DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Martes 25 de Febrero de 1902 | Número 306

CONTRA LA PATRIA

El desconocimiento de cuanto afecta á los asuntos de Marina es tan grande y tan general en España, que un periódico de tanta circulación y autoridad como *El Imparcial*, al ocuparse el sábado de los derechos de abanderamiento de buques mercantes, lo hace dirigiendo cargos á la Marina de guerra como si fuese una gabela por ella impuesta y cobrada.

Los artículos que ayer y hoy publicamos del Sr. Concas convencerán al colega, del trascendental error que cometió, pero su numeroso público de lectores á cuyo conocimiento no puede llegar la refutación, seguirá en la idea de que la Marina de guerra es una corporación absorvente y la rémora del desarrollo de la Marina mercante, cuando es todo lo contrario y testigos de mayor excepción son los pertenecientes á esta que bien claramente lo manifestaron en el Congreso marítimo últimamente celebrado.

El escrito de *El Imparcial* confundiendo el abanderamiento, ó sea los derechos que se deben pagar á la Hacienda por introducción de buques extranjeros, con un arbitrario é indirecto impuesto, creado á favor de la Marina de guerra, hubiera causado risa en cualquier parte menos en España, donde la ignorancia y la marinofobia corren parejas.

Mientras tanto sigue en auge la obra antipatriótica de desconceptuar á la Armada y llevar á la opinión prejuicios en contra de su levantamiento, el cual si resulta de interés egoista para los marinos por ser el porvenir de su carrera penosa y de sacrificios, es el único medio de defensa para una nación marítima cuya existencia depende de su respetabilidad naval.

El apasionamiento ciega y causa daños irreparables que cuando afectan á la vida de la Patria son de trascendencia inmensa; sólo con gran serenidad de juicio inspirándose en las necesidades nacionales y dejando de lado prevenciones injustificadas se puede ser útil en la dirección de la opinión pública, pues lo contrario es extraviarla cometiendo el mayor de los crimenes.

Debió nuestra Nación su preponderancia en el mundo á las empresas de sus navegantes y descubridores, y mientras subsistió en el espíritu público la idea de dirigir todas las voluntades y energías á la vida del mar, España fué la nación hegemona de Europa; pero su decaimiento se inició al desarraigarse por una política funesta de alejamiento de la mar, que llegó á su mayor extremo con la situación la capital de la monarquía en la meseta central interior de su territorio, á veinte días de distancia del litoral, con los medios de transporte en aquellos tiempos, en tanto que Lisboa, Barcelona y Sevilla, ciudades industriales y marítimas, hubieran sido más ventajosas, tanto por este concepto como por razones políticas de integración nacional aún no consolidada.

Tan rápidamente desapareció del alma de la nación la tendencia al mar, que en vano se ha intentado volver á ella desde el primer Rey de la casa de Borbón á pesar de los impulsos que se dieron en tal sentido y las palabras del insigne marqués de la Ensenada cuando decía á Fernando VII que *el espíritu antimarítimo de esta nación marítima, era el mayor obstáculo para su engrandecimiento*, claramente revelan la causa de la postración en que nos encontramos, que han venido á confirmar las últimas guerras, cuyos desastres fueron determinados por nuestra debilidad en la mar.

Hora es ya de cambiar el estado de opinión y preocuparse de la defensa naval, en el momento en que todas las naciones se aperciben á fortalecerse con ella y cuantos se opongan en este camino de salvación será por que estén ciegos y no comprendan el daño que infieren á la Patria.

POLITICA ITALIANA

El Quirinal y el Vaticano

A pesar de cuanto han dicho las agencias telegráficas sobre la dimisión del ministerio Zanardelli en Italia, es seguro que no ocurrirá nada y que ese conflicto se resolverá.

Y la razón es obvia. El rey Víctor Manuel, que anhela extremar la nota anticlerical, obligó á un Gobierno á presentar la cuestión del divorcio como la más preferente, y sabiendo que con ello contrariaba al Vaticano, subrayó dicha cuestión en el discurso de la Corona recientemente leído á las Cámaras.

Estas, en una votación reiterada, han indicado que no estiman razonable esa preferencia, y el ministerio se ha presentado en crisis; pero el rey no admite la dimisión de su Gobierno, le reitera su confianza y Zanardelli se dispone á seguir.

Esto determina una situación algo violenta, y hasta se habla de disolver las Cámaras. En el Vaticano, el efecto de esta actitud de Víctor Manuel es desastroso, porque coincide precisamente con las fiestas del Jubileo del Papa, en que la Santa Sede habría querido merecer, por lo menos, la neutralidad del Quirinal.

LA VIDA DE MAR

LOS PROBLEMAS DE LA NAVEGACION

Actualmente hay, en lo relativo á la Marina, dos grandes problemas que preocupan á los prácticos, á saber: la seguridad de la navegación y la transformación del agente de fuerza motriz.

La seguridad ha hecho grandes progresos contra los naufragios, gracias á la multiplicidad de señales de todas clases, desde los faros hasta las boyas.

Pero los peligros de abordaje no han podido disminuir, porque los tiempos de niebla impiden á los buques ver las señales de buque á buque.

Cierto es que ciertas marinas quieren ante todo *llegar*, cueste lo que cueste, sin preocuparse del que tenga la desgracia de encontrarse en su camino.

Pero, sea como quiera y dada la extraordinaria velocidad exigida hoy á los buques, jamás se ha hecho tan necesario consolidar las embarcaciones, y prevenir en la medida de lo posible, ó retardar al menos el naufragio.

No es del caso insistir aquí sobre cuanto se ha dicho respecto al sistema del doble casco de Duchesne. Hay ya muchos grandes vapores con tan extraordinaria velocidad, que por sus trepidaciones son intolerables en la marcha y que envejecen rápidamente, después de haber costado gruesas sumas.

Respecto á los nuevos aparatos motores, todavía están prestando servicio calderas en las cuales los fogoneros trabajan como en algunos torpederos á una temperatura de 70 grados.

El combustible líquido que reduce el trabajo á una simple maniobra de llaves de paso, no está todavía bastante experimentado, y está actualmente en ensayo por lo que respecta al petróleo y al alcohol.

El día que se resuelva por completo, desaparecerán de á bordo esa multitud de fogoneros, cada día más difíciles de reclutar, dirigir y disciplinar, así como esa multitud de aparatos, tales como los destiladores, depuradores, calentadores de agua, vaporizadores, etc., etc., que constituyen hoy casi un caos, para cuyo manejo será preciso pasarse la mitad de la vida en al escuela politécnica.—*X.*

El príncipe Jorge de Creta

Los periódicos atenienses publican una interview entre el Rey de los helenos y una persona de elevadísima posición en la corte. Dicha interview ha producido gran sensación en la capital griega. Su Majestad censuró duramente el proceder de M. Benigelos, exministro de Grecia, que desnaturaliza, en un periódico suyo cretense, los verdaderos sentimientos del pueblo. Los asertos de M. Benigelos, debidos, al parecer, á miras personales, amenazan producir discusiones entre los cretenses, aunque éstos, en varias ocasiones, han declarado y confirmado su deseo de formar parte del reino helénico.

POLITICA

LA BILIS DEL PRESIDENTE

Es para llamar la atención lo que está ocurriendo con los rumores de crisis, que parecen estallar sobre la cabeza del ministro de la Gobernación.

¿De dónde salen esas insinuaciones relativas á que por motivos de salud se verá obligado á dejar la cartera el ministro que refrendó el ya famoso decreto de 19 de Septiembre último, sobre las Asociaciones religiosas?

El presidente del Consejo de Ministros, cuya bilis anda muy revuelta estos días, debe saber, mejor que nadie, dónde se forjan los rayos que han de herir de muerte política á su cariñoso amigo el Sr. González.

Después de su breve permanencia en el Sanatorio de Busot, este distinguido consejero de la Corona está en buena salud para continuar desempeñando su cartera, y así lo demuestra la diligencia con que ha hecho desmentir la especie de que en el Consejo de Ministros celebrado el domingo en casa del jefe del Gobierno hubiese expresado el menor deseo de abandonar su poltrona.

Lejos de eso, el Sr. González considera, y así lo dice con la mayor solemnidad á todo el que le quiere oir, que en las circunstancias presentes, su cargo de consejero de la Corona constituye «un puesto de honor, del que, naturalmente, *no debe ni puede desertar*».

Ya lo saben los que empujan. El señor González no se va; espera pacientemente á que se cumpla el plazo de seis meses fijado en el decreto sobre las corporaciones monásticas, y todo hace creer que los interesados en arrojar por la borda al ministro de la Gobernación se cojan los dedos contra una puerta... la del Sol, donde tiene su residencia oficial el Sr. González.

Los ministros no se quieren ir, y hacen bien. Ellos no son los responsables directos del desconcierto ministerial, sino teclas que suenan siempre que se las toca. La responsabilidad será del *tocador*, que, por lo visto, ha perdido los papeles.

Ahora, que quizá le vendría de perlas al jefe del Gobierno una crisis, es cuando menos motivos le dan para ella sus fieles y cariñosos discípulos. Hasta Urzáiz pasa por lo de la langosta, que ya es pasar.

Se explica, pues, el ataque de bilis del presidente, que quiere, y no puede, con sus marrullerías, resolver el conflicto político que tiene encima, y que, como el hijo de Phylippo ante el nudo de Gordio, se va á ver forzado á cortar con su tajante espada el enmarañado nudo de la crisis, si ha de complacer á la gente de Roma, desenojar al Nuncio y, en suma, *dar gusto á los señores*.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los franceses en Villagarcía.

Villagarcía 24 (7'40 n.)

Ha zarpado con rumbo á Brest la fragata de guerra francesa «Mbelpómene» que llevaba más de un mes anclada en este puerto.

Se ha hecho á la tripulación una cariñosa despedida que evidencia las simpatías que existen entre España y la república vecina.

El comandante de la «Melpómene» tiene el encargo de estudiar las condiciones que reunen los diferentes puertos que visite para recalar las escuadras de su país, y después del detenido examen que ha hecho de esta bahía, ha manifestado su esperanza de que su gobierno establezca aquí una estación naval francesa.

La «Melpómene» volverá á estas aguas en Mayo.—*Corresponsal.*

El «Isla de Panay»

Valencia 24 (9 n.)

Ha zarpado para Manila y escalas el vapor trasatlántico «Isla de Panay».

Conduce 18 pasajeros y cargamento.—*Corresponsal.*

ATRIBUTOS

LA FACA

Entre ciertas gentes, de esas denominadas «de pelo en pecho» la faca es un chisme indispensable sin el cual no pueden ni salir á la calle, ni dársela «de rubios cabellos» ni en suma presumir de «guapos» vulgo *echaos pa alante*.

Con la faca en el bolsillo se puede ir impunemente á todas partes en la seguridad de que nadie suscitará la menor dificultad ni obstáculo á los deseos ó exigencias de los matones de oficio que son los que usan preferentemente esos instrumentos punzantes, y los únicos que al amparo de la Constitución y de las leyes y reglamentos del reino cortan el bacalao siempre y cuando se les antoja.

Cuando un valiente de esos de la cáscara amarga se pone gravemente á picar el tabaco de un inmundo chicote con la hoja de una faca, no hay quién le tosa y de antemano puede estar seguro de que aún cuando diga las mayores barbaridades, todos cuantos le rodean las celebrarán como gracias ú ocurrencias extraordinarias.

Hace pocos días, en una hermosa ciudad del mediterráneo, célebre por sus boquerones, un conocido letrado que había actuado de acusador privado en un juicio oral donde por razón de su cargo se vió precisado á pedir dos penas de muerte, tuvo que habérselas al salir de la vista con un deudo de los reos, que faca en mano le quiso pedir estrecha cuenta de su petición, y gracias á que apeló á la buena agilidad de sus piernas, que sino la faca habría puesto fin á su acusación.

Tan arraigada está en las costumbres del pueblo bajo el uso de la faca que ni aun á las autoridades les llama la atención, ni mucho menos les preocupa la extraordinaria facilidad con que sale á relucir ese último argumento en toda cuestión ó disputa por insignificante que sea.

Y sin embargo, mientras la faca no desaparezca de los bolsillos de esas gentes, el nivel de la cultura nacional estará casi á flor de tierra. Las autoridades se conceptúan incapaces para desterrar su uso, pero quizá lo que no consiguen las prohibiciones se lograse con una autorización en cierto modo legal para llevar encima ese terrible instrumento.

Impóngase una fuerte contribución sobre el derecho de tener faca y quizá por no pagarla y por espíritu de contradicción se consiguiese desterrar su uso más propio de pueblos bárbaros que de gentes civilizadas. Reglaméntese la faca y será lo suficiente para que desaparezca.

Abel Imart.

ASUNTOS MARÍTIMOS

ABANDERAMIENTOS

II

Varias son las soluciones que caben para la importación de naves en lo sucesivo, entre ellas, suprimir los derechos de introducción y subvencionar á los constructores nacionales con fuertes primas, siempre á condición de que los buques así construídos no se vendan al extranjero lo menos en diez años, sin lo que sería regalar esas primas al comprador.

Por más que esto de no pagar nada parezca exagerado; sin embargo, envuelve un fondo de justicia, pues el naviero español no puede vender su buque al extranjero sin sacrificar todos los gastos que le costó su nacionalización, y eso es tanto más interesante cuanto que el comercio marítimo está fundado en esos traspasos de buques de una á otras compañías, pues á los pocos años de usado un buque no responde á las nuevas exigencias del mismo tráfico; pero sí á otro de segundo orden, al que le conviene adquirirlo por menos precio, y así sucesivamente, lo que no pueden hacer los nuestros sin un verdadero abandono de capital.

Sería también solución justa y que facilitaría los traspasos sin perjuicio del fisco, que al naviero que vendiera un buque al extranjero se le admitiera gratis un número igual de toneladas, por un plazo determinado.

Para lo presente: parece á primera vista, que lo más razonable sería volver al primitivo arancel, pues el nuevo no ha dado el resultado que se supuso y en ese caso debiera acordarse la devolución de 12'50 pesetas por tonelada, á los que pagaron 25; ó la mitad á los que han pagado otra tarifa: cuyo gasto estimamos con bastante aproximación de cuatro ó cinco millones de pesetas, aun incluyendo los buques perdidos en el intermedio.

Ahora bien; volviendo sobre lo que se dice: agregaremos, que eso de pasar toda la Marina mercante á pabellón extranjero es una fantasía sin fundamento, que por razones económicas y políticas no pudo ser ni durante la guerra con los Estados Unidos, pues todas las naciones de Europa exigen que los propietarios sean nacionales; menos Inglaterra que es la única que permite poseer buques ingleses á extranjeros, pero á condición de que los propietarios vivan en territorio inglés y que hagan acta firmada de *allegiance* al soberano, ó sea fidelidad; en suma renuncia de toda extranjería y sumisión á las leyes de dicho país.

Las Repúblicaas del Plata son las que por ahora admiten toda clase de propiedad para formar su Marina; pero que cuando la tengan formada cortarán por lo sano; y esas piden el 4 por 100 del valor declarado; de modo que los buques que se fueran á ellas, tendrían qua pagar nuevo abanderamiento sobre el abandonado. Es cierto que algunos buques españoles navegan en bandera del Uruguay y de la Argentina, y que tienen la ventaja de que en los consulados pagan sólo la mitad de derechos y que pueden formar sus tripulaciones como quieran, en lo que puede que haya algo de amenaza en las disputas actuales entre los navieros y su personal; pero esos buques no pueden hacer el cabotaje en España; y en las Compañías que los tienen, su razón de ser, no es otra que tener buques en condiciones de venta, si fuese necesario aligerar un poco el material flotante de la sociedad. Por consiguiente; mientras los derechos de Aduanas sean tan subidos, es posible que las compañías tengan algún buque, de los que adquieran de nuevo, en bandera del Uruguay ú otro país más barato, mientras admitan cualquier declaración; pero siempre será excepcional, así se dupliquen los derechos de Aduanas, y á pesar de que la bandera española no tiene hoy más ventaja que el cabotaje, y eso no tan completo como debiera ser.

Para mayor esclarecimiento de la cuestión, ponemos á renglón seguido unas cifras de cuya exactitud respondemos al céntimo.

En efecto: Una compañía naviera compró en 1900 y 1901 seis vapores, nuevos de los que damos los siguientes datos:

Tonelaje de los seis vapores: 24.034 toneladas; costaron 322.875 libras esterlinas ó 10.622.590,90 pesetas; gasto de Consulado, 7.401,82 pesetas; gastos de introducción (abanderamiento) 600.865,75 pesetas; gastos de Timbre, 19.714,80 pesetas; diversos 284.251,76 pesetas (envío de tripulaciones, viaje á España); coste total de los buques, 11.534.825,03.

Habiendo tomado un grupo de seis buques, pues los promedios resultan más exactos.

Resulta de esto, que, mientras los buques eran ingleses, el valor de la tonelada era 442 pesetas, y siendo españoles 480; y que el gasto de importación sube á pesetas 912.334,13, es decir: un vapor más; y como si los cambios se pusieran á la par, se perderían sobre las libras dos millones y medio de pesetas, mas las diferencias de las 912.334 de gastos, entonces todo en oro; de ahí la necesidad de acudir en socorro de una riqueza que tanto importa al país, tanto más cuando tenemos en los minerales los cargamentos que han de servirle de base, como lo ha sido el carbón para la marina inglesa.

Así, pues, para no cansar más á los ilustrados lectores del DIARIO DE LA MARINA, diremos que las Cortes y no el ministerio de Marina, aunque en ello tome el mayor interés, son las que tienen que resolver.

1.° Qué derechos de abanderamiento deben pagar los buques en lo sucesivo; rogando de paso que les den su verdadero nombre para quitar ocasión á los marinofobos de dar contra la cenicienta de la casa.

2.° Que resuelvan si debe devolverse algo á los que han pagado los aranceles actuales.

3.° Que decidan igualmente si procede que á los que vendan sus buques al extranjero, se les concede la introducción gratis de igual número de toneladas, en un plazo dado.

4.° Que se estudie igualmente si procede aumentar la prima de construcción á la nacional con materiales nacionales ó sin materiales nacionales; y el número de años en que no se podrá enagenar el buque á extranjeros sin que el propietario de la nave devuelva la prima.

Dejando las demás medidas que se piden también en auxilio de la Marina mercante, pues todas tienen sus más y sus menos; en la actualidad solo nos hemos referido á los derechos de Aduana por introducción de naves construídas en el extranjero, llamados de un modo de que no nos queremos acordar, para que no se alboroten los que no saben lo que significa.

V. M. Concas.

INGLATERRA

WHIGS Y TORYS

El desencanto producido por las declaraciones de lord Rosebery en su reciente discurso de Liverpool, ha determinado que cobre mayor fuerza el Gabinete Salisbury.

En efecto; la falta de decisión del *leader* de los liberales ha hecho que las fuerzas de éstos se dividan enfrente de la cohesión ministerial británica.

Los imperialistas liberales permanecen todavía al lado de Rosebery, acatando su jefatura con Grey y Asquith, pero los radicales se van con Spencer, Harcourt y Campbell-Bannerman.

Próximas las elecciones generales, esta división profunda de los liberales favorecerá el triunfo de la política Salisbury, Chamberlain-Broodrick, y volverán las resistencias en lo relativo á la cuestión sudafricana.

Aquella seriedad de la política inglesa, que fué la característica durante la Reina Victoria, ha venido muy á menos en el corto tiempo del reinado de su hijo Eduardo VII.

BUQUES INGLESES DESAPARECIDOS

Realmente es misterioso lo que ha ocurrido con varios buques de guerra ingleses después de su salida del puerto para realizar una Comisión.

En Londres circulan ciertos rumores, no desprovistos de fundamento, de que la desaparición de esos buques es debida á manejos fenianos, quienes, de algún tiempo á esta parte, envían á Inglaterra cartas amenazadoras anunciando estar dispuestos á hacer en el seno del mismo Londres una campaña dinamitera semejante á la de 1870.

El periódico *La Patrie*, dando acogida á esos rumores, ha recibido de Victoria (Colombia británica) un despacho, según el cual no se tienen noticias del buque de guerra «Egeria», que se hizo á la mar en busca del «Condor».

La «Egeria» llevaba víveres y carbón sólo para ocho días.

Su comandante había recibido orden de cruzar por las inmediaciones de las islas de Vaucouver para socorrer á la tripulación del «Condor», ó recoger los restos de este buque, si llegase á adquirir la seguridad del naufragio, y debía recalar en cualquiera estación de la costa, para telegrafiar á las autoridades de Vaucouver desde el punto en que tuviera algún detalle que comunicar respecto de su misión.

Este silencio es alarmante. Sería muy extraño que dos buques de guerra ingleses se hubiesen ido á pique en el intervalo de un mes, en una región en que los ciclones y los huracanes son muy raros.

En otro despacho dirigido desde Vaucouver al *Morning Leoner*, dice que el vapor mercante «Queen Cyte» llegado á aquel puerto, ha encontrado algunos restos flotando en alta mar al Oeste de la isla de Vaucouver.

Estos restos eran tan voluminosos, que el capitán no juzgó oportuno recogerlos á bordo ni darles remolque. Según la descripción hecha por este capitán, esos restos parecían pertenecientes á un buque de guerra inglés, y se teme que este buque sea precisamente el «Egeria».

La *Patrie* ha hablado á menudo de los proyectos de los fenianos y de los amigos de los boers en los Estados Unidos. Ha pocos días, todavía sus corresponsales en Londres y en Nueva York, le anunciaban simultáneamente que los partidarios y los agentes de los boers, para dañar á Inglaterra por todos los medios posibles, haciendo sufrir á sus buques la suerte del «Mechanielo,» vapor carbonero mandado al Cabo y volado en alta mar.

Las circunstancias que rodean la desaparición del «Egeria,» indican que este buque ha debido ser víctima de un atentado, así como el «Condor» en cuya busca iba.

Si el «Egeria hubiese chocado en un escollo, los restos se habrían hallado, bien sobre la costa, bien en el brazo de mar que separa la isla de Vaucouver de las playas americanas, y al contrario, los restos han sido hallados al Oeste en alta mar, lejos de las costas y de los arrecifes y el telégrafo hace tiempo que no ha dado cuenta de temporales que hayan azotado el Pacífico.

Sospéchase, por tanto, que alguna máquina infernal movida por algún mecanismo de relojería haya sido depositada en el sollado del buque ó en las carboneras, cuya explosión se produjo en alta mar dos ó tres días después de su salida.

LA "KOLNISCHE ZEITUNG"

Comentando cierto artículo del vicealmirante Livorius, publicado en la *Deutsche Revue* de Febrero, dice la *Kölnische Zeitung*:

«Los expectos navales alemanes no comparten en modo alguno el desdén del almirante hacia la Armada británica... sus conocimientos se retrotraen al año ochenta y tantos del siglo pasado; y no nos hubiéramos ocupado en sus apreciaciones si no las hubieran considerado en Inglaterra como expresión arrogante y nada amistosa de una ilustración alemana... El almirante niega, sin pruebas, la capacidad táctica de la Marina inglesa y el talento estratégico de sus jefes. Las maniobras actuales, que ridiculiza hablando de aquella Armada, son precisamente la única demostración efectiva del valor de los prácticas contínuas, que tanto enalteces cuando habla de la nuestra.»

LA COMPAÑIA MARCONI

El día 20 reunióse en Londres la Asamblea de la Compañía Marconi bajo la presidencia del coronel Smith; que hizo grandes elogios de los últimos éxitos del famoso inventor. Seguidamente, Marconi, entre estruendosos aplausos, refirió los procedimientos seguidos en Terranova y repitió las declaraciones anteriores. Dijo que gracias al apoyo del Canadá y de los Estados Unidos pronto continuarán los experimentos y se transmitirán largos mensajes. Sólo el monopolio gubernativo de los telégrafos impide implantar desde luego el nuevo sistema entre Inglaterra é Irlanda. En los trasatlánticos—dijo—el servicio nada deja que desear, habiendo uno de aquellos cambiado, la semana última, 8.050 palabras con una estación terrestre en diez y seis horas.

TIQUIS MIQUIS

Han quedado rotas por completo las negociaciones entre el Gobierno y el Banco de España para llegar á un acuerdo en la ya por todo extremo vidriosa cuestión de la circulación fiduciaria.

La causa determinante de esa ruptura ha sido el haberse leído en la sesión de ayer del Congreso, el dictamen de la comisión que entiende en el mencionado proyecto de ley.

¿Quién tiene razón? ¿A quién corresponde ceder? Jamás hasta ahora se había visto en tal tensión á dos entidades tan poderosas que han vivido siempre en la mayor armonía, aún en los momentos más difíciles y críticos, como fueron los de la guerra en que el Estado y el Banco se auxiliaron mútuamente para vencer todo género de contrariedades y obstáculos al buen nombre de la Patria.

Apenas se concibe que no hayan logrado ponerse de acuerdo el Gobierno y el Banco después del largo tiempo que lleva sobre el tapete el asunto de la circulación fiduciaria.

Sin duda, más que de dificultades materiales, de lo que se trata es de una verdadera cuestión de amor propio, en que ni el Gobierno ni el Banco quieren ceder, y hacen mal, porque viviendo ambas entidades de la confianza pública, puede llegar un momento en que ésta les falte.

Después de todo, sin la confianza omnímoda y plena del país, la circulación fiduciaria carecería de base. El papel moneda sólo tiene valor en cuanto el país contribuyente y productor se aviene á reconocerlo, y sin esta condición, el billete de Banco es un papel mojado, con y sin garantía metálica en las arcas del Banco.

No conviene á éste ni al Gobierno que ese signo de valor se discuta tanto, porque de improviso puede venir á tierra su virtualidad; y como el metálico no abunda, puede con esos tiquis miquis determinarse un grave conflicto en la vida económica del país, que una vez iniciado no se sabe cómo ni cuándo pudiera cesar.

Si el Gobierno y el Banco no se entienden, vendrán á tierra muy pronto los equilibrios económicos financieros que mantienen en auge la política de la nivelación, y sin esa base, la bancarrota será, no tardando mucho, una realidad abrumadora.

POR EUROPA

Los periódicos franceses ya nos juzgan mejores; dominado en cierto modo el orden público, y reetablecida la normalidad en Barcelona y las demás provincias que las habían perdido, elogian el poder de nuestros gobernantes, á quienes dedican calurosas felicitaciones. Una vez más nos perdona la vida la prensa francesa, y sus ilustres... resuelven de plano cual debe ser la conducta futura de los Gobiernos españoles para evitar la reproducción de los lamentables sucesos por las huelgas últimas. Con este motivo, los lugares comunes, las frases hechas y las soluciones de los problemas del socialismo al día, abundan y hasta divierten cuando pueden leerse con espíritu sereno y regocijado el ánimo. La verdad es que se nota la influencia de nuestro perpetuo embajador; después del obsequio del cementerio del Muni, montan el telescopio para mirar nuestras desdichas políticas, comentándolas luego con la ligereza de una conversación de *boulevard* y todas las agravantes penales. Pero nos aman, nos aman mucho, que no en vano somos vecinos.

Como signo de progreso de la política francesa y de prestigio ministerial, merece anotarse la monumental silba con que los obreros de Burdeos han ovacionado ayer á Mr. Millerand, Ministro de Comercio, á quien persiguieron todo el día con sus constantes pruebas de *admiración, adhesión* y respeto... Grupos de socialistas recorrieron las calles entonando canciones revolucionarias; hubo sustos, carreras, heridos, atropellos etc., etc. La policía resultó impotente y realmente necesarios para los franceses, pero de urgente necesidad, todos los desinteresados consejos con que nos brindan á diario, desde que ocurrieron los sucesos de Cataluña. ¡Aplicáronse á remedair sus propias desdichas mejor que á lanzar á las Ramblas de Barcelona periódicos, alentando el actual movimiento revolucionario!... La silba al Ministro de Comercio, se reprodujo, de manera formidable, en la estación de Burdeos, cuando Mr. Millerand regresaba á París. He ahí un dato para la política francesa, la más movida de todas las políticas de Europa.

La crisis italiana parece resuelta en el sentido que venimos indicando, esto es, constituyendo el Sr. Zanardelli nueva situación, que dará la batalla al clericalismo, defendiendo y estableciendo la ley del divorcio.

En el Vaticano se muestran más tristemente impresionados que nunca, juzgando de inoportuna la obra del Gobierno en estos momentos en que todo el mundo se prepara á festejar el jubileo papal.

La opinión atribuye á personal é iniciativa del Rey la reforma social que tanto ocupa la atención en Italia en estos momentos y que está llamada á producir sesiones borrascosas y controversias animadísimas. En cuanto quede definitivamente resuelta la crisis, la Cámara reanudará sus sesiones.

Son evidentes los propósitos anticlericales del Gobierno italiano, y seguro que no enviará misión especial si las fiestas que se están preparando en el Vaticano.

La opinión pública se muestra dividida, y más que nada dudosa, como atemorizada por las consecuencias que puede acarrear á la sociedad y al orden moral de las familias el establecimiento de la ley del divorcio. Estudian las consecuencias que éste ha tenido en Francia, y realmente las reflexiones que este estudio sugiere son poco edificantes.

Esperemos, pues, el fallo del Parlamento italiano.

Se cree que el Sr. Pidal prolonga su estancia en Roma para estudiar la ley italiana acerca del divorcio, y presentar luego al Congreso español su aplicación á nuestro país.

De confirmarse esta noticia, entre Weyler y Pidal habrán regenerado la sociedad española.

En Maszanseun, según telegrafían de Palermo, ha varado el vapor ruso «Gorianowna».

En Rusia continúan los desórdenes estudiantiles en el mismo San Petersburgo.

La prensa francesa no hace comentarios sobre este asunto. Es natural. Tienen bastante con comentar los de Barcelona.

Los periódicos ingleses también siguen ocupándose de las cosas de España, atribuyendo á mala organización social las huelgas de Barcelona.

El Gobierno conservador está de enhorabuena, y el Ministerio Salisbury tiene vida, si no próspera, larga. El partido liberal inglés, contra lo que se esperaba y era generalmente creído, está más dividido que nunca, y Rosebery y Spencer, con Grey y Hascour, Alquish y Campbell-Bannermann, forman otros tantos grupos que han de contribuir de manera inconsciente, pero segura, al triunfo de los conservadores en las próximas elecciones genrales. Continuará, pues, la guerra con el Transvaal y toda la política imperialista inglesa, llamada imperialista... porque sí, pero que más bien le cuadraba otro nombre, claro y definido en todos los Diccionarios. El imperialismo inglés corre parejas con el imperialismo yanqui, ratificado en París y consagrado en París por obra de nuestro actual presidente del Senado. Es antigua la costumbre de no llamar á las cosas por su nombre, y apoderarse de lo ajeno siempre se apellidó del mismo modo, lo mismo en inglés que en español. ¿Por qué no llamar imperialistas á los *blasfemos*... de Barroso?

PODER NAVAL DEL JAPÓN

La Marina militar japonesa desplaza doscientas veinte mil toneladas. Después de la guerra con China se han construído en Inglaterra, por cuenta del Japón, seis acorazados, y el último de ellos, el «Mikara», es no sólo el mayor, sino el de más poderoso armamento que existe en el mundo. El «Fuji» y el «Yashima» simbolizan todas las buenas cualidades del inglés «Royal Sovereign» y le aventajan algo en velocidad. El «Shikishima», «Hatsuse» y «Asahi» parécense muchísimo al «Majestic», aunque teniendo más extendida la coraza. Esos seis espléndidos acorazados alcanzan 18 nudos de velocidad.

Con su escuadra el Japón debe protejer aproximadamente 4.000 millas de costa y 796.940 toneladas de Marina mercante.

EN EL ADRIATICO

Díjose que la pasada huelga de Trieste era obra de los *irredentistas*. Hoy parece cosa probada que sus iniciadores fueron anarquistas. De todos modos es innegable que las personas dedicadas al estudio de las cuestiones internacionales, no ven con buenos ojos los movimientos de la *Italia irredenta*, y los hombres de Estado italiano, empieza á comprender que existe en aquellas costas levantinas un peligro más terrible que la dominación austriaca. Al aflojarse los la «Triplice». pronto se han dado cuenta en Roma, y Viena que la acentuación de las diferencias entre una y otra nación, ya en el Trentino, ya en Albania, es peligrosa para ambos, y conviene mejor reforzar las aproximaciones, que las distanciaciones entre uno y otro Estado. Hace tiempo se sabe en Italia que el Kaiser quiere hacer de Trieste, puerto meridional de salida del comercio alemán; y esto prueba también que les conviene á Italia y Austria estar unidas contra un aliado aparente, que es en el fondo un enemigo.

China y los Estados Unidos

En 30 de Enero lord Lausdowne remitio al ministro inglés en Tokio el tratado anglo japonés, con la debida comunicación acompañatoria. Se ha sabido ahora que, dos días después, Mr. Hay enviaba á San Petersburgo y Pekín una nota, redactada con la mayor claridad partiendo de los mismos puntos de vista que la doble alianza del Extremo Oriente; coincidencia altamente significativa. Pero más elocuente es aún la franqueza con que el despacho del ministro yanqui señala como deseosa de cerrar las *puertas abiertas*, cuando menos en Manchuria á Rusia. A tanto no se habían atrevido desembozadamente, en domentos oficiales, ingleses y japoneses. En el de referencia, los Estados Unidos reivindican, como el Japón y la Gran Bretaña, el libre intercambio de China y los países extranjeros, sobre la base de igualdad de derechos y ventajas para todos; y hacen entrever la posibilidad de que llegue á ser triple la mencionada doble alianza.

CUENTO

VIS A VIS

—Nos habíamos conocido casi desde niños.

Yo frecuentaba su casa con toda la familiaridad que permitía nuestra respectiva condición de personas bien educadas; sus padres me demostraban en todas ocasiones una cariñosa simpatía, traducida en atenciones y deferencias, á que yo procuraba corresponder sinceramente, y...

—Y nació el amor ¿no es esto? Así sucede al menos en todas las novelas, cuando de un lado hay un joven gallardo y enamoradizo, y del otro una muchacha sensible, apasionada y bella. Porque supongo que la Dulcinea de este cuento sería bella.

—Perdone usted, señora. Ni nació el amor, como usted ha supuesto ligeramente, ni sé si el mancebo era gallardo (yo no me tengo por tal), ni se trata de un cuento con que matar el fastidio unos instantes.

—Ni la joven era bella, dígalo usted de una vez.

—Oh, en cuanto á eso, Mercedes (permítame elogiarla en su presencia) reunía excelentes condiciones para agradar: era alta, esbelta, y sobre la nívea blancura de su rostro de virgen, se destacaban el marco formado por su abundante pelo de azabache, y sus hermosísimos ojos negros, de largas pestañas, en cuyo fondo *debía* ver un enamorado dantescas torturas ó celestiales goces...

—¿Y usted permaneció indiferente á tanto hechizo?

—Así fué. Aunque alguien haya dicho que mi amor no pasó de la antesala. La razón de la sin razón. Si me preguntase usted la causa, no sabría qué decirle; pero respondo de la exactitud de los hechos que tengo el honor...

—Bien, sigamos, porque me va interesando el relato.

—Pues bien; como decía, nuestra amistad continuaba en auge, sin el menor tropiezo. Yo seguía entrando en aquella casa donde solíamos pasar agradablemente algunas horas de la noche jugando al tresillo, para lo cual Mercedes y yo arriesgábamos en compañía nuestro capital, que, dicho sea de paso, era muy corto generalmente.

A los encantos que antes expuse, he de añadir que la heroina de mi historia, se encontraba en la primavera de la vida; primavera andaluza, quiero decir, espléndida, lozana, con exuberancias de luz y de colores: el germinal de la naturaleza que renace sonriente, entonando un cántico sublime á la Creación...

Comprenderá usted que en tales condiciones no podía faltar á la doncella el galán correspondiente.

—Y eso decidió á usted...?

—No señora; la aparición de un candidato no turbó en lo más mínimo la tranquilidad de mis sueños. Admitido por sufragio universal de la familia, en la que *ella*, naturalmente, era la principal votante, bien pronto tuvo acceso á la casa, siendo un factor indispensable de aquellas íntimas tertulias.

Pero el futuro marido no residía en el lugar donde se desarrollaba le acción. Pasado algún tiempo tuvo necesidad de ausentarse, llamado por los deberes del cargo que desempeñaba en una capital de Andalucía.

Aquella ausencia no modificó nuestras costumbres. El noviazgo marchaba á pedir de boca, hasta el punto que ya se hablaba del matrimonio como acontecimiento que debíamos presenciar en plazo breve.

Así las cosas, una tarde se recibió un telegrama de un pariente que había de llegar en el exprés dos horas más tarde.

Al entrar yo en la casa, mis amigos se disponían á tomar el coche para dirigirse á la estación del ferrocarril. Mientras la familia se acomodaba en el interior del carruaje, *nosotros* ocupamos la berlina.

Corría el mes de Enero, y el frío se dejó sentir intensamente. A poco observé que Mercedes se acercaba á mí, sin duda para ponerse al abrigo de los latigazos del viento, que azotaba despiadadamente nuestras mejillas. Estás temblando—la dije.—Es el frío—me contestó.—La galantería pudo más que la inclemencia del tiempo, y desembozándome mi capa, la arreglé de modo que pudiera servirnos á los dos.

Mercedes se limitó á dirigirme una afectuosa sonrisa, á la vez que estrechaba la distancia...

—Tiene frío—pensé.

Trascurrieron algunos días, durante los cuales Mercedes estuvo conmigo más cariñosa que nunca; hasta que una tarde, aprovechando la ocasión en que hablábamos de sus amores, me declaró sin más rodeos que no satisfacían su corazón, que estaba dispuesta á romper aquellas relaciones, y, exaltándose gradualmente, acabó reclamando mi amor, para entregarse á mí en cuerpo y alma.

Ante lo inesperado de aquella revelación tan repentina, confieso que no supe responder. Las simpatías de que yo gozaba en aquella casa, la confianza, el cariño, todo obligándome á la gratitud y al respeto; veía deshecha la boda por mi causa, los disgustos de familia, la vergüenza de los padres, el escándalo público... y frente á mí, aquellos hermosísimos ojos negros, de largas pestañas, de cuyo fondo leía yo como en las páginas de un libro: *Soy tuya*.

Confuso y aturdido me levanté de la silla, y á los pocos instantes respiraba el aire fresco de la calle.

—¡Tonto!

Tal fué la exclamación de mercedes. Mujer al cabo, tenía usted que coincidir con ella.

Eduardo Vázquez Ferrer.

EL NUEVO EMIR

Hay que acoger con reserva las noticias del Afghanistán transmitidas desde Peshacour. Allí todo conductor de camellos es considerado como depósito de información auténtica, mientras que en realidad, lo que han hecho aquellos hombres rudos é inorantes, ha sido repetir cualquier consejo que pueda interesar á los que oyen. Es posible, empero, que Peshacour se encuentre con una guerra de sucesión en Afghanirtán, dentro de poco tiempo. El Emir está amenazado dentro y fuera del territorio afghán, y podrá darse por muy contento si todos los pretendientes se mantiene inactivos. El problema magno de la situación consiste en la fidelidad del Ejército regular; y esto lo ha buscado Habibullah, aumentando notablemente todos los sueldos militares, medio sin duda el más adecuado. También ha procurado atraerse la simpatía de Shazi, afectando odio al extranjero, al parecer con éxito. Falta saber, y es lo más importante, si sabrá ser perseverante como su padre, para salir de tantas dificultades como le rodean.

El domingo en Inglaterra

Periódicos tan sesudos como *The Globe*, de Londres, patrocinan la idea de que atemperándose á las costumbres de nuestro siglo, se suavicen algo los tintes puritanos de algunas que se vienen conservando desde los tiempos de Carlos II, tales como la observancia exagerada de los domingos.

Una acta de aquellos remotos tiempos está todavía en vigor, prohibiendo á los tenderos que vendan sus géneros en domingo. Pero de vez en cuando los hechos demuestran que la opinión pública es contraria á esas reminiscencias del siglo XVII.

Recientemente se ha notado en Wycombe que los extranjeros y vendedores de periódicos hacen mejores negocios en los domingos, desde que el alcalde quiso aplicarles todo el rigor de aquella acta famosa.

El *Globe*, después de hacer atinadas consideraciones sobre el particular, expresa su creencia de que pronto desaparecerán de la ley británica esas anacrónicas y perjudiciales disposiciones.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 23.—Como habíamos anunciado, se constituyó ayer en la Comandancia de Marina la Junta provisional de pesca.

Presidió el conmandante Sr. Barreto, asistiendo los vocales cuyos nombres hemos publicado, á excepción de los señores Lueiro y Corres, á quienes sustituyeron los suplentes D. Federico Barreras y D. Miguel Márquez.

Tampoco asistió el asesor Sr. Olivié, por hallarse ausente.

Actuó de secretario el Ayudante de Marina teniente de navío Sr. Souto.

Acordóse que en las Juntas definitivas tengan representación los mismos elementos á quienes se concedió ese derecho en las provisionales.

Y que la elección de representantes se verifique asimismo mediante la presentación de actas notariales.

—Ayer recibieron la bendición nupcial en esta ciudad, el pianista D. José González y la señorita Plácida Iriarte.

Les deseamos felicidades.

—Ayer entró en este puerto el vapor «Rabat», de la Compañía Trasatlántica, con 71 pasajeros para Vigo, procedentes de América, y transbordados en Cádiz del «Reina María Cristina».

Hoy continuará viaje á la Coruña para donde conduce 62 pasajeros.

—Hoy es esperado el vapor «La Plata», de las Mensajerías Marítimas Francesas, que tomará pasajeros con destino á la América del Sur.

El "Lincoln College Record,,

No siempre los ingleses cuidan su gramática, á pesar de la tenacidad con que algunos anglófilos sostienen que en la Gran Bretaña todo se hace bien y cumplidamente. Véase, si no, estas líneas del *Lincoln College Record:*

«No podemos menos que felicitar al Boat Club por la adquisición de una excelente barca nueva de una exelente posición en el río; siendo debidas principalmente á la permanencia de Mr... las muchas dificultades que se opusieron al logro de este deseable resultado. M... ha coronado así los muchos inestimables servicios que ha prestado á los clubs amalgamados.»

No sabríamos hacer comentario mejor que el del periódico que reproduce las anteriores líneas, y dice luego:

«Estas son de aquellas cosas que hubieran podido ser expresadas de otro modo.»

¡Ya lo creo!

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 24.

Exterior español: 77,75. (Clausura.)
3 por 100 francés: 101,15. (Clausura.)

Londres 24.

(Recibido el 25.)
Exterior español: 77,13. (Clausura.)

París 24.

El miércoles no habrá cotización de Bolsa en esta plaza.

Los socialistas franceses.—Excesos de la información

París 24.

La prensa socialista de esta capital hace constar la simpatía con que siguen sus correligionarios los sucesos de Barcelona. Y como corresponsales en la frontera ha facilitado su tarea á los periódicos aludidos, éstos, para impresionar á sus lectores, hablan de barrios destruidos por la artillería y de millares de cadáveres. (Sic.)

En Turín

Turín 24.

La mañana ha transcurrido con bastante tranquilidad. Aunque el número de huelguistas ha aumentado sensiblemente las severas medidas adoptadas por las autoridades han producido efecto.

En las calles principales hay algunas tiendas cerradas.

Un decreto llama al servicio de las armas á todos los obreros y empleados en los ferrocarriles de todas las redes de Italia que están aún sometidos al servicio militar, á fin de asegurar la continuación del servicio ferroviario.

Roma 24.

El gobierno italiano, en vista de la huelga de Turín, ha publicado un decreto dando al personal de ferrocarriles, en toda la Italia una organización militar. Además ha llamado á filas á los soldados que disfrutan de liciencia ilimitada en aquellos puntos donde se hallan reducidos los efectivos.

El príncipe Enrique en los Estados Unidos.

Nueva York 24.

(Recibido el 25.)

El príncipe Enrique de Prusia ha dado hoy á bordo del «Hohenzollern» una comida á las autoridades de esta ciudad.

Después desembarcó dirigiéndose en carruaje á visitar el Club alemán, siendo escoltado por un escuadrón de la guardia nacional.

Acto seguido marchó á la estación del ferrocarril, saliendo en un tren especial para Washington.

El príncipe ha sido muy vitoreado en las calles de Nueva York por inmenso gentío.

Washington 24.

(Recibido el 25.)

El príncipe Enrique de Prusia ha llegado á esta capital.

En la estación ha sido recibido por el señor Hay, secretario de Estado, saliendo en el acto para Casa Blanca, con el objeto de saludar al presidente Roosevelt.

En las Cámaras francesas.

París 24.

(Recibido el 25)

Cámara de los diputados.

Esta mañana continuó la discusión de las proposiciones paesentadas referentes al servicio militar por dos años. La sesión se suspendió, volviéndose á reanudar esta tarde y continuando el mismo debate.

El presidente del Consejo, Sr. Waldeck Rousseau estimó necesario que la reducción del servicio militar debe ir acompañada de otras medidas de Gobierno.

La Cámara aprobó por 553 votos contra dos una proposición tomando acta de las declaraciones hechas por el gobierno, adhiriéndose en principio á que el servicio militar sea por dos años, realizándose, por la supresión de todas las licencias y reenganches para reforzar los cuadros del ejército y asegurar así la defensa nacional.

Proposición desechada.

Londres 25.

La Cámara de los Lores ha desechado por 88 votos contra 15 una proposición pidiendo el nombramiento de una comisión encargada de informar sobre todos los contratos de suministros celebrados por el War-Office desde el comienzo de la guerra del Africa del Sur.

Dicha proposición ha sido defendida por Lord Resebery.

Billetes falsos del Banco de Inglaterra

La policía de Scottand Yard anda atareada estos días para dar con los autores de la falsificación de billetes de Banco más perfecta, conocida hasel día. Los billetes de que se trata son de cinco libras, y tan bien imitados, que muchos de ellos los ha aceptado como legítimos el Banco mismo, y gran número de establecimientos. La ejecución de los billetes en cuestión, es tan sumamente superior á todas las demás, que hay que atribuirla á personal desconocido completamente y nuevo en esta clase de delitos, lo cual dificulta de modo extraordinario los trabajos encaminados á la captura de los aprovechados y notables industriales. Ahora mismo, es sobremanera difícil distinguir los billetes falsos de los auténticos.

Historia de un cañón

Acaba de ser instalado en uno de los corredores altos del nuevo palacio del Almirantazgo, en Londres, un interesante recuerdo de la campaña china de 1859 62. Trátase de un macizo cañón de á 12 libras, de bronce, montado en su armón, el cual fué arrebatado á las fuerzas navales británicas durante la campaña china de los citados años, probablemente cuando los cañoneros «Plover» y «Lee» cayeron en poder del enemigo en la embocadura del río Pei-ho, y se fué á pique el «Cormorant.»

El cañón ha sido recobrado en la reciente intervención militar de las potencias aliadas; y, según parece, se colocará á su lado una inscripción en que consten los hechos que acabamos de indicar, así como los nombres de aquellos que rescataron la pieza y circunstancias que en el hecho concurrieron.

LA CUESTIÓN DE ORDEN PÚBLICO

Barcelona

Los informes particulares recibidos hoy de la capital de Cataluña, convienen todos en reconocer que si bien la huelga general puede considerarse solucionada, no ocurre lo mismo con el fondo del grave problema obrero por continuar todavía sin resolver la huelga de los metalúrgicos y de los carreteros que fué la que motivó el paro general.

Subsiste también la alarma de los pasados días. Los tranvías eléctricos dejaron de circular anoche antes de la hora ordinaria.

Los periódicos de Barcelona publican animados relatos de los sucesos desarrollados durante la semana pasada, y la lista de los muertos y heridos que es muy numerosa.

Los muelles han reanudado los trabajos acudiendo á ellos desde el amanecer todos los descargadores.

Las operaciones en todos los muelles, y especialmente en el de Larriba, son mucho mayores que en días anteriores á la huelga.

Se han operado numerosas detenciones hasta el punto de que el director de la carcel ha dirigido un oficio al capitán general, manifestándole la incapacidad de los locales destinados á los detenidos con ocasión de los sucesos últimos.

El capitán general ha oficiado al alcalde manifestándole su complacencia por los obsequios que el vecindario ha hecho á las tropas durante los días de los sucesos.

En el oficio le encarece la necesidad de reorganizar la guardia municipal, y la conveniencia de que los alcaldes de barrio vivan en los distritos donde ejercen el cargo.

EL CONDE BÜLOW

El proyecto de Aranceles de aduaneros alemanes trae consigo un número considerable de complicaciones en el extranjero, especialmente ne Austria y Rusia; pero no son tampoco despreciables las que suscita en la propia Alemania. El partido agrario no quiere ni oir hablar de semejante proyecto. El canciller, á quien suponen algunos dispuesto á transigir, puede tener por seguro que los agrarios no desistirán. Por otra parte, los liberales han declarado también un propósito de disparar bala rasa contra el proyecto en cuestión, aprovechando de paso las discordias existentes en el campo proteccionista, y apelando, si es preciso, al obstruccionismo.

Políticos desapasionados creen que los agrarios harían bien en no extremar la nota, para no perder la simpatía del emperador, que si bien hasta ahora ha favorecido á los agrarios, empieza á cansarse de sus exageradas pretensiones.

TEATRO DE LA COMEDIA

BENEFICIO DE ROSARIO PINO

Brillante, esplendoroso y lleno de una concurrencia numerosa y distinguida, estaba anoche el teatro de la Comedia.

El beneficio de la simpática y notable actriz Rosario Pino, cuyo talento clarísimo y extraordinarias facultades van cada día desarrollándose con mayores alientos, ha tenido el resultado afortunado que era de esperar.

Muchos y valiosos regalos ocupaban su cuarto y una lluvia de flores cubrió el escenario varias veces durante toda la representación.

La genial artista debe estar satisfecha de su admirable labor y orgullosa de la ovación unánime y espontánea de que fué objeto.

En el precioso dramita *El amigo*, de Marcos Fraga, tan hábilmente arreglado al castellano por Ricardo Blasco y Manuel Bueno, y en la graciosa comedia de Jacinto Benavente *Amor de Amor*, hizo gala la beneficiada de su flexibilidad y poderosos recursos para interpretar todos los géneros de la dramática; en efecto, pocas veces hemos visto caracterizar la pasión, la ira, el dolor, ni emplear la gracia, la seducción ni la saliva con más acierto y maestría.

Francisco Morano, Vallés, Tallari y la señorita Bremón, estuvieron muy bien, formando un conjunto fiel y perfecto.

Al final de las dos obras, el público llamó con insistencia á los autores, si bien con más entusiasmo á los de la primera que el de la segunda, presentándose únicamente en el palco escénico el Sr. Benavente, por no encontrarse los Sres. Ricardo Blasco y Manuel Bueno en Madrid.

José M. Nove.

Monopolios en Manchuria

El tono enérgico que reviste la nota de Monsieur Hay á los Gobiernos ruso y chino, acerca de los monopolios proyectados en Manchuria, coincidiendo con el tratado anglo-japonés, ha causado gran sensación en San Petersburgo, donde se ha visto claro en el doble juego de Inglaterra y los Estados Unidos una perfecta inteligencia entre ambas naciones. La nota del ministro americano ha merecido la aprobación de republicanos y demócratas, lo cual demuestra que responde á los sentimientos generales del país.

El conde Cassini, embajador de Rusia, ha celebrado con Mr. Hay una larga conferencia, cuyo tema y resultado no han podido averiguar hasta ahora los más diligentes reportes de la prensa de Washington.

RUSIA Y MANCHURIA

Un capitalista y comerciante manchú, llamado Munchandsa, recientemente llegado á Moscou procedente de Iukau, dice que ha celebrado una entrevista con los fabricantes y comerciantes al por mayor de la primera de dichas poblaciones, al objeto de organizar una provechosa competencia con Inglaterra y el Japón en la importación á Manchuria.

En la entrevista obtuvo una acogida cordial de todas partes y le fueron ofrecidas muestras de productos rusos de fácil colocación en Manchuria. El manchú asegura que en Junio llegarán á Rusia varios mercaderes chinos que se proponen hacer compras considerables.

Estas noticias producen muy mal efecto entre los ingleses domiciliados en la Manchuria.

Una premisa del "Times,,

No es de ahora que llama penosamente la atención de los espíritus observadores de nuestra raza latina, la persistente decadencia de esta última, que resalta más contrastándola con el empuje creciente de la anglo-sajona. Ante hecho tan significativo, no oculta el *Times* (de Filadelfia) su satisfacción y dice:

«Si la población de Alemania é Inglaterra crece, y crece tan rápidamente que puede mandar numerosos emigrantes á las colonias, mientras la de Francia á duras penas se sostiene *en casa* y no da colonizadores al mundo, no es difícil preveer cuál será el resultado final.

El *Times*, por modestia sin duda, se contenta con fijar la premisa y deja á sus lectores que saquen la fácil consecuencia.

NOTICIAS

Hace dias se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la distinguida esposa del Sr. Ministro de Instrucción pública.

Celebraremos su pronto restablecimiento.

Ha fallecido nuestro compañero en la prensa D. Domingo Ruiz Serra, redactor de la *España Artística*.

A su distinguida familia y á nuestro estimado colega enviamos la expresión de nuestro sentimiento.

Hoy se pone á la venta el número segundo de *El barberillo de Lavapiés*, que con tanta gracia trata los asuntos de Barcelona.

Al final de la calle Ancha, el cable subterráneo de una Compañía de electricidad se puso en contacto con los rails del tranvía, dando esto lugar á muchos sustos y algunos accidentes.

Los caballos de un carro de mudanzas que por allí pasó, tocaron los rails, y la descarga fué tan violenta, que inmediatamente uno de los brutos cayó al suelo muerto y el otro quedó en muy grave estado.

Un oficial del ejército que acudió para ver lo que ocurría, fué víctima también de la descarga eléctrica, produciéndose algunas lesiones al caer en tierra.

Fué asistido en la Casa de Socorro del distrito.

En la tienda de sedas situada en el número 1 de la calle Mayor se produjo ayer un incendio que fué sofocado á los pocos momentos.

Leemos en *El Liberal*:

«Periódico sitiado.

Hace dos días que la redacción de *El Censor* está sitiada por fuerzas del cuerpo de seguridad.

Los guardias, apostados en el portal, sirven de estorbo, como siempre, y solo contribuyen con su actitud á traer intrigados á los vecinos

El hecho es realmente digno de toda clase de censuras, y esperamos que el señor ministro de la Gobernación evitará espectáculos que, como el que nos ocupa, solo sirven para poner en ridículo el principio de autoridad y alarmar inútilmente al vecindario.

La escuadra francesa en San Remo

Telegrafían de San Remo á *Il Giornali d' Italia*:

Se están haciendo aquí preparativos para recibir á la escuadra francesa. Créese que dicha escuadra, después de verificar su crucero en las costas de Córcega, llegará á nuestro puerto el primero de Marzo, para dar escolta al rey de Italia, que se trasladará á Cannes á visitar al rey Eduardo VII.

Así pues, será fácil que las divisiones de las escuadras francesas, italiana é inglesa asistan á las regatas de la última población.

Estas regatas, por las noticias que se tienen de las mismas, puede asegurarse serán de las más brillantes verificadas en Caunes de algunos años á esta parte.

EL CRUCERO "EXTREMADURA,,

Las pruebas de radio de acción.

A las siete de la mañana del 22 se dió avante para realizar las anunciadas pruebas de radio de acción.

De la comisión oficial asistieron el comandante general del Arsenal, general D. José Guerra y Macías, á quien acompañaba su ayudante señor Miranda; D. Miguel de Trigo, teniente de navío; comisario de Marina D. Antonio Gener, en representación del jefe de armamentos del Arsenal; D. Manuel González Rueda, comandante de Artillería.

Por la comisión inspectora, su jefe, capitán de fragata D. Emilio Martínez de la Torre; ingeniero D. Ricardo Fernández de la Puente; tenientes de navío D. Manuel Reguera y D. Benigno Expósito y maquinista mayor D. Ramón Alfonsín.

Asistieron también el gerente del Astillero D. Miguel Aguirre; ingeniero director Sr. Fuster; ingeniero D. Miguel Rechea; D. Antonio Genescá por la Maquinista de Barcelona; Mr. Robb por la casa Vickers; maestro de montages señor Manzano; personal de delineación, maquinistas de la dotación del buque etc.

A poco de verificar la salida, se puso el buque á régimen de prueba, que continuó sin interrupción alguna hasta las seis de la tarde.

Dicho régimen fué de 100 á 106 revoluciones por minuto; alcanzando el buque una velocidad media de once millas por hora.

El radio de acción resultó superior á 7.000 millas, siendo 6.000 las estipuladas en contrato.

Navegó el «Extremadura» llevando encendidas las cuatro calderas de popa, que trabajaron á una presión de 17 kilogramos por centímetro cuadrado.

El ésito de las pruebas fué brillante, y ha sido comunicado al Sr. ministro de Marina.

Probablemente en la próxima semana se verificarán pruebas de consumo de combustible.

BODA

En la iglesia parroquial de lo Jerónimos se ha verificado esta mañana el casamiento de la bella y gentil señorita Dolores Méndez de Vigo, hija de nuestro querido amigo el oficial mayor de Alabarderos D. Hipólito Méndez de Vigo, con el bizarro oficial de Artillería D. Jesús de Madariaga y Martínez Pinillos.

El desapacible tiempo que disfrutamos no ha sido obstáculo para que la simpática ceremonia resultase en extremo animada, pues momentos antes de la hora señalada, la severa sacristía se veía como pocas veces favorecida, sirviendo de albergue á los numerosos invitados al acto entre los cuales se destacaban las lindas amiguitas de la novia, que impacientes aguardaban la llegada de ésta para darla el parabién por su cambio de estado.

Contra lo que es costumbre en estos casos, la novia, no tardó mucho en aparecer, radiante de hermosura y de felicidad y vistiendo un soberbio traje de raso blanco con prendidos del simbólico azahar, que hacían resaltar notablemente su singular belleza.

Inmediatamente después se celebró la ceremonia actuando el capellán del Real Cuerpo de Alabarderos.

Han apadrinado á los contrayentes la señora marquesa viuda de Legarda, tía del novio, y el padre de la novia D. Hipólito Méndez de Vigo, siendo testigos D. Manuel Montilla y D. Emilio Méndez Vigo por parte de la novia, y D. Luis Madariaga y D. Enrique García Seoane por la del novio.

Entre la numerosa y distinguida concurrencia, recordamos á los señores de Purón, Ortega, Fernández Schaw, Méndez Vigo (D. Emilio), Montilla (D. Manuel), Pascual Bareda, Zuleta, Fernándes Bousinet, Mellado (D. Isidro), Orduña, Madariaga, Ibarra y San Martín.

Los invitados trasladáronse después al Hotel Inglés, donde se sirvió el almuerzo.

Los recién casados saldrán uno de estos días para San Sebastián y Vitoria, donde pasarán una corta temporada.

Deseámosles toda suerte de prosperidades y venturas.

Ultima edición

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 25 de Febrero de 1902.

La sesión celebrada esta tarde ha sido breve y de escasa importancia.

Se ha reducido todo á la aprobación del acta de ayer y á la dotación definitiva de los proyectos de ley concediendo á los escribanos de Cuba, Puerto Rico y Filipinas derecho á ocupar determinadas vacantes en la Península, y otorgando la construcción de un ferrocarril de Alicante á Alcoy.

No habiendo pedido la palabra ningún Senador y no figurando ningún otro asunto en la orden del día, se levantó la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 25 de Febrero de 1902.

Bajo la presidencia del Sr. Moret, comienza á las tres y media con gran desanimación en escaños y tribunas.

En el banco del Gobierno los ministros de Gobernación y Marina.

La agitación obrera.

El ministro de la Gobernación lee los telegramas oficiales de Barcelona y Tarragona, donde según ellos reina tranquilidad, y otro de Murcia donde se ha declarado el paro general sin que de esto se exceptúen los obreros tipógrafos, por lo cual no hay periódicos en aquella capital.

El Sr. Dato empieza su discurso congratulándose de que ya se haya restablecido el orden público en Barcelona.

Termina rogando al Gobierno que, una vez dominado el tumulto, tenga clemencia con los obreros.

El ministro de la Goberción manifiesta que el Gobierne se preocupa del biestar del obrero.

El Sr. Roberts estima que paradas yá la alteración de orden público en Barcelona sería ocasión oportuna para exponer su interpelación.

El misnistro de la Gobernación afirma que será admitida en plazo no lejano.

El Sr. Lerroux: Siento no poderme asociar á sus manifestaciones al Sr. Dato, pidiendo clemencia para los obreros, pues como no les estimo culpables, no puedo pedir clemencia sino justicia.

Las víctimas que allí han resultado han sido muchas de ellas transeuntes pacíficos y se debe indemnizar á sus familias.

(En este momento cae al suelo, presa de un símcope, uno de los maceros que dan guardia, á la presidencia. Varios diputados, entre ello los señores Roberts y Moliner, acuden á auxiliarle. Pocos momentos después, el hugier, puede salir por su pie fuera del Salón.)

El ministro de la Gobernación: Ruego al señor Lerroux de crédito á las noticias oficiales.

El Sr. Lerroux: ¿En que condiciones han vuelto los obreros al trabajo?

El ministro de la Gobernación: No sé yo más de lo que me comunican las autoridades de Barcelona cuyos telegramas ha oído el Congreso.

El Sr. Osma: Con motivo de la redacción del dictamen restringiendo la circulación fiduciaria, pregunta si un 2,18° que figura en él, es un error de imprenta.

Otros asuntos.

El Sr. Rusiñol pide que el Gobierno llegue á un acuerdo con los Estados Unidos, en lo que se refiere á la exportación de café de Puerto Rico.

El ministro de Agricultura ofrece que el Gobierno arreglará el asunto.

ORDEN DEL DÍA

Se resuelve el dictamen sobre la conces ión de un tranvía eléctrico de Guadalajara á Cuenca

Reorganización de Universidades

Continúa la discusión sobre este proyecto de ley.

El Sr. Brugada apoya una enmienda al artículo 2.°

Contéstale brevemente el Sr. Requejo, y es aprobado el art. 2.°, después de desechada la enmienda.

Son aprobados los artículos 3.° y 4.°

El Sr. Robert hace uso de la palabra combatiendo el artículo 5.° del proyecto, en la forma en que se halla redactado.

El Sr. Azcárate (de la Comisión), contéstale desechando la enmienda.

Son aprobados los artículos 5.°, 6.°, 8.°, 9.°, 10.°, 11.°, 12.°, 13.°, 14.°, 15.° y 16.°

LA CUESTION SOCIAL

Noticias de la tarde.

Las noticias oficiales comunicadas hoy por las autoridades de provincias son en extremo satisfactorias, pues de ellas se deduce que la tranquilidad y el orden han vuelto á restablecerse.

En Barcelona, donde el movimiento adquirió mayor gravedad, está el conflicto completamente solucionado á juzgar por lo que el capitán general comunica en el siguiente telegrama oficial:

Barcelona 25 (11'45 m.)

Capitán general á ministro Guerra:

Doy á V. E. cuenta de estar terminada huelga. En siete días, y gracias á la previsión y solicitud de V. E., por la cual le quedamos muy reconocidos, y al buen desempeño de todos mis subordinados, desde el general gobernador al mando más subalterno, se ha podido dominar la huelga más completa de las que aquí han existido, con sólo la decidida actitud del Ejército.

Por lo tanto, si V. E. no dispone lo contrario, regresará mañana la media brigada de Cazadores que llegó ayer según dí cuenta. Al regimiento Lanceros del Rey lo dirigiré también mañana á Reus, para que Cazadores de Estella regrese á Lérida, y asímismo regimiento Galicia á Zaragoza.

Tan luego pueda desprenderme de Montesa, reemplazará al Rey, y éste, en tren ó por jornadas, según V. E. determine, marchará á Zaragoza. Novedades en el resto del distrito se reducen á huelga pacífica en Reus y Valls.

A Igualada envié anoche una compañía de Alfonso XII por temer alcalde alteración orden. En la fracción metalúrgica de aquí, van disminuyendo huelguistas y quedará resuelto problema en cuanto se puedan encontrar esquirols adiestrados.

En Murcia.

En la provincia de Murcia es donde únicamente continúa siendo anormal la situación, pues la huelga, lejos de solccionarse, tiende á propagarse no sólo á los obreros de la ciudad, sino á los del campo.

Las autoridades practican activas gestiones hará solucionar el conflecto y en previsión de que se intentase provocar tumultos han adoptado precauciones.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Comisión de presupuestos.

A la reunión celebrada anoche por la Comisión de presupuestos del Congreso asistió el ministro de Hacienda para explicar la novedad que se introduce en la concesión de créditos extraordinarios, con motivo del presentado para la extinción de la langosta, arbitrando un recargo de 881.900 pesetas como contribución que debe satisfacer la propiedad rústica, que es la beneficiada con el crédito para la extinción de la langosta.

El criterio del Sr. Urzáiz es el de que en los créditos extraordinarios que se concedan, se arbitren recursos para satisfacerlos el contribuyente que resulte beneficiado.

La Comisión, después de larga discusión, acordó dar dictamen favorable al proyecto del ministro y devolver el proyecto de crédito para la traslación á Valladolid del monumento á Colón, por venir indotado, siendo esto contrario al criterio mantenido por el propio Sr. Urzáiz.

Consejos de Conciliación.

En la reunión celebrada por la comisión que entiende en el proyecto del Sr. González creando Consejos de conciliación entre obreros y patronos, y se nombró preisdente al Sr. López Puigcerver, y seeretario al Sr. Francos Rodríguez.

Extinción de la langosta.

Según el proyecto de ley que el ministro de Hacienda leyó ayer tarde en el Congroso, concediendo un crédito extraordinario de 881.996 pesetas para la extinción de la langosta, la expresada suma se distribuirá en dos artículos, á saber: 650.000 pesetas al primero para la adquisición y gastos de transporte de gasolina, y 231.906 al segundo para dietas, en esta forma: 174.496 pesetas á peritos temporeros; 34.500 á ingenieros del servicio agronómico, 23.000 á ayudantes.

Comisiones parlamentarias.

La comisión del Senado que entiande en el proyetto de ley autorizando la concesión al Ayuntamiento de Valencia de varias parcelas de terreno pertenecientes al ramo de Guerra, se ha constituído esta tarde y ha acordado dar dictamen de acuerdo con el proyecto.

***

También se ha constituído la Comisión del proyecto de reforma de los artículos 160 y 161 del Código del Ejército.

El dictamen de esta se hará esperar algunos días, pues el Sr. Donoso de la Campa, que forma parte de la Comisión ha manifestado que se propone estudiar detenidamente el asunto.

***

En la Alta Cámara se ha reunido también la ponencia que tiene á su cargo el dictamen referente al proyecto de reforma de la ley municipal.

Para redactar definitivamente el aludido informe se espera á conocer la opinión del ministro de la Gobernación sobre varios puntos del mismo.

El Sr. González manifestó esta mañana que si se lo permitían sus ocupaciones del Congreso, iría al Senado con el expresado objeto á última hora de la tarde.

El contraproyecto del señor Villaverde.

Parece que algunos individuos de la minoría conservadora del Senado no están completamente conformes con el contraproyecto que al de la circulación fiduciaria del Sr. Urzáiz ha presentado el señor Villaverde, y con este motivo se han hecho algunas consideraciones esta tarde en los pasillos de la alta Cámara.

Los que discuten del criterio del Sr. Villaverde, no obstante manifestar públicamente su opinión, sobre el mencionado trabajo, hasta conocer el texto oficial de este, con cuyo objeto han pedido al Congreso un ejemplar impreso.

Despacho con la Reina.

Los ministros de Hacienda y de la Gobernación, que hoy estaban de turno para despachar con la Reina, han llevado á la real firma varios decretos de personal el primero y el Sr. Urzáiz uno restableciendo la ley de 1854 sobre contratación del material de telégrafos,

***

El Sr. Sagasta no ha ido tampoco hoy á Palacio, ni ha salido para nada de su domicilio en atención á su delicado estado de salud.

Elecciones de senadores.

Mañana publicará la *Gaceta* el decreto convocando á elecciones de senador para el mes próximo en la provincia de Sevilla.

Extinción de la langosta.

Al proyecto de ley concediendo un crédito para extinción de la langosta, se ha presentado el siguiente voto particular.

El diputado que suscribe, lamentando disentir de la mayoria de la comisión general de presupuestos que ha dictaminado en el proyecto de ley concediendo un crédito extraordinario para ministerio de Agricultura, para la extinción de la langosta, y considerando que no debe gravarse con nuevo aumento en la contribución la riqueza rústica y pecuaria del pais, y que para cubrir gastos de su ejercicio deben aumentarse los impuestos tiene el honor de presentar al Congreso el siguiente.

Voto particular

Se suprimirá del dictamen todo lo referente al aumento en el año económico próximo del cupo de la contribución sobre la riqueza rústica y pecuaria en una cantidad igual al importe del crédito extraordinario concedido, quedando el art. 2.° redactado en la siguiente forma:

Art. 2.° Dicho importe se cubrirá con el exceso que ofrezcan los ingresos que se obtengan sobre las obligaciones que satisfaga en el corriente año económico y en su defecto con la Deuda flotante del Tesoro.—Palacio del Congreso 25 de Febrero de 1902.—J. de la Cierva Peñafiel.

CURIOSIDADES

Una moda que vuelve.

Todas las señoras de la alta sociedad inglesa se peinan en los momentos actuales siguiendo la moda denominada rizo Alejandra.

Esta moda se ha impuesto con fuerza incontrastable, y durante las fiestas de la coronación á ella se someterán, sin excepción, las más bonitas y elegantes cabezas del Reino Unido.

El rizo reconoce un origen que merece ser referido.

Cuando hace cuarenta años la jóven princesa Alejandra, entonces en todo el apogeo de su hermosura, se dió á conocer á sus súbditos ingleses, se peinaba de tal conformidad que sobre su hombro izquierdo caía graciosamente un sedoso rizo de sus abundantes cabellos.

Este detalle de su peinado fué notado, y en consecuencia cuidadosamente reproducido en cuantos retratos se hicieron de la princesa Alejandra.

La moda no arraigó entonces en Inglaterra, pero, en cambio, fué acogida con entusiasmo en los Estados Unidos.

Ahora al cabo de los años y con motivo de la coronación de la augusta dama vuelve la moda del rizo; ha atravesado de nuevo triunfalmente esta vez, el Océano.

Bodas principio de siglo.

Gretna Green es un lindo pueblecito escosez, en que durante largo tiempo los enamorados se casaban sin necesidad de exhibir documentación de ningún género, ni autorización de los padres, ni nada, en una palabra.

Una persona se casaba en cinco minutos, mediante la sencilla expresión de su deseo en tal sentido.

Toda esta facilidad matrimonial desapareció por la iniciativa de lord Brougham, que dió lugar á que el Parlamento votara una ley coercitiva.

Excuso decir á ustedes qué cara pusieron entonces los novios facilitones.

¡Ahora—oído enamorados!—se ha constituído un nuevo Gretna Green al otro lado del Atlántico, sobre una colina que domina el lago Michigán.

Esta amable población se denominada San José, y «Le Tour du Monde» suministra acerca de ello interesante pormenores.

El presidente de una compañía de navegación, cuyos negocios iban de mala manera, quiso suministrar á su pueblo natal una especialidad ventajosa para él.

En los principales céntros de Wisconsin y del Michigán se colocaron enormes carteles que decían:

«¡Casamientos gratis!»

El primer «cargamento» de novios arribó al desembarcadero de la población matrimonial el 24 de Julio de 1899, y acto contínuo la Secretaría municipal se vió asediada por los candorosoa aspirantes al yugó conyugal.

«Economía y rapidez». Este es lema en la institución.

Cuando está señalada la llegada del buque conduciendo á los novios, el juez de paz y dos ministros de culto se aprestan á ejercer su ministerio.

Un guardia municipal de gran uniforme, se cuida de que las parejas amorosas se coloquen en debido orden. Luego se pone á la eabeza del cortejo y lo conduce á la secretaría del municipio.

Como todo degenera, las bodas ya no son gratuítas, si bien no cuesta casarse más que cinco francos, tout compris.

A pesar de la modicidad de esta suma, el afortunado secretario percibe, un año con otro, por este concepto, «uarenta mil francos».

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PUBLICOS	Día 24	Día 22
4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente	72.55	72,65
dem próximo	72,70	72,65
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72 60	72,5
» E, de 25.000 » »	72,65	72,50
» D, de 12.500 » »	72,65	72,50
» C, de 5.000 » »	72,80	72,70
» B, de 2.500 » »	72,80	72,85
» A, de 500 » »	72.90	72,80
» G y H de 100 y 200	72 90	72,70
En diferentes series	72,85	72,75
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin corriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR		
Carpetas provisionales.		
Emisión de 1.° de Octubre de 1900.		
erie F, de 50.000 ptas. nominales	»	
» F de 25.000 » »	»	
» D, de 12.500 » »	»	
» C, de 5.000 » »	»	
» B, de 2.500 » »	»	
» A, de 500 » »	»	
» G y H, de 100 y 200 »	»	
En diferentes series	»	
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales	»	
» E, de 12.000 » »	»	
» D, de 6.000 » »	»	
» C, de 4.000 » »	»	
» B, de 2.000 » »	»	
» A, de 1 000 » »	»	
» G y H, de 100 y 200	»	
En diferentes series	»	
Partidas de 50.000 ptas. nominales	»	
» de 100.000 » »	»	
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	»	
» D, de 12.000 » »	»	
» C, de 5.000 » »	»	
» B, de 2.500 » »	»	
» A, de 500 » »	»	
En diferentes series	»	
5 0[0 AMORTIZABLE		
Carpetas provisionale		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	93,20	»
» E, de 25.000 »	93,20	»
» D, de 12.500 » »	93,25	93,20
» C, de 5.000 » »	93 23	93,20
» B, de 2.500 » »	93.25	93,25
» A, de 500 » »	94,45	94,40
En diferentes series	93,10	93,20
CAMBIOS		
París á la vista	35,68	36 25
Londres á la vista	34 05	34,24

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8.—Función 80 de abono, turno 2.° par.—La Africana.

ESPAÑOL.—A las 9.—La muerte en los labios.—Azucena.

COMEDIA.—A las 8 y 1[2.—Entre doctores. —El amigo.—Amor de amar.

LARA.—A las 8 y 1[2.—((Beneficio).—El himno de Riego (dos actos).—La mujer del sereno. La elocuencia del silencio (estreno).—Los de Lara.

ZARZUELA.—A las 8 y 1[2.—Los timplaos.—Los descamisados.—La alegría de la huerta.—El bateo.

APOLO.—A las 8 y 1[2.—Pepe Gallardo.—El alcalde interino.—¿Quo vadis?.—El sombrero de plumas.

ESLAVA.—A las 8 y 1[2.—El favorito del duque.—El juicio oral.—El olivar.—Enseñanza libre.

MARTIN.—A las 8 y 3[4.—Del cielo al manicomio.—La Dolores.

COMICO.—A las 8 y 1[2.—¡¡Fuego!!.—La señora capitana.—Lohengrin.—La trapera.

ROMEA.—A las 8 y 1[2.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—Un sueño, por la bella Belén. — D.ª Tancreda. — De Marly, bailarina francesa.—El traje de Eva, éxito extraordinario de Marina Querol.

JAPONES (Alcalá, 36).—De 4 de la tarde á 7 y 1[2 de la noche.—Variadísimas secciones por artistas extranjeras y españolas.—Estrellas de los principales teatros.—Ocho debuts mensuales.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Espectáculo variado.—Gran éxito de Milles. Daliza, Marty y Olga.—Las estrellas coreográficas señoritas Imperio Reina, Santi y Esmeralda.—La escultural Romani. -Mr. Grevin, el hombre de las 100 cabezas.—Nuevos couplets por la célebre Pilar Cohen.

GRAN FRONTON CENTRAL.—A las 4.—Munita y Ayestarán contra Isidro Brau y Americano.

TIRO DE PALOMA A VUELO.—(Situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y días festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 101

EL PIRATA

POR

SIR WALTER SCOTT

No teniendo aquella imaginación exaltada que era la calidad dominante de su hermana, no podía dar gran crédito á lo maravilloso; sin embargo, no pudo menos de cocebir algunos temores, aunque vagos y sin objeto, con relación á la escena que iba á presentarse bien pronto, pero estas aprensiones desaparecían en gran parte delante de las que sufría por su hermana la que con una debilidad estrema en su cuerpo agotadas sus fuerzas morales, y con una imaginación dispuesta á reñir las impresiones que naturalmente debían producir sobre ella todos los jetos que la rodeaban, estaba sentada, inmovil, con un aire pensativo, resignándose con antcipación á todo lo que quisiese prescribirle una mujer, fanática y embustera, cuyas pretendidas operaciones mágicas podían producir efectos tan perniciosos en una jóven con tales disposiciones.

Minna se hallaba colocada sobre el sillón de piedra negra, y su hermosa talla y los contornos tan bien acabados de todas sus formas, producían un contraste manifiesto con los ángulos irregulares de su grosera silla. Sus mejillas y aun sus labios estaban pálidos como los de una muerta, y sus ojos levantados hacia el cielo expresaban un conjunto de resignación y de entusiasmo, resultado de su carácter y de la situación en que se encontraba. Norna, hablando á solas con voz baja y con un aire monotono, iba á tomar en distintos parages diferentes objetos que dejaba por su orden sobre la mesa. Brenda, testigo de todas estas operaciones, dirigió la vista hacia su padre para descubrir por la expresión de su semblante si tenía, como ella algunos temores en orden á las consecuencias, que la escena que iba á representarse, podía producir sobre una jóven en la situación física y moral en que se hallaba su hermana. Pero Magnus no parecía tener semejantes inquietudes, miraba con un aire tranquilo todos los preparativos de Norna, y parecía esperar el resultado con la sangre fría de un hombre, que lleno de confianza en la habilidad de un cirujano que vá á hacer una operación importante y dolorosa, le vé prepararse á ella con todo el interés que pueden inspirarle los lazos de la naturaleza ó de la amistad.

Entretanto Norna continuaba sus aprestos colocando sobre la mesa diferentes objetos, entre otros una pequeña hornilla llena de carbón de piedra, un crisol, y una pequeña plancha de plomo.—Es una fortuna, dijo en alta voz, que yo haya sabido que venías aquí; sí, mucho tiempo antes que lo supieseis vosotros mismos; sin esto ¿cómo había podido prepararme á lo que se trata de hacer? Joven, añadió dirigiéndose á Minna ¿en donde está vuestro mal?

Minna no respondió más que apoyando su mano sobre su costado izquierdo.

Esto es, dijo Norna, eso mismo: ese es el sitio de todo bien y de todo mal. Y vos su padre, y vos su hermana, no os imagineis que estos son propósitos vanos de una mujer que habla por casualidad. Si yo puedo decir cual es el mal, tal vez me hallaré en estado de hacer menos doloroso lo que todos los remedios del mundo no pueden curar.

El corazón, sí, el corazón, tocadle; y el ojo se obscurece, el pulso late con más debilidad, la sangre se detiene en las venas; y todos los miembros se marchitan como la yerba marina á los rayos del sol: la dicha de la existencia ha desaparecido: no queda más que la sombra de lo que se ha perdido, y el temor de un mal inevitable. Pero la Reim-Kennar va á empezar su obra, y es una dicha, que yo me haya provisto con anticipación de los objetos que necesito para el logro de lo que deseais.

Entonces se quitó su larga manta obscura, y se quedó con un vestido corto de color azul pálido guarnecido de un modo extravagante con tiras de terciopelo negro, y atado á la cintura con una cadena de plata de un trabajo singular: desató la redecilla que contenía sus cabellos grises, y los dejó flotando sobre sus espaldas y su cara, de modo que ocultaban casi enteramente sus facciones. Colocó en seguida el crisól sobre la hornilla de que hemos hablado, vertió sobre el carbón algunas gotas de un licor contenido en una pequeña botella, y empapando el índice de su mano derecha en otro licor, tocó el carbón, y dijo en alta voz: fuego, haz tu deber. En el instante que pronunció estas palabras, y sin duda por efecto de una preparación química desconocida de los espectadores, el carbón colocado en la hornilla se encendió poco á poco. Norna, como si aquella tardanza la hubiese incomodado, meneó la cabeza, y retiró todos sus cabellos sobre su espalda, y mientras soplaba para dar más actividad á la llama, la luz encarnada de ésta reflectaba sobre su cara, que parecía la de una furia, y sus ojos brillaban como los de un animal salvaje desde el centro de su cueva. Dejando por un monento este trabajo, murmuró en voz baja que debían darse las gracias al espíritu de este elemento, y cantó los versos siguientes con un tono el más extravagante:

Espíritu potente,
temido y necesario,
de purpuradas alas
de aliento sobre humano.
Tú que con frente altiva
buscas los cielos altos,
y los hielos fundiendo
de estos negros peñascos,
impides se esterminen
los témpanos helados;
tú que chozas calientas,
y destruyes palacios,
siendo quien á la vida
convocas á lo criado.
Por quien lo que fué ha sido,
y es, lo que está pasando,
y será lo que viene
con imparables pasos.
Norna te dá las gracias
de tu oportuno amparo;
espíritu potente
temido y necesario
de purpuradas alas,
de aliento sobre humano.

En seguida cortó un pedazó de la plancha de plomo, y la colocó en el crisol; y mientras se fundía, pronunció los versos siguientes.

A tí también mi gratitud ostenta
agradecer ¡oh tierra! tus favores,
cuyo seno prolífico alimenta
en los diversos seres mil primores:
De una mina del Norte te presenta
mi mano este metal que tu mejores;
á un bravo caballero cubrió un día,
y hoy es auxilio de la ciencia mía.

Luego tomó el cántaro que estaba sobre la mesa, y puso una poca de agua en un cubilete y la movió con el extremo de su varita, cantando lo que sigue.

Tú faja bella de nuestras islas;
fiero elemento, cuyo poder
destruye campos, arruina villas
¿cuál es el ódio que en tí se vé?

Nuestras riberas sin fruto atacas
porque las rocas su escudo son;
y ellas burlando tu inútil tema
las patrocinan de tu furor.

La voz conoce que te domina
y es la de Norna, ven sin tardar:
pues si rebelde ser intentases,
ha de pesarte tu deslealtad.

Tomando entonces las tenazas, sacó el crisol del fuego, y vertió el plomo derretido sobre el agua del cubilete diciendo.

Elementos, yo os prohibo
supérfluas solicitudes:
cada cual ostente activo
su poder y sus virtudes.

El plomo derretido cayendo en el agua, tomó, como es ordinario, aquella variedad de formas irregulares que conocen todos los que han hecho esta esperiencia en la juventud, y en las que todos hallan una semejanza con lo que quieren ver. Norna parecía muy ocupada en examinar la masa del plomo que se hallaba en el fondo del vaso, de la que desprendió algunos fragmentos que examinó con la mayor atención; pero á lo que pareció, no encontró lo que buscaba.

En fin, murmurando en voz baja, y [illegible]

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 toneld. de carga.	Ceres..	5.800 toneld. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 toneld. de carga.	Hércules.	7.000 toneld. de carga.
Eolo....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **sres. Jhon Glyna & Son**, 20, Water Street.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem íd. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid.**
Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**
Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

BUEN OBSEQUIO

Vale por el libro de 208 páginas en 4.º *Ortopedia especial Ramon y creaciones exclusivas para las señoras.*

ORTOPÉDICO-ESPECIALISTA D. Pedro Ramon

Carmen, 38, 1.º—Barcelona.

Positivo tratamiento y curación de las hernias (quebraduras), obesidad, abultamiento y relajaciones del vientre y de la matriz, dolores abdominales y lumbagos; manera de evitar los abortos, combatir la esterilidad y varios achaques y dolencias crónicas.—Laudatorios dictámenes de varias Reales Academias de Medicina y Cirugía y cuatro Reales privilegios.

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

2, ESTUDIOS, 2
ELEUTERIO MARTINEZ
CASA FUNDADA EN 1875

POR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

INHALADOR "SOMMA,,

Es desconsoladora la estadísticiica que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las substancias antisépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las substancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosas, ulcerosas, diftéricas, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las substancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

ARENAL 1.— MADRID

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos. . . .	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS