Sexta época.--Año XXXIV

Miércoles 11 de Junio de 1902

Número 394

No nos convence El Español ¡Y cuidado si el colega hace por persuadirnos!... Pero cuanto más insiste más, también, creemos nosotros que entendimos é interpretamos el discurso del Sr. Maura, en lo que este

señor dijo y quiso decir.

Imesber

o de ra la eios

23

rica y

dores

IVER

XDOSi-

patico.

ientos

10.-E1

nation

tini .-

IADRID

n Cádiz

nes de to-

ante. Ta-

arpintería

rno y ca-

s de achi-

18 de ven-

100 tone-

limited.

lero y ta-

Toneladas.

9.235

750

270

100

2.080

4.650

100

335

4.650

27.486

Madrid

Mayale

atos para

い。

2000

CO CO

Tomando de nuestro artículo sólo la parte que conviene á sus propósitos, y prescindiendo de cuanto dijimos, que, por lo visto, no tiene contestación, insiste en que el Sr. Maura nada expresó, en su discurso del Ateneo que pudiera molestar al personal de la Armada. Es sensible que El Español, pretenda que el personal de la Marina militar, sobre todas las malas cualidades que el Sr. Maura le supuso y supone, tenga la de tonto ó la de cándido. aspirando el colega á que se vea lo blanco negro y lo negro blanco, cuando este daltonismo no es frecuente en Marina, dicho sea, con permiso del señor presidente de la Liga Marítima.

Dice El Español: ¿Cabe cosa más ajena á la censura de una corporación y en cambio más satisfactoria para ella que censurar la organización, la administración y el régimen del instituto, fijar sus deficiencias como causas de los desastres sufridos y decir que los defectos de las instituciones son los que han estirilizado las virtudes y

los sacrificios del personal?> Pero, les que la organización, la administración, el régimen de un instituto sus deficiencias, pueden ser conceptos abstractos en los que el personal que los de-

termina, ni intervenga ni produzca? ¿Comprende el colega la organización, la administración, el régimen, las excelencias todas, del ya desaparecido y sumado partido maurista, sin la personalidad del Sr. Maura?

España ha tenido y tiene-sigue escribiendo El Español-personal tan excelente como se puede tener cuando no se le pone en condiciones de adiestrarse en constantes y sistemáticos ejercicios de su profe-

¿Que diría el Sr. Maura si alguien escribiera de él: «es tan excelente abogado. como se puede ser cuando no se está en condiciones de conocer el Código Civil, ni el Penal, ni la legislación de su pais, ni la práctica forense?

Nada menos que nociva para el patriótico fin de la reorganización del poder naval de España, juzga El Español nuestra justificada protesta á las palabras del discurso del Sr. Maura encaminadas á molestar al personal, todo, de la Marina militar.

Y es natural; de antiguo viene hecha la costumbre de que el personal de la Armada sufra, paciente y resignado, todo cuanto deél ha querido decirse, y estare signación, que su patriotismo le impuso, y esta pasividad, á que su respetuosa actitud le obligó, han sido lamentablemente confundidas con una expiación, para lo que no hay motivo ni justificación; y por ésto, cuando se sacude digna y valerosamente, harto de razón, del sistemático convencionalismo y de los errores y falsedades con que se le viene atacando, entonces, molesta su protesta y hasta... puede ser nociva para la reorganización del poder naval patrio.

Seguro, y con razón, de que no habría de convencernos, El Español, apela al testimonio de El Imparcial, El Heraldo de Madrid, La Correspondencia, etc., que no han interpetrado el discurso del Sr. Maura como

¿Y ésto le admira al colega? Es como si nosotros nos admiráramos de que nadie hubiera defendido la política del Sr. Maura más que El Español.

No se moleste más el colega; lo dicho escrito está.

¿No supone en el Sr. Maura, siquiera el valor de sus convicciones, la responsabili-

dad de sus palabras? Nosotros hacemos esta justicia al ilustre

jefe del ya fenecido partido gamacista. De manera que á un lado el presidente de la Liga Marítima, con sus planes salvadores, con sus regeneradoras y supuestas

reformas de Marina. A otro lado, el personal, todo, de la Armada española, con sus defectos, tan grandes como el Sr. Maura quiera, pero, también, con sus virtudes, con su patriotismo

nunca desmentido. Y ahora.... dispóngase El Español para defender al partido conservador y la política de su ilustre jefe D. Francisco Silvela, que ha de ser su futura campaña.

PESQUERÍAS

La isla de Juan Fernández

Un informe consular americano señala la isla de Juan Fernández, situada á 950 kilómetros al Oeste de Valparaiso, como llamada á adquirir muy pronto gran importancia indus-

Esta isla, que pertenece á Chile, tiene 24 kilómetros de larga por 13 de ancha, y tiene un excelente puerto donde pueden anclar con mu-

cha seguridad buques de alto bordo. Una gran fábrica de conservas de pescados se ha establecido ya en la isla, cuyas pesquerías atraen la atención de los capitalistas americanos. En efecto; se han instalado ya alli, muchos hangares, almacenes y depósitos para la pesca, muy abundante allí, de langostas y cangrejos de mar y otros excelentes pescados.

Las langostas son allí tan grandes y tan abundantes, tienen la carne tan fina y de buen sabor, que por sí sólo constituyen el nervio principal de la industria pesquera, sobre todo en la preparación de conservas. Se las pesca con mucha facilidad, de suerte que su coste es insignificante, y como verdaderamente se pue de decir que chormiguean» en los alrededores de la isla, su pesca podrá resultar muy prove-

chosa durante muchísimos años. Se ha comprobado también en la isla de Juan Fernández y en algunos islotes vecinos la presencia de gran número de focas, cuya piel es de mucha estimación para la industria, y cuya captura pudiera simultanearse perfec-

tamente con la pesca de las langostas de mar. La ley chilena permite la pesca de las focas desdde 1 de Marzo á 1 de Noviembre, y las pieles se pueden vender muy fácilmente en el mismo Valparaiso.

Por lo demás, hay allí agua fresca en abundancia, que permite vida cómoda y los frutos y legumbres de la tierra brotan allí espontáneamente, por lo que la cuestión de subsitencias no constituye niugún género de preocu-pación para los habitantes de la isla de Juan Fernández.-X.

FRANCIA Y EL VATICANO

La resolución de la ferisis francesa, se considera en el Vaticano como contraria á los intereses de la Iglesia. Se recuerda con este motivo que León XIII.

hablando en otra ocasión de política francesa, nabía predicho que si las elecciones resultaban mal en Francia, el Gobierno trataría de monopolizar la segunda enseñanza.

El hecho es que "al Vaticano le parece peor la política del nuevo ministerio [Combes, que

la de su antecesor Waldeck Rousseau. La tendencia anticlerical del nuevo ministerio francés, cierra casi por completo las puer-

tas á una acción eclesiástica para recobrar la influencia perdida.

Para el Vaticano todo esto es muy doloroso, porque va restando fuerza á la curia romana,

en las más poderosas naciones latinas. En Italia, el Gobierno actual, es de lo más radical, y la cuestión del divorcio separa completamente al Vaticano del Quirinal en Francia, el radicalismo del nuevo Gobierno lofrece poco margen para las satisfacciones de Roma. Qué queda? Naciones como Austria, España y Portugal donde el espíritu religioso, está cons-

ALEMANIA Y LOS BOERS

Apenas se ha hablado de que los boers pudieran establecerse en territorios alemanes de Africa, cuando el Berliner Tagoblatt, y la Hamburger Correspondens, como si obedecieran á una consigna apresuráudose á aconsejar que no se consienta eso, previendo y denunciando el riesgo de que los boers, que querrán sin duda conservar integra su nacionalidad; sin fundirse con la germánica, creasen pronto á las autoridades del Imperio una situación difícil, parecida á la que ha originado la última guerra del Africa del Sur.

Parece que el Gobierno de Guillermo II se inclina á conceder sólo autorización para establecerse en los citados territorios á aquellas familias que, después de la campaña, hayan conservado medios suficientes, para vivir con cierto desahogo.

La ley del embudo

Priva en España más que en ningún otro país del mundo el que no se pueda ejercer ninguna pr fesión que requiera preparación científica sino por los que ostenten un diploma ó título oficial, exigiéndose ste requisito aun para los as ntos más nimios y desprovistos de interés general, con grandes perjuicios y molestias para la práctica de la vida de relación en el país, sobre todo en cuanto contraría las facilidades que necesitan el comercio y la industria, que exigen para su desarrollo, que se les libre de cuanto represente trabas y cortapisas.

Pues bien, así como se exageran estas donde no hace falta, en cambio, para contraste y demostración del espíritu de desornen que informa á nuestra sociedad, se prescinde de toda garantía en los casos donde más falta precisa tenerla, cuando se trata de vidas y de intereses, por cuya seguridad debe velar una administración capaz y celosa.

Nos referimos al mando de los buques de cabotaje y al manejo de las máquinas de los mismos, que con gran previsión los reglamentos tienen señalados los casos en que se puede prescindir de pilotos y maquinistas patentados, pero que los armafores quisieran se declarase libre en todas circunstancias dejándolo á su arbitrio.

Que los navieros como comerciantes atentos al lucro pretendan que se derogue una medida que en tal sentido puede molestarles, nada nos extraña, pero que en en las obras de los puertos de carácter oficial y dirigidas por ingenieros con títulos del Estado, que jamás consentirían la competencia de los que no los tuviesen, se quiera por la ley del embudo hacer caso omiso de los maquinistas para las dragas, gabarras de vapor y demás aparatos flotantes que necesitan pericia mecánica para su manejo, nos parece que es pasarse de la

Esta cuestión se ha presentado en la Junta de Obras del puerto de Sevilla, donde en vez de á maquinistas navales examinados, está entregada toda la maquinaria del material flotante á fogoneros, sosteniendo tal estado de cosas el ingeniero director de dichas obras en contra de la opinión del comandante de Marina, que pide el cumplimiento de lo reglamentado, amparando los derechos de los maquinistas navales

del comercio. Esperamos que el ministro de Marina inspirándose, no sólo en el espíritu de rectitud sino en el de la conveniencia y salvaguardia de los intereses públicos, hará prevalecer el criterio reglamentario en la materia, pues si se cumple en favor del ingeniero director, que forzosamente ha de ser de los de título oficial, también debe exigirse en evitación de riesgos y catástrofes para el personal subalterno facultativo, donde es más fácil hacer efectivas las responsabilidades.

NAUFRAGIO ANÓNIMO

Es objeto de gran preocupación, por parte de los ministerios de Marina francés y británico, el naufragio de un buque desconocido que ha debido ocurrir, hace pocos días, en el canal

de la Mancha. El buque de que se trata es velero, y sólo se gún ha manifestado el capitán del vapor Tamise, que fué quien se apercibió de la existencia del mencionado buque, sin poder averiguar su nombre ni nacionalidad, á pesar de los repetidos esfuerzos consagrados á ello.

Las autoridades de ambos lados del Canal, dispónense á mandar buques exploradores al lugar del siniestro y á publicar la noticia en el territorio de sus respectivas jurisdicciones, por si se logra obtener algún indicio.

TOXICOLOGIA

Venenos de la inteligencia

De prolijos estudios y concienzudas observaciones, hechas por un doctor americano, resul-ta que el uso del tabaco, á la larga, atrofia la inteligencia, ó dicho sin ambajes ni rodeos,

Es posible que la noticia no les de frío ni calor á la inmensa mayoría de los fumadores que se parapetan tras el argumento de que el tabaco es un poderoso desinfectante, y, por consiguiente, que su uso resulta altamente hi-

A los que fuman en pipa y parecen locomotoras, no puede convencerles la ciencia ni en un sentido ni en el otro, esto es, ni en el desfavorable ni en el propicio, supuesto que fuman por un sentimiento puramante estético: el de culotar la pipa. Una pipa culotada es una joya que no saben apreciar bien más que los fumadores empedernidos.

Sea como quiera, el hecho es que, según el doctor, el alcaloide del tabaco destruye la inteligencia, por cuya razón se ha prohibido terminantemente el fumar en la Universidad

de North-Wertern, en los Estados Unidos. La experiencia ha demostrado que los alumnos más duros de mollera son precisamente los que más fuman, y en cambio los más listos tienen horror al tabaco.

Otro antecedente: en una estadística de inventores, el mayor número no fuman, y de los que fuman ningano ha inventado cosa de gran

Admitido que el tabaco es uno de los veuenos de la inteligencia, lo que se advierte es que, á pesar de los doctores, la mayoría de las gentes se envenenan por su gusto.

Si el tabaco tuviese solamente venenos, aun podrían soportarlo ciertos aficionados; pero es el caso que bajo la débil envoltura de un flácido pitillo se ocultan á veces verdaderas sor-

Hay quien ha encontrado dentro de un cigarrillo de papel el toison, no precisamente de oro, sino de alguna cigarrera rubia, avalorios de diversos colores y alguna lenteja. Los golfos se dedican á recolectar colillas,

para lavar después el tabaco y venderlo á bajo precio; han encontrado á veces objetos curiosísimos en las puntas de cigarro, y cuentan que uno encontró un brillante pequeño, escondido tal vez por algún ladrón que se olvidó después en cuál pitillo estaba el producto de

Si el tabaco embrutece, como asegura el sabio de referencia, sería curioso llevar una es-tadística de académicos fumadores y no fumadores. Quizá entonces se aclararían muchos misterios lexicográficos.

Abel Imart.

Los ultramontanos en Austria

Los diputados tcheques y polacos del parlamento austriaco, y principalmente los elementos ultramontanos, han dirigido al Emperador Francisco José un Mensaje en que le maniflestan que Austria debe separarse de la tri-ple alianza porque la nación germánica persigue á los polacos prusianos y expulsa á los po-lacos austriacos de la Pomerania.

Como argumento de mayor fuerza contra la Tríplice, dicen que una nación tan profundamente católica como Austria no puede aliarse con un país como Italia que tanto ofende al

Los inspiradores de este Mensaje esperaban que el Emperador, por sus antecedentes religiosos, se apresuraría á contestar dicho documento y á dar fuerza á sus propósitos contra la Tríplice; pero su decepción ha sido extraordinaria, porque el Emperador no sólo no ha contestado el Mensaje, sino que lo considera completamente intempestivo.

Todo esto ha dado lugar á que los elementos

liberales del Reichsrath pongan en solfa el tal Mensaje, determinándose con todo esto un antagonismo invencible entro ambas tendencias del Parlamento austriaco.

PORT ARTHUR

Va siguiendo Rusia su previsora política en China, y creyendo inminentes nuevos hechos en el Celeste Imperio, no descuida ciertamente robustecer los puntos de apoyo con que allí

El vapor mescovita Kitai, que el día 4 del actual estaba próximo á zarpar con rumbo á Port-Arthur, debe conducir cuatro cañones á la mencionada fortaleza. Dichos cañones miden más de 40 pies de longitud cada uno y pesan 63 112 toneladas también cada uno de ellos.

Igualmente llevará el Kitai un puente de hierro, desarmado, que se armará luego de desembarcarlo, y será destinado al ferrocarril del El puente de que se trata tiene una milla de

largo y es de construcción muy sólida.

Sintoma consolador

La balanza mercantil ofrece buen resultado, si las estadísticas oficiales no miencen, respecto á nuestro comercio exterior, supuesto que marca un descenso en la importación y un aumento en la exportación por lo que se refiere al mes de Abril úl-

Si ese resultado, con no ser muy considerable, continuase en períodos sucesivos, constituiría un síntoma de mucho valor para el porvenir de España, porque determinaría un progreso industrial y mercantil evidente y consolador.

Pasa de nueve millones de pesetas lo que ha bajado la importación extranjera desde igual mes del año anterior al indicado del corriente, y en cambio pasa de ocho millones el aumento que en el mismo período ha tenido la exportación.

Este favorable aspecto no ofrece igual resultado en el cuatrimestre, pues los datos oficiales consignan un dato en contra de España de cuarenta y cinco millones, difetaciones y la menor de exportación del periodo, lo que realmente destruve en parte busque otro sitio más á propósito para estación naval en la costa del Pacífico. ríodo, lo que realmente destruye en parte la buena impresión.

A pesar de eso la tendencia se inicia, porque la importación ha disminuido en el período veintiseis millones, y la exportación ha aumentado en doce, reduciéndose el saldo contrario de la balanza mercantil desde veinte millones, en cifras redondas, á que quedó en Abril de 1901, á dos millones, también en numeros redondos, á que queda reducido en Abril último.

Si en ejercicios sucesivos pudiera conservarse esta tendencia, no hay duda que la situación industrial y mercantil mejoraría considerablemente, y sobre todo, podríamos mirar el porvenir nacional con menos sobresalto.

Auxiliada esta buena tendencia con prudentes reformas económicas y mucho orden y metodo en los gastos, se robustecería el crédito nacional y podrían esperarse días mejores para esta nación infortunada.

Las regatas Nore-Dover

En las cinco regatas celebradas entre Nore y Dover han resultado vencedoras las siguientes embarcaciones: Primera regata y segunda. No se concedió

Tercera regata. Tampoco se concedió el ofrecido; pero creóse otro que se disputaron, ó me-

jor dicho, compartieron los cutters Creole é Irex, las yolas Columbine y Namara, el cutters Fiona y las yolas Brynhill y Leander. Los de la cuarta fueron Japonica, Vanity, Bingo, Moonbeam, Pleiad, Cerigo, Microbe, Nebu-

la, Flame, Bamba y Debonair. Quinta regata. Cutters Inyoni, Induna, Senica, Gauntlet. Viera y Nan.

Ganó la tercera, con protesta, el Irex, la cuarta el Japonica y la quinta el Viera. Todas las embarcaciones sufrieron mucho á causa del duro viento reinante.

Marina italiana La Cámara ha aprobado la siguiente orden

del día: «La Cámara confía en que el Gobierno dará á la construcción de buques submarinos el mayor desarrollo á fin de que la Italia, que obtendría grandes beneficios en la defensa de sus numerosas ciudades marítimas, no quede en condiciones de inferioridad respecto al rá-

pido progreso de otras naciones.

El ministro de Marina se propone, de acuerdo con los fondos del actual presupuesto: Activar las obras de los dos buques de combate de primera clase, Benedetto Brin y Regina Margherita y del de segunda Francesco

2.º Continuar la construcción de los Vittorio Emmanuele y Regina Elena.

3.° Construir tres buques del tipo Vittorio Un submarino. Dos cazatorpederos. Cuatro torpederos de alta mar.

Dos buques para el transporte de carbón. Dos remolcadores. Dos cisternas de 80 toneladas.

Un buque oficina. El gastos total representa 26.169.665.88.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los argentinos en Bilbao. Bilbao 10. (11, 20 t).

Los marinos argentinos han visitado hoy Guernica, á cuya población fueron con-

ducidos en un tren especial. En el trayecto se han reproducido las manifestaciones de simpatía

Los argentinos han visitado el histórico árbol, habiendo regalado el presidente de la Diputación al comandante de la Sarmiento un retoño plantado en artístico ja-

El comandante, después de besar el retoño, dijo ser éste el recuerdo más valioso que se lleva de España.

Los argentinos han visitado cuanto de notable hay en la Guernica, y han sido obsequiado con un banquete, en el que se han pronunciado patrióticos brindis. Al regresar á esta capital hízoseles una

despedida brillante.—Corresponsal. Noticias del Ferrol. Ferrol 10 (7,20 t.).

Ha llegado el nuevo capitán general del departamento, Sr. Gómez Imaz, á quien se le ha hecho un cariñoso recibimiento. Momentos después de su llegada le en-

tregó el mando el Sr. Cámara. Este saldrá mañana para Madrid.

El crucero Cardenal Cisneros y el caño-nero Doña María de Molina efectuarán pruebas de máquinas y artillería á fin de

Ambos buques estarán muy pronto en disposición de navegar.—Corresponsal. ¿Ahogados?

Valencia 10 (9 n.)

Hoy llegó al puerto remolcada, por una lancha, una pequeña embarcación de pesca que se hallaba abandonada en aguas del poblado de Salas.

En dicha embarcación venían las redes y los aparejos de pesca, suponiéndose que sus tripulantes han perecido ahogados.-Corresponsal.

ABAJO MARE ISLAND!

También en los Estados Unidos se dan casos de rivalidad entre distintos astilleros para la

enstrucción de buques de guerra. Mr. Hale, presidente del Comité naval del Senado, acaba de oponerse resueltamente á que se siga construyendo en ciertos estable. cimientos dependiente del Estado, el de Mare Island, por ejemplo.

Después de prolijas investigaciones, el celoso senador ha llegado á la conclusión de que, una vez construído un buque en los tales astilleros, era imposible sacarle de ellos, y ha ven sus mástiles, que sobresalen del agua, se- l rencia entre la cifra mayor de las impor- l presentado una enmienda conducente á que se

Los interesados de Mare Island han puesto, como es natural, el grito en el cielo ante semejante perspectiva, y hacen prodigios para lo-grar que el Senado no tome en cuenta lo pro-

puesto por Mr. Hale. Veremos quién vence á quién.

POLITICA

Calma peligrosa

La calma estoica con que al parecer dejan los ministros transcurrir el tiempo, sin hacer nada de provecho, á pesar de las señales amenazadoras para la situación que se advierten en el horizonte político, hace pensar á muchas gentes que acaso el Gobierno reserva toda su actividad para después del verano.

Eso de que para Octubre habrá cambio político, es algo mortificante para ciertos oidos, porque es amargarles sus plácidas horas con el constante recuerdo de la muerte política; pero acaso resulte provechoso si contribuye á que no se adormezcan completamente los buenos propósitos del Gobierno de ir acentuando en alguna forma su tendencia liberal y democrática, bastante débil ciertamente, pero de la que

no quiere despojarse. En acentuar con decisión esa tendencia consiste su salvación; pero es el caso que, por consideraciones de un orden puramente interno, siendo todos los ministros muy liberales, no parece por ninguna parte el liberalismo ministerial. Más parece que estamos en plena dominación conserva-

Para evitar el peligro de que la opinión se llame á engaño, el Gobierno puede y debe echar mano á recursos políticos que le dejen en buen lugar preparando por decreto durante el interregno algunas reformas de las que llevan envuelta significación de avance político, y que sirvan á modo de introducción para las legislativas que oportunamente habrá de someter á la

sanción parlamentaria. Probablemente no lo hará, á juzgar por esos síntomas de calma que se advierten en las alturas; pero si en Octubre surge la catástrofe política, no tendrán derecho á quejarse los ministros, supuesto que con tiempo están advertidos y han podido evitarla, dando señales de merecer los desvíos de la opinión que con insistencia les reclama el cumplimiento de ofertas y compromisos que constituyen su justificación en el poder.

EL PROGRAMA DE CROWNINSHIELD

Los inteligentes en achaques de Marina de guerra experimentan vivo interés por conocer las causas que hayan podido motivar las instrucciones dadas por el ministro del departamento en Washington al contralmirante Crowninshield, jefe de la escuadra americana

de Europa A tenor de dichas instrucciones, el 25 de Noviembre deberán repostarse de carbón en Gibraltar todos los buques de la indicada escuadra, y antes de zarpar para las Indias occidentales-lo cual efectuarán el 15 de Diciembredeberán pasar cinco dias en las islas de Cabo Verde.

No falta quien diga que cinco días son mu-chos, para dedicarlos al fondeo y limpieza de los buques, y suponga que pudiera consagrarse parte de ese tiempo à cierta clase de estudios, que sí á los españoles pudieran interesarnos en gran manera.

COMPRA DE UN VOLCAN Un sindicato norteamericano acaba de ad-

quirir el volcán mejicano de Popocatepetl, para explotar los depósitos de azufre que con-

Esa montaña, situada á unas diez y ocho le-guas al S. E. de Méjico, tiene 5.420 metros de altura, siendo la más elevada de la República, y aunque hace siglos que está el volcán inactivo, sale continuamente de su cráter una columna de humo azulado. Ya en tiempo de nuestra dominación, explo-

tábanse sus sulfataras, y, á pesar de que las tales están ya agotadas, la condensación de los vapores que escapan á través 500 ó 600 grietas, hace que se renueven sin cesar. Hasta ahora, ocupábanse en aquellos traba-

os, adoptando procedimientos antiquísimos, obreros indios Îlamados volcaneros; pero se cree que los yanquis modificarán profundamente estos últimos.

EL KAISER ARTISTA

Al objeto de mostrar en forma práctica el predominio de los teutones sobre los polacos, se le ha ocurrido al Kaiser la organización de una especie de espectáculo teatral en Marienburg, invitando á presenciarle á los embajadores de la Gran Bretaña y de Austria Hungría.

En Marienburg se han reunido, pues, una porción de personas ataviadas con trajes medioevales, sacados del guardarropía teatral de Wiesbaden, y allí el Kaiser, á la usanza de los antiguos Reyes, ha pedido el apoyo de los caballeros contra el enemigo polaco, y los caballeros, por boca de sus representantes, han protestado de su lealtad.

Formando «pendant» con la obra del Emperador, su canciller dedicaba en el parlamento pullas, y no del mejor gusto, al poder prolífico de los pelacos, que no admitía competencia por parte de la raza teutónica, y comparaba á quellos con los conejos.

Veremos cómo contestan al Kaiser y al canciller los ridiculizados descendientes de La-

AFRICA OCCIDENTAL Entresacamos de La France Militaire las siguientes noticias:

«De Orán: El *Thibet*, correo de la costa occidental de Africa, salido el 5 de Mayo de Libreville, nos trae de las diversas colonias (francesas) estas nuevas: En el Congo, la situación es siempre la mis-

ma. El Alto-Río y la Sangha, hállanse en insurrección permanente Siguen interceptados los caminos, y absolutamente paralizadas las transacciones Se ha enviado una compañía de tiradores se-

negaleses en persecución de los antropófagos que saquearon é incendiaron las factorías del Alto-Sangha. Créese que se consegurirá captu-

En Dahomey continúa con la mayor actividad la construcción del camino de hierro de Kotonou, que se explota ya hasta Ouiddah, en una extensión á 50 kilómetros.

En Dakar y San Luis, el estado sanitario es excelente, y han recobrado su animación los

Al pasar el Thibet por dichos puertos, conducía 117 viajeros.

EL MUNDO PARA EUROPA

Los descubrimientos geográficos y las exploraciones llevadas á cabo en estos últimos años han influido de tal suerte en la vida de los pueblos de Europa, que se puede asegurar que naciones como Ale mania, Bélgica y Francia, no estarían á la altura en que se han colocadojindustrial y comercialmente si las frías y casi heladas llanuras de la Siberia, las regiones del Thibet, y los lagos centrales de Africa, no hubiesen sido explorados y dotados de caminos de hierros y buques de vapor.

Europa necesitaba expansión comercial, expansión que no podía encontrar en el territorio americano, porque las elevadas tarifas aduaneras eran murallas casi infranqueables. Había que mirar al Asia y al Africa, y hacia estas dos regiones, abandonadas tantos siglos y miradas con indiferencia por la codicia de la raza blanca, dirigieron sus miradas los armadares y comerciantes de Amberes, Liverpool, Breme y Hamburgo, y al Extremo Oriente, al Cabo de Buena Esperanza aproaron los grandes cargo-boats y suntuosos trasatlánticos.

El Japón, entre la lucha comercial, despierta á China de su letargo, y el ruido de las grúas que descargan en los muelles de los puertos de los hijos del Amarillo Imperio, y el de los cañonazos que derriban puertas secularmente cerradas á los bárbaros blancos, sustituye al silencio de la muerte que parecía envolver al Imperio

Escuadrillas de vapores, surcan las tormentosas aguas del Tangnika. La locomotora arrastra el tren desde Mombasa al lago Victoria, y desde el Cairo se tiende línea férrea hasta el Transvaal y Colonia del Cabo, atravesándolas hasta hace poco la selva virgen ecuatorial africana, y las propiedades de los Niam-Niam.

El Congo, el Ubhanghi, Nilo Blanco, Nilo Azul. Zambese, ven reflejar en sus aguas los metálicos puentes, salidos de las factorías de Pitzbourg, Essen y Duseldorf.

Carbón, hierro, acero son los materiales de la nueva vestimenta que hay que poner á esos pueblos, que hasta ahora viven en la barbarie, para que puedan presentarse con el decoro que exigen las naciones civilizadas.

Revolución grandísima ha ocasionado en el mundo industrial tantas exploraciones llevadas á cabo en los últimos años del siglo XIX, siglo que le cabe la gloria de haber descorrido por completo los velos que ocultaban los misterios del Asia y de África para probar una vez más que el mundo es planeta entero de Polo á Polo y en todos sus meridianos, será poseído por Europa, no la Europa continental sino la Europa representada por su elemento étc nico que es el que en la historia humana ha demostrado poseer más condiciones de capacidad intelectual y moral, y lo que ha hecho en América desde Behring hasta Magallanes, lo hará en Asia hasta Kantchaska y hasta Camorín y en Africa desde Sirtes hasta el cabo de las Agujas.

A América ha llevado sus aduanas, sus religiones y su ciencia: la historia del americano es la historia de Grecia, Roma y España como la historia del Asia y Africa será también cuando sea toda de Europa, la misma que ha escrito sus primeras páginas en las orillas del Nilo y olas del Mediterráneo.

La doctrina de Monroe es hija de un accidente de la historia americana; pero la doctrina, cuyo principio es el mundo entero para Europa, es hija de la superior inteligencia de los pueblos blancos.

G. Sobral. Bruselas 7 Junio 1902.

LOS TRANVIAS

Por la alcaldía presidencia se dirigió ayer un oficio á las Empresas de tranvías disponiendo lo siguiente:

Que se coloquen las cajas distribuidoras, que hoy existen en los postes, en sitio que per mita al conductor la parada instantánea del

2.º Que todos aquellos coches que no tengan frenos eléctricos se retiren de la circulación hasta que sean colocados éstos.

3.º Que la luz que llevan los coches en su parte superior sea de 50 bujías, para que se vean desde larga distancia.

(En la actualidad las lámparas citadas son

de 10 bujfas solamente.) 4.º Que para evitar la aglomeración de via-

jeros á la subida á los tranvías se coloquen kioskos en determinadas calles, donde se expendan billetes numerados, observándose turno riguroso para ocupar los asientos.

LA "LLORET DE MAR,,

Leemos en Ei Noroeste; de la Coruña.

Esta valiente barca, rigor de desdichas, que en el año último sufrió un fuerte temporal cerca de Lisboa, perdiendo los aparejos y sufriendo graves averías euya reparación costó unas 6.000 pesetas, y que más tarde al entrar en el puerto del Ferrol, arrastró con su quilla unos torpedos colocados á la entrada de la ría. produciéndose algunos desperfectos que también hubo necesidad de reparar, entró anteayer tarde en la Coruña después de sufrir la vio-Había salido de Corcubión el lunes y en alta

lencia del temporal reinante estos últimos días. mar se levantó el temporal que hizo necesario soltar las anclas.

Capeando y dando bordadas estuvo entre la torre de Hércules y el castillo de San Antón durante todo el día de anteayer. A las cuatro de la tarde el práctico del puer-

to púsose al habla con el capitán de la barca para darle orden de sus armadores, Sres. Souto y Piñeiro, de que hiciese rumbo nuevamente à Corcubión para recoger allí las anclas de que carecía y los documentos que precisaba para entrar en puerto.

El capitán, molido y maltrecho después de tan penoso y arriesgado viaje, decidió arribar á la Coruña, é hizo su entrada amarrando la pintado en el semblante.

Una salva de aplausos le recibió. El público premiaba á aquel cómico que de mo-

The same of the sa rarlos; pero de todos modos la represión ha; nave al muerto que utiliza el vapor Comercio, de tan admirable fingía la estupefacción, pero el comandante de Marina le ordenó que el sobresalto, la anonstia desamarrase y se colocase en los muelles de

Así lo hizo el capitán dando fondo con una ancla que le proporcionó la Junta de obras del puerto y con otra de pequeñas dimensiones que conservaban á bordo.

El vapor Victoria es el encargado de traer de Corcubión las anclas que la barca necesita. El capitán y los tripulantes se ven en puer-to seguro y no lo creen; tales y tan fuertes fueron las emociones sufridas y los peigros en que se vieron expuestos los obscuros y arrojados tripulantes de la *Lloret de Mar*.

Excusado es decir que todo el día de ayer lo invirtieron los tripulantes en achicar el agua que había hecho la barca.

Habrá que reparar pequeñas averías sufridas para poder hacerse otra vez á la mar.

CDENTO

Todo iba como una seda. La obra, empleando la frase que los revisteros han consagrado para estos casos, había entrado en el público ó, como dicen otros, el público había entrado en la obra desde las primeras escenas. Las galerías habían reído con el consigniente estrépito los chistes de todos colores en que abundaba, y los sesudos y graves señores del patio habían aprobado más de una vez con gesto de cariñosa benevolencia ciertas situaciones escabrosas que el buen Ramírez creyó necesarias para el mejor éxito de su tra-

Porque Ramírez era el padre de la criatura; D. Nemesio Ramírez y Gómez, que después de solicitar durante dos ó tres años-en esto no están conformes los cronistas-la honra de ser estrenado, había logrado ¡por fin! su dorada ilusión.

Marchaba todo como por carriles. El marido importuno, como había titulado el sainete, gustaba á rabiar.

Había escenitas en que el coadjutor del marido, el que en todas las obras deja al esposo sólo los huesos del cariño de su esposa, enamoraba á ésta como un loco, y entre arranques líricos y frases de guardarropía le invitaba á dar un paseo por el jardín. La casa en que ocurria la acción tenía jardín.

Estas escenas gustaron mucho y mucho también unos numeritos de música en que el maestro Matalagorda había puesto toda la inspiración de la musa del manubrio.

Los morenos reían con toda la boca, y don Nemesio, oculto en una caja, temblaba de emoción y oía aquellas risas como pueden oirse las frases de bienvenida que Apolo dirige á los poetas en la cumbre de Helicona, conforme se entra á mano derecha.

Aquello, aquello era lo que él había soñado «en sus insomnios» de dramaturgo cómico, según el mismo se llamaba.

Verse aclamado por todo un pueblo, causar la admiración de sus coetáneos por la fuerza del genio, ser aplaudido por sus coetáneas «desde la prince a altiva á la que pesca... etc., aquello era la gloria, el supremo bien, el hatchis oriental,.. Si; aquello era el hatchis.

Pero de pronto todas las imágenes rosadas que llenaban la mente del soñador Ramírez desaparecieron como por encanto. Un jarro de agua fría no le hubiera causado tanto efecto. La representación se había interrumpido.

-¿Qué pasa? ¿Qué ha ocurrido?-gritó, saliendo de bastidores lívido y azorado. ¿Por qué no sale D. Zenón?

Estaban en la escena culminante de la obra. La esposa frágil había ido cediendo á las tentaciones del seductor Luzbel y con el coadjutor se disponía ya á dar el paseito por el jardín... para convencerle de que perdía el tiempo. En aquella habitación no se le podía convencer.

El esposo estaba ausente. Unos negocios le habían llevado á un pueblo próximo y no se esperaba su vuelta todavía.

Pero vuelve, vuelve antes de lo que se figuraba su casquivana esposa, y en el momento en que los infieles se disponían á hacer un mutis muy amartelado, sale, ó mejor dicho, debía salir D. Zenón por el mismo término, quedando estupefacto ante semejante escena. Escena XXII.

Había llegado el momento. Los traidores amantes se dirigían hacia la puerta. El público, en autos ya por escenas anteriores de lo que iba a pasar, esperaba el efecto relamiéndose de gusto previamente. Todas las miradas estaban clavadas en la puerta del foro. Todos los oídos esperaban de un momento á otro la exclamación de sorpresa del marido! todas las bocas estaban entreabiertas, esperando el motivo para soltar el trapo.

Y D. Zenón no salía. El segundo apunte corría de un lado para otro gritando en voz contenida: -¡Sr. Montero! .. ¡D. Zenón!

-¿Pero, y D. Zenón?-preguntaba también el azorado Ramírez mirando hasta debajo de las sillas.-¿Dónde está D. Zenón?

-¡Ah! ¡Allí está!... ¡Sr. Montero! Efectivamente; allí, en el último piso, cerca de los telares, aparecía la cabeza de D. Zenón que hablaba con otra cabeza, femenina, la cabeza de una corista por quien andaba el Sr. Montero de cabeza.

Ramírez hubiese pedido en aquel momento aquellas dos cabezas...

No podía perd rse tiempo en llamadas; el público, lo mismo que el tren, no espera, y viajero ó actor que llega tarde se queda en tierra entre silbidos.

Qué hacer? El tenor y la tiple estaban ya en berlina y no podían seguir en escena un momento más; en el público se notaba un silencio terrible, el silencio que precede siempre á las grandes catástrofes.

Mil, dos mil, infinitos pensamientos pasaron en un instante por la mente del buen Ramírez y se vió despeñado de Helicona, despopularizado, silbado, pateado...

En la puerta del foro estaba la maleta y el paraguas que D. Zenón había de sacar en su repentina aparición. Un rayo de luz pasó por la imaginación de Ramírez...

Fuera empezaban las toses... D. Nemesio cogió la maleta y el paraguas, y encomendándose á Dios apareció en la puerta del foro con el cabello erizado y el estupor

pintado en el semblante.

¡El autor!... ¡El autocor! Los morenos no querían ereer que el autor de El marido importuno era el mismo

D. Zenón que saludaba en el proscenio. Levantóse el telón, D. Zenón doblaba la espina dorsal cerca de las candilejas y el pueblo soberano gritaba:

-¡Nooooó! ¡El autoooor! Hasta que Ramírez indicó que quería hablar y cuando el cotarro quedó en silencio, dijo tartamudeando:

El autor, respectable público ... soy yo. -¡Qué lo casen!—gritó una voz desde

UN NAUFRAGIO

En telegrama que se recibió en la comandancia de Marina de Gijón anuncia la ayudantía de Avilés que, al pretender entrar en San Juan de Nieva, se fué à pique el patache Santa Rosa, públicas sudafricanas. salvándose toda la tripulación. Antes de la guerra el censo arrojaba la cifra

casi nulos.

El Santa Rosa pertenecía á la matrícula de Vivero y era uno de los buques de vela que frecuentemente hacía viajes entre Gijón y los Su pérdida ocurrió el día 6, quedando vara-

do en la escollera del Sur y muy cerca del si-tio donde hace tiempo se fué á pique el vapor San Lorenzo. Las autoridades de Marina y la casa armadora han dado las disposiciones pertinentes para ver si es posible poner el buque à flote, y al objeto se trabaja activamente en alijar el car-

gamento de mineral que el Santa Rosa traía del puerto de Suances.

LA CONDESA DE VILLAR DE FUENTES

Leemos en El Faro de Vigo, del día 8: Ayer fué conducida al cementerio de San Pedro de Sárdoma el cadáver de la señora doña Clementa Bárcena y Franco de Quiroga, condesa viuda de Villar de Fuentes.

Precedían al féretro dos largas filas de personas alumbrando con hachas de cera. Servidores de la casa lo conducían en hom-

Recogían los cordones D. Rafael Pérez Sala, D. Senén Pardo, D. Manuel Posada y D. Juan

Presidían el duelo el señor abad de la parroquia de Sárdoma, el director de la Sucursal del Banco de España, D. Juan Azcue; el segundo comandante de Marina, Sr. Folla, en nombre del comandante, que se hallaba indispuesto, y D. César Rodríguez San Martín en represntación de la familia.

Asistieron al entierro las cofradías de la parroquia con sus pendones.

En el séquito figuraban muchos vecinos de la parroquia y numerosas personas de Vigo. La comitiva se disolvió en el cementerio. Descanse en paz el alma de la distinguida señora».

Sinceramente nos asociamos al duelo de la distinguida familia de la condesa de Villar de Fuentes, cayo hijo figura entre los oficiales más distinguidos de nuestra Armada.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 10.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: 3 por 100 francés: 101,97. Londres 10.

Exterior español: 80,00.

Llegada de una misión militar. Lisboa 10.

Ha llegado á este puerte el acorazado francés Gallois procedente de Boston y conduciendo á la misión militar presidida por el general Brugere, que marchó á América á inaugurar la estatua de Rochambeau.

El general Brugere marchará á París por la vía de Madrid.

Vapores correos.

Port Said 10. Ha salido de este puerto para Barcelona el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica. Colón 10.

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlántica.

En la Cámara francesa.—Discurso presidencial.

Paris 10.

Cámara de los Diputados. Terminada la elección de cargos para la Mesa definitiva, el Sr. Bourgeois toma posesión del asiento presidencial y dirige á la Cámara un discurso de gratitud por la prueba de conflanza que le ha dado.

Declaración ministerial.

Paris 10. El Sr. Combes, presidente del Ministerio, lee la anunciada declaración ministerial. En ellas se hace un llamamiento á los dipu-

tados de la mayoría de las diferentes agrupaciones, ya que su unión es más necesaria que lo fué nunca para terminar la obra de defensa y de la acción republicana. Dice que una parte del clero ha querido confundir la causa católica con las de las Congregaciones. Veremos, añade, si los medios de que el Go-

bierno dispone son bastante eficaces para im-pedirlo. El Ministerio velará por la aplicación de la ley referente á las Asociaciones y propondrá la derogación de la ley Falloux.

Examinando la situación financiera, la declaración promete presentar un proyecto de impuesto general sobre las utilidades más equitativo, y que reemplace á las actuales contribuciones directas.

Anuncia un proyecto de reforma de la justi-Dice que continuará estudiando las cuestiones de readquisición de los ferrocarriles y re-

tiros de los obreros Por último, la declaración recuerda la alianza francorrusa cuyo objeto es el mantenimien-to de la paz, y declara que el Gobierno cultivará las relaciones y amistades internacionales que se han desarrollado ó reanudado últi-

La interpelación política se ha aplazado para Una comunicación.

Durante la sesión de la Cámara de los diputados, el presidente, Sr. Bourgeois, ha anunciado que por conducto del ministro Sr. Delcassé ha recibido una comunicación del emba-jador de España dándole cuenta de las manifestaciones de simpatía de las Cámaras españolas con motivo de la catástrofe de la Martinica. (Unánimes aplausos.)

Una interpelación.

Entre los anuncios de interpelación presentados á la Cámara, hay uno de los diputados señores Presence y Sembat sobre la expulsión de Francia de dos diputados españoles,

La miseria en Caba.

Nueva York 11. A juzgar por las noticias que se reciben de la Habana reina allí espantosa miseria como

jamás se ha conocido en Cuba. Un telegrama que publica hoy The Evening Journal refiere que un verdadero ejército de mendigos se presentó ayer ante el palacio de

la Presidencia en la Habana pidiendo pan. En vista de semejante espectáculo, el Sr. Estrada Palma mandó distribuir á costa de su bolsillo particular una cantidad considerable

de dicho artículo. El corresponsal de The Evening Journal calcula en mil pesos fuertes el importe del pan repartido de orden del presidente de la República cubana.

Comentarios á la paz.

Los periódicos holandeses dicen que los boers hubieran podido resistir todavía durante algún tiempo; pero que han aceptado la paz en vista de las enormes bajas que por efecto de la lucha ha tenido la población de ambas Re-

de 400.000 habitantes, no llegando ahora á

Sólo en los llamados campos de concentra-ción han perecido 50.000 personas, la mayor parte mujeres y niños.

Agréguese á esto que los nacimientos eran

De prolongarse la guerra se hubiera extinguido la raza boer. Algunos diarios suponen que la paz no será duradera si los ingleses no conceden la auto-nomía al Transvaal y al Orange.

División natural.

Londres 11

Según las noticias que se reciben del Africa del Sur, existe profunda rivalidad entre los boers que se sometieron durante la campaña y os que han resistido hasta el último extremo

El rencor entre ellas es tan grande, que han dejado de saludarse, creyéndose, por lo tanto, que será muy difícil la obra de restablecer la concordia en el país.

D. Manuel Corrochano

Ha fallecido en Ferrol el reputado médico mayor de Sanidad de la Armada, D. Manuel Corrochano y Casanova.

Era un profesor distinguido, de sólida reputación científica, autor de varias obras y monografías y muy querido de sus compañeros y subordinados. Pertenecía á la Real Academia de Medicina y estaba condecorado con cruces y medallas ganadas en Filipinas, donde prestó servicio muchos años.

Descanse en paz nuestro querido amigo y resiba su familia y el Cuerpo de Sanidad de la Armada el más sentido pésame.

El "trust" oceanico

La prensa de todos los países viene prestando, durante estos últimos quince días, preferente atención el «trust» oceanico que el mi-llonario americano Mr. Pierpont Morgan ha conseguido formar.

Recordarán mis compañeros que en uno de mis artículos manifesté que el citado Mr. Morgan había fracasado en sus negociaciones, para la constitución del «trust» naviero.

Esto fué cierto, pero, por lo visto, no dióse por vencido el pittentado yanqui, y entabla-das nuevas negociaciones con diferentes Compañías navieras, que antes rehusaba el que entrar en la combinación, ha podido conseguir formar un «trusts» que imperiosamente había de producir profunda emoción en Inglaterra y detestable efecto en Alemania. Si echamos una ojeada por la prensa britá-

mo poderosísima y de una índole tal, que puede acarrear serios perjuicios al comercio in-El porvenir del magnífico puerto de Liverpool, hállase amenazado con esa unión de Compañías navieras, y de ahí, que la industria

nica, veremos, que es opuesta al «trust» por

diferentes causas; una de las cuales, en extre-

y el comercio puedan resentirse. La prensa alemana, no sin razón, considera como peligroso el «trust» y excita á las Socie dades alemanas que no se dejen inducir de las promesas halagüeñas de Mr. Morgan, y que en todo caso, se fusionen, sin contraer compromiso de indole transcendental; esto es, que conserven los barcos de sus flotas su nacionalidad y que la unión sea única y exclusivamente con el fin de sostener los fletes y evitar com-

petencias perjudiciales. Las Compañías navieras que constituirán el «trust» son, hasta el presente, las siguientes: North German Lloyd, con 106 vapores que euenta con un total de 287.612 toneladas; Hamburg American, con 90 y 450.774 respectivamente; White Star, con 23 y 211,709; Seylrnd, con 12 y 87.991; Red Star, con 10 y 86.077, Atlantic Transport, con 6 y 54.460; American, con 4 y

20,000 y Dominion, con 3 y 16.769. Se había dicho que la Compañía Trastlántica francesa entraba en la combinación; pero no ha resultado cierto, si bien entabláronse negociaciones que no diéron resultado positivo; por lo cual el previsor Mr. Morgan, trata de obtenor que la Trastlántica española forme parte del «trust».

Respecto á las bases de esta formidable Sociedad, nada en concreto puede asegurarse. Sábese, sin embargo, que el «trust» deberá constituirse bajo las leyes norteamericanas. El comiié, que tendrá sus oficinas principales en Nueva York, se compondrá de dos delegados alemanes y otros dos del sindicato angloamericano, bajo la presidencia del iniciador del proyecto Mr. Morgan.

Comentase desfavorablemente que la Compañía inglesa White Star haya entrado á formar parte en la combinación, sin haber antes selicitado la debida autorización del Almirantazgo, pues resulta que la mencionada empresa tiene su flota á disposición del Gobierno, cuando éste así lo requiriese, por lo cual rectbe una subvención anual.

Claro es que al perder sus buques la naciolidad perdería la Compañía la subvención; pero esto todavía no se halla aclarado. Coméntase igualmente que la Compañía Cunard háyase negado á entrar en la combinación permaneciendo en una actitud expectante. Esta nueva Empresa se titulará The Atlantic

Securities Company of América. Ahora bien; conocidos de todos los maquinistas navales españoles asociados á este nuevo «trust», debiéramos de exponer claramente las ventajas é inconvenientes que puede reportar á la clase esta potentosa Compañía.

Bien sé que por algunos de mis compañeros se me dirá que á nosotros. hoy por hoy, en nada nos afecta el nuevo «trust». Ciertamente que no; pero pudiera llegar un día en que las diferentes Empresas españolas constituyeran una entidad para resolver los diversos obstáculos que pudiera presentárselas, tanto en el orden económico como en el personal, etcétera, etcétera; pues bien: antes que eso suceda (y el el día no está muy lejano, según rumores), nada mejor que cada asociado exponga su leal entender referente al «trust» en lo que respecta á la ctase.

Excito á todos mis compañeros á que así 10 hagan, dirigiendo al efecto su opinión en carta, al director de esta Revista.

For mi parte, me propongo ecuparme de esta cuestión tan pronto como cualquiera de mis compañeros inicie el debate. Entretanto. me quedo como Cunard, en la expectativa.

Pedro de Bérriz. Bilbao 26 Mayo 1902.

El "Hércules" y el "Comercio"

Leemos en El Noroeste, de Coruña. En la tarde de ayer ocurrió en nuestra bahía un grave abordaje entre el Hércules y el Co. mercio, los dos vapores que hacen la carrera entre esta población y el Ferrol.

Hallabanse ambos fondeados y por consiguiente aproados al viento reinante que era el N. O. (proa hacia la batería de Salvas).

Por la popa del Comercio hallabase fondeado el vapor Cabo Prior; pero dejando espacio suficiente para que entre ambos pudiese pasar un tercero. Esto quiso hacer el Hércules al soltar la amarra, y en el momento en que avanzaba. se hizo atrás el Comercio—que sale para el Ferrol á la misma hora que el Hércules—y la proa de éste chocó violentamente con la popa de aquél, quedando, á consecuencia de la terri-ble colisión destrozada toda la obra muerta del Comercio en la parte inmediata á la cámara hacia la popa, y ocasionándole varios desperfectos en el interior de la cámara por haber penetrado en ella el bauprés del Hércules.

Ya puede suponer el lector el pánico enorme que se produjo entre los pasajeros de ambos buques y especialmente del buque averiado. Algunos de éstos desembarcaron inmediatamente con objeto de seguir el viaje al Ferrol por tierra. La expectación de las numerosas personas

que presenciaron el abordaje desde los buques anclados en la bahía y desde tierra fué grandísima. Dada la forma en que aquel se produjo, creyóse que las averías iban á traer peores consecuencias de las que, afortunadamente, sc produjeron. El Comercio y el Hércules siguieron su viaje

al Ferrol sin novedad.

Hora es ya de que la autoridad de Marine adopte medidas enérgicas para cortar de raíz esta competencia y evitar prudentemente los fatales y tristes resultados que de seguir así se originarán algún día y que ayer faltó poco para que se experimentasen. La tranquilidad de los viajeros no dede estar á merced de las rivalidades de una y otra em-

presa; las vidas de muchas personas que á diario realizan el viaje de aquí al Ferrol no debe depender de una competencia mercantil que puede acarrear funestas consecuencias. Si la rivalidad y la competencia se imponen á la serenidad con que deben disponerse las maniebras del *Hércules* y el *Comercio*, para evi-tar un abordaje que todos los días es inminente, intervenga, haciendo valer su autoridad, el señor comandante de Marina y disponga que aquellos buques salgan con diferencia de unos

minutos ó se someteran á reglas que impidan

el desarrollo de una tragedia marítima.

Ahora ventilarán las empresas de ambos va-pores ante las autoridades la responsabilidad

y la indemnización de daños. Cada cual aportará sus excusas y testimonios y se pondrá enclaro si el Hércules pitó al avanzar, indicando que pretendía irse por estribor, y si el Comercio hizo bien ó mal ciando para cerrar el paso que quedaba libre hasta el Cabo Prior, así como si el abordaje se hizo á mucha poca máquina y reprimiendo ó no la veloci-

Estas son cuestiones que importan mucho á la comandancia de Marina por la penalidad, y á las empresas navieras, por lo que afecta á

sus intereses. Al público, lo que principalmente le incumbe es guardarse de pagar los vidrios rotos; y á la prensa estimular el celo de las autoridades á fin de que no se repitan accidentes como el de ayer y de que la seguridad de los viajeros quede siempre à cubierto de todo peligro.

NOTICIAS

S. M. el Rey ha pedido noticias frecuentes del estado del capitán general de Castilla la Nueva, Sr. Moltó.

La Sociedad Comicedramática Española re-

presentará su función inaugural el 12 del corriente en el teatro Español. Hoy, en el tren correo, ha salido para Ali-cante y Valencia el ilustre ex ministro señor

No es cierto el rumor suponiendo que Su Majestad el Rey proyecte un viaje á Roma.

Telegrafían de Nueva York que el Gobierno argentino ha enviado á un agente á negociar con las familias boers que deseen emigrar al Río de la Plata. El cadáver del aeronauta teniente de navío

M. León Bandie, que cayó al mar con el globo

durante las esperiencias verificadas en el puerto de Tolón, ha sido encontrado en la rada de Hyéres con el cráneo fracturado. Se le han tributado honores al cadáver. Ha fallecido en Barcelona el director de El

Correo Catalán, Sr. Llander. Ayer han cumplimentado á la família Real los generales Sres. Montes Sierra y Lazaga y el ilustre pintor Sorolla.

El Municipio madrileño ha entregado ayer

á los escultores Sres. Benlliure y Marinas el

último plazo en pago de las estatuas recientemente inauguradas. El alcalde, Sr. Aguilera, ha dirigido una comunicación á las empresas de tranvias eléctricos manifestándoles que, en vista de la frecuencia con que ocurren accidentes en los sitios donde están instaladas las columnas llamadas de distribución, se estudie el medio de situar las cajas distribuidoras en otra forma

que permita al conductor la parada inmediata del vehículo. Recomienda también el alcalde que todos los tranvías lleven freno eléctrico, y que en el reflector que llevan delante los carruajes se coloque una lámpará de 50 bujías en lugar de la

de 10 que usan ahora. Para evitar en lo posible los conflictos que en sitios de aglomeracion suelen ocurrir al tomar los tranvías, ha ordenado el Sr. Aguilera que las empresas instalen kioscos para el des pacho de billetes con números de orden, que tendrán preferencia para ocupar el carruaje.

Se halla enfermo de alguna gravedad, el ex diputado á Cortes señor marqués de Salcedo.

El Sr. Aguilera ha recibido una comunica-ción de D. Francisco Zamora, acompañada de una descripción del aparato salvavidas para cables de tranvías eléctricos, sistema Cervera, por si la alcaldía cree oportuno disponer que se hagan las pruebas necesarias con el referido aparato.

Géneros de la última novedad para la confección de prendas á medida. El Aguila, callo de Preciados, núm. 3.

eión. refor del (Lo cens dad, cleri pied: L' «L cons

ción

Cám

de 1

Gobi

lista

gued

Lo

ch

cis

nes p y el Culto para da d Bey años Le

El porn gobe tidad En

algo abor

hosp

este

char

desc uste Cesil que, al d amii M ylu nad: aque des

Peli dijo pens taá ca y seri

INFORMACION DE MARINA

Con objeto de examinar á los oficiales alumnos de Administración de la Armada que en breve ascenderán al empleo de contador de fragata, se ha dispuesto se constituya en esta Corte, como dispone la Real orden de 25 de Agosto de 1899, que reformó el plan de estudios, y lo formen el ordenandor D. Julio Lopez Morillo, como presidente; el comisario D. Cárlos Saraleguí, como suplente de éste; como vocales los contadores de navío D. Fernando Arias D. Jerónimo Sierra D. Julio Moreira y don Emilio Ferrer, y como suplente al del mismo empleo D. Francisco Molina, y con objeto de que pueda dar principio á su cometido en 1 de Julio próximo, deberán efectuarse los exámenes de aspirantes y alumnos en las secciones, en los últimos días del actual.

Mientras dure la enfermedad que sufre el director del material del Ministerio, senor Montojo, queda encargado del despacho y firma de los asuntos de su dirección, el señor director del Personal D. Arturo

Ha llegado á Madrid el inspector de Sanidad del departamento de Cádiz D. Francisco Carrasco.

ULTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa.

Paris 11. Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 80,82 y 80,75. 3 por 100 francés: 101,92.

Londres 11. Exterior español: 80,00.

Vapores correos.

Colon 11. Ha salido de este puerto para la Guaira el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlán-

Manela 11. Ha salido para Singapoore el vapor San Ig-

Comentarios de la prensa.

nacio, de la Compañía Trasatlántica.

La prensa de hoy consagra particular aten-ción al programa ministerial leido ayer en las Cámaras por el presidente del nuevo Gabinete. Los diarios radicales como Le Rappel y otros de las mismas tendencias, se muestran por completo satisfechos de las declaraciones del

La Petite Republique y demás órganos socialistas se lamentan que el programa no sea bastante explícito, diciendo que adolece de vaguedad y falta de energía.

A pesar de esto ofrecen su apoyo á la situación, siempre que ésta realice las anunciadas reformas á favor de las clases obreras. Le Figaro supone que el programa es resul-

tado de un pacto contraido por los individuos del Gabinete antes de aceptar sus carteras. Los periódicos progresistas y nacionalistas censuran el programa porque carece de clari-dad, excepto en la parte referente á la cuestión clerical, la cual demuestra el propósito de con-

nuar la persecución religiosa La Republique llama la atención sobre la afirmación de que es necesario respetar las pro-

piedad individual. L' Autorité se expresa en estos términos:

«La declaración leída ayer por el Gobierno constituye la quiebra del partido radical.»

Acuerdos municipales.

Paris 12. El Consejo municipal del Sena ha adoptado por gran mayoría de votos varias proposiciones para la completa separación de la Iglesia y el Estado, la supresión del presupuesto de

Cultos y la de la embajada en el Vaticano. En cambio ha rechazado otra proposición para la secularización de los dos hospitales que dependen del Consejo municipal.

El ey Bde Tunez. Tunez 11.

A las dos y cuarenta y cinco de la madruga-da de hoy ha fallecido el Cey de Túnez Ali Bey á la avanzada edad de ochenta y cinco

Le sucederá su hijo Mohamed.

El Vaticano y los Estados Unidos.

Paris 11. Los periódicos de Roma publican extensos pormenores de la entrevista celebrada por el bernador de Filipinas, Sr. Falt, con Su San-

tidad León XIII. En el discurso de aquél hizo constar que las

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 13

RAMIRO BLANCO

¡Me impaciencia usted!—exclamó Miriam. ¡No!-dijo Enrique.-Yo soy para usted algo más que un desconocido; usted no me aborrecerá ni me odiará. Yo debo á usted la hospitalidad de esta noche, el haber hallado este escondrijo en donde nadie puede sospechar que estoy oculto... Usted no es tan mala y descorazonada como quiere aparentar. No es usted una hermosa escultura de mármol, inaccesible á toda clase de sentimientos.... Y ya que, por desgracia mía, no consiga inspirarle al del amor, le brindo a usted con el de mi amistad... ¡Seamos amigos!

Miriam pareció pensativa breves momentos, y luego se encogió de hombros como si, resignada á tolerar la problemática amistad de aquel hombre terco, se sintiese fuerte y segura de sí misma para aceptar con indiferencia tan peligrosa compañía.

-Estos que viven en las grandes capitalesdijo, no dirigiéndose á Enrique, sino como si pensaseen voz alta-creen que el mucdo se limita á sus paseos, sus teatros y hablan de ir á Africa y se arriesgan por un capricho á decir que

ieyes nericamenicanas imponen en el Archi-piciago la separación de la iglesia y del Esta-do; pero que esto no debe ser interpretado como un acto de hostilidad hacia la Iglesia, pues el Gobierno americano dispensa a todas las religiones una protección mucho más efectiva que la que tienen en otros países donde

existe la unión de la Iglesia y el Estado. El prodigioso y contínuo desarrollo de la iglesia católica en los Estados Unidos, demuestra que la extensión del Gobierno americano á Filipinas no podrá menos de ser beneficiosa á los intereses del catolicismo

La contestación de León XIII demuestra los propósitos de facilitar, por cuantos medios es-tén en su poder, la obra del Gobierno americano en el Archipiélago filipino.

Una proposición.

El Canciller conde de Bulow ha presentado al Reichstag una proposición encaminada á aplazar la asamblea hasta el 14 de Octubre.

Diputado detenido.

Londres 11. El diputado por Galway, Sr. Arturo Lynch, ha sido detenido en Newhaven. Sabido es que el Sr. Lynch combatió en las filas de los boers.

Información política

Las Asociaciones religiosas.

Hay verdadera impadiencia, por conocer la conducta que el Gobierno seguirá con las Asociaciones religiosas que no se han acogido á las prescripciones de la Real orden de 6 de Abril último, cuyo plazo para efectuarlo expiró anoche á las doce.

Aunque los íntimos del Gobierno siguen asegurando que se aplicarán la prescripciones de la ley de Asociaciones á las que no se hayan puesto al amparo de la ley, lo único oficial que hasta la fecha se sabe es que el ministro de la Gobernación ordenó ayer á los gobernadores civiles; que inmediatamente le comuniquen las Asociaciones que se han inscripto y las que han dejado de efectuarlo, y que estos datos los llevará el Sr. Moret al Consejo de ministros para adoptar la resolución que proceda.

Por lo que á Madrid se refiere, sábese que el número de Asociaciones inscriptas asciende á 168, calculándose que solo faltan por inscribirse otras seis ú ocho, por cuyos datos se cree—pues la estadística no está aun terminada—que el número de Congregaciones de carácter religioso que hay en la provincia de Madrid es de 184, de las cuales, como se ve por las noticias que nos han sido facilitadas, la mayoría ha cumplido con lo preceptuado.

El gobernador civil tiene la creencia de que las Asociaciones que no han acudido á inscribirse no es porque opongan resistencia á la Real orden, sino porque las invitaciones que para la inscripción remitió no han llegado á poder de los destinatarios, pues varias de aquellas han sido devueltas por tener equivocadas las señas.

Muchas de las comunidades inscriptas han remitido los documentos correspondientes; pero otras muchas no lo han hecho por ignorar cuáles eran los que de

aquelos se precisaban. La embajada extraordinaria.

El ministro de Estado ha designado al primer secretario de embajada, señor marqués de Villasinda, para que forme parte de la embajada extraordinaria que ha de representar á S. M. el Rey en las fiestas de la coronación del soberano de la Gran Bre-

Con el príncipe D. Carlos irán además. según ya hemos dicho, el duque de Santo Mauro, el general Bascarán, el marqués de Hoyos y el de la Mesa de Asta.

La cuestion obrera.

En la reunión celebrada anoche por los ministros de Gracia y Justicia, Agricultura y Gobernación, éste explicó á sus companeros cuantas iniciativas se propone desarrollar en decretos y proyectos de ley durante el verano; y á su vez, los demás ministros manifestaron sus particulares opiniones conformes en un todo con las de aquél, resultando esta primera reunión un cambio de impresiones, del cual surgirá, en sucesivas conferencias, la obra armónica con que el Gobierno se dispone á atajar los peligros que entraña el problema

Secretarios de Ayuntamiento.

A fines de esta semana se reunirá, bajo la presidencia del director general de Administración, Sr. Groizard, la Junta nom-

aventuras que desconocen... Repetiré á usted lo mismo que le dije en Madrid-continuó Miriam mirando fijamente á Enrique.-¿Puede haber algo de común entre nosotros? Hemos nacido en muy distintas esferas, y aunque así no fuese, más alejados estaremos por el temperamento, por el modo de pensar de cada uno, por... no sé qué, que por la posición social...

-Seguiré á usted, adonde quiera que vaya -insistió Enrique, más enamorado que nunca, desde que había permanecido cerca de la domadora un día entero.

Miriam, sin contestar, se levantó para acercarse al lecho de Chilindrín que, medio incorporado, con las angulosas mejillas encendidas y los ojos brillantes, la preguntó en voz baja:

-¿Viene con nosotros? -No sé... cállate. ¿Cómo te encuentras?

-¡Quisiera reventar de una vez!-murmuró dejándose caer sobre la almohada.

Miriam le dió á beber una tisana y luego se sentó á la cabecera.

Chilindrín comenzó á soñar despierto, según su costumbre. ¡Era un valiente! La noche anterior se había arrojado como un héroe entre las llamas para salvar á Miriam... Ella, al volver en sí, se había echado en sus brazos diciéndole con voz conmovida: ¡Te debo la vida, y seré tuya! ¡Casémonos, Chilín! Y allí estaba, á su lado, mirándole con amor, compadeciéndose de sus dolores y no consintiendo que nadie le curase, sino ella, las horribles quemaduras que por salvarla había sufrido... Estaba decidida á abandonar aquel terrible oficio de domadora de fleras... Buscarían otro los dos, ya serían capaces de entrar en una vida de luchas y casados, y serían felices. Después de soñar

brada per Real orden gara redactar el proyecto de reglamento organizando la carrera administratiaa de secretarios de Ayuntamiento.

En dicha reunión se dará lectura del reglamento que se ha confeccionado, el cual será presentado después al ministro de la Gobernación para su estudio.

Los radicales franceses.

Cuando se cierren las Cámaras de la veeina República saldrán de París para Barcelona algunos diputados lá Cortes y otras personalidades de las que forman entre los elementos más radicales de aquel Parlamento. Ese viaje es una visita de cortesía que hacen los expedicionarios á los diputados españoles, que recientemente les saludaron en su Patria.

Del número de los viajeros, puede dar idea la noticia de haber sido encargada al Sr. Junoy, la preparación de 50 habitacio-

El viaje de Canalejas.

A las 8,45 de esta noche saldrá para Alicante el ex ministro D. José Canalejas á quien acompañarán en su viaje algunos de los diputados que asistieron al banquete celebrado en casa Tournié.

El sábado próximo saldrá el Sr. Canalejas de Alicante con dirección á Valencia, á cuya capital llegará el domingo 15, al me-

En la estación de Venta la Encina se reunirán en la madrugada del sábado gran número de amigos que, procedentes de Madrid, saldrán en el tren correo para concurrir al meeting de Valencia.

Es casi seguro que el Sr. Canalejas vaya también á Castellón.

FIRMA DEL REY

S. M. ha firmado hoy los siguientes Decretos de Marina.

Concediendo el pase á la situación de reserva, con el empleo de general de brigada, al coronel de Infantería de la Arma-

da D. Víctor Faura. Nombrando comandante del crucero Lepanto al capitán de navío D. Raimundo

Idem comandante de la provincia marítima de Algeciras al capitán de navío don Ubaldo Pérez Cossío. Idem comandante de la provincia marí-

tima de Vigo al capitán de navío D. Manuel Díaz Iglesias. Ascendiendo á tenientes coroneles de

Infantería de Marina á los comandantes D. Federico Obanos y D. Vicente Muller. Idem en el Cuerpo de Artillería, á losempleos inmediatos, al teniente coronel don Gabriel Escribano, al comandante D. José García de la Torre, y al capitán D. José Ar-

mario Rodríguez. Idem á teniente de navío de primera al teniente de pavío D. Ramón Cano; á capitán de fragata á D. Angel Luances; á maquinista mayor de segunda clase á D. Pedro Bernabé Rich, y á farmacéutico segundo á D. Filiberto Soria.

Decretos de Guerra.

Nombrando director de la Academia de Artillería al coronel de dicha arma D. Manuel Bonet. Idem inspector de Sanidad militar de la

segunda región al inspector médico de segunda D. Alvaro Marco. Concediendo la cruz blanca de segunda clase del Mérito Militar pensionada al co-

mandante de Artillería D. José Losada. Idem íd. de primera clase sin pensión al farmacéutico D. José Ubeda.

Nombrando al coronel D. Dámaso Solchaga, para el mando de la zona de Monforte; á D. Juan López Peinado, para la de Huelva; á D. Enrique Cialdini, para la de Cascellón; á D. Antonio Montuso, para la de Las Palmas; á D. Gabriel Orozco, para el regimiento de Canarias núm. 1; al teniente coronel D. Manuel Ruíz Adame, para el batallón de reserva de Canarias núm. 4; al teniente coronel D. Luis Sancho, al batallón reserva de Canarias núm. 6, y D. Alberto González, al batallón reserva de Canarias, núm. 7.

El Rey á Aranjuez.

El Rey, acompañado de la Real familia pasará el día de mañana en Aranjuez.

Es probable que acompañen á S. M., en esta escursión, los ministros de la Guerra v Gobernación.

Con motivo de la excursión citada se ha suspendido el Consejo de ministros que estaba anuciado para mañana en Palacio.

El general Moltó.

El capitán general de la región Sr. Moltó sigue en el mismo estado que indicába-

todo esto despierto, se durmió y continuó soñando lo mismo.

Enrique, solo, en el gabinete contiguo, paseaba arriba y abajo, devorado por la impaciencia. Había encontrado manera de enviar á la fonda aquella misma mañana, cuatro palabras, escritas con lápiz, para su criado Lucio, dándole instrucciones. Iba á anochecer y aun

no tenía noticias del jempecatado muchacho. Aquello le tenía violento y receloso. Pensaba que tal vez alguna imprudencia de Lucio pudiera poner á la policía en la pista de su escondrijo. De Kisster no sabía nada; suponía que estaba muerto porque disparó á la altura de la frente...

Por fin, ya de noche, se presentó Lucio en la casa preguntando por Miriam.

-¿Cómo has tardado tanto?-le preguntó Enrique en cuanto le tuvo delante. -Señorito, ayer fué premiado con el gordo el número 15.203.

-¡Y qué tiene eso que ver!... -Sí, señor; y usted no ha llegado hoy en el

tren correo como ya me suponía yo ... -¡Lucio, Lucio!-dijo Enrique, conteniéndose á duras penas.-No empieces con tus logo-

grifos sempiternos y explícate de una vez. -Pues, bueno; yo recibí su esquelita esta mañana; en la que me recomendaba la discrección, y me dije: ¿Qué apostamos á que á mi senorito le han vuelto á herir, como en Madrid, que me le trajeron á casa medio muerto y tuvo

que estar en la cama quince días? -Adelante, adelante. -Pues lo primero que hice fué pagar al fondista y llevarme el equipaje á otro hotel.

muestran hoy preocupados con su enfermedad, reconocen que ésta no ofrece por ahora gravedad.

Consejo de ministros.

A las cinco y media de la tarde ha comenzado en la presidencia el Consejo de ministros.

Existe la creencia de que en esta reunión se adoptarán acuerdos muy importantes. Se tratará en ella de las Asociaciones religiosas que se hallan fuera de la ley para acordar la conducta que con ellas debe seguirse, de la cuestión agraria para cuya solución presentará el Sr. Moret algunos proyectos de decreto y de la organización que en definitiva debe darse á las fuerzas que prestan servicio en las posesiones del

Al entrar en la Presidencia los ministres

han manifestado lo siguiente: El de Marina que dará cuenta del expediente para concesión de un crédito extraordinario destinado á los gastos que ocasione el viaje del acorazado Carlos Vá

Inglaterra. El conde de Romanones leerá á sus compañeros el proyecto de decreto sobre ins-

pección de la enseñanza privada. El Sr. Moret manifestó que todavía no ha terminado la confección de la estadística de las Asociaciones que se han acogido á la Real orden de 6 de Abril, y que mañana, que espera tenerla terminada, la facili-

Los demás ministros sólo llevaban expedientes administrativos de escaso inte-

CURIOSIDADES

Curiosa anéedota. La escena se desarrolla en el Nassauer Hof,

en Wiesbaden. En el salón de fumar, cuatro caballeros saborean sus habanos respectivos en tanto que discuten acaloradamente acerca de cuál es la mejor forma de gobierno; la monárquica cons-

titucional, la aristocrática ó republicana. Uno de los interlocutores se distingue entre los demás por el ardor con que deflende la forma republicana, los derechos del pueblo, los beneficios que reporta la democracia, etc.

En una mesa contigua se encuentra sentado un caballero con barba blanca, muy cuidada, que escucha atentamente la discusión, sonriéndose de vez en cuando. Estas sonrisas no se escapan á la observa-

ción del defensor de las ideas republicanas, quien, con la mayor cortesía, pero un tanto amostazado, preguntó al mismo: -Parece que mis argumentos no convencen

á usted. ¿Sería usted, acaso monárquico? -Lo sov efectivamente, caballero, ¿Y tendrá usted la bondad de exponerme las azones por las que prefiere usted esa clase de

principal es que soy... el Rey de Suecia. [Tableau!

La longevidad y el tabaco. Los que suponen que el uso del tabaco abrevia la existencia del hombre, deben leer las siguientes noticias que recoge el periódico de

Bruselas La Fumeur: «Seguramente—dice—no es Mrs. Coleman una norteamericana á quien se hará creer que el tabaco es nocivo á la salud, porque acaba de celebrar el ciento ocho aniversario de su nacimiento, y ese memorable día quemó dos kilogramos y medio de tabaco antes de dirigirse á la iglesia y regresar de ella con la pipa en la

nes de convecinos que acudieron á felicitarle los días. Por la noche se sintió un poco fatigada, pero no excesivamente, según dijo, mientras fumaba con delicia una pipa.

No hace mucho tiempo murió en los Estados Unidos un tal Abraham Elemar, que había llegado á la respetable edad de ciento diez y ocho años, y que había fumado con pasión durante todo el siglo XIX. En Darlington (Inglaterra) falleció en 1856

la anciana Juana Garbut, á los ciento diez años de edad. Pocos momentos antes de morir fumó su última pipa, y habiéndole preguntado una persona cuándo había empezado á fumar, contesto que á la edad de diez años, es decir, que también había estado fumando un siglo

En su «Galería de centenarios», el ilustre escritor francés Carlos de Goncourt habla de cierto Abraham Pavrot, que llegó á la avanzada edad de ciento cuatro años, y desde muy joven no había dejado nunca la pipa de su boca, exceptuando las horas que dedicaba al des-

La religión y el negocio El joven Rockefeller, uno de los principales fundadores de la Sociedad acapadora del petróleo, asiste á reuniones de carácter religioso que se celeban los domingo, y preside ceremonias religiosas aprovechando las horas de ocio que le dejan los múltiples asuntos á que dedi-

ca su actividad verdaderamente prodigiosa. Algunas veces llega á desempeñar el oficio

No estuvo mal eso.

-Y dije que era ayuda de cámara de un senor D. Ricardo López.

-Perfectamente. -Y en aquel hotel, ¡paf!, me encontré de camarero á un paisano mío que tenía un décimo

-Bueno, ya salió el premio gordo. Adelante -Y se empeñó en obsequiarme; yo le dije que no, el que sí; yo le dije que tenía que ir á esperar á mi señor, que venía de Madrid en el tren correo; él me dijo que me acompañaría á la estación... Como usted no llegó, y don Ricardo López menos, no tuve más remedio (para que no sospechase algo) que irme con él á comer... En fin, que hasta ahora no me ha dejado.

-Eres un buen muchacho, aunque tienes el grave defecto de comenzar por lo último todas tus explicaciones.—En fin-continuó Enrique sacando una cartera y entregando á Lucio tres billetes de cien pesetas,-ahí tienes eso, por la cuenta de la fonda, y el resto para ti...

-;Si sobra una barbaridad de dinero!

-Para ti, te digo. He quedado satisfecho de tus servicios... Ahora vuelve á ese hotel donde has depositado mi equipaje y sin que nadie se entere tráemelo aquí, diciendo á los dueños de esta casa que es para la señora Miriam; ellos no saben que estoy aquí oculto. Después de esto puedes volverte á Madrid ó hacer lo que

- Volverme á Madrid? Sí, señor; pero con con usted.

-Yo no vuelvo más á Madrid. -Entonces tampoco yo.

-Es que... me voy á Africa.

Los facultativos que le asisten si bien se de paston evangélico y sube al púlpito para regitar sermones.

Pero, hombre de negocios al fin y al cabo, sus evangélicas exhortaciones revisten á veces carácter singular y verdaderamente yanqui

Hace pocos dias, y en ocasión en que dirigía la palabra á sus «ovejas»; afirmó que los «truts» son una obra que procede directamente de la Providencia. En el calor de la improvisación emplea á menudo imágenes más atrevidas y sobre todo,

más modernistas que las que nunca concibieron los Bossuet y los Bourdalone y sus metáforas revisten una forma eminentemente mer-«La iglesia del Señor—dijo en una ocasión es como un «truts». Por eso joh, hermanos míos, os exhorto á que adquiráis el mayor número

posible de acciones, y que os hagáis miembros del «trust» divino, en lugar de emprender por vuestra cuenta y riesgo el negocio de vuestra

La parábola podrá ser menos conmovedora y poética que la del Evangelio; pero es lo cierto que llega más al corazón de aquellos hombres prácticos, devotos, ante todo, del dollar y de la salvación eterna por acciones cotizables

Estadística satisfactoria para los ingleses

Resulta de una reciente estadística del «Bord of Trade» que en el transcurso del año último ningún viajero ha parecido víctima de accidente ferroviario en las líneas del Reino Unido Desde que se inauguró el primer ferrocarril,

no se había logrado comprobar tan lisonjero resultado. El número de empleados muertos y heridos

en dicho lapso de tiempe ha sido también muy inferior al de los años precedentes. Sólo se han registrado once muertos y cien-to sesenta heridos.

El número de viajeros heridos fué de cuatrocientos sesenta. La inglesa de más edad que existe. La señora Margarita Ann Neve, que habita en la isla de Guernesey, es la súbdita del Rey Eduardo que alcanza edad más avanzada, toda vez que el 17 de Mayo cumplió ciento doce años de edad.

Su fe de bautismo obra en los registros de la iglesia de Saint Peter Port. La venerable señora recibió excelente educación, y habla correctamente cinco idiomas.

Su casamiento data de hace ochenta años, y está viuda hace más de cincuenta. Ha visto cinco reinados, y, á pesar de su edad, disfruta de excelente salud y del pleno

dominio de sus facultades mentales. Producción minera en Italia. Según datos oficiales, el valor de todos los

productos obtenidos por el laboreo de las mi-nas en dicho país en 1900 ha sido de 85 millo-nes de liras. La producción metalúrgica en el mismo se calcula en 313,3 millones de dicha

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SA. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

-Tengo muchas para ello. La primera y En el prólogo de esta obra se lee: «Hay aigo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social ós desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

zonófonos, gramófonos, máquininas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de

FONOGRAFOS,

URENA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres. -- com-1 @+mm-

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.-No hay función. COMEDIA.—A las 9.—Il paradiso. ZARZUELA.—A las 8 y 3₁4.—La viejeeita. -La caprichosa.-La mazorca roja.-Lola

APOLO.—A las 8 y 3₁4.—La Torre del Oro. —Plus ultra.——La buena ventura.—; Quo va-ELDORADO.—A las 9 y 1₁2.—(Compañía juvenil.)—La viejecita.—El bateo.—Chateau Margaux.-Baile.-(Funciones por secciones.)

PARISH.—A las 9.—11. Gran gala.—Programa selecto; toda la nueva Compañía internacional que dirige Mr. William Parish. PARIS-SALON.—(Montera, 10).—A las 9.— Exito extraordinario del Portfolio del desnudo.-En Triana. - Bella Monterde. - Eulalia

Franco, Mile. Escotte. JAPONES.-Grandes funciones por tarde y noche.—Variado espectáculo en el que toman parte artistas italianas, francesas y españolas. La Bella Chelito, el diálogo «Final de una verbena» y la extraordinariamente aplaudida humorada francesa «El Pachá Bum-Bum y su Harem».

> Imprenta del Diario de la Marina Libertad, 10.

Butaca con entrada, 50 céntimos.

-Y yo también; yo me voy adonde usted

quiero este dinero... Tómelo usted. -¡Lucio! -¿Qué le hecho á usted-decía el excelente muchacho casi con las lágrimas en los ojospara no querer tenerme á su lado? ¿Que me retrasé un poquito en venir? Pues ya lo sabe usted: la culpa fué del núm. 15.203, que salió premiado con el gordp. ¡Si no es por eso, mí

vaya... y no por el interés. La prueba es que no

paisano me hubiera dejado en paz!.. ¡Por vida de!.. -¡Si no estoy descontento de ti, mastuerzo! decía Enrique enternecido, viendo la fidelidad de su sirviente.-Es que me voy lejos, muy lejos, y correré peligros y... En una palabra, que

á tí lo que te conviene es volver á Madrid. -Pues no vuelvo ¡ea! Si usted no quiere lle varme consigo, iré yo por mi cuenta.

No hubo más remedio que ceder, aunque Enrique no estaba satisfecho de arrastrar consigo á aquel infeliz; pero le demostraba el pobre

tanto afecto... Además, hacía ya seis años que le tenía á suservicio y considerábale tal vez como el único sér en el mundo que le profesaba un cariño desinteresado. Se recordará que Enrique no te nía familia.

Se convino, pues, que Lucio le acompañaría; por el pronto quedaríase en el hotel adonde había llevado el equipaje, diciendo que continuaba esperando la venida de su presunto amo. Lucio también podía ser muy útil en los pre-

parativos del proyectado viaje hasta tanto que Chilindrín entrase en vías de curación.

Enrique, por prudencia, se decidió á no sa

eriado. ediata-Ferrol Duques granprodupeores nte, se

ra de

tanto.

3104

bahia

el Co-

trrera

consi-

era el

deado

o sufi-

sar un

Soltar

nzaba.

ara el

-y la

popa i terri-

nuerta

cama-

s des-

or ha-

broules.

norme

ambos

1 viaje Marine le raiz ite los r así se o poco le estar ra em-

o debe til que nponen rse las ara eviminendad, el ga que ie unos mpidan

bilidad monios il avanstribor, o para el Cabo mucha velociucho á

idad, y

fecta á

incum-

otos; y

bos va-

toridaiajeros

uentes

illa la

ola re-

lel co-

ra Aliseñor que Su bierno gociar rar al

ida de de El Real ga y el

as el

iente-

globo

l puer-

a freos sia Ilalio de orma diata slos

el rede la s que r al ilera des que naje.

ol ex lo. a de para era,

que eri-

BICARBONATO DE SOSA

EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones Dolor de estómago

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja. Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa liendo de Barcelona cada custro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Oc-tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual à Verscruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Verscruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Cantro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Com-bina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Caba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con tras-bordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Oruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. -Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán , Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cadiz, Ali cante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.— Servicio bimes-ral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fer-nando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TANGER .- Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Companía previena á los senores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admimundo, servidos por lineas regulares.

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos Intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Fasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotter-dan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要要

Fábrica de corses, fajas y aparates ortopedicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERÍA Y PLATERÍA

JOSEGRANADOS . Carretas, 37, Madrid

W ULTIMAS NOVEDADES

EN ALHAJAS PARA REGALO 16 Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor CARRETAS, 37, JOYERIA

KOOOOOOOOOOOOO

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860,

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas heches de caballeres y niños para la próxima temporada de verano á precios baratisimos y fijos.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto.. 4.000 tocelds, de carga. | Ceres. . 5.800 tonelds, de carga. Saltillo. 3.600 > Minerva. 5.800 > » Diana.. 6.000 »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno. 5.900 tocelda de carga, | Hércules. 7.000 tocelda de carga, Eolo. ... 6.000 >

Compañía de remolcadores 1 lbainos Vapores remolcadores de doble máquir a llamados

Rodas. ... El «Rodas» posee una bomba de salvar entos con otencia para schicar 800 toneladas por hor Para fletes y demás detalles de estas tres C mpañías,

Exemo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martinez Rodas preside también la Socieda Maritima Cantabria, que cuenta con los buques CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias Igualmente preside la Compañía Anónima Maritima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente. 2.500 toneladas. Activo . . 1.700 toneladas Rápido . 2.300 > Veloz . . 2.150 > los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliando del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenslmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: eu Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTI-VIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glyun & Son, 20, Water Street.

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaringeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TEREMOS PREPARADAS

Pastillas Oloro-Boro-Sódicas, Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con gusyacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policerpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaina y mentol.

Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaine, codeina y mentol.

Pastilias de frutos pectorales con c_deina, para los casos en que los señores

restrias de l'atos besordes con cidena, para los casos en que los senores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor;

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gáseran impotentes para atajar el mar. Los muchos casos serios peligros. Las farantiz tecnica: Mrs. Victors, Sons and Maxim limito, substancias antisépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban Construcciones navales realizadas por el astillero y taal pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reac-ciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, ha-ciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis ne-cesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las substancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que aniden en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el as-ma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosas, utlcerosas, diftéricas, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las substancia pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento o solido. El INHA-LADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser ad quirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal. 2; Rodríguez, Mayor, 23' y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

BLECTP GIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

DE TORRES MUNO7



Maverial para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran maquina de escribir la OLIVER escritura ă la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.--El Electrotherm, aparato electrico antirreumatico -Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini .-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Sauco, 1 .-- MADRID

CONSTRUCTORA NAVAL ESPANOLA

COMPAÑÍA ANÓNINA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz Construcción, carena y reparación de buques de to-das clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y ca-brestantes. Bombas y válvulas para servicios de achi-que, inundación y contra incendios. Máquinas de ven-tilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 tone-

	tteres de Cadia.	
ı		Toneladas.
	Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235 750 270 66 100 100 2.030 140 4.650 126 335 4.650
	TOTAL	27.486
ı		

Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Maval-Madrid.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para oda cisse de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FÁBRICA DE PÓLVORAS

POLVORAS SIN HUMO Domicilo social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUIN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

pesetas. Madrid, un mes. . . . Provincias, trimestre. . Países de la Unión Postal, un año.

Asia v América.

ANUNCIOS

Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. Noticias.

TIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS