

## 17 Mayo 1902

Fecha es la de hoy que viene á satisfacer grandes ansias sentidas desde el año de 1886.

Pero lo que es preciso, lo que pedimos á Dios con todas las esperanzas que en él fundamos cuantos amamos la Patria con cariño que no aciertan á traducirlos labios, Sabemos que los Reyes constitucionales, reinan y no llegar á gobernar; pero no puede ocultársenos que marcan orientación, rumbos y objetivos los que desean imprimir el sello de su genio á la época en que han de asumir las más supremas jerarquías y las más tremendas responsabilidades.

En veinticinco años de dolorosa recordación, ha crecido como la espuma la deuda nacional; nuestro detestable sistema colonizador ha hecho surgir guerras de independencia, promovidas por nuestros imperios ultramarinos; se han perdido para siempre Cuba, Puerto Rico, el Archipiélago Magallánico y Pacífico; se perdió todo; nuestro siempre escaso poder naval; se han repatriado dos Ejércitos, plegadas sus banderas y esterilizados sus esfuerzos; ha nacido, más que el regionalismo, que es bueno ó malo, según se entienda y se practique, el separatismo, en alguna ingrata región de España, y surgen pavorosos dos problemas, capaces de hacer que se conturbe el más sereno ánimo: el religioso y social, de los que pueden nacer dos enfermedades nacionales incurables.

En cambio de tan graves daños, hemos obtenido el sufragio universal y el Jurado.

Con el primero, se falsea á placer la verdadera voluntad del país.

Con el segundo, ya aprendió la gente maleante que existe menor peligro con matar que con herir.

Y de este modo, el orden político es una sucesiva supercheria, y el orden del derecho, es una eterna mofa de la justicia.

En la vida internacional, España perdió respetos, consideraciones, amistades, afectos, influencias, representación legítima en los consejos y determinaciones de la vieja Europa. Nuestra legendaria grandeza ha sido convertida en miserable situación, que tan á menos ha llegado, que apenas si inspira lástima; y quizás, quizás, no tiene ni la dédida generosa y fortificante del ajeno consuelo.

Recibe pues, D. Alfonso XIII el Gobierno de un pueblo arruinado, sin honesta vida política, sin austeros reglamentos jurídicos, sin expansión territorial alguna, sin influencia en el exterior, sin paz pública en las regiones de un limitado Estado; sin garantías, seguridades de orden en los pueblos, sin medios coercitivos que hagan creer en la integridad del territorio, sin potencialidad económica ni mercantil.

España es la señorial morada de un viejo noble, de honrosos pergaminos, que por reverses de la fortuna quedó sin medios de mantener el brillo de su nombre y de su estirpe; su castillo está pronto á caer, porque no pudo atenderse á su conservación ó porque fué ésta tan mal ideada y dirigida, que no supieron evitar su desmoronamiento.

El Rey que hoy jura tiene dos caminos que seguir: ó dejar hacer á un Gobierno ó imponer rumbos á los que elija.

En el primer caso, Dios le inspire una elección acertada; en el segundo, Dios permita que sea un Rey á la moderna, tal cual España necesita.

Somos partidarios de que siendo Rey constitucional, sea Don Alfonso XIII el que por sí mismo vea, inquiere, se aprueba de todo, señale objetivos y finalidades, sin ser presa de fantasmagorías, ni de ilusiones, sin abandono de la propia observación de la realidad, que, por mala y desconsoladora que sea, siempre es preferible á la contemplación de hipocritas carnes, con que se ocultan grandes dolores ó infortunios.

Tiene Don Alfonso que dedicarse en primer término á hacer Patria.

Para que ésta exista es necesario:

- 1.º Seguridades absolutas de la defensa nacional.
- 2.º Moralidad verdadera, en todo cuanto con la Administración pública se relacione.
- 3.º Paz moral del pueblo, haciendo justicia á las legítimas aspiraciones de todas las clases sociales.
- 4.º Desarrollo fomento y protección lógica de todas las fuerzas vivas del país.

La defensa nacional requiere indispensable y urgentemente la creación de verdaderas fuerzas militares.

Estas las constituyen el Ejército y la Marina.

He nombrado á mis dos grandes amores.

¡El Ejército español!

¡Bendito seas!

Cuando veo al ligero batallón de cazadores cruzando por las calles, con dirección al campo de maniobras, ó retornando de él, alegre, vivo, marcial, llevando á su costado la bandera sagrada de la Patria, cubierta de corbatas de San Fernando y de laureles inmarcibles, desuho mi cabeza con entusiasmo; en el muchacho de airoso porte, que la ley inflexible convierte en soldado nacional, admiro al héroe y al valiente de todas las épocas y de todos los tiempos.

Por eso Ejército, por su propiedad, por su desarrollo, por su perfecta organización por la necesidad de colocarle en condiciones de que pueda cumplir como quiere y como es justo sus finalidades, debe trabajar el Rey que es el primer soldado de la Patria.

¡La Marina militar!

¡El ideal de mi espíritu y de mi alma de patriota!

No comprendo cómo se la tiene en tan punible abandono. en tan cruel indefensión, en tan lamentable y criminal olvido.

¡Una nación como España, tan eminentemente marítima y tan exhausta de poder naval!

¡Qué aberración!

Fuimos grandes y vencedores en nuestras luchas con Italia, porque tuvimos poder efectivo en los mares; desterramos piratas berberiscos, porque el mar era de España; descubrimos inexcusables secretos del planeta, porque nuestra gente de mar, motejada de aventurera, vivía entre esas dos grandes inmensidades, azules y santas, que se llaman agua y cielo. Al calor de la fortaleza, del genio, del valor de nuestros marinos, desabrimos mundos, conquistamos riquezas, mercados, influencia avasalladora en todos los ámbitos del globo; fortalecidos con la fe, y guiados por nuestros intrépidos navegantes, dimos idiomas, usos, leyes, costumbres, civilización á casi todo el orbe; donde no podían llegar nuestros Ejércitos de tierra, llegaban nuestras naves victoriosas; nuestros bajeles llevaban la fuerza del derecho en la boca de los cañones, que cuando agotaban el plomo y el hierro, recibían plata en sustitución del preparado proyectil, y aun hay algún marino militar que lleva como título nobiliario el recuerdo de aquel pasado gloriosísimo, y unas veces hacíamos pedazos el poder musulmán que amenazaba devastar á Europa; otras batíamos al extranjero en su propia morada, llevando aferrado á nuestra enseña al Dios de la victoria y la fortuna: otras, por ajenos errores, ya que la adversidad nos hería, supimos escribir con sangre abundosa páginas inmortales de la historia patria; porque, justo es reconocerlo, la Marina militar de España sólo ha sabido volver de sus empresas de dos modos, de dos maneras, por dos caminos: ó con el suceso de sus proezas conducida en el carro triunfal de la gloria, ó después de un grande, de un espantoso, de un aterrador desastre; que se consuela y fortifica el lauro, aun puede afirmarse que envanece más, para el quiétopos modo de ser de la raza, las heroicidades realizadas á pesar del conocimiento previsto de la derrota, que el notorio y admirable es el valor que se despliega para ceñir la corona del vencedor, es mucho más grande todavía la resolución de marchar al suicidio y á la muerte, impuesta por la subordinación y la disciplina, cuando se conoce y se anuncia la certidumbre de la hecatombe horrible y se camina derecho á ella, luchando contra la naturaleza y contra lo imposible, sin rendirse jamás, muriendo como deben morir los soldados: al pie de sus cañones; hundiendo los barcos en el mar, tinéndolos de sangre y convirtiéndolo el Océano en cementerio inmenso, sin dar lugar ni ocasión al enemigo para que recoja un sólo trofeo; dándole sólo tiempo para que admire la grandeza del sacrificio cruento realizado y la sublimidad del martirio en que se muere por la Patria, resguardando para ella el último grito de una voz que se apaga para siempre.

La Marina no existe; porque de nada sirve que haya hombres dignos, valientes, ilustrados, si no tienen barcos en que batirse, y si no hay barcos que defiendan nuestros provincias isleñas y nuestro extensísimo litoral, no somos dueños de nuestros destinos ni de nuestro territorio; y si carecemos de naves guerreras que aseguren y resguarden y garanticen las vías marítimas, nuestro comercio exportativo é importativo habrá cesado el día que á cualquier nación se le anteje, y el día nefasto en que tal suceda, vendrá la crisis obrera y la crisis industrial y la mercantil y la manufacturera; y las fábricas se cerrarán; faltará el trabajo, la vida de la nación habrá concluido. España habrá muerto; y entonces la Patria dirá, y con razón, que nosotros no somos sus hijos, sino sus verdugos.

Y un Rey como el nuestro, joven, inteligente, amante de su país y de sus glorias, sabe y comprende que no puede vivirse sin Armada Nacional, porque hoy el derecho vale y triunfa si lo defiende la fuerza; y el derecho que España tiene á la vida, sola y únicamente puede defenderse y garantizarse con Marina de guerra, fuerte, poderosa, *cueste lo que cueste*, porque si un buen hijo no puede honradamente economizar la última peseta para salvar la vida de su madre, es un español, por lo menos, equivocado, el que no esté dispuesto á realizar cuantos sacrificios sean precisos para la construcción de escuadra de combate. Probado y conocido es que ésta constituye la realidad nacional, y que sin su apoyo, sin su esfuerzo, sin su defensa, no hay ni puede haber Patria, porque no existe seguridad para su vida, ni garantía de la integridad é intangibilidad del territorio. El Rey hará Marina.

Impondrá la moralidad arriba y la moralidad en toda la nación; porque pueblo inmoral es pueblo perdido sin remedio; hará renacer la paz en los espíritus, dando á Dios lo que es de Dios y al César lo que es del César, haciendo que se otorgue justicia igual y honrada, fomentando la ilustración, la riqueza, el comercio y la industria del país, único modo de hacer Patria. Si así lo impone y hace, como espero, Dios le premiará.

Joquín López Pérez. Almería.

El ideal de mi espíritu y de mi alma de patriota! No comprendo cómo se la tiene en tan punible abandono. en tan cruel indefensión, en tan lamentable y criminal olvido. ¡Una nación como España, tan eminentemente marítima y tan exhausta de poder naval! ¡Qué aberración! Fuimos grandes y vencedores en nuestras luchas con Italia, porque tuvimos poder efectivo en los mares; desterramos piratas berberiscos, porque el mar era de España; descubrimos inexcusables secretos del planeta, porque nuestra gente de mar, motejada de aventurera, vivía entre esas dos grandes inmensidades, azules y santas, que se llaman agua y cielo. Al calor de la fortaleza, del genio, del valor de nuestros marinos, desabrimos mundos, conquistamos riquezas, mercados, influencia avasalladora en todos los ámbitos del globo; fortalecidos con la fe, y guiados por nuestros intrépidos navegantes, dimos idiomas, usos, leyes, costumbres, civilización á casi todo el orbe; donde no podían llegar nuestros Ejércitos de tierra, llegaban nuestras naves victoriosas; nuestros bajeles llevaban la fuerza del derecho en la boca de los cañones, que cuando agotaban el plomo y el hierro, recibían plata en sustitución del preparado proyectil, y aun hay algún marino militar que lleva como título nobiliario el recuerdo de aquel pasado gloriosísimo, y unas veces hacíamos pedazos el poder musulmán que amenazaba devastar á Europa; otras batíamos al extranjero en su propia morada, llevando aferrado á nuestra enseña al Dios de la victoria y la fortuna: otras, por ajenos errores, ya que la adversidad nos hería, supimos escribir con sangre abundosa páginas inmortales de la historia patria; porque, justo es reconocerlo, la Marina militar de España sólo ha sabido volver de sus empresas de dos modos, de dos maneras, por dos caminos: ó con el suceso de sus proezas conducida en el carro triunfal de la gloria, ó después de un grande, de un espantoso, de un aterrador desastre; que se consuela y fortifica el lauro, aun puede afirmarse que envanece más, para el quiétopos modo de ser de la raza, las heroicidades realizadas á pesar del conocimiento previsto de la derrota, que el notorio y admirable es el valor que se despliega para ceñir la corona del vencedor, es mucho más grande todavía la resolución de marchar al suicidio y á la muerte, impuesta por la subordinación y la disciplina, cuando se conoce y se anuncia la certidumbre de la hecatombe horrible y se camina derecho á ella, luchando contra la naturaleza y contra lo imposible, sin rendirse jamás, muriendo como deben morir los soldados: al pie de sus cañones; hundiendo los barcos en el mar, tinéndolos de sangre y convirtiéndolo el Océano en cementerio inmenso, sin dar lugar ni ocasión al enemigo para que recoja un sólo trofeo; dándole sólo tiempo para que admire la grandeza del sacrificio cruento realizado y la sublimidad del martirio en que se muere por la Patria, resguardando para ella el último grito de una voz que se apaga para siempre.

La Marina no existe; porque de nada sirve que haya hombres dignos, valientes, ilustrados, si no tienen barcos en que batirse, y si no hay barcos que defiendan nuestros provincias isleñas y nuestro extensísimo litoral, no somos dueños de nuestros destinos ni de nuestro territorio; y si carecemos de naves guerreras que aseguren y resguarden y garanticen las vías marítimas, nuestro comercio exportativo é importativo habrá cesado el día que á cualquier nación se le anteje, y el día nefasto en que tal suceda, vendrá la crisis obrera y la crisis industrial y la mercantil y la manufacturera; y las fábricas se cerrarán; faltará el trabajo, la vida de la nación habrá concluido. España habrá muerto; y entonces la Patria dirá, y con razón, que nosotros no somos sus hijos, sino sus verdugos.

Y un Rey como el nuestro, joven, inteligente, amante de su país y de sus glorias, sabe y comprende que no puede vivirse sin Armada Nacional, porque hoy el derecho vale y triunfa si lo defiende la fuerza; y el derecho que España tiene á la vida, sola y únicamente puede defenderse y garantizarse con Marina de guerra, fuerte, poderosa, *cueste lo que cueste*, porque si un buen hijo no puede honradamente economizar la última peseta para salvar la vida de su madre, es un español, por lo menos, equivocado, el que no esté dispuesto á realizar cuantos sacrificios sean precisos para la construcción de escuadra de combate. Probado y conocido es que ésta constituye la realidad nacional, y que sin su apoyo, sin su esfuerzo, sin su defensa, no hay ni puede haber Patria, porque no existe seguridad para su vida, ni garantía de la integridad é intangibilidad del territorio. El Rey hará Marina.

Impondrá la moralidad arriba y la moralidad en toda la nación; porque pueblo inmoral es pueblo perdido sin remedio; hará renacer la paz en los espíritus, dando á Dios lo que es de Dios y al César lo que es del César, haciendo que se otorgue justicia igual y honrada, fomentando la ilustración, la riqueza, el comercio y la industria del país, único modo de hacer Patria. Si así lo impone y hace, como espero, Dios le premiará.

Joquín López Pérez. Almería.

El ideal de mi espíritu y de mi alma de patriota! No comprendo cómo se la tiene en tan punible abandono. en tan cruel indefensión, en tan lamentable y criminal olvido. ¡Una nación como España, tan eminentemente marítima y tan exhausta de poder naval! ¡Qué aberración! Fuimos grandes y vencedores en nuestras luchas con Italia, porque tuvimos poder efectivo en los mares; desterramos piratas berberiscos, porque el mar era de España; descubrimos inexcusables secretos del planeta, porque nuestra gente de mar, motejada de aventurera, vivía entre esas dos grandes inmensidades, azules y santas, que se llaman agua y cielo. Al calor de la fortaleza, del genio, del valor de nuestros marinos, desabrimos mundos, conquistamos riquezas, mercados, influencia avasalladora en todos los ámbitos del globo; fortalecidos con la fe, y guiados por nuestros intrépidos navegantes, dimos idiomas, usos, leyes, costumbres, civilización á casi todo el orbe; donde no podían llegar nuestros Ejércitos de tierra, llegaban nuestras naves victoriosas; nuestros bajeles llevaban la fuerza del derecho en la boca de los cañones, que cuando agotaban el plomo y el hierro, recibían plata en sustitución del preparado proyectil, y aun hay algún marino militar que lleva como título nobiliario el recuerdo de aquel pasado gloriosísimo, y unas veces hacíamos pedazos el poder musulmán que amenazaba devastar á Europa; otras batíamos al extranjero en su propia morada, llevando aferrado á nuestra enseña al Dios de la victoria y la fortuna: otras, por ajenos errores, ya que la adversidad nos hería, supimos escribir con sangre abundosa páginas inmortales de la historia patria; porque, justo es reconocerlo, la Marina militar de España sólo ha sabido volver de sus empresas de dos modos, de dos maneras, por dos caminos: ó con el suceso de sus proezas conducida en el carro triunfal de la gloria, ó después de un grande, de un espantoso, de un aterrador desastre; que se consuela y fortifica el lauro, aun puede afirmarse que envanece más, para el quiétopos modo de ser de la raza, las heroicidades realizadas á pesar del conocimiento previsto de la derrota, que el notorio y admirable es el valor que se despliega para ceñir la corona del vencedor, es mucho más grande todavía la resolución de marchar al suicidio y á la muerte, impuesta por la subordinación y la disciplina, cuando se conoce y se anuncia la certidumbre de la hecatombe horrible y se camina derecho á ella, luchando contra la naturaleza y contra lo imposible, sin rendirse jamás, muriendo como deben morir los soldados: al pie de sus cañones; hundiendo los barcos en el mar, tinéndolos de sangre y convirtiéndolo el Océano en cementerio inmenso, sin dar lugar ni ocasión al enemigo para que recoja un sólo trofeo; dándole sólo tiempo para que admire la grandeza del sacrificio cruento realizado y la sublimidad del martirio en que se muere por la Patria, resguardando para ella el último grito de una voz que se apaga para siempre.

La Marina no existe; porque de nada sirve que haya hombres dignos, valientes, ilustrados, si no tienen barcos en que batirse, y si no hay barcos que defiendan nuestros provincias isleñas y nuestro extensísimo litoral, no somos dueños de nuestros destinos ni de nuestro territorio; y si carecemos de naves guerreras que aseguren y resguarden y garanticen las vías marítimas, nuestro comercio exportativo é importativo habrá cesado el día que á cualquier nación se le anteje, y el día nefasto en que tal suceda, vendrá la crisis obrera y la crisis industrial y la mercantil y la manufacturera; y las fábricas se cerrarán; faltará el trabajo, la vida de la nación habrá concluido. España habrá muerto; y entonces la Patria dirá, y con razón, que nosotros no somos sus hijos, sino sus verdugos.

Y un Rey como el nuestro, joven, inteligente, amante de su país y de sus glorias, sabe y comprende que no puede vivirse sin Armada Nacional, porque hoy el derecho vale y triunfa si lo defiende la fuerza; y el derecho que España tiene á la vida, sola y únicamente puede defenderse y garantizarse con Marina de guerra, fuerte, poderosa, *cueste lo que cueste*, porque si un buen hijo no puede honradamente economizar la última peseta para salvar la vida de su madre, es un español, por lo menos, equivocado, el que no esté dispuesto á realizar cuantos sacrificios sean precisos para la construcción de escuadra de combate. Probado y conocido es que ésta constituye la realidad nacional, y que sin su apoyo, sin su esfuerzo, sin su defensa, no hay ni puede haber Patria, porque no existe seguridad para su vida, ni garantía de la integridad é intangibilidad del territorio. El Rey hará Marina.

Impondrá la moralidad arriba y la moralidad en toda la nación; porque pueblo inmoral es pueblo perdido sin remedio; hará renacer la paz en los espíritus, dando á Dios lo que es de Dios y al César lo que es del César, haciendo que se otorgue justicia igual y honrada, fomentando la ilustración, la riqueza, el comercio y la industria del país, único modo de hacer Patria. Si así lo impone y hace, como espero, Dios le premiará.

Joquín López Pérez. Almería.

El ideal de mi espíritu y de mi alma de patriota! No comprendo cómo se la tiene en tan punible abandono. en tan cruel indefensión, en tan lamentable y criminal olvido. ¡Una nación como España, tan eminentemente marítima y tan exhausta de poder naval! ¡Qué aberración! Fuimos grandes y vencedores en nuestras luchas con Italia, porque tuvimos poder efectivo en los mares; desterramos piratas berberiscos, porque el mar era de España; descubrimos inexcusables secretos del planeta, porque nuestra gente de mar, motejada de aventurera, vivía entre esas dos grandes inmensidades, azules y santas, que se llaman agua y cielo. Al calor de la fortaleza, del genio, del valor de nuestros marinos, desabrimos mundos, conquistamos riquezas, mercados, influencia avasalladora en todos los ámbitos del globo; fortalecidos con la fe, y guiados por nuestros intrépidos navegantes, dimos idiomas, usos, leyes, costumbres, civilización á casi todo el orbe; donde no podían llegar nuestros Ejércitos de tierra, llegaban nuestras naves victoriosas; nuestros bajeles llevaban la fuerza del derecho en la boca de los cañones, que cuando agotaban el plomo y el hierro, recibían plata en sustitución del preparado proyectil, y aun hay algún marino militar que lleva como título nobiliario el recuerdo de aquel pasado gloriosísimo, y unas veces hacíamos pedazos el poder musulmán que amenazaba devastar á Europa; otras batíamos al extranjero en su propia morada, llevando aferrado á nuestra enseña al Dios de la victoria y la fortuna: otras, por ajenos errores, ya que la adversidad nos hería, supimos escribir con sangre abundosa páginas inmortales de la historia patria; porque, justo es reconocerlo, la Marina militar de España sólo ha sabido volver de sus empresas de dos modos, de dos maneras, por dos caminos: ó con el suceso de sus proezas conducida en el carro triunfal de la gloria, ó después de un grande, de un espantoso, de un aterrador desastre; que se consuela y fortifica el lauro, aun puede afirmarse que envanece más, para el quiétopos modo de ser de la raza, las heroicidades realizadas á pesar del conocimiento previsto de la derrota, que el notorio y admirable es el valor que se despliega para ceñir la corona del vencedor, es mucho más grande todavía la resolución de marchar al suicidio y á la muerte, impuesta por la subordinación y la disciplina, cuando se conoce y se anuncia la certidumbre de la hecatombe horrible y se camina derecho á ella, luchando contra la naturaleza y contra lo imposible, sin rendirse jamás, muriendo como deben morir los soldados: al pie de sus cañones; hundiendo los barcos en el mar, tinéndolos de sangre y convirtiéndolo el Océano en cementerio inmenso, sin dar lugar ni ocasión al enemigo para que recoja un sólo trofeo; dándole sólo tiempo para que admire la grandeza del sacrificio cruento realizado y la sublimidad del martirio en que se muere por la Patria, resguardando para ella el último grito de una voz que se apaga para siempre.

La Marina no existe; porque de nada sirve que haya hombres dignos, valientes, ilustrados, si no tienen barcos en que batirse, y si no hay barcos que defiendan nuestros provincias isleñas y nuestro extensísimo litoral, no somos dueños de nuestros destinos ni de nuestro territorio; y si carecemos de naves guerreras que aseguren y resguarden y garanticen las vías marítimas, nuestro comercio exportativo é importativo habrá cesado el día que á cualquier nación se le anteje, y el día nefasto en que tal suceda, vendrá la crisis obrera y la crisis industrial y la mercantil y la manufacturera; y las fábricas se cerrarán; faltará el trabajo, la vida de la nación habrá concluido. España habrá muerto; y entonces la Patria dirá, y con razón, que nosotros no somos sus hijos, sino sus verdugos.

Los periódicos franceses acogen el rumor de que á su vuelta de Rusia el presidente pasará el canal de Kiel y allí celebrará una entrevista que se califica de sensacional.

No existen conjeturas concretas sobre el alcance de esta referencia, pero es posible que esté relacionada con el aislamiento de Inglaterra que las grandes potencias quieren acentuar para una acción colectiva que impida la influencia inglesa en el Mediterráneo y su monopolio del estrecho de Gibraltar. Alemania quiere acercarse á Francia, á los Estados Unidos y España.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho almirante ha llegado á tener más de 40 buques cruzando á sus órdenes; y recientemente logró que la escuadra practicase un crucero de Gibraltar á Rapallo en 70 horas. Verdad es que algunos de sus buques, los dotados con calderas cilíndricas, llegaron á Rapallo en deplorable estado, y es seguro que hubieran resistido poco más aquella marcha. Sir Fisher está dispuesto, según parece, á atestiguar que los acorazados provistos de calderas Belleville son los únicos de la escuadra del Mediterráneo que pueden resistir velocidades como las exigidas en el indicado caso.

El Almirante Sir John Fisher, mientras ha mandado la escuadra del Mediterráneo, ha procurado que estuviesen en circunstancias lo más parecidas posible, á las que debieran tener en caso de guerra.

Dicho al

**El último documento de la Regencia**

La Gaceta publica hoy el siguiente:  
**Sr. Presidente del Consejo de Ministros.**

Al terminar hoy la Regencia, á que fui llamada por la Constitución en momentos de profunda tristeza y de viudez inesperada, siento en lo íntimo de mí alma la necesidad de expresar al pueblo español la inmensa é inalterable gratitud que en ella dejan las muestras de afecto y de adhesión que he recibido de todas las clases sociales.

Si entonces presenté que sin la lealtad y la confianza del pueblo no me sería dado cumplir mi difícil misión, ahora, al dirigir la vista á ese período, el más largo de todas las regencias españolas, y al recordar las amargas pruebas que durante él nos ha deparado la providencia, aprecio aquellas virtudes en toda su magnitud, afirmando que, gracias á ellas, la nación ha podido atravesar tan profunda crisis en condiciones que auguran para lo futuro una época de bienhechora tranquilidad.

Por eso, al entregar al Rey Alfonso XIII los poderes que en su nombre he ejercido, confío en que los españoles todos, agrupándose en torno suyo, le inspirarán la confianza y la fortaleza necesarias para realizar las esperanzas que en él se cifran.

Esa será la recompensa más completa de una madre que, habiendo consagrado su vida al cumplimiento de sus deberes, pide á Dios proteja á su hijo, para que, emulando las glorias de sus antepasados, logre dar la paz y la prosperidad al noble pueblo que mañana empezará á regir.

Ruego á usted señor Presidente, haga llegar á todos los españoles esta sincera expresión de mi profundo agradecimiento y de los fervientes votos que hago por la felicidad de nuestra amada Patria.

MARÍA CRISTINA.

16 de Mayo de 1902.

**PAZ Y NGLOBOER**

Todas las impresiones que transmite el telégrafo respecto á la conferencia magna de Vereeniging, son que de un momento á otro se establecerá la paz en el Africa del Sur.

Aun cuando todavía no se conocen los detalles de dicha conferencia, la prensa inglesa dice y afirma que la paz está asegurada.

No obstante, en los centros oficiales se guarda una reserva impenetrable; pero no se desmenten esos rumores optimistas.

Acercá de los términos de avenencia tratados en la reunión de Vereeniging, circulan noticias contradictorias, y se dice que los boers han expresado el deseo de que Inglaterra mejore las condiciones que trata de imponer, y se agrega que está dispuesta á ello, de buen grado, salvo á ciertos puntos esenciales en que no puede ceder.

La opinión pública aguarda impaciente las noticias oficiales, y está pendiente de los telegramas del Sur de Africa.

**LOS FESTEJOS**

**Iluminaciones.**

Madrid presentaba anoche brillantísimo aspecto.

La calle de Alcalá lucía vistosa iluminación, entre las que se destacaban las casas que ocupan el Círculo Francés, el Casino, Peña, Nuevo Club, Jonás, ministerio de Hacienda y Presidencia.

En la Puerta de Alcalá se ha hecho una instalación de gas formando el escudo de España, con un letrero que dice: «Viva Alfonso XIII». La marquesa de Squilache iluminó su casa-palacio, según tradición costumbre, con varios artísticos hachones.

En el edificio de la Academia Española y Congreso de los diputados había espléndidas iluminaciones.

En la plaza de San Marcial se ha levantado un arco monumental con una alegoría del Trabajo y el siguiente letrero: «La Compañía de electricidad del Norte, á S. M. el Rey D. Alfonso XIII».

En el palacio del señor duque de Sexto había una artística y original iluminación. En cada balcón se colocó un hachón, cuya parte superior representa una cabeza de león con la boca abierta, y en lugar de la lengua aparece una bombita encendida.

En la calle Mayor había iluminaciones muy espléndidas y caprichosas, destacándose las instaladas en los edificios de la Compañía Colonial, de García Murcials, de La Verdulería de la Huerta, de Thomas y de Catalá.

El cuartel de la Montaña está convertido en un caprichoso castillo. El centro y los lados, iluminados con infinitud de bombas eléctricas. Los trabajos han sido llevados á cabo por la brigada de zapadores, bajo la dirección del señor Rincón, teniente coronel de Ceriñola.

Sobre la puerta del cuartel de la Escolta Real se ha colocado una corona con una dedicatoria á S. M.

El cuartel de María Cristina ha sido adornado con colgaduras y un gran letrero en el que se lee: «Viva el Rey D. Alfonso XIII».

En la fachada principal del cuartel de San Francisco se han combinado artísticamente gasas de colores nacionales con hojas de pino y ciprés, y en la parte superior el letrero: «A S. M. el Rey D. Alfonso XIII».

Encima de la puerta del cuartel hay una corona con el número del regimiento de Saboya.

También gustaron mucho la del Banco Hispano Americano, la tribuna construida en la calle de Sevilla, esquina á la Carrera de San Jerónimo; la de Manso y la de los cafés de España y Zaragoza.

En la casa núm. 49 de la calle de Alcalá, y en el 39 de la calle del Príncipe, lucieron espléndidas instalaciones.

La del ministerio de Marina representa un ancla de gran tamaño, formada con bombillas blancas, y en la parte superior una Corona Real con lámparas encarnadas y azules.

También en la calle de San Bernardo, y en la de Atocha, estaban iluminados algunos edificios.

La calle del Arenal presentaba fantástico aspecto por la infinitud de luces que en toda ella hay.

La calle Mayor, la del Príncipe y Sevilla asimismo estaban en extremo lucidas.

Entre los edificios públicos resultó verdaderamente notable el ministerio de Gracia y Justicia, por lo acertado y artístico de sus combinaciones de luces para dibujar un magnífico escudo con las armas de España, coronado por una inscripción dedicada á S. M. el Rey. La Presidencia y los ministerios de Hacienda, Gobernación, Guerra, Marina, Estado é Instrucción pública, ofrecían un magnífico aspecto con sus millares de bombas eléctricas, formando escudos y flores de luz y caprichosos adornos.

Las casas particulares, Centros, Sociedades, establecimientos mercantiles, etc., etc., no han escaseado los medios de contribuir de la manera más lucida al mejor efecto de la iluminación de anoche.

Rans, de la calle del Arenal, presenta el refectorio de S. M. bajo lujoso dosel de armiño, en el centro de una hermosa combinación de luces de colores que coge toda la fachada.

El hotel de la Paix adornó sus balcones con luminosas guirnaldas de globos encarnados y amarillos; la casa ocupada por el Credit Lyonnais mostraba á lo largo de las barandillas de sus balcones una fila corrida de bombas eléctricas, que formaban sobre la colgadura como un filote de luz con los colores de la bandera francesa.

El Centro del Ejército y la Armada, Casino de Madrid, Gran Peña, Círculo Liberal, Colegio Médico y otras muchísimas Sociedades, y círculos rivalizaron en gusto y esplendor para contribuir al mayor éxito de la magnífica iluminación.

La animación por las calles del centro, fué anoche extraordinaria, viéndose en algunos momentos interrumpida la circulación de carruajes y peatones.

Afortunadamente no se registraron incidentes desagradables.

**Banquete en honor de las embajadas.**

Con el ceremonial de rubrica en estos casos se celebró anoche, á las ocho, en Palacio el banquete en honor de las misiones extraordinarias llegadas á Madrid para asistir á la jurada del rey. Este concurrió también al banquete de anoche con el mismo uniforme que lució en el de la víspera, ostentando el Toisón de Oro.

Ocupaban los sitios preferentes de la mesa el Rey y la Reina, á cuyos lados se sentaron, en número de 90 próximamente, todos los enviados extraordinarios, los individuos de la familia Real española, el ministro de Estado, el nuncio y personajes palatinos.

La mesa, como en el banquete dado la víspera en honor de los príncipes extranjeros, estaba adornada con flores de todas clases.

**Las Diputaciones provinciales.**

Se encuentran ya en esta corte los presidentes é individuos de las Diputaciones provinciales que, respondiendo á la invitación que les hizo la de Madrid, acuden á presenciar las fiestas de la jurada.

La citada Corporación les obsequiará, según se ha anunciado ya, con un almuerzo en Aranjuez el domingo 25, y el día anterior, á última hora de la tarde, los reunirá en el palacio de la Plaza de Santiago con ocasión de abrirse los salones del mismo, recientemente restaurados.

A este acto ha sido invitado el señor ministro de la Gobernación por una Comisión designada al efecto, compuesta de los Sres. Beltrán, Martínez Contreras, Mediano y Cárdenas.

**Monumento á Alfonso XII.**

Mañana tendrá efecto en el Parque del Retiro el solemne acto de la colocación de la primera piedra para monumento que ha de erigirse á la memoria del Rey D. Alfonso XII.

**Corrida real.**

Hállanse muy adelantados los trabajos de decorado de la Plaza de Toros.

El palco destinado á S. M. el Rey y real familia está lujosa y artísticamente dispuesto.

El conjunto de la Plaza será muy notable, y las banderas, gallardetes y colgaduras se ostentarán con profusión.

La Comisión del decorado está compuesta de los diputados provinciales Sres. La Rasilla y Cembrano, y del ingeniero de la provincia, don Antonio Riera.

La expresada Comisión ha empezado á recibir entusiastas plácemes de cuantas personas han tenido ocasión de visitar el circo taurino.

**FIESTAS PARA MAÑANA**

Por la mañana.—Solemne capilla pública en Palacio con asistencia de la corte.

A las diez y media.—En el Hipódromo. Concurso internacional de polo (segundo día).

Por la tarde.—Colocación de la primera piedra del monumento al rey Alfonso XII, en el Estanque del Parque de Madrid.

En la Moncloa.—Tiro nacional. Campeonato de obreros.

Por la noche.—Función de gala en el teatro Real.

A las diez de la noche.—Fuegos artificiales en las Ventillas, Puerta de Atocha y Glorieta de los Cuatro Caminos.

Iluminación general.

**La batalla de flores**

Continúan los preparativos para esta hermosa fiesta del Retiro, de cuya brillantez se puede ya formar idea.

La Comisión organizadora de esta brillante fiesta, cuyo presidente es el Sr. Comyn, ha publicado el programa de la batalla de flores, en la cual no se podrán tirar serpentina ni confetti.

En la fiesta sólo podrán tomar parte las carrozas y coches engalanados.

Los premios para carrozas son tres: una copa de plata, un juego de café de plata dorada y una bandeja de plata.

Para coches engalanados hay otros tres premios: una copa de plata, un centro de mesa de plata, y un jarrón de cristal y plata dorada.

Los premios de las localidades y entradas son los siguientes:

Palcos de preferencia centrales laterales, con seis entradas, 100 pesetas.—Palcos centrales y laterales, con seis entradas, 75.—Palcos laterales, entre la tribuna Real y el Angel Caño, con seis entradas, 50.—Sillas sin entrada, 5.—Entrada al Parque de Madrid, una peseta.

Es de advertir que los palcos laterales y las sillas, están colocados al nivel del suelo, de modo que el público que esté detrás, aunque separado por una valla, pueda ver la fiesta y tomar parte en ella sin ninguna dificultad.

La entrada de carrozas y de coches engalanados se verificará por la puerta grande, frente á la estatua de Espartaco. Los coches particulares no podrán entrar en el Parque. Los coches de la familia Real, Cuerpo diplomático y autoridades tendrán entrada é itinerarios especiales al solo fin de llegar á las tribunas respectivas. En el billete de cada palco se ha concebido la puerta más cercana donde se han de quedar los coches.

La batalla dará principio á las seis en punto, siendo la señal el disparo de dos morteretes, verificado en las inmediaciones del llamado Baño del Elefante; cinco minutos antes, se disparará otro morterete, como señal de atención.

Para mayor lucimiento de la fiesta, conviene que no se empiece á tirar flores antes de la señal.

Para que no falten municiones, varios carros y jardineras, propiedad de los floristas, se encontrarán en el paseo con la debida anticipación, á fin de que puedan comprarse ramos de flores desde los mismos palcos y sillas. Además, y con igual objeto, esos carros y jardineras estarán distribuidos entre las carrozas y los coches durante la fiesta. Los dependientes de las tiendas irán uniformados con blusas blancas, y llevarán un número en el brazo y gorra con las señas de aquéllas. El precio de los ramos será 10 céntimos.

A las siete y cuarto en punto se dispararán tres morteretes, señal de la terminación de la fiesta, y para la formación del desfile de carrozas y coches por el mismo paseo y calle de Alcalá.

Desde las ocho menos cuarto se permitirá la entrada de coches no engalanados por las puertas de Granada y del Observatorio, para

que puedan reconocerse en el paseo á los concurrentes á tribunas, palcos y sillas.

La Comisión organizadora procura asegurar por todos los medios posibles el orden más completo, principal elemento para el éxito de esta fiesta, y tiene la seguridad de que el público lo apreciará de igual manera.

En el programa aparece un croquis muy bien detallado, señalando la situación de las localidades y las entradas y salidas para el mejor conocimiento del público.

**Alcaldes de Real orden**

En breve se verificará el banquete monstro con que S. M. el Rey obsequiará á los alcaldes de España.

Ante todo, y en todos los órdenes, yo creo debemos procurar la novedad, y verdaderamente el tal banquete no es sino una copia del ya celebrado con motivo de la Exposición Universal de París en la vecina República francesa.

Ahora bien; la novedad, y más aun lo imprevisto, es fácil de hallar, logrando al mismo tiempo el aplauso de la opinión.

¿No podría terminarse el acto relevando de sus funciones municipales á los comensales en los lugares de sus jurisdicciones?

Sabidos y conocidos son los abusos y los arranques de los alcaldes, especialmente de los de muchos de los pueblos de pequeña importancia, en los que ejercen mando absoluto é indiscutible, cometiendo toda clase de arbitrariedades y vejando á los vecinos, descurriendo toda clase de servicios, no mirando por el bienestar y prosperidad de su pueblo y convirtiéndole, por último, en campo de luchas intestinas de carácter político que separan y dividen á los habitantes creando odios tanto más funestos que dividen las familias y rompen las más antiguas amistades.

Muy á la ligera he enumerado estos males, por lo que son muchas las omisiones, algunas voluntarias, tales como la confección de presupuestos y empleo de las cantidades en ellos consignadas; pero el lector, si ha vivido en pueblos y conoce por tanto la vida de éstos, suplirá mis omisiones.

Otra consideración se me ocurre, que por no ser de las menos importantes, citaré ya como última.

¿Cómo es posible que gobierne sabiamente á un pueblo el individuo, y en este caso son muchos los alcaldes españoles que se hallan, que no sabe leer ni escribir y que á duras penas firma con la legendaria cruz de nuestros antepasados?

¿Precisamente en los pueblos es donde residen mayor número de oficiales de reserva y reemplazo de todas las Armas y Cuerpos, que, sin duda alguna, desempeñarían con mucho mejor buen criterio el cargo de jefes de los Municipios?

¿No creen los Gobiernos que sería una medida justísima y que daría gran idea del deseo de reorganización del pueblo español el nombramiento de alcaldes de Real orden, libres de todo lazo de parentesco y de afecciones personales, que llevasen á los más pequeños lugares de la Península áreas de modernismo que difundiesen los conocimientos y costumbres de la época, y que hiciesen respetar y cumplir la soberana voluntad de la nación y no la particular del egoísmo?

Sin duda que todos los servicios y el estado general del pueblo mejorarían notablemente, alcanzándose grandes ventajas, que en otro artículo detallaremos.

A. García Lavín.

**TELEGRAMAS**

(DE LA AGENCIA FABRA)

**Bolsas extranjeras.**

París 16.—Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 78,52. 3 por 100 francés: 101,12.

Londres 16

Recibido el 17.—Exterior español: 78,00. (Clausura.)

**Oferta aceptada.**

Wiesbaden 16.

El Emperador Guillermo ha telegrafado al presidente de la República norteamericana, señor Roosevelt, ofreciendo á los Estados Unidos una estatua en bronce de Federico el Grande para que sea erigida en Washington, en recuerdo del reciente viaje del Príncipe Enrique.

El presidente ha contestado en términos cordiales que aceptaba la oferta.

**Obreros en huelga.**

Stockholmo 17.

El número de obreros declarados en huelga en esta capital pasan ya de 75.000.

**Mr. Loubet en Rusia.**

San Petersburgo 17.

Libre la navegación gracias á la subida de la temperatura, que ha liquidado el hielo, el presidente de la República francesa podrá desembarcar en Cronstadt.

**La coronación en el extranjero**

Viena 17.

El Diario Oficial del imperio austriaco se expresa en estos términos:

«Con motivo del fausto suceso que se celebra en Madrid, no podemos menos de expresar nuestra profunda simpatía á la Reina Regente, que ha dado muestras de las más altas cualidades, y que ve ahora con júbilo realizada la obra de su vida después de dirigirla con mano hábil y firme la suerte del país en horas difíciles y angustiosas.»

El Diario termina haciendo votos por la gloria del reinado de D. Alfonso y por la ventura y prosperidad del pueblo español.

Berlin 17.

La Gaceta de Alemania del Norte, órgano oficial, se explica en estos términos: «El Rey de España va á prestar juramento á la constitución.

Desde este momento tomará en sus propias manos la gobernación del Estado, y la Reina Regente que en épocas difíciles tomó valerosa y dignamente para su hijo el estandarte de la Monarquía española, abandonando las riendas del Gobierno.»

«Pliegue á Dios que el joven soberano, preparado con una educación solemne para sus altas y difíciles funciones ofrezca á su pueblo, en un largo reinado, un feliz ejemplo de fidelidad Real fuera de la lucha de los partidos, inspirándose en los deberes de su augusta misión, realizando las esperanzas que en él fundan el pueblo español y la Reina madre.»

**Volcanes en erupción.**

París 16.

Según despachos de Fort de France, el crucero Sichel ha zarpado de aquí puerto conduciendo á las principales autoridades, que desembarcarán en San Pedro.

Después marcharán al Norte de la isla y á Punta Baja para hacerse cargo de la situación verdadera.

Témese el desarrollo del bandolerismo en aquella parte de la isla.

Cinuenta rateros detenidos en San Pedro, han sido condenados á cinco años de cárcel.

Un despacho oficial de la isla de San Vicente (Antillas) dice que la erupción cesó; pero que la lava continúa avanzando y que, por lo tanto, subsiste el peligro.

Hasta ahora han sido enterradas 1.300 víctimas del volcán, habiendo ingresado en el hospital 130 heridos.

Unas 3.000 personas viven de la caridad pública y oficial.

Han perecido 2.000 cabezas de ganado caballar y mular.

Londres 17.

El pobrecillo está tan consternado y tan cómico es el espanto que su rostro revela, que malamente Fliguiot no puede contener una carcajada. Pero recobrando á los pocos instantes su seriedad constante!

—Sabes perfectamente lo que he pedido en la botica y estás enterado de las compras que acabo de hacer.

—No comprendo...

—¿No comprendes que estoy harta de tus celos y del tormento que me haces sufrir? Cuando un marido llega á ser insostenible, como tú, hay que librarse de él á toda costa, sin reparar en los medios de conseguirlo.

—Confiesa, Margarita, que te has burlado de mí de un modo cruel.

—Sí, lo confieso, con la esperanza de que ha de ser provechosa esta lección. Además de la mortificación que me producen tus celos, ten en cuenta que ajan mi decoro y mi dignidad. Al seguirme, me ofendes, creyéndome capaz de faltar á mis deberes. ¿Es esa la opinión que de mí tienes formada?

—¿Perdón, Margarita, perdón!

—Te absolveré; pero ten entendido que si continúas siendo celoso, me arreglaré de modo que tengas motivo para serlo con justa causa. Y no volvamos á hablar más del asunto.

Alberto Ladrocac.

**La comitiva regia**

Orden que ha llevado hoy la regia comitiva desde el real Palacio al Congreso de los Diputados y al templo de San Francisco:

1.º—Abrían la marcha ocho palafreneros carteristas á caballo, al mando del ayudante del oficio de cuarteles, con uniforme de gala.

2.º—Timbaleros y cuatro clarines de la Real caballeriza, á caballo, y dos palafreneros á pie para llevar de mano el caballo del primero.

3.º—Cuatro maceros de la Real caballeriza, á caballo; que son los cuatro ayudantes de cuarteles.

4.º—Cuatro caballos con arros á la oriental, llevados de mano por cuatro alumnos del Real picadero.

5.º—Cuatro caballos, de respeto, de los cuales dos llevarán dos sillars de montar del Rey y otros dos de la Reina, llevados de mano por cuatro palafreneros.

6.º—Seis caballos empenachados, de respeto, de los Reyes, encubiertos con reposteros ó terlices de terciopelo encarnado, azul, carmesí, verde, morado ó amarillo, bordados de plata ú oro, llevados de mano por otros tantos palafreneros.

7.º—El picador mayor, segundo picador, dos ayudas de picador, cuatro domadores y cuatro desbravadores del Real picadero, á caballo.

8.º—Landó de bronce, tirado por cuatro caballos negros españoles, con guarniciones de cifras y trenzadura de madroños, servido por un cochero, dos lacayos y cuatro mancebos con librea de media gala; ocupado por cuatros Reyes de armas.

9.º—Coche de París, núm. 25, tirado por seis caballos alazanes oscuros, españoles, empenachados de blanco, con trenzaduras encarnadas y guarniciones de escudos, servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y cinco mancebos; ocupado por dos mayordomos de semana y dos gentileshombres de casa y boca.

10.—Doce berlinas de gala con troneos de caballos empenachados, pertenecientes á los grandes de España duques de Alba, de Alagá, de Bailén, de la Conquista, de Fernán-Núñez, de Heredia Spínola, marqués de Miraflores, duque de Medinaceli, duque de Santaña, de Sotomayor y de Tamames y marqués de Tozar.

11.—Coche de París, número 111, tirado por seis yeguas castañas españolas, empenachadas y trenzadas de azul y blanco, con guarniciones de escudo; servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y cinco mancebos; ocupado por la jefa del cuarto de la Infanta doña Isabel, la dama de guardia con dicha señora y la dama de guardia con la Infanta doña Eulalia.

12.—El coche de París, número 15, tirado por seis yeguas alazanas claras españolas, empenachadas de amarillo y trenzadas de blanco, encarnado y amarillo, con guarniciones de escudo; servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y cinco mancebos; ocupado por el aya de la Infanta doña María Teresa y por la dama de dicha señora.

13.—Coche de amaranto, tirado por seis caballos castaños españoles, empenachados de azul y encarnado, trenzados de azul, encarnado y oro, con guarniciones de escudos; servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y cinco mancebos; ocupado por la camarera mayor de la princesa de Asturias, por la dama de guardia con dicha señora, por el mayordomo y caballero mayor de la misma y por el gentil-hombre de cámara, de guardia de la misma.

14.—Coche de cifras, tirado por seis caballos castaños españoles, empenachados y trenzados de encarnado, con guarniciones de banderas, servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y cinco mancebos; ocupado por la camarera mayor de Palacio, por la dama de guardia con la Reina, por el gentil-hombre de Cámara de guardia con dicha señora y por el mayordomo de semana con el Rey.

15.—Coche de tableros dorados, tirado por seis caballos castaños españoles, empenachados y trenzados de encarnado y amarillo, con guarniciones pespunteadas; servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y cinco mancebos; ocupado por el jefe superior de Palacio y mayordomo mayor de los Reyes, el caballero y montero mayor de los Reyes, el gentil hombre de cámara de guardia con el Rey y el comandante general de Alabarderos.

16.—Dos batidores de la Escolta Real.

Coche de corona dual, tirado por seis caballos negros españoles, empenachados y trenzados de azul y oro, con guarniciones de clavitos; servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y cinco mancebos, ocupados por las Infantas doña Isabel y doña Eulalia.

A la portezuela derecha irá el capitán de carrera, y á la izquierda el caballerizo de campo de servicio.

Detrás seis caballos de la Escolta, al mando de un oficial, y el palafrenero del caballerizo.

17.—Cuatro batidores de la Escolta y un carro de la Real caballeriza.

Coche de concha, tirado por seis caballos castaños extranjeros, empenachados y trenzados de azul, blanco, amarillo y oro, con guarniciones de charol con bronceos de fantasía; servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y cinco mancebos; ocupado por los príncipes de Asturias.

A los escribos derecho é izquierdo del carruaje, el capitán de carrera y el caballerizo de campo de servicio respectivamente.

Detrás ocho caballos de la escolta al mando de un oficial, y el palafrenero del caballerizo.

18.—El coche de caoba, de respeto, tirado por ocho caballos castaños extranjeros, empenachados de encarnado y oro, con guarniciones encarnadas Briquet; servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y siete mancebos.

19.—Cuatro batidores de la escolta, en alas de vanguardia 16 caballos, al mando de un oficial; el jefe de cuarteles de las reales caballerizas á caballo.

El coche de la Corona Real, tirado por ocho caballos tordos extranjeros, empenachados de blanco con trenzaduras encarnadas y oro, con guarniciones encarnadas con bronceos de fan-

Ayer las sol S. M. el Mom el Roín Palacio nente d ca, dan Grande El d duque o salió er fueron de cuat á la Gá El pr Arturo, hacia S como R El pr curso a otro de El d Jarredí tabret da, que La m ha ofre den sol ciñónd Sotoma El du tes se r sin dar otras t El R dante g su aug signa A las partuc la Real sonal 2 la entr insigni El R En el tregó e La pl de h Se pr dmaric Acto sa, acod dad. E Mom Eugen Los í ma ord didas í El pr á S. M. prueba á la Re D. A alguna para l El st drid p El E tra alg Mañ tonio l Con de S. l soeici recií mism ando Des tos al seo N FO L te de signa con perti Q tuvi sela; pad taoci irse L abaj cios bal Pri des arr y a noc ang vir

servido por un cochero, un postillón, dos lacayos y seis mancebos, ocupado por el Rey, la Reina y la Infanta doña María Teresa...

durante todo el día de hoy no se ha permitido el tránsito del público por el viaducto desde la calle de Segovia.

Delmo cuarto tercio de la Guardia civil.—Desde el ministerio de Hacienda hasta la Puerta del Sol. Un escuadrón se situó en la calle de Sevilla.

La capilla de música dirigida por el maestro Mateos entonó el solemne Te Deum.

de honores, pues iluminan con una sonrisa de bondad las realidades harto sombrías de nuestra época.

Condecoraciones extranjeras

Laj Jarretiera. Ayer se ha verificado á las once, con todas las solemnidades de rigor, la imposición á S. M. el Rey de las insignias de dicha orden.

Plaza de Toros. Mañana, domingo 18, se verificarán dos grandes corridas de toros, en la forma siguiente: Por la mañana, á las once, se verificará una corrida extraordinaria...

La comitiva en marcha. A la una y media de la tarde la comitiva regia, por el orden que en otro lugar indicamos, salió de la plaza de Armas de Palacio...

Atentado contra el Rey. El hecho no ha tenido afortunadamente consecuencias graves, y desde luego creemos no equivocarnos al asegurar que se trata, más que de la obra de un criminal, de la de un desquadrado.

El Cuarto Militar del Rey. El cargo de jefe del Cuarto Militar de S. M. el Rey, será desempeñado por el general Cerero, y los ayudantes de campo por los generales Bascaur y D'Harcourt...

LA JURA DEL REY

Aspecto de la línea. La animación, desde las primeras horas de la mañana ha sido extraordinaria en todo Madrid.

La formación. A las dos de la tarde los marciales acordes de las músicas militares anunciaron la proximidad de las tropas, y á los pocos momentos aparecieron éstas en los sitios que de antemano tenían señalados...

El juramento. Instalada la Real familia en el Trono, el Rey y los dos secretarios de la Cámara subieron al mismo y el presidente pronunció las siguientes palabras:

Manifiesto del Rey. La Gaceta ha publicado esta tarde un suplemento con el siguiente Manifiesto de D. Alfonso XIII al país.

Información política. Un despacho de Fort de France dice que anoche lanzó el volcán relámpagos enormes, visibles en aquel puerto.

NOTICIAS

El señor marqués de Pidal llegó ayer á Madrid procedente de Francia. El Excmo. Sr. D. Amós Salvador se encuentra algo mejor dentro de su gravedad.

hecho desde que saliste de Madrid, salvo no haber escrito á tu padre que eso... el diablo te lo inspiró, lo ejecutaste impulsado por una fuerza superior que preparaba tu porvenir.

Quedamos en que yo espero aquí tu aviso; me embarco para Barcelona... Y de allí á Canarias, sin remisión.

telegramas de la tarde. El periódico La Matin desea que el joven Rey de España logre mantener el orden público. En cuanto á la Reina Regente, dice, deja en la historia tan hermosa página, que merece más todavía que el respeto, la admiración, pues el espectáculo del período de la Regencia es sublime.

Espectáculos para mañana. COMEDIA.—A las 9.—Felicita coningale. LARA.—A las 8 y 1/2.—El tren de los maridos...

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA ESPOSA FEA

RAMIRO BLANCO

te decidido á reunirse con su mujer, sufrir resignado los horrores de su fealdad, convenir con ella el modo de poner en autos á D. Ruperto de que aun andaba su hijo por el mundo.

—¿No es verdad que es muy fea? Tú no te has fijado bien en el retrato. —Sí, ya lo he visto. —Le miraste con una frialdad... sin asustarte.

—¿Querías que me hubiera desmayado? —Esa cara es capaz de producir síncope... ¡Ah! Yo me sé de memoria sus facciones. —No pienses en eso.

tranquilo, asomado á una ventana con vistas al espacioso patio de la casa, y sin acordarse de que en el mundo existiera Barcelona.

edifico, no pudo menos de decir á su amigo: —¿Qué dabo de idea tuviste de venir á este destierro? ¡Cuánto mejor instalado estaríamos en una fonda, próxima á los teatros y á los cafés!

**BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ**  
**Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones**  
 CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES  
 Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.  
 Laboratorio, Barbieri, 18  SAN MARCOS, 11, Farmacia

**SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA**

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MEXICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 10, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro America y Norte y Sur del Pacifico.

**Servicio del Mediterraneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**

**LINEA REGULAR DE VAPORES**  
entre Bilbao, Sevilla, Marsalia y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsalia.  
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.  
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.  
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

**LA IMPERIAL**  
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos  
10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

**JOYERIA Y PLATERIA DE JOSÉ GRANADOS**  
Carreras, 37, Madrid

ÚLTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO  
Postoreras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhejas por todo su valor  
CARRERAS, 37, JOYERIA

**COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO**

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:  
El Salto.. 4.000 toneladas de carga. Ceres.. 5.500 toneladas de carga.  
Saitillo.. 8.600 >>>> Apolo... 7.100 >>>>  
Minerva.. 5.800 >>>> Diana.. 6.000 >>>>

**Compañía Marítima UNION**  
Armadora de los buques siguientes:  
Neptuno.. 5.900 toneladas de carga. Hércules.. 7.000 toneladas de carga.  
Eolo... 6.000 >>>> Apolo... 7.100 >>>>  
Marte... 6.200 >>>> Júpiter.. 8.000 >>>>

**Compañía de remolcadores bilbainos**

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Suorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón...  
Auxiliar... Rodas...  
El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.  
Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

**Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.-BILBAO**

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

**CHINBO, CHINDOR y CHIO**

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes:  
Diligente. 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas.  
Rápido.. 2.300 >>>> Veloz... 2.150 >>>>

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.  
Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Gynn & Son, 20, Water Street.

**EL ESCUDO DE BARCELONA**

**GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS**  
casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos.

**21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23**

**CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO**

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonía de este órgano. De aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La *Cataforesis del estómago* realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes á otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población. Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, á la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias félicas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlceras, distenciones, atrofia de las glándulas pépticas; neurastenia gastro-intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histerismo, y catarras gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.

La *Cataforesis* es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las sustancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolysis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc.—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional  
ARENAL 1.-MADRID

**PASTILLAS BONALD**  
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producidas por causas pericólicas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, sialorrea hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

**TENEMOS PREPARADAS**

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisarripa.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con cocaína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,  
**NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID**

**CORSÉS REGULÉZ**

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

**9, BORDADORES, 9 MADRID**

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

**ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS**



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Botini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir proleas á

**UREÑA**  
SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

**LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA**

**COMPANIA ANONIMA**

Capital: 10.000.000 de pesetas.  
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º  
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de esclusa, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Maquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Toneladas.	
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.285
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	80
Ídem de pesca «San Fernando».....	100
Ídem id. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Grusero prototipo (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Ídem de carga «Udales».....	4.650
Ídem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	125
Ídem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Ídem id. núm. 24 (idem).....	4.650
<b>TOTAL.....</b>	<b>27.486</b>

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid  
Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.  
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

**SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA**  
FABRICA DE PÓLVORAS  
Y DE  
PÓLVORAS SIN HUMO  
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO  
REPRESENTANTE GENERAL  
**JOAQUÍN DE ARIZA**  
Encarnación, 14, MADRID

**DIARIO DE LA MARINA**  
DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes. . . . .	1 pesetas.	Cuarta plana . . . . .	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre. . . . .	5 „	Reclamos . . . . .	0,75 „ „
Países de la Unión Postal, un año. . . . .	60 „	Noticias . . . . .	1,25 „ „
Asia y América. . . . .	70 „		

**NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS**