

Diferencia de conducta

Mientras todos los políticos, especialmente los de la situación gobernante, se pierden en un dedalo de confusiones, dentro de la crisis que los ahoga por falta de iniciativas y de ideales, indudablemente que el Sr. Urzáiz, como ministro de Hacienda, es el único que parece no preocuparse del medio ambiente de convencionalismos y marcha derecho a su objetivo de libertar al país industrial y trabajador de la pesadumbre de la circulación fiduciaria que paraliza todos sus esfuerzos en la creación de riqueza.

No creemos que el proyecto presentado a las Cortes sea obra perfecta, pero sí obra oportuna y principio de una política financiera que no es ya posible interrumpir, en este sentido el Sr. Urzáiz se ha impuesto, y si sale del Gobierno es abrazado a una bandera que lo ha de volver a traer al mismo puesto, porque ha logrado interpretar en su acción una necesidad sentida en la opinión, que le da una fuerza de la que están privados los demás ministros incluso el jefe del Gobierno.

Esta es la verdad escueta y además enseñanza que debieran aprovechar los hombres públicos que deban irse convenciendo de que la época de los discursos y de las intrigas ha terminado, que ya sólo valen obras y resultados tangibles que beneficien al progreso y bienestar de la Nación.

Si el duque de Veragua, desde su entrada en el ministerio de Marina, se hubiera decidido con energía a la construcción de la escuadra, cuyo estudio ahora ha dispuesto y llevado su realización adelante, con la energía que ha desplegado para aferrarse a la cartera, en aras de lo que nada le ha importado desdiciendo ni rectificarse, a buen seguro le pasaría lo que al Sr. Urzáiz, que merece el apoyo del país sensato que lo ha de elevar de nuevo y en mejores condiciones al ministerio que hoy deja, si es que lo deja, pues aún está por ver.

Hemos aplaudido la actitud de a última hora del duque de Veragua y del mismo modo le apoyamos en un principio cuando creímos seguiría en esta dirección, pero con tanto sentimiento nuestro, al verlo entrar de lleno en un camino equivocado y tan pernicioso para la Armada no pudimos menos de declararnos en abierta oposición, y las rectificaciones del ministro demuestran la razón de nuestro proceder.

Difficil sino imposible es ya que el duque de Veragua en el corto plazo de vida que le queda deshaga el concepto que dentro de la Marina tiene, donde no hubiera fracasado si en vez de inspirarse en prejuicios exteriores hubiese estudiado a fondo sus necesidades sacrificando a satisfacerlas todo, incluso la cartera, como ha hecho su colega el ministro de Hacienda.

EL MEDITERRÁNEO

Los americanos y los franceses dan demasiado aire a las declaraciones hechas hace dos días en la Cámara de los Comunes por Mr. Osborne.

De esas manifestaciones resulta que si España y los Estados Unidos fueron a la guerra, es porque Inglaterra no quiso suscribir la acción colectiva de las potencias para una intervención amistosa en el conflicto.

Como se ve, la cosa no es nueva, pero la explotación ahora de adversaria de una posible inteligencia de Inglaterra y España en las cuestiones mediterráneas.

ALEMANES Y YANQUIS

Alemanes y yanquis están a partir un plañ y tratan de engañarse mutuamente con motivo del viaje a New York del hermano del Kaiser. La comisión alemana encargada de saludar en nombre del Emperador Guillermo al presidente de la República Unida, y que presidirá el príncipe Enrique, está formada por el almirante Tirpitz, el general Von Plessen y el barón Seckendorff.

El comité yanqui encargado de recibir esa comisión, estará presidido por el capitán Oghlan, como jefe del Navy Yard. Este capitán es el mismo que hace tiempo cantó en el Club naval de New York una canción contra el Emperador Guillermo, que provocó las iras del Kaiser.

TRONO EN VENTA

En los círculos diplomáticos vieneses se da crédito al rumor de que el Rey Alejandro de Servia desea vender su trono, por una cantidad considerable, a un protegido de Rusia, y espera que dicha nación garantice el pago de aquella cantidad. Créese que la inspiradora de esta idea ha sido la Reina Dragá, cansada de su soberanía, cuya dotación no le permite subvenir ni siquiera a los gastos propios de una princesa, y anhela adquirir una fortuna sana, que le permita pasar su vejez confortablemente. Dícese, finalmente, que están pendientes negociaciones con Rusia, al efecto de traspasar la corona de Servia al príncipe Jorge Karageorgievich, que está actualmente educándose en San Petersburgo.

MARINA DE GUERRA

NEUVOS TIPOS DE DESTROYERS

Acaba de verificar sus pruebas de gran velocidad, en aguas de San Francisco, el nuevo destructor americano «Perry», que corresponde a una serie de nueve de igual tipo, mandados construir en 1898.

Dichos destroyers son: el «Rainbridge», «Barry», «Chauncey», «Dale», «Decatur», «Paul Jones», «Fribble», «Stewart» y ahora el «Perry». Una característica de estos buques son: Eslora entre perpendiculares 74,7 metros; manga, 7,3 metros; calado medio, 1,33 metros; desplazamiento, 420 toneladas; velocidad, 29 millas; fuerza de máquina, 8.000 caballos.

El «Perry» lleva cuatro calderas Thornycroft,

para 20 kilogramos de presión, una a proa y otra a popa de sus dos máquinas, que son de triple expansión y cuatro cilindros, cuyos diámetros son respectivamente de metros 0,52, 0,81, 0,96 y 0,96.

El armamento se compone de dos cañones de 76 milímetros colocados en cada uno de los kioscos a proa y popa; cinco cañones de 47 milímetros colocados en el puente.

Según sus tendencias los americanos han adoptado para este género de buques el desplazamiento de 420 toneladas muy superior al de 300 generalmente adoptado por las demás naciones, y que resulta muy ventajoso por su combinación de formas exteriores del casco muy bien entendidas y que mejoran extraordinariamente sus condiciones marinerías.—X.

Los constructores navales yanquis

El cuerpo de constructores navales, así llamado en los Estados Unidos, se compone de oficiales de carrera, y el Sr. Bowles acaba de proponer al Congreso que su número se aumente hasta 60, y a los retribuya con el mismo sueldo que a los oficiales del cuerpo general de la Armada. Dice que hoy el personal es escaso y que es injusto no concederle un sueldo de haber para residencia y combustible.

El proyecto de Mr. Bowles crea algunos que será objeto, sin duda, en el Parlamento. El Cuerpo General no ve con buenos ojos la proporción indicada; pero, por lo que se dice, no opondrá ningún obstáculo directo a su aprobación.

POLÍTICA

EN EL REDONDEL

La labor «concentrativa» tropieza con serias dificultades, y como D. Práxedes no quiere, por ningún estilo, bajar de su pedestal, ha resuelto de plano todos los inconvenientes calándose el clásico morrion hasta las orejas.

¿Quiéren los republicanos rendir pleitesía al trono? Háganlo en hora buena, viene a decir el viejo pastor; pero conste que yo soy más liberal que Riego, y que no cedo en ideas al demócrata más pintado.

Esta especie de salida en firme, por el registro progresista, ha dejado turulatos a los que pretendían monopolizar el santísimo de la extrema izquierda fusionista.

Mientras Sagasta hacía equilibrio en la cuerda floja del vaticinismo, los señores de la izquierda tenían de su lado el viento; esto es, marchaban viento en popa; pero desde el momento que el jefe supremo del partido echa el pecho al agua y se proclama, a sí mismo, el primero de los demócratas, viene al suelo con el mayor estrépito la trabajosa y complicada máquina de la nacionalización democrática.

Para guapo yo, viene a decirles D. Práxedes a los demócratas, y como los toreros de invierno, aburridos por una interminable brega, y con el tercer aviso de la presidencia encima, concluye por exclamar: Señores republicanos y demócratas, los toros se matan... en el redonde!; pasen ustedes.

¿Pasarán? Ofrecer carteras a los republicanos filósofos, esto es, a Azcoárate, Muro y Melquiades, es un golpe maestro que ha desconcertado a los demócratas de pelo en pecho que dentro del fusionismo aspiraban a presidir un Gobierno de nacionalización.

Sagasta no se ha dejado sorprender y con su perspicaz marullería ha reducido a la nada las montañas que le echaban por delante sus más fieles y cariñosos amigos de la izquierda.

En el redonde! es donde se ven los verdaderos maestros, y todo hace creer que con esa atenta y cortés invitación los caballeros de la concentración habrán desafiado el globo, guardándolo para mejor ocasión.

Todo el mundo a Inglaterra

Es increíble, según dicen de Londres, el número de pedidos que diariamente se reciben en los hoteles londinenses de habitaciones, no sólo para la semana de la coronación de Eduardo VII, sino para meses enteros. Parece que miles de yanquis se proponen estar a orillas del Támesis mucho antes de aquella «remona» para evitar las molestias de la aglomeración de gente en trenes y vapores. Las empresas de estos últimos han adoptado el acuerdo de no aceptar pedidos anticipados de pasajes sin depósito previo de cinco libras esterlinas. Asísegura que están en inteligencia, para el transporte de pasajeros de Nueva York a París, las Compañías Transatlánticas francesa y Hamburg-Americana.

Cortesía rusa

El telegrama transmite la noticia de que el Czar, en persona, asistirá al solemne acto de la coronación de Enrique VIII.

Esta noticia, que se tiene por muy verosímil, ha levantado gran polvareda porque echa por tierra todas las conjeturas que se formaban respecto a inteligencias anglofobas en Rusia.

Dada la disparidad y antagonismo de intereses que hay entre Inglaterra y Rusia en las cuestiones asiáticas y africanas no se comprendió que el Czar vaya a Londres, pero a esto objetan los perspicaces que por lo mismo que los respectivos pueblos van por opuestos rumbos, sus respectivos soberanos están en el deber de extremar las consideraciones de la más exquisita cortesía.

LOS INGLESES EN MALTA

El Morning Leader da grande importancia al hecho de haberse empleado por primera vez el idioma inglés en los tribunales malteses, haciendo resaltar las consecuencias que, en su concepto, puede tener en el porvenir de la isla bajo el punto de vista británico, el indicado paso. El órgano inglés desborda de alegría por no haber ocurrido accidente alguno a causa de haber utilizado un vocablo del país el idioma de St. Squire en la defensa de un marinero del acorazado «Vindictive», acusado de asesinato, y absuelto por el Tribunal.

No debe, empero, olvidarse la nacionalidad del Morning Leader y la realidad de que en Malta subsisten elementos irreducibles de animadversión contra el dominio extranjero.

EL YATE IMPERIAL

En los astilleros de la Townsend and Dooney Shipbuilding Company, se conoce al yate de Guillermo II con el nombre de «Número 24». Poco después de su botadura se encargará del mismo oficiales de la Armada germanica para conducirle a través del Atlántico. El decorado del buque, así como sus colgaduras, se hará y confeccionarán en Europa. Así, pues, el yate será americano en cuanto a embarcación, pero enteramente alemán en cuanto a palacio. Costará, treinta y dos, unos 175.000 dollars. Su eslora en las bordas es de 160 pies, y de 120 en la línea de flotación; su manga de 27, y el puntal de 16 pies ocho pulgadas, con calado de 15 pies. Los mástiles, de pino de Oregón, medirán 105 pies de altura. El aparejo del yate es de goleta.

El Fomento Naval

Ayer se recibió en el ministerio de Marina el siguiente telegrama:

Almería 21 (10 n.)

Sr. ministro de Marina: Reunidos en banquete celebrado a bordo del «Pelayo» el Ayuntamiento, la Sociedad Económica, la Asociación del Comercio, Clero, Ejército, Sociedades patrióticas, representación del pueblo y la prensa, acordamos reiterar adhesión incondicional al Trono y a la Patria, haciéndose votos por que el primer buque de guerra que se construya llámese «Almería».

El comandante del «Pelayo», Leonardo Gómez; el del «Infanta María Teresa», Sals; presidente de la Cámara de Comercio, José López Guillén; acipreste, Eusebio Sánchez; presidente de la Económica, José López Pérez; alcalde de Almería, José María Muñoz; presidente del Casino, Francisco Javier Cervantes; por la prensa de Almería, Alberto Calderón de la Barca; teniente coronel, Francisco Riera; comandante de Marina, José Pidal.

Joaquín López Pérez.

El banquete a que se hace referencia en el anterior telegrama ha sido ofrecido por la oficialidad del «Pelayo» a las representaciones del pueblo de Almería, correspondiendo al que éstos celebraron en su obsequio en la Sociedad Económica, y a las grandes demostraciones de simpatía que por aquella población se están dispendiendo a los individuos de la Armada.

Escuadra italiana del Mediterráneo

Va tomando cuerpo la idea de la conquista de Trípoli, de que en otro lugar hablamos. La información que de Roma ha mandado estos días a L'Italia del Popolo da como inminente la concentración en Gaeta de la Escuadra italiana del Mediterráneo. El correspondiente que transmite la noticia, al hacerle, insiste en lo anómalo de semejante concentración, en estas fechas, cuando lo usual es que se verifique en la primavera, y deduce de la anomalía la conclusión de que pudiera ser verdad que el anunciado movimiento de la Escuadra italiana estuviera relacionado con la famosa conquista, somidilla de todas las conversaciones en los círculos políticos de la península italiana.

LA TRACCIÓN SIN HILOS

Aplicadas las ondas herzianas en la telegrafía sin hilos, con resultados hasta la fecha bastante satisfactorios, tratase ya de utilizarlas para el teléfono, y como es natural, el responde para la primera, tiene que satisfacer al segundo. Como el fundamento es tan sencillo como racional, lógicamente se desprende que su aplicación no tiene límites y la tracción eléctrica de tranvías y toda clase de vehículos ha de ser realizada por este procedimiento que traerá la ventaja económica y la de suprimir tanto poste y alambre como llenan hoy las calles de las poblaciones.

La «Marsellesa», en entredicho

Tiene algo de bufo la prohibición gubernativa de La Marsellesa en el teatro. Sin embargo, las autoridades lusitanas han tenido por conveniente suprimir en las representaciones de André Chénier el popular himno francés. No ha sido, pues, en Londres—y ya nos extrañó, y por esto no dimos la noticia—donde se ha creído que la sustitución de un himno patriótico podía derribar un sistema de gobierno, sino en la capital del vecino reino.

TENDIENDO EL VUELO

Todo hace creer que el bueno del señor Urzáiz se ha salido de madre, y aun de toda la familia, con el proyecto relativo a la circulación fiduciaria, que a primera hora leyó ayer en el Congreso.

El Banco de España lo ve y no lo cree. Por primera vez en la vida, el ministro de Hacienda campa por sus respetos, dándose, como se suele decir, una higa de los convencionalismos y tiranías de nuestro primer establecimiento de crédito.

Ha llegado el tan temible momento de que el Estado y el Banco rompan sus pactos y se miren y contemplen frente a frente. Urzáiz podrá sucumbir en la demanda, porque el Banco ni olvida ni perdona; pero no se puede negar que su actitud es de lo más gallardo conocido hasta el día.

Lo ocurrido, según versión autorizada, no deja de tener gracia. Urzáiz presentó al Banco unas bases para aplicar aquí el acta inglesa del 44. El ministro tasaba en 500 millones la circulación de billetes al descubierta, y el Banco en 750; esa y no otra era toda la discrepancia entre ambas potestades.

Se nombra un árbitro, que es el propio presidente del Consejo de ministros, y cuando todo el mundo esperaba su decisión para acatarla, naturalmente, se plantea Urzáiz el uniforme, sube a la tribuna y lee su proyecto, aprobado por el Conse-

jo de ministros y que ¡oh pasmol! no se parece en nada al que estaba en litigio, porque es total y absolutamente distinto.

Los consejeros del Banco se han quedado como el que ve visiones; Sagasta se manifiesta sorprendido, y Urzáiz, victor, como canario escapado de la jaula trina alegremente, desde la vecina enramada.

Tal es, en síntesis, la situación respectiva del Gobierno y el Banco. El ministro ha recobrado su libertad de acción, ha tendido el vuelo, y el Banco, se ha quedado dueño de la jaula, una jaula vacía, pero no del pájaro, que ha logrado escapar a la tiranía de su amo y señor.

¿Volverá Urzáiz a la jaula? Esa es la cuestión.

Más del sindicato transoceánico

A pesar de las rotundas negativas de Mr. Pierpont Morgan, el Sun, de New York asegura, que el del Sindicato se ha estado negociando durante tres años, y afirma que entrarán en la combinación las líneas americanas Red Star, White Star, Cunard Holland-América, Anchor, Atlantic Transports, Allan y Leyland, representando unidas un capital poco inferior a 100 millones de libras esterlinas.

El New York World agrega que entre los conocidos capitalistas adheridos al pensamiento de Morgan, figuran los Sres. Rockefeller, Henry Rogers, James Hill y Bernard Baker. El objeto principal del sindicato es evitar la competencia y la disminución de tarifas de transporte. Es probable que en la combinación no tengan cabida los grandes navieros franceses y alemanes.

LA «TERRE»

El estreno del nuevo drama inspirado en la obra de Zola, Terre, verificado en París en el teatro Antoine, ha sido más que un éxito, un verdadero acontecimiento.

La obra es digna del genio que la ha creado, pero su misma grandeza perjudica su acción que resulta algún tanto desahogada a juzgar por las impresiones telegráficas.

La esplendidez de las decoraciones, el rigorismo decorativo y, en suma, todos los detalles escénicos se han llevado hasta el último extremo.

Parece que se trata de una epopeya maravillosa más que de una verdadera obra dramática.

El conflicto anglo-chino

Va resultando que tiene más miga de lo que se creyó en un principio el ataque a un vapor inglés en los mares de China, del cual dimos cuenta, y que fué causa de que saliese herido un célebre. Según parece, no fué herido el hecho, sino que los soldados chinos desembarcaron a bordo de tres cañoneras. Además del ministro protestante, recibió heridas un soldado inglés. Respecto del pastor o ministro, dicese que fué herido casualmente durante unas prácticas de tiro de los soldados imperiales.

Las noticias anteriores proceden de Canton y revisan caracteres de autenticidad que aumentan su importancia.

EL «ESPADON»

El «Espadon», tipo «Narval», submarino de la Armada francesa, ha regresado a Cherburgo después de veinticuatro horas de navegación en alta mar. Fué de Cherburgo al Havre y del Havre a Cherburgo sin el menor incidente a pesar de la mar gruesa que dificultaba su marcha. La velocidad obtenida por el «Espadon» fué de ocho nudos por hora, con 340 evoluciones de la hélice por minuto. Antes de regresar al puerto de salida, el submarino disparó sobre un blanco, y con imparable éxito, cuatro torpedos.

Anunciábase nuevas salidas del repetido submarino, y pruebas de conjunto con otros del mismo tipo, creyéndose que el ministro de Marina desea formar juicio exacto de las cualidades ofensivas de esta clase de buques.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Construcciones navales.

Cádiz 22 (10,15 n.)

Se han verificado hoy con buen resultado, las pruebas del remolcador de 300 toneladas, construido en los astilleros del Sr. Aznar.

En breve marchará el remolcador al Ferrol, en cuyo arsenal prestará servicio. Actívase la construcción del crucero «Extremadura», que efectuará pruebas el próximo mes.—Corresponsal.

Huelga de salineros.

Cádiz 22 (7 n.)

En vista de que los cargadores de sal no deponen su actitud, algunos patronos proyectan construir barcazas para efectuar las operaciones de carga, con grúas y remolcadores, prescindiendo de los canchays.

La carga de sal se hace con lentitud, por ser escaso y poco práctico el personal ocupado en ella.—Corresponsal.

El «Río de la Plata»

Cartagena 22 (9,10 n.)

Se ha echo a la mar con rumbo a Barcelona al crucero «Río de la Plata».—Corresponsal.

LA PERDIDA DEL «LAGOS»

A efecto de una tempestad de arena, no de niebla alguna, ocurrió el domingo último un siniestro a bordo del «Lagos», vapor de la Elder Dempster, en aguas de Funchal. El capitán no perdió su serenidad al encallar el vapor, en las primeras horas de la mañana, y tranquilizó desde luego a las señoras que, ligeras de ropas, se precipitaron a la cubierta al sentir el choque. Ellas fueron las primeras atendidas por los oficiales y marinos, que las embarcaban en los botes, arriados sin precipitación y sin perder minuto. Dos horas después de saltar a las lanchas los pasajeros del «Lagos» eran, en su mayoría, desembarcados en Funchal. Uno de los botes, que transportaban señoras, se extravió, y sólo gracias a un remolcador de Mr. Blandy, pudieron llegar a tierra sanas y salvas.

MUNICIPALERÍAS

CARNE... DE LUJO

Ha sonado (alguna vez había de ser) la hora de redención para las terneras españolas. Los concejales del ilustre Ayuntamiento de Madrid, impulsados, no tanto de un sentimiento compasivo hacia tan simpáticos animalitos como de un espíritu francamente egoísta, dura lex, sed lex, por ley de la necesidad, han firmado una proposición para que se prohíba el sacrificio de dichas reses en los mataderos públicos.

Al decir «terneras» no se dice, enténdase bien, «corderos», que éstos seguirán sacrificados como hasta aquí, sin contemplaciones de ningún género. La excepción es sólo para las especies del sexo femenino, y se funda en una medida que enaltece sobre manera la previsión municipal: en impedir la rápida disminución del ganado vacuno y la consiguiente carestía de carne.

La carne está por las nubes; los matarifes públicos, con todo el dolor de su corazón, pero impelidos por el rígido y estricto cumplimiento del deber, hundían sus cuchillos en los tiernos testuderos de los infantes bovinos sin distinción de sexo ni acaso de nacionalidad, determinando en perjuicio de los pobres la indicada carestía.

De hoy más, la carne estará, no digamos que poco menos que tirada por los suelos, pero sí que al alcance de todos los bolsillos, lo que se consigue cortando de raíz el abuso, hasta aquí tolerado, de permitir el sacrificio de las terneras hebras para carne de la llamada de lujo. Se acabaron las contemplaciones y los privilegios.

El propósito no sólo es acordar la mencionada prohibición, no sólo en el matadero central, esto es, de la capital de la Monarquía, sino en todos los demás de las restantes provincias e islas adyacentes, así como la exportación, aplicando severas penalidades a los contraventores.

Tal vez, de ese modo, dentro de pocos años se consiga llegar a la restauración de aquellos hermosos bestecillos, vulgo bistecillos, que hacían la delicia de nuestros papás, y que no cabían, como suele decirse, en el plato; bistecillos peseteros, «con muchas patatas», que volvían locos de entusiasmo a las novias de aquellos intrépidos estudiantes de la clásica noche de San Daniel, que cenaban por una futea, muchas veces hasta en compañía de sus interesantes y postizas mamás.

La carne b. ratel He ahí el ideal, y los concejales de la coronada villa merecen piácosos por su iniciativa generosa, que resuelve de plano el que parecía insoluble problema de las subsistencias, solamente con poner la proa a la carne llamada de lujo.

En lo sucesivo, la viande aristocrática, vamos al decir, constituirá un artículo de contrabando, y el que la «marisque» (pasa la paradoja) casará por se y per accidens dentro de las prescripciones del Código, de que Dios Todopoderoso libre a mis pacientes lectores, por secula sibi fia.

Abel Imart.

LA CONQUISTA DE TRIPOLI

Aparecen en Italia síntomas que presentan como posible una expedición militar a Trípoli; y se dice que el general Giuseppe Mirri ha recibido y aceptado el encargo de organizar, en el término inmotivable de quince días, la partida de 20.000 hombres, que saldrán simultáneamente de Nápoles y Brindis. Asísegura que en Venecia ha empezado la construcción de pontones para el embarque y desembarque de cañones y artillería, y que se conferirá al contralmirante Resasco el mando de la escuadra que deberá operar en combinación con las fuerzas de tierra. Insinúase: hace algunos días que los pontones de que hablamos antes, iban a construirse en Nápoles y Liozna; pero, según parece, se ha dado la preferencia a las otras dos localidades para prolongar en lo posible el secreto de la empresa.

Guillermo II y los musulmanes

Hace pocos días publicaba L'Eclair una curiosa conversación entre el Emperador Guillermo II y el coronel Montell, concurrente a un baile de los africanos. El Emperador interrogó al conocido africanista acerca de la posibilidad de acuerdo entre las civilizaciones cristiana y mahometana en Africa, contestándole el ilustrado coronel que, en su concepto, no sería difícil una regular inteligencia entre los partidarios de una y otra, puesto que son varios los puntos de contacto, si no opusiera para ello obstáculo infranqueable la poligamia y la esclavitud.

EL ACORAZADO MODERNO

SU HISTORIA

III

Mucho interesa, en todas las cosas que son producto del trabajo y elaboración humanas, el ver los caminos que ha seguido hasta llegar al último modelo; hagámoslo, pues, con los acorazados.

La idea de proteger los buques con algún metal muy duro es antiquísima. La historia nos dice que los capitanes de la «Uluda» habían pensado en ello; pero aquí, como en todas las obras humanas, las dificultades nacieron de la práctica; de suerte que a aquellos antiquísimos barcos no se les pudo dotar de este ramado de protección. La historia nos dice también que los misteriosos acorazados algunas de sus galeras con planchas de bronce; que los bravos normandos aparecieron en las costas de la Gran Bretaña con sus drakars blindados con escamas de cobre, y que Eliegaray en 1682 propuso el resguardar los lados de sus bombardas con hierro viejo de Suecia. Ya en tiempos más modernos, el general francés D'Arcon, en el sitio de Gibraltar (1779 a 1782), proyectó a las formidables baterías flotantes, por él inventadas, de planchas de hierro forjado de una pulgada de espesor; pero, a pesar de todo esto, el problema de la protección en los buques estaba aún en su infancia en 1805.

En el luctuoso día del combate de Trafalgar, ó sea el día 21 de Octubre de 1805, se cierra una era y aparece la Marina moderna. Los antiguos buques de vela alcanzaron aquel día un grado superlativo de potencia, y con la muerte del tristemente célebre Horacio Nelson, ocurrida el día mismo de la batalla, muere también el predominio de la vela y de la madera, apareciendo ya el vapor, el acero y el cañón de tiro rápido. Al través de la sangrienta nube que se levantaba de las aguas de Trafalgar apareció un pintor de posadas llamado Fuiton, un amanuense del puerto de Boulogne, por nombre Lauvege, y un joven teniente de artillería apellidado Paixhans, y estos tres genios, en un principio ocultos, descubrieron, respectivamente, el Steam-Boat, ó barco de vapor, el incomparable propulsor denominado hélice y los cañones de gran calibre

con proyectil explosivo, exponiendo al propio tiempo las más modernas teorías...

En 1827 los marinos de la Escuela de Angulema imbuidos en las teorías...

La guerra de Crimea sacó a la opinión pública de su yerro, y Luis Napoleón III...

El ingeniero constructor M. Guesse, encontró en la realización de la obra...

El espíritu francés, animado a la vista de tan esplendidos resultados...

Ha visitado nuestra redacción el segundo número de El Eco de Fernando Poo...

aquél entonces de Su Graciosa Majestad la reina Victoria I de Inglaterra...

De las investigaciones llevadas a cabo por los ingenieros, y de las profundas y seguras lecciones de práctica...

Y para terminar diremos que el acorazado es en las escuadras de hoy día...

José M. de Gavaldá. Tarragona, Enero 1902.

Afectuosa despedida

El inspector general de Sanidad Sr. Echaz obsequió anoche con un banquete en casa de Tournaire a los jefes y oficiales del Cuerpo que tienen destino en Madrid.

Por la mañana había firmado S. M. el decreto disponiendo el pase a la reserva del Sr. Echaz, que el día 16 de este mes cumplió la edad reglamentaria...

La comida fué verdaderamente espléndida y digna por todos conceptos del buen gusto del autor. Durante toda ella reinó la más franca cordialidad...

Todos manifestaron al Sr. Echaz su gratitud y su reconocimiento.

"El Eco de Fernando Poo"

Gracias al nuevo colega, la metrópoli podrá saber la verdad de cuanto allí sucede y el porvenir que pueda alcanzar aquella región...

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 22. Después de la hora oficial, han cerrado hoy: Exterior español: 77,25.

Invitaciones. Paris 22. Ya se han repartido las invitaciones para el banquete diplomático de mañana y la recepción que le seguirá.

Misión extraordinaria. Paris 22. El periódico Le Temps inserta un despacho de Tanager en el cual se dice que en virtud de un despacho inesperado del Gobierno de Berlín...

Yanquis y boers. Paris 22. Ya obra en poder del presidente de la república norteamericana el Mensaje que le dirigen 212.000 ciudadanos de los estados del Sur...

Una enmienda. Londres 22. Cámara de los Comunes. El Sr. José Walton propone una enmienda al mensaje de contestación al discurso de la Corona...

Una explosión. Antibes 22. Hoy ha ocurrido una explosión de torpedos a bordo del acorazado «Jaureguiberry»...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

La cojera del conde de Lauraguais. (ANÉCDOTA FRANCESA DEL SIGLO XVII). El conde de Lauraguais, que brilló como un astro de primera magnitud en la corte de Luis XV...

Restos de un buque. Dicen de Nueva Orleans que el capitán de una goleta que tuvo que ir de arribada a Tejas...

Torneo de esgrima de la Unión Escolar. El Jurado del torneo de esgrima Unión Escolar, que no pudo dar su fallo al terminarse los asaltos...

La población del mundo. La estadística es de la Revue Internationale, de Bruselas. Trátase sencillamente de comparar la población del mundo en 1801 con la que tiene al empezar el siglo XX.

Noticias. Ayer ha firmado la Reina el decreto ascendiendo a inspector general de Sanidad de la Armada a D. José Pareja...

Noticias. Hoy hace dos años que falleció en Madrid el popular escritor e ilustre periodista Eduardo del Palacio.

Noticias. La hermosa actriz inglesa Miss Portia Knight, ha servido un proceso contra su amante el duque de Manchester...

Noticias. En el puerto de Brest se hacen los preparativos para alistar la escuadra en que el presidente Loubet hará su viaje a Rusia.

Noticias. En la escuadra irán tres acorazados, seis cruceros y ocho torpederos, con una tripulación total de 20.000 hombres.

Noticias. Ha fallecido en Madrid el Excmo. Sr. D. Federico Euzoi y Gamir, magistrado jubilado del Tribunal Supremo.

Noticias. Enviarnos nuestro más sentido pésame a su hijo D. Federico, juez municipal del distrito de Palacio, y a toda su distinguida familia.

D. Jaime empeora. Niza 22 (10,20 n.). El estado de D. Jaime de Borbón vuelve a inspirar inquietudes.

Arribada de un acorazado. Tolón 23. Ha entrado en este puerto el acorazado «Jaureguiberry» procedente de Antibes...

D. Jaime recae. Niza 23 (12,20 m.). Los doctores Wolf, Balestro y Bar, que asisten a D. Jaime de Borbón...

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

Barco de guerra a Tanager. Paris 23. Un despacho de Tolón inserto en Le Matin dice que el acorazado «Charle-Magne» ha recibido el orden de zarpar para Tanager...

Horroroso incendio. Londres 22 (7 m.). Acaba de recibirse el siguiente telegrama de la Ciudad del Cabo.

dio de que se valga para realizar el asesinato? —Es indiscutible vuestro derecho.

—En ese caso, dignaos extenderme un documento firmado por vos, en que conste lo que acabáis de decirme.

El abogado escribió: «Declaro que, amparado por las leyes del Reino, el señor conde de Lauraguais hace uso de un legítimo y perfecto derecho demandando ante los Tribunales de Justicia al hombre que atente contra su vida.

Firmado: El... Ni corto ni perezoso, al día siguiente presentó el conde una demanda contra el príncipe (acompañado de los dos certificados), acusándole nada menos que de «tentativa de asesinato en la persona del demandante».

Aquel graciosísimo documento, del cual se sacaron infinidad de copias, recorrió todo París entero y se leyó con avidez en todas partes. El razonamiento en que fundaba Lauraguais su acusación era el siguiente: «El príncipe d'Henin no salía de casa de Sofia Arnaud; esto engendraba en el espíritu del conde una triste inmensa, tristeza que debía haber advertido el príncipe, si no era ciego é imbécil, y sin embargo, continuaba visitando a la señorita Arnaud... Siendo así que la ciencia médica declaraba la posibilidad de morir de tristeza; resultando que el único causante de aquella muerte horrorosa era el príncipe d'Henin, y considerando que las leyes daban derecho al conde para denunciar al asesino, tenía el honor, etc., etc.»

Huelga decir que la tal demanda no prosperó; pero el príncipe, que a pesar de sus años era hombre de armas tomar, y que se vió puesto en ridículo de un modo tan despiadado, obligó a batirse al conde y le hirió de un balazo en el pie izquierdo. Verdad es que nunca más volvió a casa de la famosa artista.

Este origen tuvo la cojera del conde de Lauraguais.

Ramiro Blanco.

RESTOS DE UN BUQUE

Sospecha de su destrucción. Dicen de Nueva Orleans que el capitán de una goleta que tuvo que ir de arribada a Tejas...

Torneo de esgrima de la Unión Escolar. El Jurado del torneo de esgrima Unión Escolar, que no pudo dar su fallo al terminarse los asaltos...

La población del mundo. La estadística es de la Revue Internationale, de Bruselas. Trátase sencillamente de comparar la población del mundo en 1801 con la que tiene al empezar el siglo XX.

Noticias. Ayer ha firmado la Reina el decreto ascendiendo a inspector general de Sanidad de la Armada a D. José Pareja...

Noticias. Hoy hace dos años que falleció en Madrid el popular escritor e ilustre periodista Eduardo del Palacio.

Noticias. La hermosa actriz inglesa Miss Portia Knight, ha servido un proceso contra su amante el duque de Manchester...

Noticias. En el puerto de Brest se hacen los preparativos para alistar la escuadra en que el presidente Loubet hará su viaje a Rusia.

Noticias. En la escuadra irán tres acorazados, seis cruceros y ocho torpederos, con una tripulación total de 20.000 hombres.

Noticias. Ha fallecido en Madrid el Excmo. Sr. D. Federico Euzoi y Gamir, magistrado jubilado del Tribunal Supremo.

Noticias. Enviarnos nuestro más sentido pésame a su hijo D. Federico, juez municipal del distrito de Palacio, y a toda su distinguida familia.

Noticias. Los acordados por S. M. la Reina, con motivo del santo de su augusto hijo el Rey D. Alfonso XIII, son los siguientes:

Noticias. Gobernador civil de la provincia de Madrid 500; arzobispo obispo de Madrid-Alcalá, 500; Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, 2.000; Escuelas Dominicales, 1.000; Real Asociación de Beneficencia Domiciliaria, 10.000; Escuelas dependientes de la Asociación de Sras. Católicas, 1.000; Conferencias de San Vicente de Paul (hombres), 1.000; ídem (mujeres), 250; Asilo de Nuestra Señora de la Asunción, 250; Asilo de Niñas del Sagrado Corazón de Jesús, 250; Congregación de la Doctrina Cristiana, 250; Asilo de la Graciosa, 125; Casa de Jesús, 250; Asilo de Mendicantes de Santa Cristina, 250; Asilo de la Santísima Trinidad, 250; Hermandad de Nuestra Señora de la Esperanza (vulgo del pecado mortal), 125; Casa de Salud y Convalecientes, a cargo de las Religiosas del Convento de Nuestra Señora del Rosario, 250; Asilo de Jesús, 250; Sociedad Protectora de los Niños, 250.

Noticias. Escuelas dependientes de la Junta Provincial de la Asociación de Católicos, 1.000; Instituto Quirúrgico de Terapéuticas Operativas, 1.000; Asilo de Cárcharros, 500; Colegio de Niñas pobres, a cargo de las Hermanas de la Caridad del Sagrado Corazón de Jesús, 250; Centro Instructivo y Protector de Ciegos, 500; Colegio Asilo, a cargo de las Religiosas del Buen Consejo, 250; Instituto Oftálmico, 250; Asilo de Huérfanos de Santa Cruz, 500.

Noticias. Hermanos de las Escuelas Cristianas, 250; Congregación de Oblatas del Santísimo Redentor, 250; Escuela de niñas pobres, dirigida por las Religiosas del convento del Beato Orosio, 250; Hermanas de la Esperanza, ministras de los enfermos, 500.

Noticias. Total, 25.000 pesetas.

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 23.

Apertura de la Bolsa de hoy. Exterior español: 77,71 y 78,00. 3 por 100 francés: 100,32.

El ministro de Agricultura en Sevilla.

Sevilla 23 (11 m.) (Urgente.) Ha llegado el ministro de Obras públicas, señor Villanueva, á quien habian salido á esperar en el Estímulo numerosas comisiones.

En la estación de esta capital le esperaba todo el elemento oficial, los alcaldes de los pueblos inmediatos, comisiones de las corporaciones provinciales y municipales, representaciones militares y eclesiásticas, corporaciones no oficiales.

Negociando empréstitos

París 22. En estos momentos negocian empréstitos de más ó menos entidad Alemania, Prusia, Austria, Hungría, Rusia y la Gran Bretaña.

Nuestros vinos en Francia

París 22. Durante el año 1901 la importación de vinos españoles en Francia fué sólo de 639.323 hectolitros. En 1900 ascendió á 2.199.683 y en 1899 á 3.170.305.

Casamiento regio.

Viena 23. Hoy se ha verificado en Halburgo en presencia del Emperador, Arcebispos y altos dignatarios de la Corte, con la solemnidad propia del caso, el matrimonio de la Arcebispa Isabell María con el Príncipe Otto de Windisch Graetz.

Los nuevos ministros en Pekín

Londres 22. Un despacho de Pekín dice que los nuevos ministros francés, inglés, ruso, portugués y japonés se trasladaron ayer á la ciudad reservada para presentar al Emperador las cartas credenciales de sus respectivos gobiernos.

La viruela en Londres

Londres 22. Continúa sin descender la epidemia virulosa. Ayer había en los hospitales de esta capital 892 atacados.

D. Jaime de Borbón

Niza 23 (12,18 t.) D. Jaime de Borbón ha tenido en la mañana de hoy notable mejoría dentro de su enfermedad. El gobierno ruso le ha prorrogado por otros seis meses la licencia que venía disfrutando.

INGLESES Y BOERS

Comentarios. París 23.

El Manchester Guardian cree poco prudente el fusilamiento de Shepers, pues con independencia de los fundamentos de derecho que haya tenido para ello el Consejo de guerra, Shepers se ha batido leal y valientemente y nunca cometió el menor acto de crueldad.

Contra nuestros vinos en América

El Gobierno del Uruguay ha presentado un proyecto de ley creando un impuesto sobre los vinos importados.

Aunque en el proyecto se dice que esta medida tiende á favorecer la producción vinícola uruguaya y castigar la fabricación de vinos artificiales, en el fondo el impuesto tiene un fin esencialmente fiscal.

El impuesto será de un centavo por litro, ó sea próximamente cinco céntimos de pesetas.

Los vinos artificiales pagarán cuatro centavos.

Se debe notar que la producción de los vinos uruguayos no supera, en conjunto, los 30.000 hectolitros, mientras el consumo interior no es inferior á los 300.000 hectolitros.

La importación de los vinos extranjeros en el Uruguay ha sido en 1902: vinos españoles, 106.000 hectolitros; vinos italianos, 30.000; vinos franceses, 17.000.

EL VALOR DEL FRANCO

100 francos en billetes del Banco francés, valen: En Alemania equivalen á 100,40.—En Inglaterra, 100,34.—En Austria-Hungría, 100,12.—En Bélgica, 100,25.—En España, 135,13.—En Grecia, 167,25.—En Holanda, 100,46.—En Italia, 101,79.—En Portugal, 135,23.—En Rumanía, 100,40.—En Rusia, 100,58.—En Suiza, 100,56.—En los Estados Unidos, 100,68.—En México, 226,25.—En la República Argentina, 236,40.—En Chile, 126,84.—En el Brasil, 216,79.—En las Indias, 99,41.—En el Japón, 93,85.—En China, 236,39 francos.

100 francos equivalentes en billetes de Banco de las siguientes naciones, valen en París:

De Alemania, 99,60.—De Inglaterra, 99,66.—De Austria-Hungría, 99,88.—De Bélgica, 99,75.—De España, 64,00.—De Grecia, 59,79.—De Holanda, 99,54.—De Italia, 93,25.—De Portugal, 73,96.—De Rumanía, 99,60.—De Rusia, 99,42.—De Suiza, 99,44.—De los Estados Unidos, 99,32.—De México, 44,20.—De la República Argentina, 42,30.—De Chile, 78,83.—Del Brasil, 46,12.—De las Indias, 100,50.—Del Japón, 101,16.—De la China, 42,30 francos.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 74

EL PIRATA

FOR SIR WALTER SCOTT

gruta para buscar un abrigo; que ó desmayada, ó puede ser durmiendo, tuvo algún sueño relativo á las tradiciones populares de que se ocupaba sin cesar; y he aquí todo lo que yo podré creer.

—Pero sin embargo, los resultados correspondieron á la obscura predicción de la visión.

—Perdonadme, mi querida hermana, le contestó Brenda; yo tengo por más seguro que el sueño no hubiera tomado jamás los visos de la realidad, y que Norma no se hubiera acordado jamás de él sin los resultados. Ella misma nos dijo que le había olvidado, y que no se acordó de él hasta la muerte funesta de su padre; acontecimiento terrible á la verdad, pero casual, y en el que ella no tuvo parte, á lo menos voluntaria y de intento, como parece que debía haber sido para que el suceso correspondiese á las expresiones de la visión.

—¿Y quién nos asegura que lo que ella creyó acordarse después de este suceso no fué obra de una imaginación naturalmente trastornada por el mismo? Si ella hubiera visto en la realidad al enano, y si efectivamente hubiese hablado con él, probablemente se hubiera acordado largo tiempo de su conversación: á lo menos por mi parte yo no la hubiera olvidado tan pronto.

—Brenda, repuso Minna, vos habéis oído decir como yo al piadoso é instruido párroco de la Iglesia de San Olavo que toda la sabiduría humana es peor que la misma locura cuando se aplica á misterios superiores á su inteligencia; y que si no creyésemos más que lo que comprendemos, nos rebelaríamos aun contra la evidencia misma de nuestros sentidos, que nos presentan muchas veces como evidentes varias cosas que sin embargo son inexplicables.

—Mi querida hermana, le contestó Brenda con la viveza y sencillez que era propia de su carácter, por lo mismo que son tan respetables los consejos del sábio cura de San Olavo creo que sería apreciarlos menos el aplicarlos á nuestro caso, aun cuando pudiesen tener cabida.

Además los preceptos de nuestro piadoso párroco se refieren solamente á los augustos misterios de nuestra santa religión, que debemos creer sin exámen y sin duda; pero en todo lo que pertenece á las acciones ordinarias de la vida, como Dios no ha dado la razón no creo que hagamos mal en servirnos de ella. Vos tenéis, mi querida Minna, una imaginación más fogosa que la mía, y os prestáis con más facilidad á recibir como verdades esas historias maravillosas; porqué gustáis de pensar en las brujas, en los enanos, en los espíritus de las aguas, y de searlar tal vez tener á vuestras órdenes uno de esos duendes de las encantadoras, como les llaman los escoceses, con su capta verde, y un par de alas tan hermosas como los colores del Iris.

¿Pero spirais? ¿Qué tenéis? —Yo no las ridiculizo, dijo Brenda algo incoherente; al contrario, Dios sabe que yo la compadezco. Sois vos, Minna, la que atribuis á malas intenciones todo lo que yo digo con candor y con franqueza. Yo miro á Norma como una mujer cuyos talentos superiores se hallan muchas veces unidos á una especie de delirio; yo la creo más hábil en el conocimiento del tiempo que ningun otro de los habitantes de las islas de Schetland; pero que tenga el menor poder sobre

Debate en el Senado.

El debate político en el Senado se ha aplazado hasta que esté mejor de salud el general López Domínguez, quien desea presenciarlo. Es probable que intervenga en dicho debate el senador republicano D. Fernando González.

Los pagos en oro.

Mañana se pondrá á discusión en el Congreso el dictamen al proyecto sobre pagos en oro de los derechos de Aduanas.

En el Palacio.

Con motivo del reciente fallecimiento de la infanta doña Cristina, se han suspendido en el Palacio, como ya se había anunciado, las ceremonias con que en años anteriores se celebraba el santo de S. M. el Rey.

Los individuos del Gobierno fueron esta mañana al regio alcazar para cumplimentar á los Reyes y firmar en el álbum de la Mayordomía.

También han firmado en aquél muchos personajes políticos.

Impresiones de la tarde.

El tema de la crisis, no obstante lo mucho que acerca de él se ha hablado en los últimos días, sigue siendo la obsesión de los políticos.

No obstante las dificultades que se oponen á la realización de la gran concentración indicada por el Sr. Sagasta, esta tarde entre los políticos ha continuado habiéndose de este asunto, no faltando quienes considerasen relativamente fácil llevar á la práctica aquella idea.

Si en este punto hay, como es natural, grandes discrepancias, no ocurre lo mismo al hablarse de la crisis, la cual se considera con rara unanimidad que no podrá aplazarse ya por muchos días.

La novedad que se ha registrado esta tarde, es la de ser muchos los que creen que aquélla no podrá resolverse con la salida de uno ó dos ministros, como antes se suponía, sino que alcanzará á mayor número.

ECOS TEATRALES

REAL Para los próximos días ha confeccionado la empresa un programa que, por su variedad y atractivo, llevará seguramente numeroso público al regio coliseo.

El sábado 25 se cantará por última vez «Lucía», en que tantos aplausos conquistó la insignie triple María Barrientos.

El domingo 26 se pondrá en escena «Aida», para debut del eminente tenor dramático Carlos Cártes, que según anuncios oportunos, ha sido contratado por la empresa por el resto de la temporada. En esta obra tomará parte nuestra compatriota la notable diva Martilde de Lerma.

Están también en ensayo, para ser puesta en escena en breve plazo, la aplaudida obra de Puccini «Tosca», en la cual la señorita de Lerma interpretará por primera vez el papel de protagonista y debutará el nuevo tenor Lamberto Alonso, y la ópera de Bellini «Los Puritanos», que tantos triunfos ha proporcionado en los principales teatros de Europa y de América á la señorita Barrientos.

Los ensayos de la nueva ópera «Venganza gitana», del joven compositor español D. Ramón Montilla, están ya muy adelantados, y pronto se designará la fecha en que ha de estrenarse la obra.

Para todas estas representaciones se admiten encargos en la contaduría del teatro.

El domingo 26 de Enero de 1902 se verificará en el teatro Real, á las tres de la tarde, el quinto concierto de abono, en el que hará su presentación al ilustrado público de Madrid el reputado maestro Lohse, director del gran teatro de Strasburgo y del Covent-Garden, de Londres.

El programa que se prepara es notable y de él formará parte la «Terza sinfonia», de Beethoven, y la «Invitación al vals», de Weber, con la instrumentación del eminente maestro Weingartner, dada á conocer por éste el año anterior con éxito verdaderamente extraordinario.

ROMEO

Uno de estos días pasados, se llevó á cabo en el teatro de la calle de Carretas el estreno del diálogo lírico-filosófico-social, en prosa y dos cuadros, titulado «La batalla», original de nuestros compañeros en la prensa D. Francisco Serrano Sempere y D. Estanislao Mantilla de los Ríos.

La numerosa concurrencia que llenaba el teatro Romea, acogió dicha producción con muestras de agrado desde las primeras palabras, llamando al final de ella á los autores al palco escénico varias veces, para premiar su trabajo.

«La batalla», de tendencias avanzadas, fustiga duramente al género inmoral que se cultiva en

los elementos, es lo que no creo ni creeré nunca; porque esto me parece á los cuantos que nos hacían nuestras nodrizas sobre el rey Enrique, que decían que hacía soplar el viento por el lado que volvía la punta de su sombrero.

Minna, un poco incoherente por la tenaz incredulidad de su hermana, la contestó con alguna aspereza; y sin embargo, Brenda, esa mujer, esa mujer medio loca, y que trata de engañar á todo el mundo es la persona cuyo consejo seguía en la cosa que más interesa vuestro corazón en este momento.

—No sé lo que queréis decir, le contestó Brenda algo ruborizada; pero Minna continuó con más dulzura.

—No es de extrañar, Brenda, que habiendo sido tratadas como sabéis por el extranjero Mordaunt Mertoun, que solo su confianza ha conducido á una casa en la que no es ni convidado ni recibido con placer, no es de extrañar, que le mireis aun con buenos ojos?

—Seguramente esto debería bastar para probaros que hay encantos en nuestras islas, y que vos misma os encontrarais por ahora bajo la influencia de uno de estos poderes secretos. No es en balde que Mordaunt lleva una cadena de oro encantada: cuidado con lo que hacéis Brenda, y sed prudente, que aun es tiempo.

—Yo nada tengo que ver con Mordaunt Mertoun, respondió inmediatamente y sin titubear la pobre Brenda, y me quido muy poco de lo que él ó cualquiera otro joven lleva pendiente de su cuello: yo lo ignoro aun; y bien pudiera ver todas las cadenas de oro de todos los nobles de Edimburgo de que nos habla tanto Lady Glowworm, que no por eso me enamoraría de los que las llevan.

Hablando obedecido así la ley que le imponía su sexo de negar siempre tales acusaciones, continuó siempre con un tono indiferente:—Pe-

do á la amistad que os profesa en vista del poco caso que hacéis de ella. Sea enhorabuena. Os hallais al abrigo de mi rivalidad por su amistad ó por su amor. Pero pensad mejor lo que decís, Brenda: todo esto no es ni un chisme de la parte de Clevenland, pues éste es incapaz de hablar mal de nadie, ni un embuste de Bryce Snaalfoot: apenas hay uno entre nuestros amigos ó conocidos que no diga que es la voz general en todas las islas que las hijas de Magnus Troil esperan pacientemente la elección de Mordaunt Mertoun, de este extranjero sin nombre y sin nacimiento. Es conveniente que se hable así de nosotros, de las descendientes de un conde de Noruega, de las hijas del primer Udaller de las islas de Schetland? ¿Sería decente el sufrirlas sin resentimiento, aun cuando fuésemos las últimas lecheras del contorno?

Las palabras de los necios no ofenden á nadie, dijo Brenda; yo no renunciaré jamás á la buena opinión que tengo de un amigo, para creer los chismes de la isla, que dan siempre la interpretación más páfida á las acciones las más inocentes.

Escuchad solamente lo que dicen nuestras amigas, Brenda, escuchad solamente á Lady Glowworm, escuchad á Maddie, á Clara Grossetars.

Si yo escuchase á Lady Glowworm yo escuchara la más mala lengua de la isla; y en cuanto á sus sobrinas, se tanfan por muy dichosas en recibir ántesayer en la comida los obsequios de Mordaunt que estaba senado entre las dos, como lo hubiérais observado vos misma si vuestros oídos no hubieran estado ocupados más agradablemente en otra parte.

—Vuestros ojos no estaban mejor ocupados, Brenda, pues que estabán siempre fijas sobre un hombre que todo el mundo, excepto vos, cree haber hablado de nosotros del modo más

de decir la verdad Minna, yo pienso que vos y todos vosotros habeis juzgado con demasiada inconsideración é este joven amigo que ha sido durante tanto tiempo nuestro más íntimo compañero. Haced bien atención que Mordaunt Mertoun no es más que respecto á mí que con respecto á vos; y vos sabéis mejor que nadie, que no habia ninguna diferencia entre nosotras, y que, cada una ó no cadens, él vivía con nosotras como un hermano con dos hermanas. Sin embargo, vos renunciais á su amistad porque un marino vagamundo, que no conocemos de ninguna manera, y un buhonero que conocemos muy bien por un ladrón, un bribón y un embustero han hablado mal de él. Yo no creo que jamás haya dicho que estaba en su mano escoger entre las dos, y que no esperaba para hacerlo más que el saber á quién de las dos tocaría en dote Burgh-Westra y el Vos de Broadness. Yo no creo que haya dicho nada de esto, ni que aun haya pensado en escoger entre las dos.

—Puede ser, dijo Minna con frialdad, que tengais motivo para saber que su elección está ya hecha.

—Yo no sufriré esto, dijo Brenda dando un libre curso á toda su viveza, y mirando cara á cara á su hermana añadió: yo no lo sufriré ni aun de vos misma, Minna; vos sabéis que toda mi vida he dicho la verdad; y yo os aseguro, pues, que jamás en su vida Mordaunt Mertoun hizo la menor diferencia entre vos y yo, hasta que...

Una especie de remordimiento de conciencia la detuvo, y su hermana continuó con una sonrisa:—¿Hasta cuándo, Brenda? Parece que vuestro amor por la verdad ha sido sofocado por la frase que íbais á pronunciar.

—Hasta que vos os estáis de hacerle justicia, dijo Brenda con firmeza; pues que es menester que yo hable y yo no dudo que renuncie del to-

do si se t man crudos, también tiene aprovechamiento su oscura, por el hecho de desoconarse que dona una gran parte de fosfato y carbonato de cal, elementos que son de suma importancia agrícola, y por lo cual son muy apreciados.

Una de las aplicaciones que tiene es mezolándolos, bien machacada, con los alimentos de los pollos, terneros, etc., pues sirven de nutrición para el sistema óseo de estos animales, y ayudan de poderosa manera á su desarrollo y crecimiento.

Las gallinas alimentadas con esta mezcla, por demás sencilla, suelen poner más que las otras. Cuán ajenas estarán las mujeres, sobre todo las lugareñas, que al tirar las cascarras de los huevos se desprenden de una cosa tan útil, y que, de saberlo, es seguro que no las desperdiciarán, y con mayor motivo, tratándose de un medio tan sencillo como éste de su aprovechamiento, al alcance de cualquier inteligencia, por mediana que ésta sea, lo que no es frecuente, pues hay otras recetas que para llevarlas á cabo se necesita casi ser técnico y poseer aparatos que á veces suelen ser más costosos que lo que se trata de aprovechar.

Una invención agradable y práctica. La Nature da á conocer una nueva invención norteamericana, que es preciso reconocer es tan agradable como práctica.

Es autor de ella un ingenioso comerciante, Mr. John Arbuckle, y la tendencia de su invento es la de proporcionar higiénico descanso á los habitantes de Nueva York, á quienes la febril actividad de la vida de los negocios obliga á buscar remedio al surmenage que los agobia.

Al efecto—y en esto consiste la invención—ha reunido una pequeña fluita, compuesta de un buque de vela de un millar de toneladas que constituye el hotel principal, y además, de un viejo barco-piloto y de un yacht, que forman los que pudieran llamarse anejos de aquél.

Esta singular escuadra cuenta, además, con un remolcador que desempeña oficio de tal, cuando el viento no sopla con la fuerza necesaria.

La flotilla zarpa todas las tardes de Brook'lyn á la hora en que los negocios del día se han terminado ya, y sale á alta mar, por la que navega hasta el día siguiente por la mañana, en que regresa al puerto de salida.

El velero puede recibir á su bordo doscientos cincuenta pasajeros; su cubierta está por entero al abrigo de una tienda de lona impenetrable, los camarotes están dotados de toda clase de comodidades, y existe gran número de cuartos de baño.

Los vientos en el Estrecho de Gibraltar. Según las observaciones hechas en el período de catorce años, de 1870 á 1884, de los trescientos sesenta y cinco días del año el Levant sople en el Estrecho durante ciento quince días, el S. E. diez días y el N. E. cuarenta y cuatro. Durante los vientos variables del E. reinan durante ciento sesenta y nueve días, y el resto, es decir, más de la mitad del año, pertenecen á las variaciones del lado Poniente.

En la peor estación del año, entre Febrero, Marzo y Abril, predominan los vientos de Nor Este, acompañados frecuentemente de lluvias, y cuando se corren al E; ó S. E. generalmente se convierten en temporal.

Los vientos más peligrosos del Estrecho, llamados «vendavales» son los del S. O. Los Levantes se anuncian antes de desarrollarse, y en Algeciras, Tarifa, Ceuta y Gibraltar pueden preverse con veinticuatro horas de anticipación.

Motores á petróleo.

La Shell Transport and Trading Company, de Londres, posee un buque para la travesía de Inglaterra á Borneo, movido por combustible líquido, que le facilitan depósitos instalados en distintos puntos de su camino.

Un buque de 3.500 toneladas que emplea petróleo, necesita solo tres fogonistas, mientras que con vapor requiere 18 ó 20.

El combustible es limpio, sin humo casi, y como quiera que la alimentación de los hornillos es automática, basta un hombre para cada guardia.

El poder de calefacción del combustible es de 60 á 100 veces mayor que el del carbón ordinario, y el espacio exigido para pañoles la mitad.

El indicado combustible es un residuo de petróleo crudo, inexplótico.

Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9.—El castigo del pensó...—Día feliz. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Caers de un pido.—Las vígenas locas. LARA.—A las 8 y 1/2.—Safó.—El caballo de bastos (estruo).—Una cana al aire.—Segundo acto.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—La mar-cha de Cádiz.—Subasta nacional.—La verbena de la Paloma.—¿Qué vadis? ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La viejecita.—Los típicos.—La nue.—El bateo. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La perla de Oriente.—El chico de la portera.—El Código penal.—Chispita ó el barrio de Maravillas.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

do á la amistad que os profesa en vista del poco caso que hacéis de ella. Sea enhorabuena. Os hallais al abrigo de mi rivalidad por su amistad ó por su amor. Pero pensad mejor lo que decís, Brenda: todo esto no es ni un chisme de la parte de Clevenland, pues éste es incapaz de hablar mal de nadie, ni un embuste de Bryce Snaalfoot: apenas hay uno entre nuestros amigos ó conocidos que no diga que es la voz general en todas las islas que las hijas de Magnus Troil esperan pacientemente la elección de Mordaunt Mertoun, de este extranjero sin nombre y sin nacimiento. Es conveniente que se hable así de nosotros, de las descendientes de un conde de Noruega, de las hijas del primer Udaller de las islas de Schetland? ¿Sería decente el sufrirlas sin resentimiento, aun cuando fuésemos las últimas lecheras del contorno?

Las palabras de los necios no ofenden á nadie, dijo Brenda; yo no renunciaré jamás á la buena opinión que tengo de un amigo, para creer los chismes de la isla, que dan siempre la interpretación más páfida á las acciones las más inocentes.

Escuchad solamente lo que dicen nuestras amigas, Brenda, escuchad solamente á Lady Glowworm, escuchad á Maddie, á Clara Grossetars.

Si yo escuchase á Lady Glowworm yo escuchara la más mala lengua de la isla; y en cuanto á sus sobrinas, se tanfan por muy dichosas en recibir ántesayer en la comida los obsequios de Mordaunt que estaba senado entre las dos, como lo hubiérais observado vos misma si vuestros oídos no hubieran estado ocupados más agradablemente en otra parte.

—Vuestros ojos no estaban mejor ocupados, Brenda, pues que estabán siempre fijas sobre un hombre que todo el mundo, excepto vos, cree haber hablado de nosotros del modo más

de decir la verdad Minna, yo pienso que vos y todos vosotros habeis juzgado con demasiada inconsideración é este joven amigo que ha sido durante tanto tiempo nuestro más íntimo compañero. Haced bien atención que Mordaunt Mertoun no es más que respecto á mí que con respecto á vos; y vos sabéis mejor que nadie, que no habia ninguna diferencia entre nosotras, y que, cada una ó no cadens, él vivía con nosotras como un hermano con dos hermanas. Sin embargo, vos renunciais á su amistad porque un marino vagamundo, que no conocemos de ninguna manera, y un buhonero que conocemos muy bien por un ladrón, un bribón y un embustero han hablado mal de él. Yo no creo que jamás haya dicho que estaba en su mano escoger entre las dos, y que no esperaba para hacerlo más que el saber á quién de las dos tocaría en dote Burgh-Westra y el Vos de Broadness. Yo no creo que haya dicho nada de esto, ni que aun haya pensado en escoger entre las dos.

—Puede ser, dijo Minna con frialdad, que tengais motivo para saber que su elección está ya hecha.

—Yo no sufriré esto, dijo Brenda dando un libre curso á toda su viveza, y mirando cara á cara á su hermana añadió: yo no lo sufriré ni aun de vos misma, Minna; vos sabéis que toda mi vida he dicho la verdad; y yo os aseguro, pues, que jamás en su vida Mordaunt Mertoun hizo la menor diferencia entre vos y yo, hasta que...

Una especie de remordimiento de conciencia la detuvo, y su hermana continuó con una sonrisa:—¿Hasta cuándo, Brenda? Parece que vuestro amor por la verdad ha sido sofocado por la frase que íbais á pronunciar.

—Hasta que vos os estáis de hacerle justicia, dijo Brenda con firmeza; pues que es menester que yo hable y yo no dudo que renuncie del to-

