

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Lunes 8 de Enero de 1902

Número 263

SIN CIMIENTOS

En el ministerio de Marina reina, según noticias que a nosotros llegan, el mayor de los desconciertos, pues debiéndose basar todos los trabajos de reorganización sobre la Ley constitutiva de la Armada, que se ignora como resultará al fin y a la postre, nada puede hacerse con fundamento.

La clasificación por aptitud física, necesidad sentida desde hace tiempo en la escala activa del Cuerpo general no ha podido hasta ahora llevarse a cabo por hallarse cerrada la Escala de reserva, y no poder ofrecer en ella justas compensaciones que la Ordenanza preceptúa a los hombres cargados de años y de servicios, cuyos achaques adquiridos en el continuo ejercicio de vida penosa y en climas mortíferos, no son motivo para inferirles un castigo privándolos en absoluto de porvenir por la sola causa de la desgracia de que son víctimas.

No otra es la razón de que se haya tolerado en el servicio activo de la mar a cierto número de lesionados, que de no ser así, hubieran pasado en buenas condiciones y sin gran perjuicio a la Escala de reserva, donde pueden prestar excelentes servicios en los destinos sedentarios.

El error de haber querido extinguir esta última escala, condenando a sus individuos a no pasar del empleo en que ingresaban, dejándoles sin porvenir y cerrando así la válvula de expansión imprescindible en toda buena organización de Marina, que requiere tener un personal lo más adaptado posible a tan ruda profesión, es verdaderamente inexplicable y las consecuencias han sido funestas para el Cuerpo general de la Armada, donde se paralizó el movimiento ascensional y dió lugar a que los útiles e inútiles llegasen mezclados sin selección previa a los más altos empleos.

El proyecto de ley constitutiva presentado por el duque de Veragua, subsana esta deficiencia y entraña una de sus reformas más aceptables, pero ya lo hemos dicho hasta la saciedad, el haber involucrado en dicho proyecto realidades con delirios, han impedido su aprobación, que hubiera facilitado la clasificación que ahora se intenta y que ha de tropezar con este gravísimo inconveniente.

Algo análogo ocurre con la Ordenanza de Arsenales, cuyo estudio se ha encomendado a la Junta Consultiva y cuyo criterio no puede cimentarse, sino sobre el modo de ser vigente de los diferentes Cuerpos que forman la Armada, y, por tanto, no cabe admitir servicios militares independientes de la unidad de mando y aceptar un estado de cosas que se basa en lo que no existe en realidad, pues sería llevar el caos y el desorden a aquellos importantes servicios, agravando el mal en vez de procurar remedio.

Si el duque de Veragua hubiera hecho con el proyecto de Ley constitutiva lo que ahora ha efectuado con la Ordenanza de arsenales consultando a la Junta consultiva y aceptando su trabajo, seguros estamos de que la ley estaría a estas horas en vigor y como consecuencia natural las reformas que de ella habían de emanar serían un trabajo fácil y realizable, mientras que ahora su acometimiento está preñado de tales dificultades que las hacen imposibles, pues son obras sin cimientos y por tanto de ruina segura.

Las víctimas del "Cobra,"

Lo que sucede con las familias de los infelices que perecieron cuando la pérdida del «Cobra», inglés, pone de relieve algunos rasgos del carácter anglo-sajón. Un periódico de Ports month abrió una suscripción, a raíz de aquella catástrofe, y ha entregado su producto al Comité de dicha ciudad, que tiene hoy en su poder, para las viudas y huérfanos de los que murieron cumpliendo su deber, 4.000 libras esterlinas (más de 26.000 duros).

Mr. Reginald Lucas, miembro del Parlamento, se ha dirigido al Almirantazgo, desando beneficiar más a las familias damnificadas, en petición de que se lleve al máximo las pensiones a ellas concedidas, y Mr. Pretyman, lord civil de dicho Almirantazgo, le ha contestado que «teme no pueda complacerle, por cuanto el indicado máximo se aplica sólo en el caso de que los muertos tengan cuando menos cincuenta y cinco años de edad, y esto se tiene en cuenta hasta cuando el suceso que ocasiona su muerte no produce una explosión popular de filantropía, como ahora ha sucedido, y las familias de los caudatos no tienen otro auxilio que el oficial...»

NAVEGACIÓN A VAPOR

INMUNIDAD DE LAS CALDERAS

La fábrica de aluminio y magnesio de Hemelinger, acaba de hacer un descubrimiento importantísimo para navegación a vapor.

Sabido es la facilidad con que las paredes interiores de las calderas de vapor se destruyen y corrompen, así como las muchas averías que ordinariamente se registran por la formación en dichas paredes de incrustaciones muy adherentes.

En lo sucesivo, y gracias a ese descubrimiento, desaparecerán tales y tan graves inconvenientes, no serán posibles dichas corrosiones ni adherencias.

El procedimiento consiste en suspender en la caldera placas de zinc sometidas a una previa preparación que constituye el secreto del inventor, y cuya sola presencia impide toda acción nociva de las sales que contiene el agua de alimentación.

La suspensión de estas placas de zinc se hace en forma que estén en contacto con las paredes de la caldera, y al propio tiempo se las sumerge en agua.

Los efectos que se producen entonces son los siguientes: el contacto del hierro y el zinc provoca en el agua cargada de sales una corriente que oxida las placas del zinc.

Al mismo tiempo principia a desprenderse en las paredes de la caldera burbujas de hidrógeno, que impiden adherirse al hierro los depósitos de incrustación.

De este modo las sales nocivas suspendidas en el agua de alimentación, sobre todo los cloruros, sólo obran sobre el zinc, y las paredes de hierro quedan completamente libres e inermes de toda corrosión.—X.

ARGELIA

Divergencias franco mogrebina

Entre los comisionados marroquíes y los delegados franceses encargados de la delimitación de las fronteras argelinas, ha estallado, según parece, una invencible divergencia.

Para dirimirla caminan actualmente en dirección a Rabat, donde ahora reside el Sultán Abdul-Aziz, un delegado del gobernador general de Argelia y el primer intérprete de la Legación francesa.

Hay quien cree que todo ello se debe a manejos de los ingleses, interesados en que no se lleve a efecto lo estipulado en el tratado de París.

Francia tiene un interés extraordinario en poner sus intereses de Argelia a cubierto de toda clase de contingencias; pero Inglaterra, persigue otros fines y ha empezado por apoderarse de la voluntad del Sultán, por medio de la influencia de Maclean, un caud de origen escocés, que es quien lo perturba y embroja todo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Pruebas del «Río de la Plata».

Cartagena 5 (8,20 n.)

Hoy ha salido del dique para hacer pruebas de máquinas el crucero «Río de la Plata».

Han dado aquéllas satisfactorio resultado, y terminadas, ha quedado fondeado en el puerto.—Corresponsal.

Descargadores en huelga.

Málaga 5 (2 t.)

Por acuerdo de la Asociación de trabajadores, se negaron ayer a efectuar la descarga del carbón que conduce el vapor «Pena» los estivadores del muelle.

Estos parece que proyectan ahora pedir que se reduzca en media hora su trabajo diario.—Corresponsal.

LOS COSACOS EN SIBERIA

Un ukase especial del Czar ha concedido a perpetuidad a los cosacos del Amor territorios situados a orillas del río de aquel nombre, en Siberia. Estos territorios, que se extienden a lo largo del Zed, afluyente del Amor, los ocuparán en adelante los Stanitz, es decir, colonias militares de cosacos del Amor.

No estará de más añadir que los mencionados territorios distan muy poco de la frontera china, por lo cual el donativo del Czar, al mismo tiempo que representa un gran favor para los cosacos, es una medida estratégica de verdadera importancia, y que ha llamado extraordinariamente la atención en Saint James, donde se pugna con inquietud el desarrollo de esa política persistente de los rusos en Asia, cuya marcha avanza a medida que Inglaterra se ve comprometida en aventuras exteriores, y no retrocede nunca una vez dado el paso hacia adelante.

Austria y Alemania

Después de lo que en la dieta de Galicia ha dicho el príncipe Oszartoryski, ha aparecido en la *Norddeutsche Allgemeine Zeitung* un furibundo artículo, protestando acremente de las palabras del magnate polaco. Y no sólo de esa nota la prensa pan-germánica y «gingo», como si dijéramos, sino también la moderada y liberal. Tanto que el diario radical *Freisinnige* califica de notable aquel trabajo de redacción, y dice que preludia medidas más energéticas contra la población polaca. La *Wossische Zeitung*, tan radical como el *Freisinnige*, declara que aquel artículo ha de repercutir en Lemberg. El propio *Börsen Courier*, periódico bursátil, como indica su nombre, dice por su cuenta:

«Los personajes conspicuos del otro lado de los mojoneros negros y amarillos, deben convenir en que está plenamente justificado aquel artículo, inspirado por el gobierno prusiano, y deplorar profundamente que no puedan impedirse en la dieta austriaca ofensas tan graves contra una potencia aliada.»

POLÍTICA

PREOCUPACIÓN

La característica del actual momento es la preocupación. Todos, altos y bajos, están preocupados, unos por lo que pasa y otros por lo que pueda pasar. Nadie está tranquilo.

Aparentemente semejante inquietud no tiene razón de ser. Las grandes masas populares permanecen indiferentes a cuanto sucede en las alturas; no se muestran batalladoras ni molestas con sus exigencias.

Pero tal vez sea esto lo que más determina la preocupación de las fuerzas directivas. Esa indiferencia general es signo elocuente del desafecto del país hacia los poderes públicos, porque establece una retroacción que anula y desautoriza las legitimidades de la tradición.

Esta es una función larga, cuyo desenlace se acerca a pasos agigantados. Los partidos del turno temen que se les acabe la acción, que el desempeño de su papel está para terminar, y de ahí su preocupación.

El afán descentralizador que tan a última hora se les ha despertado a los gobernantes, no es otra cosa que exteriorización de ese temor, y con tardías iniciativas tratan de justificar y reverter el ejercicio de sus funciones.

Podrá ocurrir que todos estos arduos resulten contraproducentes, abreviando más y más el plazo fatal en que los desgastados organismos de la vieja política se

desconecten y se hundan, porque no se trata de que ellos prolonguen un minuto más su estéril existencia, sino de que no arrastren ni precipiten al abismo los grandes, los altos prestigios del Estado.

No puede el Trono hacerse solidario de los errores ni de los fracasos de esos partidos. Al surgir el nuevo reinado, las fuerzas políticas tendrán que renovarse, y los viejos convencionalismos tendrán que retirarse por el foro.

Por mucho que descentralicen llegaran tarde a la evolución. Esta se ha operado ya en las conciencias, y va delante de todas las combinaciones del egoísmo militante.

Obsecados con sus rutinarias fórmulas, mirando más al presente que al porvenir, los partidos turnantes se han pasado, como la cigarra, cantando el verano entero. Ya nadie fía de sus lamentaciones ni sus propósitos de enmienda. No han sabido ser previsores y están condenados a desaparecer... Motivos tienen para preocuparse. Esto se veía venir.

FESTIVIDAD DE REYES

Día grande, pero fallido para los cortesanos que pensaban asistir a la recepción palatina, porque tienen que guardar por otro día los uniformes y las preseas. Los elementos oficiales, civiles y militares no han podido cumplir con la recepción, exteriorizando lo que son, cuanto valen y representan dentro del Estado.

Los fraques y casacas, los pantalones con franja, los vistosos tricornos con plumas, las bandas multicolores de rico moaré, las grandes cruces, todo ese conjunto de atavíos y refulgencias podrá parecer algún tanto arcaico en estos tiempos de modernismo social, pero no cabe negar que resulta sumamente vistoso.

Involuntariamente se acuerda uno de las óperas y zarzuelas de gran espectáculo en que entran y salen en escena empingorotados personajes, y donde en rededor de las figuras principales se mueva el coro general para contribuir con sus irisados matices a la armonía del conjunto.

No solamente los niños, también los grandes pusieron la noche anterior sus zapatos en la ventana ó en la chimenea. Todos esperaban la llegada de los Reyes, y lo que para unos es juguete ó chuchería suministrada por el celo paternal, para otros era la satisfacción de vanidad de poder lucir en la recepción regia esas ricas exterioridades, esos dorados uniformes, esas cruces y bandas que los convierte en algo que los diferencia y distingue de la turba multa.

Todo esto consiste en que la humanidad no se ha despojado todavía de sus rancias preocupaciones. Aun entre los mismos indios de la selva, el uniforme lisonjeador, que establece una barrera casi infranqueable entre los que lo son y lo pueden todo en la tribu por llevar sobre la cabeza una vistosa pluma ó tener pintarrasada la nariz; y los que no son nada, ni gastan otra libra que un modesto taparrabos, según se ve en las estampas de los antiguos libros.

El Estado no ha salido hoy de casa para cumplir a su jefe supremo, y lo habría hecho con todas sus mejores galas, de rigurosa etiqueta, testimoniando su lealtad y alardeando su poder. Para los simones, autodesdotes ó cocheros, ha sido un mal día.

En otros tiempos, cuando la brisa modernista no había creado aún las frentes de los servidores del Estado, los funcionarios públicos iban a pie al Palacio, excitando la admiración y la envidia por donde pasaban. Hoy nadie se atreve a salir a la calle con tales arcos, y el caruaje propio ó alquilado es de imprescindible necesidad, como último refugio donde se cobija la vieja cortesana, que desaparece para no volver, haciendo genuflexiones y saludes.

Antiguamente, la víspera de Reyes era quizás tan solemne y movida como la propia festividad, porque desde el crepúsculo, y con la escalera al hombro, seguidos de una multitud desenfrenada y creyente, blandiendo antorchas encendidas, salían los entusiastas a los caminos para aguardar a los Reyes. Los usos y costumbres han cambiado, desterrando esas prácticas de carácter tan patriarcal.

Hoy no va ya nadie a esperar a los Magos.

Abel Imart.

Agitación en Irlanda.

La situación de Irlanda se agrava por momentos. La población agrícola no puede resistir más sus infortunios y se niega resueltamente a pagar los arrendamientos.

Fuerzas militares han sido enviadas por las autoridades inglesas con objeto de reprimir estos hechos; pero el Gobierno no se atreve a extremar las cosas, comprendiendo que la miseria es tal en Irlanda, que es imposible que nadie pague.

La Liga nacional irlandesa dirige uno tras otro, diversos manifiestos que mantienen la excitación de los colonos, en favor de la resistencia al pago de los arrendamientos.

Lo más grave es que entre los agitadores irlandeses hoy hay de gran importancia y significación política y social.

Últimamente han sido llevados a los tribunales cuatro miembros del Parlamento a quienes se acusa de instigar a los jornaleros del campo a desobedecer y desobedecer a las autoridades inglesas.

LA SALUD DEL PAPA

Parece averiguado que las noticias periódicas que circulan respecto a la salud del Papa, que unas veces presentan al Santo padre con grandes energías físicas y lucidez intelectual y otras indican que siente desvanecimiento y fatigas, propios de su avanzada edad, salen todas del mismo Vaticano, donde hay interés grande en ir preparando el terreno para una eventualidad.

Al menos esto se desprende de las manifestaciones hechas por los que conocen bien las interioridades de la curia romana, donde hay, como en todas partes, impaciencias no bien justificadas a salir de la inacción.

Las últimas noticias aseguran que el Sumo Pontífice goza de excelente salud, no prescindiendo de sus habituales ocupaciones y conversa con sus deudos acerca de las cuestiones palpatantes.

En general se cree que León XIII está en disposición de escribir ó dictar todavía muchas encíclicas.

Represalias de los polacos

La polifeta alemana ha hecho el portentoso descubrimiento de que los agitadores polacos tratan de restablecer su antigua nacionalidad.

En su vista, el gobierno se dispone a adoptar medidas muy severas para que esos agitadores no laboren contra el sosiego y la seguridad del Estado.

Esta determinación, ha dado por el momento frutos contraproducentes, toda vez que según los últimos telegramas, resulta que la mayor parte de los negociantes polacos de San Petersburgo han decidido comprar a los ingleses y no a los alemanes los productos de sus especulaciones.

Tales represalias han venido a hacer mayor la crisis industrial alemana, que falta de mercados y plétorica de producción, comienza a sentir las consecuencias de su inusitado y rápido desenvolvimiento.

NUESTRO PORVENIR ESTA EN EL MAR

IV

Hamburgo.

Ocho años han transcurrido desde mi visita a Alemania; en este período de tiempo, ¡qué progreso tan maravillosos se han realizado en su comercio y en sus puertos marítimos! Hamburgo sobre todos; Hamburgo, la madre de la Hansa y de la Marina mercante alemana, ha doblado su vida y su opulencia. Yo recuerdo vivamente aquel movimiento vertiginoso de los muelles, aquel trasiego en los canales, aquel hormigueo en la Bolsa y en la Cámara de Comercio, aquel plétorico desahogado en el Alster, en el Elba, en Altona...

Tenía entonces una población de 525.000 almas y hoy pasa de 700.000; su tráfico se eleva en el último año a 22.000 barcos, con quince millones de toneladas. La sucursal del Banco del Imperio en Hamburgo, ha elevado sus negocios en los últimos cinco años de 17 a 20 millones; la del *Deutsche-Bank*, de 5.290 millones a 8.437 millones, en igual período de tiempo. Su industria naval se ha triplicado en ese lapso de tiempo, y el auge y la extensión de sus compañías de navegación es uno de los asombros mayores de la actividad germanica.

Y todavía, si se remonta la mirada a más atrás, el contraste es de mayor asombro.

Hace medio siglo, el Elba se helaba durante el invierno, y muchos barcos quedaban prisioneros del hielo; enormes bloques flotantes, arrastrados por la corriente, chocaban con las naves, produciendo los naturales daños; se interrumpía la navegación, y la vida sufría una solución de continuidad nociva a los intereses generales del comercio, de la agricultura y de la industria; los canales toman poco fondo; los puertos y canales ofrecen escaso abrigo; la Marina carecía de aquellas facilidades que distinguen a Liverpool, a Marsella, a Génova, al mismo Amberes, etc.

Hoy todo se ha transformado por la voluntad germanica; para luchar y vencer a una naturaleza ingrata, ¡qué esfuerzos tan maravillosos! Dragas potentísimas han profundizado el lecho de los ríos y el fondo de las raras; una enorme cantidad de vapores «crompe hielos» aseguran la circulación de los barcos durante el invierno; diques colosales aseguran la reparación de los barcos más monstruosos; muchas y potentes grúas facilitan la carga y descarga de los grandes almacenes a los buques y viceversa, mediante también una vasta vida de tranvías y de ferrocarriles... De tan rudo batallar y de tan esplendente victoria, ha salido Hamburgo triunfante de Liverpool, con nota de primer puerto comercial de Europa.

Para facilitar y avivar el auge de la Marina, el Gobierno Imperial franquea los puertos, y atrae, mediante disposiciones beneficiosas, a los buques extranjeros; gasta 54 millones en mejorar el puerto de Hamburgo y 37 en el de Bremen; favorece los abrigos en la desembocadura de los grandes ríos y no titubea en otorgar 15 millones a Lübeck... Y por si esto fuera poco, une el Báltico con el mar del Norte, redoblando así la vida comercial y la preponderancia guerrera de las flotas.

Durante el período de 1846-1850, embarcaron próximamente 6.500 pasajeros cada año con destino a la América del Norte, siendo en su mayoría alemanes; de 1850 a 1860, el término medio de la emigración anual fue de 25.000, por su mayor parte alemanes también; de 35.000 en la década 1860-70; de 1871 al 90 subió a 90.000, bajando a 64.000 en 1899, siendo la mayoría de los emigrantes rusos, húngaros y austriacos, lo que prueba el bienestar de la población trabajadora alemana y el florecimiento de la riqueza del país, cuya población ha aumentado en un 40 por 100 desde la guerra con Francia.

Pero más que los esfuerzos y millones invertidos en esta lucha gigantesca con el suelo, con las aguas y con el clima, lo que indica la actividad y el emporio actual de Hamburgo, son las compañías de navegación a vapor que de su puerto arrancan y en ella están domiciliadas.

Figura, en primer término, la «Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Gesellschaft», ó vulgarmente «Hamburg-Amerika Linie». En el año de 1900 realizó un beneficio de cerca de 30 millones de francos con un capital de 100 millones; 22 millones se dedicaron a la amortización del valor de la flota, a la dotación de los fondos de reserva, etc., etc.

Hace medio siglo, la compañía comenzó con cuatro barcos de vela; hoy tiene 14 líneas de navegación para las dos Américas, la India, China y Europa; 15 grandes trasatlánticos se construyen por su cuenta en la actualidad, y la capacidad bruta de su flota ha subido en dos años de 541.000 a 615.000 toneladas.

La segunda en importancia es la «Norddeutscher Lloyd», que explota 30 líneas y cuenta con un tonelaje de 500.000 toneladas. El número de sus buques es de 84, con una tripulación de 6.000 hombres.

Todas las Compañías hamburguesas han tenido próspero el negocio en 1900. Cinco de ellas, la «Packetfahrt», la «Kosmos», la «Australia», la «Ostafrikanische», la «Levantiline», dieron dividendos superiores en un 2 ó 3 por 100 a los de 1899. Solamente la «Südamerikanische», a causa de una enorme concurrencia, no ha progresado. Entre estas seis compañías reúnen un capital de 130 millones de francos en 1899; en 1900, el capital subió a 153 millones, con una renta de 16 millones, ó sea el 10 y medio por 100.

Viven otras seis ó ocho empresas de menor importancia con relación a las anteriores, pero con capital de seis y ocho millones de francos.

Y finalmente, existen de 600 a 700 barcos de cabotaje; que acaparan gran parte del comercio entre las Indias, el Japón y China, flotilla asiática que con los grandes trasatlánticos de la Hansa, son la pesadilla de Inglaterra, porque mientras su flota mercante y su comercio decrecen visiblemente, la de Alemania, con sus florecientes industrias y su vida exuberante, va cogiendo todos los puertos del mundo y con ellos el tráfico universal.

José Ibáñez Merín.

LO VIVO Y LO MUERTO

Los que, libres de responsabilidad, contemplan desde fuera el espectáculo de nuestras adversidades, establecen una división profunda en el desenvolvimiento nacional.

De un lado la España muerta, donde se anidan y concentran los lirismos y las aspiraciones de la tradición administrativa, política y económica; de otro la España viva que siente bullir en su pecho y latir en su corazón las energías de la transformación.

La opinión se mueve dentro de las necesidades nuevas, y los elementos directivos permanecen aferrados a las restricciones antiguas. De aquí resultan términos antagónicos que no pueden permanecer unidos al carro gubernamental.

Intereses, sentimientos, aspiraciones de la España muerta y de la España viva van confundidos en la esfera pública, y se hace preciso desligarlos para que cada cual se oriente y tome el rumbo que le corresponde; unos, a desaparecer y hundirse en la fosa del olvido; otros, para desenvolverse y crecer a la sombra de las ideas fundadas.

La vida y la muerte no tienen de común más que el instante evolutivo: la inercia de lo que fué y ya no es; la actividad de lo que no existía y surge con plétora de energías concentradas.

En las esteras de la política, de la administración, en una palabra, en las regiones donde se regula el sincronismo nacional no puede, sin peligro, mantenerse esa antitética asociación de lo vivo y de lo muerto.

La nación española es como esos prisioneros, que, después de muchos años de reclusión, se encuentran de improviso dueños de sí mismos, sintiendo la necesidad de ser libres, pero echando de menos las acostumbradas prescripciones del capataz. Preciso es caminar firme y resueltamente hacia adelante sin volver la cabeza al pasado. Detrás no queda nada, sino el recuerdo de las grandezas históricas; delante todo se ve con las realidades de la necesidad.

El muerto al hoyo y el vivo al bollo. Tal es al presente la encarnación viva y efectiva de las aspiraciones de la opinión.

LA MARINA MERCANTE FRANCESA

Malos están los tiempos para la Marina mercante francesa según los datos que arroja la Memoria anual, correspondiente a 1900, del cónsul francés en el importante puerto de Amsterdam.

Comparando dicho año con el 1899, el movimiento de buques en dicho puerto tuvo un aumento de 55 vapores y 52 veleros de entrada y 64 y 35, respectivamente, de salida, ó sea, en junto, 186 buques que representaban 80.200 toneladas.

El pabellón holandés, que en 1899 empezó a alcanzar ventajas sobre el inglés, la ha conservado, en cuanto a tonelaje, en 1900. Después de ese pabellón y el inglés, siguen en importancia, por el orden que los damos, el alemán, sueco, danés, ruso, italiano y griego, sin que en todo el año haya entrado en el puerto de Amsterdam un solo buque con bandera francesa.

Con razón se considera esto como significativo síntoma del decaimiento del tráfico francés, que pretenden resarzar las recientes leyes de subvención a este Marina.

JERUSALÉN

Habiéndose de las condiciones de Jerusalén, fijase una revista extranjera en el caudal de aguas de que dispone aquella ciudad, y sus observaciones ofrecen verdadero interés. El acueducto hoy utilizado por las autoridades turcas es el que parte de la Fuente de Salomón y por el valle de Untos (jardines de Salomón) dirigese a Betlehem, y de allí al Templo de Jerusalén. Oculébase que por el mencionado acueducto circulan 93.000 galones de agua cada veinticuatro horas. Más como quiera que Betlehem, población de algunos millares de habitantes, no tiene otro caudal que ese, sólo van a Jerusalén restos relativamente insignificantes. Hay que tener en cuenta que son innumerables las sangrías que los labradores hacen al acueducto entre Betlehem y la Ciudad Santa.

Lo inaudito del caso es que, según se dice, el sultán iba a disponer ya la reparación del acueducto grande, que costaba una señora inglesa, cuando a instancias de cierto diplomático europeo—¿francés?—suspendiése la autorización para emprender tan útiles obras.

El infante D. Alfonso enfermo

Según parte que hoy publica la *Gaceta*, el Infante D. Alfonso, hijo de los Príncipes de Asturias, viene ofreciendo desde hace días síntomas de dispepsia y ligero estorzo intestinal, relacionado con la lactancia.

HANOI

Después de leer la brillante descripción que en *La Petite Gironda* hace de Hanoi M. Richet, se comprende fácilmente que los franceses hagan toda clase de sacrificios para conservar su influencia en el Tonkin.

«En ninguna parte—dice el chilpanete escritor bordelés—se siente mejor que aquí el gran esfuerzo de la tierra, la vida de la naturaleza, y, a pesar nuestro, nos acercamos a ella, olvidando los demás problemas de la vida. Los árboles parecen que agitan sus hojas, como labios encendidos queriendo hablar. Toda esta vegetación palpita sensual y vibrante como un cuerpo humano, y confluye y se sobrecarga, como destinada a revivir eternamente.»

«Los caminos son propios de un cuento de hadas. Atraviesan bosques de cocoteros, bambúes, lanas y mil deliciosos árboles, desconocidos, exóticos, atractivos, ya sueltas sus guedejas y retorcidos; ya finos, suaves y erguidos; con flores de tonos rojos y aterciopelados, ó fáciles blancos que, a guisa de perlas enormes, descansan dentro de conchas admirables de faja.»

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes... 1 posetas
Provincias, trimestre... 5 »
Países de la Unión Postal, un año... 60 »
Asia y América... 70 »
Número suelto 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Quarta plana... 0,20 ptas. línea
Reclamos... 0,75 »
Noticias... 1,25 »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.
Apartado número 25.

Asociación náutica española en Barcelona

Es preciso que, como yo, se haya asistido a la fundación de tantas Asociaciones de defensa y protección de la clase de oficiales náuicos en Barcelona, para persuadirse de la necesidad que sentíamos los del Mediterráneo de un núcleo donde cambiar impresiones, donde conocernos y querernos como nos queremos y conocemos los hijos del mar; de una entidad genuina representación de la clase como la tienen en Gijón y Bilbao los hermanos del Cantábrico; pero es también preciso haber estudiado las causas disolventes que tras una vida anímica y de rivalidades han determinado su muerte para persuadirse que en el Mediterráneo los marinos estamos huérfanos de representación, y el por qué de esta orfandad.

Lo que hacemos.
En la mar y acompañados del sextante, hacemos las guardias fustando al astro rey por la mañana y tarde, y a cuantas estrellas bordan el firmamento durante la noche, resolviendo los problemas astronómicos que han inventado los sabios que quieren ir a la mar tan seguros como si viajásemos por tierra. De hora en hora obtenemos exactas situaciones, que nos permiten navegar con completa tranquilidad, exposición de cuando se demuestran serendipidad, habilidad, destreza e inteligencia para luchar con él; pero nuestros comandantes y oficiales reúnen todas estas condiciones y nosotros ayudamos, en la medida de nuestras fuerzas, y contramarcas y marinera cumplen con su deber, cual si toda su vida la hubieran pasado en la mar en lucha con los elementos, y hasta ahora hemos salido victoriosos en la contienda.

Las comidas.
De comida hemos andado mal (no es nuevo); no nos ha faltado el consabido pollo marino, conocido por bacalao, y habichuelas; algún tiempo nos duró el sabor jamón y las latas de sardinas; harina trémula y pasta y por consecuencia de esta provisión comemos pan tierno casi todos los días; en resumen, que hemos llevado de buen aspecto y rozagante, a pesar de tanto bacalao. ¡Quién lo diría!

Un pampero.
Después de los días de calma, de que hablé al principio, corrimos un pampero, temporal reinante en estas latitudes, que duró tres días.

La novillada de ayer.
Reanudada la interrumpida serie de corridas de invierno, se inauguró ayer con un nuevo espectáculo que de seguro llevará público si se repite, por la novedad que tiene, aunque me temo que se repitan las deficiencias como la de ayer; esto dependerá del toro que se dedique a la suerte de ser cabalgado.

El "Vulcain", encallado.
A consecuencia del terrible temporal reinante en West Bay, Dungeness, el vapor francés "Vulcain", de la matrícula de Brest, que salió en lastre de Honfleur para Newcastle, salió en su auxilio el bote salvavidas de Winchel, más hubo de retirarse antes de llegar al buque encallado. En la baja mar queda en seco y hundido, dudándose que el temporal permita ponerle a flote.

Nueva Asociación de capitanes y pilotos.
Ha quedado constituida definitivamente en Barcelona, la "Asociación náutica española" formada por los capitanes y pilotos del Mediterráneo.

Llegada a Montevideo.—Visitas.
En la noche de nuestra llegada nos sorprendió agradablemente el aspecto fantástico de la población, vista desde la borda de la "Nautilus", descubriendo bajo una iluminación espléndida grandes edificios, y fundados en el puerto más grandes edificios, y fundados desde el fondo de trescientos buques que circulan por las calles y el murmullo de la gente que pasa por las inmediaciones del fondeadero.

El día siguiente se anunció con las voces de ¡Ah! del buque el día Neptuno y a su esposa. Se formó la guardia, con tambor y corneta, se batió Marcha Real y bajaron los reales esposos, ocupando un coche—el bombillo de incendios—que tenían dispuesto al pie del palo. Se simuló el disparo de sendos cañoncitos, golpeando furiosamente una lata, se hizo la insignia del día, y descendió de su augusto vehículo, dirigiéndose a la toldilla, acompañado de su corte, compuesto de un capitán de navío, un contramarcas, un doctor, un barbero, varios negritos, etc. Sentido el día, acto continuo, en un trompo, para dar lugar a un discurso, de nuestro compañero Jácome, discurso también muy celebrado.

Entregó Neptuno el mando a su capitán de navío de su séquito, y después se procedió a la lectura de otro mensaje, de los citados Freire y Lacaol en demanda del tributo.

Por atreverse a navegar por mares donde como Señor yo sólo mando. El tributo consiste simplemente en habanos, pitillos y pichones, gallinas y conservas ó jamones ó cualquier otra cosa parecida que sea del agrado de mi esposa, que además de fumar es muy golosa, y a los caballeros podemos pedirles arroz y patatas, patatas y arroz, (y así variaremos de un modo feroz) pues es lo que toman de noche y de día: patatas calientes con patatas frías, etc.

De la eficacia de la poesía pueden certificar el día de los mares y su esposa esposa, porque el tributo fué copioso y variado. Hubo después cocinas (la sartén embetunada con la consabida pasta), el juego del gallo, etcétera, y la fiesta resultó muy agradable, merced al aburrimiento almacenado durante tantos días monótonos.

Cerca de la media noche nos invitaron a pasar al comedor, en cuya mesa, adornada con elegancia, abundaban exquisitos manjares y pastas, vinos de todas clases y abundante Champagne, con el que se brindó, haciendo votos por la felicidad de España, del Uruguay, por la Marina de ambas naciones y por la paz y concordia entre todas las potencias de origen español de la América.

El 27 fuimos invitados a un lunch en la casa del presidente de la República, y por la noche a un baile, en la morada de la distinguida dama señora de Hugo; al siguiente día ó otro baile en la Legación de Francia, y al posterior a un té en casa del cónsul inglés.

Asistimos a otro baile en la suntuosa morada del doctor Haiver, que aunque desempeña el cargo de vicecónsul yanqui, no se nos presentó como tal; su casa es un palacio lujosamente alhajado de riquezas artísticas, y el magnífico salón de baile está perfectamente encajado, lo que facilita el bailar los walses y polkas; a este baile concurría la mejor sociedad de Montevideo. Las hijas de Mr. Haiver, Concepción y Pilar, son unos verdaderos tipos de belleza; la primera se casará muy en breve, por cuyo motivo algunos hemos bailado solamente con la segunda, que tiene un trato ameno y distinguido.

También hemos bailado en la Legación francesa e inglesa, e las que asistieron también muy escogida sociedad, elegante y rica. Se perdió el gusto al ver tantas mujeres bonitas, y perdones las ferrolanas.

En el Club Uruguayo nos dieron un magnífico baile, al que concurrió lo más selecto de la población. En todas partes el buffet estuvo admirablemente servido con los más exquisitos manjares y toda clase de vinos, haciendo un verdadero derroche de Champagne.

El presidente de la República Argentina, dirigió el siguiente telegrama al comandante de la "Nautilus": «Nos adherimos a nuestros hermanos de Montevideo por los festejos que os obsequian a los bizarros y valientes marinos españoles.»

No he podido pescar la respuesta del comandante, pero puede comprender usted que sería digna de la atención recibida.

Arumados de obsequios.
Por todas partes nos acosan los compatriotas para obsequiarnos y que le habíamos de España; el otro día un caballero muy bien portado, acercóse a dos compañeros míos y se empeñó en convidarnos a comer y llevarlos al teatro. Estando yo a la puerta de un restaurant encajando un cigarrillo, un hombre, al parecer de la montañosa Galicia, me dió un apretón de manos preguntándome si era yo de la "Nautilus"; contesté afirmativamente, y entonces me dijo que quería convidarme a tomar algo en el restaurant, atención que no pude aceptar, pues acababa de comer, y por cierto con el comandante, y no tenía ganas; pero el hombre se esforzó y no tuve más remedio que acompañarle a tomar un dulce y un café; me contó que llevaba 12 años en el país, y que la suerte no le era favorable ni esperaba a pasar de ochavo por lo que, preveía que su amada Patria no la volvería a ver más.

En la calle y al pasar por un bazar mostré empeño en que comprase algo, a lo que rehusó, preguntándome entonces si tenía alguna hermanita y al contestarle que sí, entró en el bazar y compró un pequeño juguete compuesto de copa, botella y platillo y me lo entregó, diciéndome: «para su hermanita, de un compatriota»; el regalo es pobrísimos, pero lo atesora la intención.

Vinieron varios periodistas a bordo y nos retrataron en grupo para salir en el periódico Ilustrado Blanco y Rojo.

Termino para manifestarle que mañana se dará un té en este buque para corresponder a los obsequios recibidos por la buena sociedad de Montevideo; y como el correo para Europa sale antes que esto se verifique, me despido de usted hasta otra, deseándole felicidades en las Pascuas y año nuevo.

Su afectísimo amigo,

Montevideo 30 Noviembre 1901.

Quintol Regala.

LA NOVILLADA DE AYER

Reanudada la interrumpida serie de corridas de invierno, se inauguró ayer con un nuevo espectáculo que de seguro llevará público si se repite, por la novedad que tiene, aunque me temo que se repitan las deficiencias como la de ayer; esto dependerá del toro que se dedique a la suerte de ser cabalgado.

Los tres restantes entregados a la suerte ordinaria, nada de particular hicieron. Cantarillos, y Correo, encargados de despacharlos para el desollador, hicieron lo que fuere necesario para ser, en particular el último, que con exposición de que le estropearan la talguilla, estuvo valiente.

EL "VULCAIN", ENCALLADO

A consecuencia del terrible temporal reinante en West Bay, Dungeness, el vapor francés "Vulcain", de la matrícula de Brest, que salió en lastre de Honfleur para Newcastle, salió en su auxilio el bote salvavidas de Winchel, más hubo de retirarse antes de llegar al buque encallado. En la baja mar queda en seco y hundido, dudándose que el temporal permita ponerle a flote.

Nueva Asociación de capitanes y pilotos

Ha quedado constituida definitivamente en Barcelona, la "Asociación náutica española" formada por los capitanes y pilotos del Mediterráneo.

Llegada a Montevideo.—Visitas

En la noche de nuestra llegada nos sorprendió agradablemente el aspecto fantástico de la población, vista desde la borda de la "Nautilus", descubriendo bajo una iluminación espléndida grandes edificios, y fundados en el puerto más grandes edificios, y fundados desde el fondo de trescientos buques que circulan por las calles y el murmullo de la gente que pasa por las inmediaciones del fondeadero.

El día siguiente se anunció con las voces de ¡Ah! del buque el día Neptuno y a su esposa. Se formó la guardia, con tambor y corneta, se batió Marcha Real y bajaron los reales esposos, ocupando un coche—el bombillo de incendios—que tenían dispuesto al pie del palo. Se simuló el disparo de sendos cañoncitos, golpeando furiosamente una lata, se hizo la insignia del día, y descendió de su augusto vehículo, dirigiéndose a la toldilla, acompañado de su corte, compuesto de un capitán de navío, un contramarcas, un doctor, un barbero, varios negritos, etc. Sentido el día, acto continuo, en un trompo, para dar lugar a un discurso, de nuestro compañero Jácome, discurso también muy celebrado.

Entregó Neptuno el mando a su capitán de navío de su séquito, y después se procedió a la lectura de otro mensaje, de los citados Freire y Lacaol en demanda del tributo.

Por atreverse a navegar por mares donde como Señor yo sólo mando. El tributo consiste simplemente en habanos, pitillos y pichones, gallinas y conservas ó jamones ó cualquier otra cosa parecida que sea del agrado de mi esposa, que además de fumar es muy golosa, y a los caballeros podemos pedirles arroz y patatas, patatas y arroz, (y así variaremos de un modo feroz) pues es lo que toman de noche y de día: patatas calientes con patatas frías, etc.

De la eficacia de la poesía pueden certificar el día de los mares y su esposa esposa, porque el tributo fué copioso y variado. Hubo después cocinas (la sartén embetunada con la consabida pasta), el juego del gallo, etcétera, y la fiesta resultó muy agradable, merced al aburrimiento almacenado durante tantos días monótonos.

Cerca de la media noche nos invitaron a pasar al comedor, en cuya mesa, adornada con elegancia, abundaban exquisitos manjares y pastas, vinos de todas clases y abundante Champagne, con el que se brindó, haciendo votos por la felicidad de España, del Uruguay, por la Marina de ambas naciones y por la paz y concordia entre todas las potencias de origen español de la América.

El 27 fuimos invitados a un lunch en la casa del presidente de la República, y por la noche a un baile, en la morada de la distinguida dama señora de Hugo; al siguiente día ó otro baile en la Legación de Francia, y al posterior a un té en casa del cónsul inglés.

Asistimos a otro baile en la suntuosa morada del doctor Haiver, que aunque desempeña el cargo de vicecónsul yanqui, no se nos presentó como tal; su casa es un palacio lujosamente alhajado de riquezas artísticas, y el magnífico salón de baile está perfectamente encajado, lo que facilita el bailar los walses y polkas; a este baile concurría la mejor sociedad de Montevideo. Las hijas de Mr. Haiver, Concepción y Pilar, son unos verdaderos tipos de belleza; la primera se casará muy en breve, por cuyo motivo algunos hemos bailado solamente con la segunda, que tiene un trato ameno y distinguido.

También hemos bailado en la Legación francesa e inglesa, e las que asistieron también muy escogida sociedad, elegante y rica. Se perdió el gusto al ver tantas mujeres bonitas, y perdones las ferrolanas.

En el Club Uruguayo nos dieron un magnífico baile, al que concurrió lo más selecto de la población. En todas partes el buffet estuvo admirablemente servido con los más exquisitos manjares y toda clase de vinos, haciendo un verdadero derroche de Champagne.

El presidente de la República Argentina, dirigió el siguiente telegrama al comandante de la "Nautilus": «Nos adherimos a nuestros hermanos de Montevideo por los festejos que os obsequian a los bizarros y valientes marinos españoles.»

No he podido pescar la respuesta del comandante, pero puede comprender usted que sería digna de la atención recibida.

Arumados de obsequios.
Por todas partes nos acosan los compatriotas para obsequiarnos y que le habíamos de España; el otro día un caballero muy bien portado, acercóse a dos compañeros míos y se empeñó en convidarnos a comer y llevarlos al teatro. Estando yo a la puerta de un restaurant encajando un cigarrillo, un hombre, al parecer de la montañosa Galicia, me dió un apretón de manos preguntándome si era yo de la "Nautilus"; contesté afirmativamente, y entonces me dijo que quería convidarme a tomar algo en el restaurant, atención que no pude aceptar, pues acababa de comer, y por cierto con el comandante, y no tenía ganas; pero el hombre se esforzó y no tuve más remedio que acompañarle a tomar un dulce y un café; me contó que llevaba 12 años en el país, y que la suerte no le era favorable ni esperaba a pasar de ochavo por lo que, preveía que su amada Patria no la volvería a ver más.

mos votos por que sus trabajos y esfuerzos, examinados a labrar el bienestar de los individuos que a ella pertenecen se vean, a la mayor brevedad, coronados por el éxito.

Para conseguir este fin puede desde luego contar con el decidido y entusiasta concurso del DIARIO DE LA MARINA.

CUENTO DE REYES

MARIUCHA

Era una niña de nueve años, pequeña, flacucha, tostada por el sol, con unos ojos grandes, expresivos, negros, que tenían en el mirar la inocencia de los pocos años, la ignorancia del que vive siempre en los campos, teniendo por única preocupación servir de madre a las ovejas, según ella decía.

Leer y escribir no sabía, ni la hacía falta. Ella, con que estuviesen gordos y buenos los animalillos que el Sr. Alberto el cachicán la encomendaba, estaba tan contenta.

Y que nos había llegado a coger verdadero cariño: los conocía a todos por sus nombres, y ellos atendían cuando les llamaba.

Todas las tardes, al anochecer, volvía a la granja—una posesión de los condes del Robledar, en medio del campo, y rodeada de pinares—cantando lo que había oído a los mozos de labranza, y que ella arreglabá a su manera: encerraba las ovejas en el corralón, después cenaba unas muelas y un cacho de pan, en la cocina, y enseñada a la cama; es decir, cama precisamente no era; una cuadra que estaba cerca del corralón de las ovejas. A ella le parecía aquello de perlas, y allí dormía tan ríamente hasta las cinco, hora en que se iba otra vez a los campos, con la familia para que comiera.

De sus padres, que no la preguntaran porque no sabía, ni tampoco podía dar la menor noticia de por qué estaba en aquella casa, donde la daban un poco de pan y la dejaban dormir. ¿Había nacido allí? Nadie lo sabía.

¿Quién era? Uno de tantos papeles como se ven pasar por las calles, impulsados por el viento. ¿Se sabe de dónde vienen, a dónde van? No. Pues lo mismo ocurría con la niña.

Cuidando ovejas vivía tan feliz, sin desear cosa alguna. Bien es verdad que para ella no había más mundo, ni concebía en su pobre imaginación más allá de la granja, los campos, los pinares y la capilla donde iban a misa los domingos. ¿Pues de dónde venía el cura a decir misa? De la ciudad, según la habían dicho. ¿Y qué era la ciudad? Pues debían ser unas montañas que se veían a lo lejos, aquello que tocaba con el cielo; puede ser que la ciudad fuese el cielo mismo.

Y aquellos señores que, según había oído al tío Alberto el cachicán, mandaban sobre él y sobre ella, y sobre las tierras y pinares y también sobre las ovejas? También. ¿Dónde estaban? En la ciudad, es decir, para la niña en el cielo. Alguna vez vendrían, los conocería, y puede que hasta se atreviera a decirles que la llevaran con ellos.

Por fin se vio satisfecho el único capricho de Mariucha.

Días antes del año nuevo, cuando regresó a la granja con el rebaño, todo estaba en revolución. Era que habían venido aquellos amos que mandaban en todos. Y traían una amita—la hija debía ser—con sus pelitos rubios, todos rizados, y un vestido color de rosa, que parecía como los ángeles que un domingo había descrito en misa el señor cura. ¡Claro! ¡Como que venían del cielo!

Aquella noche en lugar de festejar la llegada de los amos, no se cenó, porque estaba la cocina ocupada haciendo la cena para los señores.

¿Cuánto criado habían traído con ellos? ¿Para qué tantos? Para comer unas muelas y un cacho de pan, sobraban todos.

De pronto, cuando estaba en la cocina, entró la amita de los pelitos rizados llevando una niña pequeña en los brazos y diciéndola muchas cosas. ¡Qué bonita! Ella no la había visto nunca. Se atrevió a preguntar a una, cómo era tan pequeña y por qué no se movía... ¡Para jugar! ¡Solo para jugar! Después la niña mayor trajo un coche, también diminuto, metió dentro a la niña que no se movía, y se la llevó, arrastrando aquel carrito tan mono.

A Mariucha le entraron muchas ganas de llorar, sin saber por qué, y se fué a su cuadra, sola, abandonada, sin que nadie reparase su falta, acordándose de la niña y del coche, y olvidándose de acariciar a sus ovejas.

Ya no volvió a cantar. Los días se la hacían interminables, y estaba deseando que llegara la noche para volver a la granja y ver, aunque no fuera nada más que un momento, a la niña que no servía más que para jugar.

De las ovejas ya no hacía caso. ¡Que balaran! Si tan siquiera fueran pequeñas, para poderlas meter en el delantal. Pero no; eran grandes y se movían mucho.

Llegó la víspera de Reyes, esa fiesta que todos los niños esperan con impaciencia. En la cocina, cenando con las machuchas de delantal blanco, y que tenían en la cabeza más orquillas que el ama, oyó decir que aquella noche vendrían los tres Reyes Magos del cielo, montados en unos caballos con joroba, jaquéño la hizo reír, a traer a la niña muchos juguetes, niñas que no se movían, pero más bonitas que aquellas que había visto, y jarras pequeñas y banquitos y muchas cosas.

Una muchacha a quien preguntó y que parecía muy buena, la dijo que los Reyes Magos, todos los años por aquel día bajaban del cielo para dar juguetes y dinero a todos los niños.

¡Y por allí que no habían pasado nunca! Por lo visto había muchos más niños, cuando se olvidaban de ella.

Enseguida se fué a su cuadra, dejando la puerta abierta para que entraran los Reyes. Qué alegría sintió la infeliz niña, al pensar que iba a tener también su chica que no se movía.

Pero pasó la noche, vino el día, y ¡nadá! los Reyes no se habían acordado de ella; y se fué al campo con el rebaño; triste, llorando, sin dejar de pensar con desaliento en aquellos santos que no se acordaban de las que no tenían vestidos de color de rosa.

Volvió a la granja, y al contar las ove-

jas vio que faltaba una, la más hermosa, la corza. Se lo dijo al Sr. Alberto, porque ella no sabía fingir, se enteró el amo, y la echó una riña muy grande, diciéndola que no tenía y que la iba a despedir. ¿Adónde? La niña se fué a la cocina llorando, y allí se encontró a su amita, que estaba enseñando por décima vez a los criados los juguetes que la habían traído los Santos Reyes Magos.

Y a ella, no sólo no la habían dejado nada, sino que se habían llevado la corza, para regalársela, de seguro, a otra niña que la gustasen las ovejas.

Aquello no era justo. Sintió rabia, y tuvo envidia de aquella niña de los pelitos rizados.

La niña se había hecho mujer y ya tenía envidia. ¿Quién había sido el culpable de aquella transformación? El dinero; los adelantos; la mala intención; la falta de verdadera caridad; el olvido de que también hay niños en los campos.

R. G. Valdés Orosco.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Bautizo de un yate.

Nueva York 5.

La hija del presidente Sr. Roosevelt accediendo a los deseos del Emperador Guillermo, bautizará el nuevo yate que con destino al soberano está construyéndose en los Estados Unidos.

Presupuestos con déficit.

Berna 5.

La Asamblea helvética ha aprobado los presupuestos de la Confederación para el ejercicio de 1902. Dichos presupuestos arrojan un déficit de 5.600.000 francos.

Anarquistas detenidos.

Paris 5.

El periódico Le Temps publica un despacho de Roma en el cual se da cuenta de que la policía de Nápoles ha detenido, cuando desembarcaban en aquel puerto, a tres anarquistas italianos señalados por la policía portuguesa y expulsados de Oporto por sospechas de haber querido stentar contra la vida del Rey.

Establecida su identidad, se ha comprobado que son anarquistas, como lo eran los otros que marcharon de Francia a Portugal.

Roma y Francia.

Paris 6.

Carece de fundamento la noticia publicada por un periódico radical de que la Santa Sede hayo indicado el propósito de denunciar el Concordato francés y de romper las relaciones diplomáticas con el gobierno de Paris.

Tampoco es cierto que hayan surgido diferencias entre varios preladados franceses y algunas corporaciones religiosas.

NOTICIAS

Nuestro querido amigo D. B. R. B., que é consecuencia de un accidente venía padeciendo una hernia crural, nos manifiesta su deseo de dar público testimonio de gratitud al Director del Gabinete Ortópédico establecido en esta corte, calle del Barquillo, 3 duplicado, primero, don Jerónimo Farré Gamali, constructor de un aparato mecánico, con el que en breve tiempo ha obtenido la curación, sin experimentar molestias, y después de haber empleado indistintamente con anterioridad cuantos aparatos de análoga índole se expenden en el comercio.

Ha fallecido en Toledo, la virtuosa señora doña Demetria Pérez del Castillo del Prado, madre del diputado a Cortes D. Ramón Melgares y del reputado periodista D. Fidel.

Enviamos a nuestros queridos compañeros y a su distinguida familia el testimonio de nuestro sentido pésame.

El tanquero inglés Mr. Cassel, ha enviado al Rey Eduardo la suma de ocho millones de francos para limosnas.

Dicho donativo se destinará a la construcción de un Sanatorio para tuberculosos, abriéndose un concurso con premio de 500, 200 y 100 libras esterlinas para los tres mejores proyectos.

El día 27 de este mes tendrá lugar la subasta para adjudicar la concesión de un tranvía eléctrico entre San Sebastián y Tolosa, solicitado por D. Leandru Monigatti.

Se encuentra enfermo con un parálisis el señor conde de Macedo, embajador de Portugal en Madrid. Deseamos su pronta mejoría.

En los Cuatro Caminos fué herido ayer tarde por un soldado del regimiento Infantería de San Fernando el paisano Benito Pérez Esteban. Según participa el delegado del distrito del Norte, el agresor no pudo ser detenido por oponerse a ello buen número de soldados de diferentes cuerpos.

En Londres se ha constituido una Sociedad con un capital de varios millones de libras esterlinas para la construcción de un gran ferrocarril central africano, cuya línea seguirá la del Ecuador atravesando el desierto.

Dos compañías alemanas pondrán en explotación los terrenos de ambas costas Oriental y Occidental.

En atención a lo solicitado por el ingeniero de caminos Sr. Busnaga, la dirección general de Obras públicas ha pedido pruebas de varios aparatos para la aplicación de algunos aparatos de telegrafía sin hilos a la seguridad de la navegación y seguridad de los puertos.

En la consulta de enfermedades de garganta, nariz y oídos, San Bernardo, 18, duplicado, el especialista D. Alfredo Gallego cura con facilidad extraordinaria, debida a su acertado tratamiento y práctico de 29 años en la especialidad, la sordera, tisis larígea, ozena (fórmula de aliento) y tumores de oídos, garganta y nariz.

Dicen de París que ha aumentado la recrudescencia y agitación nihilista en Rusia.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan la vista, como garantía los da a prueba Mr. J. Embose Optico, Arenal 19 y 21; accurates: Magdalena, 16 (Orizaba) y Paseo de Valencia, 24 (Panama). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica.

Libros y folletos

El problema de la China, por D. Fernando Antón del Olmet.

Aun cuando la gravedad del problema chino, no se ha dejado sentir en Occidente hasta el instante de estar situadas las Legaciones, es indudable que el mal venía de muy antes...

El problema de la China cuyo es el título del mencionado trabajo, condensa en pocas páginas todo cuanto se pueda apretar respecto al conocimiento del pasado y del presente del gigante imperio del medio.

Mucho se ha escrito respecto a la China, pero nada supera en concisión, exactitud y claridad a las breves páginas que ha dado a la estampa el Sr. Antón del Olmet.

Describe, razones, estudia, compara, enseña, analiza y deduce cuanto concierne a la transformación de este pueblo que parece muerto y debe revivir para las grandezas de la civilización.

Los capítulos del libro del Sr. Antón del Olmet, parecen una colección de instantáneas, dejando en el ánimo la impresión de un cinematógrafo, á veces lleno de animación, otras demasiado frío, pero siempre exuberante y sugestivo como acontece á cuanto se inspira ó procede de la realidad.

Es un estudio el que ha hecho el Sr. Antón del Olmet que deben tener á la vista los estadistas, los diplomáticos y los publicistas. Con él podrán orientarse acerca de ese pueblo misterioso, de cerca de 400 millones de habitantes, que algún día pueda aar un día sobre Occidente en territorio avasalladora, y que, sin el egoísmo de las potencias, podría, como el Japón, entrar brevemente en las fecundas vías de la civilización y el progreso.

Felicitemos de todas veras al Sr. Antón del Olmet por la publicación de su obra, que le acredita de historiador profundo, sagaz sociólogo y de verdadero y concienzudo escritor.

P de N. y O.

Quartillas sueltas, por D. E. Cerezo Irlizaga (Quissimodo).

Con el indicado título acaba de publicar el señor Cerezo la primera serie de una colección de cuentos, esmeradamente impresos, que leerán con gusto los niños, y merecerá, sin duda, el aplauso de las personas mayores, por el sentido moral que entrañan y el alfilerado de su estilo.

El Sr. Cerezo ha tenido el noble rasgo de dedicar á la Asociación Matritense de Caridad la mitad del producto de la venta de sus cuentos.

Memoria.—Resumen de la Estadística Sanitaria del ejército español (año 1898).

Bajo la acertada dirección del inspector jefe de la Sección de Sanidad militar ha dado á luz el Depósito de guerra la citada Memoria, escrita con claridad de estilo y suma competencia, y cuyos cuadros demostrativos y mapas dan idea acabada del estado absoluto y relativo de la salud en filas.

Fernando Pío y la Guinea española.

En la Real Sociedad Geográfica pronunció sobre el indicado tema una muy notable conferencia el comandante de Estado Mayor D. Eladio López Vilches, adscrito con dos oportunos mapas, uno de la exportación á la Península y al extranjero, y otro del estado sanitario del Hospital Reina Cristina desde Abril de 1895 á 31 de Mayo de 1901.

La Comisión que fué á reconocer los territorios adquiridos por España en virtud del tratado de París de 27 de Junio de 1900, no podía desear mejor ni más ilustrado cronista que el Sr. López Vilches, cuyo trabajo recomendamos con toda sinceridad y eficacia á todos los amantes de la prosperidad de nuestra Patria.

El gran Sahara

Los hechos por demás interesantes que ha dado á conocer Mr. Edward Dodson, atrevido explorador del gran Sahara, demuestran que existe en el Continente Negro una región que es para los europeos tierra incógnita. No es ciertamente de muchos atractivos políticos ó mercantiles, pero ello no quita que le atribuyan positiva importancia los romanos. Que así fué lo demuestra el haber construído allí espléndidos depósitos de agua, que representan un gasto enorme, y no hubiera llevado seguramente á término sin un fin de utilidad práctica.

Sébase también, por haber descubiertos mister Dodson bosques petrificados y gran número de conchas marinas, que un brazo de mar penetraba antiguamente en el desierto, siendo muy posible que sus aguas no se hubieran evaporado por completo al tiempo de la conquista romana de África. Cuando la apertura del Canal

de Suez algunos ingenieros franceses propusieron introducir el Mediterráneo en dicho desierto, cosa relativamente fácil, por hallarse grandes regiones del interior debajo del nivel del mar, y excavarlas en consecuencia al empleo de bombas una vez abierto el paso á ellas.

Sólo el temor de que el poder absorbente de las abrasadas arenas hiciera desaparecer el agua detuvo á los franceses mencionados, y hoy los recientes descubrimientos de Dodson no contribuirán ciertamente á animar á nadie para explotar el gran desierto africano.

FRANCIA Y SIAM

Nuestros lectores van á ver qué juicio forma de la influencia francesa en Siam un comunicante de The Standard.

En Bangkok—dice—los siameses construyeron un hermoso camino para unir dos vías principales. Una de las últimas casas que debían derribarse era un miserable cobertizo de un francés; la Legación francesa opúsose al derribo de ella, y sigue hoy siendo un verdadero estorbo.

En Salgon es imposible obtener otras mercancías que las francesas, melas y caras en su mayor parte; resultado, que allí no hay comercio digno de este nombre, y estas abusivas restricciones son perjudiciales hasta para los mismos franceses.

El «desapasionado» comunicante termina diciendo que es un verdadero crimen, en lo moral y económico, la resignación de Europa á ver esterilizada por esa nube de langostas una de las regiones más prósperas y de mejor porvenir. Esta es—exclama—la colonización francesa.

Ventajas de la fotografía

Sir H. Trueman Wood, secretario de la Sociedad de las Artes, de Londres, ha expuesto recientemente en una conferencia algunas de las ventajas inapreciables de la fotografía, entre ellas las siguientes:

Proporciona recuerdo verdadero y exactísimo de cualquier cosa por complicada que fuere y efímera. Pudiendo recoger impresiones mucho más aprisa que la vista humana le es posible señalar por separado fases sucesivas de un movimiento. Es, asimismo, capaz de «almacenar» la impresión de un objeto, por tenue que sea la luz que reciba, y aunque sea invisible á nuestros ojos. Así se comprueba en fotografías de los espectos estelares.

Como remate de la interesantísima conferencia de Sir Trueman hicieron aplicaciones de los rayos Röntgen, y se sacó una instantánea-relámpago de los concurrentes á ella.

Paréceme que el ilustrado conferenciante se propone desarrollar en otra sesión las relaciones profundas de la fotografía con los adelantos navales, especialmente en cuanto se refiere á las modernas construcciones de buques de guerra.

Nuevos buques de guerra ingleses.

El Almirantazgo británico ha mandado á los constructores del Clyde los planos de dos acorazados, cinco cruceros acorazados de primera clase y dos cruceros de tercera con cubierta protegida. Los acorazados desplazarán 16.500 toneladas y poseerán el armamento más poderoso conocido en el mundo.

El Almirantazgo solicita con la mayor urgencia ofertas de precios para poder pasar cuanto antes al orden de construcción.

Los cruceros de tercera clase serán de 3.000 toneladas de desplazamiento, á fin de que admitan mayor y más potente artillado.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 6. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 77,45, (sin cupón.) 3 por 100 francés: 100,40.

Londres 6. Exterior español: 77,12.

Choque de vapores.

Lisboa 6. Se han recibido más detalles acerca de la catástrofe ocurrida en alta mar entre dos vapores, á consecuencia de un abordaje.

Los supervivientes han llegado á Oporto. Son el capitán del vapor carbonero inglés «Alphonse» y veinticuatro tripulantes del de igual clase español «Villevieva».

Reflexos que el abordaje ocurrió en la noche del sábado á 25 millas de Aveiro y que fué originado por la densa oscuridad y una espesísima niebla que impidió fueran avistados los taroles de las dos embarcaciones.

Además de los diez y ocho ingleses que perecieron ahogados, hay que deplorar la muerte de un español de la tripulación del «Villevieva». (En la lista oficial no aparece ningún vapor

un consejo compuesto de los harponeros más experimentados, y se decidió que se trataría de pasar un cable con un nudo escurrecido al rededor de la cola del levante, cuyos extremos se prenderían á unas áncoras colocadas en la orilla, para impedir que se escapase antes de que pudiesen rematarla.

Tres barcos fueron destinadas á este servicio difícil y peligroso. El Udaller tomó en persona el mando de la primera, y las otras dos fueron confiadas á Cleveland y á Mordant. Adoptadas estas estas disposiciones, se sentaron todos en la orilla esperando que llegasen las barcas. Triptolemo Yellowley, midiendo con la vista el cuerpo monstruoso de la ballena, se atrevió á decir que á su corto entender, seis buyes, ni aun sesenta si se hablase de los del país, bastarían para sacar á la orilla una criatura tan enorme.

Por insignificante que parezca al lector esta observación, sin embargo tenía relación con cierto objeto que no dejaba jamás de irritar al altanero Udaller, quien exclamó inmediatamente mirando con ceño al factor:

—Y aun cuando no bastasen cien buyes, ¿qué diablo resultaría de ahí?

El tono de esta pregunta no agradó mucho á Triptolemo; sin embargo, no por eso se olvidó de lo que exigía de él su dignidad y su interés, y así contestó al Udaller:

—Vos sabéis muy bien M. Magnus Troil, y cualquiera que sepa la menor cosa debe saberlo también, que las ballenas que por su talla no pueden sacarse á la orilla con un tiro de seis buyes, pertenecen de derecho en toda propiedad al almirante, que es en este tiempo el noble lord Chambeland de estas islas.

español llamado «Villevieva» ni «Villalva». ¿Será Villens?

La Tríplíce.

Paris 6. Los periódicos austríacos y alemanes reflejan de algún tiempo á esta parte el enfriamiento que han sufrido las relaciones entre Alemania y Austria Hungría, y de Italia con una y otra potencia.

En los círculos oficiales de Berlín se afecta creer en la renovación de la Triple Alianza; pero en el Quirinal no se manifiestan análogas disposiciones.

El barco filibustero.

Nueva York 6. Anuncia un despacho de Wilhelmstad que el vapor «Liberator», antes «Benrigh», fundeó en Uchire (Venezuela), logrando desembarcar los hombres y municiones que conducía.

Una bomba.

Nueva York 6. Circula el rumor de que en Caracas ha estado una bomba en la residencia del ministro de Hacienda destruyendo parte de la casa, pero sin ocasionar desgracia alguna personal.

El telégrafo sin hilos en el Mediterráneo. Roma 6. Se asegura que el gobierno italiano establecerá el telégrafo sin hilos, no solamente entre la península y las islas adyacentes, sino también con carácter internacional á través del Adriático.

Dada la proximidad entre Menorca y Cerdeña se podría establecer también fácilmente la comunicación entre Italia y España, sin pasar por Francia, creando una estación en Mahón y otra en Sassari.

El Perú y el Ecuador.

Nueva York 6. A juzgar por un despacho de Guayaquil que publica el Herald de Nueva York se ha gravado el conflicto entre el Perú y el Ecuador.

Esta última república ha enviado fuerzas importantes á la frontera oriental, con orden de ocupar el territorio invadido por los peruanos.

Es, pues, de temer que surja un choque armado. Al mismo tiempo el gobierno de Quito ha dirigido al de Lima una nota, formulando energícas reclamaciones en vista de la violación de fronteras.

INGLESES Y BOERS

Paris 6. Con motivo del próximo viaje del general inglés Ardagh con una misión especial al África del Sur, encaminada á poner término á la guerra, se habla de las combinaciones á que se podría apelar para la satisfacción á los boers y conseguir de éstos que depusieran las armas.

Entre aquellas las que parece más verosímil es convertir el Transvaal y el Orange, federados, en colonia autónoma sobre las mismas bases con que recientemente se han constituido los Estados de la Australia, y bajo análoga dependencia de Inglaterra.

Se supone que el expresidente Kruger no es del todo opuesto á esta solución, pero los periódicos holandeses que reciben inspiraciones del presidente del Transvaal no lo confirman.

Italianos y boers.

Roma 6. Deseos voluntarios italianos alistados para África por un oficial boer han salido de Verona.

Los planes de Kitchener.

Paris 6. El Noticiero de Hamburgo cree poco eficaces los proyectos de reforma de lord Kitchener en el plan de campaña en África del Sur. Especialmente lo de los cien mil hombres montados y lo de la caballería indígena son una verdadera fantasía, que demuestra las dificultades con que lucha la Gran Bretaña para aumentar su ejército.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Recaudación en oro.

A medida que va transcurriendo el tiempo se van obteniendo mejores resultados con la recaudación en oro de los derechos de aduanas que satisfacen determinadas mercancías.

Durante la semana pasada, la recaudación fue muy importante con relación á las anteriores, puesto que se han obtenido 537.148,50 pesetas oro, mientras que desde 1 de Diciembre, que empezó á regir dicha disposición, hasta el 23 del mismo mes, sólo se habían recaudado 650.319,89.

Importa, por tanto, la cantidad obtenida por el Tesoro hasta anteyar, según se consigna en el balance del Banco de España 1.187.468,48 pesetas oro.

Mejor resultado se cree que ha de producir todavía el proyecto del Sr. Urzáiz, puesto que, algunos de los artículos á que afecta la medida, entre ellos el trigo, han experimentado durante el mes de Diciembre alguna baja en la recaudación de

—Y yo os digo M. Triptolemo Yellowley—replicó el Udaller, y yo lo diría á vuestro amor si estuviese aquí, que todos los que arriesgan su vida para apoderarse de esta ballena, tendrán su parte, su parte igual conforme á nuestras buenas y antiguas costumbres norseas. Si entre las mujeres que están aquí mirando hubiese alguna que tocase solamente al cable, será también admitida á la parte, y si ella misma nos dijese que se halla en situación de tener derecho, el niño que no ha visto aún la luz participará como los demás.

El estricto principio de equidad que presidió á esta última disposición, hizo reír á carcajadas á los hombres y sonrosar á las mujeres. Sin embargo, el factor creyó que sería vergonzoso ceder tan pronto la victoria, y así contestó al Udaller diciéndole, *suum cuique tribuendo*: yo sostendré siempre los derechos de Milord, así como los míos.

—¡Sí!, exclamó Magnus; pues bien, por las reliquias de San Martín os prometo que no reconoceremos más leyes de reparto que las de Dios y de San Olavo, que son conocidas en este país mucho tiempo antes que se haya oído hablar en él de almirante, de Chambelan, de tesoro ni de factor; todos los que contribuyan á la presa tendrán su parte, nadie más tocará á ella. Así, señor factor, trabajad como los otros, y tenos por dichosos en ser admitido á la parte como ellos. Entrad en esa barca. En efecto, las barcas acababan de llegar en aquel momento. Y vosotros, amigos, hacer lugar al factor del lord Chambelan, pues es preciso que tenga el honor de dirigir el primer tiro á la ballena.

El tono de autoridad, la voz fuerte y el ar

Aduanas, respecto á la obtenida en iguales meses de años anteriores.

La ley municipal.

La comisión del Senado que entiende en este proyecto de ley, aprovecha las actuales vacaciones para ultimar el estudio que del mismo está haciendo con el fin de emitir dictamen al reanudarse las tareas parlamentarias.

Este dictamen introducirá en el proyecto de ley del Sr. González importantes modificaciones, tales como la de atender la pretensión de los obreros para que éstos, lo mismo que todos los ciudadanos españoles, puedan ser elegidos concejales, siempre que se encuentren en el uso de sus derechos civiles y lleven cuatro años de residencia en el término municipal que lo elija.

Varios individuos de la citada Comisión desean también que, á semejanza de lo que ocurre en la Sociedad de Amigos del País y otras análogas, se conceda representación á determinadas Sociedades obreras, cuya importancia sea por todos reconocida. Sobre este extremo no se ha llegado todavía á un acuerdo.

Para los efectos de urbanización, higiene y otras necesidades de la vida moderna, se dividirán, probablemente, los Municipios en tres clases, exigiéndose á cada uno de ellos, según su categoría y recursos de que dispongan, el cumplimiento de las referidas disposiciones sanitarias y urbanas.

Se quitará á los Municipios, cualquiera que sea su categoría, toda intervención en materia electoral.

Estas modificaciones y algunas otras que hay en proyecto, han sido aceptadas por el ministro de la Gobernación.

La Casa Real.

La nueva organización que habrá de darse á la Casa Real cuando el Rey llegue á la mayoría de edad, y para lo cual han comenzado ya los preparativos, parece que trae muy preocupados á los dos partidos turnantes, los cuales desean que en el regio Alcázar preponderen los elementos que respetivamente les son afectos.

Los conservadores han comenzado á trabajar con grande actividad en este sentido y tienen en su favor la ventaja de contar con grandes auxiliares entre la alta servidumbre palatina.

A pesar de esto se cree que será nombrado jefe superior de Palacio el duque de Almodóvar del Río.

Mandos y ascensos militares. El ministro de la Guerra llevará á la firma de la Reina, el miércoles ó el jueves próximo, la provisión de la vacante que existe en la escala de teniente general y las resultas de éstas en las de brigada y división.

También se hará el nombramiento para proveer la vacante producida en la Junta Consultiva por fallecimiento del teniente general Sr. Sánchez Gómez.

Continúa la tranquilidad. Los telegramas oficiales de Barcelona acusan completa tranquilidad en aquella capital.

Según los informes de origen oficial se espera que mañana reanuden sus trabajos todas las fábricas en que habían sido paralizados con motivo de los últimos sucesos.

Sin recepción.

Con motivo de la enfermedad que sufre el infante D. Alfonso, ha sido suspendido la recepción que hoy debía haberse verificado en Palacio.

Tampoco se ha celebrado esta, no obstante haberlo anunciado algunos diarios de la mañana, en el ministerio de la Guerra.

Lo probable es que no se celebre ya la recepción hasta el 23, en cuyo día celebre S. M. el Rey su fiesta onomástica.

Mitín y alboroto.

Esta tarde se ha celebrado en el teatro Barbieri un mitin de protesta organizado por los libertarios al cual han asistido, además de éstos, un gran número de cigarreras.

Los oradores se han expresado, como es costumbre en estas reuniones, con tanto calor, que el delegado Sr. Marsall se ha visto en el caso de detener á uno de aquéllos, que pronunció palabras que, á juicio del representante de la autoridad, no debían quedar sin correctivo.

Con este motivo al terminar el mitin se organizó una manifestación, la cual se ha dirigido al ministerio de la Gobernación y después al gobierno civil para pedir la libertad del detenido y la destitución del autor de la detención.

La protesta realizada por los libertarios ha carecido de importancia.

imperioso que deba al viejo Udaller, la costumbre de mandar, como la convicción en que se hallaba Triptolemo de que entre todos los espectadores no habría uno solo sobre quien pudiese contar para sostenerle, le habían muy difícil el rehusarse á obedecer aquella orden, aunque se pudiese en el caso de verse en una situación tan nueva para él como peligrosa. Todavía titubeaba, temblaba de miedo y de cólera, y buscaba, aunque con poco tino, el modo de ocultar estos dos sentimientos, tomando como una diversión la orden de Magnus, hasta que su hermana, acercándose á él, le dijo al oído:

—¡Id, pues! ¿En qué pensáis? ¿Queréis perder vuestra parte de gordura cuando vamos á entrar en un invierno en que el día más hermoso será más sombrío que la noche más oscura del Mearns?

Este consejo, lleno de una sabia previsión, junto con el temor que le inspiraba el Udaller, y la vergüenza que tenía de parecer menos valiente que los demás, inflamó de tal suerte el valor del agricultor, que vibrando la horquilla que tenía en la mano, entró en el barco con el aire de Neptuno armado con su tridente.

Los tres barcos destinados á aquel servicio peligroso se adelantaron entonces hacia el enorme cetáceo, que estaba como una isla en la parte del lago en que el agua era más profunda, y los dejó acercarse sin salir de su estado de inmovilidad. Nuestros atrevidos aventureros marchaban en silencio y con precaución, y después de una primera tentativa inútil, lograron por fin pasar un cable al rededor de la cola del monstruo, siempre inmóvil, cuyos extremos fueron conducidos á tierra, en donde cien manos se ocupa-

ECOS TEATRALES

REAL

Mañana, para la función 46 de abono, turno primero par, se cantará la grandiosa ópera de Wagner, *Tannhäuser*, por la señora Arkel y los Sres. Dufliche, Bianchart, Riera, Verdagner, Oliver y Tancí.

Pasado mañana miércoles debut de la incomparable diva María Barrientos con *La Sonda-bula*.

En la presente semana se verificará también la reprise de la ópera *Rigoletto*.

ESPAÑOL

Mañana martes se pondrá en escena, por primera vez en este teatro, el drama de Federico Oliver *La muralla*, interpretado por Carmen Obeña y los Sres. Thuillier, Donato Jiménez, Agapito Cuevas y Ricardo Manso.

La función tiene también otro atractivo, pues terminará con el estreno de un juguete cómico en un acto titulado *El pecado de Adán*, original de dos aplaudidos dramaturgos.

ESLAVA

La empresa de este teatro ha encontrado un verdadero filón en la nueva obra *Enseñanza libre*. Como todos los días festivos, hoy lunes se representará á primera y cuarta; y como siempre, se agotarán las localidades.

Por la tarde se verificará una escogida función, en la que se representarán las aplaudidas obras *Los cocineros*, *Plantas y flores* y *Los figurines*.

En la presente semana estreno de la zarzuela de costumbres aragonesas *El olivar*.

ESLENAS NUEVAS

El aplaudido actor de Lara Pepe Santiago entrenará en la función de la Asociación de Actores dos nuevas escenas que ha escrito para el monólogo *Oratoria fin de siglo*.

Una de ellas es la del artista asociado. MARÍA GUERRERO

Telegrafan de la Habana que el beneficio de María Guerrero en el teatro Tacón ha sido un verdadero acontecimiento.

La concurrencia que llenaba la sala, no cesó de prodigar ovaciones á la beneficiada. Cubanos y españoles arrojaron al escenario flores y palomas.

Entre los valiosísimos regalos hechos á la eminente actriz, figura una corona de oro y brillantes, valuada en 6.000 duros.

Periodistas cubanos y españoles se asociaron para hacerla un presente. María Guerrero, Díaz de Mendoza y todos los artistas lloraban de emoción.

«EL COCO» EN SEVILLA

Los periódicos de esta localidad dan cuenta del éxito obtenido en el teatro del Duque por la obra de Jackson, Francos Rodríguez y Vives al ser estrenada.

La obra agradó por completo á la concurrencia que llenaba el teatro, haciendo repetir varios números de música y obligando á los actores á salir al palco escénico varias veces á finalizar la representación.

Los intérpretes, señorita Maldonado y señores Talavera, Estelles y Medel, fueron también objeto de demostraciones de agrado.

La prensa sevillana dedica grandes elogios á la obra. Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 y 1/2.—Función 46 de abono, turno 1.º par.—*Tannhäuser*.

ESPAÑOL.—A las 9.—Mariana. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—*La reina*.—*Tortosa* y *Soler*.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—*Los timpaos*.—*La viejecita*.—*El bateo*.—*Los timpaos*.

APOLLO.—A las 8 y 1/2.—*El barquillero*.—*El primer reserva*.—*La carolina*.—*¿Quo Vadis?*

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—*El polo Norte*.—*Los figurines*.—*Plantas y flores*.—*Enseñanza libre*.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—*Los zangolotinos*.—*Chispita* ó *el barriote Maravillas*.—*El chico de la portera*.—*El Código penal*.

MARTIN.—A las 8 y 1/2.—Mariana. —ROME.—A las 8 y 1/2.—*Monólogos*, diálogos, coplés y bailes españoles.—*Gran suceso*: *Fatma*.—*Bente-Eny*.

EDEN INFANTIL (Retiro).—*Gran éxito*. Todas las tardes el *Nacimiento del Mesías*.

JAPONES (Alcalá, 36).—*Da cuatro de la tarde* á siete y media de la noche.—*Variadísima* sección por artistas extranjeras y españolas.—*Estrellas de los principales teatros*.—*Ocho* debuts mensuales.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—*Gran éxito* de los monólogos «*El sobre misterioso*» y «*Modas francesas*», por Pilar Cohen.—*La escultural italiana* Amelía Romani.—*Las hermosas bailarinas* María Reina, Pilar Olivares y Julia Emeralda.—«*Mimí*», por María Guerrero.—*Las Lu-Lu*.—*Funciones por tarde y noche*.—*Cinematógrafo*.—*Entrada*, 25 céntimos.

TIRO DE PALOMA AVUELO (situado detrás de las tapas del Retiro).—*Tiradas públicas* domingos y días festivos.—*Entrada general*, 15 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 62

EL PIRATA

POR SIR WALTER SCOTT

galones de oro por un gorro de piel de oso, y su vestido de paño azul forrado de grana por una chaqueta de franela encarnada, sobre la cual llevaba una especie de camisa de piel de lobo marino, bordado sobre el pecho de un modo curioso, y semejante á la que llevan los esquimaux y algunas veces los marineros que se dedican á la pesca en las costas de Groeland; unas botas impenetrables al agua completaban su vestidura, y tenía en la mano un enorme cuchillo como el que usan los pescadores para descuartizar las ballenas y le vibraba como si estuviese impacientado de destruir el enorme animal que tenía á la vista; es decir, de separar la gordura de la carne y de los huesos.

Después de un atento y reflexivo examen no pudo menos de convenir en que la empresa á la que había conducido á sus amigos, aunque proporcionada á la extensión de su hospitalidad, no dejaba de presentar sus peligros y sus dificultades.

La ballena, que tenía más sesenta pies de larga, se hallaba en un estado de inmovilidad perfecta en la parte del Yoc, en donde las aguas son más profundas, y parecía esperar allí la vuelta de la marea, de cuya proximidad le aseguraba probablemente su instinto. Se juntó desde luego

ron en atarlos á las áncoras. Pero antes que se concluyese este trabajo empezó á subir la marea, y el Udaller exclamó que era preciso matar la ballena, ó á lo menos herirla gravemente antes que la marea le pudiese en movimiento, sin lo cual era probable que se los escapase. Que se le ataque inmediatamente, dijo el Udaller, pero que se deje al factor el honor del primer golpe.

El valiente Triptolemo oía estas palabras, y la paciencia que el monstruo había manifestado dejándose rodear con una cuerda sin la menor resistencia, le hizo decaer en su concepto, y disminuyó notablemente el miedo que antes le inspiraba; protestó que la ballena no tenía ni más vigor ni más actividad que un caracol; se dejó arrastrar por el desprecio que le inspiraba un enemigo que no era de despreciar; y sin esperar otra segunda señal, hundió su horquilla con todas sus fuerzas en el cuerpo del infortunado cetáceo. Los barcos no se habían alejado aun á una distancia suficiente para escapar el ataque sin peligros, cuando tuvo lugar la primera escaramuza de un modo tan poco juicioso.

Magnus Troil, que no había querido más que

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860
21 y 23, Preclados, 21 y 23
TEMPORADA DE INVIERNO
Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y ljos.

LA POLAR

Sociedad Anónima de Seguros establecida en Bilbao.
CAPITAL SOCIAL
100.000.000 DE PESETAS
DEPÓSITO DE GARANTÍA
50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

EL BANCO DE BILBAO

SERVICIOS DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y combisientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga. Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " " Minerva... 5.800 " " "

Compañía Marítima UNION Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Héronles... 7.000 toneladas de carga. Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " " Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " " "

Compañía de remolcadores bilbainos Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... " " Rodas... " " Auxiliar... " " "

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora. Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " " "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Gilman & Son, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, cñinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Orayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchos en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS

FÁBRICA DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Enérgico antidoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonía de este órgano. Da aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La Cataforesis del estómago realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes á otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población. Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, á la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlceras, dilataciones, atrofia de las glándulas pépticas; neurastenia gastro intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histérico, y catarras gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.

La Cataforesis es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las sustancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc:—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.—MADRID

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS Se hacen á la medida á precios convencionales 9, BORDADORES, 9

CURACION O ALIVIO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarras crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.º Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.º Como quíora que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.º Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre sus funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AÍORMO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de su sustancia; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican é disminuyen la «expectoración», que de purulenta, blanca, ácrea y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagadñosos resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarlo, Guñarmu García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arceale, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Guenca, Calderón de la Barca, 58; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayo Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soría Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillaría, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza de Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

EMPRESAS DE VAPORES DE OLAVARRIA LOZANO Y MELLÓN GONZÁLEZ Y C.ª, GIJÓN

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with 2 columns: Buque, Toneladas. Anselmo... 900, Antonio Velázquez... 1.700, Barambio... 900, Carmen... 1.300, Cifuentes... 900, Duro... 1.100, Felisa... 1.100, Florencio Redriguez... 1.500. Gijón... 900, Juanita... 1.600, Julián... 1.400, Matías F. Bayo... 1.900, Melitón González... 1.300, Primero... 1.800, Segundo... 1.800.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13.º Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Toneladas. Buque de combate de 1.ª clase «Emperador» Carlos V... 9.225, Aviso torpedero «Filipinas»... 750, Seta cañoneros tipo «Almendares»... 270, Vapor de pesca «León-Vigo»... 60, Idem de pasaje «San Fernando»... 100, Idem id. «Cádiz»... 100, Remolcador «Eulogia»... 50, Crucero protegido (en construcción)... 2.030, Vapor de pasaje «Sancti»... 140, Idem de carga «Udala»... 4.650, Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100, Cuatro vapores para pesca... 240, Remolcador «Giralda» (en construcción)... 126, Idem para los arsenales (en construcción)... 335, Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650, Idem id. núm. 24 (idem)... 4.650, TOTAL... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Suscripción, Precio. Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Países de la Unión Postal, un año... 60. Asia y América... 70.

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS