

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Miércoles 5 de Junio de 1901

Número 81

## ADVERTENCIA

Mañana, con motivo de la festividad del día, no se publicará el **DIARIO DE LA MARINA**.

## POR BUEN CAMINO

Con la ligereza y falta de seriedad y estudio á que nos tienen acostumbrados nuestros estadistas, los hombres de gobierno del partido liberal, afanosos en la oposición de borrar la impresión de su horrible fracaso, acogieron sin reservas los remedios empíricos que la ignorancia del vulgo, momentáneamente excitada contra la Marina, preconizaba como medicina para los abusos y derroches que á su administración se atribuían, y por boca del señor duque de Veragua formularon en Enero de 1900 un programa de reformas que declararon ser del partido.

A este programa, llamado por los marinos *decalogo*, á causa de estar dividido en diez bases, debió el actual ministro de Marina la cartera, y al hacerse cargo de ella fué saludado como el único ministro que traía resoluciones concretas.

Dijimos nosotros entonces, y no nos hemos equivocado, que en cuanto el nuevo ministro empezase á darse cuenta de la realidad había de cambiar de modo de pensar, dado el concepto que de su digna personalidad teníamos.

En efecto; anoche el *Heraldo de Madrid* inserta una entrevista con el duque de Veragua, en la cual se refleja el estado de su ánimo; y cuando dijo al redactor de aquel querido colega, es la síntesis de lo que á diario venimos sosteniendo en estas columnas.

Tiene, dicha por el ministro, mucho valor la afirmación de que con el pretexto del ANTICIPO de 171 millones de pesetas á cuenta de una parte del presupuesto de Marina por diez años, al terminar aquel plazo la Hacienda se llevó aquellos recursos de una manera inexcusable, segregando los de las atenciones de Marina á que correspondían.

«Yo—añadió el ministro—tengo verdadero empeño en que la injusta inquina que hoy se tiene á la Marina desaparezca; por eso no puedo menos de ser más sensible el giro que se ha querido dar á las pretensiones del Congreso naval, que no sólo ha deseado demostrar, como lo ha demostrado, la necesidad que España tiene de poseer buques de guerra para vivir, sino lo injusto que son cuantos á ciegas motesjan cuanto con la Marina militar tiene alguna relación.»

Hay que reformar; pero no tan profundamente, por no ser necesario, ni mucho menos.

En el anteproyecto que ahora presento ya inicié mi tendencia reformista atacando la partida de gastos del personal, y en este mismo verano espero trabajar en provecho del organismo de la Marina, pues lo que precisa es que esa opinión tan desorientada vuelva por el verdadero camino, convenciendo de nuestros desesos de orden y régimen bajo las bases de la responsabilidad y la delimitación de facultades dentro de la propia Marina.

Para ello cuento con el apoyo de todos los elementos de la Armada, que son los primeros en desear que se modifique lo defectuoso.

Estas palabras deseamos verlas confirmadas en el terreno de los hechos, y nosotros, que fuimos los primeros en mirar con recelo al señor duque de Veragua en el ministerio de Marina por los antecedentes del *decalogo*, á fuer de imparciales y amantes de la Marina, no hemos de ser los que menos aplausos le demos, y para la obra de la renovación de la Armada en esta prudente dirección puede contar con nuestro decidido, aunque modesto auxilio.

La Marina es un organismo complejo y difícil; sobre todo en cuanto al material se refiere, exige planes muy meditados y una acción sostenida; los apresuramientos indiscretos son los que han causado los daños que lamentamos, y el objetivo ha de tender á lograr en todos conceptos resultados útiles.

Cuanto al personal, hay que ponerlo en condiciones de vida militar á bordo de los buques, pues los destinos sedentarios y la permanencia fuera de aquéllos destruye la disciplina y los hábitos que ésta inculca, sin la que es imposible la existencia de fuerzas armadas.

La Marina cuenta en todos sus cuerpos con brillante personal que, si el ministro sabe escogerlo, le facilitará su gestión, sobre todo desaparecida la desconfianza que en el primer momento inspiró el señor duque de Veragua, á quien de todo corazón decimos que, de persistir en las ideas expuestas, va por buen camino.

## INTERESES NAVALES

### ASOCIACIÓN INTERNACIONAL MARÍTIMA

Una de las entidades navales que están llamadas á mayor incremento, es la Asociación Internacional Marítima, engendrada en el Congreso Internacional de la Marina que se celebró en París el año anterior bajo la presidencia de Mr. Charles Roux, antiguo diputado marqués, tan conocido de cuantos se ocupan de las cuestiones de Marina.

Dicha Asociación tiene por objeto favorecer los progresos generales de la navegación y del comercio marítimos para la mejor solución de las cuestiones marítimas de carácter internacional y mediante una activa propaganda en analogía con dichas soluciones.

Sus medios de acción son los Congresos internacionales, las conferencias de propaganda en pro de las vías y medios más prácticos para hacer eficaz las cuestiones que deben resolverse, la publicación de documentos y la intervención cerca de los poderes públicos de los diversos países para llevar á debido efecto las decisiones de los Congresos convocados por su iniciativa.

La Asociación Internacional Marítima no ha tardado en pasar de la concepción teórica del programa trazado por sus organizadores á su realización práctica.

Bajo este punto de vista, la obra relativamente considerable que ha realizado durante el corto espacio que media entre su creación y la primera manifestación de su actividad, esto es, el Congreso Internacional Marítimo, celebrado en Mónaco, en Abril último, permite asegurar que sus trabajos, al revés de los de tantas otras asociaciones, que parecen creadas únicamente para la controversia académica, serán fecundos en resultados positivos destinados á formar parte de la legislación marítima internacional.

Conseguir que los gobiernos de las diferentes naciones marítimas del mundo lleguen á entenderse para unificar sus legislaciones particulares sobre puntos bien determinados de utilidad internacional; tal es el objeto que se propone alcanzar la Asociación Internacional de la Marina, y dicho se está que su principal éxito estriba en la justa elección de las cuestiones según el grado de urgencia y de utilidad universal.

En este orden de ideas las soluciones susceptibles de mejorar lo que pudiéramos llamar «inspección marítima» del globo, las medidas que pueden facilitar la navegación y el acceso á los continentes y puertos más rápido y más seguro pueden y deben unir las decisiones de todos los países y proporcionar una base cierta de armonía internacional.—X.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

### Academias de Marina.

San Luar de Barrameda 4 (7 t.)

En las Academias de Infantería de Marina y Administración de la Armada y en las escuelas de Condestables, han comenzado los exámenes de fin de curso.—Corresponsal.

### El crucero «Navarra».

Cádiz 4 (6,15 t.)

Remolcado por un vapor de la compañía Aznar ha llegado á este puerto el crucero «Navarra», que ha sido adquirido por dicha sociedad para utilizarlo aquí como pontón.—Corresponsal.

## Actualidad política.

Comienzan á esbozarse las primeras líneas de la disparidad de criterio en el seno del Gobierno respecto de las cuestiones que afectan á la médula del programa ministerial.

No es que haya realmente un programa, pero no cabe desconocer que predomina una tendencia en apariencia descentralizadora, y como esto pugna con el predominio administrativo, de ahí que sin ostensibles alardes empiecen á sacar las uñas los que, dentro del condeable responsable, representan, ó por lo menos aspiran á representar, una orientación al amparo de la política liberal.

Nuestro apartamiento de los intereses de partido nos coloca en admirable situación para discernir serenamente sobre las vicisitudes que los elementos agrupados bajo la obligada jefatura del Sr. Sagasta puedan experimentar, y claro es que, despojados de todo género de ligazones políticas, estamos en condiciones de absoluta imparcialidad para enterar á vuela pluma á nuestros lectores de las interioridades más ó menos visibles de la política imperante.

No hay crisis, ni la habrá en mucho tiempo, quizá en todo lo que resta de año, pero motivos no faltan. El primer incompatible tiene tal fuerza, que ó arrastrará consigo toda la situación dirigiéndola por nuevos derroteros, ó succumbirá en la demanda, cosa que parece muy difícil, pues tiene sustrato la prerrogativa suprema del jefe del partido.

El Sr. Moret, por su talento, su perspicacia, su hábito del Poder y sus extraordinarias facultades políticas y parlamentarias, es de hecho y de derecho el verdadero eje de la situación.

Siendo esto evidente, lo que maravilla es que haya ministros que principien á trabajar su capa para destruir esa inmenso poder moral y material que actualmente está en manos del ministro de la Gobernación. Los resultados se verán en la primera crisis, que surgirá cuando surja, pero que indudablemente dejará fuera de combate á los ministros.

Ya se dice que por ahora se aplazará la reorganización para cuando pasado el interregno parlamentario, vuelvan á reanudarse las tareas legislativas, y esto, mirese por el lado que se quiera, no es ni más ni menos que un compás de espera, un aplazamiento del conflicto ministerial, una fase de vida que en los actuales momentos permita al Gobierno marchar desembarazadamente por la vereda constitucional y parlamentaria.

Después el Sr. Moret irá recto como una flecha con su pretendida descentralización provincial y municipal á poner en la picota á los mediocres que osen disputarle el puesto preeminente en que le han colocado las circunstancias. La reorganización financiera, militar y naval, enlazadas á una necesaria política de relaciones exteriores, deberán ser el complemento de la política ministerial, si á ello le dejan lugar las complicaciones, internas y externas, que flotan en el ambiente.

### Los rusos en Port-Arthur

Escriben de China que los rusos despliegan inusitada actividad en Port-Arthur, apresurando la terminación de las obras de defensa de aquel puerto y el montaje de los torpederos y destructores que han sido transportados allí desde Europa en secciones.

Con este objeto han contratado á algunos ingenieros ingleses de Shanghai. Propiamente además aumentan considerablemente el personal de

ingeniería en aquellos arsenales, donde se construirá gran parte del material flotante que se construye ahora en Vladivostok. En la actualidad ascienden á 1.100 los ingenieros, aprendices de ingeniero y operarios empleados en aquel puerto.

Es interesante comparar lo que están haciendo los rusos con la actividad británica en Wei-hai-Wei, que deja mucho que desear, aunque muchos ingleses comprendan la necesidad de tener en dicho punto talleres donde reparar las averías de los buques de guerra, sin aguardar la problemática visita de buques-almacenes, como el «Humber», al Nor de la China.

Es preciso que los ingleses no olviden que en tiempo de guerra un buque de las condiciones de aquel se guardaría muy bien de asomar la proa por aquellas aguas.

## DEPURACIÓN ELECTORAL

### Cachichanes parlamentarios

A pesar de lo poco interesante del tema, pues á la mayoría de los españoles les tiene completamente sin cuidado, los grandes diarios siguen hablando de esa especie de cuestión de Oriente constituida por la depuración electoral en el seno de la Comisión de setas.

[Las actas limpias! Ese es hoy por hoy el entretenimiento político más primordiale de nuestros directores de opinión, y alrededor de ese espejuelo pretenden concentrar todas las curiosidades de la vulgaridad nacional.]

Pero como si tal cosa. A la gran masa neutra no le preocupa que haya doscientos diputados que traen el acta limpia, porque ni con acta limpia ni con acta sucia concedió al Parlamento autoridad, no va para resolver, pero ni siquiera iniciar los grandes problemas que afectan á las verdaderas necesidades de la patria.

Con esas actas limpias España no va á ninguna parte, por la razón óptima de que al Parlamento no van, salvo tal cual, excepción, más que faisanes políticos, de brillante plumaje, pero de ninguna representación.

Del Congreso no ha de salir la salvación nacional, y no puede salir, porque la opinión va por un lado y la representación parlamentaria por otro; y lo mismo da para el resultado final que haya cien actas sucias como cuatrocientas, pues el hecho aplastante, real y efectivo, es que los titulados representantes del pueblo no han obtenido más que el 70 por 100 de los sufragios del cuerpo electoral.

Asombra que en un país donde esto ocurre no cambien de rumbo las orientaciones oficiales; pama que continúan como si tal cosa las mismas ficciones, los propios contubernios, las casabidas patrañas, los formulismos de siempre para hacer creer á la gran masa neutra que siguen siendo instrumentos eficaces los que todavía constituyen el mecanismo constitucional; ¡error grave!

Hay que ir derecha y rápidamente hacia la seriedad nacional, y el primer paso ha de ser volver la espalda á las bambalinas del convencionalismo político, y cuando lejos de ser así, el pueblo soberano ve que siguen los mismos procedimientos, corta por lo sano y establece con su olímpico desdén hacia los Poderes, una especie de cordón sanitario, dentro del cual se agitan estérilmente como en una pecera de cristal los peces de colores.

¿A qué viene caracolear tanto con las actas limpias y las actas sucias? Estas cosas de cubiletes internos no se deben llevar á la arena pública. Al país se le debe hablar de cosas más entonadas, de cuestiones más propias de su intervención, de problemas y soluciones de mucha altura para el remedio de sus males.

Al no suceder así, queda evidenciada la absoluta incapacidad de los elementos directivos para el ejercicio de su función suprema, y el pueblo soberano hace muy bien en desdenar las pretenciosas indicaciones que le hacen desde sus escaños rojos esos falsos apóstoles de la legalidad convencional, que van exhibiendo por doquier sus actas limpias, como un cachichán viviente en su propia casa.

Pero bueno será que esos cachichanes parlamentarios tengan preparada la salida, porque al menor descuido la masa neutra pasará definitivamente el corcho de su desdén y quedarán encerrados y prisioneros dentro de sus propios compadrazgos cuantos apoyados en los convencionalismos políticos, olvidan lo crítico de las circunstancias por que atraviesa España, y en vez de hacer Patria se dedican á esos peligrosos juegos malabares donde pueden quedar aplastados para siempre.

Abel Martí.

## EL ALUMINIO

En el *Lumatic Asylum*, de Madras, se han adoptado utensilios de cocina, de aluminio por necesitarse en ellos menos combustible que con los otros. Antes cada día se requería, para guisar su comida, 34 libras de combustible, y ahora basta con 19.

## CAÑÓN GATHMAN

Dichos cañones, ensayados en los Estados Unidos para la defensa de las costas, pesan 59 toneladas y lanzan proyectiles de 2.000 libras con velocidad inicial de 2.300 pies por segundo.

Según el teniente Meigs, ingeniero artillero de la *Bethlehem Steel Company*, son 25 por 100 más baratos que los demás cañones. Su orificio es de 18 pulgadas, y en el proyectil caben 500 libras de algodón pólvora, ú otro explosivo de gran fuerza, carga que sería eficaz para distancias de 4.000 á 8.000 yardas.

## NOTAS DEL DÍA

Alteraciones epidémicas.—Combinación de gobernadores.—El discurso de la Corona.—Remotas y depósitos de sementales.—Senadores vitalicios.—Tropas coloniales.—La transformación de los servicios.—Nuevo explosivo.—La comisión del Muni.—Los boers.

Por la dirección general de Sanidad se ha significado á los alcaldes, inspectores provinciales y subdelegados de Sanidad, den cuenta á dicho centro de las alteraciones epidémicas que noten en sus respectivas jurisdicciones.

La anunciada combinación de gobernadores alcanzará á ocho ó diez provincias, y se firmará antes de la apertura de Cortes.

Parece que el discurso de la Corona será de reducidas proporciones, exponiendo todas las cuestiones de actualidad con gran sobriedad y precisión.

Mañana emprenderá su excursión á Andalucía el ministro de la Guerra para revistar las remotas y depósitos de sementales en Córdoba, Jerez, Morón, Baeza y Ubeda.

En el primer Consejo de ministros que se celebre en Palacio firmará la Reina los nombramientos de los nuevos senadores vitalicios.

Parece decidido que serán destinadas á las posesiones españolas del África occidental dos compañías de Infantería de Marina.

Según versiones ministeriales no se abordará el problema de la transformación de los servicios, sino al otro período legislativo.

El Gobierno americano ha adoptado el nuevo explosivo «maximita» que produce mayores estragos que la lyddita.

La comisión oficial del Muni que sale hoy de Madrid, embarcará en Cádiz el domingo próximo en el vapor «Rabat», que saldrá inmediatamente para Fernando Póo.

Las noticias del Transvaal son favorables á los boers que continúan invadiendo el territorio de la Colonia del Cabo.

## LA COMISIÓN DE NUESTRAS POSESIONES EN AFRICA

La comisión encargada de la delimitación de nuestras posesiones del África Occidental, compuesta por el primer secretario de embajada D. Pedro Jover, presidente, y los vocales comandante de Estado Mayor Sr. Vilehes, teniente de navío de primera clase Sr. Gutiérrez Sobral, capitane de Estado Mayor Sres. Nieves y Borrajo, médico de la Armada Sr. Montañó, el doctor y explorador Sr. Osorio, naturalista Sr. Escobedo, ayudante de minas Sr. Balmonte y el auxiliar diseador praxidernista Sr. Criado, fué presentado ayer tarde á S. M. por el ministro de Estado, Sr. Duque de Almodóvar.

A la comisión acompañaba un sargento y ocho soldados del depósito de la Guerra, que también irán al Muni para auxiliar los trabajos topográficos.

Después de conversar la reina afablemente con todos ellos pasaron á saludar á la infanta doña Isabel.

La comisión ha salido hoy de Madrid, y embarcará en Cádiz el día 9 para la costa occidental de África.

## CUENTO

### LA LEVITA

El pobre Casimiro había vivido siempre á la cuarta pregunta. El, que tenía tantas aspiraciones; él, que estaba en el mundo para algo grande, para algo solemne...

El tenía que contentarse con una plaza de maestro de escuela en un pueblo de la costa asturiana.

Y poca rabia que le daba á él, siempre que bajaba á Luarca, ir con aquella ropa incolora y raída de que se mofaban los señores de la villa...

—Reid, reid—pensaba Casimiro.—Los árboles no valen por su corteza; valen por su savia, que es la que da vida y da forma al fruto. Los que valen por su corteza son los alcornoques... Día llegará en que yo tenga ropa nueva la lucire por todo Luarca, aunque para ello tuviera que hacer un viaje desde las Indias.

Aquel año por tener una indumentaria «decente» llegó á ser en Casimiro una verdadera obsesión.

—No sé qué daría por poder ponerme una levita nueva, airosa, de excelente paño...

—¿Una levita? le preguntaba la dueña de la casa en que vivía.—¡Si eso no lo lleva nadie en la villa!

—Pues por eso precisamente. Porque no la lleva nadie desearía tenerla. ¡Por una levita era yo capaz de vender mi alma al diablo!

—¡Don Casimiro! ¿Qué dice usted? —Señora ¿qué quiere usted que diga? —No sabe usted que yo no tengo otra cosa que pueda vender...

Y llegaba á tal punto su preocupación, que una noche, soñando en voz alta, decía: —Si viene el sastré que pase... ¡Tiene que hacerme una levita... así de larga!

Dice el refrán que Dios aprista pero no ahoga, y al desdichado maestro de escuela, á quien tanto había apretado, lo dejó un día que respirase á su sabor.

Había ganado un premieillo en un certamen pedagógico, y tenía que ir á Gijón á recogerlo.

No era mucho... Doscientas pesetas. Pero con esas doscientas pesetas iba él á realizar uno de sus sueños dorados... ¡Iba á comprarse una levita para lucirla por las calles de Luarca, haciendo de menos á aquellos señoritos que tanto se habían divertido á su costa!

Llegó á Gijón, cobró el premio en cuestión y aquí de sus apuros...

El tenía deseos de comprarse una levita, sí; pero eran tantas las cosas de que carecía... Cosas precisas, indispensables, mucho más indispensables y más precisas que aquello, que, al fin y al cabo, era sólo un capricho de la vanidad.

Dos horas estuvo sentado en un banco de Begofía pensando en cómo había de resolver aquel dilema que tanto le preocupaba. Pero al fin venció su amor propio, y Casimiro fué á dar en una sastrería de la calle Corrida, donde se compró una levita que «era una bendición de Dios».

—Yo me he privado de cosas que me hacían grandísima falta, ¡pero al fin voy á darme el gustazo de divertirme de aquellos imbéciles!

Para regresar á Luarca tomó pasaje en un vaporcito costero de insignificante desplazamiento.

A la media hora de navegación se desencadenó una tormenta horrible. El barco cabeceaba de un modo espantoso y las olas barrían todo lo que había sobre cubierta... Los pasajeros y los tripulantes corrían de un lado á otro llenos de espanto... No era posible que aquel cascarón de

nuez resistiera un momento más... todos intentaron ponerse en salvo... unos se tiraban á los botes, los más al agua... Casimiro, que iba recostado sobre la barandilla del puente no se movió... Un marinero, al ir á tirarse al agua le gritó: —¡Eh! usted ¿en qué piensa?

—En que si yo sé esto ¡seguida me gasto los cuarenta duros en la levita!

Felipe Pérez Capo.

## ¡PRENDA!

(CUENTO CON ESTRAMBOTE HISTÓRICO)

Hace años... (no hay necesidad de decir cuántos) veraneaba S. M. en un puerto español, y en la bahía de aquel puerto estaban fondeados dos barcos de guerra; uno de ellos mandado por el capitán de fragata Sr. V., un bravo marino cuyo nombre conservará la historia, pues ha muerto gloriosamente en defensa de la Patria.

Fueron una tarde á bordo de este barco algunos prohombres políticos, generales, cortesanos y otros personajes de Madrid, con objeto de recibir á S. M., que había anunciado su propósito de ir á ver el expresado buque.

Esperando la Real visita formaron grupo en la toldilla aquellos caballeros, y pusieron á charlar de mil cosas. A propósito de no sé qué, se le ocurrió á uno de ellos contar un cuento, y como ya es sabido que «donde nace un cuento nacen cientos», por ese maravilloso engranaje de la asociación de ideas, no hubo quien no contara el suyo.

El último fué el que va á continuación:

En un concurrido balneario del Norte era objeto de singular predilección, por parte de los varones, una seductora bañista, no mayor de veinte años; seductora, más que por sus encantos físicos, por la gracia, la inteligencia, el *angel* que tenía.

Era Paulita, que así se llamaba, ejemplo viviente del predominio del espíritu sobre la materia, porque otras más bonitas que ella no se veían, ni con mucho, tan solicitadas y requeridas por los huéspedes del balneario, los cuales, como zumbadores moscosos en torno de una flor, rodeaban de continuo á Paulita.

Entre tantos moscosos, el más pesado y pegajoso era un tal Gutiérrez, hombre ya maduro, que se había propuesto no dejar á sol ni á sombra á Paulita.

La muchacha, que daba cuerda á todos sin mostrarse interesada por ninguno, comenzó á sentirse molesta con los obsequios de Gutiérrez, que llegó á ser su pesadilla; se lo encontraba al salir de baño, al beber el agua, en el paseo, en el salón, en la mesa, en todas partes...

Una tarde lluviosa se congregó en el salón la colonia balnearia, y agotado el repertorio de canto y piano, apelaron á la inocente distracción de los juegos de prendas, para matar el tiempo hasta la hora de la cena.

Comenzóse por apurar la letra C; formando amplio círculo, iban los jugadores arrojándose de una mano á otra un pafuelo, previa la consabida fórmula: *De la Habana ha venido un barco cargado de...*, y á continuación salieron á relucir caballos, caperuzas, ciruelas, carretas, cocodrilos, carbonos, cucuruchos... y hasta coleópteros. El que tardaba en decir la palabra cuya inicial fuese C tenía que pagar prenda, lo mismo que el que cometía una lamentable equivocación ortográfica, como le sucedió á una señora, á la cual costó trabajo convencer de que queso se escribía con q.

Paulita tuvo buen cuidado de colocarse lo más lejos posible de su perseguidor, que se sentó enfrente de ella, al otro lado del corro.

Pues, señor; una de las veces que la joven tuvo en su poder el pafuelo, queriendo enviarlo á una persona que estaba cerca de Gutiérrez, tomó mal la puntería y dió en las propias narices del moscón.

Gutiérrez, emocionadísimo por el favor que creía haber recibido, tomó el pafuelo, lo llevó á sus labios, lo estrujó después contra el pecho, y poniendo ojos de carne agonizante, exclamó con voz meliflua: —¡Corazón!

—¡Prenda!—gritó Paulita.

—¡Prenda... por corazón?—preguntó Gutiérrez.

—No, señor ¡por cursi! Todo el mundo soltó la carcajada, y desde entonces se vió libre Paulita de aquel insoportable asedio.

Acabado el cuento llegó S. M. en compañía de dos ó tres ministros de la Corona. Mediaron los ceremoniales de costumbre, recorrió el barco, y luego manifestó su deseo de visitar el otro buque de guerra.

Entonces, el ministro de Marina, que figuraba en el cortejo, al oír el deseo de S. M. pidiendo una bocina, se aproximó á la borda, y en medio del silencio y expectación general, con tono campanudo y haciendo muchas pausas é incisos, gritó: —Señor comandante del crucero... tal!

Su Majestad acaba de hacerme el alto honor de manifestarme que se dignará visitar dentro de breves minutos ese buque de guerra de su Real Armada. Se lo prevengo á usted, señor comandante, á fin de que dicte las órdenes oportunas para que esa tripulación se prepare á recibir la honorífica visita con todos los honores y preeminencias que corresponden á la suprema jerarquía del Reino.

Al escuchar aquella arenga, el valiente marino Sr. V., volviendo la cabeza hacia el corrillo que formaban los que habían oído el cuento precedente, dijo á media voz: —¡Prenda!

Ramiro Blanco.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN
Madrid, un mes... 1 peseta.
Provincias, trimestre... 5 >
Países de la Unión Postal, un año... 60 >
Asia y América... 70 >
Número suelto, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 ptas. línea
Reclamos... 0,75 >
Noticias... 1,25 >
Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

“PATRIA Y SEA-POWER,”

No es tampoco poder naval ó poder marítimo, al menos mientras estas expresiones conserven su significado histórico. Tradicionalmente, estas locuciones han representado en la historia Patria, la fuerza militar en la mar, las escuadras de combate, en los tres grandes períodos en que la fuerza naval se ostenta diferenciada en materiales de construcción y medios propulsivos: remo, vela, vapor.

Y si para nosotros, en contacto siempre y familiarizados con la idea del sea-power, es fácil abarcar toda la extensión de su espíritu, no sucede lo mismo con el pensamiento colectivo, que no puede despojar fácilmente aquellas palabras del sentido tradicional y histórico con que le fueron familiares y conocidas.

Esta comprensión de una idea, no completamente diferente de la que tiene su raíz en el pasado, pero muchísimo más amplia y compleja, de la cual el sentido tradicional no es más que un aspecto parcial, requiere del pensamiento colectivo un esfuerzo, algo á modo de intuición de cosa nueva, que viene á integrarse en la conciencia de la colectividad, cuando mucho antes estaba ya especificada y concreta en organismos profesionales, por virtud ó necesidad de profesión, ó en inteligencias superiores nutridas de estudio y conocimiento, á causa de la amplitud de horizonte que la elevación científica sobre el nivel común concede á los nobles espíritus amantes y capaces del trabajo intelectual. Van en el puente; las masas van debajo, y las fauces de la derrota aparecen antes á sus ojos avizores.

Tracomos la línea, la diferencia de nivel entre Sánchez Toca cuando escribió su hermoso libro (cuyo mérito se agranda á medida que el tiempo pasa) y las ideas corrientes entonces, y corrientes hoy, aunque no tanto, en asuntos de materia naval, y si hay tablas que nos dan en la moral la depresión que las de Mendoza nos dan para los ángulos de altura, háganme ustedes el favor de buscarla.

No es, pues, sea-power poder naval ó poder marítimo, porque el verdadero, el genuino concepto de esta expresión no ha despertado todavía en la conciencia patria.

Para hacerse cargo de la dificultad inmensa de la adquisición de una verdad más ó menos abstracta, de enunciado más ó menos abstracto, aunque, como ocurre con todas las verdades, tenga su raíz y nacimiento en elementos concretos de existencia positiva, basta recordar el trabajo enorme que el propio esfuerzo consumió en comprender, adquirir y conquistar, integrándolo en el propio conocimiento, cualquier teorema difícil, cualquier postulado científico, cualquier enigma, en fin, de esas hermosas generalizaciones que abarcan, en una fórmula de frase concisa y rápida, una infinidad de hechos dispersos, de realidades particulares é inconexas que un esfuerzo de la inteligencia encadenó y trabó, engarzándolos en una ley suprema de enunciado breve y luminoso. Pues bien; en una colectividad, y más si es muy extensa, como lo es la colectividad nacional, debe de ser mucho más rebelde; tanto más inerte, cuanto mayor es su masa para moverse en dirección determinada y adquirir la verdad, que si fué conquistada con esfuerzo personal por la labor individual, se agita en proporción de difícil medida en la labor colectiva, social ó nacional.

Da estas generalizaciones creo sinceramente que hay muy pocas comparables al sea-power. Para demostrarlo, basta abrir el Mahan y leer su primer portentoso capítulo. Es, á la vez, una síntesis y un análisis del sea-power. Para exponerlo tuvo el insigne escritor que recorrer la historia, recoger hechos navales de variadísima índole, hechos de estrategia, hechos de táctica, hechos comerciales é industriales, fenómenos políticos, étnicos y sociales; y después del maravilloso recorrido, de la transcendente trayectoria, lanza aquellas magníficas páginas, síntesis y análisis del sea-power, más análisis que síntesis, con tal vigor, con tan profunda verdad, que sus ideas recorren el mundo en breve tiempo, y en todas partes surgen émulos que, desde sus puntos de vista ó de otros no muy diferentes, estudian el mismo fenómeno Callwell, Colomb, Manfroni, Sánchez Toca, Bonamico; unos con criterio esencialmente histórico, otros con criterio esencialmente técnico, responden con vibraciones propias y nacionales á la vibración mahanianas.

Todos, en forma más ó menos distinta, con horizonte más ó menos particular, concuerdan y nos dicen, entre muchas verdades, que el concepto del sea-power es de muy difícil adquisición, porque si no lo fuera no ocurriría, como ocurre, que su maravilloso poder se haya ocultado casi siempre, no sólo á las intuiciones colectivas, sino á la mirada escrutadora de los más egregios historiadores. Me atrevo á citar un ejemplo patente de esto. Macaulay es un insigne historiador de su nación, la del sea-power; pues bien, en sus páginas no concede á la perspectiva naval de su patria la importancia que otros historiadores de finísima percepción con él comparados nos han demostrado después.

En las guerras napoleónicas apenas queda nada por investigar, ni siquiera la impotencia naval que derribó al coloso; pero esto lo sabemos porque historiadores navales lo han puesto en luz, no porque las historias generales nos lo hayan dicho en sus alusiones á los combates de la época. Hoy sabemos, por ejemplo, que la famosa base de operaciones de Torres-Vedras de Wellington, punto de apoyo de la fuerza que lanzó más allá del Pirineo á los Ejércitos franceses, hubiera sido tan eficaz como la carabina de Ambrosio si detrás de aquellas Torres-Vedras no hubieran existido los navios ingleses dominando el mar en todo el perímetro europeo, y haciendo fícil y seguro el avituallamiento de los Ejércitos aliados que tenían por base principal de operaciones las mismas islas británicas, al lado de lo cual, eran las demás, en el real concepto estratégico, nada más, por potentes que fueran, que modestas bases secundarias enlazadas con aquella infinitamente más potente, no por una línea de comunicación, sino por la inmensa superficie acuosa que, con ser tan grande, no era para los aliados, más que una superficie estratégica de comunicación, de imposible interrupción, porque no había enemigo que lo impidiera, para el transporte del poderío inglés al punto del continente ó de las Indias que fuera necesario socorrer.

Jamás nadie volverá á encontrarse en tan soberbia posición estratégica como Napoleón en Francia, en el centro de una línea de costa que casi recorrió todo el litoral europeo, para recoger todas las fuerzas navales de tan desmesurada extensión, y lanzarlas en núcleo contra las fuerzas inglesas, obteniendo, mediante la derrota de éstas, el dominio del mar que le era absolutamente necesario, para que fuese posible su sueño de atravesar el canal de la Mancha con un ejército invasor y herir á su enemigo en su propio corazón. Asombra la lectura de los inmensos preparativos realizados por aquel genio de la guerra para conseguir aquel propósito.

Todo lo hizo mal, sin embargo; no comprendió la era en tierra, batió sus escuadras, debilitadas por el desacierto de sus disposiciones. ¡Qué cosa tan deleznable como la tan manoseada unidad de mando, cuando pretende aplicarse á organismos tan diferentes, á fuerzas tan heterogéneas como las navales y las terrestres!

No quiero aludir á nuestras desgracias nacionales recientes, que no son otra cosa que un eslabón más de la cadena de nuestra decadencia marítima, como son otro eslabón más de las que puedan acaecer en el porvenir, si Dios no pone enmienda, las infinitas tonterías que á diario nos hacen algo más que los oídos; que á diario perturban el alma de esta noble corporación de historia augusta, que fué en tiempos muy remotos el brazo más vigoroso de la Patria, como lo será mañana, si algún día, de la entraña potente de la raza surge la fuerza que escale el porvenir con mano airada.

No ven más las gentes aludidas que el lado pequeño, las menudencias del acontecimiento desgraciado, sobre las cuales construyen el edificio de sus máximas. No comprenden, no han visto claro que ir á batir navalmente (y de otro modo era algo más que un sueño extravagante, algo que no quiero calificar, el pensar lo siguiente) á los Estados Unidos, era empresa mucho más absurda que la de Napoleón invadiendo á Rusia. Era la nuestra una guerra de invasión naval á mares y costas de dominio incontestable del enemigo; era lanzar á cientos de leguas, surcando el mar, á una fuerza naval invasora, dejándola encerrada dentro de un ámbito infinitamente pequeño (el del puerto de su alojamiento) en medio de una inmensa superficie estratégica de comunicación, patrimonio incontestable del enemigo beligerante.

¿Qué había de pasar? ¡Lo que pasó! porque era irremediable. Capitularon ejércitos por la misma razón militar; porque la fuerza, en cualquier forma, sin apoyo, es como fantasma imaginativo, algo que no tiene realidad, como no la tiene en mecánica la fuerza si no hay punto de apoyo que reaccione é impulse. Y militarmente, y navalmente, el punto de apoyo ó base de operaciones eficaz y principal de la fuerza agresora es siempre la Patria, y el vehículo de su transmisión la línea de comunicación estratégica firmemente asegurada.

Podían repetirse hasta el infinito los ejemplos, pero no paso adelante sin citar el que se ofrece actualmente á nuestros ojos. Una fuerza heroica, pero pequeña, la de los boers, está en contacto con una fuerza muy grande, la de Inglaterra, aunque debilitada por la caída de potencial militar que un circuito extenso de comunicación trae consigo. Este circuito arranca en Inglaterra y muere en el Transvaal. Inglaterra y la pequeña y heroica nacionalidad son los terminales de líneas de comunicación debilitante de la fuerza inglesa, pero, aunque debilitante, es de inquebrantable dominio para las navas inglesas, con las cuales no hay nadie en Europa que se atreva con más armas que la lengua y que la pluma, que fueron siempre inofensivas. Una corriente inmensa de simpatía circula por el mundo en pró de los heroicos boers.

Se dice vulgarmente que las naciones continentales son egoístas porque no intervienen. Se escriben cosas primorosas sobre la cuestión eterna de la fuerza y el derecho. Se culpa á las naciones, por cierto género de escritureros, de retener, por egoísmo, el progreso civilizador hacia un ideal de paz donde sólo impera la justicia. Las mismas multitudes se agitan conmovidas ante el venerable y anciano presidente. Bien, ¿qué? No intervienen, porque no pueden; porque para intervenir es necesario dominar el mar; y para dominar el mar, batir á Inglaterra en el mar.

A la primera gran derrota de sus escuadras se hunde el coloso, quizás para surgir de nuevo, porque es gigante su vigor y muy hermosa y grande su historia... pero no hay otro medio que ese, que no está actualmente en manos de las potencias europeas. Por eso no intervienen; por eso, siempre que lo pretendieron en luchas antiguas fueron derrotados; por eso rodó nuestro bienestar nacional por la pendiente de su decadencia; por eso, en fin, Inglaterra, la gran nación afortunada, de potente patriotismo, con su fuerza naval maravillosa, alejó de su cabeza todas las conjuras europeas y todas las coaliciones internacionales fragnadas contra su existencia y poder.

MANUEL ANDÚJAR, Teniente de navío de primera.

EL “VITORIA,”

En las primeras horas de la mañana del 3 zarpo de Cartagena para la rada de Santa Pola el guarda-costas acorazado «Vitoria», al objeto de emprender los ejercicios militares y marinos en que debe ser instruida su nueva dotación.

Escuela de aprendices de fogoneros, la misión de este buque es de gran transcendencia y urgente necesidad, pues que de él ha de salir un plantel de individuos especialistas é idóneos, cada día más precisos para el complicado y difícil manejo de las máquinas y modernas bocas de fuego. En ese buque dan sus primeros pasos también en la carrera militar y marinera los nuevamente llamados al servicio, que lo son á defender en su día la bandera que hoy los convoca y la integridad de la nación, iniciándose hoy en el espíritu de disciplina, honradez y entusiasmos, que han de convertirlos en dignos servidores de la Patria.

Quince días permanecerá fuera de puerto el «Vitoria», que cumplirá á conciencia su honorífico cometido.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)
La Bolsa. París 4.
Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 71,55. 3 por 100 francés: 101,05.
Londres 4. Exterior español: 70,75.
La política en Portugal. Lisboa 4.
Circula muy acreditado el rumor de que, en vista de las dificultades políticas, las Cortes actuales serán disueltas.
Impuesto acordado. París 4.
La comisión de presupuestos ha acordado por 17 votos contra 13, que se incluya en el proyecto que formula para 1902 el principio del impuesto sobre los beneficios.
Un proyecto. París 4.
La Cámara de los Diputados da principio al debate del proyecto encaminado á la creación de retiros para los obreros.
El ponente, Sr. Guyeise, defiende el dictamen favorable á dicho proyecto.
Noticias de China. Londres 5.
Los periódicos de esta mañana publican interesantes telegramas de Pekín.

Siguen ellos continuando en la provincia de Tschili los desórdenes promovidos por las numerosas partidas de boxers que ocupan el Sur de aquella región.

Dicen que Li-Hung-Chang tiene el propósito de ofrecer una gran recompensa al que logre la captura de alguno de los principales jefes boxers. Añaden que existe entre los representantes de las potencias la disparidad de criterios respecto al abandono de Peking por las tropas aliadas.

La mayoría de los ministros extranjeros son partidarios de la inmediata retirada de las tropas, á fin de apresurar el regreso á Pekin de la Corte china.

Auto de prisión.

El fiscal del Tribunal Supremo dictó anoche un auto de prisión contra el conde de Luc Saluces.

CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL

La sesión inaugural de este Congreso tendrá lugar el día seis á las tres de la tarde, con asistencia del señor ministro de Marina.

Los globos y su aplicación á la guerra

El uso de los globos cautivos por los militares se adoptó por primera vez con éxito en la guerra revolucionaria de 1794, y fué debido á la iniciativa de un joven francés, llamado Coutelle. Este presentó su plan al general Jourdan, quien fué tan convencido de su utilidad estratégica, que le nombró al joven Coutelle capitán, ordenándole formar una compañía consistente en un teniente, subteniente, sargentos y treinta soldados.

Esta compañía se llamaba «Les Aerostiers». Antes de la batalla de Fleurus, Coutelle hizo dos reconocimientos desde su globo de la posición del enemigo, y en el primero fué acompañado del general. Los datos transmitidos al general por su capitán «Aerostiers», referentes á las posiciones del enemigo, eran de importancia tal, que el éxito de la batalla fué en gran medida debido al auxilio prestado por Coutelle, y se puede decir que las numerosas batallas ganadas en rápida y brillante sucesión por dicho general, á continuación á la de Fleurus, debían algo también á Coutelle, pues el feliz éxito de esta batalla franqueó el paso para las demás. El globo utilizado por Coutelle fué inflado con gas hidrógeno. Para comunicar sus datos al cuartel general, el capitán de «Aerostiers» encerraba sus volantes de observación en sacos de arena, los cuales dejaba caer desde la barquilla. Este sistema lo varió, pues en vez de sacos, adherió el parte á un trozo de caña como una flecha, que estaba cargada de un peso puntado para que penetrara en el suelo, quedando vertical, y en el otro extremo una pequeña bandera de seda de color, que indicaba su posición al llegar al suelo.

También se hicieron los planos de las disposiciones del ejército en diferentes colores, cada color teniendo significación especial, conocida únicamente por el general.

Más tarde Coutelle tuvo orden de formar una escuela de «Ingenieros Aerostatas» en Meudon. Aquí se estableció un sistema de banderas de color para señales en los globos cautivos. Estos se utilizaron con buenos resultados en el sitio de Ereubristein, pues sin su auxilio habría sido imposible á los sitiadores reconocer la fortaleza situada encima de una roca, muy elevada.

Napoleón también organizó un cuerpo de aeronautas en su segunda campaña en Egipto; pero antes que pudiera utilizar sus servicios, los vapores llevando los accesorios cayeron en poder de los ingleses, y Napoleón, considerando los globos de ninguna importancia estratégica, al terminar la campaña cerró la escuela de Meudon.

En eso me figuro que hicieron mal, é pesar de la opinión de Napoleón, pues aunque fuese un impedimento en algunas fases de una guerra, no debía haber sido suprimido como inútil por haber sufrido un solo fiasco, y eso no por falta de utilidad, sino por su estorbo en ciertas maniobras militares.

Así debía haber pensado el célebre Carnot, á quien Napoleón confirió el mando de Amberes, y que supo defender gloriosamente hasta el tratado de París, cuando el sitio en dicha ciudad, utilizó un globo cautivo que le advirtió de los diversos preparativos de ataque, y así pudo prevenir la defensa.

Napoleón apreció en mucho las altas dotes de este notable hombre, que era general, ingeniero, escritor político, matemático y literato. Era un verdadero pozo de ciencias, y bien lo conoció Napoleón, pues cuando se despidió de él después de la batalla de Waterloo le dijo: «Os he conocido demasiado tarde».

La idea de lanzar explosivos desde los globos sobre un enemigo, tuvo su origen en Rusia (1812); pero no se puso en práctica hasta 1849, cuando los austriacos sitiaron á Venecia. Los sitiadores ataron bombas á muchos pequeños globos, prendiendo fuego á las mechas antes de lanzarlos al aire. Las mechas eran graduadas para estallar encima del pueblo; pero los franceses, austríacos, según hemos visto, no tuvieron en cuenta la dirección del viento, y dichas bombas estallaron sobre las líneas austríacas, causando pérdidas considerables. En la campaña francesa contra Italia (1859) se hicieron reconocimientos en globo por los hermanos Godard, uno de ellos muy poco antes de empezar la batalla de Solferino. Durante la guerra americana, el general Mac Clellan utilizó los globos también, especialmente en el sitio de Richmond, transmitiendo al cuartel general las noticias y movimientos del enemigo por telégrafo eléctrico. Los globos se hincharon con gas hidrógeno. Se utilizaron los globos también durante el último sitio de París; no para reconocer el enemigo, sino para comunicar con los de afuera. Llevaban gran número de palomas, y una vez puestas en libertad volvían á la población llevando noticias de las provincias. Se despatcharon hasta 64 de esos globos.

Los prusianos capturaron algunos austríacos sobre muchos, pero los tiros no tuvieron resultado, pues los no capturados llegaron al término de su viaje sin novedad. Ya en 1871 se abrió otra vez la escuela de aeronautas en Meudon, y algunos experimentos se hicieron (1880) en Rouen, tomando varias fotografías muy satisfactorias desde la altura de 1.100 metros. Una de las más recientes adquisiciones es el reflector. Los reflectores se han utilizado con frecuencia por los alemanes durante las maniobras militares y se consideran de la mayor importancia para reconocimientos de noche.

Durante las maniobras de 1892 varios se veían cerrojándose sobre la frontera por los puestos avanzados de los rusos, que no vacilaron en tirar sobre las muy extrañas apariciones, pero ninguno de sus tiros dió en los globos. Un despatchamento de aeronautas ingleses, procedentes de la escuela de Aldershot, empleó el globo militar con buenos resultados en Suakin en 1885. Uno de los últimos ensayos del globo militar ha sido el de los yanquis en el sitio de Santiago de Cuba, pero fué destruido en seguida por los certeros tiros de las ametralladoras manejadas por los artilleros de la escuadra.

JULIO VERNE

Este inolvidable escritor acaba de dar á luz su 99 obra de historias maravillosas; cuando publique la 100, será cosa de que se escriba la maravillosa historia de Julio Verne.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Globo: «Nada hay tan urgente como el aumento del bienestar de los ciudadanos, la satisfacción de sus necesidades primarias, hoy atendidas á medias por escasez de recursos. Extraño é inaudito conozo. Solo á un olvido completo de los axiomas rudimentarios que contienen toda la doctrina de la Economía social puede atribuirse error tan craso y pernicioso.»

No; á quien se debe atribuir es á la mala dirección política de los partidos turnantes. Suum cuique.

La Época: «Aquellas arrogantes exigencias formuladas en el mes de Febrero invocando la necesidad de legalizar la situación económica, eran una comedia con la cual se quiso sorprender al Trono é impresionar al país; porque la solución de la crisis envió para el Gabinete fusionista el compromiso de presentar inmediatamente á las Cortes su plan económico, y el eludirlo ahora, ó es un fracaso completo de la política imperante, ó constituye un verdadero menosprecio de las necesidades del país.»

Ambas cosas, que se funden en una sola: incapacidad directiva para satisfacer las aspiraciones nacionales.

El Universo: «No nos hagamos ilusiones: no somos un pueblo callado, ni conciso. Los hombres de pocas palabras constituyen aquí una minoría insignificante. Para todo y en todo se habla en nuestra tierra mucho más de lo necesario.»

«Unos hablan bien y otros mal; éstos razonablemente y aquéllos dejándose llevar de la imaginación; unos, los menos, saben ceñirse al asunto de que tratan; los otros, la inmensa mayoría, divagan que una lástima... Pero ¿hablar? Esto lo hace aquí todo el mundo, y el conciso pasa por raro.»

España ha venido á ser el país de los loros y de las cotorritas. ¡Bonito galardón!

CARTAS ANONIMAS

Con frecuencia recibimos cartas con pseudónimo al pie ó iniciales. No deben extrañar sus autores que no demos cuenta de las mismas. Aquellos que deseen no perder el tiempo ni hacerlos perder leyendo lo que no podemos publicar, deben tener presente que en este periódico sólo se inserta lo que parezca merecerlo, cuando viene autorizado con la firma y señas del remitente.

ECOS DEL LITORAL

Barcelona 4.—Han llegado á nuestros oídos numerosas quejas de comerciantes y navieros con motivo de la falta de policía que se observa en nuestro puerto.

Los robos de mercancías están á la orden del día, y en cuanto á los atracos y atropellos después del anochecer, son tan corrientes, que goza Barcelona de muy pobre fama entre la gente de mar.

Ayer fueron detenidos por un agente de vigilancia dos sujetos de mala catadura que rondaban por las cercanías de los andenes situados cerca de la Escollera, y que por sus antecedentes se presume que estaban esperando una ocasión propicia para realizar alguna fechoría.

Se quejan los pescadores que vienen á nuestro puerto con objeto de vender su mercancía del gran número de moneda falsa que circula entre ellos.

Hemos hablado con un pobre pescador que tiene en su poder más de 30 duros en moneda de dos á pesetas, todas falsas, y que para él representan la pérdida del fruto de muchos días de trabajo, y quizás la ruina de su familia.

Los tribunales entienden en el asunto. —Ayer tarde subió al vaporero, con objeto de limpiar sus fondos, el cañonero «Hernán Cortés».

—Mañana debe salir para Buenos Aires y escala el vapor español «Juan Forgas», que está anclado en nuestro puerto.

Ayer entró á primera hora de la mañana, procedente de Mahón y Aloude, el vapor correo «Isla de Menorca», que trajo á bordo bastantes pasajeros y carga de tejidos, calzado, quesos, obras de palma y otros efectos.

—De Buenos Aires y escalas entró ayer el vapor italiano «Orione», trayendo á bordo algunos pasajeros para esta población y pasaje y carga general de tránsito.

Por la tarde, á última hora, salió este barco con destino á Génova, para donde tomó en este puerto algunos pasajeros.

Bilbao 4.—La Compañía del vapor «Bati», de Bilbao, ha contratado un barco con la Sociedad constructora naval española, de Cádiz.

Con éste serán tres grandes vapores los que se construirán simultáneamente en los astilleros de dicha Sociedad.

Se halla vacante la plaza de asesor marítimo del puerto de la Oorúa, la cual debe proveerse por concurso.

Los instantes deben remitirse al Ferrol, ó por conducto de la comandancia de Marina de esta provincia.

—En la mañana de ayer apareció flotando sobre las aguas de la ría en el Desierto (Erando) el cadáver del botero Juan de Dios Sáenz, vecino de aquella ategüesla.

Se supone que el infeliz cayó al agua antes de amanecer y que, ó sumergiéndose inmediatamente no pudo pedir auxilio, ó no fueron por nadie oídas las voces que dió.

—En la Cámara de Comercio se reunieron ayer tarde los delegados nombrados por la Liga Marítima Vizcaína para que la represente en el Congreso Marítimo que ha de celebrarse en Madrid.

Entre los delegados se cambiaron impresiones respecto á la forma de conducta que habrán de seguir en las diferentes cuestiones que han de ser objeto de discusión en las sesiones del Congreso.

Hoy saldrán para Madrid los delegados. El señor Fernandez Unibaso lleva la representación de la Liga Marítima Vizcaína y la de la Asociación de maquinistas navales, juntamente con el asesor de dicha Sociedad Sr. Erandorena.

Anoche se reunió la junta directiva de la Liga de Productores, bajo la presidencia del Sr. Olano y asistiendo los Sres. Alzola, Alonso, Iruarte, Acha, Zazacondaga y Pradera.

El objeto de la reunión era cambiar impresiones respecto á un telegrama recibido del jefe del Gobierno, en contestación al que le dirigió dicha junta.

No se adoptó ningún acuerdo y sólo se autorizó á su presidente para que, una vez recibidos los datos que ha pedido al delegado de la Liga en Madrid, envíe un telegrama al Sr. Sagasta en contestación al recibido.

—En las obras de saneamiento de la ría, en la calle del Correo, varias piedras le cayeron encima al obrero Pedro Royo, causándole contusiones leves en la pierna derecha. Fue curado en el hospital.

Bilbao 4.—Se halla vacante la plaza de asesor marítimo de la Oorúa. Las solicitudes pueden presentarse en la comandancia de Marina de Bilbao.

—En la comandancia de Marina de este puerto se verificarán exámenes de pilotos los días 27, 28 y 29 del corriente mes de Junio.

Los aspirantes deben presentarse en la comandancia de Marina el día 26, á sufrir el reconocimiento facultativo prevenido.

Coruña 3.—A bordo de los vapores «San Ignacio de Loyola» y el francés «Chiris», que procedente de Liverpool y Burdeos respectivamente, fundaron en esta puerto, embarcaron en la Oorúa para Buenos Aires 80 pasajeros.

Santander 4.—El marino D. Juan Francisco Soto publica una carta en La Alalaya haciendo presente á los Sres. D. Victoriano López Dóriga y D. Jesús Grinda, al patrón del vapor «Cuco», Sr. Bilbao, y al buzo Sr. Bermúdez la eterna gratitud que para todos ellos guarda por el eficaz auxilio que le prestaron y generosidad demostrada con él el día 30 de Mayo último, en que corrió gravísimo riesgo el palibot «Joaquín», con motivo del aire del Sur, que le obligó á fondear entre las peñas la Corona y Horadada, donde perdió las anclas.

Gijón 4.—La Comandancia de Marina ha conminado con multas á los patronos de lanchas, si en el término de ocho días no pintan en las auroras de sus embarcaciones, los folios, nombres y matriculas á que pertenecen, y á los que después de ser castigados, reincidan, negándose á cumplir esta disposición, les serán retiradas sus embarcaciones.

Se ha recibido en la Comandancia de Marina el nombramiento de maquinista naval de segundo, extendido á favor de D. Rufino Aguirre Hevia.

Cartagena 3.—Hoy han salido de este puerto los vapores «Fomento» y «Diana» con rumbo á Barcelona, conduciendo el primero 300 reses lanares y el segundo 1.500, con destino al mercado de dicha población. A la avanzada edad de 85 años, ha fallecido en el Puerto de Mazarrón, el antiguo y acreditado médico, ex director de Sanidad Marítima de aquel puerto, D. Antonio Sáez Acosta. Descanse en paz.

El magnífico vapor «Laurakbat», de la importantísima y acreditada casa naviera de los Sres. Aznar y C.ª de Bilbao, ramolés el sábado por la tarde desde este puerto á la fragata «Navarra», adquirida por dicha casa para destinarse en Cádiz á depósito de carbones.

PERSONAL DE DELINEADORES

Se ha dispuesto de Real orden la reorganización del Cuerpo de delineadores de la Armada. Con arreglo á la nueva organización, la plantilla de delineadores se compondrá:

- Ramo de Ingenieros. Madrid: tres primeros delineadores y cinco segundos. Arsenal de la Carraca: dos primeros y dos segundos. Cartagena: igual que en el anterior. Ramo de Artillería.—Arsenal de la Carraca: un delineador que podrá ser segundo, primero ó mayor.

De los primeros delineadores que figuran en la plantilla anterior, los que ocupen los dos primeros puestos en el escalafón, se denominarán delineadores mayores; á éstos seguirán en categoría los delineadores primeros, y á éstos los segundos que serán los de categoría inferior. Los sueldos anuales que percibirán éstos delineadores serán:

- Delineadores mayores... 4.500 pesetas. Primeros delineadores... 3.000 > Segundos delineadores... 2.250 >

Además de estos sueldos, se concederá un sobresueldo de 500 pesetas anuales á los primeros y segundos delineadores, que presten servicio en Madrid.

Además de los delineadores expresados en la plantilla de la base primera existirán operarios delineadores, con arreglo á la siguiente plantilla:

Ferrol: Un operario delineador para el servicio de torpedos y 15 para el ramo de Ingenieros.

Carraca: 15 para el ramo; uno para el de Artillería y uno para el de torpedos.

Cartagena: 15 para el ramo de Ingenieros; uno para el de torpedos. Las oposiciones para ingresar en la nueva plantilla se verificarán en la primera quincena del próximo mes de Enero, y tendrán lugar al mismo tiempo en Madrid y en los arsenales.

Noticias oficiales

MARINA

Infantería de Marina. Destinado á la segunda compañía del segundo batallón del tercer regimiento al capitán don Ricardo de Castro y Gándara.

Destinado al cuadro núm. 2, tercera sección al teniente D. Ricardo Mosquera Pita; al mismo cuadro segunda sección al ídem D. Luis Martí Valdivieso; á igual cuadro primera sección, al ídem D. Severo Martín Rodríguez; al cuadro número 3, primera sección, al ídem D. Leopoldo Rodríguez de Rivera, y al primer regimiento, segundo batallón, cuarta compañía, al ídem don Rafael Candon Calatayud.

Sanidad. Conociendo la situación de excedencia al segundo médico D. Nicolás Gómez Teruel.

Concediendo cuatro meses de licencia por enfermo, como regresado de Fernando Pó, al segundo médico D. Eustasio Reinoso.

Concediendo la situación de residencia al segundo médico D. Antonio García Tapia.

Concediendo dos meses de licencia por enfermo al segundo médico D. José Marquez y Caro.

Idem la situación de residencia al segundo médico D. Luis Ubeda y Cardona.

Secciones de archivo. Asignado á la clasificación de documentos de los archivos de Ultramar, al oficial segundo D. José Velázquez Torres.

NOTICIAS

La policía de Cádiz vigila con sumo cuidado los buques procedentes de Inglaterra por sospechar que vengan anarquistas, sobre todo los vapores carboneros que frecuentemente llegan de dicha nación y en los cuales pueden venir ocultos.

En el salón de fiestas del Casino de artesanos de la Oorúa los condesales que asistieron al banquete en honor del distinguido periodista y diputado á Cortes electo por el distrito de Arzua, iniciaron una cuestación á favor de las familias de las víctimas de los últimos sucesos, que ascendió á la suma de 250 pesetas.

Procedentes de Barna han llegado al puerto de Barcelona los carruajes que han de circular en la línea del ferrocarril funicular del Tibidabo.

Cada coche consta de 80 asientos y una longitud de 10 metros, sin contar las dos plataformas. En cada carruaje hay departamentos de las tres clases yendo unido al mismo un pequeño furgón para mercancías.

Dicha línea será inaugurada para fines de Julio ó principios de Agosto.

En Ferrol rizaron ayer tarde, por cuestiones de falda, un marino de la Armada y un artillero de plaza, resultando este último con una cuchillada gravísima.

Ha sido dispuesta la clausura del Ateneo militar por el capitán general de Castilla la Nueva, por infracción de las condiciones con que fué autorizado.

En Bilbao apareció ayer mañana ahogada en el cauce del río Valmaseda la maestra de párvulos de dicha localidad, doña Casta López Elío.

Se ignora si se trata de un suicidio, de un crimen ó de un accidente casual.

El capitán de fragata D. Segundo de Varona, recientemente fallecido, ha dejado por herederos de su fortuna á sus sobrinos los señores de Cánovas del Castillo.

En Vigo continúan en el mismo estado las huelgas de los operarios del ferrocarril y de sacros.

Los primeros no volverán á reanudar sus tareas mientras no se les conceda el real que piden de aumento en el jornal.

La estación sigue custodiada por una sección de la Guardia civil, estando á cargo de los soldados las faenas de ésta.

El alcalde, D. Antonio López de Meira, ha presentado su dimisión.

Un tranvía eléctrico de París, de la línea de Saint-Cloud, arrolló el carruaje del prefecto M. Lepine, quedando aquél ópletamente destruido por efecto del tremendo golpe que sufrió.

M. Lepine resultó milagrosamente ileso.

Es cada vez más lisonjero el éxito alcanzado por el Diccionario universal de ciencias, letras y artes, que se publica bajo la dirección de D. Joaquín Oll y Astréll.

Puede colegirse la importancia de la obra, por lo que de ella va publicado hasta la fecha: el diccionario alcanza hasta las letras A. D. A. en su página 464. Es un tesoro de enseñanzas todo género y un verdadero monumento de erudición, que deben consultar todas las personas ilustradas y de negocios.

Alrededor del mundo.

El número que se pone á la venta esta semana reproduce en la portada el cuadro de Bissón, La novia, y publica, entre otros, los siguientes artículos, casi todos ilustrados:

Las vidrieras de la catedral de León; Cómo se muere en una gran capital; Nuevos descubrimientos sobre las hormigas; Cosas notables del diminuto planeta Eros; El Corpus, la Tarasca y los figurines; Gazapos literarios; El submarino de la condesa Montagne; El sitio donde quemaron á César, y las acostumbradas secciones de Aveniguador universal, Preguntas y respuestas, Problemas, Recetas, caricaturas, etc.

El mismo número contiene otro pliego encuadernable de «Las mil y una noches», con preciosas ilustraciones de D. César Alvarez Dumont.

Congreso Marítimo Nacional

Mañana, á las tres de la tarde, y con asistencia de los señores ministros de Marina, de Agricultura y de Instrucción pública, se inaugurará en el Paraninfo de la Universidad Central el Congreso convocado por la Liga Marítima Española.

La secretaría general suplica á los señores congresistas que tengan la bondad de firmar en las listas colocadas á la entrada del Paraninfo, especificando la representación que traigan al Congreso.

Las sesiones de éste se celebrarán los días 7, 8, 9 y 10 por la tarde.

El 11 tendrá lugar la Asamblea general de la Liga.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 5.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 71,30 y 71,15.

Comentarios á la evacuación.

Paris 5.

El periódico Bayerisches Vaterland, haciéndose cargo de la orden de repatriación del Ejército expedicionario en China, renunciando á toda venganza, dice que es el primer acto razonable

que se ha realizado durante el curso de los asuntos del Celeste Imperio.

Fantasia periodística.

Paris 5.

La Revista de los asuntos coloniales publica una fantasia acerca del porvenir de Francia, que resumen algunos diarios.

El articulista supone que se ha cumplido la predicción de Enrique Heine sobre la gran revolución política y social de Alemania, quedando este Imperio convertido en potencia de segundo orden, avasallado por la preponderancia de los siavos.

Francia, entre tanto, gracias á la evolución y no á la revolución, ha llegado á ser una gran nación colonial. Dueña primero del Africa del Norte, adquiere esta región una prosperidad que jamás alcanzó en la época romana.

Italia y España están ligadas por indisolubles vínculos con Francia, y esta potencia domina el Mediterráneo. Más tarde, el Africa occidental y la América del Sur, son arrastradas por la influencia francesa y vienen á formar parte de la gran confederación latina, llamada á contrarrestar la preponderancia de la raza anglo-sajona.

El socialismo en Nueva Zelanda.

Paris 4.

El Gobierno de los Estados Unidos da cuenta del viaje realizado por un economista americano á Nueva Zelanda y de los estudios llevados á cabo por el mismo, de los cuales resulta que en aquel país, desde la ley de 1894 sobre el arbitraje y la conciliación, han cesado por completo las huelgas.

Dicho economista atribuye el éxito del arbitraje obligatorio á que el público está al corriente de las peticiones de ambas partes cuando ocurre un conflicto, y que, por lo tanto, la opinión pública ejerce decisiva influencia en el fallo del tribunal arbitral, que se compone de individuos elegidos cada tres años en cada distrito por patronos y obreros, bajo la presidencia de un funcionario nombrado por el gobierno.

El problema económico.

Paris 5.

Varios periódicos italianos plantean un problema interesante.

En aquella península, como en España, la producción vinícola es excesiva, y en cambio es indispensable la importación de los cereales para hacer frente á las necesidades del consumo.

En vista de esto, preguntan algunos periódicos: ¿no podríamos celebrar tratados de comercio con algunas naciones como Rusia, República Argentina y los Estados Unidos, concediendo á estas la libre importación de sus trigo en Italia, en cambio de la libre importación en las mismas de los vinos italianos?

Concentración republicana.

Paris 5.

Se advierten tendencias de concentración con motivo de las próximas elecciones entre los republicanos que, siendo adversarios de las utopías colectivistas, desean reformas económicas políticas y sociales en sentido democrático.

La disolución del Parlamento portugués.

Lisboa 5.

El Diario del Gobierno publica hoy el anunciado Real decreto de disolución de las actuales Cortes, que no funcionaban ya desde el 27 de Mayo último.

Las elecciones para las nuevas Cortes se verificarán en Octubre, y la apertura de las mismas será el 2 de Enero del año 1902.

INGLESES Y BOERS

Detalles de un combate.

Londres 4.

Un despacho del general Kitchener contiene interesantes detalles sobre el encuentro de Wlaktfontein. Los ingleses tuvieron 57 muertos, de entre ellos seis oficiales, y 121 heridos incluyendo otros seis oficiales.

Los boers dejaron 41 cadáveres sobre el campo de batalla.

En dicho despacho no se dice nada de prisioneros.

Curiosidad explicable.

Paris 4.

The Morning Leader pone de manifiesto la falta de sinceridad de los telegramas de origen británico acerca de la campaña del Transvaal.

Dice que en presencia de la lentitud con la cual el público inglés ha sido informado de los desastres de Paaderberg y de Nooidgedach, la opinión pública se muestra cada vez más ansiosa de noticias y pregunta si la batalla de Wlaktfontein no será la misma que la anunciada por el general boer Delarey en un despacho oficial diciendo que setecientos ingleses habían caído prisioneros.

Paris 5.

Las noticias de esta madrugada continúan siendo favorables á los boers.

Un despacho oficial de Pretoria fechado ayer, recibido por el ministerio de la Guerra de Londres, confirma que la guarnición inglesa de la plaza de Jamestown hubo de rendirse á un comando mandado por Krutzing.

Agrega el despacho que las pérdidas de los ingleses fueron sólo de tres muertos y dos heridos.

ción tan profunda como visible, que supo dominar casi al instante.

—Existió entre ambos una mala inteligencia singular, pero no es este el momento oportuno para explicaciones, Ludlow. No quisiera que en un momento tan solemne me dejárais con esa mirada fría y acusadora.

—Se detuvo: el capitán solo entonces se atrevió á alzar la vista, y vió la mano de la joven tendida hacia él como una prenda de amistad, mientras el carmín de sus mejillas y su mirada suplicante acompañaban á aquel gesto con toda la elocuencia de la modestia virginal. Cogiendo la mano que tan graciosamente le ofrecían, contestó precipitadamente.

—Hubo un tiempo, Alida, en que está demostración me habría hecho muy feliz.

El joven se interrumpió, pues sus miradas se hallaban fascinadas por las sortijas que brillaban en los dedos que estrechaba. Alida comprendió aquella muda codicia de amor, y sacó de un anillo del dedo, se lo presentó con una sonrisa tan seductora como su belleza.

—Se os puede ofrecer una de estas sortijas, dijo; tomadla, Ludlow, y cuando hayáis desmenuado vuestro cometido, restituídmela como un recuerdo de mi promesa, y si no os rehusárais las explicaciones á que tenéis derecho.

El joven tomó el anillo y se lo puso en el dedo pequeño, maquinalmente y con aire distraído, pareciendo que sus miradas buscaban entre los anillos que quedaban si había alguno que fuera ya una prenda de amor. Quizás iba á continuar sus investigaciones, cuando un cañonazo disparado desde el buque enemigo le recordó su deber. Muy predispuerto ya á crear todo lo que deseaba, estampó un beso en la linda mano, y subió sobre cubierta.

—Ese caballero empieza á gruñir—exclamó Trysail que había visto con disgusto la desapa-

dos. Supone que las de los boers alcanzaron una cifra considerable, pero no la precisa.

La guarnición británica quedó en libertad, pero se ignora si esto fué debido á una capitulación ó á la distorsión de los boers de conservar los prisioneros.

Los boers vencedores.

Paris 5.

Los despachos del Transvaal confirman que los boers prosiguen con éxito sus movimientos ofensivos.

Los frios son extraordinarios en aquella región, dificultando en gran manera las operaciones de los ingleses, que no pueden realizarlas sin prescindir de la impedimenta.

INFORMACION DE MARINA

Cuerpo de Sanidad de la Armada

Además de los decretos de que en otro lugar damos cuenta S. M. la reina aprobó esta mañana los siguientes ascensos en el cuerpo de Sanidad de la Armada.

Ascendiendo al empleo superior inmediato á los médicos segundos D. Benito Rico, D. Manuel Sotelo, D. Vicente Gironella, D. Manuel Ruiz, D. Ramón Robles, D. Ricardo Varela, don Ramón García y D. José Ruiz Valdura.

—Idem íd. al médico primero D. Francisco Martí.

Tropas al Muni.

A pesar de las noticias que han circulado en contrario, tenemos entendido que á la Comisión que va á las posesiones del Muni para la delimitación de fronteras, no acompañarán fuerzas de Infantería de Marina, ni de ningún otro Cuerpo.

Entre las personas conocedoras de aquellos territorios ha producido esta resolución gran sorpresa, pues casi se tiene por seguro que la comisión habrá de tropezar en el desempeño de su cometido con dificultades que seguramente opondrán aquellos naturales, máxime en los presentes momentos, en que es tan grande la excitación que reina entre los marroquíes.

Por lo que se refiere á la noticia de que irán al Muni dos compañías de Infantería de Marina, sólo diremos que los oficiales de este cuerpo han sido los primeros sorprendidos por ella, pues ni en Cádiz ni en ningún otro departamento se han recibido órdenes en aquel sentido.

Como todavía faltan algunos días para que la comisión embarque, creemos podría ordenarse el alistamiento de alguna fuerza que sirviera á aquella de escolta, pues es seguro que ésta no estaría de más en las nuevas posesiones.

Visita.

Hoy ha visitado al ministro de Marina, el almirante de la Armada, Sr. Valcárcel.

INFORMACION POLITICA

Firma de Guerra.

El general Weyler ha llevado hoy á la firma de S. M. los siguientes decretos: Nombrando gobernador militar de Alicante al general de brigada Sr. Molina, que desempeñaba el cargo de vocal de la Junta Consultiva.

—Nombrando para ocupar esta vacante al general Sr. Espinosa de los Monteros, que era ayudante del cuarto militar de Su Majestad.

—Para ocupar esta vacante ha sido nombrado el general Escario.

—Nombrando gobernador militar de la plaza de Burgos al general de división Sr. Gómez Solano.

—Idem para la división que el Sr. Solano deja vacante en Tarragona, al general de división Sr. Montaner.

Junta de defensas.

También ha firmado S. M. un decreto suprimiendo la Junta de Defensas del Reino, y encomendando la continuación de sus trabajos á la Junta Consultiva de Guerra.

De Marina.

Los decretos llevados á la firma por el señor duque de Veragua, son los mismos que anunciáramos en nuestro número de anoche.

Consejo de ministros.

Según ha manifestado el Sr. Sagasta, á las cinco y media de la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Conferencias.

Durante la mañana han conferenciado con el Sr. Sagasta en el domicilio de éste, los ministros de Hacienda, Instrucción Pública y Guerra.

Reformas sociales.

Hoy se ha reunido la comisión de Re-

riación de su comandante. Aunque su tiro ha sido de muy corto alcance, es ya demasiado dejar á un francés que tome la iniciativa.

—Solo ha tirado el cañonazo de reto. Dejadle llegar, y no hallará que nos apresuramos á evitar su encuentro.

—No, no; en cuanto á eso estamos bien dispuestos—confesó el contramaestre, dirigiendo en torno suyo una mirada de satisfacción. Si nuestro juego había de consistir en la carrera, hemos hecho una maniobra falsa al principiare. En fin, que tome este asunto el giro que quiera, siempre me dejaré el timón en jefe, y en cuanto á mi parte de gloria, no podré quírmela el Par de Inglaterra más poderoso.

Con este consuelo relativo á la poca esperanza que tenía de ascender en grado, el viejo lobo marino recorrió el buque para asegurarse de que todo se hallaba en buen estado, mientras que su joven comandante, después de haber mirado en derredor suyo, hizo señas á su primeriro y al aldermán de que le siguieran al castillo de proa.

—No pretendo inquirir el género de vínculos que parezca unirse con cierta persona que se halla en este buque, dijo Ludlow dirigiéndose á Seadrift, y fijando sus ojos en el reciente regalo de Alida, pero son muy sólidos si he de juzgar por el interés que se toman en vuestra suerte. Esto debe excitarnos á que cuidéis de vuestra persona. Tampoco quiero profundizar hasta qué punto habéis contravenido á nuestras leyes, pero se presenta una ocasión de reconquistar la pública estimación.

Sols marino y no ignorais que mi buque carece del número de brazos necesario para el servicio, y que será muy bien recibido el auxilio de todo buen servidor. Encargaos de seis caronadas, y contad con mi palabra de honor para ha-

Datos meteorológicos del día 4 de Junio de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO, ESTADO del mar. Rows include Paris, Biarritz, San Sebastián, Bilbao, Oviedo, Vares, Coruña, Pontevedra, Vigo, Oporto, Lisboa, Funchal, Lagos, Ayamonte, Sa. Fernando, Tarifa, Sevilla, Madrid, Barcelona, Mshón, Palma, Valencia, Alicante, Almería, Málaga, Melilla, Orán, Argel, Tínez, Niza, Sicilia, Perpignan.

COSMOPOLITAS

Abuelo.—No te asustes, Paquito; van á dar de comer al tigre; por eso salta y ruge tanto. Paquito.—¡Oh! No le tengo miedo; papá es lo mismo cuando tardan en servir la comida.

El viejo millonario.—Si quisiera usted casarse conmigo, me moriría contento. La joven.—Si se estuviera usted muriendo, me casaría en el acto.

LA BOLSA

Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 4, Día 3. Rows include 4 0/0 PERPETUO INTERIOR, 4 0/0 PERPETUO EXTERIOR, 4 0/0 PERPETUO INTERIOR, 4 0/0 PERPETUO EXTERIOR, 4 0/0 AMORTIZABLE, 5 0/0 AMORTIZABLE, CAMBIOS.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

FOR

FENIMORE COOPER

mínima observación; sus mejillas palidecieron varias veces cuando comprendió el objeto de las disposiciones adoptadas para su seguridad. Pero cuando hubo llegado y en el momento en que su guía se disponía á marchar silencioso, su nombre se escapó de los labios de la joven, como una exclamación precipitada é involuntaria.

—¿Puedo hacer algo más para calmar vuestros temores? preguntó el joven, evitando mirar de frente á su interlocutora. Conozco la energía de vuestro carácter, y sé cuán superior es á lo que debe esperarse de una persona de vuestro sexo, pues de otro modo no os hubiera informado de los peligros que vamos á correr.

—Sea cual fuere vuestra generosa interpretación de mi carácter, al fin y al cabo solo hay una débil mujer.

—Tampoco os he tomado por una amazona contestó el joven sonriendo; lo único que espero de vos el triunfo de la razón sobre el terror femenino. No os ocultaré que las probabilidades nos son contrarias, y á pesar de esto el enemigo pagará cara la captura de mi buque antes de poseerlo. No será peor defendido, Alida, porque yo abrigue la idea de que vuestra libertad y vuestra dicha depende en cierto modo de mis esfuerzos. ¿Tenéis alguna otra cosa que decirme?

La hermosa Barbería experimentó una emo-

cer que obtengais la recompensa de vuestra felicidad á nuestro pabellón.

—Os equivocais con respecto á mi vocación, noble capitán, respondió el Contrabandista con leve sonrisa; soy hombre de mar, es verdad, pero más acostumbrado á las latitudes pacíficas que al estrépido de la guerra. Habéis visitado el bergantín de nuestra ama, y debisteis ver que su tiempo se parece más al de Junio que al de Marte. El puente de la «Bruja del mar» no tiene esa serie sombría de portas.

Ludlow escuchaba en el colmo de la estupefacción; la sorpresa, la incredulidad y el desprecio, todas estas sensaciones se revelaron sucesivamente en su semblante asombrado.

—Hé ahí un lenguaje indigno de un marino, dijo, disimulando trabajosamente el desprecio que sentía. ¿Tributais homenaje á ese pabellón?... ¿Sois inglés?

—Soy lo que pliego al cielo hacermé; más fiel al céfiro que al aquilón... más inclinado á bromear que á combatir... á pasar el tiempo alegremente que á malgastarle en un combate.

—¿Y es este el hombre cuya audacia ha llegado á ser proverbial, el intrépido, el indomable, el hábil Contrabandista?

—Tan grande es la diferencia que existe entre el Norte y el Sur, como la que hay entre la persona cuyas cualidades elogiáis y yo! No me correspondía desaguiaros con respecto al valor de vuestro cautivo, mientras estaba todavía en la costa aquel cuyos servicios hacia nuestra ama son inestimables. Tan lejos estoy de ser quien pensais, valiente capitán, que no tengo cerca de él más cargo que el de su agente, ni más mérito que el de poseer cierta experiencia en el capricho de las mujeres, y elegir artículos que pueden convenir á sus hermosas parroquianas. Aunque soy poco temible para injuriar, puedo alabarme, sin embargo, de ser muy á propósito para con-

solar. Permittedme que calme los temores de la hermosa Alida durante el conflicto, que va á promoverse, y después convendreis en que nadie es más propio que yo para desempeñar ese papel pacífico.

—Consuela á quien y como quieras, miserable eflúe de hombre. ¡Pero mira, hay monos terror que estucia en esa sonrisa maliciosa y en esa mirada traidora!

—Burlaos de una y de otra, generoso capitán. Por la fe del que sabe ser sincero en caso necesario, que un buen terror es lo que predomina, sean cuales fueren las sensaciones que revela el semblante. Quizás me halle más predispuerto en este momento á llorar que á pasar por valiente.

Ludlow no volvía en sí de su sorpresa: su brazo se había levantado para impedir la retirada del joven marino, y por un impulso natural su mano cogió la de Seadrift. La suavidad y dulzura de aquella piel le hicieron experimentar tal emoción, que una idea nueva y súbita cruzó su mente. Retrocediendo dos ó tres pasos examinó de pies á cabeza aquellas formas ágiles y esbeltas.

La expresión sombría de su semblante se transformó en un asombro mal disimulado, y por vez primera los sonidos de aquella voz le parecieron harto finos y melódicos para pertenecer á un sér masculino.

—¡En verdad que no eres el Contrabandista! —exclamó después de aquel breve examen.

—No hay verdad más cierta. Soy de poco valor en este encuentro, al paso que el brazo y los consejos de aquel marino valiente os serían, por el contrario, de gran utilidad.

¡Oh! le he visto en escenas mas terribles que esta, cuando los elementos conspiraban con otros peligros. El ejemplo de su sangre fría y su valor inspirará á los corazones más débiles q

Espectáculos.

COMEDIA.—A las 9.—(Novena representación blanca.—La gran muraglia della China.—Bolla di Saponi. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—(Día moda).—El cabo primero.—La barcarola.—El juicio oral.—La tribu salvaje. APOLO.—A las 8 y 3/4.—La buena sombra.—La buena ventura.—Calderón.—Les papillons électriques.—La alegría de la huerta. MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El primo.—El tío de Alcalá.—La tonta de capriote.—Los monigotes del chico. ROMEO.—A las 9.—¡A que no! Tríos alpinos.—La Poupée. Le Moulin Rouge. Bella Martini.—Bella Monterde. Ustedes no digan nada.—Trío alpino. Poupée. El retrato. Poupée.—Nella. Bella Monterde. CIRCO DE PARISH.—A las 9.—Función cómica, gimnástica y acrobática, tomando parte todos los nuevos números y toda la compañía internacional. Entrada, 50 céntimos. CIRCO DE COLON.—A las 9.—Notable espectáculo por la compañía Alegria.—7.ª representación del extraordinariamente aplaudido Mr. Ricardo, en la que tomarán parte los principales artistas de la compañía. Entrada general, 50 céntimos.

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarras crónicos de las vías respiratorias. Responden a las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.ª Como quiérra que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y a virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre unas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderosos auxiliares de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar. Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario todos; evitan el enfamecimiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarlo, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo. De venta: En Avila, Barruco, 12; Almería, Real, 16; Albaceta, Sr. Picazo; Ali-cante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor; 4; Victoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Español, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 38; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arcealle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Guenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalupe, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy, Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad, 18; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 3; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Tempes; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rúa, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blanca, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soría Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz Segura, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANÍA ANÓNIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas. Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque de combate de 1.ª clase «Emperador» and various ship specifications with tonnage.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SASTREBIA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano JUAN BENITEZ ATOCHA, 3.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones. Fábricas que posee esta Compañía.

SERVICIOS DE LA COMPANÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Coahuila y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro y Santos, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil. LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 24 de cada mes. Hace las escalas de Havre, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villegarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para Punta Arenas, Coronal y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas. LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de Enero de 1901 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servida por líneas regulares.

CLÍNICA DENTAL

CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas. Dientes en caucho... 5 pesetas. Niquel ó Aluminio... 10 » Oro... 20 » Dentaduras completas en caucho... 100 » Niquel ó Aluminio... 200 » Empastes... 5 » Amalgamaciones... 10 » Orificaciones... 20 » Mento-piretrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes moviéndose, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños. Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva. Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde. GUARDIA MÉDICA PERMANENTE ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

COMPANÍA ANONIMA FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANÉE FUNDADA EN 1855 DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid. ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPANÍA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre. Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Transatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gángules.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etcétera, etc.

SOIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE PÓLVORAS Y DE PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID Generadores Belleville Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849 ULTIMOS MODELOS 1896 Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine) Dirección telegráfica: «BELLEVILLE, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA) Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

ASTILLEROS DE BARROW-IN-FURNESS (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Ld. Placencia-Guipuzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de estones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Ekmekalis y Eynstord.

DIARIO DE LA MARINA DIARIO DE LA TARDE CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN Madrid, un mes. . . . . 1 pesetas. Provincias, trimestre. . . . . 5 „ Países de la Unión Postal, un año. . . . . 60 „ Asia y América. . . . . 70 „ NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS CONDICIONES DE ANUNCIOS En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas. Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios. PAGO ADELANTADO OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA