, si bien con la consiguiente pérdida de tiempo y dinero.

Pero en cambio nosotros, que en nuestra imprevisibilidad y fantasía esperábamos una maravilla, algo más todavía que la realización de un éxito, al echar de ver que habíamos consumido lo que estimábamos un *dínamo* y que la Escuadra proyectada se quedaba reducida a pocos buques y no de gran poder, con la emocionalidad que nos caracteriza, sin seroarnos del vértigo, reaccionamos en dirección opuesta pasando del entusiasmo a la decepción, que estalló en absurdas reacciones, tan desprovistas de fundamento como lo habían estado las exageraciones que nos llevaron a realizar el hecho inaudito que las motivaba, del que todo el mundo eludió la responsabilidad dejándola íntegra para la administración de la Marina, cuyo único pecado fué el haber tenido la debilidad de aceptar aquella imposición de la política.

Data desde entonces el descrédito en la opinión de la administración de la Armada, a la que a pesar del aumento de Escuadra, se le ceden del presupuesto, por anualidades, lo que había aquella costado, castigando cada vez más sus gastos sin dejar lo suficiente para el sostenimiento eficaz de la flota militar, que en deplorable estado, sin plan ni concierto, fué, como todos sabemos, a sacrificarse inútilmente por la Patria en Santiago y en Cavite.

La ruina de la Armada en la opinión se consumó entonces por completo con estas gloriosas derrotas, que determinaron la pérdida de las Colonias, sin pararse a reflexionar, que hubieran podido evitarse este desdichado suceso, de haber dedicado perseverantemente a la Marina, corrigiendo yerros y deficiencias, y perfeccionando incansablemente sus servicios, las sumas inmensas que esterilmente se consumieron en sofocar un alzamiento, que estaba sostenido por una potencia que a nada se hubiera atrevido de haber sido nosotros fuertes por la mar, y, si a consecuencia de este prestigio, hubiésemos estado dentro del grupo de los concertos de las naciones de Europa, las cuales nos hubieran amparado en tan supremo trance.

Diffícil resulta ahora cambiar el estado de la opinión respecto a la Marina, originado por estos sucesos, de los que se hace única responsable. Y aunque se con venga por todos los españoles que la Nación no puede existir independiente sin ella, que únicamente con ella recuperará la prosperidad y el prestigio perdidos, cuando se plantea el problema naval que exige la designación de cuantiosa suma para resolverlo, la gran mayoría del país se echa para atrás y aún los más sensatos y competentes en esta cuestión dudan, vacilan y no aciertan a dar una fórmula para resolver cómo y en donde se han de construir los buques, ni en que forma, ni en que cuantía se ha de conceder la cantidad de su costo, y se llega, en fin, con pesimismo desconsolador, hasta dudar de la aptitud naval de la raza que puebla el territorio marítimo por excelencia de Europa.

La resolución del problema es de vida ó muerte para España, y no nos es dado ni demorar ni soslayarlo, hay que ir decididamente a su planteamiento, y este es el de

ber ineludible del Gobierno y de las capacidades directivas del país, despojándose de prejuicios y sobre todo, aprovechando la experiencia de lo ocurrido, para fijar sobre una base sólida la gestión futura de la Marina, a fin de que se desarrolle bajo un plan bien meditado con perseverancia y sin vacilaciones, en la dirección que aquel marqués, y no ocurra lo que ahora sucede, que estamos navegando de vuelta y vuelta cuando se puede ir en popa.

Ingerencias sospechosas

Desde la exaltación al trono del Rey D. Alfonso, se observa en la curia romana cierta tendencia a demostrar que su influencia es grande en la corte de España, y a demostrarlo de un modo u otro tienden todos los esfuerzos. A eso se debe, sin duda, la noticia, oficialmente desmentida, de que el Rey iría a Roma, alojándose en el palacio de la embajada española y saliendo de allí para visitar al Papa antes de ir al Quirinal.

El mismo sospecho orígen debe tener también la noticia que ahora traen los periódicos italianos relativa al casamiento de D. Alfonso XIII, y en la que se indica que el Papa no es partidario, y por consiguiente, desaprobó el matrimonio del Rey con una princesa de la casa de Borbón, ni con las de las casas de Austria y Baviera, que están más ó menos enfermas.

Nadie da crédito a estas ingerencias; pero tampoco hay quien pueda determinar de dónde salen y a qué obedecen estas noticias. Inútil es manifestar que la prensa ministerial ve con gran disgusto estas noticias, que parece no tienen otro objeto que producir rozamientos entre ambos pueblos.

ESCUADRA FRANCESA DEL MEDITERRÁNEO

Como si quisieran neutralizar ó compensar la influencia que las escuadras inglesas van extendiendo por el Noroeste de España, las de Francia, sin que dejen de visitar los puertos gallegos, muestran predilección marcada por las costas de Cataluña.

En la actualidad anánciase que en breve visitará el puerto de Barcelona la escuadra francesa del Mediterráneo, quizás la mejor que tiene en los mares la veceña república.

De su importancia excepcional dan idea los nombres de los buques que la componen y son los siguientes:

Buque insignia, acorazado *Saint-Louis*, *Jona*, *Charlevoix*, *Sauréguiberry*, *Carnot*, *Boubé*, cruceros *Pothuau*, *Du-Chayla*, *Galillé*, *Latouche-Trollet*, *Dunois*, contratorpederos *Hallebarde*, *Esplé*, *Filbinster*, y *Pique* y varios pequeños torpederos.

Dicha escuadra navega a las órdenes del almirante De Maigret.

POLÍTICA

Vientos reformistas

Anuncian los periódicos oficiosos que la *Gaceta* va a hablar demostrando que en materia de liberalismo y democracia, obras son amores y no buenas razones, ó sea que el movimiento se demuestra andando, ó dicho en latín, para mayor claridad: *operibus creditur, et non verba*.

Mientras otros hablan y predicán, el Gobierno hace y da trigo, trigo reformista se entiende, supuesto que de un momento a otro, quizás en esta misma semana, el periódico oficial dará a luz alguno de los decretos dirigidos ó encaminados a facilitar en lo posible la resolución del problema obrero.

Verdaderamente, ese y no otro es el camino, y si tan bellas promesas se realizan, la que va a salir ganando es la opinión, que resultará admirablemente servida por tíros y por troyanos, esto es, por los que predicán y por los que dan trigo.

Este es el fenómeno más notable que puede registrarse en los fastos de la política fusionista, y hay que reconocer que es triunfo legítimo de la opinión y del espíritu popular, que a pesar de los pesares infltra cada vez más la gobernación pública.

Lo que no ha podido lograrse con sistemas y procedimientos de gaseación constitucional y parlamentaria, se va ahora a conseguir por el fecundo estímulo de la rivalidad política. Parece esto una especie de «trust» político de competencia mutua que abarata el flete reformista, para acabar la explotación del poder y ejercer más cómodamente el monopolio directivo.

Mientras soplen estos vientos, es posible que vayan saliendo a luz todas las reformas sociales, económicas y políticas que en vano han estado pidiendo durante muchos años los oprimidos, los débiles, los desheredados.

La *Gaceta* va a hablar; sea enhorabuena, si es que habla bien. El mejor lenguaje oficial será siempre el que con más acierto satisfaga con útiles reformas las necesidades públicas.

Estas tienen vario aspecto, porque afectan por igual al modo de ser y de estar de la sociedad española, la que trabaja y la que piensa, la que se ve y la que se oculta.

Vegan reformas, surjan soluciones, soluciónese problemas y hágase el milagro, aunque lo hiciera el diablo; y si todo esto se ha de alcanzar por no quedarse atrás ninguno de los competidores, siga la competencia y erriase en sistema político, porque, al menos, en sus resultados siempre será más fecunda que los viejos, enmohecidos y desvenecados sistemas y procedimientos del vigente y arcaico régimen constitucional.

COMPAÑÍAS NAVIERAS

LÍNEAS TRASATLÁNTICAS ALEMANAS

Con motivo de las pruebas del nuevo vapor alemán *Blücher*, M. Ballin, director de la compañía «Hamburgo-América», ha pronunciado un discurso en el que ha consignado los progresos alcanzados por dicha Asociación desde hace diez y seis años.

Mientras que en 1886 la Compañía no tenía más que 22 vapores que representaban 60.000 toneladas, en Marzo de este año poseía, incluyendo los buques en construcción, 661.355 toneladas.

Durante los diez y seis años que comprende el período, la compañía ha vendido 39 vapores que representan 136.000 toneladas; en cambio hasta principios de 1902 el total de sus adquisiciones se eleva a 137 vapores y 632.000 toneladas.

Bajo el punto de vista de la edad media de sus buques, dicha Compañía conserva su primacía, es decir, que preside de todos los buques anticuados, como lo prueba el siguiente resumen de la edad media de los barcos que componen las flotas de varias compañías principales de navegación.

Hamburgo-América, cinco años y medio; P. el P., nueve y medio; Cunard Line, diez; Nipon Yusen Kaisha, once; Det Foredele Dampskibs Selskab, catorce; Messageries Maritimes, diez y seis; Generale Transatlantique, diez y ocho y medio; Florio Rubbassino, veintuno y medio.

El beneficio neto realizado durante los indicados diez y seis años por la «Hamburgo-América», ha sido de 132 millones de marcos; las reservas acumuladas han pasado de 3.500.000 a 20.800.000 marcos, y las amortizaciones efectuadas no han sido menores de 82 millones.—X.

LOS MÉDICOS MAYORES DE SANIDAD DE LA ARMADA

Es digna de atención, y bien merece que el señor duque de Veragua la dedique especial estudio, la situación del personal de médicos mayores en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, quienes, al ascender a este empleo, después de veinticuatro años ó más de servicios, tienen que pasar a la situación de excedencia por tiempo ilimitado, que suele durar muchos años, obteniendo por única recompensa, a su carrera, a sus servicios, después de haber quebrantado su salud en los malsanos climas de Ultramar, a cerca de los cincuenta años de edad, llenos de sagradas é ineludibles atenciones de familia, el cobrar menos sueldo que cuando eran primeros médicos, resultando de esta verdadera paradoja, pero bien triste realidad, que el ascenso a médico mayor, en Sanidad de la Armada, más parece un castigo que una justa y lógica recompensa a los servicios y a los años de carrera.

El señor ministro de Marina, que tanto se interesa por el porvenir de todos los Cuerpos de la Armada, tiene, ahora, ocasión propicia de favorecer al de Sanidad, de manera tan sencilla como conveniente y hasta necesaria al buen servicio.

En las comandancias de Marina de la importancia de las de Valencia, Huelva, Sevilla, Coruña, Bilbao, etc., etc., existen, por razón natural del servicio, una infinidad de atenciones sanitarias, que hoy, ó son incumplidas ó desempeñadas por médicos civiles y médicos de Sanidad Militar, y aunque éstos no, los primeros, devengan honorarios que tiene que satisfacer el Erario público que sostiene en Marina, y precisamente para estos servicios, un Cuerpo de Sanidad. Además, el personal de jefes y oficiales asignados a dichas comandancias, tendría asistencia médica gratuita para sí y sus familias, y la marinería aborriaría también al Erario muchas estancias de hospital. El reconocimiento de inscriptos, la práctica de autopsias a los ahogados y todas las innumerables atenciones sanitarias que desde luego pueden calcularse, serían debidamente desempeñadas y siempre dentro de la misma Corporación que las reclama.

Destínese para estos servicios, en cada comandancia de Marina que se determine, un médico mayor, de la clase de excedentes.

Y como el Estado tiene que abonar a éstos médicos mayores excedentes, los cuatro quintos de su sueldo, sin que presten ningún servicio en muchos años, resulta que si este asunto se estudiase al detalle y de manera oficial, sería cuestión de muy poco el dotar un servicio indispensable y mejorar la suerte de un personal digno, por todos estilos, de la pública estimación de la Armada.

Calculando en diez las comandancias de Marina, a las que es más urgente la asignación de un médico, resultan unas 10.000 pesetas como diferencia entre lo que importa la cantidad que estos médicos mayores cobran ahora y lo que cobrarían entonces, teniendo que deducir de estas 10.000 pesetas, la cantidad que resulte como total de las cantidades que por servicios sanitarios se abonan ahora a los médicos civiles, y aunque no se nos oculta que ésta es menor, lo es, porque en ella no figura el importe de las visitas médicas hechas a las familias de los jefes y oficiales de dichas comandancias; porque muchos servicios no se cobran y más principalmente, porque otros, la mayoría, son desempeñados por profesores del Cuerpo de Sanidad Militar, que aunque la Marina se honra mucho con su auxilio, realmente, éste, resulta poco airoso para el Cuerpo de Sanidad de la Armada que no cumple completamente su misión, mientras tiene en sus escalas un personal ilustrado y encanecido en el servicio, excedente y sin destino.

Nosotros, que estamos seguros, lo repetimos, de cuanto el señor duque de Veragua se interesa por el porvenir del personal de todos los Cuerpos de la Armada, nos permitimos esperar que el señor Ministro de Marina, en vista de estas sinceras y respetuosas manifestaciones, dará las órdenes necesarias para que cese tanto mal y de este modo, al mismo tiempo que favorece el Cuerpo de Sanidad de la Armada, de tan brillante historia, dota un servicio importantísimo é indispensable.

FRANCESES Y ALEMANES

A pesar de la aparente cordialidad que reina entre unos y otros, procuran los franceses y alemanes, con todas sus fuerzas, averiguar los adelantos recíprocos de su Marina, sin que se entere ella parte contraria.

Recientemente se ha visto en Brest y Tolón a algunos personas, notoriamente extranjeros, y de pronunciado acento germánico, pasear por las cercanías de los arsenales y astilleros, y ocultar algo que parecían documentos ó planos, al aproximarse algún transeúnte.

No obstante la vaguedad de los indicados rumores, no deja de ser significativa la coincidencia de que otro tanto se diga en Kiel, atribuyendo iguales paseos y semejantes ocultaciones a agentes que el vulgo supone de nacionalidad francesa.

La independencia de Cuba

Coincidiendo con lo que ayer leyeron nuestros abonados en estas columnas, buena parte de la prensa de provincias aboga por el inmediato reconocimiento del nuevo estado de cosas en la Perla de las Antillas.

Dice a este propósito *Las Noticias*, de Barcelona:

«Vemos, pues, que contamos en Cuba con los más importantes factores para contrarrestar la influencia de los norteamericanos. Sepamos aprovechar esas ventajas si no queremos que sea arrebatado, con gran perjuicio para nuestra industria y comercio, un importantísimo mercado que hoy está en nuestras manos, pero que se nos escapará si no tratamos de evitarlo.

Aun llegamos a tiempo; alocados por lo que nos sucedió con las demás Repúblicas hispanoamericanas, procuremos estrechar nuestras relaciones con la naciente República cubana, a fin de conseguir que para los efectos de su vida de relación con los Estados, seamos nosotros los preferidos, puesto que así lo demandan la historia, la religión y el idioma.»

SUSPICACIA BRITÁNICA

Circula, con especialidad en Francia, el rumor de que los buques de guerra extranjeros serán escrutados y secretamente vigilados mientras estén fondeados en Spithead.

Las personas que hacen circular esos rumores aseguran que el Almirantazgo teme las comparaciones posibles entre el material de dichos buques y el de la flota británica, y tiene grande empeño en averiguar lo que se diga en las conversaciones de a bordo por los extranjeros que tripulan las escuadras europeas y americanas.

Al decir de tales personas, se ha organizado un completo y especial servicio policíaco para que lleguen a noticia del Almirantazgo algunos comentarios se hagan sobre el actual estado del personal y material de la Marina de la Gran Bretaña.

Un buen ejemplo

En estos tiempos en que tanto se habla y se escribe contra los prestigios representativos, constituye una nota completamente nueva y original el acto realizado por los diputados y senadores por Madrid acudiendo al trono en demanda de reformas y mejoras para el saneamiento de la capital de España, que pueden adoptarse sin sacrificar al Tesoro público.

Sea cual fuere el resultado de sus gestiones, que desde luego hay que suponer y esperar sea el más brillante dada la calidad de los factores que han de intervenir en el saneamiento de la coronada villa, no cabe desconocer que esos representantes del pueblo de Madrid han demostrado conocer su misión, que no es otra que atender al bienestar social y político de sus representados.

Si los diputados y senadores de las restantes provincias españolas demostraran igual celo en el cumplimiento de sus deberes representativos, es seguro que es España entera progresaría y se regeneraría rápida y notablemente, porque todos los elementos directivos, todas las fuerzas sociales se concentrarían alrededor de esas iniciativas, tan generosas como fecundas.

Cuando el cuerpo electoral viese a los representantes del país ejercer sus iniciativas y desarrollar sus esfuerzos en beneficio de sus representados, en vez de hacerle, como ocurre ahora, en provecho de sus exclusivos fines políticos y particulares, se mostraría más solícito en acudir a las urnas, y terminaría el tristísimo espectáculo que se ofrece en casi todas las elecciones, de ver campar por sus respetos, dueños únicos del cotarro, a los muñidores por el retraimiento completo y absoluto de los electores.

Para mejorar las costumbres públicas es preciso que empecen por enmendar su conducta los que tienen el deber moral y material de dirigir a la opinión desde los altos cargos representativos.

El alto ejemplo dado por los diputados y senadores por Madrid revela no sólo gran patriotismo, sino perfecta noción de los altos deberes que pesan sobre su misión de representantes del pueblo, acudiendo a la más alta representación del Estado para que aquellos a quienes se deben obtengan y alcancen de los poderes públicos la consideración y el apoyo a que tienen derecho, sobre todo tratándose de asunto de tal entidad como el de la reforma y saneamiento de la primera capital de España.

La protesta de Irlanda

Con las grandezas y fastuosidades de que hacen alarde los elementos oficiales ingleses, con motivo de las inmediatas fiestas de la coronación del Rey Eduardo, contrasta la miseria y aniquilamiento de Irlanda.

El pueblo irlandés está casi aniquilado y el espíritu público no puede estar allí en mayor depresión. Las noticias que de Irlanda llegan no pueden ser más desconsoladoras. El partido irlandés, residente en Londres, ha considerado que no puede participar de las satisfacciones oficiales cuando el pueblo que representa está sufriendo tan cruces torturas, y ha decidido abstenerse en pleno de asistir a todas

las solemnidades y fiestas que se celebren con ocasión de la coronación del Rey Eduardo VII.

El mismo día en que tenga lugar este solemne acontecimiento, ó sea el 26, se celebrará en Dublin, capital de Irlanda, una reunión solemne para examinar la situación actual de esta región infortunada, y se celebrará también en toda Irlanda numerosos mítings de protesta contra el acto de la coronación del Rey.

PROBLEMAS

LA TIMADORA

Los periódicos refieren el caso de una pobre madre, joven y hermosa, pero reñida con la fortuna, que se veía perseguida a la vez por la miseria y los galanteos de uno de esos viejos verdugos que pasean la peronilla luciendo sus desgarrados y valetudinarios encantos por todas las calles, plazas, plazuelas y sitios reservados que tiene Madrid.

El problema a resolver era morrocotudo: pagar al casero, alimentar y vestir al niño y salir de apuros. La pobre madre no encontraba la solución, no despejaba la incógnita, pero ¡catalé que de improviso, como ocurre en ciertas novelas ó en determinados melodramas, aparece como lluvia del cielo la indispensable Colestina, que venía a éjercer sus oficios de... Providencia.

—Qué tanta eros!—la dijo ó la debió decir.—Sufrés porque to da la gana. Ese pobre niño es víctima de to egoísmo; no tienes derecho a ser... espantana. Aun cuando no fuera más que por él debías transigir.

La pobre madre, que todo lo veía negro, a pesar del brillante colorido de la naturaleza en estos días en que no llueve y sale el sol, con ó sin permiso de la autoridad competente, tuvo un instante de vacilación y contestó ó debió contestar:

—¿Cuánto?

Los periódicos dicen que veinte duros. ¡Apenas si resuelven conflictos en estos tiempos calamitosos veinte duros! Y eso que la deprudación de la moneda nacional es tan grande, según los economistas, que cada duro español apenas si vale tres pesetas. ¡Música!

La infeliz necesitada se quedó boquiabierta. Con esos veinte duros, se nivelaba. Lo primero de todo, el casero. ¡Pobrecillo! ¿qué contento se iba a poner cuando su inquilina le dijese:

—¡Vaya, D. Eufrosio, é como se llame; aquí tiene usted los cuartos!... ¡ya no hay deshucilio! En seguida a comprarme un trajecito de verano al niño, y luego... Aquí debí asustarse la infeliz, y ver de una sola ojeada el abismo sin fondo que se abría bajo sus pies; «no en el abismo, sino ante su vista».

Pero allí estaba la sin igual Colestina para acudir al quite, y acudió; ¡ya lo creo! acudió, sacando un hermoso billete de cien pesetas, adquirido, sabe Dios cómo, quizá en el escamoteo ocurrido días pasados en la meseta de la escalera del Banco, y lo presentó a la infeliz. «¡Ay, infeliz de la que nace hermosa!»

Final: La hermosa abonó el alquiler del cuarto en que vivía con su pequeñín, compró unas frioleras, y se fué acto seguido a la casa de la Celestina, calle de tal, número tantos. La pobrecilla quiso cumplir su compromiso «de honra» pero no tuvo fuerza ni voluntad para ello, se le resistía invenciblemente, y en vez de esperar al vejete, previamente avisado, aprovechó un descuido de la Celestina, y muy bonitamente se retiró por el foro.

Pero, ¡oh transigí gloria mundi! Cuando menos lo sospechaba, un hombre la mandó detener en la calle y conducida a la delegación del distrito, declaró entre lágrimas y suspiros todo lo referido, añadiendo que reconocía la deuda y no se negaba a devolver los veinte duros... cuando mejorase de situación, pero... ¿para cuándo es la justicia? ¿Para qué se han hecho las leyes?»

La timadora pasó al Juzgado, y de allí a la cárcel. ¡No faltaría más! El viejo verde puede estar tranquilo... la curia está a su lado y cobrará hasta el último céntimo.

Abel Imart.

Hungría y la Tríplice

Contestando a una interpelación sobre la triple alianza, ha declarado Coloman Szell, en la Cámara de diputados húngara que considera a la Tríplice completamente necesaria para la subsistencia de Austria-Hungría.

Refiriéndose al tratado en perspectiva y a las negociaciones entre Bólow y Prinetti, nada afirmó en concreto, aunque inclinándose a creer que lo que se resuelva poco ó nada alterará el estado actual de la indicada alianza.

En cuanto a la adhesión de los húngaros a la alianza franco-rusa, dijo desde luego que no la consideraba en modo alguno ventajosa a los intereses de sus compatriotas.

Habló también de la cláusula del vino, mostrando, en general, confiado en que las circunstancias no perjudicarán el desarrollo económico del imperio de Francisco José.

TRATADOS DE COMERCIO SUIZOS

A fines del corriente mes deberá declarar el Gobierno suizo si acepta la prórroga por un año de los tratados de comercio.

Hasta ahora nada ha dicho el Gobierno helvético, que haga suponer su opinión favorable a la continuación de aquellos tratados.

En la actualidad, las negociaciones de los Gobiernos alemán, austriaco é italiano tienden a inducir al de Suiza a aceptar el principio de que los tratados en rigor deben seguir estándolo hasta que se estipulen los nuevos, a fin de que pueda evitarse el gravísimo inconveniente de tener que negociar estos últimos bajo la amenaza de aplazar la tarifa general.

No se sabe cuál es el resultado de semejantes negociaciones, aunque se cree que Suiza no rechazará en absoluto un principio que también le conviene adoptar.

Fuegos de San Telmo

Cerca de Tschima, en el Tur Kestan, (provincia de Sirdaya), un batallón de cazadores fué hace algunos días espectador de uno de los más curiosos fenómenos que la naturaleza ofrece.

Mientras los soldados, exhaustos por una larga marcha y calados hasta los huesos por una lluvia torrencial, se disponían a instalar sus tiendas, vieron de repente las orejas de los caballos, los cañones de los fusiles y sus propias cabezas coronadas de llamitas azules, cuya índole no sabían explicar.

Sus barbas y las crines de los caballos estaban igualmente rodeadas de aquellas extraordinarias llamas, que aparecían y desaparecían constantemente en medio del superlativo asombro de los sencillos cosacos del Don.

¡Eran fuegos de San Telmo!

Circular a los gobernadores.

Fue aprobada la circular que el ministro de la Gobernación dirige a los gobernadores...

El artículo 556.

La circular del fiscal del Supremo sobre aclaración del artículo 556 del Código penal...

La cuestión religiosa.

Después de haber dado cuenta el Sr. Moret de la estadística de las asociaciones religiosas...

Medalla conmemorativa.

El Consejo aprobó un proyecto de decreto, disponiendo que la medalla conmemorativa de la jurada del Rey puedan usarla todos los que asistieron a dicho acto.

El puerto de Palamós.

Se acordó que el Sr. Suárez Inclán aplase su proyectado viaje a Andalucía y Extremadura...

Nueva caldera

Recientemente ha dispuesto el Almirantazgo inglés se reduzca el espacio de la cámara de calderas de ciertos torpederos...

Un ingeniero constructor, de Colchester. Mr. A. G. Meunford, ha satisfecho las condiciones del Gobierno...

Cada caldera es de 11 pies 8 pulgadas de largo, 6 pies 10 pulgadas de ancho, y 7 pies 5 y media pulgadas de alto.

Contiene el generador 1.648 pies cuadrados de superficie de calefacción y 33,5 de superficie de parrilla.

Está calculado para desarrollar 700 caballos indicados en las máquinas, pero como la evaporación alcanzada con facilidad, fué de 14.000 libras de agua por hora...

Por pie cuadrado de superficie de calefacción se han evaporado hasta 16 libras de agua. Con una evaporación de 44,4 libras de agua por pie cuadrado...

El sistema general es el mismo, pero los detalles de construcción son enteramente distintos y mucho más sencillos.

Consta la caldera de cuerpo superior cilíndrico y de los depósitos inferiores.

El cilindro superior está construido de una sola plancha y la parte baja es más gruesa que la parte alta...

El procedimiento es costoso pero su buen resultado lo compensa.

Cada depósito inferior se compone de un tubo sin costura cilíndrico, cuando está acabado de hacer y achatado después para darle la forma irregular ovalada...

El sistema general es el mismo, pero los detalles de construcción son enteramente distintos y mucho más sencillos.

Consta la caldera de cuerpo superior cilíndrico y de los depósitos inferiores.

El cilindro superior está construido de una sola plancha y la parte baja es más gruesa que la parte alta...

El procedimiento es costoso pero su buen resultado lo compensa.

Cada depósito inferior se compone de un tubo sin costura cilíndrico, cuando está acabado de hacer y achatado después para darle la forma irregular ovalada...

El sistema general es el mismo, pero los detalles de construcción son enteramente distintos y mucho más sencillos.

Consta la caldera de cuerpo superior cilíndrico y de los depósitos inferiores.

El cilindro superior está construido de una sola plancha y la parte baja es más gruesa que la parte alta...

Los lados superiores e interiores de estos tubos van taladrados a guisa para recibir los tubos de agua...

La parte exterior de los tubos lleva unos registros con sus tapas, por donde se obtiene el acceso a los tubos de agua...

Muy atrevida parece la idea de ajustar unas tapas tan grandes sin refuerzos de pernos intermedios, pero después de todo...

Sin embargo, entre cada dos de estos registros hay colocados pernos, porque a una presión hidráulica de 300 lbs., se vio que los depósitos cimbreaban...

La disposición de los tubos de agua no necesita ninguna explicación. Es semejante a todas las otras calderas de este sistema.

Los aparatos funcionaron con vapor admirablemente sin dar señales de ebullición y la temperatura del revestimiento exterior se conservó muy por debajo de la del agua hirviendo.

En resumen esta nueva caldera, caso de dar resultados positivos en los buques de gran porte, será preferida por el Almirantazgo...

LA TRASATLÁNTICA

TRABAJO LAUDABLE

En el Boletín número 31 recientemente publicado por el Centro de información comercial del ministerio de Estado...

Se ve que los representantes de la Trasatlántica en Buenos Aires, Montevideo, Méjico y otras poblaciones de las Repúblicas...

La Compañía Trasatlántica que, como es sabido, estableció a fines del pasado año un utilísimo servicio de envío de muestrarios...

El ministro de Francia en esta capital ha conferenciado con el de Negocios Extranjeros acerca de la situación de los franceses...

El citado diplomático cree que, terminada la guerra, procede que cesen todos los procedimientos de esta índole...

El Rey de Italia. París 19. El Rey de Italia marchará en breve a Aqoui para atender a la completa curación...

La crisis vinícola en Italia. París 19. La crisis vinícola en Italia preocupa no sólo a los productores, sino al Gobierno...

Chile y la Argentina. Londres 19. The Times publica un despacho de Buenos Aires dando cuenta de que la Comisión senatorial de Negocios Extranjeros...

Nuestros vinos en Francia. París 19. La importación de vinos españoles durante los tres meses últimos han sido de 192.845 hectolitros...

Ceremonia. París 19. El sábado, a las cuatro de la tarde, serán entregadas al Sr. Loubet por la misión española, las insignias del Toisón de Oro...

El Carlos V. Havre 10. El acorazado español Carlos V ha llegado a este puerto, cambiando con la plaza los soldados de ordenanza.

Enrique dejó a Miriam al cuidado de Lucio y Loló y adelantose con Njena, decidido a saltarle el cráneo de un pistolazo...

La impasibilidad del negro no le tranquilizaba, acordándose de la escena de la noche anterior.

Habíase reforzado sus sospechas al ver que hablaban un momento aparte y como en secreto Njena y el francés...

Realmente, el viaje por la llanura no parecía ofrecer peligro alguno ni era fácil una sorpresa ni una deserción...

La jornada, sin embargo, fué muy penosa; ya no caminaban bajo el verde toldo de los gigantes árboles...

Afortunadamente, aquella caminata a través de la calcinada llanura no fué larga; calculó bien Njena el tiempo que tardarían en atravesarla...

Oíase a lo lejos un ruido sordo y continuado, cuya presencia explicó Njena diciendo que era un gran salto de agua del río...

renta de 100.000 pesetas nominales en valores del Estado.

Se ha trasladado a su hermosa finca de verano en Pueblo Nuevo, nuestro querido respetable amigo el ilociente senador liberal señor D. Angel Fernández-Caro.

Dice un periódico, que pasan ya de dos mil las tarjetas que se han expandido para el banquete popular con que será obsequiado el señor Canalejas cuando regrese a Madrid.

Se indica para el cargo de capitán general de Castilla la Nueva, al Sr. Delgado y Zuleta.

En círculos financieros hemos oído asegurar que en el próximo empréstito se moverá poco dinero y que todas las operaciones se harán con talones de cuentas corrientes y cuentas de crédito.

En la presente semana se verificará en el teatro Español el estreno del boceto dramático María Teresa, escrito por el insigne autor don Marcos Zapata.

Géneros de la última novedad para la confección de prendas a medida. El Aguilá, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 19.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 81,90 y 82,00. 3 por 100 francés: 101,75.

Londres 19. Exterior español: 81,00 y 82,12.

Vapores correos. Singapur 19. Ha salido con rumbo a Manila el vapor Antonio López, de la Compañía Trasatlántica.

Habana 19. Ha salido de este puerto para Veracruz el vapor Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica, y ha llegado procedente de aquel puerto el vapor Alfonso XIII.

Conferencia. Lisboa 19. El ministro de Francia en esta capital ha conferenciado con el de Negocios Extranjeros...

El citado diplomático cree que, terminada la guerra, procede que cesen todos los procedimientos de esta índole...

El Rey de Italia. París 19. El Rey de Italia marchará en breve a Aqoui para atender a la completa curación...

La crisis vinícola en Italia. París 19. La crisis vinícola en Italia preocupa no sólo a los productores, sino al Gobierno...

Chile y la Argentina. Londres 19. The Times publica un despacho de Buenos Aires dando cuenta de que la Comisión senatorial...

Nuestros vinos en Francia. París 19. La importación de vinos españoles durante los tres meses últimos han sido de 192.845 hectolitros...

Ceremonia. París 19. El sábado, a las cuatro de la tarde, serán entregadas al Sr. Loubet por la misión española, las insignias del Toisón de Oro...

El Carlos V. Havre 10. El acorazado español Carlos V ha llegado a este puerto, cambiando con la plaza los soldados de ordenanza.

Enrique dejó a Miriam al cuidado de Lucio y Loló y adelantose con Njena, decidido a saltarle el cráneo de un pistolazo...

La impasibilidad del negro no le tranquilizaba, acordándose de la escena de la noche anterior.

Habíase reforzado sus sospechas al ver que hablaban un momento aparte y como en secreto Njena y el francés...

Realmente, el viaje por la llanura no parecía ofrecer peligro alguno ni era fácil una sorpresa ni una deserción...

La jornada, sin embargo, fué muy penosa; ya no caminaban bajo el verde toldo de los gigantes árboles...

Afortunadamente, aquella caminata a través de la calcinada llanura no fué larga; calculó bien Njena el tiempo que tardarían en atravesarla...

Oíase a lo lejos un ruido sordo y continuado, cuya presencia explicó Njena diciendo que era un gran salto de agua del río...

Congreso internacional.

Dusseldorf 19.

Ayer se inauguró el Congreso internacional de seguros obreros, con la asistencia de numerosos representantes de los Gobiernos alemán y extranjeros.

El Sr. Posadowsky aseguró la solitud del Gobierno en la cuestión social, que debe preocupar a los corazones generosos de todos los pueblos.

Una huelga.

Nueva York 19.

En Paterson (Nueva Jersey), después de una numerosa reunión de obreros en favor de la huelga general, fueron apedreadas algunas fábricas...

La policía que intervino fué también hostilizada, resultando heridos de disparos de revolver algunos obreros y agentes...

Misión extraordinaria. Anoche, como habíamos anunciado, salió para Francia el príncipe de Asturias, acompañado del duque de Santo Mauro...

Despidió a D. Carlos la Real familia. También salió ayer tarde para Londres el inspector de policía gubernativa, señor Pomés...

Dimisión del Sr. Soldevilla. Por diferencias de apreciación con el Gobierno en algunas cuestiones, ha presentado la dimisión el gobernador de Granada Sr. Soldevilla.

Buen acuerdo. Han sido suspendidos en sus cargos, por disposición gubernativa, los concejales nacionalistas bilbaínos Sres. Zarauz, Zavala, Arana, Larrinaga, Azaola, Sarasola, Ullacia Uribe, Eguilior y Merladet.

Tres vacantes. La muerte del general Moltó ocasiona una vacante de senador por León, además de la de capitán general de Castilla la Nueva, y otra de teniente general, con las que se hará una extensa combinación.

Mitín agrícola. El día 27 se celebrará en Villalón, pueblo de Valladolid, un mitín agrícola, organizada por los labradores castellanos.

En dicho mitín se tratará también de los medios de mejorar la situación actual de los labradores y de estudiar el estado por que atraviesa la clase.

Consejo de ministros en Palacio. Presidido por el Rey, se ha celebrado esta mañana en Palacio Consejo de ministros.

Como de costumbre, el jefe del Gobierno ha pronunciado un discurso político de todos los sucesos desarrollados desde el anterior jueves...

Dió cuenta también el Sr. Sagasta, de los grandes destrozos que en los campos está haciendo la langosta y de los acuerdos que en el Consejo de ministros celebrado anoche se adoptaron.

FIRMA DEL REY. Terminado el discurso del Sr. Sagasta el Rey firmó los siguientes decretos: Disponiendo se adquiera, sin las formalidades de subasta, el papel necesario para los títulos del nuevo empréstito.

Enrique dejó a Miriam al cuidado de Lucio y Loló y adelantose con Njena, decidido a saltarle el cráneo de un pistolazo...

La impasibilidad del negro no le tranquilizaba, acordándose de la escena de la noche anterior.

Habíase reforzado sus sospechas al ver que hablaban un momento aparte y como en secreto Njena y el francés...

Realmente, el viaje por la llanura no parecía ofrecer peligro alguno ni era fácil una sorpresa ni una deserción...

La jornada, sin embargo, fué muy penosa; ya no caminaban bajo el verde toldo de los gigantes árboles...

Afortunadamente, aquella caminata a través de la calcinada llanura no fué larga; calculó bien Njena el tiempo que tardarían en atravesarla...

Oíase a lo lejos un ruido sordo y continuado, cuya presencia explicó Njena diciendo que era un gran salto de agua del río...

Enrique dejó a Miriam al cuidado de Lucio y Loló y adelantose con Njena, decidido a saltarle el cráneo de un pistolazo...

La impasibilidad del negro no le tranquilizaba, acordándose de la escena de la noche anterior.

Habíase reforzado sus sospechas al ver que hablaban un momento aparte y como en secreto Njena y el francés...

Realmente, el viaje por la llanura no parecía ofrecer peligro alguno ni era fácil una sorpresa ni una deserción...

La jornada, sin embargo, fué muy penosa; ya no caminaban bajo el verde toldo de los gigantes árboles...

Afortunadamente, aquella caminata a través de la calcinada llanura no fué larga; calculó bien Njena el tiempo que tardarían en atravesarla...

Oíase a lo lejos un ruido sordo y continuado, cuya presencia explicó Njena diciendo que era un gran salto de agua del río...

Carta dirigida a Estrada Palma reconociendo la nueva República cubana.

El ministro de la Guerra no ha asistido al Consejo de ministros por haberse verificado a la misma hora el entierro del general Moltó...

El general Polavieja. A las tres de la tarde ha llegado a esta corte, de regreso de su viaje a Rusia, el general marqués de Polavieja...

La combinación de gobernadores. La proyectada combinación de gobernadores, según referencias autorizadas, aparecerá en la Gaceta dentro de muy pocos días.

Tranquilidad en provincias. Los telegramas oficiales recibidos en el ministerio de la Gobernación comunican que la tranquilidad es completa, en toda la Península.

Luz. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

Curiosidades. Dices de Bougie, en Argelia, que tuvo lugar este extraño fenómeno poco tiempo después del paso de un ciclón...

POLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 20

LA DOMADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELESCA POR RAMIRO BLANCO

usted cree prudente desistir del proyecto de la cacería, volvamos a San Luis, separémonos de ese hombre...

—No, Miriam, ya es tarde. No tenemos más defensa que nuestra vigilancia: iremos hasta el fin. Hasta mañana.

Un último apretón de manos puso término a la conferencia, y Enrique, con el fusil preparado y sin perder de vista a Njena, se colocó en su puesto de guardia.

La serpiente boa

Al amanecer se puso de nuevo en marcha la pequeña caravana Njena tomó su acostumbrado puesto a la vanguardia, acompañado de Lucio, a quien recomendó Enrique exquisita vigilancia, haciéndole participar de sus temores, todo sin que el salvaje se enterase de la confianza.

Al mediodía comenzaron a aparecer más claros los árboles, lo cual favoreció la marcha de los expedicionarios a través del bosque, y no tardaron en llegar al límite de éste, hallándose delante de una gran llanura tapizada a trechos por pequeños y agostados arbustos.

Cerraban el horizonte por el Este unas altas montañas y al Sur se descubría muy a lo lejos una larga y oscura faja, que supuso Enrique sería un nuevo bosque; al Oeste perdíase en lontananza aquella extensísima llanura hasta confundirse con el cielo.

Antes de aventurarse en aquel desierto, dió Enrique la voz de alto y llamó a Njena. —Escucha— le dijo;—tú me has hablado de un río que es necesario atravesar.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaimará a los destinos que los mismos designen...

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FÁBRICA DE PÓLVORAS Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUIN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Des salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Fasajes, Gijón y Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras.

COMPLETO SUKITO EN ACCESORIOS Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

JOYERÍA Y PLATERÍA DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhejas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.

Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "

Minerva... 5.800 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.

Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "

Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía de remolcadores bi-bainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas, España... Doble hélice Sansón...

Auxiliar... Rodas...

El «Rodas» posee una bomba de salvamento con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para flotas y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas

Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, diríjase: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. John Glyn & Son, 20, Water Street.

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición.

Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, á la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlceras, dilataciones, atrofia de las glándulas pépticas; neurastenia gastro intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histerismo, y catarras gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.

La Cataforesis es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las substancias que se encuentran en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc.—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desentraña el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

ARENAL 1.—MADRID

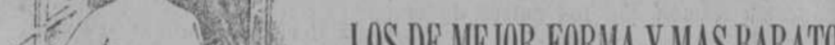
CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pior, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacaripina.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.

Pastillas de cocaína y mentol.

Pastillas de cocaína, codeína y mentol.

Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consiñen en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Construcción, armamento y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbónicas. Bombas y válvulas para servicios de achicaje, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Toneladas.

Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»... 9.235

Aviso torpedero «Filipinas»... 750

Seis cañoneros tipo «Almendares»... 270

Vapor de pesca «León-Vigo»... 60

Idem de pasaje «San Fernando»... 100

Idem id. «Cádiz»... 100

Remolcador «Eulogia»... 50

Crucero protegido (en construcción)... 2.030

Vapor de pasaje «Sanlúcar»... 140

Idem de carga «Udala»... 4.650

Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100

Cuatro vapores para pesca... 240

Remolcador «Girald» (en construcción)... 126

Idem para los arsenales (en construcción)... 335

Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650

Idem id. núm. 24 (idem)... 4.650

TOTAL... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid

Teléfono núm. 1.387.—Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. 1 pesetas
Provincias, trimestre. 5
Países de la Unión Postal, un año. 60
Asia y América. 70

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,20 pesetas línea.
Reclamos 0,75
Noticias 1,25

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS