DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIII | Miércoles 13 de Marzo de 1901 | Número 11

EL LICENCIADO MAURA,

doctor en Marina, "jettatore" de Gamazo

Hace ya años, unos cuantos oficiales de la Armada, entonces del *elemento joven* (los que de ellos quedan figuran entre los del *viejo*), llenos de entusiasmo y legítimas ambiciones, estudiaron un plan de reformas para el fomento de la Marina de guerra que patrocinó el vicealmirante Antequera, á la sazón ministro del ramo.

En su deseo de implantarlo, sin experiencia de la vida, románticos como buenos marinos, que á fuerza de mirar á la mar se alejan de la tierra, cometieron el error de buscar dentro de la política personas de prestigios y oradores de nota que en las esferas del Gobierno y en los debates del Parlamento las apoyasen logrando hacer de ellas una opinión nacional.

Comenzaba entonces el licenciado Maura á distinguirse por su elocuencia y á él acudieron los jóvenes innovadores conocidos en la Marina con el nombre de *pentágono*, por ser cinco los más caracterizados que constituían aquel *Katipunan*.

Aquellas reformas excelentes en el fondo, adolecían de defectos graves en la forma y en lo accesorio, entrañando sobre todo, un predominio humillante é injustificado de unos cuerpos sobre otros, dentro de los necesarios servicios de todos los que componen el complejo organismo de la Marina de guerra.

De haberse corregido de estas deficiencias y presunciones, y de haber señalado para su establecimiento los períodos necesarios de tiempo que sensatamente pide toda destrucción de intereses creados y su reemplazo por otros de provecho futuro, es indudable que aquella obra hubiera sido la base de la reconstitución de la Marina, y evitado quizás ulteriores disgustos y aun desastres.

Pero combinadas la impaciencia juvenil de sus autores con la política, que sin entrañas, no desperdicia ocasión para llevar indiscretamente á su candente arena las cuestiones más vitales, con tal que produzcan efecto de partido ó reputación de elocuencia, no sólo se malograron aquellas reformas, sino que á su sólo anuncio, descompusieron el personal de la Marina, suscitando entre sus diversos cuerpos odios y antagonismos que por desgracia aún no han cesado, debilitando la acción común, tan necesaria á la vida de corporación.

Esta ha sido la constante labor durante muchos años del licenciado Maura, que iniciado desde entonces por aquellos jóvenes en los defectos de que la Marina adolece, los presentaba siempre de relieve con la práctica del abogado que sólo argumenta con los errores de la parte contraria, sin hacer nunca ver lo que hay de razón y bondad en ella, sin señalar los medios para subsanar las deficiencias.

Tarea de censura, de escándalo y destrucción, con palabra grandilocuente y de resonancia, que en un país emocional é ignorante sólo ha producido inmenso daño.

Esta es la obra del licenciado Maura, otro de los hombres políticos más funestos para la Marina y para la Patria.

Como si no fuera bastante, desde el ministerio de Ultramar, donde por su orgullo se hizo intolerable, aventó hacia Levante y Poniente la semilla de la discordia, que fué á prender en el abonado terreno cubano y en el virgen suelo filipino, proporcionando motivos y pretextos para las infaustas rebeliones que tanta sangre, tanto dinero y tanta humillación nos han costado.

Pero ¿qué más? en propia casa ha ejercitado su *mala sombra*. Decidido el Sr. Gamazo á compartir con Sagasta las responsabilidades del Poder durante la guerra, con esa entereza y cordura, patrimonio de carácter del *castellano viejo*, vió hundirse los barcos, soportó que el Ejército fuese vencido sin pelear, aceptó como suyo el fracaso de lo s fusionistas y se manifestó en aquella ocasión el ministerial más perfecto dando prueba de disciplina.

Pero surge el incidente de las *cartillas á los estetas* en Cádiz, debido á una ligereza de un gobernador hermano político del Sr. Maura, que la opinión pública, en un momento de excitación, obligó á destituir quizás injustamente, y entonces *la sugestión* pudo más que la sensatez, porque el Sr. Gamazo salió del Gobierno en disidencia completa con sus antiguos amigos, por causa futil y de amor propio, rebajándose mucho ante el país en concepto de estadista.

Y, precisamente, cuando el Sr. Gamazo y su importante grupo se aprestaba ahora con los demás elementos políticos á contribuir á la solución de una crisis trascendental en el Gobierno de la nación, originada por la reacción hacia el clericalismo del último Gabinete, cuando el país pedía soluciones liberales que contrarrestasen aquella perniciosa influencia, el licenciado Maura vino á tildar con matiz clerical á la fracción de Gamazo por su inoportuna ingerencia á última hora en el asunto de la señorita Ubao, infiriéndole un daño que no se oculta á la mayoría de los que figuran al lado del Sr. Gamazo que, si bien liberal de la derecha, es francamente progresivo y enemigo de la reacción, no pudiéndosele tachar por nadie de *jesuita*.

¿Hasta dónde llegará, si no se le pone coto, la *jettatura* del licenciado Maura?

CONSEJO DE MINISTROS

En el celebrado anoche en la presidencia quedó aprobada á propuesta del ministro de la Guerra la provisión de ascensos y cargos vacantes, quedando suprimida la presidencia de la Junta de la Cría Caballar, que se agrega á la Junta Consultiva de Guerra.

El ministro de Marina dió cuenta del estado en que se hallan los expedientes de los diques de la Habana y Subic, discutiéndose los trámites que deben darse á los mismos.

El ministro de Instrucción pública sometió al Consejo dos proyectos de decreto modificando los de 19 ne Octubre sobre jubilaciones y 18 de Febrero acerca de las escuelas libres de facultades profesionales.

El Consejo los aprobó después de detenida discusión.

El ministro de Hacienda propuso al Consejo, y éste aprobó, un proyecto de decreto prohibiendo la adquisición de barras de plata por el Tesoro y la acuñación de moneda de dicho metal, tratándose por este motivo de lo concerniente á la circulación monetaria en el país.

El ministro de la Gobernación dió cuenta del estado de las huelgas del Ter, de los telegramas recibidos y conferencias tenidas con el capitán general de Cataluña.

Presentó además todos los datos referentes á las últimas elecciones, haciendo notar que habían sido dirigidas por gobernadores no afectos á la situación.

El presidente del Consejo encareció la necesidad de que en cada departamento se estudie con la mayor actividad la nueva organización que debe darse á los servicios, pues éste ha de ser el punto de partida para la confección de los nuevos presupuestos.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

(TELEGRAMAS)

Londres 12.

Despachos de Lorenzo Marqués aseguran que Botha está dispuesto á rendirse, y sólo espera la respuesta de De Wet á su consulta.

Londres 12.

Dicen del Cabo que han desembarcado 1.000 hombres procedentes de Australia.

Añaden que han ocurrido más casos de peste bubónica y quedan 97 enfermos sospechosos.

Londres 12.

El Times publica un despacho comunicando que el presidente del Orange, Mr. Steijn, ha dirigido una alocución á las tropas de Philippolis diciendo que ahora más que nunca debe operarse una seria invasión á la Colonia del Cabo.

Londres 12.

El comando de Erasmus, compuesto de 400 hombres, se halla acampado en las inmediaciones de Kimberley.

PROGRESOS NÁUTICOS

EMBARQUE DE CARBON EN EL MAR

Entre los diferentes procedimientos puestos en práctica para transportar material de cualquier clase de un buque á otro, en el mar, parece ser el mejor el adoptado por los americanos, según acaba de evidenciarse en recientes ensayos.

La idea ha sido puesta en ejecución según los planos de M. J. Woodward, ingeniero naval, por la Compañía de los cables Lidgerwood, y la operación se hace por medio de un cable aéreo.

Este sistema se puede emplear para buques separados por una distancia de 100 á 150 metros, y se podría, probablemente utililizar para mayor distancia; pero los ensayos todavía no han dado un resultado completo.

Los buques están unidos por un cable de modelo ordinario; el aparejo remolcador adquiere una velocidad de 4 á 8 millas por hora, según las condiciones del tiempo y la mar; 5 millas para mar encrespada bastan para conservar el cable aéreo tirante y mantener una distancia conveniente entre los buques, á menos de caer extraordinariamente en alguna corriente violenta.

La instalación del cable aéreo comienza cuando se toma el remolque, y basta de una á dos horas para terminarla. Los ensayos practicados bajo la dirección de una comisión de oficiales de Marina de los Estados Unidos, han demostrado que se pueden transportar de 20 á 25 toneladas de carbón por hora desde el buque carbonero al de guerra. El remolcador, que era en este caso un acorazado americano, consumía de 3 á 4 toneladas de carbón por hora. Por consiguiente, la cantidad introducida en los pañoles, podía ser de 16 á 20 toneladas, lo que daría un promedio de 375 toneladas diarias.

Una de las principales ventajas del sistema es que un acorazado ó un trasatlántico pueda hacer carbón en marcha, sin tener que entrar en puerto, evitándose de este modo pérdida de tiempo.

Durante el embarque de carbón sobre el acorazado se ha observado que las cargas podían transportarse sin dificultad, á razón de una por minuto. Durante el ensayo, se tuvo el temor de que los cables pudieran ponerse demasiado tirantes y que los soportes se arrancasen ó rompiesen; pero nada de esto puede ocurrir estando sólidamente instalados.

Los americanos han hecho experiencias particulares para embarcar carbón sobre buques en puerto. El acorazado «Iowa» ha embarcado 1.000 toneladas en once horas y cuarto, metiendo en carboneras 125 toneladas por hora. Hay que advertir que para facilitar la operación, se recibía el carbón por siete sitios á la vez, y que la tripulación estaba convenientemente distribuída en grupos.

El método aplicado consistía en hacer pasar el carbón en canastas ó sacos de la cala del carbonero á las escotillas del «Iowa» por medio de cadenas formadas por los grupos. Las condiciones eran tan evidentemente distintas, y no admitían comparación entre este modo de operar y el embarque de combustible en la mar, que es el caso excepcional.

Sea como quiera, las experiencias hechas de orden del Ministerio de Marina, por medio de los aparatos referidos, se han considerado tan interesantes, que muchos propietarios de buques americanos tratan de adoptar estos medios de transporte para embarcar el carbón en sus buques en los sitios en que los puertos son poco profundos y donde el método ordinario resulta muy molesto.

Por lo demás, el Gobierno americano debe proseguir las experiencias, aplicándolas al embarque de provisiones de todas clases y cuantos efectos pueden ser de necesidad durante la permanencia en la mar.

EL CONCEPTO DE LA GUERRA NAVAL

Con este título está publicando en la *Revista General de Marina* una serie de artículos el teniente de navío D. Manuel Andújar, profesor de la Escuela Naval y uno de los más competentes oficiales con que cuenta la Armada española.

De acuerdo con casi todas sus apreciaciones, llamamos la atención de nuestros lectores sobre tan importante trabajo, que, imposible de extractar, debe ser leído íntegro en dicha Revista, más apreciada en el extranjero que en España, y donde en forma doctrinal se condensa la ilustración de la Marina de guerra española.

Dirigida actualmente esta Revista por el capitán de navío D. Emilio Luanco, director del depósito hidrográfico, que ha sabido imprimirle carácter modernista, dicha publicación ha acrecentado su importancia y su valor.

Algunos de nosotros en ella se dieron á conocer hace ya muchos años, y la consideramos como el *alma mater* de cuanto á la Marina se refiere y su fundación la estimamos como uno de los timbres de gloria del inolvidable vicealmirante D. Juan Bautista Antequera.

¿HASTA DÓNDE LLEGA EL FISCO?

Dice *El Crédito Español*:

«Está pendiente en el ministerio de Hacienda una cuestión de verdadero interés para las Sociedades navieras ó en general para el contrato de seguros.

Varias Sociedades navieras del Norte se constituyen en aseguradoras de sí mismas, reuniendo un fondo común para atender á los siniestros que puedan ocurrir á los buques de su propiedad.

Y como esta cantidad que sustraen de sus utilidades por considerarla como *prima de seguro* puede ser mayor del importe que alcanzan en general en el mercado de las primas de seguros cuando éstos se hacen en Compañías aseguradas, el interés fiscal no puede consentir que por tal concepto de *gastos del seguro* se sustraigan del total de las utilidades sumas mayores de las que harían falta, asegurando en la forma ordinaria, porque así la utilidad ó ganancia social aparece disminuída, y disminuye, por tanto, la parte que por el impuesto debe recaudarse.

La cuestión se presenta algo compleja y difícil, así en el terreno jurídico como en el propiamente contributivo, y la solución que se dé por la Junta del ministerio, que suponemos será razonada, tendrá que sentar doctrina de aplicación general.»

¡Y tan compleja y tan difícil como se presentará esta cuestión!

Sólo podemos decir que todas las compañías navieras del mundo aseguran sus buques unos con otros, y en ninguna nación es uso tomar como parte contributiva las cantidades que de las respectivas cuentas de buques se segregan por tal concepto. Sería el colmo.

LA ESPAÑA MARÍTIMA

Marina de pesca.—Datos.—Marina de recreo: clubs, yates, etc., etc.—Consideraciones sobre estos asuntos navales.

Las Marinas de pesca y de recreo no son desgraciadamente nada, en comparación de la mercante, pues no existe la pesca de altura ni la afición al *sport* náutico, cosas ambas necesarias para el desenvolvimiento de dichas Marinas.

La de pesca es poco numerosa, como hemos dicho, y se dedica solamente á la recolección de los pescados que existen en las costas de España, siendo Vigo, Coruña, Gijón, rías de Galicia, Santander y Laredo los puntos donde la pesca de la merluza, sardina y pesca fina (1) proporcionan un regular medio de vida á sus habitantes, habiendo en los citados puertos fábricas de conservas y salazón de pescados.

En nuetras costas de Levante y Mediodía se dedican á la pesca del *bou*, con gran número de lanchas pescadoras.

Respecto á las clases de lanchas que usan nuestros pescadores, son las siguientes:

Lancha especial para el bou, en las costas de Levante y Mediodía.

Dorna, en las rías bajas de Galicia.

Idem, en Caramiñal (Galicia).

Lancha, en el Cantábrico.

Idem, llamada *trainera* (ó trainera), en casi todas las costas de Galicia.

Idem, en Laredo.

Idem, en Lequeitio.

Barca, en Canarias.

Lancha gamella, en Vigo y Laguardia.

Estas son las clases de embarcaciones de pesca que más se usan en España, habiendo también flotas de vaporcitos de pesca en Santander, Gijón, Vigo, San Sebastián, etc., etc.

Las artes fijas más comunes (para pescar en las costas) que se usan en España son: las del bou, traiña, jeito, cerco real, almadraba de *monte* y *leva*, almadrabila, etc., etc. Existen para la pesca, además de todo lo mencionado, las redes comunes, ganchos, cocles, arpones, cañas, anzuelos, rastros, fisgas, dragas, flotadores, boletas, lienzas, soldanas, canastas, cestos, cubetas, carabinas para disparar arpones en la caza de ballenas, cachalotes, delfines, etc., etc, todos los cuales son los útiles é instrumentos auxiliares que se usan en la pesca de todas clases, no teniendo ninguno de los adelantos que en este ramo de la Marina, como en tantos otros, hay en los demás países. Sólo tenemos uno, y es la pesca con luz eléctrica, que parece se ha verificado en Barcelona con un resultado muy satisfactorio, aunque en muy pequeña escala, naturalmente.

«Dedúcese, pues, de estos datos que tampoco estamos en la marina de pesca á la mitad de la altura á que debíamos de estar, siendo de esperar que la Liga Marítima (de la cual nos ocuparemos como se merece) haga que prospere notablemente, como deseamos todos los buenos españoles.

En cuanto á la marina de recreo, diremos que está sin elementos, pues se reduce á unos cuantos yates de particulares y un número regular de embarcaciones de regatas, tales como balandras, botes, canoas, lanchas, yates, etc., etc.

Hay clubs de regatas en Santander, Barcelona, Bilbao, Almería, San Sebastián, Alicante y en otros muchos puertos de España.

Entre los puertos que tienen algo más de Marina de recreo figura, entre los principales, Bilbao, que dispone de los siguientes elementos:

Un bonito club de regatas flotante, dos yates de vapor, un yate de vela y vapor, dos yates con motor de gasolina, dos hermosos pailebots, seis magníficas balandras y un número regular de balandras pequeñas, botes, canoas, yolas, etcétera, etc., de todas las cuales son las mejores las siguientes:

«Lyli», magnífico yate de vapor, propiedad del Sr. Martínez Rivas.

«Bilbao», yate de vapor de 231 toneladas, propiedad del Sr. Aznar.

«Goizeko Izadra», precioso pailebot de 93 toneladas, propiedad del Sr. La Sota.

«Teresa», bonito yate con motor de gasolina y desplazamiento de cerca de 9 toneladas, propiedad del Sr. Laiseca.

Una lancha con motor de gasolina, propiedad del Sr. Elorduy.

«Carita», balandro del Sr. Martínez Rivas.

«Chonta», ídem de los Sres. Arana y Careaga.

«Cuca», ídem del Sr. Bustamante.

«Beti-bat», ídem del Sr. Echevarría; y

«Lady», ídem del Sr. Marusi.

Véase, pues, cómo Bilbao no está tan mal representado por su marina de recreo, pues este puerto es casi el primero de España en elementos de todas clases.

En los demás de España hay también clubs de regatas, pailebots, botes, lanchas, canoas y otras embarcaciones de recreo, tales como yolas, balandras, lanchas de vapor y vela, aparatos de un solo remero, etc., etc.

LEANDRO DE ALESSÓN.

(1) Calamares, lobinas, salmonetes, besugos, etc., etc.

Conversaciones de Puerta de Tierra

Teme el diario canalejista que las Cortes nuevas «sean tan artificial representación del país como todas las anteriores.»

—¿Qué factores juegan en ellas?

—Los mismos de siempre.

—En ese caso, ya presumo cuál será su novedad.

—¿Cuál?

—Que se vuelva la tortilla política, esto es, mudarse de izquierda á derecha las huestes de los partidos turnantes que se sientan en los escaños rojos.

***

Según el Sr. Romero Robledo, el poder no lo ejerce el partido liberal.

—¿No? ¡Qué pasmo!

—No lo ejerce... porque el partido liberal no existe.

—Entonces, ¿quién lo ejerce?

—El poder lo ejerce Sagasta con sus deudos y parientes, á quienes ha dado *como regalo* el país.

—¡Valiente regalo!

***

Según noticias, la dominación fusionista va á resultar menos *dulce* que la anterior.

—¡No comprendo!

—Verá usted. Los representantes de las Sociedades azucareras van á solicitar del Gobierno la creación de un Sindicato.

—¡Bueno!

—Y este Sindicato dará al Tesoro, como tributo de producción de 30 á 40 millones de pesetas.

—¡Magnífico!

—Pero... todo eso será á costa del público consumidor... porque el azúcar se pondrá por las nubes.

—En ese caso... ¡que vuelva Silvela!

***

Dice un diario ministerial que el dinero peor empleado es... ¿cuál dirá usted?

—No sé.

—«El que se gasta en los entierros de lujo.»

—¿Por qué?

—«Porque sólo aprovecha á las funerarias.»

—Ahora me explico por qué iba al cementerio la Unión conservadora en unas parihuelas.

***

D. Jaime de Borbón llegó ayer á Marsella y ha declarado «que no viene á recoger una herencia política.»

—No me fío. A algo vendrá.

—A descansar de las fatigas de la campaña de Petchili.

—¿Y aquellos rumores relativos á la abdicación de D. Carlos?

—Pura filfa. D. Jaime *únicamente* aceptaría *su misión* política en un caso extremo... en el de faltar su padre.

—Entonces no habrá guerra civil.

—¿Por qué?

—Porque D. Carlos no puede faltar nunca.

—¿Nunca?

—Lo que hace... es *sobrar* siempre.

***

Ante la noticia de que no se reunirán las nuevas Cortes hasta Octubre, dice *El Liberal*:

«No se incomode el Sr. Sagasta en preparar las elecciones, en estudiar la reorganización de los servicios ni en zurzir un abigarrado presupuesto.»

—¿Por qué dirá eso el diario de la calle del Turco?

—Porque... «antes de que llegue el otoño se llevará la avenida al Gobierno.»

***

Vuelven á agitarse en Cataluña los gérmenes.

—¿Cuáles?

—Los de la agitación social.

—Es una contrariedad... ¿pero en qué lo ha conocido usted?

—En que se anuncia para mañana en Barcelona una importante canturria del himno regional *Els segadors*.

—Si no es más que eso...

—Y los sucesos de Manlleu.

—¡Bah!

—Y los de Ripoll.

—Eso no tiene consecuencias.

—Casi nada; ayer resultó muerto un paisano con el corazón traspasado por un balazo...

***

El Imparcial de esta mañana despeja la incógnita relativa á la actitud en que respecto al Gobierno se ha colocado el Sr. Montero Ríos.

—Veamos.

—El Sr. Montero Ríos entiende «que ni su lealtad á la Reina, *ni su propia formalidad*, le permitían entrar en un Gobierno sin programa conocido».

—Pues... vaya un modo de despejar incógnitas!

***

Los gobernadores civiles han estado en Palacio.

—¿Con Moret?

—¡Es claro! Sin D. Segis... no es posible ir hoy á ninguna parte.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Vigo 13 (8 m.)

Crucero inglés «Pactolus», destacado de la escuadra inglesa del Canal, que se dirige á Gibraltar, entró en este puerto ayer, para dar curso á algunos despachos del almirante y recoger correspondencia.

Después de reparar averías zarpó vapor italiano «Venus».

Se dirige á Rotterdam.—*Corresponsal.*

El «San Francisco».

Cádiz 12 (6 t.)

Ha fondeado sin novedad el vapor correo de la Trasatlántica «San Francisco», procedente de Buenos Aires y Brasil.

Trae numerosa correspondencia.—*Corresponsal.*

Yate ruso

Cádiz 13.

Desde ayer se encuentra en este puerto el magnífico yate ruso «Haudard», que trae á bordo á un almirante de aquel país.

Al entrar cambió con la plaza los saludos de ordenanza, y momentos después pasó á bordo á cumplimentar al comandante, el teniente de navío Sr. Carvia.—*Corresponsal.*

Los catalanistas.

Barcelona 13 (10 m.)

Aprovechando el levantamiento del estado de guerra, los catalanistas vuelven á dedicarse descaradamente á la propaganda de sus doctrinas.

Anuncian que en breve comenzarán á celebrar reuniones en las provincias, y en esta misma capital han organizado para mañana un concierto exclusivamente catalanista.

Reanudó su publicación *La Veu*.—*Corresponsal.*

La huelga de Gijón.

Gijón 13 (12,15 m.).

Ha marchado á Oviedo el gobernador militar de la provincia, general Rubín.

La huelga obrera puede considerarse ya como terminada, pues diariamente vuelven al trabajo los obreros que se mostraban más intransigentes.

Unicamente quedan en huelga los gremios de pintores, labrantes y cerrajeros, y éstos se muestran dispuestos á reanudar el trabajo si los patronos acceden á algunas condiciones de escasa importancia.—*Corresponsal.*

Naufragio.

Cartagena 12 (7 t.)

Naufragó en aguas de Mazarrón la balandra «Micada», salvándose la tripulación, después de luchar largo tiempo con las olas.

El buque náufrago pertenecía á la matrícula de Barcelona.

Considérasele totalmente perdido.—*Corresponsal.*

LOS DIQUES DE SUBIC Y DE LA HABANA

De propósito no nos habíamos ocupado todavía en este asunto, que, aun cuando á primera vista parece de interés puramente naval ó marinero, lo encierra grandísimo también de carácter nacional, pues según como se resuelva podrán resultar mejor ó peor servidas, y hasta gravemente lesionadas quizás, las conveniencias del país, en sus aspectos económico, comercial y militar.

Ayer fué el asunto á Consejo de ministros, acordando éste que el de Marina estudiara y resolviera los expedientes del modo que pareciera más equitativo, y hoy ya nos creemos nosotros autorizados para manifestar nuestra opinión, sin que pueda tachársenos de apasionados ó impacientes.

El dique que se construyó en Inglaterra para el arsenal filipino de Subic, continúa en poder de la casa constructora; y el Gobierno español, que lo contrató y lo tiene casi pagado, necesita resolver sobre el ulterior destino que al dique debe darse.

Su transporte, instalación y conservación en España serán carísimos, y muchos dudan que las utilidades posibles compensen á esos gastos; pero sería peor, sin duda, malvenderlo al mejor postor, que siempre sería malo.

En Baleares se ha producido un gran movimiento de opinión en pro de que el dique sea instalado en Mahón, puerto militar de primer orden, y en el cual un dique prestaría de cierto grandes servicios en determinados casos; pero un competente escritor náutico, que firma sus notables escritos con el seudónimo *Hirman*, ha demostrado hace poco, con poderosas razones, que la mejor solución de este asunto, con la cual estamos conformes, sería llevar el dique nuevo y grande de Subic al arsenal de Cartagena, instalando en Mahón otro más pequeño y algo antiguo, que actualmente funciona en el arsenal citado.

Respecto al de la Habana, que ya es completamente nuestro, y que en la Habana está sufriendo muchísimo por falta de uso y de cuidados, la solución nos parece más difícil y digna de gran cautela antes de resolver en definitiva.

Su transporte hasta la Península sería carísimo: su instalación en algún puerto del Archipiélago canario expuesta á fomentar las rivalidades que entre ellos existen, desgraciadamente, y su traída á Cádiz, para el Arsenal de la Carraca, de utilidad muy problemática hoy por hoy.

Nosotros creemos que, extremando todo lo posible, apelando para ello á la vía diplomática, las garantías de entretenimiento y conservación para este dique, donde hoy se halla, debería aplazarse el resolver sobre su destino, hasta tener este punto maduramente estudiado y previstas todas las contingencias, que no son pocas ni leves.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes..... 1 pesetas.
Provincias, trimestre..... 5 »
Países de la Unión Postal, un año.. 60 »
Asia y América..... 70 »
Número suelto, 5 cénts.—25 ejemplares, 75 cénts.

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 0,15 ptas. línea.
Reclamos..... 0,75 » »
Noticias..... 1,25 » »

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero. dra.

Carta de París

(POR CORREO)

(De nuestro corresponsal)

PARÍS 11.

Me he encontrado á Bonafoux en el café de la Paise en un grupo de españoles. Está entusiasmado con Sagasta, y hasta me ha dicho que le dedica una crónica para el *Heraldo*; le llama viejo simpático; allí estaba Gómez Carrillo, el corresponsal de *El Liberal*, que se disponía á escribir una *nebulosa*, y Romo-Jara, el corresponsal de *La Correspondencia Militar*, que iba hacia la estación Saint Lazare para ver á un farmacéutico en Argenteuil.

Hoy he ido al ministerio de Marina, y me han dado las noticias que copio:

El crucero «Dugnoy-Trouín», barco-escuela de aspirantes, ha llegado á Santiago.

Por decisión presidencial del 6 de Marzo de 1901, el contralmirante Marquer ha sido nombrado subjefe de Estado Mayor general de Marina, á contar desde el 1.º de Marzo de 1901.

El teniente de navío Faton ha sido propuesto para el grado de capitán de fragata por servicios excepcionales en el Estado Mayor del contralmirante Courrejolles, comandante en jefe de la división del Extremo Oriente.

Por decisión presidencial de 5 de Marzo, el teniente de navío Morillón ha sido nombrado para mandar el submarino «Morse» en Cherbourg.

El capitán de navío Ferrand, miembro del Consejo de Trabajos, ha sido nombrado miembro del Consejo Superior de Marina mercante.

Es interesante saber cuánto tiempo han estado en los astilleros los cuatro navíos de guerra ingleses botados el 5 de Marzo.

El «Montagu», fué puesto en el dique el 23 de Noviembre de 1899; la «Albemarle», el 8 de Enero de 1900; el «Kent», el 12 de Febrero de 1900, y el «Drake», el 24 de Abril de 1899.

Los navíos «Russel», «Bacchante» y «Good Hope», que han sido botados hace quince días, son, con los cuatro citados, los siete primeros botados después del reinado de Eduardo VII.

Estos siete barcos representan un desplazamiento de 92.000 toneladas, 161.000 caballos, 18 gruesas piezas de artillería, 94 cañones de mediano calibre, 118 de calibre pequeño y 20 tubos lanza-torpedos; se comprenderá, con esto, la importancia del movimiento que se produce en las construcciones navales inglesas comparando estas cifras con las que acusan el programa del aumento de la flota francesa; y de la española no hay que hablar siquiera, porque el ánimo más patriota decae.

Pini y Lucien Merignac son la personificación de las esgrimas italiana y francesa; estos dos campeones van esta noche en el Nouveau-Theatre á ventilar la antigua cuestión de la superioridad de sus respectivas escuelas. En las salas de armas no se habla más que de este *match* sensacional, y hay quien asegura que del *match* surgirá un lance, que quizás sea terrible.

Se hacen apuestas fabulosas.

El tiempo igual; frío.

Barca.

LA CUESTION OBRERA

Sucesos graves en Cataluña

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

La situación se agrava.—12 000 obreros sin trabajo —Lo de Manlleu.—Ayuntamiento que dimite.—Agitación.

Barcelona 12 (5 t.)

Conforme anunciaba en uno de mis telegramas de ayer, hoy han suspendido sus trabajos gran número de fábricas de Ripoll, Torelló, San Quirico de Besora y otros pueblos de la ribera del Ter.

La situación que esto crea á Cataluña es gravísima, pues no es fácil de prever lo que pueden hacer al verse acosados por el hambre los millares de obreros que se encuentran en huelga forzosa.

El número de éstos puede calcularse en unos 12.000.

Recientes informes llegados de Manlleu ponen de relieve la gravedad de los sucesos allí desarrollados.

Durante algunas horas los obreros fueron dueños de la ciudad por ser impotentes las fuerzas allí existentes para contenerlos, y se entregaron á las mayores violencias.

El Ayuntamiento, en vista de la gravedad de la situación, ha acordado dimitir si los fabricantes no abren sus establecimientos.

Hoy no se ha alterado el orden en Manlleu.—*Corresponsal.*

Desórdenes en Ripoll.—Un muerto y dos heridos.

Barcelona 12 (6,15 t.)

Comienzan á tocarse las consecuencias del inoportuno acuerdo de los fabricantes.

Ayer tarde verificóse en Ripoll tumultuosa manifestación de protesta contra el referido acuerdo.

Obreros en gran número recorrieron la población apedreando los edificios y excitando al vecindario á que se les uniera.

Guardia civil que acudió á restablecer el orden fué recibida á pedradas, viéndose obligada á hacer uso de las armas.

Resultaron un paisano muerto y dos heridos.

Después de hacer la Benemérita algunas descargas al aire retiráronse los obreros; pero la excitación es tan grande, que es de temer se reproduzcan los desórdenes.—*Corresponsal.*

En Torelló —Población á oscuras —Resistencia á la fuerza pública.

Barcelona 12 (7 t.)

La situación en toda la ribera del Ter es gravísima.

En Torelló los obreros pidieron anoche al alcalde que gestionara con los fabricantes la apertura de las fábricas, y no habiéndolo conseguido, cortaron los cables del alumbrado eléctrico, entregándose á las mayores violencias, favorecidos por la oscuridad que reinaba en la población.

Asaltaron el domicilio del fabricante señor Alercdal, destruyendo los muebles y todo cuanto encontraron dentro.

Los mozos de escuadra que acudieron á restablecer el orden, fueron recibidos á pedradas, resultando un cabo herido en la frente.

Los mozos hicieron algunas descargas, y entonces huyeron los revoltosos, dejando un obrero gravemente herido de bala.

Estos sucesos se desarrollaron entre nueve y doce de la noche.—*Corresponsal.*

Se reproducen los desórdenes — En San Quirico.—En Igualada. Envío de fuerzas.

Barcelona 12 (8,45 t.)

A los graves sucesos de que llevo dando cuenta, pueden agregarse los ocurridos ayer en San Quirico de Besora é Igualada.

En el primer punto los obreros amotinados hicieron frente á la fuerza pública haciendo uso de revólvers y piedras. También trataron de incendiar algunos domicilios de fabricantes.

Hay algunos heridos.

En Igualada, aunque los sucesos revistieron menos importancia, es grande la excitación que reina contra los fabricantes.

Para todos los pueblos de la ribera del Ter han salido fuerzas del Ejército y de la Benemérita, las cuales llevan órdenes de proceder con gran energía al mantenimiento del orden.—*Corresponsal.*

Tranquilidad.

Barcelona 13 (11 m.)

Hasta la hora presente no hay noticia de que se hayan reproducido los desórdenes en los pueblos de la ribera.

En todos ellos hay fuerzas muy suficientes para imponerse á los obreros, en el caso de que trataran de apelar á la violencia.

Se gestiona con los fabricantes para que éstos revoquen su acuerdo, pues si esta situación se prolonga mucho tiempo, es de temer ocurran sangrientas escenas por la desesperación á que habría de llevar á los obreros la falta de trabajo.—*Corresponsal.*

EN EL ATENEO

Sociedad española de Excursiones.

D. Narciso Sentenach dió ayer tarde la cuarta de las conferencias de esta Sociedad, disertando sobre la «Escultura española en el siglo XIII».

Su conferencia fué en extremo interesante al analizar el gran movimiento artístico en Francia durante los reinados de Felipe Augusto y San Luis, á cuya influencia obedecen las más afamadas obras de aquella centuria entre nosotros, sin que por esto desapareciera nunca el carácter del genio nacional. Escogidas proyecciones sirvieron de ejemplo al conferenciante que, en otros días, se propone continuar su ameno trabajo histórico artístico en los siglos XIV y XV.

A los que conocen la competencia del señor Sentenach en asuntos como el que ilustró con su conferencia y las dotes que reune, como orador, no hay necesidad de decir que el conferenciante fué aplaudido por los concurrentes al salón de cátedras del Ateneo, cuya parte hermosa constituíanla no pocas elegantes señoras y lindas señoritas.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El País:

«Moret habló ayer á la Regente de lo ocurrido en Manlleu y en Ripoll; hizo bien, y mejor hubiera hecho si, dejando eufemismos y anfibologías á un lado, hubiese hablado con sinceridad. Porque el Sr. Moret, como si lo viéramos, no fué sincero; hay cosas que no pueden decirse, y de esas son las que piensa el ministro Moret acerca de la situación de Cataluña.

Porque Moret es, ante todo y sobre todo, un espíritu clarividente, bien enterado de lo que en Cataluña ocurre, y siendo así, no hay duda de que pudo decir á la Regente algo que hubiese sido sumamente patriótico y hondamente humanitario; hubiera podido afirmar que con resolver crisis ministeriales nada se hace en favor del país y que lo urgente es resolver la única crisis apremiante y verdadera; la crisis del hambre.

Pero un ministro no puede decir estas cosas, y menos aún decírselas á su Rey; entre ministros y Reyes es cosa convenida que el hambre no existe.»

Para los que están en lo alto, el hambre es un verdadero fantasma, en el que no se cree, pero es una negra realidad para los que luchan como héroes en las últimas capas sociales... y al freir será el reir, que dijo el otro.

***

El Globo:

«Es el Gobierno liberal seguro calmante de las turbulencias revolucionarias, y más que por su presencia, por sus actos. Mas nadie puede pretender que sea triaca de todos los venenos ni sedativo de todas las irritaciones. Sostúvose la conveniencia de su advenimiento al Poder, porque era preciso dar una satisfacción al país y vigorizar las libertades públicas contra influencias invasoras. Si mañana las cigarreras se amotinan por cuestión sobre sus labores, no podrá decirse cuerdamente que el partido liberal no responde á su papel.»

Hacen mal los ministeriales en enseñar la oreja tan pronto. El partido liberal responderá siempre á su papel, con tal de que los mismos liberales no lo estorben; pero pensar que ha de ser como la famosa *Revalenta arábiga*, que ha de curarlo todo, es pensar lo imposible.

***

El Español:

«Los estruendos de los tumultos anticlericales no turban el sosiego de la calle; pero, en cambio, los motines por Consumos en Madrid, y los incendios de las fábricas de Manlleu, prueban que el bálsamo del fusionismo, muy parecido al de Fierabrás por sus efectos, en nada mengua el malestar social de algunas comarcas, ni ofrece indicios de eficacia para corregir viciosos arrebatos de las clases poco cultas.

Ahora ha de verse, por desgracia del país, cómo ante los pavorosos problemas planteados hoy en España, son menguados remedios esas caídas del lado de la libertad que el Sr. Sagasta tiene reservadas para sus grandes apuros parlamentarios.»

El Sr. Sagasta es un verdadero musulmán... que no se apura por nada. Por consiguiente, lo mismo le da caer del lado de la libertad que del de Moret... la cuestión es *caer bien*.

***

Heraldo de Madrid:

«Si el Gobierno honradamente organizase con todas las garantías una depuración *verdad* de las listas del Censo electoral; si el Gobierno aprovechara *de verdad* las vacaciones para proponer una completa reorganización de los servicios; si el Gobierno no utilizase el interregno para colocar trampas y lazos, y todas las malas artes cinegético-electorales; si el Gobierno impulsase una gran fermentación de ideas, una gran obra de propaganda política, preparatoria del criterio de los electores, para atraer así á los indiferentes y hastiados, sería una meritoria, laudable empresa la del aplazamiento en la reunión de Cortes nuevas.»

Si todo eso hiciese el Gobierno, ni creería nadie que D. Práxedes está en la Presidencia del Consejo, ni siquiera que vivíamos en España. No hay que pedir peras al olmo.

***

El Correo:

«Los partidos cerrados propenden al egoismo, el encanijamiento, á la arbitraridad.

Por eso, siendo nosotros amantes resueltos de grandes partidos, somos asímismo partidarios de que estén abiertas sus filas á todos los concursos y á todas las transformaciones que les comuniquen savia, energía, actividad, horizontes de vida.

Lo que hay que hacer es ponerse en la realidad y conducirse con lógica.»

La realidad es un duro yunque en el que nadie se quiere poner. Y si no, ¿por qué tienen tanto afán los ministeriales en actuar de martillo?

***

El Nacional:

«Hecho triste, pero positivo; el país no vota. Eligen su representación los Gobiernos y sus copartícipes en el encasillado; y de los diez ó doce personajes que manejan el Parlamento es la obra parlamentaria con sus méritos ó sus culpas. Ellos pueden elegir y utilizar á los diputados y senadores como los eligiera y utilizara el sufragio popular; y á ellos corresponde la sanción puramente moral que recaería sobre las omisiones de un Parlamento legítimo.»

.....

«Del 68 al 73 votó la nación; votó mal en muchos casos, reflejando su débil educación política; pero votó. Lo que hicieron entonces los partidos, las clases directoras, los elementos de opinión desde los federales hasta los carlistas, animar é ilustrar el sufragio, eso es lo que no se hace ya; y en ese hábito que han perdido todos los tutores es donde está el remedio.»

Hay que desengañarse; el sistema parlamentario ha cumplido ya su misión en el mundo. El nuevo siglo, las esperanzas nuevas no se pueden atener á sus exclusivismos retóricos. Ahora, un acto vale por cien discursos... el cuerpo electoral lo sabe, y por eso no da más importancia al sufragio de la que realmente tiene... un objeto cotizable.

***

El Liberal:

«Satisfecho el país con el nombre de liberal, ostentado por la situación que nos gobierna, se avendrá de bonísima gana á que las congregaciones monásticas prosigan captando doncellas, perturbando familias, comerciando sin tributar en todo cuanto se les antoje, é imponiendo la ley á las escuelas, los Institutos y las Universidades.

Sufre Portugal el yugo de un Ministerio ultraconservador y de una reina ultrabeata.

A pesar de ello, el Gobierno portugués, alarmado ante la profunda agitación del país, ha procurado cortar por lo sano.»

Aquí se tropieza con el inconveniente de que la carne por donde hay que cortar «es propia»; esto es, del mismísimo operador, y es demasiada pretensión la de creer que los Gobiernos españoles, apoyados y sostenidos por el clericalismo, vayan á hacer la amputación. Ni se ha visto ni se verá.

***

El Correo Español:

«Dentro de pocos días, quizás esta misma semana, se publicará el decreto disolviendo las actuales Cámaras. ¿Qué sucederá? Sobre este punto puede cualquiera actuar de profeta sin riesgo de equivocarse: los escaños que hasta ahora han poblado los silvelistas los poblarán los liberales; los ochenta crecerán hasta los doscientos, y los doscientos disminuirán hasta los ochenta.

¿Cómo se explica esto?

O hay que admitir que ni ésta, ni la mayoría futura, representan la voluntad nacional, ó hay que confesar que el pueblo español es cortesano del éxito, amigo del que triunfa y lacayo del que manda.»

Los verdaderos lacayos son los altos políticos: la librea es el Poder. Cuando se despide á uno, el que viene se pone el mismo easacón, en tal forma, que ya la opinión sabe á qué atenerse, y le parecen siempre igual.

***

El Imparcial:

«El único motivo por el cual no entró Montero Ríos en el Ministerio, procede del criterio que especificó á la Reina, primero por telégrafo y después en el memorandum que por orden de S. M. la dirigió el primero del actual, en el que opinaba por la inmediata formación de un Ministerio presidido por el Sr. Sagasta, pero con programa concreto de regeneración, y en cuyo Ministerio sólo hubieran entrado personas adecuadas para su planteamiento. Y como el señor Sagasta, al ofrecerle la cartera de Gracia y Justicia, no le decía, sin duda por la brevedad propia del telégrafo, el programa que se proponía desarrollar, ni qué ministros habían de comenzar su planteamiento, el Sr. Montero Ríos entendió que ni su lealtad á la Reina, ni su propia formalidad le permitía entrar en un Gobierno sin programa conocido y sin saber qué personas eran las encargadas de desarrollarlo.»

El ilustre canonista sabe bien dónde le aprieta el zapato... y ya que la desgracia ha hecho que el desarrollo y solución de la crisis le haya sorprendido en Galicia, ¿qué le toca más que resignarse y tratar de disimular este golpe de la adversa fortuna?

***

La Epoca:

«La anunciada pacificación de los espíritus no se ve por ninguna parte.

La algarada promovida por los dependientes de las tiendas de ultramarinas, que durante varias horas de la noche del domingo mantuvieron en alarma una parte de la población; el motín que con alarmantes caracteres tuvo lugar en los Cuatro Caminos, y las sangrientas escenas que se han desarrollado en las dos industriosas poblaciones de Manlleu y Ripoll, revelan un estado de excitación y una predisposición tal á abandonar las vías legales para entregarse á los excesos de la fuerza, que no puede menos de constituir un síntoma en el cual deben fijarse todos los hombres de Gobierno.»

Eso, exactamente, es lo que decían, poco más poco menos, los fusionistas á los conservadores cuando las algaradas famosas. ¡Qué bien se ve la paja en el ojo ajeno y no la viga en el propio!

APUNTES CURIOSOS

Son interesantes los estudios hechos por lord Wessthow, sobre la moralidad de los animales *monogamos*, ó como si dijéramos, aquellos que están casados legítimamente con una sola hembra, y como Dios manda.

Comparados con ellos, resultan los hombres unos truhanes de siete suelas y las mujeres Lucrecias Borgias.

Asegura este sabio observador, que de todos los animales, las aves son las que más temor tienen al adulterio, castigando con pena de muerte á sus infractores.

Confirma también como un hecho ciertísimo el suicidio entre ellos, ya por consecuencia de un amor criminal, ó bien por la pérdida de la pareja amada, como ocurre entre las palomas, que se niegan á comer ó se ahogan. Los cuervos y las cigüeñas guardan, asimismo, la moral más sana y las costumbres más severas, y si alguna cigüeña se enamora de otro macho, induce á éste á que mate á su esposo, para quedar libre y pura de adulterio.

Los jueces, porque también los hay *á esas alturas*, castigan con rigor esos delitos, y es muy frecuente ver en las islas Shetland de Escocia numerosos bandos de cuervos que se reunen para formar tribunal, administrando justicia durante siete ú ocho días y sentenciando á los delincuentes á morir á picotazos.

Para juzgar á las cigüeñas adúlteras se reunen las de la comarca, y en presencia de todas se consuma el castigo ejemplar. Sin embargo, bueno es advertir, en honor de las hembras *aéreas*, que por regla general son más castas que los machos (lo mismo ocurre en la tierra).

Y ahora, reflexionando en la moralidad de los pájaros, me horroriza pensar en que, si ese tribunal existiera entre nosotros, ¡cuántos hombres y mujeres morirían al año picoteados!

***

Los americanos han creído poseer hasta ahora el caballo más pequeño del mundo, al que llamaban en Nueva York seis peniques, por tener 70 centímetros de altura, es decir, algo menos que un perro de Terranova.

Sin embargo, á este raro ejemplar le ha salido un competidor que le gana en pequeño; se trata de otro caballo, irlandés, que sólo mide 66 centímetros, tiene cuatro años, y está perfectamente proporcionado en todos sus miembros.

***

En un punto de Francia se han encontrado gran número de monedas rarísimas: son francos que llevan por un lado el busto de Enrique V, Rey de Francia, y por el otro tres flores de lis y una corona real.

Pero como Enrique V no llegó nunca á reinar, supónese que estas monedas fueron acuñadas á instancias de la duquesa de Berry para atender á los cuantiosos gastos de su casa, y que circularían sin dificultad entre los realistas.

J. M. N.

Telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

París 12.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 73,07.
3 por 100 francés: 102,35.

Londres 12.

Exterior español: 72,00.

Vapores correos

Cádiz 12.

Hoy martes, á las tres de la tarde, ha fondeado en este puerto, sin novedad, procedente de Buenos Aires, el vapor correo «San Francisco», de la Compañía Trasatlántica.

Nueva York 12.

Ha zarpado de este puerto para Cádiz el vapor «León XIII», de la Compañía Trasatlántica española.

El telégrafo sin hilos

París 12.

El periódico *Daily Mail* anuncia que las autoridades navales del distrito de Portsmouth han adoptado el telégrafo sin hilos. Treinta y seis buques han sido provistos ya de aparatos Marconi, y otros doce disponen de aparatos del capitán Jakson.

Doubres, Gibraltar y Malta, van á ser provistos también de los nuevos aparatos.

En Rusia se hacen asimismo ensayos oficiales para la telegrafía sin hilos. De dar los resultados que se esperan, durante el verano próximo serán provistos de dichos aparatos todos los buques de guerra.

En la Cámara francesa.

París 12.

Cámara de los diputados.

Prosiguiendo el debate sobre la ley de asociaciones el Sr. Pinchon combate sobre la enmienda al señor Zevaes.

El presidente del Ministerio, Sr. Waldesk-Rousseau, se opone á la admisión de la citada enmienda, aduciendo que el propósito del Gobierno en el proyecto de ley es afirmar el derecho del Estado á vigilar las congregaciones; pero que suprimir dichas congregaciones, en las que figuran 70.000 personas, sería aumentar las atenciones de la asistencia pública. (Aplausos.)

La enmienda del Sr. Zevaes es desechada por 515 votos contra 34.

Situación de fuerzas.

Londres 12.

Un despacho oficial de Pretoria anuncia que las contínuas lluvias dificultan los movimientos del Ejército inglés.

El general De Wet se encuentra actualmente al Norte de Brandfort.

Las columnas Carringe, Delisle, Grenfell y Kennikep persiguen á dos partidas de boers en las montañas de la Colonia del Cabo.

Los huelguista de Marsella.

Marsella 12.

(Recibido el 13.)

Esta tarde numerosos grupos de huelguistas volcaron las carretas cargadas de cacahuetes, rompiendo los sacos que los contenían y tratando de impedir que fueran embarcados en el vapor «Adria».

Fuerzas de policía y de gendarmería tuvieron que intervenir, deteniendo á los principales promovedores del alboroto.

Ingleses y bors.

Londres 13.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

El ministro lord Balfour, contestando á una pregunta referente á las negociaciones de paz de que viene hablándose, seguidas entre el general boer Botha y lord Kitchener, declaró que no podía dar explicación alguna sobre aquéllas.

El peligro yankée.

París 13.

Según noticias de Nueva York, no satisfechos los yankees con los enormes beneficios que en detrimento de los consumidores les proporciona el sistema de sindicatos y acaparamientos, tratan ahora de ponerse de acuerdo con los principales industriales de Europa para que éstos hagan causa común con ellos, imponiéndose así en todos los mercados del mundo.

Al efecto, según se asegura, han comenzado ya las negociaciones para que los fabricantes de acero de Alemania y otros países entren en el sindicato norte-americano. Si estas negociaciones dan resultado, se entablarán también respecto de otras industrias.

Victoria francesa.

París 13.

Los periódicos de esta mañana dan cuenta de una nueva victoria obtenida por los franceses contra los rebeldes en el oasis de Charrouin al Sur de la Argelia.

El enemigo fué completamente derrotado, dejando el campo cubierto de muertos y heridos.

Las bajas de los franceses fueron sensibles, resultando dos oficiales y veinte soldados muertos y un centenar de heridos.

MISCELÁNEA MARÍTIMA

El "Ophir".

El sábado próximo, el conocido «liner», convertido en hermoso é importante yate real, zarpará de Portsmouth, donde está anclado, llevando á los más remotos confines de los dominios ingleses á las duques de Cornwall y York.

Mandará el buque el comodoro Winsloe, distinguido oficial de la Marina de guerra, y sus oficiales todos, así como los marineros, han sido elegidos de las tres ramas del servicio naval: Marina militar, Real reserva naval y Marina mercante.

El carpintero le tiene ya casi listo, lo mismo que los pintores y adornistas, y la visita de inspección que S. M. ha tenido la bondad de consentir, demuestra el éxito alcanzado en la transformación de tan hermoso buque, en menos de dos meses, y precisamente cuando son menos las horas de trabajo diarias.

El personal empleado en dichas faenas ha fluctuado entre 500 y 800 hombres, y se ha lucido con especialidad en las Cámaras de SS. AA. El salón es magnífico; su arco no menor de 1.200 pies cuadrados, es de palo rosa y raso, con aplicaciones de maderas finas de Sheraton, y colgaduras de damasco de seda azul y blanca. La alfombra es de Sajonia, de un delicado tinte oscuro. Las claraboyas ocúltanse bajo preciosos cuadros con asuntos de la guerra, de la paz; una bien surtida librería sirve también de recurso precioso contra el aburrimiento, conteniendo novelas de todo género, desde las de George Elliot á las de Hardy, Anstey y Corelli.

El gabinete reservado de SS. AA. es un lindo departamento, de roble pálido, con colgaduras de cuero verde. Sólo fotografías se ven en sus paredes, algunas de interés puramente privado, pero otras de más amplia significación. Ocupa lugar preferente un magnífico retrato de la Reina Victoria, Junio, 22, 1891, y otro de Su Majestad Eduardo VII.

Del dormitorio será poco todo elogio. Contiene también varios retratos, el de la duquesa de Cornwall, y uno de la Reina con el pequeño príncipe Eduardo Otro, también conmovedor, representa á la difunta soberana con los cuatro hijos de los augustos viajeros, y al pie, con temblorosa letra, esta inscripción del propio puño de Vitoria: «V. R. I. y sus nietos de York; Osborne, Agosto, 1900.»

Noticias oficiales

MARINA

Cuerpo general.

Concediendo la gratificación de 600 pesetas anuales, por haber cumplido doce años de efectividad en su empleo, á los tenientes de navío D. Claudio Alvargonzález y D. Ramón López Castelló.

Infantería de Marina.

Nombrando maestro de cornetas del tercer regimiento, á Ubaldo Pereira Núñez.

Destinando á la compañía de Guardias de Arsenales de El Ferrol al sargento primero Nemesio Campos Regueiro; á la segunda compañía del segundo batallón del segundo regimiento al de igual empleo Miguel González Martínez, y agregado al cuadro de reclutamiento número 2 el de la misma clase Julio Vázquez Cristobalena.

Secciones de archivo.

Destinando al departamento de Cartagena al oficial tercero D. Enrique Recio García.

Auxiliares de oficinas.

Concediendo permuta de situación á los auxiliares terceros D. Vicente López Larrubia y don José de Enciso y Medina.

Idem dos años de licencia, sin sueldo, para el extranjero al auxiliar segundo D. Francisco Garrido Caparrós.

Contramaestres.

Asignando á la sección de El Ferrol al contramaestre mayor de primera D. José Meirás Romaneiro, mayores de segunda D. Benito Pernuy Naveiras, D. Felix Calero Dapena y D. Juan Castro Casanova; segundos Félix Sonto Caaniñas, Fabián Rocha Rodríguez, Bernardo Fraga Fernández y Francisco Fernández Herrera, y terceros Luis Fernández Arnoso y Luciano Míguez González.

Concediéndole derecho á cubrir destino de embarco para cumplir condiciones al primer contramaestre D. Basilio Santamaría.

Pensiones.

Concediendo pensión de 625 pesetas á doña María de los Dolores Carreño Mora.

Idem íd. de 1.350 á doña María Vela-Hidalgo y Burriel.

Idem íd. de 775 á doña Juliana Pautín Alvarez.

GUERRA

Caballería.

Reemplazo.—Pasa á esta situación el primer teniente D. Filiberto Ramírez Huelbes.

Artillería.

Reemplazo.—Pasa á esta situación el comandante D. Antonio Tavira Acosta.

Ingenieros.

Destinos.—Teniente coronel D. Luis Urzáiz Duesta, ayudante de campo del ministro de la Guerra.

Estado Mayor.

Destinos.—Teniente coronel D. Juan Ximénez de Sandoval y Saavedra, ayudante de campo del ministro de la Guerra.

Administración Militar.

Destinos.—Oficial segundo D. Carlos Goñi Fernández, ayudante profesor de la Academia del cuerpo.

Alabarderos.

Retiros.—El provisional á los sargentos del real cuerpo D. Adolfo Porras Anaya y D. Federico Lucas Gallego.

Guardia civil.

Licencias.—Quince días al guardia segundo de Valladolid Blas González Pascual.

Quince ídem al íd. de Valencia Pascual Marí Martínez.

Diez ídem al corneta de Granada Vicente Díez de la Fuente.

Veinte ídem al guardia de Cádiz Juan Yuste Guerrero.

Quince ídem al íd. de Gerona Narciso Ramírez Fernández.

Quince ídem al íd. de Madrid Martín Blanco Martín.

Quince ídem al íd. del Norte Francisco Ascó Soler.

Quince ídem al íd. de Albacete Petronilo Córdoba García.

Veinte ídem al cabo de Burgos Manuel San Antonio Carrasco.

Quince ídem al guardia de Teruel Francisco López Brunos.

Diez ídem al íd. de Burgos Valeriano Tapia Juarros.

Pases.—A la tercera de Cádiz el cabo de Huelva Marcelino Blanco Encalado.

A la cuarta de Valencia el guardia de la misma Nicolás Bonaviña García.

A la primera de Pontevedra el ídem de Orense Francisco Conde López.

Sin efecto el del sargento de Lérida para Huesca D. Teodoro Mur Ereza.

Continuaciones.— A los sargentos Fernando Pérez Saura y D. José Ruiz Pérez.

Reenganches.—Cuatro años al guardia de Ciudad Real Andrés Sánchez Torres.

Cuatro ídem al cabo de Salamanca José Vicente Galocha.

ECOS DEL LITORAL

Cádiz.—Procedente de Génova y Barcelona llegó ayer el vapor alemán «Herodet» con 24 pasajeros de tránsito.

A última hora salió el citado buque para los puertos del Pacífico.

Han sido despachados los vapores inglés «Gravina», con carga general para Hamburgo; español «Nuevo Extremadura», con carga general y pasajeros, para Algeciras y escalas hasta Marsella; noruego «Skald», con sal, para Christiansund; noruego «Norden», con carga general para Málaga y el Havre; Bergantin goleta español «Safo», con sal para la Coruña; Bergantin goleta español «Muros», con sal para Muros, y la balandra española «Juana Felicidad», con sal para Huelva.

Entraron los vapores «Nuevo Valencia», de Sevilla, con carga general; «La Cartuja», de igual procedencia y con la misma carga, y «Usko», de Sevilla, en lastre.

Además tomaron puerto una barca italiana cargada, que recaló del O.; el vapor español «Izábal», procedente del ONO., y un pailebot español, en lastre, del Estrecho.

Gijón —Se ha recibido en esta Comandancia de Marina para su entrega á los interesados, pases para la reserva á favor de los marineros de segunda clase Juan Valle Batalla y Vicente M. Garbía Torres, de la inscripción marítima de Lastres.

Aprovechando el buen estado del mar, zarparon los vapores «María de Avilés» y «Fedrosa», con cargamento de earbón para Cádiz.

Con igual carga salió el «Unión Hullera» y el «Asturias», para Bilbao; el «María de Cádiz», para Coruña y el «Malpique», para San Sebastián. Este último barco estró de arribada en el Musel.

Para Barcelona y escalas salió el vapor «Antonio Velázquez», también con cargamento de carbón; con carga general el «Comercio» para Rivadesella; el «Prior» para Santander y para Ferrol el «Cabo Silleiro».

Tomaron puerto el «Aller», el velero «Wilhelmine», de nacionalidad alemana, que conduce un completo cargamento de ladrillo refractario. Dicho buque quedó fondeado en el muelle del Antepuerto.

También entró de arribada, procedente de Santander, el vapor «Víctor».

Hay gran número de vapores esperando turno para cargar carbón.

Sevilla.—El vapor inglés «Ross» ha dado fondo en el bajo de la Mata esperando mareas, y el bergantín goleta «Joaquina» en las Salinas.

Se esperan los vapores «Nuevo Extremadura», «Silkerborg» é «Ibaizábal».

Han sido despachados: el vapor «Cabo Peñas», para Bilbao y escalas, de 1.213 toneladas, capitán Guerrica, con carga general.

Vapor noruego «Ella», para Bones, de 875 toneladas, capitán Pedersen, con mineral de hierro.

Vapor «Millán Carrasco», para Cádiz, de 457 toneladas, capitán Carmona, con carga general.

Balandra «Francisco», para Bonanza, en lastre.

Balandra «Regla», para Bonanza, en lastre.

Se hicieron á la mar el vapor Carlos, remolcando al bergantín goleta «Joaquina», para Bonanza.

Vapor «Luis de Cuadra», para Huelva y Burdeos, con carga general.

Vapor inglés «Ross», para Ayr, con 1.632 toneladas de mineral de hierro.

Vapor español «Bajo de Guía», para Bonanza.

Cartagena.—En breve entrará en su receptor el dique flotante de este Arsenal y se efectuará el dragado del dicho flotador.

Bilbao.—Al entrar en el puerto el vapor «Delecente», de esta matrícula, chocó en Olaveaga con el vapor inglés «Blythville», ocasionándole algunas averías de consideración.

En la Comandancia de Marina se ha comenzado á instruir la correspondiente sumaria para depurar los hechos.

Valencia.—Ha fondeado en la dársena el vapor «Mallorca», de la Unión Comercial, que viene á inaugurar el nuevo servicio entre los puertos de Málaga, Almuñécar, Motril, Valencia é islas Baleares.

También fondeó el trasatlántico «Conde de Wifredo», que ha venido á cargar grandes cantidades de vino, arroz y otros efectos, destinados á los mercados de Cuba y Puerto Rico.

Han sido despachados el vapor «Fúcar», para Cullera; «Jacinta», para Liverpool; «Segundo», para Bilbao y escalas; «Mallorca», para Palma de tránsito: «Manuel espalin», para Marsella y escalas de tránsito y «Conde Wifredo», para Habana y escalas de tránsito.

Málaga —Ha salido con dirección á Melilla el vapor «Ciudad de Mahón», conduciendo las partidas receptoras de los cuerpos de aquella guarnición con los quintos de los reemplazos del 99 y 900.

Entraron el vapor «Grao», de Alicante; «Málaga», de Hamburgo; «Flora», de Amsterdan, y «Alvarado», de Cartagena.

Han sido despachados: el vapor «Mars» para Antedan; «Anselmo» para Bilbao; «Gijón» para Barcelona; «James Haynes» para Gibraltar; laud «Ricardo» para Marbella, y vapor «Málaga» para Tánger.

Coruña.—Conduciendo 177 y 182 pasajeros de tránsito, respectivamente, fondearon los vapores alemán «Marck» y francés «Cordillere», que proceden de Bremen y Burdeos.

Ambos bqques fueron despachados para Buenos Aires, después de haber tomado en la Coruña 30 y 23 pasajeros respectivamente, para dicho puerto de la República Argentina.

Vigo.—Han entrado en este puerto el queche «Villa de Noya» de Corcubión, en lastre; con carga general, el pailebot «Paquete de Vigo», de Muros.

Procedente de la Plata y Lisboa, el vapor inglés «Clyde», de la Mala Real, con carga general y 69 pasajeros; de Cádiz, el vapor español «Itálica», con carga general; con mineral de hierro, el vapor italiano «Venus», procedente de Guixpa (Grecia). Se dirige á Argel y entró de arribada para provistarse de carbón.

Han sido despachados el vapor noruego «Salamanca» para Oporto, con cargamento de bacalao.

Para Saint-Nazaire el vapor francés «Tunis», con mineral.

El pailebot «Manuel Ventura» para Noya, con carga general.

El vapor «Ibaizábal», con igual carga, para Cádiz.

Con 99 pasajeros para Cherbourg y Southampton, el vapor inglés «Clyde» de la Mala Real.

Ferrol.—El día veinte del actual se verificará en el arsenal la subasta del casco del cañonero «Ejército».

El tipo de tasación se ha fijado en 3.195 pesetas.

NOTICIAS

Fiesta religiosa.

Mañana jueves, á las once de la misma, se celebrará en la capilla del Buen Consejo de la catedral, una solemne fiesta religiosa en sufragio del alma de la Excma. Señora doña Elisa Carrera de Beránger, virtuosa esposa que fué del ilustre almirante, cuya señora falleció en igual día de 1882.

Ha fallecido en esta corte D. Martín Rosón, padre del ilustre redactor de *El Liberal* don Eduardo, á quien enviamos nuestro más sentido pésame.

Hoy ha salido para la penitenciaría de Isabel II, el vapor correo «Isla de Menorca» conduciendo diez corrigendos militares que tienen que extinguir condena.

En el Havre ha sido botado al agua el torpedero «Herlide».

En Alicante ha fondeado la corbeta de guerra inglesa «Cleópatra», escuela de guardias marinas. Las autoridades de Marina y el cónsul de Inglaterra pasaron á bordo para cumplimentar á su comandante.

El nuevo alcalde de Madrid, Sr. Aguilera, ha conminado á las empresas de tranvías para que en el término de ocho días procedan á adoptar modelo de salvavidas para los coches, á reserva de que si no lo hacen en este plazo, la alcaldía les impondrá desde luego la adopción del que deban emplear.

Adquirido el material del Laboratorio necesario, desde el día 15 de los corrientes empezarán á funcionar en las estaciones de ferrocarriles las inspecciones sanitarias establecidas por el Laboratorio municipal, bajo la dirección del doctor Chicote.

Se atribuye al ministro de Marina el propósito de restablecer las facultades que restaron á la Inspección de Infantería de Marina en lo que se refiere á la dependencia que debe de tener la compañía de dicho Cuerpo en esta corte, á cuyo efecto dejará de entender en los asuntos que se relacionan con la expresada compañía el jefe iocal del ministerio.

Ayer salió de la Coruña, con dirección á esta corte, el capitán general de Galicia, Sr. Lachambre.

Durante la ausencia de este se ha encargado de la Capitanía el gobernador militar Sr. Ablanedo.

Al frente de la Comisión de Marina que mañana cumplimentará á los Príncipes de Asturias, irá el vicealmirante Sr. Navarro.

Última edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 13.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 72,92.
3 por 100 francés: 102,37.

Londres 13.

Exterior español: 72,00.

Vapor correo.

Colón 13.

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor «Cataluña», de la Compañía Trasatlántica española.

Boers é ingleses en Lisboa.

Badajoz 13.

Según noticias de Lisboa, en breve llegará á aquel puerto una formidable escuadra inglesa, compuesta de 28 buques de alto bordo, escoltando al yate del duque de York.

Este proseguirá desqués su viaje á la Australia por el Canal de Suez, haciendo escala en Gibraltar.

Las familias boers emigradas á Lorenzo Marquez que son esperadas en Lisboa, vienen á bordo de los vapores portugueses «Benguella» y «Zaire».

El Gobierno ha dispuesto el alojamiento de aquéllas en Peniche y Sagres.

Embajador extraordinario.

Londres 13.

Lord Carrington marchará el lunes á París á fin de notificar al Gobierno francés el advenimiento del Rey Eduardo al trono.

Después irá con el mismo objeto á España y Portugal.

Disposiciones de Waldersée.

Londres 13.

Un despacho de Pekin anuncia que el conde de Waldersée ha adoptado las disposiciones convenientes para que durante el verano puedan marchar las tropas aliadas, sin peligro de que se produzcan turbulencias.

Un conflicto.

París 13.

Anuncian de Tien Tsin haber estallado un serio conflicto entre rusos é ingleses, á causa de los trabajos dispuestos por el director de la Compañía inglesa del ferrocarril en terrenos pertenecientes á la nueva concesión rusa.

La cuestión tendrá arreglo por la vía diplomática.

El presupuesto de Marina inglés.

Londres 13.

El presupuesto para la Marina de la Gran Bretaña asciende á 30.375.000 libras esterlinas, ó sea dos millones más que el de 1900.

Los efectivos de las fuerzas navales tienen un aumento de 3.745 hombres.

Juramento suprimido.

París 13

En la Cámara de los Comunes se ha presentado por el Sr. Willian Redmond un proyecto aboliendo la fórmula del juramento Real, referente á los católicos.

El periódico *Le Matin*, dice que el ministro Sr. Balfour ha declarado públicamente que el Gobierno aceptará y votará este proyecto, y que el Rey ha intervenido para la supresión del juramento.

EN PORTUGAL

Las congregaciones religiosas y la familia Real

Badajoz 13.

Una carta de Lisboa se hace eco de los rumores que circulan allí acerca de la agitación anti-monástica, rumores que reproducimos sólo á título de información.

Se dice que á pesar de la protección de una elevada dama, cuyos sentimientos piadosos son notorios, el Rey D. Carlos no oculta el deseo de que las expresadas congregaciones religiosas queden sometidas á rigurosas medidas, con arreglo á antiguas leyes y decretos que habían caído en desuso.

Se añade que el Monarca, durante su último viaje á Londres, recibió á una comisión de protestantes, la cual formuló quejas por la persecución de que eran objeto en Portugal, no permitiéndoles hacer propaganda, y que á consecuencia de esto el Gobierno portugués se muestra favorable á un cambio de conducta en la cuestión relativa á la tolerancia religiosa.

Oporto 13.

Según los periódicos de la tarde, las autoridades empezarán mañana su anunciada investigación acerca de los institutos religiosos.

Los estudiantes, en su reunión de hoy, han acordado emprender una activa propaganda antijesuítica.

Oporto 13.

Una Comisión de treinta de los principales industriales, comerciantes y capitalistas, elegida en la imponente reunión celebrada anoche, marchará el domingo á Lisboa para presentar al Monarca una exposición, pidiendo el restablecimiento de la ley civil, en lo que se refiere á los institutos religiosos.

Otra Comisión velará por el rápido cumplimiento del compromiso adoptado por el Gobierno en un reciente decreto.

FIRMA DE LA REINA

Decretos de Guerra.

El ministro de la Guerra ha puesto hoy á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Disponiendo que el general de división D. Leandro Delgado pase á la Sección de reserva del Estado Mayor general.

—Idem que el general de brigada don José de Luna pase á la sección de reserva del Estado Mayor general.

—Promoviendo á teniente general, al general de división D. Enrique Zappino.

—Idem á general de división, al de brigada D. Antonio Sánchez Campomanes.

—Idem á general de división, al general de brigada D. Ignacio Montaner.

—Idem á general de brigada, al coronel de Infantería D. José Jaquetot.

—Idem á general de brigada, al coronel de Infantería D. Antonio López de Haro.

—Disponiendo que en lo sucesivo el cargo de presidente de la Junta de la Cría caballar sea anexo al de presidente de la Junta Consultiva de Guerra.

—Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al teniente general D. Joaquín Rodríguez de Rivera.

Idem vocal de la primera sección de la Junta Consultiva de Guerra al general de brigada D. Luis Molina Gomera.

—Idem jefe de la primera brigada de la décima división, al general de brigada D. Andrés Maroto y Alba.

—Idem subinspector de la sexta región y gobernador militar de Burgos, al general de división D. Luis Prats y Bandraguen.

—Admitiendo la dimisión del cargo de subsecretario del Ministerio de la Guerra, al general de división D. Manuel de La Cerda y Gómez Pedroso.

—Nombrando subsecretario del ministerio de la Guerra al general de división Felipe Martínez y Gutiérrez.

—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Gonzalo Fernández de Terán, á D. Juan Franco González y al capitán de navío de primera clase de la Armada D. José Morgado y Pite-da-Veiga.

—Idem merced de Hábito de la Orden de Calatrava á D. José María Barnuevo y Sandoval.

—Concediendo la gran cruz del Mérito Militar blanca al general de brigada del Ejército de Portugal D. Alberto Ferreira da Silva-Oliveira.

De Marina.

Esta mañana ha despachado con Su Majestad el ministro de Marina.

El duque de Veragua puso á la firma de la Reina un decreto nombrando secretario de la Junta Consultiva de la Armada al capitán Sr. Jiménez Blanco.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Nombramientos.

En el Consejo de ministros que se celebrará mañana se firmará el nombramiento del Sr. Moltó para la capitanía general de Castilla la Nueva.

Hoy ha firmado la Reina el decreto nombrando fiscal de lo Contencioso á don Trinitario Ruiz Valarino, y otro nombrando presidente de la Junta Escolar al capitán general D. Ramón Blanco.

El subsecretario de Marina.

Esta mañana ha ofrecido sus respetos á S. M. la Reina el subsecretario del ministerio de Marina, D. Juan de Dios de la Matta.

Las elecciones.

El ministro de la Gobernación ha manifestado que el Gobierno no ha acordado nada respecto á la fecha de disolución de las Cortes.

Los gobernadores civiles

Mañana presentará el Sr. Moret á Su Majestad la Reina á los nuevos gobernadores civiles, los que, cumplido este deber, saldrán inmediatamente para posesionarse de sus cargos.

Gobiernos renunciados

Por causas distintas, han renunciado los gobiernos civiles para que habían sido nombrados, los señores Galán, Diez Cedrún, Martínez Escolar y Soldevilla.

Para proveer estas vacantes se hará una segunda combinación de gobernadores, en la que tal vez figure el cambio de alguno de los nombrados en la primera.

Recepción en Palacio.

Ha estado muy animada la recepción celebrada esta tarde en Palacio, en las habitaciones de los Príncipes de Asturias.

Las huelgas.

Las últimas noticias recibidas de Cataluña anuncian que reina tranquilidad completa en la cuenca del Ter.

La huelga de Gijón ha terminado satisfactoriamente.

Los alcaldes.

Hasta que no tomen posesión de sus destinos los nuevos gobernadores civiles, no se hará ningún nombramiento de alcalde.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS	Día 12	Día 13
4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente	72,10	72,20
dem próximo	»	»
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,00	72,10
» E, de 25.000 » »	»	72,10
» D, de 12.500 » »	72,00	72,10
» C, de 5.000 » »	72,00	72,10
» B, de 2.500 » »	72,05	72,15
» A, de 500 » »	72,10	72,15
» G y H de 100 y 200	»	71,50
En diferentes series	72,10	72,15
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin coriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR *Carpetas provisionales.*		
Emisión de 1.° de Octubre de 1900.		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	71,85	71,95
» E, de 25.000 » »	71,90	71,95
» D, de 12.500 » »	71,90	»
» C, de 5.000 » »	71,95	72,00
» B, de 2.500 » »	71,95	»
» A, de 500 » »	71,95	71,95
» G y H, de 100 y 200 »	71,80	71,95
En diferentes series	71,95	72,00
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales	79,00	79,00
» E, de 12.000 » »	78,85	»
» D, de 6.000 » »	»	»
» C, de 4.000 » »	»	»
» B, de 2.000 » »	78,90	79,10
» A, de 1.000 » »	»	»
» G y H, de 100 y 200	»	»
En diferentes series	78,85	79,05
Partidas de 50.000 ptas. nominales	»	»
» de 100.000 » »	»	»
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	»	»
» D, de 12.000 » »	»	80,90
» C. de 5.000 » »	»	80,95
» B, de 2.500 » »	»	»
» A, de 500 » »	80,80	»
En diferentes series	80,80	80,80
5 0[0 AMORTIZABLE *Carpetas provisionales*		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	91,70	91,75
» E, de 25.000 » »	»	91,80
» D, de 12.500 » »	»	91,75
» C, de 5.000 » »	91,75	91,80
» B, de 2.500 » »	91,70	91,80
» A, de 500 » »	91,80	91,90
En diferentes series	91,80	91,85
CAMBIOS		
París á la vista	34,60	34,75
Londres á la vista	33,80	33,97

ESPECTACULOS PARA MANANA

REAL.—A las 8.—Función 82 de abono.—Turno 3.° par.—Tosca.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3[4.—Electra.

A las 4.—Electra.

COMEDIA.—A las 8 y 1[2.—¡Morada histórica! (estreno).—El sueño dorado.

PARISH.—A las 9.—165 de abono. — Turno impar.—Las Parradas.

LARA.—A las 8 y 1[2.—La muela del juicio.—La praviana.—La azotea.—Me gustan todas.

ZARZUELA.—A las 8 y 1[2.—La Tempranica.—El barbero de Sevilla.—Comediantes y toreros ó la Vicaría.—El juicio oral.

APOLO.—A las 8 y 1[2.—(Beneficio de la primera tiple cómica señorita Joaquina del Pino).—El siglo XIX.—El talismán de la Reina de las Sífides.—Jaque á la Reina (estreno).—La caza del oso ó el tendero de comestibles.—I comici tronati.—Le ballet volant. Las voladoras.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

8

POR

FENIMORE COOPER

se han vuelto á recibir noticias, aunque hace de esto más de tres años Desde aquella época no he vuelto á ir á pescar en las arenas con tiempo nebuloso.

—Habeis hecho bien, repuso el extranjero; los hombres que, cual vos, arrostran por necesidad las iras del mar y de los vientos, nunca deben ponerse al alcance de los buques del diablo. Podría referiros la historia de un suceso ocurrido en las latitudes tranquilas, bajo un sol abrasador, y la moral de mi relato os enseñaría á reprimir una curiosidad temeraria.

—Escuchamos, dijo Oloff Van Staats, cuyo interés estaba excitado; pero de improviso tornóse pensativa y grave la fisonomía del extranjero: sacudió la cabeza como un hombre que tenía sus razones para guardar silencio, y abandonando la caña del timón, apartó sin ceremonia alguna á un campesino para instalarse en el centro de la barca, donde se tendió cuan largo era con los brazos cruzados y cerrados los ojos. Al cabo de pocos minutos, los que se hallaban cerca de él tuvieron pruebas irrecusables de que aquel marino singular dormía con un sueño profundo.

CAPITULO IV

El lenguaje y los actos del desconocido produjeron notable sensación entre los pasajeros de la «Periagua». La hermosa Barberia se había divertido con sus sarcasmos, pero la audacia del marino la había obligado á encerrarse en la reserva que creía peculiar de su sexo y posición. El patrón de Kinderhook, ligeramente ofendido por la poca ceremonia del intruso, había creído deber perdonar algunas libertades á un hombre que acababa de librarse hacía poco tiempo de la monotonía de la vida pasada en el mar. Habíase turbado la tranquilidad habitual del alderman con algunas observaciones impertinentes; pero supo disimular su descontento. Cuando el actor principal de la precedente escena hubo juzgado oportuno retirarse, fué olvidada bien pronto su presencia.

La bajada de la marea y el soplo creciente de la brisa impulsaban rápidamente la barca á trasponer los islotes de la bahía, y la condujeron cerca de la «Coqueta». Este crucero era un buque de veinte cañones, situado en frente de la aldea de la isla de los Estados, en donde había de detenerse la «Periagua». Estaba en el fondeadero habitual de los buques puestos en franquía para aprovechar el primer viento favorable, y allí era donde, entonces como ahora, sufrían las embarcaciones el examen y cuarentena exigidos por la seguridad de los habitantes. Sin embargo, la «Coqueta» estaba sola, porque las llegadas de buques no eran tan frecuentes al principio del siglo XVIII.

El camino recto de la barca la conducía á cincuenta pies del sloop (1) de guerra, cuyo aspecto no dejó de excitar la curiosidad de los pasajeros. El barquero, para complacerlos, navegó de modo que se aproximara todo lo posible al negro costado del crucero..

—¡Apartáos!—murmuró el alderman.—¡Mares y océanos! ¿no es bastante ancha la bahía de York? ¿Estáis obligados á ir á limpiar el polvo de los cañones de ese buque dormido? Si supiera la Reina cómo la roban sus perezosos marineros lo que comen, los enviaría á las islas en persecución de los piratas.

Mira hacia la tierra, Alida, y cesarás de asustarte con las maniobras de ese torpe, que con frecuencia quiere hacernos ver que sabe gobernar una embarcación.

Alida estaba muy lejos de manifestar el terror que la atribuía su tío. En vez de palidecer, se roburizó cuando la barca se balanceó en las aguas del crucero; y si su respiración era más precipitada que de costumbre, no debía atribuirse al temor. Por lo demás, la emoción que pudiera experimentar pasó inadvertida, pues todos los viajeros estaban muy ocupados en contemplar los altos mástiles y el laberinto de cuerdas suspendidas casi encima de sus cabezas.

Las portas y la obra muerta del buque se iban llenando ya de curiosos, cuando un oficial, que llevaba el uniforme de diario de capitán de Marina, saltó al aparejo del palo mayor y saludó á los viajeros agitando su sombrero con viveza, como un hombre agradablemente sorprendido.

—¡Deseo á cada uno de vosotros un cielo hermoso y suaves brisas!—exclamó con la cordialidad propia de un marino;—beso las manos de la hermosa Alida: señor alderman, aceptad la seguridad de mi respeto; señor Van Staats, os saludo.

Levantóse el joven patrón de Kinderhoock y se inclinó cortesmente. Alida se ruborizó más todavía, vaciló y por un movimiento casi involuntario agitó su pañuelo. En cuanto al magistrado municipal, dijo á media voz con tono brusco:

—Sí, solemne perezoso, habláis en vez de obrar. La prolongada duración de la guerra, y el alejamiento del enemigo, os constituyen, á vosotros, los marinos, en dueños de la tierra, capitán Ludlow.

Sin embargo, la barca iba á dejar atrás el buque, cuando de repente se levantó el marinero del chal de cachemira.

—He ahí un lindo barco y bien aparejado, dijo examinando el crucero, y quitando de nuevo la caña del timón al batelero, S. M. debe sacar buen partido de tan velero buque, sobre todo mandándole el joven oficial que veo en las cuerdas. Vamos á observarle de nuevo. Grumete, larga la escota de proa.

Al decir el extranjero estas palabras, puso el timón á barlovento, se largó la escota, y la obediente barca orientó su vela corriendo otra bordada. Un minuto después rozaba de nuevo el costado del sloop de guerra. Esta infracción audaz de las reglas habituales de la barca, iba á provocar las quejas del batelero y del alderman; pero en el momento en que abrían la boca, el hombre del chal se quitó el sombrero y se dirigió al capitán Ludlow con el desembarazo que había usado hasta entonces.

—¿Quiere S. M. tener á su servicio á un hombre que ha visto más agua salada que tierra firme? ¿Hay en ese hermoso crucero una plaza vacante para un hombre que sólo navegando puede ganarse la vida?

El descendiente de los Ludlows demócratas, según la expresión de lord Cornbury, se sorprendió al ver, no solo el porte del interlocutor, sino el aplomo con que un marinero vulgar se dirigía á un oficial.

—La reina, dijo, acogerá gustosa siempre á un marino atrevido, si está dispuesto á servirla fielmente. Que echen un cabo á la *Periagua*, y haremos más cómodamente el trato bajo el pabellón de S. M. Me envaneceré con recibir á mi bordo al alderman Van Beverout, y tendrá desde luego una lancha á sus órdenes para cuando quiera retirarse.

—Un alderman sale de un crucero real más fácilmente que un buen marinero, contestó el desconocido sin dar tiempo á Myndert para que formulara su contestación. Teniendo á vuestras órdenes tan hermoso buque, noble capitán, ¿habréis debido pasar el estrecho de Gibraltar?

—Mis deberes me han llamada con frecuencia al Mediterráneo, contestó Ludlow, bastante descontento al ver tanta familiaridad, pero que deseaba con harta vehemencia detener á la barca para disputar con el que le procuraba tan inesperado placer.

—En ese caso, ya sabréis que basta con el aire que hace un abanico para hacer entrar á un buque en el estrecho, pero que es necesaria una brisa levantina para que salga. El pabellón británico es de una longitud notable, y cuando se enreda en las piernas de un verdadero lobo de mar, no es posible desembarazarse de él. Lo más notable es que cuanto mejores son las cualidades del marino, tanto más se aprieta el nudo.

—Si tan largo es ese pabellón, puede alcanzar más lejos de lo que quizá queráis. Pero un voluntario audaz no debe temer la leva.

—La plaza que yo deseo está ya dada—contestó el desconocido con tono desdeñoso.—Larga la escota, muchacho, que vamos á despedirnos de estos señores, y á dejar la punta del pabellón á barlovento nuestro. Adiós, valeroso capitán; cuando necesitéis un buen corsario, acordaos del que os ha visitado y distraído un momento el fastidio de vuestra ociosidad.

(1) Especie de corbeta.—*(N. del T.)*

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA
DE BARCELONA

Á partir del mes de Noviembre de 1899 quedan organizados en la siguiente forma:
Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
Una expedición mensual á Centro América.
Una expedición mensual al Río de la Plata.
Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico.
Trece expediciones anuales á Filipinas.
Una expedición mensual á Canarias.
Seis expediciones anuales á Fernando Póo.
156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar
Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente.
Para más informes, acúdase á los Agentes de la Compañía.

CLÍNICA DENTAL
DEL
CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Dientes en caucho	5	pesetas.
Niquel ó Aluminio	10	»
oro	20	»
Dentaduras completas en caucho	100	»
» » Niquel ó Aluminio.	200	»
Empastes	5	»
Amalgamaciones	10	»
Orificaciones	20	»

Mento-piretrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movedizos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.
Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva.
Precio, *dos pesetas* caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MÉDICA PERMANENTE
ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

FÁBRICA DE RELOJES
DE
CARLOS COPPEL
25, FUENCARRAL, 25

VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

La casa COPPEL vende directamente al público, á los mismos *precios de fábrica*, garantizando la buena marcha de sus relojes, con CERTIFICADO DE GARANTIA, y cambia todos aquellos relojes que por casual defecto de fabricación no marchasen bien.
Remesas á provincias.
Catálogo ilustrado gratis.

La CASA COPPEL es únicamente la del núm. VEINTICINCO.

Sastrería militar y paisano
Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano
JUAN BENITEZ
ATOCHA, 3.

CAJA GENERAL DE PRESTAMOS
y de compra-venta mercantil
CRUZ, 37 Y 39, PRIMEROS

Este establecimiento da por las papeletas del Monte hasta el cincuenta por 100.
Presta sobre las pólizas de préstamo del Monte de Piedad, Banco de España, Banco Hipotecario, fondos públicos y resguardo de la Caja general de Depósitos.
Da dinero sobre muebles, alhajas, ropas, pianos, armoniums, bicicletas, cámaras fotográficas, cuadros, antigüedades, material eléctrico y demás efectos que convengan.
Venta permanente de los muebles, pianos, cuadros y demás efectos vencidos á precios muy módicos.
Hay gabinetes reservados.
Horas de oficina: de nueve de la mañana á ocho de la noche; los días festivos hasta las doce

Cruz, 37 y 39, primeros.

CURACION O ALIVIO
DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO
DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS
PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.ª Como quiera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas», teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISÉPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enflaquecimiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señorMartínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Artecalle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1: Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

LA REINA DE LAS TINTURAS

Instántanea de un solo frasco para teñir el pelo y la barba, bien sea rubio, castaño oscuro, ó negro, sin preparación ni lavado y sin competencia por ser inofensiva, tónica y contribuir al crecimiento del cabello, y no manchar la piel y poderse rizar el pelo. PRECIO del frasco, 3,50. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de Madrid y Provincias.

Unico depósito en Madrid al por mayor, en casa del autor, M. MACIAN, Caballero de Gracia, 30 y 32, entresuelo.

Se remite por Correo, certificado, UNO ó DOS frascos

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes	1	pesetas.
Provincias, trimestre	5	„
Países de la Unión Postal, un año	60	„
Asia y América	70	„

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.--25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 15 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA