

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes... 1 pesetas.
Provincias, trimestre... 5 >
Países de la Unión Postal, un año... 60 >
Asia y América... 70 >
Número suelto 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 ptas. línea
Reclamos... 0,75 >
Noticias... 1,25 >

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)
(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Paris 23.

Anoche, en una esquina de la rue Mazarin, cantaba coplas un ciego español acompañado de una guitarra. Un público inmenso formó corro á su alrededor; era un público elegante, el que salía de los teatros del boulevard; cantó el ciego un tango; los parisenses aplaudían entusiasmados; de improvviso se destacó del corro un hombre viejo, con gafas y depositó en el platillo un billete de 100 francos.

—Un filántropo [un filántropo]—gritaban todos entusiasmados. El ciego palpitó el billete y comenzó á dar gritos; el billete pasó de mano reconociéndolo, y era... el anuncio de un elixir inglés. El filántropo había desaparecido... después de hacer el reclamo.

Telegrafían de Cherbourg que un buzo bajó á lo largo de las bordas del «Valmy» para ver las averías que le produjeron al guardacostas los cuatro torpedos que le lanzaron en el simulacro de ataque. Los cuatro proyectiles casaron con gran avería. De haber sido un combate real el «Valmy» se hubiera puesto fuera de combate instantáneamente y en pocos segundos se habría ido á pique.

Con un tiempo espléndido ha llegado á Argel la escuadra del Mediterráneo, que zarpó de Tolón; ha tardado en la travesía seis horas. En Brest se han verificado las pruebas del «Yena», que había sufrido á bordo averías de consideración. Verificándose las pruebas se averió la máquina de vapor.

Como hace tanto calor, se van cerrando los teatros de invierno; el de Porte-Saint-Martin dió anoche su última función, representándose «Quo vadis?»

Barca.

NOTAS DEL DIA

El Rey de Portugal.—Constitución de las Cámaras.—La escuadra francesa.—Maquinistas excedentes.—Los valencianos.—Delincentes de Obras públicas.—El socialismo andaluz.—El sucesor de Aguinaldo.

En los círculos diplomáticos se da mucha importancia al viaje del Rey de Portugal á las islas Azores, escoltado por muchos buques de guerra, de ellos dos ingleses.

A pesar de esperarse para fines de semana la constitución de las Cámaras, en opinión de los condecorados de estas cosas, ni el Congreso, ni el Senado estarán en todo lo que resta de mes en disposición de poder funcionar.

Se encuentra en Vigo la escuadra francesa al mando del vicealmirante Menard y el contraalmirante Gaurdon, de donde saldrá en breve para unirse á la del generalísimo Gervais y efectuar las maniobras del Mediterráneo.

Han sido llamados al servicio activo todos los terceros maquinistas que están excedentes en los departamentos marítimos.

En Valencia están predisuestos los ánimos respecto al comercio económico, en tales términos, que si se concede á Barcelona, será inmediatamente reclamado y exigido en Valencia.

Se ha hecho extensiva á los delincentes de Obras públicas la Real orden de 28 de Octubre de 1895 sobre ascensos del Cuerpo de Ingenieros de caminos.

Pasan de veinticinco mil los obreros afiliados y comprometidos en el movimiento socialista agrario de la región andaluza.

El general filipino Cailles, sucesor de Aguinaldo, se ha rendido á los americanos con todas sus fuerzas en Santa Cruz de la Laguna.

«PATRIA Y SEA-POWER»

XV

Al comenzar esta serie de artículos que con el actual finaliza, era mi propósito estudiar, desde el punto de vista genuinamente actual, toda la espantosa debilidad que se deriva de la extensión de nuestra costa, de la peculiaridad de su contorno y fraccionamiento y rotura, de la dispersión estratégica de sus archipiélagos, de la magnífica situación de ambos, y principalmente, de la potencialidad estratégica de la región comprendida desde Cartagena á Cádiz que forma uno de los lados del canal por donde fluye y corre vertiginosa intensa corriente de vida europea.

No he descendido en este relato especulativo á minuciosidades de carácter táctico ó hidrográfico que está muy bien situadas en estudios parciales ó particularismos de puntos ó tramos litorales, porque la amplitud del embrollo de los detalles la verdad comprensiva que los abarca, la generalización sintética ó de principio que los incluye; los axiomas fundamentales, en fin, que á ellos se refieren, forman la investigación analítica, apartándose de los escollos que las cuestiones secundarias originan.

Por eso, desde el principio, recurrí á las teorías del sea-power y de la fleet in being, abarcando con ambas el fenómeno ó concepto de la guerra naval, que no es, solamente, fuerzas navales en operación táctica ó estratégica, sino poderes navales en juego, ó lo que es lo mismo, vida de una nación contra vida de otra; fuerzas militares que combaten en el mar y su dominio pretenden, y fuerzas comerciales que, al compás de aquellas, funcionan desembarazadamente si el éxito militar se inclina de su lado, ó se retienen y extinguen si la derrota ó acorralamiento en bloqueo herida de imposible ruptura es la triste suerte de las naves nacionales.

Ejercen para mí, decisiva seducción é influencia en éste estudio, un previo conocimiento, acaso más intuitivo que de razonamiento vigoroso, de que aquellas guerras del pasado en que el choque táctico y la conquista territorial di-

recta eran los factores predominantes, pasaron para siempre, que la guerra moderna es mucho más compleja, porque es mucho más complejo el fenómeno de la vida de la nacionalidad, más definido, más amplio y trascendente en sus relaciones con la vida total ó actividad humana que enlaza naciones y continentes. En lo antiguo, una derrota naval no significaba quebrantamiento de nacionalidad tan terrible como el que hoy significa. La Armada Invencible, destruida en el canal de la Mancha, no fué obstáculo decisivo á la marcha gloriosa de la Patria.

Siguió dominando el mundo, y el sol, en su diurno recorrido, no cesó de iluminar nuestros dominios. En lo actual, unas pocas naves, de eterno recuerdo, perdidas en Santiago y en Cavite, hirieron tan profundamente la vida nacional, material y moralmente, que el problema de la nacionalidad es el que agita y conmueve los espíritus pensadores. Hirieron en lo moral, por el desconsuelo y pesimismo que debilitan la conciencia colectiva, haciéndola perder la fe en sus futuros destinos; y en lo material, por la liquidación financiera de aquellas guerras que tan horrorosamente comprime la Patria, combinada con el atraso de nuestra evolución industrial.

La vida colectiva, en la actualidad, para merecer el nombre de tal, en el concepto de nacionalidad, existe en el flujo comercial que por las costas penetra en los mares y á otras regiones se trasporta. Si esa corriente de vida se contiene, está la Nación vencida: la extensión costera por donde esa vida corre es muy grande en nuestra patria, y sólo la escuadra es la que puede protegerla, dejándola expedito y libre el camino del mar protegiéndola moralmente en la paz y materialmente en la guerra.

Con bueno ó escaso acierto, por este camino y con estas ideas á la vista, dejé atrás estudiada la debilidad naval derivada de nuestra situación geográfica, y claro es, que esta debilidad está en pleno vigor, si vale la frase, ó se manifiesta en toda su extensión, si el enemigo hipotético está caracterizado por ser en el mar más potente que nadie. Así, pues, Inglaterra de ser enemigo, es el más temible de todos los que podemos tener en contienda internacional, porque á sus agresiones ofrece la Patria, sin defensas, todo su contorno litoral toda su vida comercial.

Pero, no basta con lo hasta aquí dicho para definir nuestra debilidad. El poder naval no ofende sólo en el mar: transporta su fuerza al lugar que se le antoja, y si hay para ella frontera extensa de invasión, hiere entonces, no sólo en la vida marítima, sino en el propio territorio, á cuya desmembración directa puede aspirar y lograrlo con mayor facilidad de lo que superficialmente pudiera juzgarse.

Para probarlo, muchos hechos acuden en el acto á la memoria, principalmente en las guerras de este siglo. Ya en el artículo anterior hablé, de una manera genérica, de la influencia poderosa que el poder marítimo ejerce en la contienda continental ó terrestre.

Un ejército que opera, avanzando en ofensiva energética y directa ó realizando movimiento enérgico para atacar de flanco ó cortar comunicación al enemigo, realiza cualquiera de ambas operaciones con posible y grande facilidad, si su inicial es un punto de la costa y la posesión del mar, ó su dominio le permite cambiar sin obstáculos la posición geográfica de aquélla en el perímetro costero, á medida que lo solicitan las posiciones sucesivas de su trayectoria ofensiva.

Igualmente, un ejército que posee en el mar escuadra que le apoya, señora del mar, si llega en su avance á encontrarse en situación comprometida, amenazada de frente ó flancos, expuesto á perder su comunicación con la base de que partió por el movimiento de los enemigos á éste fin encaminado, puede burlar su combinación, retrocediendo á la costa por el camino más corto y directo, porque su escuadra cambia en pocas horas de posición, recorriendo la costa, y se dirige al lugar requerido para recibir y proteger al ejército de su bandera.

De uno u otro caso presentará brevemente algunos ejemplos, para de dejarlos sea hermoso y brillante juego estratégico de cambio rápido de base en el mar, cuando se posee su dominio.

En la guerra ruso-turca iniciada en 1828, el hoy reino de Rumanía y Principado de Bulgaria no existían. Eran territorios del Poder otomano; y así, prácticamente, la frontera rusa-turca coincidía con la línea del Pruth y el delta del Danubio.

El ejército ruso, en su movimiento invasor, tenía, pues, que salvar el magnífico obstáculo que presenta este río, y posteriormente el de los Balcanes, cuyos pasos, difíciles y distancias, ofrecen facilidad suma para contener con escasas fuerzas el movimiento ofensivo del ejército que pretenda atravesarlos. Además, entre ambos obstáculos, Danubio y Balcanes, en la región natural de invasión, anudando todo el conjunto de comunicaciones, poseían los turcos el famoso cuadrilátero de plazas fuertes, Rustchuk, Silistria, Schumla y Varna. Este último en la costa del Mar Negro.

El poder Naval de Turquía había quedado aniquilado en las guerras recientes de la independencia griega. Era, por tanto, la Escuadra rusa dueña de todo el Mar Negro, y podía, en los puertos de éste, de ser tomados al enemigo, aprovisionar el Ejército y servirle de constantes apoyos.

Siñada por mar y tierra fué tomado Varna, y á partir de aquel momento, si el ejército ruso, como aconteció se retiró hacia el Norte en retirada desastrosa, no pueden los turcos internarse en su persecución, porque tienen que fuerzas rusas, situadas y apoyadas en Varna, corten su comunicación y les atacan por retaguardia. Si, por el contrario, como ocurrió en la continuación de la guerra, los ejércitos rusos reهchos avanzan á cruzar los Balcanes, su línea de comunicación no es ya la terrestre por toda la enorme región atravesada, sino la que distancia al ejército de Varna ó de cualquier otro punto del Mar Negro.

Este juego estratégico de cambio de base, á largo de costa, lo trata Callwell con datos de gran valor histórico en esta campaña, de la cual no tomo más que la sencilla ójeada anterior, pero conviene así al objeto de estas líneas; pero, aunque para la aplicación que posteriormente haré de esta teoría al problema nacional, basta con lo dicho, acaso no esté de más recordar en esta campaña que el Mar Negro, dominado por las fuerzas navales de Rusia, y separado con sus aguas los dos territorios, europeo y asiático, en que ambas naciones combatían, permitía á las primeras establecer entre la base marítima de la contienda europea y de la asiática, una estrecha solidaridad, un contacto y mútuo apoyo que contribuyó grandemente á los éxitos rusos en ambas regiones, mediante el traslado de una á otra del núcleo de fuerza que en momento dado pudiera considerarse como excedente ó innecesaria para la victoria en la región que ocupaba de las operaciones.

Era, pues, todo el Mar Negro verdadera superficie logística de indisputado dominio ruso, jamás amenazado, ya funcionando como conductor de fuerza y socorro al continente europeo, ya al asiático, ya, en fin, concentrando en un sólo objetivo los contingentes en éste empeñado con los excedentes del otro.

Otro ejemplo. Primera guerra danesa alemana por la posesión de los ducados Schleswig-Holstein.

Tenia, entonces, Dinamarca considerable poder naval, con relación á su adversario, que se reflejó completamente en el resultado. Concedida esta cualidad á la primera el dominio del Báltico, y la seguridad completa de situar ó retirar fuerzas á las islas de Aisen y Funen, separadas por muy estrechos espacios de mar de su costa oriental.

La desproporción de fuerzas terrestres era enorme y en sentido contrario, verdaderamente abrumadora para los dinamarqueses; y así, aunque la campaña fué gloriosa para éstos, se les impuso la necesidad de retroceder y abrir paso al Ejército invasor alemán, retirándose á tomar posición invulnerable en las islas precipitadas, desde las cuales, amenazan constantemente el flanco de las fuerzas enemigas y su línea de comunicación.

Causas políticas, que no son de pertinente cita en esta ocasión, detienen el movimiento invasor, y cuando el ejército alemán retrocede, las fuerzas dinamarquesas abandonan su magnífica posición para caer y destruir la retaguardia enemiga, haciéndolos sufrir tremendo desastre.

MANUEL ANDÚJAR.
Teniente de navío.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

La Correspondencia de España:

«La política del statu quo en Marruecos, siendo para nosotros la mejor, puede cesar de un momento á otro.

Tiempo hay para aperebirse, pues en estas cosas no van tan inmediatamente unidos la acción y el pensamiento. Para el otoño anuncian novedades nuestras referencias. Si no llegan entonces—no lo dude nadie,—habrá que esperarlas para los comienzos del nuevo reinado.»

Nueve meses á lo sumo; pero como ni ahora ni entonces tendremos barcos ni cañones, gracias á la incomprensible sans-façon de nuestros insignes conspicuos podemos desde luego pasar la esponja por el statu quo marroquí, por las complicaciones gibraltareñas, por el mapa y hasta por la nacionalidad española... ¡y ande el movimiento!

El Nacional:

«Toda vez que por incumplimiento de las leyes resultan ilusorias las ventajas del sistema unitario, la descentralización al menos, ya que no sirva á los Municipios, rescatará de culpas al poder central y pondrá fin á una querrela odiosa. Con la descentralización se puede recortar á los pueblos el estribillo del fraile moztán; pero respecto de otras concesiones, como la de los conciertos, que afectan á intereses del Estado exclusivamente, no se debe llegar á un abandono, que tendrá mal resultado y peor enmienda. Las apariencias engañan mucho en las reformas de este género; no es la perfección, sino el traspaso de las funciones públicas lo que se desea, como si los reclamantes fuesen hombres de otro mundo y de otra hechura.»

Y lo son realmente, aun cuando no lo parezcan, porque el Estado vive fuera de la realidad, los partidos y el régimen también, y lo propio le sucede á la opinión y al país; es decir, que en puridad, todos, con sus exageradas pretensiones, parecen originarios de otros planetas.

La Epoca:

«La protesta de los diputados catalanistas por la declaración de gravedad de las actas de Barcelona no habrá sorprendido á nadie, pues se había anunciado de antemano que iban á seguir esa línea de conducta.

La poca discreción del Gobierno en este asunto resulta demostrada palmariamente. Se dieron las actas en el escrutinio á los regionalistas y republicanos, ante el temor de disturbios, y lejos de conseguirse el fin que se perseguía, la lógica de los hechos ha dado á este incidente un desenlace que, en vez de contribuir á pacificar los espíritus en Cataluña, va á exaltar más y más las pasiones.»

Y lo que te rondará, morena, porque hay que reconocer que la hispanofobia catalanista no se vende por un plato de lentejas, que es lo que en puridad, punto más, punto menos, vale y significa el obsequio electoral que en el escrutinio barcelonés pretendió hacer el Gobierno á los catalanistas.

El Correo:

«Cuando es público y notorio que altas é influyentes autoridades están por la validez, ha de causar extrañeza la actitud, no exenta de amenazas, en que se colocan los diputados catalanistas, dando con su conducta motivo para que temperamento tan extremo como el que adoptan lo pueda atribuir mucha gente á impulsos y causas diferentes de los que se alegan y formulan.

Abriáramos, por tanto, la confianza de que los diputados catalanistas reformarían su acuerdo, esperando con el respeto debido el voto de la Cámara.

Todo lo demás es impropio, excesivo y desde luego prematuro é injustificado.»

Será todo eso y mucho más; pero el efecto brutal está dado, y en estas cosas el que da primero da dos veces. A más, que los diputados catalanistas laboran para sus jaleadores regionalistas, no para sus detractores peninsulares.

ECOS DEL LITORAL

Sevilla 23.—Han salido á la mar los vapores «Salvador», «Nuevo Valencia», «Cabo Silieiro» y «Dales»; habiendo entrado en la mar los vapores «Montañés» (español), y «Británica», y «Raglan» (ingleses).

Han quedado amarrados á los muelles de nuestro puerto los vapores «Torre del Oro», «Cabo Roca», «Cabo San Martín», «Juan Cunningham», «Andalucía» y «Ciérvana», (españoles); «Sir Walter Raleigh», «Oarlo», «Radnor» y «Kualón» (ingleses).

Vigo 23.—El presidente de la Junta de Obras del Puerto, ha recibido por mediación del diputado á Cortes por este distrito Sr. Urzibaz, traslado de una Real orden del ministerio de Obras públicas, disponiendo el pago á favor de la Junta de 87.000 pesetas á que ascienden las subvenciones correspondientes al segundo trimestre del año actual, que vence en fin de Junio.

Coruña 23.—De arribada, y con objeto de tomar provisiones frescas, fundó ayer tarde en nuestro puerto el pallebot yacht norteamericano «Mystic».

Procedía de Gibraltar y Málaga, y condució dos pasajeros de incógnito. Manda el yacht el capitán F. W. Arrouquer. Es éste el segundo barco norteamericano que desde la guerra con los Estados Unidos fondea en la Coruña.

El «Mystic» zarpó ayer mismo sin rumbo señalado.

Entraron ayer en nuestra bahía los vapores «Victoria», procedente de Corubión, en lastre; «Cabo Nao», de Marsella y Santander, y «Río Tesa», en lastre, de Vigo. También fundó ayer en nuestro puerto el pallebot yacht «Mystic», de Gibraltar y Málaga. Se desacharon los vapores «Sevillano», para Vigo, en lastre; «Cabo Nao», para Bilbao, y «Río Tesa», para Ferrol, en lastre; el yacht «Mystic», para la mar; el quechomarin «San Basilio», para Puenteveco, en lastre; el patache «Olivea», para

Gijón; los pallebots P. A. M., para Gijón, en lastre; «Olleros», para Vivero, y «Ortega», para Santa Marta.

Barcelona 23.—Ayer fundó en este puerto el vapor brasileño «Esperanza».

Es un remolcador que acaba de salir de los astilleros y se dirige á Pará, habiéndose visto obligado á arribar en este puerto, por averías en la máquina.

—Son esperados en este puerto el vapor inglés «Falka», de Savannah, con algodón, y el español «Ereaga», de Helsingfors, con madera.

—Han sido fletados los vapores inglés «Capri» y noruego «Cogent», para conducir, desde Newcastle, carbón mineral á este puerto.

—El día 8 salió de Stokolmo, para este puerto y escalas, el vapor inglés «Ciara», con cargamento de madera.

—El 18 del actual salieron de Newcastle y Newport, respectivamente, con carbón mineral para esta plaza, el vapor inglés «Olo» y el español «Benita».

—A fines del corriente mes llegará á este puerto el vapor danés «Algarre», con madera.

—En la segunda andana de la dársena interior fundó ayer mañana, procedente de Oette, el yacht á hélice de gran porte, francés, «Vellido», que aparece de goleta de tres palos.

En dicho buque viaja su propietario el señor duque de Decazes y familia.

—Permanecerá en nuestro puerto algunos días, saliendo después para Valencia y Baleares.

Gijón 23.—En la marea de la tarde entró ayer, procedente de Sevilla y escalas, el vapor de la Compañía Vasco-Andaluza «La Cartuja», á cuyo bordo conduce algunas toneladas de carga general para el comercio de esta plaza.

En la misma marea salió para el Ferrol el «Cabo Prior», también de la misma Compañía.

Entraron ayer: el «Evaristo» de Luarca, con carga general; de Bilbao, con igual clase de carga, el «Chio», y de Zumaya, «El Gaitero», con cemento. Dicho vapor trajo del Puntal, á remolque, una gabarra para el consignatario de buques de esta villa D. Joaquín García.

Quedaron despachados: el «Vivero», para Luarca, con general, y «El Gaitero», para Vivero, á cuyo punto se dirigirá en lastre.

En la marea de la mañana de hoy salen los vapores: el «Galicia», con carbón, para Coruña; para Bilbao, el «Cantabria», con igual clase de carga; el «Hernani», con carga general, para Coruña, y para Santander, el «Anselmo», también con carga general.

EL CAPITÁN CAGNI

En el número de Pall Mall Magazine, correspondiente á Julio hállase una muy notable relación de la jornada en trineo verificada por el intrépido capitán, y en la cual logró acercarse más que Nansen al Polo. «VI—dice al final de su narración—que estábamos á 88° 19' y tan luego hubo hecho uso del sextante pusimos en marcha hacia el Norte. Aunque hubiéramos podido avanzar por el hielo, que estaba en malísimas condiciones, cinco ó seis horas más, poca distancia hubiéramos recorrido, y ello no merecía la pena de fatigar á hombres y perros y arriesgar algunos trineos. Además de que esta búsqueda de que habíamos alcanzado los 88° 30'. Por lo cual mandé acampar en un pequeño anfiteatro de acantilados de hielo, que nos pusieron al abrigo del viento. Allí, en el pico más alto, izamos nuestro querido pabellón.

«Aquella tarde, aunque señalaba el termómetro 35° permanecimos largo rato á la intemperie en una como contemplación, estado, quizás, debido á la complacencia íntima de haber cumplido nuestro deber, y á la idea de que al día siguiente empezaría el regreso á nuestros hogares. El aire era límpido, soltaba el viento entre Noroeste y Noroeste; hermosos en color y forma eran los grandes bloques de hielo á nuestro alrededor; y á lo lejos, extendiéndose á guisa de corona, de oriente á occidente, dibujábase en el horizonte una pared azulada, infranqueable al parecer. Esta era para nosotros la «Torre del Thule». Pero al Sur, extendiéndose, bañada en luz solar la deslumbradora y blanca lanura.

Decidimos abandonar un trineo, y á la mañana siguiente repartimos la carga entre los cuatro restantes, á razón de 350 libras. Queríamos todavía vivires para treinta días, 400 libras de peñinar y 34 perros.

A mediodía tomé la altura del sol: estábamos á 88° 33' 49" de latitud, y así lo consigné en tres cilindros de lata que dejé encima de la nieve. Pocos minutos después, emprendimos definitivamente el regreso hacia el Sur.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 24. Exterior español: 72,27. (Clausura). 3 por 100 francés: 100,30. (Apertura). 100,25. (Clausura).

Londres 24. Exterior español: 71,25. (Apertura).

Sigue mejor

Barcelona 24 (11 n.) El Sr. Mañé y Flaquer continúa mejorando en la grave dolencia que sufre.

Boda en perspectiva.

San Petersburgo 24. La Gran Duquesa Olga, hermana del Czar, contraerá matrimonio el 5 de Agosto con el Príncipe Pedro de Oldemburgo.

Senado constituido en Tribunal.

Proceso de Eur Saluces. Paris 24. El Senado constituido en Tribunal Supremo ha celebrado hoy su anunciada sesión.

El Sr. de Fallieres seguido del Procurador general de la República entró en el salón á las dos de la tarde y dió orden de que fuese introducido el conde de Eur Saluces.

Este entró entre dos guardias y tomó asiento en el primer banco.

Abierta la audiencia se procedió á llamar nominalmente á los senadores.

El Sr. Boyer, abogado de Eur Saluces desarrolló sus conclusiones pidiendo que todos los senadores puedan tomar asiento en el Tribunal Supremo, pues el proceso actual es independiente de absoluto del primero.

Las inmediaciones del Senado completamente tranquilas. En el interior se han adoptado iguales precauciones que para la vista del primer proceso.

El procurador general, Sr. Bernard, sostiene que los senadores que intervinieron en el primer proceso deben ser los únicos que juzguen ahora á Eur Saluces.

El Sr. Boyer replica, y el Alto Tribunal suspende la sesión para deliberar. Paris 24. Reanudada la audiencia, el presidente, señor Fallieres, lee un auto rechazando las conclusiones del defensor de Eur Saluces.

Se procede al llamamiento de testigos y se leen las cartas de algunos, entre otras la de Paleólogo que se excusan de no poder acudir por diferentes causas. Paris 24. El presidente intercala á Eur Saluces y éste lee una extensa declaración diciendo que lamenta no haber logrado destruir la República. Hace una crítica del asunto Dreyfus y proceso seguido al mismo así como de los ataques dirigidos contra el Ejército. Recuerda el papel que ha re-

presentado en todos estos asuntos y reivindica la responsabilidad de su conducta.

El presidente, Sr. Fallieres, le dirige una serie de preguntas, á ninguna de las cuales contesta. Levántase la sesión. Londres 24.

La Cámara de los Comunes ha aprobado por 240 votos contra 149 el pirrafo del bill relativo al derecho sobre los azúcares, después de la declaración ministerial de no tratarse de un impuesto de guerra, sino de hacer frente á los gastos generales del país.

Nuevas esperanzas.

Nueva York 25. Los periódicos gubernamentales consideran virtualmente terminada la insurrección de Filipinas después de la presentación del titulado general Calle con su estado mayor y 650 hombres.

Los carbones comprados en Inglaterra. Londres 25.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. El Sr. Hicks Beac, ministro de Hacienda, ha anunciado que los carbones comprados en Inglaterra, en virtud de contratos anteriores á la presentación del presupuesto, serán exceptuados del pago de los nuevos derechos de exportación hasta fin de Septiembre próximo.

Embajada marroquí.

Paris 24 (11 n.) Acaba de verificarse el banquete ofrecido por el Sr. Delcassé, ministro de Negocios Extranjeros, á la Embajada marroquí.

Han asistido el presidente del Consejo señor Waldeck-Rousseau, los ministros de la Guerra y Marina el general Brugere y el general Davoust, canceller de la Legión de Honor; el señor Revul ministro de Francia en Tánger y otras varias personas que ocupan elevada posición en la milicia y en la política.

El embajador de Marruecos ha quedado altamente complacido de las distinciones de que ha sido objeto.

Insurrección contenida.

Paris 25. Por informes de origen autorizado el periódico L'Eclair dice hoy que la guarnición francesa de Zinder, en el Sudán logró reprimir, después de encarnizado combate una insurrección de 2.000 indígenas levantados en armas por el agitador que en Febrero último comenzó á predicar la guerra santa contra los franceses.

Añade que las pérdidas de éstos fué solo de 2 muertos y 18 heridos.

Lo de Gibraltar.

Londres 25. Dice The Standard, en su edición de esta mañana, que el jueves próximo se espera que el ministro de Comercio Sr. Balfour haga importantes declaraciones acerca de las obras que se están realizando en Gibraltar, como de las que están en proyecto.

Este asunto continúa llamando vivamente la atención en Inglaterra.

LA «NAVARRA»

Depósito flotante para carbón. Anoche se ha recibido en este Gobierno civil la siguiente instancia:

Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas.—Excelentísimo Sr. D. Alberto de Aznar y Tutor, vecino de Bilbao; solicitante para la concesión del establecimiento de un depósito flotante de carbones en la bahía de Cádiz, y en su nombre y representación por ausencia D. Luis Urrutia, vecino de la expresada villa de Bilbao á V. E. respetuosamente expone: Que para dar cumplimiento á las disposiciones de la vigente ley de presupuestos y Real decreto de 20 de Agosto de 1883, relacionados con las concesiones de los expresados depósitos, eleva á V. E. la Memoria en la que expone las razones en que funda su petición, el plano de la bahía de Cádiz y el de la embarcación que ha de ser destinada á depósito y el presupuesto de las obras. Suplica al propio tiempo á V. E. se digna dar curso á la presente instancia esperando de su reconocido interés por el Comercio y la Navegación acceda á lo que en ella se solicita.

Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 13 de Junio 1901.—Luis de Urrutia.

Se envía por la superioridad de este Gobierno para que se jorne el oportuno expediente. Empezará éste con un informe de la jefatura de Obras públicas de la provincia; informará también la Comandancia de Marina, señalando los amares del buque pontón.

La Memoria presentada dice así: El desarrollo de nuestro comercio marítimo, debido en gran parte á la exportación de minerales, que viene á amañar los perjuicios causados por la pérdida de nuestro imperio colonial, exige que las compañías de navegación constituidas en España encuentren facilidades para su desenvolvimiento y obtengan de los poderes públicos amparo y protección para sus intereses.

Punto esencial para la Marina mercante es encontrar medios para aprovisionar de carbón sus embarcaciones en forma que á la rapidez del procedimiento se una el obtener el combustible en las mejores condiciones de precio, por lo que es de todo punto necesario y conveniente el emplazamiento de mayor número de depósitos flotantes de carbones en las puertos del litoral establecidos como escalas de sus líneas.

En la bahía de Cádiz, cuyo puerto es uno de los más importantes de la Península, es absolutamente imposible repostar los buques por la carencia de esos depósitos, pues los dos que en la actualidad existen se limitan á abastecer á las flotas de las Compañías á que pertenecen, viéndose obligadas las demás á alterar los itinerarios para aprovisionarse de carbón en el puerto de Gibraltar, donde además del aumento de precio por la diferencia del cambio encuentran otro género de dificultades y aparte de los perjuicios que se irrogan por el espacio de tiempo que se emplea un buque, haciendo una escala innecesaria, resulta poco airoso para empresas navieras españolas tener que acudir para repostar

gido por su buen braseado, por estar apartado del paso frecuente de los buques que entran y salen del puerto...

Estos son los principales razonamientos y datos que aduce el que suscribe, en representación de D. Alberto de Aznar y Tutor...

Madrid 13 de Junio de 1901.—Luis de Urrutia.

Valor del buque destinado a pontón, pesetas 250.000. Gastos aproximados de habilitación e instalación, 45.000.

DIQUE FLOTANTE

En la prensa inglesa recibida últimamente leemos que muchos miles de espectadores presenciaron la salida del «Eine» del dique flotante que el Gobierno español encargó allí, para Subic, antes de las guerras coloniales...

Los periódicos ingleses que dan la noticia le consideran como uno de los mayores diques flotantes allí construidos.

NOTICIAS

En Sevilla han sido detenidos por la guardia civil una mujer y un hombre, por expender monedas falsas de dos pesetas, con el busto de Alfonso XII, del año 1893 y con el cuño del Gobierno provisional de 1869 y 1870.

Procedente de Brest ha llegado a Vigo la escuadra francesa.

La componen seis acorazados, cuatro cruceros, un destructor y dos torpederos.

Manda la escuadra el contraalmirante Monsieur Gourdon ascendiendo su tripulación a 5.800 hombres y sumando entre todos los barcos 360 cañones.

Después de permanecer dos días en este puerto saldrá para el Mediterráneo.

Siguen conferenciando en Sevilla las comisiones de obreros y patronos, con el fin de llegar a un acuerdo, creyéndose que dentro de breves días se redactarán las bases sobre que se han de fundamentar los trabajos de conciliación.

Un telegrama de San Petersburgo dice que el 5 del próximo Agosto contraerá matrimonio la gran duquesa Olga con el príncipe Pedro de Oldemburg.

El bautizo de la hija de Nicolás II la Princesa Anastasia se verificará en la primera decena de Julio.

Al cerrar anoche en París las puertas del cuartel Latour Maubourg el cabo de guardia hicieron violenta explosión unas cajas de cartuchos, causándole graves heridas.

La detonación fué formidable, y se oyó en todo el barrio de los Inválidos.

Comunican desde Palmotut diciendo que el barco de vela «Falkland», chocó contra las rocas que hay cerca de las islas Seilly abriéndose una vía de agua tan grande que en poco tiempo se fué el barco a pique.

La mujer del capitán y sus hijos fueron salvados con más de 22 marineros en una barca de salvamento.

El capitán y cinco marineros perecieron ahogados.

D. Rogelio Villar ha publicado una hermosa música compuesta para piano, titulada Canción española, que por sí sola basta para crear la reputación de un compositor si el Sr. Villar no la tuviera creada en sus anteriores piezas musicales.

Canción española es una reminiscencia de nuestro carácter; tiene el sello típico de nuestra música sentimental, el ambiente andaluz y leonés como contraste entre la jerga elegante y la sobriedad histórica; D. Rogelio Villar ha escrito una composición que ha de recorrer el extranjero como música española característica.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

DE LA AGENCIA FABRA

La Bolsa.

Paris 25.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,17, 72,30 y 72,25. 3 por 100 francés: 100,22.

Londres 25.

Exterior español: 71,12.

MARINA MERCANTE

Papeleta 8.ª—Válvulas de seguridad.—Válvula de retención.—Válvulas de comunicación.—Válvulas atmosféricas.—Válvulas de cuello.

Papeleta 9.ª—Bombas de alimentación.—Bombas de alimentación movidas por las máquinas principales.—Bombas de alimentación con motor independiente.—Bombas de circulación.—Bombas de aire.—Bombas ordinarias.—Bombas centrifugas.

Papeleta 10.—Clasificación de las máquinas por la presión del vapor por la condensación, por la expansión sucesiva en cilindros separados y por la posición de la barra de conexión.

Papeleta 11.—Máquinas Woolf.—Máquinas Compound.—Máquinas de triple y cuádruple expansión.—Disposición de los cilindros en estos tipos de máquinas.

Papeleta 12.—Descripción general del cilindro de una máquina de vapor marina.—Camisas.—Embolos.—Barra del émbolo.—Grifos de purgación.—Válvulas de escape.—Empaquetados diversos de los émbolos.

Papeleta 13.—Distribuciones en general.—Distribuciones de concha.—Distribuciones cilíndricas.—Ventajas e inconvenientes de ambas.—Válvulas de expansión.

Papeleta 14.—Condensadores de las máquinas.—Principio en que se fundan.—Condensadores de mezcla.—Idem de superficie.—Disposiciones de los tubos.

Papeleta 15.—Descripción de un aparato para cambio de marcha.—Con una ó dos exóentricas.—Inconvenientes de los de una.—Sector Stephenson.

Vapor correo

Vera Cruz 25.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor «Monserrat», de la Compañía Trasatlántica española.

La cuestión religiosa en Francia.

Paris 25.

Terminada la discusión en ambas Cámaras del proyecto de ley contra las órdenes monacales, se anuncia un debate llamado a exacerbar la cuestión religiosa con el proyecto derogando varios decretos y leyes de principios del siglo pasado, en virtud de los cuales las fábricas de las iglesias disfrutaban de privilegios respecto de las inhumaciones.

Nuestro embajador en Roma.

Roma 25.

Ha llegado el nuevo embajador de España cerca del Quirinal, D. Cipriano del Mazo.

INGLESES Y BOERS

No hay paz.

Paris 25.

A juzgar por noticias facilitadas por transvaalenses refugiados en Bélgica, no hay motivo alguno para esperar la paz, a lo menos por ahora, mientras Inglaterra no reconozca la independencia de las dos repúblicas sudfricanas.

Añaden dichos informes que los boers cuentan con recursos para prolongar la guerra durante tres años.

La señora del general Botha, interrogada por varios periodistas se ha expresado en términos parecidos, dando a entender que es infundado el rumor de que ella haya intervenido en negociaciones de paz que no tengan por base el reconocimiento de la independencia del Transvaal y el Orange.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del día 25 de Junio de 1901.

Da principio á las cuatro menos cuarto.

Preside el Sr. Montero Ríos.

En el banco azul los ministros de la Guerra y de Marina.

Apruébase el acta de la sesión anterior.

En este momento el salón de sesiones halláase muy concurrido.

Léense varios dictámenes de la comisión de actas, acordándose, á propuesta del señor presidente, declarar urgente su discusión.

ORDEN DEL DÍA

Leído el dictamen y voto particular acerca de la actitud de los Sres. Villanova y Parrés, se concede la palabra al Sr. Santos Guzmán, uno de los firmantes del voto.

Comienza asegurando que al formular voto particular, no les ha guiado ni á él, ni á ninguno de los firmantes de aquél la pasión política ni ningún otro móvil análogo.

Entrando en materia, dice que el artículo 306 del Banco de España no reconoce condiciones legales á los resguardos endosados hasta después de dos años de efectuados, y como no reúnen este requisito los presentados por los señores Villanova y Parrés entendiéndose ser nulos para los efectos de justificar su aptitud para ejercer el cargo.

Los endosos presentados por los referidos señores no se hallan comprendidos entre los que menciona el artículo 596 de la Ley de Enjuiciamiento civil, y, por lo tanto, son documentos privados sin valor legal ninguno.

Fide para justificar la legalidad de los endosos se traiga á la Cámara una certificación de los endosos que cubran la renta y con esto bastará para que los autores del voto particular se apresuren á retirarlo.

El Sr. Rullópe, de la Comisión, contesta al Sr. Guzmán, asegurando que ha hecho un concienzudo estudio de los resguardos endosados presentados por los señores Villanova y Parrés para justificar su aptitud, y entiende que aquellos documentos reúnen todos los requisitos legales, dado que los del Sr. Villanova tienen fecha del año 1895 y del 1896 los del Sr. Parrés, y estos documentos adquieren carácter público á los dos años.

Fundándose en estas consideraciones y en numerosos precedentes, pide el orador se reconozca la validez de los resguardos endosados presentados por los señores electos, cuya aptitud se pone ahora en duda.

Otra de las razones que la Comisión ha tenido para emitir dictamen favorable en el caso presente ha sido la conveniencia de que el Senado se constituya con la mayor brevedad posible.

Trata después el orador de demostrar que los endosos tienen valor legal para todos los efectos, provocando con este motivo algunos incidentes é interrupciones del Sr. Guzmán, que dan lugar á varios campanillazos de la presidencia.

En este momento nos retiramos de la tribuna.

CONGRESO

Sesión del día 25 de Junio de 1901.

A las tres menos cuarto se abre, bajo la presidencia del marqués de la Vega de Armijo. Tanto en las tribunas como en los escaños poquísima concurrencia, y en el banco azul nadie.

ORDEN DEL DIA

Acta de Castrojeriz.

La trae el romerista Sr. Fernández Carvajal, viniendo al gamacista conde de San Bernardo.

El Sr. Gómez de la Serna, en nombre de la Comisión, pide al Congreso no se tome en consideración su voto particular, presentado al dictamen de esta acta por los Sres. Martínez Asenjo y Canido.

El Sr. Borbolla defiende el referido voto, el Sr. Bergamín le contesta, y tras rectificar ambos en votación ordinaria es desechado.

Acta de Villacarrillo.

La trae el Sr. Melgares y hay un voto particular de los Sres. Rózpide y Ballesteros.

El Sr. Rózpide defiende, impugnándolo el señor Bergamín (de la Comisión). En votación ordinaria es desechado el referido voto, y se aprueba el dictamen.

Varios dictámenes.

Apruébanse sin discusión varios dictámenes de las Comisiones de actas é incompatibilidades.

Actas de Murcia.

El Sr. Suárez de Figueroa (de la Comisión) impugna el voto particular presentado al dictamen relativo á estas actas, por los Sres. Canido y Martínez Asenjo, defendiéndolo en nombre de los firmantes, el señor marqués de Mochales.

El Sr. Cañada y Baño (diputado electo por la circunscripción de Murcia), defiende las elecciones en dicha circunscripción, contestando á lo dicho por el marqués de Mochales.

Continúa la discusión del voto particular cuando nos retiramos de la tribuna, y hace uso de la palabra el Sr. Cañada y Baño.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Despacho con la Reina.

Hoy sólo han despachado con S. M. los Sres. Moret y Sagasta, los cuales no llevan ningún decreto á la firma, limitándose á informar á la Reina de la marcha de los trabajos parlamentarios.

También manifestó el ministro de la Gobernación que en provincias reina completa tranquilidad.

Más sobre los endosos.

Esta tarde se han reunido en la sección segunda del Senado, presididos por el señor Silvela, los exministros conservadores Sres. Sánchez de Toca, Tejada de Valdosa, Concha Castañeda, Allendesalazar, marqués de Aguilar de Campó y Pidal.

Ectuaba de secretario el señor marqués de Aranda.

Ocupáronse los reunidos de la cuestión relativa á los resguardos endosados presentados por algunos senadores, como documentos acreditativos de su capacidad legal, y después de examinar este asunto bajo diferentes puntos de vista acordaron mantener el criterio de que dichos documentos no deben rechazarse, pero sí exigir todas aquellas pruebas que se consideren necesarias para justificar su validez.

Respecto á la jurisprudencia que debe sentar el debate suscitado con motivo del voto particular de los Sres. Arrazola y Guzmán, no se ha adoptado ningún acuerdo, por proponerse la minoría conservadora tratar de este asunto una vez constituido el Senado, y acerca de la actitud de los Sres. Parres y Villanova no se resolvió tampoco nada en concreto, por espársese á que el Sr. Suárez Guanes justifique, como ha prometido, que el Sr. Parres posee la renta necesaria para acreditar su aptitud legal.

El acta de Cabra.

En el Congreso se han celebrado esta tarde numerosas conferencias relacionadas todas con el distrito de Cabra, por donde ha resultado triunfante el Sr. Sánchez Guerra.

El acta de éste fué aprobada ayer por la Comisión, pero según se aseguraba esta tarde, el marqués de la Vega de Armijo desea que este dictamen se discuta con toda amplitud, y hasta si es preciso que se presente al voto particular, y á esto obedecen las conferencias que dicho señor

Datos meteorológicos del día 24 de Junio de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, ESTADO, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO, ESTADO del mar.

ha celebrado esta tarde con los señores Sagasta, Canalejas, Moret y Romero Robledo.

Por su parte, el Sr. Gamazo ha trabajado también con verdadero entusiasmo por conseguir la aprobación del acta del señor Sánchez Guerra, habiendo conferenciado acerca del particular con los Sres. Silvela y Azcárate.

Se tiene por seguro que la discusión del dictamen de la Comisión acerca del acta de Cabra, será muy interesante.

Actas aprobadas.

La Comisión de actas del Congreso, en su reunión de esta tarde, ha aprobado las de Vitoria, Solsona, Nava del Rey, Luceña, Villafraanca del Bierzo y á última hora tenía en estudio la de Guadix.

Preténdese acabar esta tarde el informe de las actas levas.

Consejo de ministros.

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

El ministro de Hacienda.

Encuétrase ligeramente enfermo el señor ministro de Hacienda, el cual no ha podido por dicha causa despachar hoy con la Reina.

LOS TEATROS

Ópera de Parish.

Con un lleno completo se verificó anoche el debut de Carmen Luque.

La bellísima bailarina española ejecutó varios bailes con un gracejo y una picardía singular, que la hicieron obtener muchos aplausos.

Vestía un elegantísimo vestido de fantasía de corte parisien, que hacía resaltar aún más su belleza, admirada por todo el público y aplaudida con entusiasmo.

Se anuncia el próximo debut de Zírm con 11 leones, un chivo y un perro; este número, será presentado fantásticamente y emocionalmente entre oleadas de fuego.

Continúan siendo muy aplaudidos los Zuavos La gentil miss Alice, en sus efectistas blancos con pistola y carabina es objeto á diario de una ovación.

Frégoil.

El transformista italiano continúa haciendo el gran negocio en el teatro de la Zarzuela. En las dos secciones está toda la noche totalmente ocupado el teatro por un público escogido que aprecia en lo que vale el trabajo del notable artista.

Anoche hizo una nueva obra: L'ape (La abeja). En esta pieza demuestra una vez más su ex-

cesiva vis cómica, la flexibilidad de su voz varía y la rapidez de sus transformaciones.

Fué muy aplaudida L'ape.

Jardines del Buen Retiro.

Anoche, día de moda, había un gran lleno; la conquista de las sillas era un divertidísimo pasillo cómico, porque al menor descaído del ocupante de un asiento, éste lo arrebataban diez manos á la vez.

Cantaron el Trovador, y según Laserna, nos duseron Verd's.

LA BOLSA

Notización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 24, Día 25.

velocidad de la máquina por la válvula de cuello á emplear la expansión.

Papeleta 10.ª—Representar las diversas curvas en los casos siguientes: curvas con los avances á la admisión variados en las dos regiones del cilindro.—Cuando el ángulo de calaje es grande ó los recubrimientos pequeños y viceversa.—Hallándose la válvula corrida.—Cuando los orificios para el paso del vapor al cilindro son pequeños.—Cuando se evacúa á la atmósfera.

Determinar el ángulo de calaje por medio del recubrimiento de la válvula de distribución y avance de la misma.

Papeleta 11.—Determinar los puntos muertos y espacios neutros del pistón.—Modo práctico para cerciorarse de que el eje metálico del eje motor, se halla en el mismo plano que el eje del cilindro.—Preparar la máquinas y obtener los datos necesarios para trazar la curva de regulación del vapor en uno de los cilindros.—Analizar la curva obtenida en unión con la de la válvula de distribución ya sea esta de las que admiten el vapor por las aristas interiores ó exteriores.

Papeleta 12.—Resistencia de materiales.—Cálculo de resistencia práctica y de rotura de una barra de hierro ó acero de sección determinada.

Reglas prácticas que determinan los diámetros de los roblones según su aplicación.—Relación y resistencia de los estays con la plancha que se trate de atrantar, según la superficie, espesor, presión y temperatura á que se hallen sometidos los materiales.—Cálculo de resistencia de un tornillo y paso más conveniente según su aplicación.

Papeleta 13.—Resistencia de materiales.—Cálculo de resistencia práctica y de rotura de una barra de hierro ó acero de sección determinada. Reglas prácticas que determinan los diámetros de los roblones según su aplicación.—Relación y resistencia de los estays con la plancha que se trate de atrantar, según la superficie, espesor, presión y temperatura á que se hallen sometidos los materiales.—Cálculo de resistencia de un tornillo y paso más conveniente según su aplicación.

Espectáculos.

ELDORADO.—A las 8 y 12.—El maestro de obras.—La tribu salvaje.—El barbero de Sevilla.—Correo interior.

ZARZUELA.—Primera sección.—A las 9.—Leopoldo Frégoil.—El maestro de canto.—El tron de los 9-23.—Dirección de orquesta.—Fregoligraph. Segunda sección.—A las 11 y 14.—Chateau-Margaux.—Eldorado.—Fregoligraph.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—La alegría de la huerta.—La buena ventura.—El barquillero.—¡Al agua, patos!

MODERNO.—A las 9.—Compañía Prado-Chicote.—El primo.—Los monigotes del chico.—El tío de Alcalá.—La tremenda.

ROMEA.—A las 9.—El retrato.—¿Se lo doy?—Le moulin rouge.—Manolita.—Baile al final de cada acto.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—Función cómica, gimnástica y acrobática, tomando parte la compañía rusa Tschepanell, los zuevos y toda la compañía internacional.

Entrada 50 céntimos.

PANORAMA IMPERIAL.—Carrera de San Jerónimo, 14, entre sudeo, —Hoy Saboya y ascensión al Mont-Blanc.

De tres de la tarde á once y media de la noche

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Osablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Osablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

COMPAÑIA ANONIMA

FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE

FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS

Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.

Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Transtráxicos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gángules.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etcétera, etc.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynston.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Toneladas. Rows include Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», etc.

TOTAL..... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SASTRERIA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano

JUAN BENITEZ

ATOCHA, 3.

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PULMÓN DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.ª Como quí- ra que cuando el enfermo busca el remedio se halla desmurrado, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes de organismo.—3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre esas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar.—RE-SUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYEN TES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, por que retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, airada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barranco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Español, 30 y Plaza Prim, 18; Badajoz, Santo Domingo, 38; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arceale, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferral, Barreiro é hijos; Orense, Calderón de la Barca, 58; Córdoba, Parado, 19; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coto bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 18; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 16; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 8; Orense, Progreso, 65; Oviado, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinos, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Consultorio médico-quirúrgico internacional

Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bolonia, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTHERAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farádicas, sinusoidales, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el soplo, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En HÍDRO-ELECTROTHERAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinusoidales y de Meggiorani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el Baño de Luz, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORARIOS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrología y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFÍA y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen á marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención á la «Cataforesis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curativo del que tenemos el privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan á este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia.

ARENAL, 1, MADRID

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900

PRIMEROS ESTUDIOS 1849

ULTIMOS MODELOS 1896

Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica: «BELLEVILLE», Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Subscription type, Price. Rows include Madrid, un mes., Provincias, trimestre., Países de la Unión Postal, un año., Asia y América.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA