

TIEMPO PROBABLE PARA HOY
Buen tiempo en la parte oriental y variable en la occidental con nublados y posible lluvias.
La Nota del Observatorio en la página DOCE.

NOVA MANIOBRA DE LA BANCA INTERNACIONAL PARA BAJAR LA PESETA

LAS MANIOBRAS DE LONDRES PARIS Y NEW YORK, CAUSAN MUY GRANDES PERJUICIOS

LLEGARON LAS ESTATUAS DEL MONUMENTO A SAN FERNANDO

LA CAMARA BARCELONESA DE INDUSTRIA Y EL TRATADO DE COMERCIO HISPANO-ALEMAN

MADRID, julio 19.—El "Imparcial" trata en su edición de hoy de la baja de la peseta y dice que la banca internacional ha comenzado una nueva maniobra con el signo monetario español para atribuir ya el descenso de la misma a dicha especulación.

Para España, la tenacidad con que los bolseros de Londres, New York y Berlín desautorizan la moneda española tiene grandes consecuencias, puesto que produce el encarecimiento de la vida, teniendo que pagar más por las mercancías importadas que el par que cuando se exporta es un símil con suma de poca significación.

"El gobierno"—concluye "El Imparcial"—debe de intentar todo lo posible para que el curso de la moneda se mantenga estable.

CONSTRUCCION DE UN PUERTO-REFUGIO EN TARIFA

MADRID, julio 19.—El gobierno ha decidido construir un puerto-refugio en Tarifa a cuyo efecto se publicará en breve en la Gaceta las condiciones que rigen para la adjudicación de los planos. Las autoridades españolas desean que este sean efectuadas a la mayor brevedad posible.

TREMENDA SEQUIA EN LA CAMPA ARAGONESA

ZARAGOZA, julio 19.—El problema de la sequia continúa preocupando a los labradores de esta región. Por su parte, la prensa pide que se intensifiquen las construcciones hidráulicas activando las obras de los pantanos artificiales ya comenzadas y la realización de los proyectos que haya a este respecto.

En algunos lugares los vecinos tropiezan con grandes dificultades para abastecerse de agua potable, al extremo de haber tenido necesidad de enviarse varios carros-cubas desde las capitales.

DESCRIBIÓ DE PISCAS EN LAS COSTAS DEL CANTÁBRICO

SANTANDER, julio 19.—Tanto la prensa de esta ciudad como las sociedades de pescadores se ocupan en estas costas de la cual ha emprendido grandemente algunos pescadores tales como el besugo y la merluza.

Debese esta escasez al gran número de embarcaciones que, por todos los medios posibles, se dedican a la pesca en diferentes puntos de la costa española del Cantábrico destruyendo las crias.

El conflicto así planteado es gravísimo para la región donde como es sabido hay gran número de pescadores que viven exclusivamente de la pesca habiendo establecido también gran número de industrias similares que si las autoridades no adoptan medidas pertinentes.

SON SATISFACTORIAS LAS NOTICIAS DE MARRUECOS

MADRID, julio 19.—El Almirante Magaz, antes de ir al Palacio a despedirse del Rey por su partida para San Sebastián, dijo que las noticias recibidas de Marruecos son satisfactorias y que la guerra son satisfactorias, no habiendo variado nada la situación.

LA ESTATUA AL REY SAN FERNANDO, EN SEVILLA

SEVILLA, julio 19.—El Ayuntamiento de esta ciudad ha recibido hoy oficialmente las estatuas que formarán el monumento que se elevará al Rey San Fernando para la inauguración ha sido fijada para el día 15 de Agosto próximo.

El acto irá seguido de varios festejos públicos.

CONCURSOS DE CANTE JONDO EN HELVELVA

HELVETA, julio 19.—Desde el día 26 al 28 del actual

Continúa en la página veintiséis

DE LA LEGACION DEL BRASIL

La Legación del Brasil recibió ayer del doctor Félix Pacheco, Ministro de Estado de Relaciones Exteriores, el cablegrama siguiente:

"Comunicado de las 12 del día del 15:

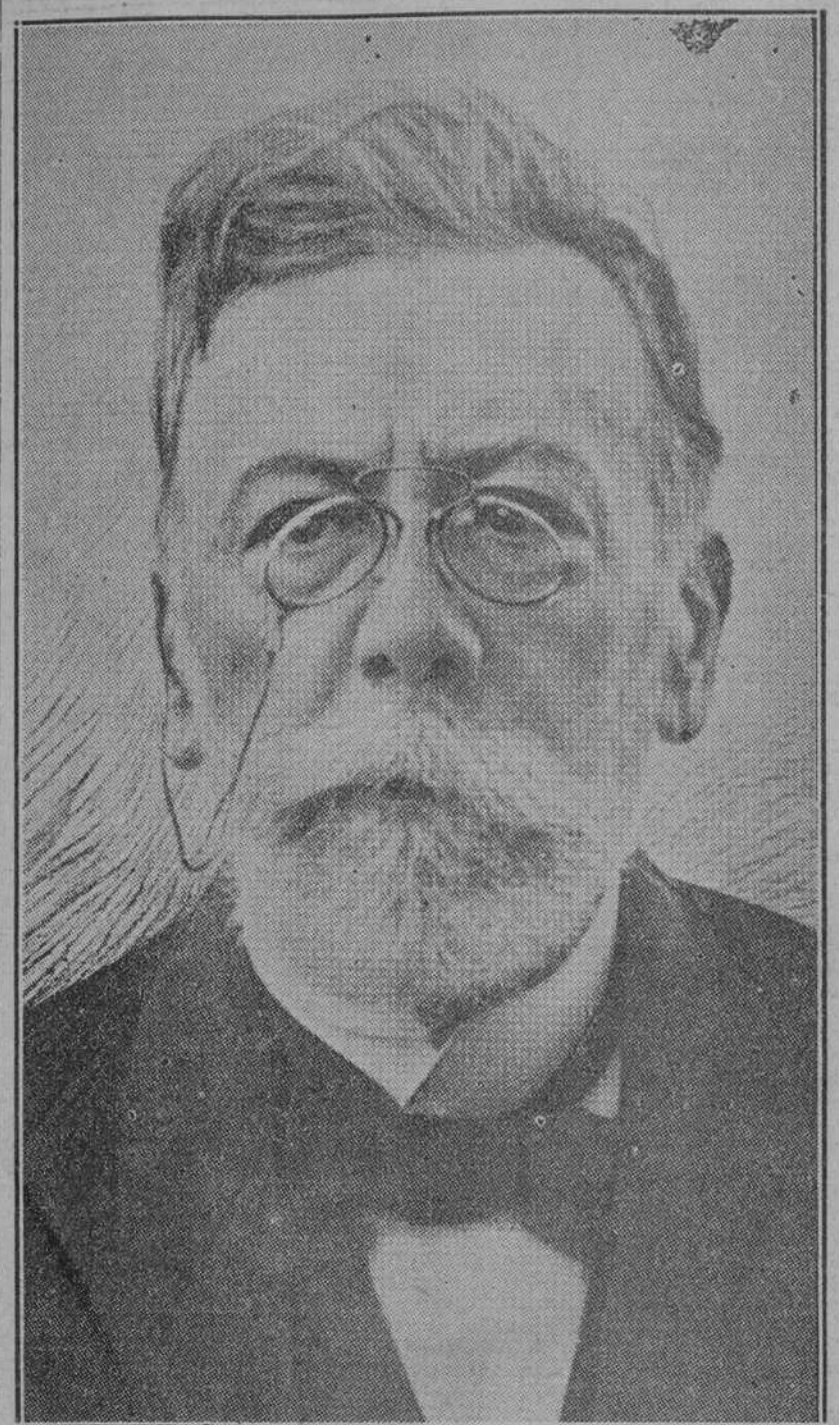
La artillería de los sediciosos no ha respondido al fuego de nuestras baterías. Las fuerzas legales están haciendo un reconocimiento necesario para la ejecución de una gran operación proyectada.

"Comunicado de las 12 de la noche del 15:

Se están terminando los preparativos de la maniobra final que se ejecutará por las fuerzas federales.

La situación continúa siendo absolutamente favorable a las tropas federales.

ANGEL GUIMERA, EL POETA DE CATALUÑA HA MUERTO



ANGEL GUIMERA

Aquel cerebro de tan enorme potencialidad, se ha extinguido; aquel poeta de arrebatadores vuelos, cuyas vibraciones, como ondas de un radio divino, pasaban los mares y saltaban los montes a través de todas las zonas humanas, Dios ha dispuesto enmuera de su lira y en su verbo; aquel cuerpo de gigante, encorvado por el pesadumbre de un cerebro inmenso, se ha rendido a la madre tierra. Ya no late aquel corazón de niño que supo llevar a las tablas, las pasiones más trágicas, los amores más puros, las protestas más enérgicas.

Guimerà no es de ninguna escuela; es Guimerà, a secas; y sus personajes son "guimeranianos", desde "El Hijo del Rey" al de los "Jesús que vuelve". Hoy en Cataluña, bajo un régimen dictatorial, parece más desesperada el alma popular que en Guimerà tenía su peculiar ejemplo. "Mestre Olaguer", visto de luto y, con él, cuantos ideales se comprimen en la frase creada por Guimerà: "El alma es mía". Todos los catalanes sabrán en donde está y lo que quiere decir el alma encarnada.

En catalán ha podido Guimerà avasallar a las musas y hacerlas sentir, traducidas en mil lenguas, en la Tierra Baja inmortal, la Pederza que no morirá nunca, "Mar y Cielo" y tantas tragedias que España ha de venerar con legítimo orgullo, si bien con el aditamento de haberse producido en catalán, que no puede ser mancha española.

Yo he podido admirar aquel carpintero en Vendrell, se guarda intacto en la casa de Guimerà, y he sentido la presión inevitable de lo que parece obra de sonambulismo, al considerar que de allí salió la gran tragedia en tres actos, escrita en endecasílabos, impecable el verso, elevada la inspiración y sostenida, sin desfallecer, en el escenario mental de una raquílica cámara de un barco pirata. Toda esta belleza traducida en quince idiomas, que ha conmovido a las gentes del litoral y a las esteparias, en todos los hemisferios y todas las latitudes, es una parte de la mejor poesía dramática de España. Al querer lastimarla con reparos, se destruye aquella obra de amor que juntara Castilla y Aragón. "Tanto monta, monta tanto".

Cuba, debe a Guimerà su espontánea protesta por los sucesos estudiantiles de 1871. Así como en Cuba, el DIARIO DE LA MARINA es exclusivamente don Nicolás Rivero, porque se confundían y encarnaban las ideas y los comentarios de su tiempo, así "La Renaixença" no era sino la expresión de Angel Guimerà, que con El Nuevo Régimen de Pi y Margall, después fueron los dos únicos españoles que advertían el centralismo, la pendiente inevitable en que se deslizaba de modo automático la independencia cubana.

Angel Guimerà nació en Santa Cruz de Tenerife en 1847. Tenía unos siete años cuando se radicó en Vendrell; cuya casa solariega se respetaba hoy como un santuario. Él no hablaba catalán y, muchacho al fin, era de los que se iba con los músicos, aguantando las partituras en los pasacalles. Vendrell lo sintió hoy, como la desgracia mayor de la villa, de la cual es hijo predilecto. Cuando había cursado los primeros elementos de la instrucción, fueron los Escolapios sus maestros. Por esto al queimar de la Semana Trágica, el Convento de las Escuelas Pías, don Angel Guimerà que le habían quemado sus casas.

Sus primeros amigos, Balaguer, Bartrina, Sardá... son hoy, sin

GESTIONES EN BENEFICIO DE SAN JUAN Y MARTINEZ CERCA DEL DR. A. ZAYAS

CINCO KILOMETROS QUE FALTAN DE LA CARRETERA, INCLUYENDO UN PUENTE, ES LO QUE PIDEN

CAPTURA DE UNO DE LOS FUGADOS EN JARUCO

IRAN A LA HUELGA LOS EMPLEADOS DEL EXPRES DE LA W. FARGO, EN CAMAGUEY

SAN JUAN Y MARTINEZ, Julio 19. DIARIO DE LA MARINA. Habana.

El Honorable Señor Presidente de la República, ha concedido audiencia para recibir el martes una comisión del Ayuntamiento de esta población, la que pedirá al Jefe de la Nación la terminación de la carretera de Pinar del Río a San Juan, que desde hace tiempo está en construcción faltándole al terminarse las obras que fueron subastadas unos cinco kilómetros, para llegar a San Juan.

Este tramo es el que desean obtener en su visita al doctor Zayas, incluyendo la construcción del puente sobre el río San Juan, destruido por los ciclones de 1906, quedando San Juan imposibilitado de comunicación adecuada con algunos de sus barrios importantes y con los venteros que cubren aquella extensa zona.

El "DIARIO DE LA MARINA" se ocupó extensamente de los perjuicios que suponía la falta de ese puente, con amplias informaciones a raíz de aquel desastre, y nos después siguió ocupándose del asunto con interés que merece esta laboriosa y rica comarca.

Componen la comisión el Alcalde y el Presidente del Ayuntamiento, el señor Jacinto Argudín, Vice-Presidente de la "Cuban Land", y Luis y Pedro Guerra.

del Ayuntamiento y confía en que los intereses de San Juan olvidados desde hace tanto tiempo, encontrarán ahora eco favorable ante el Poder Ejecutivo, por haber sido dicha gestión a una necesidad sentida, cuya importancia se reconoce en la provincia pinareña.

Mañana se reunirá la Cámara de Comercio de este término para tomar acuerdos sobre el mismo asunto y ayudar a la comisión en sus gestiones.

A. VILLASENA. Especial.

EL ÚLTIMO ESCRITINIO DEL CERTAMEN DE BELLEZA

PERICO, julio 19. DIARIO DE LA MARINA. Habana.

Ayer se verificó el último escritinio celebrado en el Casino Español, correspondiente al Certamen de Belleza.

Ha constituido un éxito dicho certamen. Resultó Reina Dulce María Contrá en la página veintiseis

PABELLONES EN CONSTRUCCION EN "LA PURISIMA"

SUNTUOSO PABELLON PARA ENFERMEDADES NERVIOSAS Y MENTALES

NUEVO PABELLON EN ESTUDIO

Entrevista con el arquitecto director de las obras.
La poderosa "Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana" da cada día mayores pruebas de su pujanza y su poderío, pues aparte del gran incremento de socios y de su ordenada administración que en sus múltiples departamentos se refleja, el mejoramiento y embellecimiento de la Quinta y la construcción de grandes Pabellones como el que nos ocupa es algo que únicamente viéndolo puede creerse.

Después de la visita efectuada días atrás, de la que ya dimos cuenta, a las obras casi terminadas del hermoso Pabellón para Coccia y Comedor, hemos tenido el gusto de visitar las obras que para la construcción de un Pabellón para enfermedades nerviosas y mentales se llevan a cabo en la Quinta "La Purísima Concepción".

Acompañados por el distinguido e inteligente Arquitecto de la Asociación autor del proyecto Sr. José Ricardo Martínez, Catedrático de Resistencia de Materiales y Puentes en la Universidad de la Habana y Arquitecto de esta Asociación, pudimos darnos cuenta por sus explicaciones de la magnitud del proyecto y de la grandiosidad de la obra.

El origen de este pabellón?—le preguntamos.

—Al darme orden el señor Avelino González, Presidente Social, para emprender el estudio de los planos y especificaciones de este Pabellón,—me dijo el señor Martínez,—me dice pronto: de la magnitud del problema, de la importancia de él, sobre todo en nuestro país, en que las enfermedades de este género aumentan de manera alarmante y al mismo tiempo de la carencia absoluta de pautas, modelos o programas que seguir. En nuestro país desgraciadamente no hay nada que merezca la pena de tenerse en cuenta y fuera de él es algo casi inadaptable. Además, siguió diciéndome, el tratamiento de los enfermos mentales o lo que el vulgo llama "locos" es algo que afortunadamente va desapareciendo; hasta ahora se les encerraba, se les trataba mal de obra y de palabra, no se tenía en cuenta para nada su higiene ni su confort, en una palabra, su salud era lo de menos, era un ser a quien había que sustraer de la sociedad, aislado de sus semejantes, un presidario.

La ciencia moderna ya exige otros tratamientos; el loco actual se le trata, se le une lo que se debe unir, se separa lo que se debe separar, es un enfermo a quien hay que curar, no un presidario. Ese es el ideal que ha de predominar en nuestro Centro, para realizarlo está este Pabellón. Varios especialistas que han estudiado sus planos me han informado que será lo mejor que hay en Cuba sobre el particular y tal vez el fuera de Cuba. En un todo he querido interpretar las aspiraciones y noble iniciativa del señor Avelino González y de la Junta de Gobierno que preside.

El Pabellón está dividido en dos partes: enfermos nerviosos y enfermos mentales, cada uno de los cuales



JOSÉ RICARDO MARTÍNEZ
Catedrático de la Universidad Nacional y arquitecto de la Asociación de Dependientes, autor del proyecto del gran pabellón para enfermedades nerviosas y mentales, en construcción.

a su vez, están separados por pequeños pabellones aislados y comunicados entre sí por galerías interiores perfectamente cubiertas y ventiladas que los independiza y comunica fácilmente.

El ingreso al Pabellón es por medio de un amplio portal de orden dorico al que se llega por medio de una amplia escalinata de mármol, porta, que da acceso a un vestíbulo al que se abren dos amplios salones, uno para recibir visitas y el otro dedicado a espectáculos como cine, representaciones, conciertos, conferencias, etc., para cuyo efecto llevará un pequeño escenario.

El ala izquierda, según se entra, es la dedicada a los enfermos nerviosos, y tiene dos pabellones dedicados a nerviosos en tratamiento que además tengan necesidad de sociabilidad y sea posible tenerlos juntos, vigilándolos eficazmente. A continuación hay un pabellón de crónicos incurables y luego dos pabellones para aquellos enfermos nerviosos que tengan necesidad de estar aislados, teniendo un total de veinte y cuatro celdas con su lavabo de agua corriente en la página veintiseis

EXPRESAN SU GRATITUD LAS INSTITUCIONES DE BENEFICENCIA ALEMANAS

Cuba y su acción benefactora a favor de los niños pobres, desvalidos y faltos de Alimento en Alemania

La Legación Alemana nos escribe:

Quien se interesa por saber cuanto bien ha sido para los niños necesitados en Alemania la recolecta organizada en favor de ellos en el mes de Diciembre pasado en la Habana y en las Provincias de Cuba, que produjo unos 8.000 pesos, debiera leer las cartas de agradecimiento dirigidas a esta Legación por algunas de las instituciones de beneficencia alemanas favorecidas en el reparto del dinero.

Las siguientes transcripciones darán fe de ello:

La Madre Superiora del Orfelinato Santa Eduvigis en Pilschowitz, Silesia Alta, escribe por su institución que cobija más de cien pequeños había quedado tan empobrecida, por escasear cada vez más las reducidas contribuciones de los allegados de los asilados, que en su mayoría no tienen ni padre ni madre, que se alzaba ante ellos el espectro del hambre. Uno de los huérfanos escribe en nombre de sus compañeros: "Con los 500 dólares que aquí se recibieron como regalo de buenas personas en Cuba, nuestra querida madre superiora pudo comprar tanta harina, que por ahora ha quedado ahuyentada nuestra pesadilla, de ver achicarse cada día más nuestra ración de pan. Figúrense cual es nuestro apetito cuando después de haber jugado al aire libre regresamos a nuestro asilo. Cuántas veces las cariñosas madres no han tenido pan suficiente para acallar nuestros hambre".

Del "Kindergarten" de la Parroquia San Simón en Berlín, S. O. que sostiene 53 niños cuyas madres se ven obligadas a trabajar todo el día para ganarse el sustento, dicen que estos 53 niños se albergan en un local que a lo sumo es suficiente para cobijar de 30 a 35. Que el patio para jugar al aire libre es árido y lóbrego y que nunca le alegría ni lóbrego y que nunca le alegría ni rayo de sol. El director de dicha institución

Continúa en la página veintiseis

REFORMAS EN LOS ASILOS DE ALDECOA Y GUANAJAY

LA PROTECCION A LA INFANCIA ABANDONADA

En la Secretaría de Justicia tendrá lugar mañana, lunes, a las 11 p. m. una reunión para tratar de los trabajos en los Reformatorios para varones de Guanajay y para mujeres de Aldecoa.

También se tratará del decreto que sobre la protección a la infancia abandonada tiene en proyecto el Gobierno y medidas que para ese fin deberán implantarse.

A dicha reunión asistirán los Secretarios de Justicia y Sanidad doctores Erasmos Regiofiores y Enrique Porto respectivamente, el Fiscal del Tribunal Supremo y los doctores la Torre y Hernández Junco Subsecretarios de Gobernación y de Justicia.

LA FIESTA DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA

Celebra hoy el Aniversario de su Independencia Nacional, la República de Colombia, nación hermana, cuyos lazos de amistad con Cuba han sido siempre estrechos porque están sellados con la sangre colombiana derramada en los campos de batalla cubanos en defensa de nuestra Independencia.

Muy placentero es para nosotros el contemplar el progreso y engrandecimiento de la tierra colombiana, hábilmente gobernada hoy por el distinguido hombre público general Pedro Nel Ospina cuya actuación al frente de los destinos de Colombia promete el mayor auge y progreso comercial de esta Nación amiga.

Continúa en la página veintiseis

GRAVES DENUNCIAS SE FORMULARON CONTRA EL ENCARGADO DE PALATINO

DICE QUE FAMILIARES SUYOS PASEABAN EN BALSAS SOBRE LAS AGUAS DEL CONSUMO

AYER SE REGISTRARON ONCE CASOS Y UNA SOLA DEFUNCION

APARECIO TAMBIEN UN BROTE EN SAN JOSE DE LAS LAJAS Y SE ENVIÓ UN AUXILIAR

En la Jefatura Local se recibió ayer una denuncia contra el encargado de los tanques de Palatino, en la cual se señalan ciertas irregularidades que se vienen notando en relación con el cuidado de los tanques por donde pasan las aguas que abastecen a la población.

En la denuncia de referencia se señalan graves hechos, y se asegura que a familiares del encargado de los tanques, se les ha visto pasear en balsas por sobre las aguas del consumo público.

Aunque la Secretaría de Sanidad no ha querido dar crédito a esa denuncia, por la forma en que la misma ha sido hecha, no obstante se ha ordenado reformar la vigilancia en los tanques de Palatino.

ONCE NUEVOS CASOS

Durante las últimas veinticuatro horas se han registrado once nuevos casos de fiebre tifoidea en esta Ciudad, habiendo ocurrido una defunción y dado de alta a cuatro atacados que ya están en vías de restablecimiento. Quedan actualmente 372 casos.

LA VACUNACION

Los trabajos de vacunación continúan aumentando, siendo ya muchos los médicos que ha salido a ocupar sus zonas sanitarias llevando las ampolletas de la segunda inyección.

Ayer fueron vacunadas en la Secretaría de Sanidad, dispensarios, asilos, hospitales e instituciones y centros de socorros 8.142 personas.

EL SANEAMIENTO DEL CANAL

Ayer visitó al Secretario de Sanidad el Ingeniero señor Cadenas, encargado de dirigir los trabajos de saneamiento del canal de Vento y desahucio de las aguas que abastecen a la población.

El tanque de la derecha en Palatino, que acusa de ser desinfectado y que ha recibido una lechada de almidón habiendo permanecido sus fondos casi dos días a la acción de los rayos solares, comenzará a funcionar, desde hoy domingo. Anoche, se abrieron de nuevo las compuertas que comunican con el canal de Vento y las aguas, convenientemente clorinizadas, han sido recibidas en el tanque. Esa agua será la que desde hoy tome el pueblo.

De esas aguas se enviarán muestras al Laboratorio Nacional para analizarlas y conocer el estado de pureza en relación con el cloro que a las mismas se ha unido.

LA PURIFICACION DEL AGUA

Hasta tanto la Secretaría de Sanidad oficialmente no declare que las aguas de Vento están exentas de bacterias, el pueblo debe continuar el procedimiento aconsejado de hervir las aguas o someterlas a la acción purificadora de la gota de yodo por cada litro de agua, operación que es infalible. Como es sabido, después que la gota de yodo se une al litro de agua, precisa esperar veinte minutos antes de tomarla, para así dar tiempo a la destrucción de las bacterias y la evaporación del yodo para evitar el sabor peculiar del mismo.

Tan pronto como se funcione normalmente el tanque de Palatino que acaba de ser desinfectado

Continúa en la página veintiseis

DIARIO DE LA MARINA

FUNDADO EN 1892

Director: DR. JOSE I. RIVERO. Presidente: CONDE DEL RIVERO. Administrador: JOAQUIN PINA

Table with subscription rates for Habana, Provincias, and Extranjero, including terms for 1, 3, 6 months and 1 year.

Prado, 103 Apartado 1010. Teléfonos: Redacción: A-6201; Administración y Anuncios: A-6201; Imprenta: A-5334.

VIDA MUNDIAL

Por Tiburcio Castañeda

EL AOCTUAL PONTIFICE PIO XI QUIERE HONRAR A 252 MARTIRES INGLESES.

EN ESTOS MOMENTOS SE CELEBRAN EN LA NUEVA CATEDRAL CATOLICA DE WESTMINSTER, EN LONDRES, FRECUENTES SESIONES PARA RECOGER Y COMPUTAR DATOS SOBRE ESOS MARTIRES QUE SUFRIERON MUERTE CRUEL EN LOS REINADOS DE ENRIQUE VIII, ISABEL (LA REINA VIRGEN) Y JAIME I.—ENTRE ESOS MARTIRES SE HALLAN SACERDOTES, LORES DE INGLATERRA, COMERCIANTES, MAESTROS Y CRIADOS DE SERVICIO.—ENTRE ESOS MARTIRES HUBO TAMBIEN TRES MUJERES QUE MURIERON POR SUSTENTAR SU FE

No había razón para que en un país como Inglaterra en donde va aumentando considerablemente el número de católicos, en donde la Iglesia anglicana o Antigua Iglesia de Inglaterra tiene tantos puntos de contacto con la Iglesia Católica—aunque no se llegase a una completa inteligencia entre ambas Iglesias, en las Conferencias del año pasado, presididas por el Cardenal Mercier por cuestiones técnicas sobre la infalibilidad del Pontífice romano—se descuidase por la Iglesia Católica la historia y premio de sus mártires.

Por el contrario, bien pueden alegrar los católicos ingleses que en Francia, por ejemplo, de Castelnau, que murió el 15 de Enero de 1208, fue canonizado el 12 de mayo del mismo año; que San Francisco de Asís, que murió el 10 de Octubre de 1226 fue canonizado el 19 de julio de 1228 y San Antonio de Padua, muerto el 13 de julio de 1231, lo fuese el 3 de junio de 1232.

Y sin embargo los martirios impuestos a los católicos por esos tres monarcas ingleses citados, fueron terribles y por causas llamadas de alta traición, sin que lo fuesen en realidad. En el Reinado de Enrique VIII era alta traición no reconocer al Rey como jefe de la Iglesia.

En tiempos de Isabel era alta traición el que un sacerdote católico inglés estuviese en Inglaterra o que un laico fuese absuelto por un sacerdote católico.

El Canónigo, Reverendo Padre Burton, es el que preside a las actuales reuniones de Westminster, para esclarecer los hechos y ya se sabe todo lo concerniente a cuarenta de esos mártires ingleses. En esa misma Catedral de Westminster hay en sus archivos numerosos datos de la vida y muerte por suplicio de muchos de esos mártires.

Los que deponen como testigos ante la Comisión de Westminster son obispos, sacerdotes y laicos. Hace 30 años hubo en Inglaterra algún propósito de investigaciones de esos mártires y el Duque de Norfolk comparció como testigo aportando pruebas.

El primer movimiento de importancia para reconstituir el martirologio inglés, tuvo lugar en 1850. Después en 1874, el Cardenal Manning y los Obispos de Inglaterra pidieron al Romano Pontífice que se abriera la información de 315 casos; en 1886 Su Santidad concedió la beatificación a 54 mártires con la calificación de "benditos", y su fiesta se celebra el 4 de mayo. Los otros 261, fueron calificados de "Venerables sirvientes del Señor", y después nueve de ellos fueron beatificados. Y Su Santidad concedió que se abriera una investigación respecto de 252 calificados de Mártires.

Las tres mujeres mártires, cuya beatificación se pedirá, son: Margarita

Clitheroe, llamada "La Perla de York", madre de familia; Ana Line, una viuda de delicada salud y Margarita Ward, una muchacha soltera de Londres.

Y no terminará, ni con mucho, la declaración de mártires con la investigación de la Catedral de Westminster. En los principios de la Iglesia Romana no había canonización; pero se permitía el "culto" de los mártires. Eran los Obispos los que autorizaban para ese "culto". La canonización fue otorgada por los Papas; y se cree que el primer canonizado por el Papa fue Ulrico de Ausburgo, que fue declarado Santo por Juan XV en el año 993. Y a los Obispos se les cercenó sus facultades de canonizar. El Papa Alejandro III fue el que deliberadamente decretó que los Obispos no podían establecer el culto de un nuevo Santo sin la autoridad del Papa.

El Pontífice Urbano VIII declaró que la beatificación y la canonización son actos completamente distintos. La Canonización es el acto solemne y definitivo por el cual el Pontífice Romano decreta la plenitud de los honores públicos; y la beatificación consiste en permitir un culto restringido.

El procedimiento común del culto en realidad un pleito que se sostiene ante el Tribunal de la Congregación de Ritos, en Roma, que es una Comisión permanente de Cardenales, siendo el Juez Supremo, el Pontífice romano. El peticionario o Postulador es el que representa a la diócesis a que pertenece el alegado mártir, y debe aportar las pruebas, que se examinan con gran "escrupulosidad". El Promotor de la fe, llamado vulgarmente "abogado del diablo", es el que alega ante el Tribunal de la Congregación de Ritos los puntos débiles del caso.

Si por haberlo aconsejado ese Tribunal de Cardenales que han examinado las pruebas documentales, el Pontífice imparte su aprobación, entonces se le concede el título de "Venerable" pero sin manifestación alguna de culto ante el pueblo. Y después se le puede conceder al ensalzado el título de "Bendito".

Sólo se concede la beatificación por el Romano Pontífice, siempre que se demuestre que tenía el mártir la reputación de santidad, que sus virtudes eran heroicas y que realmente existió el martirio. El procedimiento, de canonización que sigue al de beatificación, consiste en la discusión de los milagros, y después el Soberano Pontífice fija el día de la canonización, cuya ceremonia es solemne y se celebra en la Basílica de San Pedro.

En estos momentos en que escribimos se persigue y se asesina después de secuestrarlos, a misioneros católicos en China, y se teme por muchos de ellos en Japón, a virtud del encuentro producido en los Nipones por la exclusión de la inmigración de los Estados Unidos.

El actual Pontífice Romano es verdaderamente activo, militante, como ha de ser la Iglesia de Cristo. Ha luchado lo indecible por salvar la vida a los Prelados católicos de Polonia, perseguidos por Kirlenko, el Jefe de Checa del Soviet; ha procurado atraer a la Iglesia Rusa y Griega al

FUERZA * ENERGIA * VIGOR VINO TONICO de CAFEINA HOUDÉ

El VINO TÓNICO de CAFEINA HOUDÉ actúa bajo el triple concepto de tónico del Corazón, tónico de los Músculos y tónico general del Organismo. Es un poderoso sostén de las Fuerzas físicas, un propulsor energético a propósito para facilitar los trabajos manuales e intelectuales.



Depósito: A. HOUDÉ, 9, Rue Dieu, PARIS.

Advertisement for Dr. Abilio V. Daussá, Pulmones y Estomago. Traslado en Consulta a Salud 59, entre Lealtad y Campanario. Consultas de 1 a 3. \$5.00. Reconocimientos \$10. Tel. M-7030.

Le Espera su suerte; se la tiene reservada la afortunada VIDRIERA "EL SIGLO XX" BILLETES EN TODAS CANTIDADES

La Vidriera que más premios vende en la República. Vidriera "EL SIGLO XX" NEPTUNO Y BELASCOAIN TELÉFONO A-4175

OFICINA INTERNACIONAL DE MARCAS Y PATENTES. Registros de Marcas y Patentes en Cuba y el Extranjero. EMPEDRADO Y AGUIAR - Edificio LARREA. TELÉFONOS: A-2621 - M-9438

ATENCION A TODOS LOS CIUDADANOS DE LA REPUBLICA. Mandamos desde una fracción en adelante, a cualquier punto de la República, mediante giro postal o check certificado a nuestra orden, garantizando hacerles felices muy pronto con alguno de los premios mayores que esta casa reparte constantemente entre sus numerosos favorecidos.

Dr. Antonio Ma. Castillo. ENFERMEDADES DE LOS PULMONES. EGIDO NUMERO 31.—TELÉFONOS A-1358 Y A-8607

CLINICA de ELECTROTERAPIA. DIRECTOR: DR. PANTALEON J. VALDES. Consultas de 8 a 11 a. m. y de 2 a 5 p. m. TELÉFONO A-3670.

Dr. Cándido B. Hoyos. MEDICO-CIRUJANO. Consultas de 1 a 3. M-2273. SALUD NUM. 70. HABANA

ALMUERZO - HOMENAJE AL GOBERNADOR DE LA HABANA

Atendiendo a la atenta invitación que se nos envió para asistir al almuerzo Homenaje con los vecinos de Cojimar demostraron sus simpatías y agradecimiento al Comandante Barreras, Gobernador de la Provincia de la Habana, por las obras de mejoramiento urbano que ha dispuesto llevar a cabo en aquel poblado, ayer nos trasladamos, en compañía del homenajeado y sus acompañantes, a dicho lugar.

La fiesta se celebró en el Preventorio Martí. A la llegada del Comandante Barreras a Cojimar, se hizo la entrega nacional en el histórico Castillo de Cojimar, a los acordes del Himno Nacional, entre salvos de artillería. El ejército infantil del Preventorio, niños y militares.

Seguidamente comenzó el almuerzo. La presidencia del mismo estuvo integrada por los siguientes consoales: al centro el Comandante Barreras, y su esposa; el señor Antonio Ruiz, Mercedes H. de Rodelgo, Ernesto López Secretario del Gobierno Provincial; Joaquín Masip, Alcalde Municipal de Guanabacoa; Oscar L. Romero; Juana Figueroa; Juan M. Menocal; Elisa Bañal de Sánchez; doctor Antonio Rodríguez; Alcalde de Güira de Melena; Juan M. Menocal; Elisa Barreras de Menocal; doctor Miguel Castro, Jefe de Sanidad de Guanabacoa; Joaquín Muñiz; Valentina S. de Lamorena; Graciela A. de Molino; Pedro Celestino Rivero; Diego Franchi; Rosa María Fornaguera de Abasolo; señora C. H. de O'Farrell; Alfredo Dectien, presidente del Liceo de Guanabacoa y el doctor Francisco María Hector, Director del Preventorio Martí.

El menú fué exquisito y delicadamente servido. Todo muy bien organizado, por la Comisión de Festejos: señores Rosendo Lamorena; Bruno Fernández de Castro; César Sánchez Romero, Alberto S. Valladares; Emilio Letamendi y Marcos Moré.

Al terminar el banquete, hicieron uso de la palabra, el señor Bruno Fernández Castro, en nombre de la Comisión Organizadora, ofreciendo el homenaje al Gobernador del Estado, así como una bella y artística medalla de oro con esta inscripción: (anverso) "Los vecinos de Cojimar al Gobernador Barreras"; y por el reverso, "Honor a don José Martí, con otro relieve de la pergoza del parque erigido a iniciativas del Comandante Barreras. Los doctores Gutiérrez Bueno y Hector, hicieron uso de la palabra, dirigiendo frases de encomio y agradecimiento al digno funcionario provincial.

Después comenzó el desfile terminando este sencillo y hermoso acto de agradecimiento al comandante Barreras.



David Cabeza y Coupan, gracioso e inteligente "baby", hijo de los esposos David Cabeza y Marcela Coupan, el cual cumple un año en el día de hoy.

En éste, su primer cumpleaños, tenemos para el niño, un beso y para los afortunados padres y cariñosos abuelos, nuestra más sincera felicitación.

DE PALACIO

LOS PRESUPUESTOS. En la Gaceta Oficial fué publicada ayer el detalle de los gastos que se presuponen para el Poder Judicial y la Presidencia de la República.

CALLES DE CONCRETO. El Secretario de Obras Públicas, de acuerdo con el Ingeniero Jefe de la Ciudad, tiene el propósito de proceder en breve a reparar el pavimento de aquellas calles que lo necesitan, empleando el hormigón hidráulico. Además se propone hacer algunas calles nuevas con el mismo material, que será empleado por primera vez en Cuba para pavimento de vías en la ciudad.

De conformidad con esos proyectos está ya aprobado el estudio para la construcción del pavimento de la calle de Universidad, desde L hasta la terminación de la Universidad Nacional. El nuevo pavimento de hormigón hidráulico tendrá un espesor de seis pulgadas, cuatro para la base (en proporción de 1-3-5) y dos para la superficie de desgaste (en proporción de 1-2-4). El ancho de la calle será de 7.80 metros.

LOS REFORMATARIOS DE GUANAJAY Y ALDECOA

El Secretario de Justicia visitó ayer al Jefe del Estado, para dar cuenta de la reunión que mañana, lunes, se celebrará en su despacho, al objeto de cambiar impresiones sobre modificaciones que se piensan introducir en los reformatorios de Guanay y Aldecoa. A dicha reunión asistirán el Fiscal del Supremo y los Subsecretarios de Gobernación y Justicia. Se tratará también de asuntos relacionados con la protección a la infancia y el establecimiento de Tribunales para menores.

LA TESORERIA DE LA REPUBLICA

El Secretario de Hacienda se entrevistó ayer con el señor Presidente para tratar de los nombramientos de Tesorero y sub-Tesorero General de la República, en favor de los señores Diego Franchi y Raúl Carreira.

INDULTOS

Han sido indultados Felipe Alvarez Menéndez y Manuel Valdeolmillos Miguel A. Aguiar y José Odriozola Prieto, perdonándoseles lo que les queda por cumplir de sus respectivas condenas.

PRESUPUESTOS APROBADO

Han sido aprobados los presupuestos ordinarios del Consejo Provincial de Oriente y de los Ayuntamientos de Colón y El Perico.

Dr. Gálvez Guillem

IMPOTENCIA, PERDIDAS SEMINALES, ESTERILIDAD, VENEREO, SIFILIS Y HERIAS O QUEBRADURAS. CONSULTAS DE 1 a 4. MONSERRATE, 41 ESPECIAL PARA LOS POBRES. DE 3 Y MEDIA A 4.

EMULSION de SCOTT es el remedio más natural para dar a las niñas salud, vivacidad y sangre rica.

DE OBRAS PUBLICAS

RECONSTRUCCION DE UN PUENTE. El señor Secretario de Obras Públicas ha aprobado el proyecto de reconstrucción del puente "Ortega" en el Kilómetro 4, de la carretera de la Habana a Santiago de las Vegas, por Vento y Wajay.

COMIENZO DE OBRAS. La Jefatura del Distrito de Mantanzas, ha participado el comienzo de las obras de continuación de la carretera de Pedro Betancourt a Jovelhano.

LA REPARACION DEL MUELLE DE CASILLA. Se ha aprobado el acta de replanteo de las obras de reparación del muelle del Estado en Casilla, Trinidad.

RECEPCION DE OBRA. Por el señor Secretario del ramo, fué aprobada el acta de recepción de las obras de reparación del Faro Punta Maisí.

LA SUBASTA DE LAS OBRAS DEL MUELLE DE BARCOA. Ha sido aprobado el proyecto y pliego de condiciones para sacar a subasta las obras del Muelle de Barcoa.

EL RECURSO DE LA "CUBAN COAL" ADMITIDO. El señor Secretario de Obras Públicas, anuló la subasta de carbón celebrada por la Jefatura de la Ciudad, para el servicio de la misma. La "Cuban Coal Co.", presentó un recurso en contra de la anulación de dicha subasta, el que fué admitido en su consecuencia, dicha compañía servirá el carbón.

AUTORIZACION. Ha sido autorizada la instalación de una Planta Eléctrica en el Central "Ramona".

EL PAGO A LOS OBREROS DE OBRAS PUBLICAS. Con motivo de algunas pequeñas deficiencias en la tramitación de las nóminas del personal de Obras Públicas, por la demora de que fueron objeto los presupuestos, el pago a los obreros del Departamento de Limpieza de Calles no comenzó hasta el día de ayer.

COLADORES AUTOMATICOS. La Jefatura de la Ciudad proyecta construir una cámara provisional, con su juego de coladores automáticos, movida por fuerza motriz, frente al "mira-pres" de la tasa de Vento, con el fin de obtener el agua del río antes de penetrar en la taza, sea tamizada, dejando en dichos coladores, todas las materias y basuras que arrastra la corriente.

NO PAGUE MAS DE 17 CTS. BOTELLA AGUA EVIAN. AGUA ST. GALMIER. GJS. DE 50 BOTELLAS 14 CTS. BT.

Doctor ROS MEDICO DEL HOSPITAL DE DEMENTES. Tratamiento científico, inofensivo y de corta duración del vicio de la morfina, heroína, etc. CONSULTAS DE 2 a 4. Perseverancia 6, Habana. Teléfonos: M-7136 y F-2158.

TALCO BORRADO. Usted sabe que es el mejor no experimente con su niño.

MENNER. EL DOCTOR ELPIDIO ESTINER. Se ha trasladado a la calle N. número 17 y 19, en el Vedado, las horas habituales de 2 a 4 P.M. Tel. 2573. Alt. 15 de 21 30.

REPARTO "MIRAFLORES"

SOLARES EN LA VIBORA DESDE \$1.00 LA VARA A PLAZOS SIN INTERES. Ya Estamos Urbanizando. Ya Estamos Urbanizando. Entre repartos urbanizados, a 10 minutos del centro de la ciudad, dos líneas de tranvías y dos calzadas por sus frentes. YA EMPEZARON LOS TRABAJOS DE URBANIZACION. APROVECHE ESTA OPORTUNIDAD. Oficinas: Manzana de Gómez, Dpto. 251 - Habana.

MARMOLES PENNINO.

DEL AMBIENTE ACTUAL

Por Jorge Roa

ADELANTO JUICIOSO EN NUESTRAS PRACTICAS POLITICAS — DESARRAIGO DEL CACICAZGO Y EL MATONISMO—LA LABOR DE LA JUVENTUD Y EL CASO DE CARMELO URQUIAGA.— POR AHORA DEBEMOS APLAUDIR.

No creamos que la aparente confusión predominante en el seno de los partidos, constituya, en definitiva, un mal grave y peligroso. El normal desarrollo de la política exige siempre discusión y debate. La política, que substancialmente, es ciencia de encaje, requiere que cada instante se agite y mueva y logre imprimir calor y elevación a la defensa de sus ideales. Examinando desde este aspecto, pudiera decirse que la actual campaña electoral preludia un intenso anhelo de renovación. Por lo pronto resulta indudable que hasta ahora y a pesar de hallarse en juego la aspiración reaccionista del actual jefe del Estado, la confusión y los apasionamientos se han mantenido dentro de las naturales fronteras de las agrupaciones y dentro de los recintos de las asambleas, sin que el país se haya perturbado ni el orden público ni la normalidad de las transacciones periódicas hayan dejado de conservar y de producir con amplitud sus lógicas e inevitables consecuencias.

Otro aspecto de la presente lucha electoral que es interesante señalar, es el que se refiere a la enérgica actividad desplegada en las asambleas de ambos partidos por elementos representativos de la juventud. Tenemos hoy en las lides colectivas políticas que luchan por el predominio de la administración, jóvenes de cierta preparación cultural, cuyas actividades han sido fecundadas por el éxito. Dentro del Partido Popular, que recibe las directas inspiraciones del Presidente de la República...

públic, cada afiliado ha podido moverse con entera libertad y es un caso patente del poder de la energía y de la inteligencia, en pugna contra intereses de profundo y patente arraigo, el Dr. Carmelo Urquiaga, líder hoy del Partido como resultado de una labor de renovación eficazmente ejecutada. El Dr. Urquiaga, dentro del Partido Popular, ostenta la representación del cubano nuevo; del ciudadano apto, llamado por su edad a imponer ideales nuevos en la vida política del país.

No acontece cosa distinta en las demás agrupaciones. Dentro del Partido Liberal se observa idéntico fenómeno. Pueden citarse por sus nombres, los jóvenes que al lado de Mendieta y de Machado manifiestan la aspiración de sus candidatos con elevado tesón y noble ideal. Es, pues, evidente, que el inicio de un nuevo ciclo político despierta en todos los sectores de la vida nacional. A pesar del ardiente y prolongado período pre-electoral que la ley fija, hasta ahora, bajo la presidencia de Zayas, no se han producido conflictos públicos de ninguna clase y nadie, exento de pasión, pudiera coleccionar en medio de la pública tranquilidad que un jefe de Estado, en un país hispano-americano, lucha por reelegerse por un inmediato período.

Son estos síntomas indubitables de un amplio y juicioso avance en nuestras prácticas políticas, viciadas hasta ayer de violencia y matonismo. Estamos, pues, contemplando un extraordinario espectáculo de civildad e idoneidad que nos complace señalar y aplaudir.

LOS VERSOS DEL DOMINGO Una Queja en el Campo.

Una queja pasó por el camino, una queja que en su melódica unidad tenía el alma de un poema...

El campo estaba verde de maíz, la tarde ardía como una urna de esencia, y el cielo era de oro desvaído con celajes violeta, cuando aquella lamentación pasó por el camino como una sombra inmensa.

¿Qué fué? ¿Acaso el lloro del crepúsculo? ¿Tal vez el alma de la sembradora? ¿El cuchicheo de las hojas vivas? ¿La pesadumbre de las hojas muertas?

Romanticismos, sentimentalismos... alma mía, no inquietas; inquirir es quitar, pétalo a pétalo, la flor de la existencia.

Tú y yo sabemos que dormía el campo, que los hombros callaban y la tarde era quieta, y que por el silencio del camino se deslizo una queja.

Luciano Joublainc rivás.



AMIGA NUESTRA:

Para su desayuno, con nuestro delicioso chocolate, lo más agradable a su paladar refinado serán los bizcochos miniatura o champagne de "La Gloria". Haga la prueba hoy mismo.

LA GLORIA

El más delicioso de los chocolates SOLO ARMADA Y Ca. Luyanó, Habana

NOTIGIAS DEL PUERTO

LOS QUE EMBARCAN

Al medio día de hoy zarpará para Coruña, Santander, Gijón y Bilbao el vapor Cristóbal Colón, que lleva carga general y numerosos pasajeros entre ellos los señores Canónigos de la Basílica de Covadonga Dres. Don Samuel P. Miranda, Don Manuel Loredo, el Vice Cónsul de España en la Habana Sr. José María García.

El maestro compositor y Director del Conservatorio de música de su nombre Sr. Benjamín Orbón, el señor Víctor Martínez de León, compañero en el periodismo, señor Lorenzo García, Manuel Secades, María Teresa Bacalao, Ramón Robleña, Leandro Pertierra, Concepción Hernández, Jesús Fernández, Manuel Polanco, Celerino del Barrio, Rafael García y familia, Manuel Fernández, Marcelo Martínez, Jesús Castro, Amadeo Rey, José H. Ramos, Antonio Prieto, Anyoni e Ibañeta, Fojo, Dorinda Sotelo, José Menéndez.

Sr. Pedro Bertrán, empleado de la Transatlántica española en la Habana, José Menéndez, e hija Eulalia, Juana Yañez, Avelino Suárez, Eduardo Pérez, Pedro Delmas, Félix Delgado, Manuel García, Ricardo Llanos, Jesús Noriega y familia, Antonio Costales y familia, Saturnino Lavin, Emeterio Larrasabal, Luis Castillel, Tomás Centeno, e hija, Ana T. Martínez, Ana L. Cusiado, Miguel Morales y familia, Mariano Ubieta, Paulina Castañeda, Eloy Gutiérrez, Manuel Fernández, y Silvestre Coalla, Laureano López y familia, Clara H. de Mendoza, Ramón Vigil, Juan J. de la Riva, José Solís, Pablo Orocey, U. Lucio Uzalde, Ramón García y familia, José Girál, Pedro Parón, Jesús Fernández, María B. Suárez y Josefina Menéndez, Manuel Paalacos, Celerino del Barrio, Diego Arancha, Andrés Cañosa, Leonor Ruiz Arroyo, Simón Caricedo, Jesús Ruiz Arroyo, Carlos Viñas, Benarmino Álvarez, Juana P. Echevarría, Inocencio Rego, Raimundo San Vicente, Apollinar Valdés, María B. Rodríguez, Simón Belón, Matías García, José López, Manuel Caraballe, Ramón Villar, Martín Garay, Francisco Alasocosa, Gumersindo García, Evaristo y Cosimo Cortina, Juan Rovira, Ramón Pardo, Gerónimo Tejeda, Manuel F. Bello, María Iribaray familia, Eduardo Pérez, Juan José de la Riva, José M. Amago, Ramón González, Rufino González, José Inés Urtiaga, Constantino Menéndez, Benjamín González, José Suárez, Ramón Suárez, Demetria Fernández, Miguel Jiménez, Ángela y Ester Rodríguez, José Fernández, Julia Peláez, Enrique Rosada, Asunción Peláez, Feliciano García, María Peláez y otros.

EL BERDWINDMOOR Con un cargamento de carbón llegó de Norfolk el vapor americano Berdwindmoor.

EL BATLAND El vapor noruego Batland que embarrancó cerca de Miami. Llegó ayer con carga de abono mineral. En este barco han venido tres representantes de una compañía para efectuar el cobro del salvamento.

LOS QUE EMBARCARON EN EL CUBA En el vapor americano "Cuba" embarcaron para los Estados Unidos por la vía de Key West los señores Pelayo Riera, Fernando Fernández, Armando Partagás, Daniel Alonso, José Braña, Marino del Valle, Valentín Fernández, José Radillo, Domingo Escudela, Sergio Valdés, Emilio Herrans, Angel Álvarez, Juan Escarrá, Angel Consuegra, Orfelo Puch, Ana María Estevez, Antonio Cadena y familia, Roque Garriga y familia, Beatriz Alonso Vazquez, Francisco Lago, Blanca de la Torre, Concepción Rosales y familia, Félix García, Juan J. Gutiérrez, Leandro Rionda, Mirta y José Bruch, Gustavo G. Beauville, Antonio Rodríguez y señora, Amelia Fernández de Castro, Blanca Fernández de Castro, Mario Montoro, Emilio Montañés, Rómulo Fernández, William M. Talbot y señora, José H. Venero.

EL CARTAGO Con 40 pasajeros y frutos en tránsito llegó de Bocas de Toro el vapor americano Cartago, que salió ayer tarde para New Orleans.

EL MONTSERRATY Según cablegrama recibido por la Agencia de la Transatlántica, Española, se sabe que el vapor "Montserraty" llegó a Cádiz sin novedad.

LA RECAUDACION DE LA ADUANA La Aduana de la Habana recaudó ayer la cantidad de \$64,064.89.

NOTAS PERSONALES ALUMNA APLICADA En los exámenes celebrados en el acreditado Colegio "Jesús María", que dirigen las Hijas de la Caridad, ha obtenido la calificación de sobresaliente, la inteligente niña Dulce María de la Cruz Desplait, primogénita de un querido compañero de la prensa. La graciosa Dulce, que es, un legítimo orgullo de sus padres, solo cuenta nueve años y medio de edad. Felicítamos a la estudiosa niña, a sus distinguidos padres.

y Vigo llegó ayer tarde el vapor holandés Edam que trajo carga general y 570 pasajeros en su mayor parte inmigrantes polacos.

LA GOLDEN ROD Procedente de Moblia con un cargamento de madera llegó la goleta Golden Rod.

LOS DOS FERRIES De Key West entraron en puerto los ferries Estrada Palma y J. R. Parrot.

EL DELAWARE De Savannah llegó con carga general el vapor Delaware.

EL BERDWINDMOOR Con un cargamento de carbón llegó de Norfolk el vapor americano Berdwindmoor.

EL BATLAND El vapor noruego Batland que embarrancó cerca de Miami. Llegó ayer con carga de abono mineral. En este barco han venido tres representantes de una compañía para efectuar el cobro del salvamento.

LOS QUE EMBARCARON EN EL CUBA En el vapor americano "Cuba" embarcaron para los Estados Unidos por la vía de Key West los señores Pelayo Riera, Fernando Fernández, Armando Partagás, Daniel Alonso, José Braña, Marino del Valle, Valentín Fernández, José Radillo, Domingo Escudela, Sergio Valdés, Emilio Herrans, Angel Álvarez, Juan Escarrá, Angel Consuegra, Orfelo Puch, Ana María Estevez, Antonio Cadena y familia, Roque Garriga y familia, Beatriz Alonso Vazquez, Francisco Lago, Blanca de la Torre, Concepción Rosales y familia, Félix García, Juan J. Gutiérrez, Leandro Rionda, Mirta y José Bruch, Gustavo G. Beauville, Antonio Rodríguez y señora, Amelia Fernández de Castro, Blanca Fernández de Castro, Mario Montoro, Emilio Montañés, Rómulo Fernández, William M. Talbot y señora, José H. Venero.

EL CARTAGO Con 40 pasajeros y frutos en tránsito llegó de Bocas de Toro el vapor americano Cartago, que salió ayer tarde para New Orleans.

EL MONTSERRATY Según cablegrama recibido por la Agencia de la Transatlántica, Española, se sabe que el vapor "Montserraty" llegó a Cádiz sin novedad.

LA RECAUDACION DE LA ADUANA La Aduana de la Habana recaudó ayer la cantidad de \$64,064.89.

NOTAS PERSONALES ALUMNA APLICADA En los exámenes celebrados en el acreditado Colegio "Jesús María", que dirigen las Hijas de la Caridad, ha obtenido la calificación de sobresaliente, la inteligente niña Dulce María de la Cruz Desplait, primogénita de un querido compañero de la prensa. La graciosa Dulce, que es, un legítimo orgullo de sus padres, solo cuenta nueve años y medio de edad. Felicítamos a la estudiosa niña, a sus distinguidos padres.

EL EDAM Procedente de Key West llegó ayer tarde el vapor americano "Edam" trayendo 32 pasajeros y carga general. De su pasaje notamos a los señores Manuel Aranzano y familia, Virginia Vanezo y familia, Ramón Alonso, Pedro S. Coloma, Rodolfo Ruiz, el cónsul de Cuba en Key West señor Domingo Milord acompañado de su señora esposa.

EL EDAM Procedente de Rotterdam, Santander, Coruña y a sus distinguidos padres.

Cure su Reuma: Un jour viendra

Aunque no lo quiera creer, usted curará su reuma, sin esfuerzo y sin duda alguna, si se pone en tratamiento por la medicación del Reuma Antirreumático del Dr. Russell Hurst, de Filadelfia, que se vende en todas las boticas. Los miles de reumáticos que han dejado de serlo, son la mejor prueba de la eficacia de esta medicina. Antirreumático del Dr. Russell Hurst, cura seguramente el reuma.



ARYS, 3, Rue de la Paix, Paris.

¿QUIEN GANARÁ?



No cabe duda que ganará el hombre viril, fuerte, robusto y de mente despejada, tanto en las actividades deportivas como en el trabajo, en las relaciones sociales y en los negocios. Aun la felicidad del hogar depende de la virilidad del hombre y su capacidad para el trabajo físico o mental en la lucha por la vida.

El Vino Tónico de Stearns sobresale de las multitudes de compuestos que se recomiendan como reconstituyentes para vigorizar el organismo. Los desajustes nerviosos, neurastenia y melancolía, indigestiones, falta de apetito, afecciones bronquiales, debilidad del pecho, adelgazamiento, catarros son consecuencias ordinarias de la debilidad general del organismo y el empobrecimiento de la sangre. Si padece Ud. de afecciones de esta índole empiece sin demora un tratamiento fortificante, tomando el Vino Tónico de Stearns.

El Vino Tónico de Stearns vigoriza el sistema y fortifica la sangre y los nervios. Es también un tónico estomacal que abre el apetito y ayuda la digestión. Personas débiles, delgadas, pálidas y nerviosas, sean hombres o mujeres, jóvenes o ancianos se fortalecen tomando el Vino Tónico de Stearns.



VINO TÓNICO DE STEARNS de Extracto de Hígado de Bacalao con Peptonato de Hierro y Glicerofosfatos FREDERICK STEARNS & COMPAÑIA Detroit, Mich., E. U. A. Casa Establecida en 1855

“ACACIA” (SOCIEDAD PARTICULAR DE SERVICIOS MEDICOS)

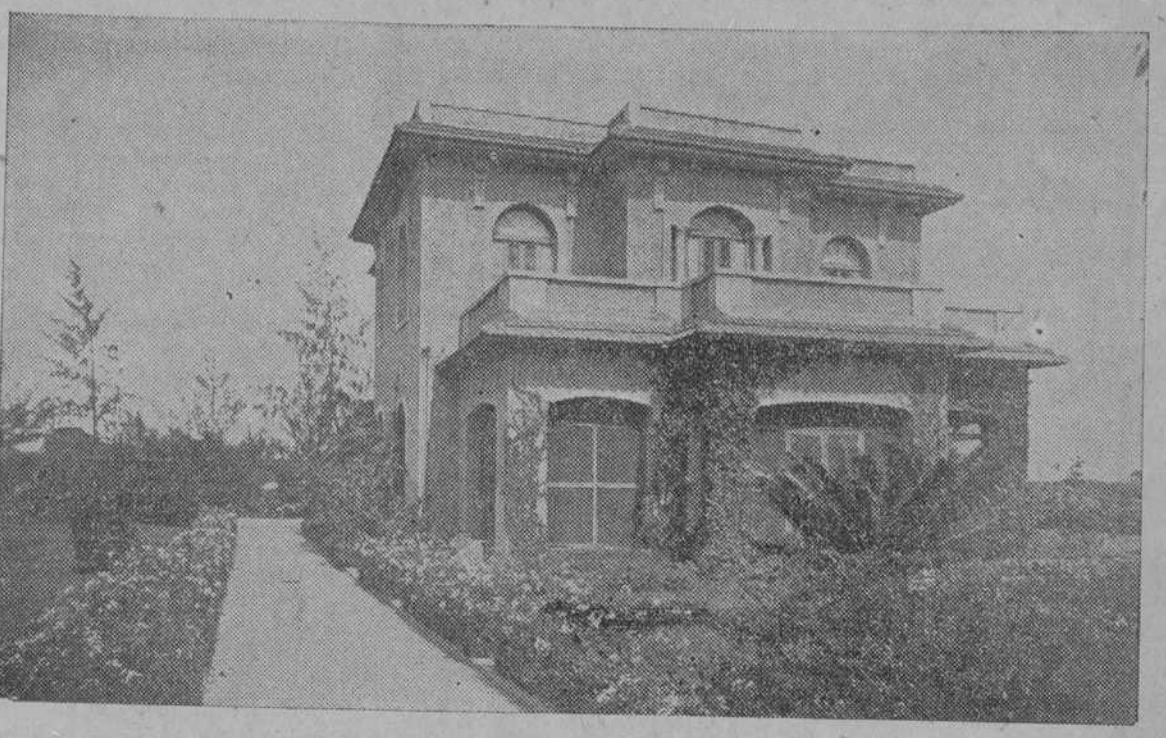
Director: Dr. Antonio Ma. Castillo. Cuota: \$1.25. Pida Reglamento e Informes. Inscribase! Oficinas: Patria I-A, (Cerro). Teléfono: A-5667. 28631 20 31

TRATAMIENTO MEDICO del Cáncer, Lupus, Herpes, Eczemas y toda clase de Ulceras y Tumores

MONSERRATÉ No. 41. CONSULTAS DE 1 a 4. Especial para los pobres de 3 y media a 4. MARTIN F. PELLA Y CA. AVENIDA DEL BRASIL 21 Y 23. (ANTES TENIENTE REY), APARTADO 9010. 142. Surtido general de tejidos americanos y europeos. Especialidad en tejidos ingleses de algodón y de lino. Compramos artículos dejados por cuenta.

COUNTRY CLUB PARK INVESTMENT COMPANY

PARQUE DE RESIDENCIAS PRIVADAS



PRECIO: \$50,000.00 DISFRUTE de la vida viviendo en un poético lugar, rodeado de flores y contemplando los más bellos y caprichosos paisajes. Se han terminado varias casas que vendemos o alquilamos. También vendemos parcelas de terrenos de 5,000, 10,000 y 15,000 metros, a \$5.00, \$6.00 y \$7.00 el metro, según situación: plazos cómodos, cuatro o cinco años para pagar. INFORMAN EN AGUIAR 71, ENTRE OBISPO Y OBRAPIA

DE JUSTICIA

TITULOS DE NOTARIOS Se han expedido títulos de Notarios a favor de los señores Jacinto García Lanusa, Benito Celono Alfonso, Alberto Alejandro Sorondo Campañera, María Núñez Mesa y Agustín Isidoro Ranzel y Curjel, con residencia en Florida (Camagüey), Zaza de Medio, Limonar Guamaçaro, Rodas y Palmira, respectivamente.

CAMBIO DE NOMBRES El señor Evaristo Florencio Rodríguez, ha sido autorizado para aditornarse pospuesto a su apellido, Rodríguez de Hernández.

La señora Abundia Ramona Fernández y Sarabia, ha sido autorizada para suprimir el nombre de Abundia, y modificar sus apellidos anteponiendo Sarabia al de Fernández, nombrándose en lo sucesivo Ramona Sarabia y Fernández.

La señora Virginia Valdés y Morejón se autoriza para que a sus menores hijos naturales, Nilo Jesús de la Caridad, Luisa María Luz de la Caridad, Alfredo Santiago de la Caridad y Ester Flor de la Caridad Valdés, se adicione antepuesto a su apellido Valdés el de Hernández.

ABOGADO FISCAL Ha sido nombrado Abogado Fiscal de la Audiencia de Matanzas, por un período de seis años, el señor Gu-

Dr. Gonzalo Pedroso

CIRUJANO DEL HOSPITAL MUNICIPAL FREYRE DE ANDRADE ESPECIALISTA EN VIAS URINARIAS y enfermedades venéreas. Cistoscopia y cateterismo de los uréteros. INYECCIONES DE NEOSALVARSAN CONSULTAS DE 10 A 12 Y DE 2 A 4 P. M. en la calle de Cuba 49.

Dr. HERNANDO SEGUI

GARGANTA, NARIZ Y OIDO Prado, 38; de 12 a 3

DR. FELIPE GARCIA CANIZARES

Médico del Hospital San Francisco de Paula. Medicina General. Especialista en Enfermedades Serenas y de la Piel. Teniente Rey, 80. (altos). Consultas: Lunes, miércoles y viernes, de 3 a 5. Teléfono M-8782. No hace visitas a domicilio.

Suscribase al DIARIO DE LA MARINA



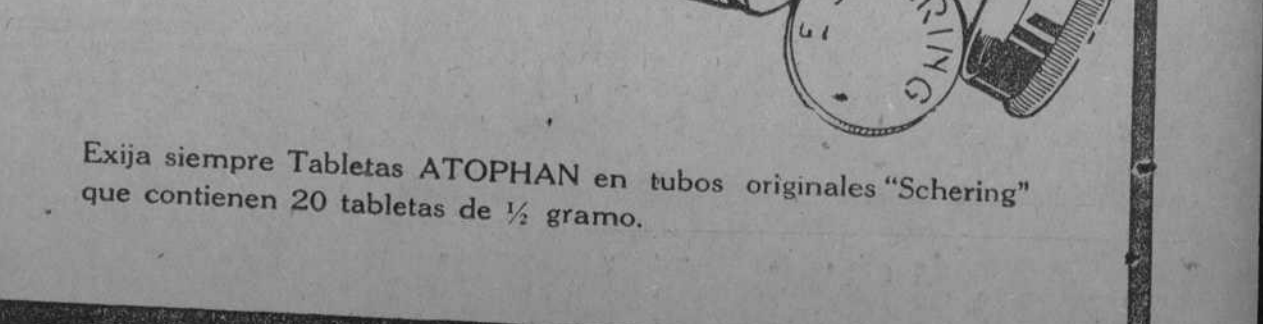
Modelos modernos y a precios sin competencia. En su visita se lo demostraremos. T. RUESGA Y CIA Cuba 103, Telf. M-3790 (Entre Luz y Acosta)

CONTRA LA GOTA O EL REUMATISMO

DISUELVA SU ACIDO URICO TOMANDO TABLETAS "SCHERING" DE

ATOPHAN

Este viejo y clásico medicamento de fama mundial, es el que los mejores médicos recetan contra tan molestas enfermedades. Tiene muchos años de éxito.



Exija siempre Tabletts ATOPHAN en tubos originales "Schering" que contienen 20 tabletas de 1/2 gramo.

¡...Y EL DOLOR DESAPARECE!

Cual la varita de virtud, el Linimento de SLOAN ahuyenta el dolor al tocar la parte dolorida. Basta bañar, no frotar, suavemente la superficie afectada, para que estimule la circulación de la sangre y dé instantáneo alivio. Para combatir los dolores del reumatismo, bronquitis, dolor de pecho, de espalda, de cintura, neuralgias y dolores nerviosos, téngase siempre listo el



LINIMENTO DE SLOAN
MATA DOLORES
En las farmacias del mundo entero

Misión sagrada

El padre que vigila la salud de su familia, cumple esa misión y mayormente cuando está convencido de que el famoso Jarabe de Hipofosfitos Salud da resultados sorprendentes contra la pobreza de la sangre, la anemia, la tuberculosis y el raquitismo. El padre consciente de su misión procura no faltar a sus seres queridos el raudal de sangre y salud que asimilan con cada cucharada del excelente



Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

Más de 30 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Recíbase todo fresco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

GINEBRA AROMATICA DE WOLFE

LA UNICA LEGITIMA

Importadores Exclusivos
en la República

PRASSE & CO.

Tel. A-1694 - Obrapia, 18 - Habana

EZAVIN

PARIS

AGUA DE COLONIA FRANCESA

LA MEJOR



DEPOSITO:

LAMPARILLA NUM. 58
TELEFONO A-6183

PRECIOS	
1 LITRO	\$2.50
1/2 "	1.30
1/4 "	0.85
1/8 "	0.55

DE VENTA EN TODAS PARTES

LA PRIMERA FUNERARIA DE LA HABANA
ALFREDO FERNANDEZ
ORDENES SAN MIGUEL 63 - TELF. A-4348

Suscribase al "Diario de la Marina"

BURLA BURLANDO

REFRANERO POLITICO

Los antiguos refranes son verdaderas condensaciones de la vieja experiencia y sabiduría, como lo prueba el ser útil y oportuna su aplicación a las cosas humanas en todos los tiempos. Véanse sinó unos cuantos que hemos recojido aplicables a la política.

"Dime con quién andas y te diré quién eres". Candidato que anda con pícaros y de ellos se sirve ya se sabe lo que se puede esperar de él. Probablemente será el pícaro mayor.

"No hay peor cuña que la del mismo palo." Las guerras civiles son las más implacables y desastrosas. Los gobernantes de la misma familia son a menudo los más abusadores y crueles.

"Cada cual habla de la feria según le va en ella". Para los gobernantes que comen, la nación siempre está próspera y feliz. Para los de la oposición, esto es, para los que ayunan, la nación está perdida.

"Piensa el ladrón que todos son de su condición". Refrán que hace sospechoso el celo de muchos gobernantes que nunca fían de la honradez de sus gobernados, y que con ellos se portan como si fuesen enemigos y delincuentes.

"Fortuna te dé Dios, hijo, que el saber poco te vale". Comprueba la exactitud de este refrán la ocupación de altos empleados por hombres inútiles; mientras viven alejados del poder los hombres de verdadero mérito.

"De audaces es la fortuna". Siempre fué así; pero en los tiempos actuales no hay más que tener ojos para comprobar la verdad de esta sentencia.

"De todas las carnes comel el lobo sinó de la suya". Refrán que nunca debemos olvidar cuando seamos testigos de las camorras entre lobos políticos. Siempre acaban por ponerse de acuerdo para comer de nuestra carne.

"Más vale un toma que dos te daré". Téngase presente cuando el candidato nos venga con sus promesas esplendorosas, y así nos ahorraremos muchos desengaños.

"De dicho al hecho va largo trecho". Relacionado con el anterior. Entre los dichos y los hechos de todo político de profesión siempre media enorme distancia; sobre todo, cuando pondera su desinterés y su amor a la patria.

"Tanto va el cántaro a la fuente que al fin se quebra". Es refrán que interesa a los gobernantes amigos de gobernar con arbitrariedades y tiranías.

"Este huevo sal quiere". Refrán moderno cuyo recuerdo será siempre oportuno cuando un funcionario del gobierno nos pone estorbos y dificultades a cualquier petición justa. Con éste tiene relación otro refrán que dice: "Dádivas quebrantan peñas".

"Nadie diga de esta agua no bebé". Siempre parecen olvidados de este aviso los que han alcanzado el poder, y en su altanería se creen a salvo de toda caída. Son como las bestias que ensucian la fuente en que han bebido.

"De sabios es mudar de consejo". No reza con los gobernantes que se han encastillado en su presunción de infalibles. Antes mudarán de pellejo que de consejo... Y me salió otro refrán por casualidad.

"A lo revuelto ganancia de pescadores". Explica el humor pendenciero y levantisco de los pescadores políticos, y el por qué están interesados en mantener turbio el río.

"Detrás vendrá quien bueno me hará". Muchos años hace que se viene cumpliendo este refrán en el mundo político... Cada gobierno que llega es peor que el que se va.

"Un loco hace ciento". Un político loco hace ciento; ciento hacen mil; mil hacen un millón. Por eso se ven ahora en todos los pueblos tantos millones de locos.

"Todos somos honrados, pero la capa lo aparece". No hay un solo funcionario público que no blasones de honorable, pero el caso es que el pueblo no encuentra su capa.

"Al que nace barrigón, manque lo fajen". Refrán criollo que coje de lleno a muchos que han nacido para bribones, y lo siguen siendo en los empleos titulados honoríficos.

"Encender una vela a San Miguel y otra al diablo". Suma habilidad llaman a esta operación los políticos y los publicistas de estos tiempos... Por eso el diablo se regocija.

"Dios los cria y ellos se juntan". Refiérese principalmente a los pillos que por afinidad se juntan para ayudarse mutuamente en sus "negocios". Muchas de estas "cumbias" se encuentran en los tugurios de la política.

"Al asno muerto la cebada al rabo". Es lo único que vemos hacer a los directores de la cosa pública. Siempre llegan con el remedio después de haber ocurrido el daño.

"Mal que non mejora, non es de agora". Va con los innovadores que se figuran que basta un decreto para curar en un día dolencias seculares.

"Tajada que lleva el gato, tarde o nunca vuelve al plato." Se refiere a las tajadas que el fisco se lleva como procedimientos felinos.

"El perro más ruin es el que más ladra". Refrán que se cumple invariablemente en todas las asambleas populares o no populares. En ellas los más ignorantes o los más aviesos son los que más gritan.

"Al cabo de años mil vuelven las aguas por do solían ir". Parece dictado para los mentecatos que pretenden desviar a su gusto la corriente de los destinos humanos. Las aguas siempre vuelven al cauce que les señaló la Providencia.

"No es oro todo lo que reluce". Todo lo que reluce en el mundo de la política es puro oropel. No se necesita la piedra de toque; raspese con la uña y aparecerá la escoria.

"Nadie se muere hasta que Dios quiere". Refrán consolador y gran verdad aplicable a ciertas naciones cuyos hijos hacen todo cuanto pueden para aniquilarlas, y, sin embargo, viven...

Por las glosas,
M. Alvarez MARRON

LOS FUERTES CALORES DEBILITAN LAS ENERGIAS



El agua fría, lejos de amortiguar la sed, la aviva. Su organismo sufre las consecuencias.

UN CUARTO DE

SIDRA GAITERO

a cualquier hora, actúa como la bebida más vigorizante.

JUGO PURO DE LAS MEJORES MANZANAS DE ASTURIAS

Recomendada por la Academia Científica de Londres.

J. CALLE & CO., S. en C.



Bellezas de Portugal, España e Italia APROVECHE AHORA LA OCASION

Puede visitar las bellezas de Portugal, España e Italia, en poco y bien distribuido tiempo que le permita hacerse cargo de lo que vea.

La Sociedad "Tomento del Excursionismo y de la Unión Ibero-Americana", con residencia en Madrid, empieza la serie de excursiones con una que partirá del puerto de la Habana el día 14 de Agosto y regresará el 14 de Noviembre, en un vapor de la "Compañía Transatlántica Española".

Lugares que visitará: Lisboa, Coimbra, Oporto, Valença de Minho, Vigo, Pontevedra, Santiago de Compostela, La Coruña, León, Oviedo, Covadonga, Santander, Bilbao, San Sebastián, Burgos, Zaragoza, Reus, Tarragona, Barcelona, Montserrat, Génova, Milán, Valencia, Bolonia, Pisa, Florencia, Roma; S. S. el Papa recibirá a los excursionistas. Nápoles, Vesubio, Pompeya, Palma de Mallorca, Arta-Yuca, Valencia, Madrid; coincidirá la visita con la Fiesta de la Raza, Toledo, Avila, Escorial, Córdoba, Granada, Sevilla, Italia, San Lúcar, Cádiz, de cuyo puerto regresará la excursión el día 3 de Noviembre.

PRECIO DEL PASAJE:

El número de plazas es limitado. El precio del billete oscila entre \$90 y \$1.120, estibando la diferencia en la clase del camarote. El trato, lo mismo a bordo que en tierra, será igual para todos. En el precio del billete van incluidos todos los gastos desde el momento del embarque hasta el de desembarcar en el puerto de la Habana: ferrocarriles, automóviles, visitas a monumentos, propinas, todo en fin lo que abarque la excursión. Un notable literato y periodista excursionista, recopilará las impresiones de la excursión en un libro que será un grato recuerdo del viaje.

INFORMES: Señor Leandrá Colcocheas, calle 17, número 150, entre J y K., Vedado.

Teléfono F-5000

DIARREAS POR AGUDAS Y "LYT-SALI" (Solución de las agitadas crónicas que sean lo mejor)

ATENUENTE Y PODEROSO DEBILITANTE INTESTINAL CESAR LOS SINTOMAS DIARREICOS SIN PRODUCIR ESTREÑIMIENTO RECETANDO LOS MAS EMINENTES FACULTATIVOS. CONSULTE A SU MEDICO EL USO DE ESTE MEDICAMENTO

28603 20 JI.

TRAJES PALM BEACH

Muchos dibujos pero una sólo calidad de material—insista en la marca.



En todas las buenas sastrerías

POLVOS PARA AGUA VICHY ERBA



DRYCO

LECHE SECA PULVERIZADA DRYCO hace que los niños ganen en peso y gocen de perfecta salud

DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

THE DRY MILK Co. 15 PARK ROW, NEW YORK

Artículos para Viaje

Bates Escaparate, nuevos módulos, Bodegas, Camarotes, Maleta, maletines, Sombrereras, Neceseres a precios bajos.

EL MODELO DE PARIS

Padre Varela número 95, entre Salud y Zanja

TELEFONO A-8880



Un Cepillo de Ducha

El agua saliendo del mismo cepillo conque uno se frota el cuerpo—he ahí la verdadera delicia del baño con este Cepillo de Ducha de Fuller. De esta manera uno puede darse un baño de ducha sin que el agua salpique el cuarto ni caiga sobre el pelo.

Solo se puede comprar los Cepillos Fuller al representante Fuller, lo cual es una ventaja, pues él llevará el surtido entero a su casa para que Ud. los vea todos.



THE FULLER BRUSH Co. OF CUBA
Manzana de Gómez 512 —Habana.

SUCURSALES:
Camagüey.—Matanzas.—Pinar del Río.—Sagua la Grande.
Habana.—Santiago de Cuba.

CEPILLOS FULLER

69 USOS — DE LA CABEZA A LOS PIES — DEL SUELO AL TECHO

LADRILLOS
REFRACTARIOS
PARA PETROLEO PARA CARBON
ACME ST LOUIS
FABRICADOS POR
EVENS & HOWARD F. B. Co.
EXISTENCIAS
HABANA Y PTO. TARIFA
TAMBIEN TENEMOS INGLESIS LEGITIMOS
L. G. AGUILERA CO.
APRTO. 575 HABANA

FILTROS

Vea nuestra Exposición antes de comprar

José Alió y Co.
S. en C.
MARGURA Y VILLEGAS. - ZANJA 140

C 6568

11 17



EL VERANO EXIGE UN FILTRO

PERO no un filtro cualquiera, sino el de la acreditada marca **FULPER**, reconocido oficialmente por la Secretaría de Sanidad.

Mas vale prevenir que tener que lamentar. Adquiera hoy mismo un **FULPER** y lo verá agua pura, deliciosamente filtrada.

GARCIA, MADURO Y CA.
CUBA 81, ESQ. A SOL. - TEL. A-8504

C 5201

11 17

DOLORES DE ESTOMAGO
SEDOGASTRINE
Calmante instantáneo CALAMBRES ESCOZORES, ERUCTACIONES ACIDAS, ESPASMOS DOLOROSOS, NAUSEAS, VERTIGOS, VOMITOS. Desecongestia y HIGADO - Facilita el tránsito de la BILIS. Muy eficaz en las GASTROENTERITIS de los países calientes. DE VENTA EN TODAS FARMACIAS. LABORATOIRES P. ZIZINE, 11, Rue de Capri, 11 - PARIS

Las enfermedades de la piel se evitan y desaparecen aplicando
Mentholatum
El remedio rápido y seguro. En todas las boticas y droguerías.

Representante: **THE COSM** Cuba No. 110, entre **CHRYSLER TRADING CO.** y Habana.

FOLLETIN 29
JORGE GIBBS
(Autor de "La Puerta Cerrada")
El Camino Prohibido
De venta en la librería de José Albela, Padre Varela (Belascoain) núm. 32-B (Continúa).
Abiertos en el hilo del recuerdo que el más joven había ido sacando del hilo de la vida. De pronto, al lado de Cort resonó la voz del anciano que con la trémula e incierta, tan suave y apagada que no le pareció la de su padre.
—¿Es muy extraño... muy extraño?
—¿Qué es extraño, señor? Cornelio Bent se pasó rápidamente la mano por los ojos y se irguió en su sillón.
—Tu historia. Es muy extraña. Una vez, ¿sabes, Cort? yo amé también a una mujer como esa... y de repente, me acordé de tu historia. ¿Anterior a tu padre, Cort. Nadie lo sabe... nadie del Este; ni siquiera Carolina.
Se detuvo como si le pareciera haber dicho demasiado, se levantó y se dirigió a la habitación que había en ese momento Cort le contemplaba, consciente otra vez de su inusitada y súbita reconciliación.
Al llegar al extremo opuesto de la estancia, el general Bent se detuvo un instante con las manos atrás y la vista fija en el suelo.
—Siento mucho todo esto, Cort—dijo con súbita severidad. Y después de una pausa añadió:—No debes ver más a mistress Wray.
Las manos de Cort se estrecharon una contra otra hasta que sus nudillos se tornaron blancos, y sus ojos se cerraron con fuerza como si quisiera esquivar una persistente visión. Cuando habló de nuevo, su voz estaba ronca, como la de un hombre que ha permanecido silencioso largo tiempo.
—Tienes razón. Yo también lo he pensado así durante muchos días. Pero no es tan fácil como parece. Además... a veces pienso que ella me necesita.
—¿Te necesita?... ¿No se le llevan bien?
—No lo sé. A veces pienso que lo que hago es lo mejor.
—¡El que engaña lo ofende!
—No lo sé. De lo que si estoy seguro es de que ella no me lo diría aunque así fuese. Y me parece que no desea que me aleje.
El general sacudió la cabeza lentamente.
—No, Cort; no debes hacer eso. Lo que me has contado muestra tu deber bien claro. Hay peligro para adelante... peligro para los dos. No hagas caso, si no quieres, de mi consejo. No es muy frecuente que nosotros dos nos comprendamos... pero espero me creerás si te digo que

CASOS Y COSAS

¿QUARE CAUSA?

Dios bendiga a los rotarios, porque de todo se ocupan y, abnegados y celosos, velan por el bien de Cuba igual que los rotativos que hay en toda la república.
El jueves, en una charla (comiendo, como acostumbra), hablaron del mal sistema de recoger las basuras y en resumen acordaron quejarse todos a una.
Aunque verdaderamente un tanto impropio resulta eso de hablar de inmundicias mientras se está en la butuba, han obrado a maravilla quejándose de Obras Públicas.
Se desatende el servicio, al extremo, de que muchas veces están en las puertas los tambuchos de basura hasta las seis y las siete, lo cual parece una burla. Y no hay que ser muy rotario

para saber que por culpa de ese abandono, tenemos una epidemia tifúdica (o tífica, como sea), que cuando no mata, asusta.
Hay además otra cosa que subleva y que espeluzna y de la que no trataron los rotarios en la junta, apesar de conocerla como los demás, sin duda.
Los señores basureros (salvo excepciones) se apuran de tal modo en su trabajo, que ni piensan ni calculan que está durmiendo la gente y van siempre armando bulla.
Y la bulla es lo de menos; pero, ¡claro! cuando zumban desde el camión los latones sin compasión, los magullan y acaban por desgusarlos... ¡y cuestan la harina bruta!
Sergio ACEBAL.

LOS PASOS A NIVEL

En la sesión extraordinaria que se celebró el martes en la Cámara Municipal, será aprobada la siguiente interesante moción del señor Mariano Fernández que firma además sus compañeros los concejales Ricardo Cabana y Enrique Alfonso.
"A LA CAMARA MUNICIPAL
Hace años que el vecindario de la Habana viene clamando contra el peligro inminente ofrecido por los pasos a nivel que las Empresas ferroviarias mantienen en lugares de tanto y constante tránsito como la Calzada de Concha, Puente de Agua Dulce y Calzada de la Infanta, existencia peligrosa que en distintas ocasiones se ha confirmado con la insumación de tristes y sensibiles accidentes, con pérdidas de vidas de apreciables conciudadanos o alonías por el inesperado cruce del material rodante de esas empresas que han comprimido o destruido otros vehículos que por dicho sitio transitaban llevando a aquellos ciudadanos.
Nuestra prensa periódica, en sus crónicas de sucesos, ha consignado siempre la protesta popular contra la indolencia de nuestras autoridades que siguen consentiendo la existencia de esa amenaza constante a la vida y tranquilidad del vecindario.
Los cultos y eficientes periódicos "La Prensa" y "DIARIO DE LA MARINA" en sus editoriales se ocuparon de este importante problema llamando la atención de que no obstante hallarse confirmado desde hace diez años por la Audiencia y el Tribunal Supremo de Justicia, hasta donde recurrieron las Empresas ferroviarias, en recurso contencioso-administrativo, la resolución de la comisión de Ferrocarriles que les exigió la construcción de viaductos en esos cruces, esta es la fecha que no se ha cumplido lo dispuesto o sea dicha sentencia ejecutoria.
A organismos tan importantes como la citada Comisión de Ferrocarriles o a la propia Secretaría de Obras Públicas en su caso, corresponde velar por el respeto y prestigio de las mismas, haciendo porque su existencia no se confunda con la de entidades simplemente decorativas; pero estando las necesidades del vecindario de la capital de la República más directamente confiadas a los ciudadanos de su gobierno local, que se rige por una moderna legislación en la cual entre otras facultades y deberes, se le atribuyen la de "exigir a las Compañías de Ferrocarriles que construyan, si fuere necesario, viaductos en sus líneas, cuando crucen por las calles" no es posible que esta Cámara Municipal emanada de la soberanía popular, vista la rebelde de las expresadas Empresas a la obediencia de las leyes y resoluciones de los Tribunales del país en el que se desarrollan prodigiosamente los intereses de aquéllas, no obstante el deficiente y caro servicio que ofrecen al público, adopte el acuerdo de exigir a las empresas respectivas que si dentro del término de noventa días no construyen los viaductos correspondientes en los pasos a nivel existentes en la Calzada de Concha, Puente de Agua Dulce y Calzada de la Infanta se impedirá el tránsito de su material rodante por dichos cruces, sin perjuicio de las demás resoluciones que sean procedentes.
Salón de Sesiones de la Cámara Municipal.
Habana, julio 15 de 1924.
(F.) Mariano Fernández, Ricardo Cabana, Enrique Alfonso.
El DIARIO DE LA MARINA que distintas veces ha señalado los peligros de los pasos a nivel amplió la actitud de los concejales que firman la moción que precede.

mandando la atención de que no obstante hallarse confirmado desde hace diez años por la Audiencia y el Tribunal Supremo de Justicia, hasta donde recurrieron las Empresas ferroviarias, en recurso contencioso-administrativo, la resolución de la comisión de Ferrocarriles que les exigió la construcción de viaductos en esos cruces, esta es la fecha que no se ha cumplido lo dispuesto o sea dicha sentencia ejecutoria.
A organismos tan importantes como la citada Comisión de Ferrocarriles o a la propia Secretaría de Obras Públicas en su caso, corresponde velar por el respeto y prestigio de las mismas, haciendo porque su existencia no se confunda con la de entidades simplemente decorativas; pero estando las necesidades del vecindario de la capital de la República más directamente confiadas a los ciudadanos de su gobierno local, que se rige por una moderna legislación en la cual entre otras facultades y deberes, se le atribuyen la de "exigir a las Compañías de Ferrocarriles que construyan, si fuere necesario, viaductos en sus líneas, cuando crucen por las calles" no es posible que esta Cámara Municipal emanada de la soberanía popular, vista la rebelde de las expresadas Empresas a la obediencia de las leyes y resoluciones de los Tribunales del país en el que se desarrollan prodigiosamente los intereses de aquéllas, no obstante el deficiente y caro servicio que ofrecen al público, adopte el acuerdo de exigir a las empresas respectivas que si dentro del término de noventa días no construyen los viaductos correspondientes en los pasos a nivel existentes en la Calzada de Concha, Puente de Agua Dulce y Calzada de la Infanta se impedirá el tránsito de su material rodante por dichos cruces, sin perjuicio de las demás resoluciones que sean procedentes.
Salón de Sesiones de la Cámara Municipal.
Habana, julio 15 de 1924.
(F.) Mariano Fernández, Ricardo Cabana, Enrique Alfonso.
El DIARIO DE LA MARINA que distintas veces ha señalado los peligros de los pasos a nivel amplió la actitud de los concejales que firman la moción que precede.

CATARROS antiguos y recientes
TOSES, BRONQUITIS curados radicalmente por la **SOLUCIÓN PAUTAUBERGE** que produce **PULMONES ROBUSTOS** y preservación de la **TUBERCULOSIS**.
LA PAUTAUBERGE 10, Rue de Constantinople PARIS

TRASPASO LOCAL EN MAGNIFICAS CONDICIONES
En Agulla 189, (entre Reina y Dragones), propio para establecimiento de cualquier giro.
Para tratar precio y condiciones dirigirse a Egipto 61, "El Baturro".
C 6450 11 17

DR. GUILLERMO LOPEZ ROVIROSA
Trastornos nerviosos, de la nutrición y del desarrollo, en ambos sexos y en todas las edades.
Mal funcionamiento de los órganos sexuales.
Tratamiento por el uso de las glándulas internas, en muchas enfermedades que no son curables de otro modo.
Consultas de día y noche. Permanencia 87 años, esquina a Concordia. Teléfonos A-8549-A-6302.
28174 4d 17

PALMOLIVE



Aceites de Palma y Olivo... nada más... le dan a Palmolive su color verde natural.

Toda Madre Cariñosa

desear ver a sus hijos limpios, sanos y contentos, y como la limpieza es la base de la salud, desde su infancia les enseñe el hábito del aseo.

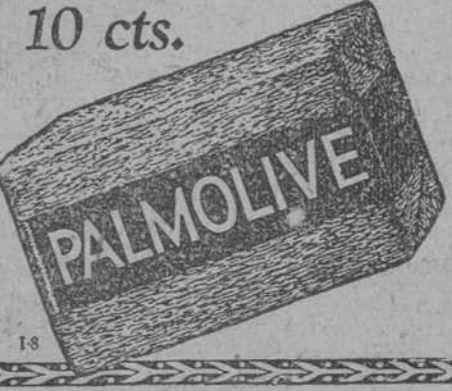
El jabón para un niño debe ser de ingredientes puros, que produzcan abundante y penetrante espuma, y que en sus efectos sean como una loción. Su color debe ser natural. Debe limpiar el cutis sin irritarlo y completamente; conservarlo higiénico y lozano.

Tal jabón es Palmolive. Sus ingredientes, aceites de Palma y Olivo, son los más puros y finos que la naturaleza o la ciencia han producido en 3000 años. La mezcla científica de estos ricos aceites le imparte a su blanda espuma cualidades de suavizar y tonificar el cutis.

Así que mientras la naturaleza no produzca ingredientes más suaves y benéficos que estos aceites orientales, es imposible fabricar jabón de tocador más puro y fino que el Palmolive.

Esto lo saben hoy millones de madres, que lo usan desde su niñez, para conservar su cutis suave, hermoso y juvenil, y guiadas por su experiencia han adoptado Palmolive como el jabón ideal para el baño diario del bebé y los niños.

THE PALMOLIVE COMPANY (Delaware Corp.)
Fabricantes también de la Crema de Afters, Shampoos y Talcos Palmolive.
Eleonor Pérez 98, Habana



SUBASTA

CIRCULO MILITAR
Columbia, Julio 20 de 1924.
Hasta las 11 a. m. del día 23 de Julio de 1924, se recibirán en la Secretaría del Circulo Militar, Columbia, proposiciones en pliegos cerrados para el arrendamiento de la Cocina y Restaurant de este Circulo. Se darán pormenores a quien los solicite.
Torres Viera, Secretario.
28677

LA MEJOR PARA SUS CANAS ES LA TINTURA FRANCESA VEGETAL

ES LA MAS SENCILLA DE APLICAR Y SIEMPRE SIENDO LA MEJOR DE TODAS EN VERDADE DE DROGUERIAS, FARMACIAS Y ALMACENES

LAS SILLAS PLEGADIZAS SIMMONS



son usadas en las escuelas, iglesias, almacenes, restaurantes, logias, banquetes, salones para asambleas, parques de diversiones, etc. En cualquier lugar donde se necesite aumentar el número de asientos en ocasiones diversas, las sillas Simmons plegadizas resultan muy convenientes.

Como se construyen de fina madera de arce, resisten los servicios más severos, pudiendo además almacenarse en un espacio reducido.

Su precio es razonable. Nuestro nuevo método de empaque, es decir, acomodarlas muy compactamente dentro de una caja de cartón grueso especial, reduce considerablemente el costo de transportación, y llegan a su destino en perfectas condiciones.

THE SIMMONS COMPANY
Los fabricantes más grandes del mundo, de camas de metal, bastidores, colchones, sillas plegadizas y muebles de metal.
230 EAST OHIO ST. CHICAGO, E. U. A.

Representante: **F. FERNÁNDEZ**
Monte y Bráulio
Reperto Ensanche de la Habana, HABANA
Tel.—A-6470

se habrían mal de ella. Quizás, si yo hubiera conocido a fondo mi deber... hubiera adivinado... No me digas nada más... ¿Estás dispuesto a recibir mis instrucciones?
—Sí... cuanto antes mejor.
—Bien. Mañana hablaremos de ello. Esta noche estoy un poco cansado. Ven mañana a mi despacho.
Cort le contempló mientras salía y escuchó sus pesados pasos al bajar la escalera. Cornelio Bent pagaba ahora sus años de crueldad mercantil; era verdad que iba quedándose viejo.
Cort se hundió en el sillón que su padre había dejado vacante y, con la cabeza entre las manos, permaneció inmóvil largo rato.
El camino en Nueva York a pesar de todos los prejuicios. Porque las gentes la buscaban ahora, no por ser protegida de mistress Rumson o la esposa del rico mister Wray, sino por ella misma.
Los peligros que la amenazaban al principio no la asustaron mucho tiempo, pues la ambición social la obsesionaba. Era un apetito que crecía a medida que tomaba alimento y al ver ella se entregaba sin recelo. No había ni una hora en que día que no hallase ocupadísima por la mañana, las compras y los asuntos; por la tarde, los tees, las visitas y los luncheos; por la noche, los banquetes, los teatros, la ópera... Los bailes en lista. Tenía muy pocas ocasiones de estar sola; y el pensamiento de una reconciliación con su esposo, que en otro tiempo le había parecido posible, había sido relegado al rincón de las cosas muy difíciles con otra multitud de ideas juveniles impensables ya de realizar. Camila no podía recordar cuando había nacido en ella aquella absorbente ambición social. Cinco meses atrás, antes de recibir con Jeff, hubo un tiempo en que deseó abandonar aquel mundillo bullicioso y volver con él. Fue el momento de toda su vida en que se sintió menos ambiciosa. Si él hubiera consentido en llevarse ella consigo, acaso hubiera sido hora todavía de reparar agravios y empezada la vida sobre la base de una mutua y verdadera comprensión. Al principio le había aburrido aquella vida

luc que te aconsejo es sólo por tu bien. Vete de Nueva York. Si quieres ir, puedo enviarte al Oeste la semana que viene. Hay allí una enormidad de trabajo para todos nosotros. Es muy posible que yo no tarde mucho en ir también. Puedo señalarle obligaciones que te ocupen de modo tal que no tengas tiempo de pensar en otras cosas. Cuando esta noche se habló por primera vez de este asunto lo hice como presidente de la "Amalgamated Reduction Company"; ahora te estoy hablando como padre. Deseo más que nunca que seas de los nuestros... por nuestra conveniencia, naturalmente, pero, sobre todo, por la tuya. ¿Te irás?
Cort se levantó y fué de nuevo a apoyarse en la chimenea.
—¿Quieres que te ayude en la lucha contra Wray?
—Sí; eso es lo que quiero.
—¿Quieres que no la vea más?
—Es lo más prudente. Nada bueno puede venir de que la vea... y, en cambio, puede ocurrir grave daño.
—Sin embargo... Aunque ella sabe que su esposo me desagrada, creo que mi deber es contarle...
—¿Que te prepares a la guerra financiera contra su esposo? ¿No comprendes que eso sería prevenirle, armarle de antemano?
Se detuvo escudriñando el rostro de su hijo, no sin algo de lástima. Le dolía la lucha que Cort tenía que sostener.
—Quizás tienes razón—dijo al fin Cortland. Y luego, volviéndose cara

HABANERAS

EN EL UNION CLUB
EL ALMUERZO DE AYER

Un acto fraternal. Muy simpático y muy lucido. Fue el almuerzo de ayer, en el Union Club, del señor Antonio G. Mora.

La despedida de sotero del joven y afortunado director de El Mundo, quien contraerá matrimonio el domingo próximo, en la Catedral de Ofenuegos, con la señorita Andreita Ferrer.

Una belleza. Por todos proclamada. Elementos numerosos y significativos de la elegante sociedad participaron del delicioso ágape.

Rodeando al joven periodista en los puestos de honor se encontraban el señor Regino Truffin, presidente del Union Club, el doctor José I. Rivera, director del DIARIO DE LA MARINA, el doctor Clemente Vázquez Bello, presidente de la Cámara de Representantes, el general Gerardo Machado y el popular y muy simpático doctor Carlos Miguel de Céspedes.

Acá y allá, alrededor de la extensa mesa, eran numerosos los comensales.

El general Pablo Mendijeta. El doctor Ramón Zaydín. El coronel Miguel Varona. José Raúl Sedano, Alfredo Herrera, Rigoberto Fernández, Enrique Aldabó, Gustavo Aróstegui, Enrique F. Heymann, Miguel Díaz.

TARDES BALLABLES

Fiestas de la estación. En el Casino Español. Son las tardes ballables, tradicionales de los veranos, en el histórico instituto que preside el licenciado Secundino Baños. Se inauguran hoy.

EL FESTIVAL ROBRENO

Un acontecimiento mañana. La función de Payret. Es el Festival Robreno, el popularísimo Gustavo Robreno de Mojito Criollo y Saltapeños, autor ingenioso y actor muy aplaudido. Con tres obras nuevas se ha com-

Federico Fabre y el ingeniero Evelio Govantes. Andrés Pérez Chaimont, Rafael Carreras y Mario Lezcano Abella. El doctor Damao Pasalodos. El doctor Gabriel Landa. Luis Díaz, Néstor G. Mendoza, Regino Truffin, junior, Pancho Zayas y el doctor Francisco Leza. El licenciado Antonio Berenguer, el comandante Ovidio Ortega y el doctor Adolfo G. Bustamante. Antonio de la Guardia. Bebito Echarte. Laureano Fuentes Duany, Fausto Vermeola, Tomás Crecente, Andrés Fuentes Duany, Francois Zayas y el joven doctor Arturo Taquechel. Un veterano de la casa, y de todos muy querido, que es mi viejo y buen amigo Pancho Montalvo. De la crónica, Alberto Ruiz, Enrique Uthoff y Lorenzo Angulo. Luis E. Picart, al que todos saludaban, con el afecto de siempre, por su feliz regreso de los Estados Unidos. Y el promotor de la fiesta, el animoso y simpático José A. Cabarga, digno de las mayores felicitaciones por la organización del espléndido almuerzo. Sólo un brindis. Del señor Berenguer. El distinguido letrado, ex-Senador de la República, dió lectura a unos inspirados versos. Bello epiflogo del acto.



Llegaron los Trajes de Baño



1924, a \$10.75, \$11.50, \$12.50, \$13.00, \$14.00, \$15.00...

Hemos recibido también gorros de baño en todos los colores y de todos los precios, desde el de 20 centavos al más lujoso.

Y turbantes, pañuelos, ligas, cinturonas, "bandeaux", zapatillas y salvavidas de varias clases.

TRAJES DE BAÑO PARA NIÑOS

A 85 centavos.—En jersey de algodón, de color entero con vivos blancos, tallas 26, 28, 30 y 32.

A \$1.25.—En jersey de algodón, colores azul de Prusia o negro, con vivos alrededor; tallas 28, 30 y 32.

A \$1.85.—En jersey de lana; trusa blanca y pantalón rojo o azul de Prusia; monograma modernista; tallas 26, 28 y 30.

A \$1.95.—En jersey de lana de color entero con franjas bicolor o tricolor; tallas 26, 28 y 30.

A \$2.10.—En jersey de lana de color entero, con un pequeño bolsillo blanco en el frente; forma enteriza; tallas para cuatro, seis y ocho años.

A \$2.50.—En jersey de lana, de diferentes tonos vivos; con franjas en colores contrastantes; tallas 26, 28, 30 y 32.

A \$2.75.—En jersey de lana y algodón (mezcla), con sobrefalda, en dos tonos combinados; tallas para diez y doce años.

TOALLAS Y ALBORNOCES

Ofrecemos también un surtido general de estos artículos. Toallas de baño en fina felpa india, blancas, blancas con franjas de colores y en color entero. Y albornoces en muchas clases y colores.

En la planta principal de nuestro edificio, al fondo, está la sección de toallas y albornoces.

LE PALAIS DE LA MODE
y la sucursal de
PRADO 96
Atendiendo a las indicaciones de Mlle. Cumont, hemos hecho otra nueva
REBAJA DE PRECIOS
en todos los VESTIDOS, SOMBREROS, CORSETS e infinidad de novedades de señoras y niñas.
Mme. Eugenie y Mlle. Eva-Prado 88

EXAMENES BRILLANTES EN LA MUERTE DEL DOCTOR PASCUAL

El conservatorio Orbón.

Días pasados tuvo efecto en el Conservatorio Orbón de esta ciudad, el examen de un grupo de alumnas de la acreditada Academia Serrano, que tiene establecida en el Centro la notable profesora, señora Asunción Serrano de F. de Castro, cuyo título ostenta la firma del Director del Real Conservatorio de Madrid.

En estos exámenes, la señora Asunción Serrano obtuvo un triunfo más y fue objeto de las felicitaciones entusiastas del profesorado del Conservatorio Orbón por la multitud de sus éxitos en el difícil arte de la educación musical.

Las alumnas del grupo, que más sobresalieron en los ejercicios—que fueron calificadas de brillantes—son las siguientes:

PIANO:
Sarah Quintana, sexto año.
Rosa Yones, segundo año.
Feliciano Nogueira, primer año.

MANDOLINA:
Ramona Padrón, segundo año.
Mercedes Jiménez, primer año.

SOLFEO:
Elvira Cañas, segundo año.
Caridad Guerra, segundo año.
Pilar de Diego, primer año.
Silvia Ortega, primer año.

Reciban nuestra felicitación la cuita profesora y sus aventajadas alumnas.

SILLA DE MADERA CON SERVICIO DE ESMALTE



Muy fuertes y resistentes, lo más propio para niños pequeños.

A \$2.50 UNA GANGA

"LOS REYES MAGOS"
73 AVENIDA DE ITALIA, (GALLIANO) 73.
14 4

EXAMENES BRILLANTES EN LA MUERTE DEL DOCTOR PASCUAL

Continuó ayer el desfile de testigos ante el Juez de Instrucción de la Sección Cuarta, licenciado Augusto Saladrigas, en el sumario incoado contra el doctor Enrique Méndez por homicidio del doctor José Manuel Pascual hecho ocurrido en el Hospital Calixto García.

Declaró en primer lugar el Doctor en Medicina, Gustavo Cuervo Rubio, vecino de San Miguel número 115.

Expuso el doctor Cuervo, que conocía a los doctores Pascual y Méndez, y también a la que fué esposa del primero María Cruces.

El doctor Pascual, dijo, era muy pundonoroso y un correcto caballero, pero de carácter suspicaz e irascible. Méndez, en cambio, al que conocí como interno del Hospital Mercedes, es de carácter bondadoso.

Al enterarse de que María Cruces iba a casarse con el doctor Pascual, le aconsejó que no lo hiciera por que conocía su carácter.

Supo, que, entre el doctor Pascual y el doctor Méndez se concertó un duelo, motivado por que el primero al enterarse de la conducta de su esposa, se sintió ofendido con Méndez por las felicitaciones que éste le hizo en la Estación Terminal, al embarcarse con María Cruces para Cárdenas, felicitaciones que él juzgaba irónicas. Pascual, conoció a su agresor en ese momento.

Se enteró después de que el duelo no se llevó a efecto recordando, que le contó el doctor Peña, que el duelo debía llevarse a cabo, para que quedara tranquilo el doctor Pascual y cesara en su persecución contra Méndez.

Expuso, también que se enteró de que el doctor Pascual estuvo en el Hospital Mercedes a buscar al doctor Méndez, diciéndole el doctor Plazaola, que se encontraba presenciando unas operaciones en el Hospital Calixto García.

A preguntas del juez, expuso que es costumbre en los hospitales poner notas a todos los médicos.

El doctor Pascual, según declaró, usaba revólver, precisando, que en una ocasión en que le vió en una Clínica, tenía debajo de la almohada de su cama el revólver.

Doctor Guillermo Gómez Peris: Declaró que era amigo de ambos, el doctor Méndez le dijo que era amenazado de muerte por el doctor Pascual, ignorando los motivos que para ello tuviera.

El día del hecho vió caer al suelo mortalmente herido al doctor Pascual y en ese momento observó que el doctor Martínez Portán recogió del suelo los espejuelos del doctor Méndez. Ignora el testigo más detalles del suceso.

Doctor Héctor Cañizares Hernández: Declaró que al verle preocupado y afligido, le preguntó que le ocurría, refiriéndole el doctor Méndez que tenía que el doctor Pascual le matara.

Doctor Francisco Blanco Almenarés: Es amigo del doctor Méndez

Hemos vuelto a recibir trajes de baño. Por tercera vez durante esta temporada. Llegaron ayer, en las últimas horas de la tarde, y nos apresuramos a dar la noticia para que lo sepan muchas señoras que estaban pendientes de su llegada. Es un surtido vasto, variado, muy completo de

ja; todas las tallas, las extra inclusive.

A \$2.75.—En jersey de algodón muy fino, en los colores azul de Prusia y blanco combinados; todas las tallas.

A \$7.75.—En jersey de lana; la parte de abajo en negro o azul de Prusia, y la de arriba en rojo, naranja o verde; todas las tallas.

Muy preciosa variedad de elegantísimos trajes de baño en fino jersey de lana, con cinturón de lo mismo unos, y otros con cinturones y listas de tejido de seda; en todas las tallas y en las más bellas tonalidades, a \$8.50, \$9.00, \$9.50, \$10.00...

Originalísimos modelos de trajes de baño en jersey de lana, bordados; la más alta novedad de la temporada de



EXCURSIONES SELECTAS A EUROPA.

EXCURSION NUMERO 4

Saldrá en el lujoso vapor FLANDRE, el día 15 de Agosto y regresará a la Habana, el día 17 de Octubre en el gran vapor ESPAGNE. Recordar:

España, Francia, Suiza e Italia

Visitando S. Sebastián, París, Interlaken, Lucerne, Como, Milán, Venecia, Florencia, Roma, Génova Monte Carlo, Nimes, Barcelona y Madrid.

Demorando en cada lugar el tiempo necesario para ver con toda comodidad cuanto vale en el mismo.

La excursión será limitada a un número reducido de personas y será acompañada por un experto y culto Administrador de Excursión (quien atenderá todos los detalles técnicos de la misma, evitando así molestias y preocupaciones a los viajeros).

En costo de la excursión están incluidos todos los gastos de viaje y hospedaje en los mejores hoteles. TODO DE PRIMERA CLASE. TODO DE LO MEJOR. Para itinerarios y más detalles:

ROBERTS Y PALACIO
SAN RAFAEL E INDUSTRIA - TEL. A 5799.

NOTABLE CURACION

En el Santo, con los Polvos Digestivos Garcíaes.

Sr. Dr. José García Cañizares. Muy señor mío:

Me es grato comunicarle para que lo ponga en grato conocimiento, esta notable curación del estómago, enfermedad que hacía años venía padeciendo y lo cual tomando tres cajas de esos poderosos papillitos me encuentro radicalmente curada, por lo cual le doy las más sinceras gracias.

Su S. S.

Maria Cristóbal Bowen Santo, Santa Clara. alt 20 j1

Bordados de Canarias
(Casa importadora).
Venta al por mayor y detalle. Habilitaciones para novias.
Precios sorprendentes.

LAS HESPERIDES
VILLEGAS 114.—TELEF. M-5540
C 6620 alt. 4-d 20

SUSCRIBASE AL "DIARIO DE LA MARINA"

A una novia

Hoy, viene el gran señor lirico a pasarnos la acera... Rubén Dario—el vate ambicioso que todo quiso transformarlo; el poeta del que pudo decirse que no era oro todo lo que en el reluciente—titulo como queda dicho una de sus composiciones menos afectadas, más espontáneas, menos literaturales.

Alma blanca, más blanca que el lirio; frente blanca, más blanca que el cirio que ilumina el altar del Señor; Ya serás por hermosa encendida, ya serás sonrosada y herida por el rayo de luz del amor

Labios rojos de sangre divina labios donde la risa argentina junta el albo marfil al clavel, ¡ya veréis cómo el beso os provoca cuando Cipris envíe a esa boca sus abejas sedientas de miel!

Manos blancas, cual rosas benditas, que sabéis deshojar margaritas junto al fresco rosal del Pensil, ¡ya daréis la canción del amado cuando hiráis el sonoro teclado del triunfal clavicordio de Abril!

Ojos bellos de ojeras cercadas, ¡ya veréis los palacios dorados de una vaga, ideal Estambul; cuando lleven las hadas a Oriente a la Bella del Bosque Durmiente, en el carro del Principe Azul!

¡Blanca flor! De tu cáliz risueño la libélula errante del Sueño alza el vuelo veloz, ¡blanca flor! Primavera su palio levanta y hay un coro de alondras que canta la canción matinal del amor.

...No. Sólo deseamos recordar que es mañana, temprano, cuando se inaugura la Liquidación de Verano. Usted vendrá a verla, aunque sólo sea para analizar. Y eso nos basta.



ZENEA Y SAN (NEPTUNO) Filosofía NICOLAS

COLEGIO "AMELIA DE VERA"
Caliano 20. Tel. A-5801
Único Colegio de Señoritas incorporado al Instituto de la Habana
Clases por Catedráticos.

INTERNAS Y EXTERNAS
Posee una Sucursal en el Vedado.—23 y 1
Externos. Ambos sexos. Internos solo varones. Abierto en el verano
28518 14-20 11

GRAN VENTA DE PLANTAS Y ARBOLES

ORNAMENTALES Y FRUTALES
ARBOLES DE SOMBRAS Y PLANTAS PARA SALONES Y PARQUES
"FINCA MULGONA"
Santiago de las Vegas
SUCURSAL EN LA HABANA: SAN RAFAEL E. Telefonos, A-9971 y M-3592.

DEDALCIO c6280 alt. 14-4

Una Cara Bien Afeitada Realza la personalidad de un hombre

Pero afeitarse al estilo moderno, sin irritarse el cutis, con la Crema de Afeitador Palmolive.

Es cómodo. Se afeitará más fácil y ligeramente. Con más decencia.

Porque supera a otras y tiene 5 cualidades:
1.—La espuma se multiplica 20 veces.
2.—Ablanda la barba solo 4/5 de su firmeza.
3.—La espuma espesa permanece fresca 10 minutos en la cara.
4.—Las fuertes barbas se cortan sin irritar la piel que ras o irrita.
5.—Tiene el costo dividido a los veinte de Palmolive Oileo. Loción alguna es innecesaria.

Crema de Afeitador PALMOLIVE

10 AFEITADAS GRATIS
Línea el modo y método a The Palmolive Company, Palm 59, Habana.
Nombre.....
Dirección.....
Ciudad.....



PALMOLIVE Shaving Cream

THE PALMOLIVE CO. MILWAUKEE, U.S.A.

HABANERAS

EN EL ANGEL

LA BODA DE ANOCHE

Rosita Mendive y Juan Gonzalo Salinas... Se suceden las bodas... Día por día... De la noche anterior llegan a la cronica los ecos de una brillante ceremonia nupcial que paso a desdoblarse gustosamente.

de Salinas, que se encuentra actualmente en Nueva York... Una preciosidad el ramo... Elegantismo... Bello modelo, muy original y muy artistico, del expresado jardin de Langwith.

NO DECAN... Todo lo contrario... Siempre animadas y siempre favorecidas las tardes de los sábados en el teatro Campopamor.

CAMPOAMOR... esta Sánchez de guerra... María Seigle de Finlay... Nena Chapado de Kaiser... María Olea.

Figuras de Porcelana... Una selecta variedad de figuras propias para regalos, asuntos verdaderamente originales y de gusto refinado.

LOPEZ DE VALLE... En viaje de regreso... El doctor López del Valle... Llegó ayer a Nueva York en el transatlántico Paris el popular Director de Sanidad.

LA CASA DE HIERRO... Obispo 68 O'Reilly 51... Continúa en la página diez

Juegos para Ponche... BIEN en cristal cortado o finísimo metal plateado, ofrecemos un surtido extenso de preciosos modelos. Calidad superior y precios de indiscutible ventaja.

HAY MUCHOS CASOS... en que la felicidad huye del hogar, porque la esposa engaña al esposo, dándole un café cualquiera en lugar del sin rival café de "LA FLOR DE TIBES"

PROPIETARIOS DE MEDINA... Hombres y Mujeres... En esta época, padecen de los nervios, antes, solo las mujeres eran nerviosas, pero ahora los neurasténicos son más.

Anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA... El Periódico de Mayor Circulación.



Mañana, exposición de uniformes de colegio

Mañana, lunes, inauguramos la exposición de uniformes de colegio, que durará toda la semana... El lugar elegido para la exhibición de uniformes—uniformes de todos los colegios—es el pasaje de San Rafael a San Miguel, donde estuvo, hasta ahora, la "Sección Económica de Sombreros", la cual ha sido provisionalmente trasladada al segundo piso de San Miguel y Galiano.



Los uniformes que se nos encarguen serán objeto de la más cuidadosa atención, ofreciendo garantía de fidelidad al modelo original, confección impecable, "acabado" perfecto, etc., a precios sumamente reducidos.

Vajillas de Cristal... Tenemos el Mejor Surtido!... Vajilla Cristal Bohemia... 1 PESOS... 60 PIEZAS... UN PRECIO ESPECIAL

Muelas de Niños... Siempre están doliendo... Para evitar todo sufrimiento a los niños, por sus muelas picadas, basta la precaución de tener en la casa RELAMPAGO... NO QUEMA LA BOCA

Vaseline Chesebrough... Marca de Fábrica... Vaseline Chesebrough debe usarse desde la más tierna infancia. Alivia pronto las quemaduras ilagas y todas las irritaciones menores del cutis.

LA MODERNA POESIA... PI y Margall, 135, Tel. A-7714. Apartado 606, Habana.



El modelo aristocrático... Pertenece a la nueva colección de estilos de reciente creación acabados de recibir. Es Modelo Original, Importado, fabricado en Brooklyn, N. Y. Ajusta tan perfectamente, y es tan suave y cómodo que da la sensación de un guante en el pie.



ARETES FANTASIA... APLATINADOS CON CIERRE FRANCÉS... No. 1402. Tamaño exacto. Con Aguarinas, Rubies, Zafiros, Amatistas, Topacios y Esmeraldas, semifinas... \$ 1.50 PAR... BORN BROS. Muralla 20-Habana

ROMA QUINGALLERIA DE PEDRO CARBON... CENTRO DE SUSCRIPCIONES A REVISTAS Y PERIODICOS... EFECTOS DE PIEL, PERFUMERIA, TODOS LOS PRODUCTOS DEL PERFUMISTO "ATKINSON"...

LA BELLEZA... se obtiene con buena salud: la buena salud comiendo PAN INTEGRAL... Panadería y dulcería LA GUARDIA... Angles y Estrella. Tel. A-2022

"Cappi" Productos finos pero baratos... Perfumería Cherymy-Paris

RENOVADOR DE A. GOMEZ... CURESE de esa cruel enfermedad como se han curado miles de enfermos que a diario nos escriben agradecidos.

LA EPOCA... NEPTUNO Y SAN NICOLAS... C 6667 alt 2 d-20



Preciosidades

Nuestro Departamento de Chales, Manteletas, Bufandas, Goyas y Mantones, departamento que encierra más tesoros y más bellezas que las que se reúnen en la sala de un teatro en una noche de gran ópera...

ROPA INTERIOR FEMENINA... De Barcelona, de la casa más importante de este giro, acabamos de recibir una gran cantidad de ropa interior femenina, de superior calidad.

LA CASA GRANDE... Invitaciones para bodas, papeles para cartas al relieve, personales y comerciales, planchas para puertas, pidan catálogos...



EL CONSULTOR DE LOS BORDADOS... REVISTA ESPECIAL DE DIBUJOS PARA BORDAR Y TODA CLASE DE LABORES DE SENORA... Publicación mensual... Imprescindible a toda buena bordadora...

LA BORLA... NEPTUNO 164-166 TELEFONO A-5038... Acabamos de recibir el "ALBUM MODERNO" No. 6, que contiene una preciosa colección de dibujos para bordados de lencería.

UNA TACITA DE CAFE... "EL BOMBERO"... ES EL DELEITE SUPREMO DE TODOS LOS PALADARES GALLIANO 120. VIVERES FINOS. TEL. A-4076.

LA MAS FERMOSSA-S. RAFAEL 28... A PRECIO RAZONABLE PERO ECONOMICO... A PESAR DE QUE SOLO TENEMOS ARTICULOS DE FINA CALIDAD Y DE PROCEDENCIA EUROPEA, NUESTROS PRECIOS SON MODERADOS PORQUE SON JUSTOS. ASI LO RECORDEN TODOS CUANTOS NOS DISTINGUE CON SUS COMPRAS.

SANATORIO "Dr. PEREZ-VENTO"... Enfermedades nerviosas y mentales. Para señoras exclusivamente. Calle Barreto, número 62. Guanabacoa.

TEATROS Y ARTISTAS

LOS MOSAICOS DE MARTI

En el Teatro Marti se congregó ayer tarde, a las cinco, una nutrida representación de la high life habanera y un público numeroso para asistir a los Mosaicos sabatinos.

En el acto de Thais, que interpretaron superbamente Eugenia Zufroli y Augusto Ordóñez, ambos artistas oyeron aplausos estruendosos.

Conchita Bahul cantó de modo admirable la canción de La Candelaria del Odrivo; Ordóñez interpretó magistralmente Rosas rojas y Goula cantó con acierto el Epitafio de Mefistófeles.

Los Mosaicos de ayer obtuvieron un gran éxito.

EL FESTIVAL ROBREÑO MAÑANA EN PAYRET

La reiterada petición del público hecha a Federico Villoch, para que reprisara una de las obras antiguas más populares y más aplaudidas, y que encontró eco inmediatamente en la amabilidad extremada del gran autor y activo empresario, sugirió a Gustavo Robreño, hombre de fértil ingenio y de brillantes iniciativas, una noble idea, la de aprovechar la reposición de "La Guabinita" que es la obra solicitada por "respetable" para rendir un tributo a los autores de ayer, a esa esforzada legión de escritores y músicos, que inició la labor enorme de crear un teatro nacional, que hoy gracias a su obra, y a la brillante continuación de los autores de hoy, es una brillante realidad.

Y nació este "Festival Robreño" (La denominación es el pago justo de la iniciativa) al que en el acto prestaron su colaboración entusiasta figuras de fuste de nuestra escena como el gran Federico Villoch, el popular y travieso Acebal, el inspirado y críolísimo Anckermann.

Y gracias a este esfuerzo cuadruple, el programa del "Festival" del lunes en "Payret" ofrece atractivos extraordinarios, que corresponden plenamente a las figuras que se trata de enaltecer.

Primer acto:—"Pan con Timba Tenista Club".
Tercer acto:—"Cómicos de la legua".
Cuarto:—"Los del Serrucho en la brecha".

Y admiramos además, las tres últimas producciones de Acebal, de Villoch y de Gustavo Robreño.

Quinto:—"Invasión de los Serruchistas".

EN HONOR DE BENJAMIN ORBON

En el Roof Garden del Hotel Plaza se celebró anoche el banquete organizado por el culto y distinguido filatelista señor José Veiga Gadea.

En el transcurso de esta obra el célebre cantor cubano Síndico Garay nos dará a conocer su último boletín "El Derrumbado", y el señor Garay (hijo) ejecutará selectas piezas musicales en un "serrucho".

He aquí los nombres de los comensales:

El acto resultó brillantísimo.

LUNES 21 EN PAYRET JULIO FESTIVAL ROBREÑO LA GUABINITA LA REPUBLICA DEL SERRUCHO LAS GRATIFICACIONES EL CANDIDATO DE TRANSACCION

Fuiste Robreño ofrecer mañana un festival de teatro criollo en el teatro Payret. En el grabado aparecen el experto organizador La Presa y Robreño, con el cartel magno del festival.

GARTEL DE TEATROS

SACIONAL (Paseo de Martí y San Rafael) No hay función.
PAYRET (Paseo de Martí esquina a San José) Compañía de Comedia Española de Mías Perdiguerro.
A las dos y media: la comedia en tres actos de los hermanos Quintero, El genio alegre. Tomadillas por Mercedes Díaz.
A las ocho y tres cuartos: la comedia en tres actos, de Manuel Linares Rivas, La Jaula de la Leona. Número de Mercedes Díaz.
PRINCIPAL DE LA COMEDIA (Amplio y Zulueta) No hay función.
MARTI (Dragones esquina a Zulueta) Compañía de zarzuela, operetas y revistas Santa Cruz.
A las dos y media: la zarzuela en tres actos, de Ramos Martín y el maestro Ferrero, Los Gavilanes. Acto de concierto en el que figuran números de la Princesa de la Carda y La Holandesa.
A las ocho y cuarto: la zarzuela de "Madrin y Palacios" y el maestro Vives, Idem.
A las nueve y media: la opereta en tres actos, del maestro Kaiman, La Bandera.

SI A USTED LE HACE DAÑO LA ALEGRIA DE LOS NIÑOS No venga a las matinées de CAPITOLIO



Ellos son dedicadas a los niños. Es un día especial para que demuestren su alegría y su emoción como quienes, con risis, con gritos, con ruido, tal como lo sientan... Si usted no comprende la belleza de todo esto... No venga a las matinées de CAPITOLIO.

HOY DESDE LA UNA A LAS CINCO Gran fiesta: Última exhibición de la grandiosa comedia de Harold Lloyd:

TERROR A LAS MUJERES

Se repartirán pitos y algodón entre toda la concurrencia.



LA HIJA DE LA TORMENTA

por Priscilla Dean. Las más emocionantes escenas de la vida del mar.

Primera exhibición de UN MONO CON ALAS BLANCAS, por el Mono VERDAD, por JACK HOXIE.

Otros grandes alicientes

"El Ultimo Soplo"

Producción extraordinaria de la Fox Film que el martes 22, será estrenada en "RIALTO", es una de las cintas de mayor intensidad dramática que hayan sido ofrecidas a la aprobación del público en mucho tiempo.

MARTI- ESTA TARDE "LOS GAVILANES" Y CONCIERTO

Un gran programa ha confeccionado para la tarde de hoy, al activa empresa de Marti; en el figuran la zarzuela Los Gavilanes, el gran éxito de Jacinto Guerrero, y el acto de concierto que tan magnífico éxito alcanzó.

El punto culminante de la película consiste en el derrumbamiento de toda una montaña sobre una cabina, enterrando en su interior a los tres personajes principales del drama.

EL TENOR SALAZAR HARA SU DEBUT EL JUEVES

Una circunstancia imprevista, el retraso de un día del vapor Pastores, que conduce a la Habana al eminente tenor dramático del Metropolitan Opera House, Manuel Salazar, ha obligado a la empresa de Marti a posponer también un día el debut del célebre divo.

Salazar llega en pleno apogeo de facultades a nosotros; la prensa de los Estados Unidos celebra con entusiasmo los últimos triunfos del extraordinario cantante.

TEATRO CUBANO.- LA MATINEE DE HOY.- POUS

Son siempre brillantes y agradables las matinees que la empresa del Cubano brinda al público de familias, que tanto gusta de las funciones dominicales.

En esa velada agradabilísima Pous estrenará un nuevo sainete: "Las tres esquinas", que en opinión de cuantos lo conocen es la mejor obra de este ingenioso escritor y artista.

Teatro "CAPITOLIO"

HOY DOMINGO 20 HOY EN LA MATINEE Y EN LA TANDA DE LAS 8 y media Carl Laemmle, presenta a la encantadora



LA HIJA DE LA TORMENTA

(The Storm Daughter) y al célebre y valiente actor dramático JACK HOXIE en la gran cine-drama del oeste americano:

EL TRIUNFO DE LA VERDAD

Producciones del repertorio de THE UNIVERSAL PICTURES CORP. Lázaro 196.

ACTUALIDADES

Temporada de Cine y Variedades. Gran Matinée a las 2 1/2. Con el debut de LOS CRIOLLOS y el payaso musical PALOMITA.

PAYRET.- HOY: "EL GENIO ALEGRE" Y "LA JAULA DE LA LEONA"

Dos obras, maestras ambas, aunque de distinto género, cívica la una e intensa y admirable la otra, figuran en el cartel dominical de Payret.

El martes será estrenada una obra genialísima María Álvarez de Burgos "MI Poder Mueca". En Madrid y en la América del Sur obtuvo esta obra un gran suceso.

Una Mujer Como Hay Muchas



La vida en el seno de la mejor sociedad, la vida en las más abyectas esteras, placeres locos, extravagancias que cuestan fortunas, orgías que sobrepasan la de los tiempos paganos, fiestas en que se hace alarde de un fauno miluancoesco; corazones destruidos, reputaciones pisadas en la piqueta pública del escándalo, sacrificios públimos, declaraciones lacayunas, el eterno enigma: la mujer; he aquí algunos de los más importantes tópicos a tratar en las escenas de "UNA MUJER COMO HAY MUCHAS", fotograma de superior calidad que interpreta con la bellísima PAULINA GARON, la protagonista de "El Mercado Matrimonial"—HARRISON FORD, DAVID POWELL, DE SACIA MOOERS, etc.

CAMPOAMOR

Jueves 24 Viernes 25 y Domingo 27 LIBERTY FILM CO. Agulla y Trocadero, Habana.

Pronto LAS DOS NIRAS DE PARIS "la producción más interesante que se ha filmado."

CAMPOAMOR

MAÑANA LUNES DE MODA MASANA Y MARTES 22 MASANA 5% TANDAS ELEGANTES REGIO ESTRENO EN CUBA De la SENSACIONAL COMEDIA DE GRAN INTERES, titulada:

NITE OCUPES

interpretada por la encantadora y genial artista Constance Talmadge en compañía del simpático actor Harrison Ford

Distribuida por SUAREZ Y CO.—AGULLA 39. C 6559 1-d 20

VERMOUTH TORINO-CROSA Y NO OTRA COSA LONJA 517 SUAREZ Y CA. TEL. A-1758

Cine MAXIM HOY DOMINGO 20 Dos grandes películas a las 9: EL TRAPERO DE PARIS A las 10, estreno de la Joya: LA CAIDA DE UN GENIO de la célebre novela de A. DUMAS. C 6872 1-d 20

¡ANUNCIANTE! Le conviene saber, que el DIARIO DE LA MARINA, es el periódico más leído.

MERCADO DE GAMBOS

Table with exchange rates for various locations including Nueva York, Madrid, and London.

United Havana Railway: 56. Empréstito Británico 5 por ciento: 101 1/4.

Table with exchange rates for various locations including Paris, London, and Amsterdam.

Inactivo estuvo ayer el mercado, no dándose a conocer ninguna operación.

Automovilistas. Nadie pintará ni vestirá su automóvil, tan bien, tan barato, como los talleres DAMBORENEA.

SALES KOCH. COMETE UNA TOPEZA GRANDISIMA. Con las SALES KOCH conseguirá seguramente hacer desaparecer esa antigua enfermedad secreta que no ha podido vencer.

A QUIEN INTERESE YA EMPEZARON LOS TRABAJOS

por la calle O y Tercera Avenida, para colocar la Doble Vía de Tranvías que cruzará nuestro Reparto, avisamos que desde el día 1.º de Agosto quedará aumentado \$2.00 la vara en todos los solares de la QUINTA AVENIDA, CALLE TERCERA y CALLE 30, \$1.00 en el resto del Reparto.

REPARTO MIRAMAR AMARGURA No. 23 TELF. A-1833

LAS TARIFAS DE LIBRE MAS ANUNCIOS DE REGULACION ULTIMA HORA PARA LAS DAMAS

En la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de la Isla de Cuba se ha recibido de la Alcaldía Municipal la siguiente comunicación: Habana, julio 17 de 1924.

Señor Jefe: Anterior al establecimiento de las nuevas tarifas de Regulación vigente, todos los talleres donde se confecciona ropa de señoras, caballeros y niños para su venta al por mayor, se clasificaban por el concepto de "Almacenes de tejidos de todas clases" tarifa primera, clase tercera, epígrafe uno, con cuota anual de sesenta y cinco pesos.

COMERCIANTES BELMONTE Y COMPANIA. Encuadernación y Rayados. Manufactura en General de Libros, Libretas, Blocks y trabajos anexos.

Compañía de Seguros CUBA. Accid ntes del Trabajo e Incendio. La preferida por patronos y obreros.

West India Oil Refining Company of Cuba. PRODUCTOS DE PETROLEO. REFINERIA BELOT. OFICINA PRINCIPAL: OFICIOS 40. — APARTADO 1303.

The Trust Company of Cuba. Establecido en 1905. Capital pagado \$500,000. Estamos debidamente preparados para atender toda clase de negocios pertinentes a una Compañía Fiduciaria.

THE ROYAL BANK OF CANADA. FUNDADO EN 1869. Capital y Reserva \$ 40,800,000.00. Activo total \$ 578,783,099.39.

N. Gelats & Co. BANQUEROS. HABANA. Aguiar 106-108. Vendemos Cheques de Viajeros Pagaderos en Todas Partes del Mundo.

MISCELANEA. TOCA USTED EL PIANO? LE GUSTA LA MUSICA? Envíe al Sr. Lara, Apartado 2380, Habana, diez centavos en sellos y recibirá una pieza de música y el modo de obtenerla más, gratis.

COMERCIALES. EN 150 PESOS! Vendo un camión Ford. Carrocería de plancha y gomas nuevas. Zapata y A (Cajonera.)

La Prensa Asociada es la única que posee el derecho de utilizar para reproducirlas, las noticias cablegráficas...

Para cualquier reclamación en el servicio del periódico dirigirse al teléfono A-6301.

SE ACORDA DAR PREFERENCIA PARA EL COBRO A LOS QUE INVERTAN CAPITAL EN EL EMPRESTITO PARA ALEMANIA

COMO CONCESION HECHA A HERRIOT, TAMBIEN SE ACORDA OTORGAR A FRANCIA EL DERECHO DE PROCEDER CONTRA ALEMANIA POR SEPARADO EN CASO DE INCUMPLIMIENTO

Las Naciones Abandonan los Odios con una Sincera Determinación de Hallar Paz Perdurable y Cristiana

AMERICANOS E INGLESES NO CREEN QUE EL ACUERDO TOMADO AYER CONCEDA A FRANCIA LA FACULTAD DE PROCEDER SEPARADAMENTE CONTRA ALEMANIA

LOS ALIADOS OPRECERAN GARANTIAS AL EMPRESTITO A ALEMANIA

LONDRES, julio 19. La comisión de la Conferencia Interallada encargada de las sanciones para Alemania en el caso de que falle al cumplimiento...

El convenio sobre la preservación de los derechos de las naciones signatarias del tratado de Versalles...

EL SECRETARIO HUGHES COMIENZA EN QUE SE APLICARA PROMPTO EL PLAN DAWES

SOUTHAMPTON, julio 19. En una entrevista manifestó hoy el secretario Hughes que su visita a Inglaterra era extraordinaria y personal...

MR. HUGHES NO TOMARA PARTE EN LA CONFERENCIA ALIADA DE LONDRES

LONDRES, julio 19. Charles E. Hughes, Secretario de Estado americano...

Cuando se le interrogó acerca de la Conferencia Aliada, reunida en esta capital, el Secretario Hughes insistió en el carácter extraordinario de su visita...

La opinión americana respalda el informe de los expertos de Southampton, Inglaterra, julio 19. El Secretario de Estado americano...

La opinión americana respalda el informe Dawes en la forma que tiene actualmente y creemos que la inmediata ejecución de ese informe es de la mayor importancia.

Nuestra labor debe ser y será aprobada por los pueblos del mundo de la causa de que siempre se han reconocido consideraciones personales...

Espero, dijo el general Dawes, que la importante conferencia que está reunida ahora en Londres...

FANATICOS PERSAS DIERON MUERTE AL VICE CONSUL AMERICANO EN TEHERAN

DURANTE UNA PROCESSION HABIA SACADO VARIAS FOTOGRAFIAS Y FUE BRUTALMENTE GOLPEADO

SE IGNORA AUN QUE ACTITUD ADOPTARAN LOS E. UNIDOS

EL ACOMPAÑANTE DEL VICE CONSUL SE HALLA GRAVISIMO Y NO PUDO DECLARAR NADA

Londres, Julio 19.

Un despacho recibido por el "Evening News" desde Teheran, Persia, dice que el Comandante Robert Inryre vice cónsul americano en aquella localidad...

SE CONFIRMA LA NOTICIA DE LA MUERTE DE ROBERT INVRYE

Londres, Julio 19.

Los funcionarios británicos confirmaron hoy la noticia de la muerte del comandante Robert Inryre vice cónsul americano en Teheran, Persia...

EL MINISTRO AMERICANO DA DETALLES DE LA MUERTE DE INVRYE

Washington, Julio 19.

Un mensaje recibido hoy por el departamento de Estado procedente del Ministro americano Joseph S. Cornwell...

Los funcionarios del departamento no esperan recibir informes más completos sobre el incidente en el día de hoy...

Los delegados americanos y británicos participan del entusiasmo francés ante el hecho de que la conferencia haya llegado tan pronto a un acuerdo...

El técnico americano Owen D. Young, cuya ha sido la idea de concertar un préstamo de garantía...

SE HA FORMADO UNA NUEVA ISLA EN EL MAR AZOV POR UN TERREMOTO

MOSCÚ, julio 19.

MOVIMIENTO MARITIMO

NEW YORK, julio 19. Salido Orizaba, Habana; Pastores, Habana, Fort Morgan, Santiago; Walter D. Munson, Malanzana.

EL GOBIERNO DE JUGOSLAVIA PRESENTA LA DIMISION Y PIDE SE CONVOQUE ELECCIONES

BELGRADO, (JUGOSLAVIA.) julio 19. El primer ministro Nikola P. Pachitch al presentar hoy al Rey la dimisión del gabinete...

EL GOBIERNO GRIEGO DE PAPANASTASION ATENAS, julio 19.

Ha sido derribado del poder el gabinete griego que presidía Papanastasiou.

RICHARD LOEB SE CONFESÓ AUTOR DE LA MUERTE DEL MENOR ROBERT FRANKS

CHICAGO, julio 19. Richard Loeb, que espera ser juzgado con Nathan Leopold...

Los jóvenes, hijos de millonarios y estudiantes graduados en la Universidad, refirieron en sus declaraciones idéntico relato del crimen...

PROSIGUE SUS TAREAS LA LIGA MUNDIAL CONTRA EL ALCOHOL EN LA INDIA

JOHNSON, EL DEL OJO DE VIDRIO, PRONUNCIÓ UN GRAN DISCURSO PROHIBICIONISTA

ESTABLECERA OTRO CENTRO ANTIALCOHOLICO EN EL CAIRO

EN LA INDIA SE HAN FORMADO YA MAS DE 300 SOCIEDADES A FAVOR DE LA PROHIBICION

WINONA LAKE, Ind julio 19.

William E. (Pussyfoot) Johnson, cuyo ojo de vidrio es una prueba muda de su sacrificio en Inglaterra...

MOVIMIENTO DE TROPAS EN EL AREA REVOLUCIONARIA DE SAO PAULO

Buenos Aires Julio 19. Un miembro del cuerpo de corresponsales de "La Nación" que acaba de llegar a esta procedente del puerto brasileño de Santos...

ESTAN LLEGANDO A SANTOS NUEVOS CONTINGENTES MILITARES DEL GOBIERNO

Washington, Julio 19. Noticias recibidas por el departamento de Estado procedentes de Santos...

DEFUNCIONES

- Juan Cachero, blanco 20 días, Sepsis 16, debilidad congénita. Rosario Lenza blanca 11 meses, Apodaca 71, convulsiones de los niños. Aida Ablanado, blanca 6 meses, Dolores 4, gastro enteritis.

EL GOBIERNO ITALIANO SUSPENDE LA PUBLICACION DE DOS PERIODICOS

ROMA, julio 19. El gobierno ha prohibido la publicación del periódico "Impero"...

ULTIMA EL GOBIERNO DEL BRASIL LOS PREPARATIVOS CONTRA LOS REBELDES

GRANDES CONCENTRACIONES DE TROPAS FEDERALES SE ESTAN HACIENDO EN SANTOS

UN ACORAZADO ESTA EN LA BAHIA CON DOS DESTROYERS

EL DIA 18 DESEMBARCARON CUATRO MIL SOLDADOS LEALES CON ARTILLERIA LIGERA

Buenos Aires, Julio 19.

Se informa que el gobierno de Rio Janeiro se ha negado a establecer una moratoria parcial en el Brasil solicitada por algunos intereses comerciales de esa ciudad...

EL GOBIERNO DEL BRASIL HA COMPLETADO LOS PREPARATIVOS CONTRA SAO PAULO

Buenos Aires, Julio 19. Un boletín oficial publicado a media noche por el gobierno de Rio Janeiro...

"Están casi completos los preparativos para ejecutar una maniobra federal contra el gobierno de Sao Paulo. La densa niebla de estas últimas 12 horas ha impedido los reconocimientos necesarios...

MOVIMIENTO DE TROPAS EN EL AREA REVOLUCIONARIA DE SAO PAULO

Buenos Aires Julio 19. Un miembro del cuerpo de corresponsales de "La Nación" que acaba de llegar a esta procedente del puerto brasileño de Santos...

ESTAN LLEGANDO A SANTOS NUEVOS CONTINGENTES MILITARES DEL GOBIERNO

Washington, Julio 19. Noticias recibidas por el departamento de Estado procedentes de Santos...

DEFUNCIONES

- Juan Cachero, blanco 20 días, Sepsis 16, debilidad congénita. Rosario Lenza blanca 11 meses, Apodaca 71, convulsiones de los niños. Aida Ablanado, blanca 6 meses, Dolores 4, gastro enteritis.

ANTIQUISIMAS TUMBAS FUERON DESCUBIERTAS EN NUMERO DE 160 POR UN RUSO

ODESSA, Rusia, julio 19. El Prof. Semenov Zussor, arqueólogo ruso...

Entre los objetos encontrados en las tumbas figura un pequeño saco de lienzo que contiene un espejo de señora...

PARA ESTUDIAR CURSOS DE MEDICINA PREVENTIVA EN LOS ESTADOS UNIDOS

COMISIONADO POR SANIDAD ESTA EN NUEVA YORK EL DOCTOR JOSE F. DE PAZOS

VISITO AYER LAS OFICINAS DEL DIARIO DE LA MARINA

POR PRIMERA VEZ SE DARAN LOS REFERIDOS CURSOS EN UNIVERSIDADES AMERICANAS

De nuestra redacción en Nueva York Hotel Alamac, Broadway y Calle 71 julio 19.

Tuvimos hoy el gusto de conocer personalmente al distinguido médico cubano, Dr. José F. de Pazos...

El doctor Pazos se entusiasma ante el lujo y la elegancia de las oficinas del DIARIO en Nueva York...

El Dr. Pazos, hombre culto, inteligente, fino y sobre todo muy simpático...

Es evidente que en todos los países se está prestando una atención preferente a la formación de los funcionarios de sanidad...

Es de celebrar que el doctor Enrique Pozos, secretario de Sanidad cubana...

Para la Habana salieron hoy en el vapor "Orozaba" de la Linea los señores F. Mendigüeta, Amador Sosa, Agustín Martell...

Francisco Díaz, acompañado de su señora el Coronel Yonajeli Benes de Broet...

Las señoras E. L. Arroya, J. Bertero, Aurora Pelre, Paula Asuaran...

José Regueiro, negro 14 años, Hospital Calixto García, tuberculosis pulmonar.

René Ferga, blanco 9 meses Zafeta 1, trastorno digestivo. Manuel Paiguera blanco 44 años Zafeta 203, micarditis.

El "Impero" publica hoy un titular a 4 columnas un suelto declarando que el único medio para atraer la verdadera pacificación del país...

WHEELER, SENADOR SERA EL VICEPRESIDENTE CON ROBERT M. LA FOLLETTE

FUE EL QUE DIRIGIO TODAS LAS INVESTIGACIONES DEL SENADO CONTRA DAUGHERTY

HACE CENSURAS CONTRA LOS DEMOCRATAS Y REPUBLICANOS

SE CREE QUE DAVIS HARÁ UNA EXCURSION POLITICA EN EL MES DE SEPTIEMBRE

CLAND, En viaje a Islesboro, Maine, julio 19.

Hubiendo elegido el manager para su campaña, Clem L. Shaver, de West Virginia...

PARA ESTUDIAR CURSOS DE MEDICINA PREVENTIVA EN LOS ESTADOS UNIDOS

COMISIONADO POR SANIDAD ESTA EN NUEVA YORK EL DOCTOR JOSE F. DE PAZOS

VISITO AYER LAS OFICINAS DEL DIARIO DE LA MARINA

POR PRIMERA VEZ SE DARAN LOS REFERIDOS CURSOS EN UNIVERSIDADES AMERICANAS

De nuestra redacción en Nueva York Hotel Alamac, Broadway y Calle 71 julio 19.

Tuvimos hoy el gusto de conocer personalmente al distinguido médico cubano, Dr. José F. de Pazos...

El doctor Pazos se entusiasma ante el lujo y la elegancia de las oficinas del DIARIO en Nueva York...

El Dr. Pazos, hombre culto, inteligente, fino y sobre todo muy simpático...

Es evidente que en todos los países se está prestando una atención preferente a la formación de los funcionarios de sanidad...

Es de celebrar que el doctor Enrique Pozos, secretario de Sanidad cubana...

Para la Habana salieron hoy en el vapor "Orozaba" de la Linea los señores F. Mendigüeta, Amador Sosa, Agustín Martell...

Francisco Díaz, acompañado de su señora el Coronel Yonajeli Benes de Broet...

Las señoras E. L. Arroya, J. Bertero, Aurora Pelre, Paula Asuaran...

José Regueiro, negro 14 años, Hospital Calixto García, tuberculosis pulmonar.

René Ferga, blanco 9 meses Zafeta 1, trastorno digestivo. Manuel Paiguera blanco 44 años Zafeta 203, micarditis.

El "Impero" publica hoy un titular a 4 columnas un suelto declarando que el único medio para atraer la verdadera pacificación del país...

PERROS y ARTICULOS PARA PERROS. CUBAN KENNEL CLUB. Amigos y NEPTUNO. TEL. M. 4324

BANESE CON BOMBA "PRAT"

Carreras de Automóviles en Oriental Park; Foot Ball en Almendares

BALDOMERO BEQUER FUE EL HEROE DE LA LECHADA APLICADA A LOS OSOS NEGROS, 2 x 0

Con su brillante labor en el box el joven inutilizó a los sluggers policíacos.—En el octavo inning ganó su propio juego con un hit al right.—Ino González perdió un gran duelo de pitchers en el que actuó maravillosamente.—Los muchachos del Ancla, olvidando la pesada carga del invitado, jugaron muy bien.

Bequer o Becker es, como su tozayo de Mariano, Baldomero Acosta, símbolo de triunfo, pues ayer el aduana alcanzó el supremo placer de todo pitcher amateur: dejar en claro a sus contrarios y ganar, mediante un oportuno y bien colocado bateazo, su propio juego.

Enfrente a la formidable novena de la Policía Nacional, que tenía en el box a Ino González, que actuó para ganar nueve desafíos de diez, el joven Becker se mostró fuerte ante el peligro y cuando llegó el momento ayudó su propia causa con una línea corta al right que empujó al hogar paterno a dos adelantadas, los cuales, habiendo dejado transcurrir dieciséis entradas sin anotar, casi habían olvidado la verdadera situación del home.

Al alzarse el telón en el séptimo inning, el Aduana había bateado un solo hit, pero un error disculpable de Vietti sobre un rolling maliciouso de Guardes, sin outs, levantó las esperanzas aduanistas para desahogar al instante cuando el torpedero dobló demasiado abierto la segunda después del sacrificio de Lara y fué sorprendido por buen tiro de Hernández.

Con esta desgracia debió haberse desalmidonado el Aduana, pero Becker continuó dominando a los Osos Negros y Vietti le dió buen aspecto al octavo para los muchachos del ancla al cometer un segundo error sobre un rolling saltarín de Barroso. Entonces Dovo dió el hit and run y, con un strike y una bola, Puig disparó un hit arrastrado sobre la almohadilla inicial con el que llegó a la tercera Barroso.

EL MOMENTO CULMINANTE

Colocado en el hoyo, Ino González no desmayó y poniéndole el pie al acelerador obligó a Torrénis y Dovo a batear inofensivas velitas a Maura y Ballesteros. El peligro parecía pasado, ya que le tocaba el turno para usar de la palabra al propio Bequer, que colocándose a la zurdá recibió dos bolas antes de que le cruzaran el primer strike.

Cambiándose para la derecha, el joven aduanista apretó su bate y sobre una de las bolas disparadas por Ino se descargó, dándole atrasado a la bola, que trazó una curva alta, nada para caer limpiamente en el jardín derecho, mientras Barroso y Puig (que en el interregno había estado la segunda)—anotaban las dos carreras con que el Aduana le devolvía a la Policía, invertido, el score de 2 por 0 del sábado pasado, día 12 de julio.

Las huestes del Aduana esperaban que se consumaran los tres outs sacramentales de la novena entrada de la Policía y luego se tirarón al terreno para sacar cargado al nuevo héroe, que ha hecho lo que ningún otro pitcher en el presente campeonato, blanquear a los Osos Negros.

El juego en sí fué un estupendo duelo de lanzadores, quedando reducidos a tres hits los vencedores y a cuatro los vencidos.

LA OFENSIVA POLICÍACA
La Policía solamente logró colocar un hombre en las bases en cada uno de los cinco primeros innings y otro en el séptimo. Ballesteros, que fué el que mejor le bateó a Becker, hitó en la entrada inicial; Vietti lo imitó sin outs en el segundo; Hernández cogió una transferencia en el tercero; Ballesteros volvió a pegar un indiscutible en el cuarto, también sin cadáveres en el refrigerador; en el quinto disparó un hit Hernández y, finalmente, en el séptimo, se embasó.

JUEGOS DE BASE BALL PARA HOY

A continuación publicamos los distintos actos deportivos que se celebrarán en el día de hoy. El fanático tendrá dónde escoger; que hay para todos los gustos:

- Base ball amateur. En Ferroviario Park, a las dos y media, Ferroviario y Loma Tenis; en Vibora Park, en el primer juego, Universidad y Liceo de Regla; American Steel y Deportivo de Regla, en el segundo.
- Base ball semiprofesional en las Tres Palmas por la mañana. A las nueve en punto París y San Lazaró; después contendrán Alacranes del Cerro y las Estrellas de Atarés.


DE NUESTRA VENTA ESPECIAL DE VERANO

LOS ZAPATOS "HANAN" Y "PACKARD"

En mas breve plazo del que esperábamos, los zapatos que hicimos objeto de esta VENTA ESPECIAL, se han agotado por completo.

Ayer recibimos nuevos y originalísimos modelos de la marca "PACKARD", propios para la estación, cuyas características detallaremos el Martes y que pondremos a la venta desde mañana Lunes.

deje de verlos en nuestra vidriera central.



La Emperatriz
GENERAL CARRILLO 35
HABANA

Veá nuestros precios de mañana.

LOS YANKEES DERROTARON A LOS INDIOS DEL CLEVELAND

BABE RUTH DIO SU VIGESIMOSEPTIMO HOME RUN
NUEVA YORK, Julio 19.— Los Yankees de New York derrotaron al Cleveland hoy por un score de 10 a 5, empalmando la serie.

Los Yankees tuvieron un gran inning, el séptimo, anotando seis carreras por cuatro hits y tres errores.

Pipp dió un triple con las bases llenas. Ruth dió su 27o. jonrón de la temporada en el primer inning; mientras Myatt dió dos jonrones por el Cleveland, en el sexto y octavo, con corredores en bases en ambas ocasiones.

Shawkey estuvo a la bola todo el juego, pero por un error en el octavo inning, mientras Covelieski era retirado en el séptimo.

CLEVELAND

Jamieson, Rf.	5	0	1	2	0	0
Summa, rf.	5	0	3	2	1	0
Speaker, cf.	5	2	2	1	1	1
J. Sewell, ss.	4	1	1	1	1	1
Myatt, c.	4	2	2	1	1	0
Brower, lb.	3	0	0	2	0	0
Fewster, 2b.	3	0	1	2	0	0
Stephenson, 3b.	1	0	0	0	0	0
Lutzke, 2b.	2	0	1	1	1	1
Covelieski, p.	2	0	0	1	0	0
Mc Nulty, x.	1	0	0	0	0	0
Roy, p.	0	0	0	0	0	1

NEW YORK

Witt, cf.	2	0	1	1	0	0
Dugan, 2b.	5	2	1	0	1	0
Ruth, rf.	3	2	2	5	1	0
Meusel, lf.	4	2	2	0	0	0
Pipp, 2b.	4	1	3	0	0	0
Schang, c.	3	0	1	6	1	0
Ward, 2b.	3	0	0	5	3	0
Scott, ss.	4	1	1	0	2	0
Shawkey, p.	3	2	1	0	2	0

SOLO SEIS BOXEADORES AMERICANOS LLEGAN A LAS FINALES

Los Estados Unidos entrarán en las finales olímpicas de boxeo solamente con cuatro candidatos: Fídel La Barba, de Los Angeles A. C., en el peso mosca; S. Tripolie, de Yonkers, N. Y., en el bantam; y Jack Field y Joe Salas, ambos del Los Angeles A. C. en el peso pluma.

FEDERACION OCCIDENTAL DE FOOT BALL ASS.

July 18, 1924.
Sr. Cronista de Sport de EL DIARIO DE LA MARINA.
Muy señor nuestro:
Por razones de fuerza mayor, este Comité Directivo se ha visto obligado a cambiar el orden de juegos de foot-ball que se celebrarán en Almendares Park, el próximo Domingo 20 del actual, y el nuevo programa es el indicado a continuación:

CAMPEONATO DE RESERVAS
A las 10.15 Catalunya vs. Castellano
Referee: Sr. José de Llano
A las 12.30 Juventud Asturiana vs. Olimpia
Referee: Sr. Daniel Cabrera

SERIE FINAL CAMPEONATO DE SEGUNDA CATEGORIA
A las 2.15 Vigo vs. Stadium
Referee: Sr. Wirol Valdés

PARTIDO AMISTOSO. PRIMERA CATEGORIA
(Fuera de Concurso)
A las 3.45 Hispano vs. Iberia
Referee: Sr. Enrique de Aspre

DELEGADO DEPORTIVO:
Sr. Adolfo B. de Arriba
NOTA: Queda suspendido el partido de Reservas entre Fortuna e Hispano que estaba anunciado para las 9 a. m.

Rogando a usted se sirva comunicarse a la afición lo que antecede por medio de su leida página, nos reiteramos de usted muy atentamente,
Federación Occidental de Foot-Ball Ass.
J. DIAZ.
Secretario.

SANTIAGO CAMPUZANO Y UNA FIESTA DE BATEADO ENTRE GIGANTES Y PIRATAS

CARTA ABIERTA AL PUBLICO
Como Promotor de la temporada de carreras que se está celebrando en Oriental Park, me considero obligado a dar una explicación al público sobre la participación de Santiago Campuzano en las actuales contiendas de velocidad.

Es sabido que se hicieron gestiones para adquirir un coche Durant especial de carreras que tenía que correrlo Santiago Campuzano. Ocurrió que dicho coche se vendió antes de los Estados Unidos y al comunicarlo yo en uno de los almuerzos que se dieron en el Hipódromo en honor de drivers y propietarios, el señor Roberto Fernández Morrell, y un driver, el señor Marcelino Amador, se ofrecieron gratuitamente, el primero, a ceder a Santiago Campuzano su carro H.C.S. especial y el segundo su puesto frente al timón del mismo. Su rasgo fué noble, caballeroso, sin condiciones, y como tal fué agradecerlo y publicarlo por el que suscribo.

Sin escatimar gastos se mandó venir a Santiago Campuzano desde España, vía París y New York, en viaje rápido de nueve días.

Contando con aquel ofrecimiento, anuncié la participación de Santiago en las actuales carreras, pero al llegar éste, el propietario del coche aludido le pidió \$4,000 como garantía del carro y la mitad del premio que ganara para Marcelino Amador.

LOS NADADORES AMERICANOS BATEN TRES RECORDS MUNDIALES


LES TOURELLES, FRANCIA, julio 19.— Hoy han sido batidos tres records mundiales de natación. Los nadadores americanos, ganando las semifinales de cien metros, estilo y las pruebas eliminatorias de cien metros atrás, demostraron la competencia olímpica, demostraron cuál es su valer.

Mariéhen Wehshel, de Honolulu, poseía ya esta noche el record mundial de los cien metros con un minuto y 12 segundos y Miss Sybil Bauer, del Illinois A. C., de los cien metros nadando en espaldas en 1 minuto 24 segundos y otros.

Las graciosas natatorias americanas Elizabeth Becker, Caroline Smith y Helen Meani, lograron calificar en las competencias de tiro de inmersión sencilla y contribuyeron a hacer del segundo día del torneo olímpico de natación un verdadero triunfo para los Estados Unidos.

Aunque sin brillar con el fulgor de sus camaradas femeninos los miembros masculinos del team americano se portaron admirablemente.

Johnny Waismuller hizo su cotidiana labor con su acostumbrada habilidad limitándose a nadar con la suficiente rapidez para mantenerse al frente de los diez nadadores que con él tomaban parte en las pruebas a cien metros libre estilo. Duke y Sam Kaharamoku, zanzos también el honor de representar a



La calidad "B.V. D." solamente puede obtenerse en la ropa interior "B.V. D."


Desde la materia prima hasta el producto acabado, cuidamos con esmero el imprimir a cada pieza el corte perfecto, duración e irreproachable caída peculiares en la ropa interior "B.V. D."

Unicamente puede Vd. cerciorarse de la calidad "B. V. D." insiatiendo en la etiqueta "B. V. D." tejida en rojo

La calidad "B. V. D." solo se puede obtener en la ropa interior "B.V. D."

85 Cts. la pieza en los E.U.A.
85 Cts. la pieza en Cuba.

Solamente Existe una Ropa Interior "B.V.D."



MADE FOR THE BEST RETAIL TRADE

(Marca Registrada)

yes identificada por esta etiqueta tejida en rojo

The B. V. D. Company, Inc., New York.
Unicos Fabricantes de la Ropa Interior "B. V. D."

GRAN ANIMACION PARA LAS CARRERAS AUTOMOVILISTICAS DE ESTA TARDE EN ORIENTAL PARK

Marcelino Amador presenció algunas de las prácticas de ayer. Siete carros correrán en la categoría abierta.—Potaje no tomará parte en el programa de hoy.

Ayer mañana terminaron las eliminaciones para las sensacionales carreras automovilísticas de esta tarde, para las que se han inscrito treinta y cinco máquinas, siendo extraordinario el empuje, que se nota en todas partes de la ciudad por presencia de las competiciones de velocidad de hoy, en las que tomarán parte todos los ases del timón, y cinco magníficos motocicletas.

NEW YORK

Young, Rf.	4	3	2	8	0	0
Fisch, 2b.	5	1	3	0	1	0
Southworth, cf.	4	0	1	3	0	0
Meusel, lf.	5	0	2	0	0	0
Kelly, lb.	5	1	0	14	0	0
Jackson ss.	5	2	2	0	8	0
Groh, 2b.	4	1	1	0	0	0
Snyder, c.	4	1	2	1	0	0
Barnes, p.	3	1	3	0	2	0
Watson p.	2	0	1	0	0	0

PITTSBURGH

Maraville, 2b.	4	1	0	3	7	1
Carey, cf.	5	2	2	2	1	0
Cuyler, lf.	5	1	1	0	0	0
Wright, ss.	5	1	3	3	6	1
Barnhart, rf.	4	0	2	0	0	0
Traynor, 3b.	5	0	1	2	4	0
Grimm, lb.	3	0	0	10	1	0
Smith, c.	2	0	0	7	3	0
Meadows, p.	0	0	0	0	0	0
Yde, p.	3	1	2	0	1	0
Pfeffer, p.	1	0	0	0	0	0

Totales... 42 10 17 27 12 0
ANOTACION POR ENTRADAS
 New York... 140 020 300—10
 Pittsburgh... 000 040 002—6

SUMARIO
 Two base hit: Carey.
 Three base hit: Young; Carey; Watson; Snyder; Barnhart.
 Stolen base: Jackson.
 Double plays: Carey a Smith; Wright a Maraville a Grimm.
 Quedaron en bases: New York 9; Pittsburg 5.
 Bases por bolas: por Barnes 3; por Watson 1; por Meadows 1; por Yde 1; por Pfeffer 1.
 Struck outs: por Barnes 1; por Meadows 1; por Yde 3; por Pfeffer 3.
 Hits: a Barnes 6 en 4 1/3 innings; a Watson 5 en 1 1/3 innings; a Meadows 6 en 1 2/3 innings; a Yde 10 en 5 1/3 innings; a Pfeffer 1 en 2 innings.
 Dead ball: por Yde (Groh).
 Wild pitch: Yde.
 Balk: Meadows.
 Pitcher derrotado: Meadows.
 Impres: Moran y Rigler.
 Tempo: 2.01.

Los Estados Unidos en los finales de este evento que se celebrará mañana.
 Clarence Pinkston, Al White y Dave Fallah, están seguros de quedar en primero, segundo y tercer lugar de las finales del evento de tiro de inmersión de fantasía y, considerando en conjunto los resultados de hoy, aunque el total americano no experimentó ninguna alza, la calificación de toda la lista de candidatos americanos indica claramente que al terminar la competencia el domingo por la noche los Estados Unidos habrán ganado los deportes acuáticos con mayor margen que en cualquier otra rama del programa olímpico. La única contrariedad que tiró el día de ayer para los americanos fué la derrota de su team de water polo. Fueron derrotados por Bélgica 2 goals a 1 y aunque protestaron la victoria de los belgas se admitió generalmente que estos ganaron en buena lid.

GRAN ANIMACION PARA LAS CARRERAS AUTOMOVILISTICAS DE ESTA TARDE EN ORIENTAL PARK

Marcelino Amador presenció algunas de las prácticas de ayer. Siete carros correrán en la categoría abierta.—Potaje no tomará parte en el programa de hoy.

Ayer mañana terminaron las eliminaciones para las sensacionales carreras automovilísticas de esta tarde, para las que se han inscrito treinta y cinco máquinas, siendo extraordinario el empuje, que se nota en todas partes de la ciudad por presencia de las competiciones de velocidad de hoy, en las que tomarán parte todos los ases del timón, y cinco magníficos motocicletas.

La nota saliente de las eliminaciones de ayer mañana, fué la inesperada aparición de Marcelino Amador en el Hipódromo, llevado por un grupo de sus íntimos, para que viera a sus compañeros en acción.

Marcelino vió ayer a Manolo Quedado corriendo en la H. C. S., y vió también a Desmond corriendo el Hispano de Quedado. El joven Jack Desmond no ha podido tener lista su máquina Duesenberg, y por eso pidió correr la de Quedado, ya que éste se dispuso a correr la de Marcelino, en un hermoso rasgo de compañerismo, pues si logra ganar un premio, lo dividirá con él.

Siete son los carros que están inscritos para correr esta tarde en la categoría abierta a los que han correspondido los siguientes números, a base del tiempo que hicieron en las eliminaciones:

1 Packard; Stevens; 2 Duesenberg; McBride; 3 H. C. S. Quedado; 4 Hispano Suiza; Desmond; 5 Stutz; Manolo Rivero; 6 Cunningham; Rossum; 7 Nash; Sartoris.

Esos carros correrán 20 millas y optarán por tres premios que son: uno de \$2,000 para el primer lugar, uno de \$750 para el segundo y uno de \$500 para el tercero.

El mejor tiempo de las eliminaciones lo hizo Stevens con el Packard de Ulloa, en la tarde del sábado, cuando sólo necesitó 50 segundos y cuatro quintos para cubrir la milla.

McBride, en su Duesenberg, hizo la milla en 51 y 3/5. Fué el que más se acercó al magnífico record de Stevens.

Tal como era de esperarse, ya están de acuerdo nuevamente el señor Moran y su driver, el señor J. Martínez, y este último correrá esta tarde el Revere Duesenberg, siendo el driver que mejor conoce ese carro, y el que más derecho tiene a correrlo y a sacarle un buen partido.

En la primera categoría correrán 9 carros, que son: el Packard de Ullo, que lleva el número 1. El Cadillac de Moran, que será el número 2. El National de la Casa de Bacardi y Compañía, que es el número 3. Los otros son: el Stutz de Sánchez; 5 National de Castañeda; 6 Cole, corrido por Postigo; Stutz de Bolaño, corrido por Escarp; 8 el Studebaker de la Agencia, corrido por Jané; 9 el Duesenberg de Moran, corrido por J. Martínez.

El Templier hizo tan buenas prácticas que cubrió la milla en 57 y 4/5 y mereció el permiso del Jurado para correr esta tarde en la segunda categoría. El primer domingo, como se recordará, fué el ganador de la tercera categoría.

En la segunda categoría correrán hoy 10 carros, que son: cuatro Hudsons, 2 Buicks, un Mercer, un Templier, un Chandler y un Columbia.

WASHINGTON DERROTADO MEJORO MUCHO EL PITCHER CARL MAYS

(AMERICANA)
WASHINGTON, julio 19.— El Washington ha sido derrotado 10 a 9 hoy en 16 innings por el San Luis y descendió al tercer lugar. El Washington igualó el total de carreras de su contrincante por última vez en el décimo inning cuando Bluege bateando por Russell, ampujó y Ruel bateando por Leibold, disparó un double. Bluege adelantó en su carrera hacia el plate cuando su compañero de team disparó el two bagger y anotó cuando Severid dejó caer el tiro de Bennett. En el decimoséximo Gerber singleó y tomó la segunda cuando Danforth, se fué de sacrificio después de haber lanzado Severid un pop-fly a Beckinbaugh y anotó cuando Tobin disparó su cuarto single del juego. Pretendían celebrar un doubleheader pero no fué posible comenzar el segundo juego.


Score:
Anotación por entradas

	C	H	E
San Luis	302	000	030
Washington	009	014	021

Baterías: Danforth y Rego, Severid y Russell, Leibold y Ruel, Beckinbaugh y Tobin, Marberry y Tuttle.

RELOJES ELECTION
EN TODAS LAS JOYERIAS

LA CERVEZA INGLESA PERRO (BULLDOG)
ES LA GENUINA. LA MAS ANTIGUA.
DEPOSITO: GARCIA ANTUNA Y Ca.
Telefono F-2168
PIDALA EN TODAS PARTES



ROBERT PORTER & CO LIMITED
BULLDOG BRAND
GUINNESS STOUT

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director del "AUTOMOVIL DE CUBA"

LAS CARRERAS EN EL HIPODROMO.-CUATRO ASES RENEVAN SUS LAURELES

POTAJE CON CHANDLER Y ROSSUM CON CUNNINGHAM TRIUNFARON EL PASADO DOMINGO EN O. PARK

No porque ya se haya ofrecido a los lectores del DIARIO una amplia información de las competiciones efectuadas el pasado domingo en el Hipódromo, hemos de primera mano el placer de tributar nuestro aplauso entusiasta a cuantos vientos contribuyendo al éxito brillante de estas interesantes justas, que resultan de una gran eficacia para la propaganda del deporte automovilístico. Todo, hasta la Naturala brindándonos una espléndida tarde, hizo que el segundo día de carreras en el Oriental Park quede grabado en nuestra memoria como uno de los más sensacionales y magníficos que de su indole se han celebrado entre nosotros.

EL VI CONGRESO INTERNACIONAL DE LEGISLACION AEREA

Organizado por el "Comité Jurídico Internacional de l'Aviation", de París, con el apoyo del Gobierno italiano y bajo la presidencia honoraria del Sr. Millerand, se ha celebrado en Roma, del 22 al 26 de abril último, el VI Congreso Internacional de Legislación Aérea. Ha tenido como finalidad proseguir la obra proyectada por el "Comité" de París, de redactar un Código Internacional del Aire, que contenga prescripciones capaces de solucionar todos los conflictos que puedan derivarse de la navegación aérea internacional, para someterlo oportunamente a la consideración de la Sociedad de las Naciones. Con ese propósito, el "Comité" directivo, integrado por vocales de varios países, inició desde su creación el estudio de diferentes asuntos, que fueron resueltos en sucesivos congresos anuales. Se verificaron éstos en las siguientes poblaciones: I. París 1911; II. Ginebra 1912; III. Fracfort 1923; IV. Mónaco 1924; V. Praga 1925, fué aplazado hasta el año actual.

Del creciente interés que despierta en todos los Estados la copiosa labor acumulada por el "Comité" internacional, son prueba evidente las continuadas adhesiones que prestan los gobiernos y grandes agrupaciones internacionales de estudios jurídicos. Por ello y por la importancia del programa señalado, el número de naciones representadas, que fué de 18 en el de Praga, ha llegado a 25 en el presente. Han sido las siguientes: Argentina, Austria, Bélgica, Bolivia, Brasil, Checoslovaquia, Chile, Dinamarca, Ecuador, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Hungría, Italia, Japón, Mónaco, Noruega, Perú, Siam, Suecia, Suiza y Sociedad de las Naciones. La sesión de apertura se celebró con toda solemnidad en el Palacio del Campidoglio (Capitolio) el día 22, bajo la presidencia del jefe del Gobierno italiano y Comisario de la Aeronáutica, señor Mussolini, quien, en un brillante discurso, dio la bienvenida a los congresistas, estimulándolos a laborar con ahínco en pro del desarrollo de la navegación aérea. Pronunciaron asimismo sendos discursos los señores Cogliolo, abogado caudatario de la Universidad de Génova y delegado de Italia en el "Comité" directivo; Delavay y Laprédelle, fundador y presidente, respectivamente, del "Comité Jurídico Internacional de l'Aviation". A continuación verificóse la recepción de los congresistas en el Municipio de Roma. En los días sucesivos, tuvieron lugar las sesiones del Congreso en el Palacio Altieri. Fueron presididas por el señor Cogliolo, con arreglo al siguiente programa: Día 23.—Presentación de los miembros del Congreso. Constitución de la Mesa. Exposición de la situación del "Comité" y del programa del Congreso, por el secretario general. Discusión acerca de la extraterritorialidad. Día 24.—Continuación del debate anterior. Seguros. Día 25.—Derecho de guerra aérea. Asuntos diversos. Clausura del Congreso. Día 26.—Visita de centros aeronáuticos. Después de amplia e interesantísima discusión, dirigida por admirable acierto, en todo momento, por el señor Cogliolo, fueron aprobadas las materias siguientes:

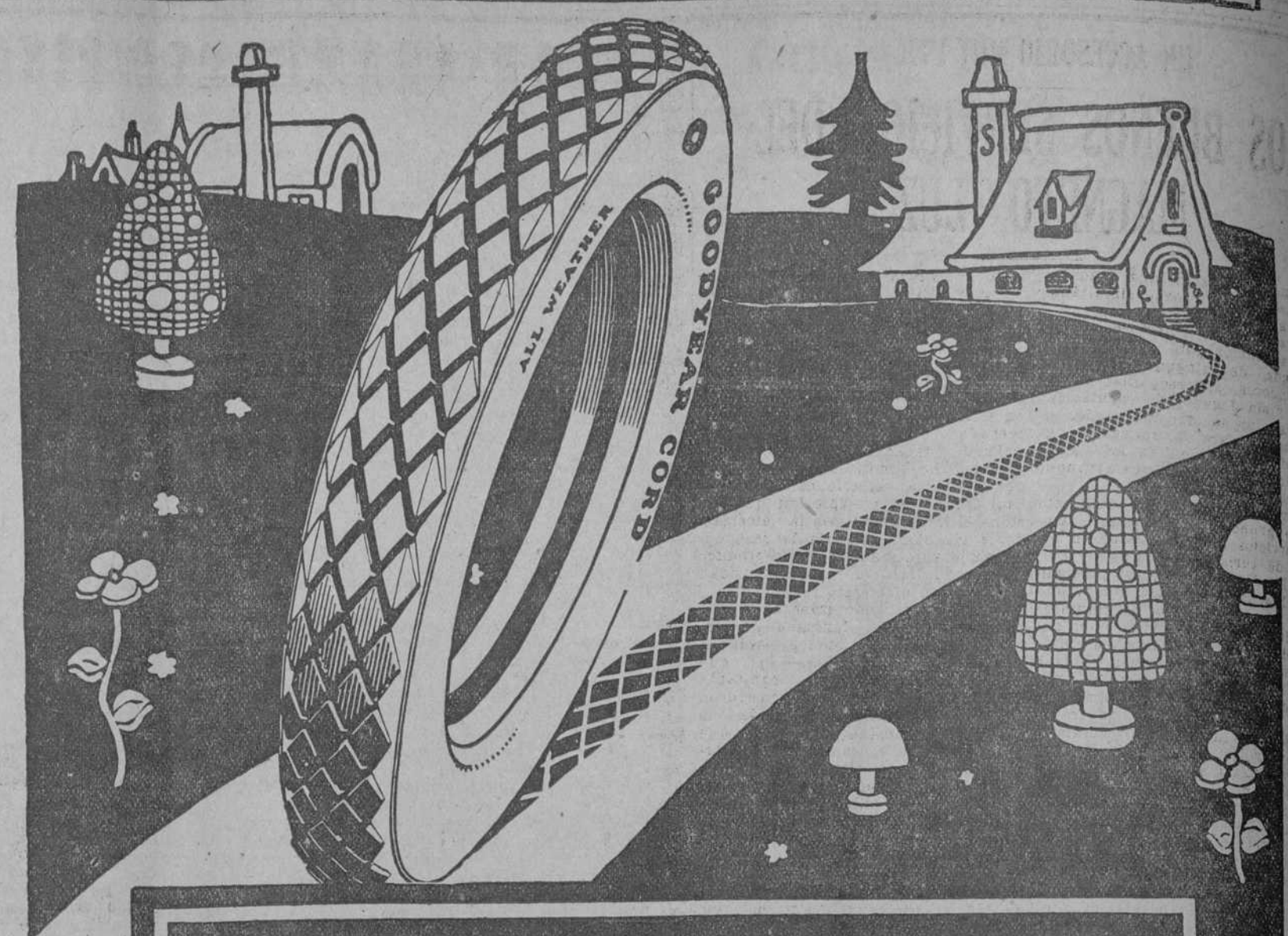
I. REGIMEN DE LAS AERONAVES EN EL EXTRANJERO. Capítulo I.—Clasificación de las Aeronaves. Artículo 1.—Las aeronaves se dividen en aeronaves públicas y aeronaves privadas. Art. 20.—Son aeronaves públicas las dedicadas al ejercicio del Poder público. Art. 30.—Las demás aeronaves, incluso las pertenecientes al Estado, son aeronaves privadas. Art. 40.—Las aeronaves públicas se dividen en militares y no militares (aeronaves de aduana y de policía). Art. 50.—Es aeronave militar la que está mandada por un militar comisionado al efecto. Art. 60.—Las aeronaves postales pertenecientes al Estado o a particulares son aeronaves privadas. Art. 70.—Las aeronaves militares, de policía, de aduana y postales, están sometidas a regímenes distintos. CAPITULO II.—VUELO Y ATERRIZAJE. 1o. Aeronaves públicas. a) Aeronaves militares.

Art. 80. Las aeronaves militares de un Estado no podrán en ningún caso volar sobre el territorio de otro Estado, ni aterrizar en él, si no han obtenido previamente autorización de este Estado. Art. 90. Esta autorización puede condicionarse imponiendo la obligación de seguir un itinerario fijado. Art. 10. La aeronave autorizada, goza del beneficio de la extraterritorialidad. Art. 11. En ningún caso la inmunidad exime a la aeronave militar de la observancia de las prescripciones relativas a la policía de la circulación aérea. b) Aeronaves no militares. Art. 12. Las aeronaves de policía y de aduana están sometidas, en lo que se refiere al vuelo, al mismo régimen que las aeronaves militares, con excepción del beneficio de la extraterritorialidad, concedido a estas últimas.

MOTORISMO LA GRAN PRUEBA DE REGULACION BARCELONA-MADRID

- Velocítes hasta 150 c. c. 2 Francisco Pujadas, "Francis-Barrett". 3 X. X., "Francis-Barrett". 4 Enrique López, "D. K. W.". 5 Joaquín Ferraz, "D. K. W.". 6 Miguel Simó, "D. K. W.". 7 Fermín Rexach, "Francis-Barrett". Moto-cicletas hasta 300 c. c. 8 Jaime Figueras, "D. K. W.". 9 Joaquín Barnola, "B. S. A.". 10 Francisco Perladé, "D. K. W.". 11 Laureano Jaumandreu, "Omeéa". 12 Juan Perpiñá, "B. S. A.". Moto-cicletas superiores a 500 c. c. 13 Ricardo Escaler, "Harley Davidson". 14 Ignacio Faura, "B. S. A.". 15 Mariano Bigorra, "Harley Davidson". 16 Ignacio Macaya, "Tadlan". 17 Antonio Alá, "Douglas". 18 José Buxadé, "B. S. A.". Side-cars superiores a 500 c. c. 19 Ramón Ribá, "Patria". 20 Pedro Pi, "Indian". 21 Juan Aleu, "Indian". 22 Antonio Renón, "Harley Davidson". 23 X. X., "Patria". 24 Wenceslao García, "Harley Davidson". 25 Vicente Carrión, "Harley Davidson". 26 Francisco Torres, "Harley Davidson". 27 Luis Vila, "Harley Davidson". 28 Maquel Arcos, "Reading Standard". 29 S. C. V., "Harley Davidson". Auto-círculos superiores a 750 c. c. 30 Joaquín Palazón, "Senechal". 31 Hans Herberg, "Senechal". 32 Luis Baixeras, "Citroen". 33 José Arch, "Salmson". 34 Ricardo Balletó, "Darby". 35 L. Lokvik, "Citroen". 36 Antonio Leal, "Senechal". 37 Cayetano Alegre, "Citroen". 38 Antonio Herráiz, "Citroen". 39 Esteban Cardells, "Lorye". 40 Ramón Puigcarbó, "Citroen". 41 X. X., "Salmson". 42 Francisco Arderiu, "Senechal". 43 Leoncio Val, "Citroen". 44 X. X., "X. X.". 45 José Valldeperes, "Citroen". 46 X. X., "Salmson". La directiva del Real Moto Club de Cataluña organizador de la competencia, despidió a la simpática caravana y un considerable número de autos, motos y side-cars, marchó hacia Madrid, acompañando a los concursantes. En la primera etapa de Barcelona a Lérida, se retiraron tres competidores: en la segunda, de Lérida a Alhama cing, quedando 27 que rindieron bien la tercera, llegando a Madrid con excelente clasificación. Como síntesis de la carrera de tan interesante justa dice un colega barcelonés: "La carrera en términos generales, ha sido fácil. Los informes que el Club había recibido acerca del estado de las carreteras, cuando resultó el reglamento, eran en exceso pesimistas. Después de haber consultado la opinión de la mayoría de los participantes, tenemos la impresión de que a nadie le ha parecido dura la prueba. Quizá las lluvias caídas últimamente han mejorado el estado de las rutas, asentándolas y suprimiendo polvo y baches. Lo cierto es que se ha encontrado mucho mejor terreno, de lo que se esperaba, y que de haberlo sabido, la carrera podría haberse hecho en tres horas menos. Una vez más, la organización preparadora y detallada del Real Moto Club de Cataluña, ha triunfado. En la parte técnica de la carrera, nada ha fallado, funcionando a maravilla los controles fijos y secretos y las misiones encomendadas a los conductores pilotos y "barredora". En lo que se refiere a vigilancia de la carretera, durante todo el trayecto, no se pudo llegar a más. Las comunicaciones que el Real Moto Club de Cataluña dirigió a las autoridades gubernativas y civiles surtieron todos los efectos apetecidos. La Guardia Civil, prevenida al efecto, ha vigilado el trayecto con verdadero celo. El paso por poblados, en medio de una gran agitación, de una curiosidad bien legítima, de los concienzudos habitantes, ha podido verificarse sin el menor contratiempo, primero gracias a la cultura demostrada por aquellos y también por los servicios de orden, asegurados severamente por las autoridades locales. Las noticias que tenemos no alcanzan a conocer la clasificación que ha rendido la prueba, pero se daba por cierto que el número de laureados era muy superior a todas las previsiones y que en todas las categorías habían de anudarse las apetecidas medallas.

COMO SE ANUNCIA EL AUTOMOVIL. Resulta en extremo curioso—afirma un escritor muy competente en la materia—el estudio de los anuncios que los fabricantes publican por cuenta propia en la prensa iberoamericana y no menos interesantes, es estudiar también los que los editoriales y representantes insertan por su cuenta en diarios y revistas locales. En todos estos anuncios hay siempre algo que atrae la atención del observador. En algunos casos, resalta a la vista la excelencia del anuncio, no solo desde el punto de vista de la redacción y del tema, sino también de la presentación tipográfica y las ilustraciones. Hay que confesar, sin embargo, que algunos se distinguen por su vaguedad. Los comerciantes que desprecian esta tan importante del negocio no logran del anuncio buenos resultados. El comerciante debe darse cuenta que el anuncio es un gran factor para promover las ventas. Y debe darle particular atención, no solo por esta fundamental razón, sino también porque los competidores se esmeran en redactarlo con cuidado, en presentarlo con gusto. Un anuncio vago, por muy locuz que sea, es más bien una desventaja que una ventaja. Ha de tener un tema interesante, en primer lugar, para redactar un buen anuncio. El valor intrínseco del anuncio—está en la cantidad de palabras que en él se emplea, sino en el tema y la claridad con que se expresa. Los buenos anuncios iberoamericanos resultan por general excelentes. Atraen en el acto la vista y la atención del lector. Muchos son los anuncios que por su redacción, tema, presentación y carácter general, atraen la atención de personas que no tienen siquiera el más mínimo interés en comprar automóviles. Un requisito fundamental del anuncio es su carácter local, es decir, escribirlo alrededor de un tema interesante para los lectores de la localidad. Este carácter local puede muy bien extenderse a las ilustraciones. Notamos, sin embargo, que los comerciantes progresan en este sentido. No hay comparación entre los anuncios del presente y los de los dos, tres o más años pasados. Del estudio de los anuncios se desprende una cosa: que muy poca atención han dado los comerciantes, en general, a los automóviles usados. Muy pocas son las cifras que anuncian automóviles usados. Y tampoco son numerosas las que anuncian servicios mecánicos, es decir, las facilidades con que cuentan para la reparación de automóviles, suministro de repuestos y accesorios y otros requisitos del automovilista. Los comerciantes hallarán en el anuncio un poderoso auxiliar para vender automóviles nuevos, vehículos usados, servicio mecánico, accesorios y cuanto producto tenga que ofrecer al público automovilista.



Económicas al Principio y al Final. Vale la pena comprar gomas buenas desde un principio. Así no habrá de que arrepentirse más tarde. Las Goodyear All-Weather Tread—Antirresbalable— demuestran su valer continuamente. Su construcción superior les da mayor resistencia, fuerza y a la vez flexibilidad. Son cómodas, y no cuestan más que gomas de dudosa calidad. En el mundo entero, más personas viajan sobre Goodyears, MAS QUE sobre cualquiera otra marca. Goodyear Significa Larga Duración. Tenemos en Existencia las Magníficas Balloon Goodyear GOMAS DE CUERDA GOOD YEAR

STUDEBAKER. Excelentes Automóviles de 6 Cilindros. Constanza. Hace 72 años, solo un taller humilde de herrería fué la cuna del negocio Studebaker. Hoy un grupo de fábricas modernas; un ejército de 20,000 trabajadores, y un activo neto valorado en 90 millones de dólares. Sin embargo, la suprema calidad Studebaker no ha cambiado, siguiendo los principios establecidos por sus fundadores. Como ejemplo de esta insistencia tradicional, primero y siempre, se destacan los modelos Big Six, Special Six y Light Six—coches de 6 cilindros, de tipo excelente. WILLIAM A. GAMPBELL. EDTE. ZAYAS, 2 Y 4—KABANA. Precios de Automóviles de Turismo: Light-Six 900, Special-Six 900, Big-Six 900. ESTE ES EL AÑO DEL STUDEBAKER.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director del "AUTOMOVIL DE CUBA"

UN ACCESORIO MUY UTIL

LOS BUENOS SERVICIOS DEL MAGNETO "LUZ"

El magneto luz es una ingeniosa combinación que provee simultáneamente al encendido del motor y al alumbrado de los reflectores. Esta segunda función está asegurada sin la ayuda de ninguna batería de acumuladores, sin escobillas ni colector, y sin órganos de regulación. Su estudio ha sido efectuado, especialmente, para la aplicación en los vehículos pesados, en los cuales, generalmente, no se coloca arranque eléctrico ni batería. Veremos más adelante que el mencionado grupo puede prestar también servicios muy señalados en los coches de turismo. En la disposición más generalizada, el aparato luz está combinado con un magneto clásico, de alumbrado a inducción giratoria; esto, para facilitar su colocación en cualquier motor de tipo corriente en el cual el grupo toma el lugar del magneto habitual, utiliza el mismo comando y no reclama ninguna transformación. El aumento de volumen en comparación con el magneto común no molesta en lo mínimo, pues se efectúa hacia arriba y hacia el exterior (en relación con el bloque) porque los imanes del magneto están dispuestos horizontalmente. Si se puede adaptar sin mayores dificultades un comando especial, o si se trata del estudio de un nuevo modelo, entonces el aparato luz puede ser separado del magneto y funcionar solo. En el magneto nos encontramos con los órganos clásicos del tipo inducido giratorio. Hé aquí las únicas modificaciones introducidas: los imanes son horizontales para facilitar el alojamiento del aparato luz arriba de ellos, y el árbol de inducido, prolongado, soporta un engranaje helicoidal que sirve para arrastrar del generador de corriente destinado a los reflectores. La corona que gira en este engranaje se coloca sobre el árbol de inducido y está provista de contactos en cada una de sus extremidades. Una leva maniobrada por medio de una manecilla dispuesta cerca del conductor permite su desplazamiento. Los contactos de delante sirven para la toma con las contactos fijados en el mango del árbol de inducido, y entonces el aparato luz entra a funcionar. Corriendo la corona, el engranaje se ilumina, y una especie de enchufe impide su rotación, por frotamiento, quedando así el aparato luz desembragado. Es, efectivamente, inútil dejar girar el generador durante el día, pues no se necesita asegurar ninguna carga. Se le embraga cuando se le necesita. El generador es un interruptor a imanes permanentes. Estos son horizontales y se alojan en la caja del aparato. Entre las masas polares del imán se halla instalado un inducido fijo. Entre el inducido y las masas polares giran dos rodillos, cuya armadura, montada en cojinetes a munición, es arrastrada por los engranajes helicoidales, que toman su movimiento del árbol de inducido. Cuatro veces por vuelta los rodillos cortan las líneas de fuerza del campo magnético, cambian el sentido de imanación y hacen nacer en el inducido fijo una corriente alternada. Para obtener la constancia de la intensidad luminosa, cualesquiera que sean las variaciones de velocidad del motor a explosión que acciona el interruptor, con la velocidad de la rotación, aumenta la resistencia de la auto-inducción y se produce un desequilibrio entre la intensidad y la fuerza electromotriz. En el mencionado interruptor son precisamente, esos fenómenos internos—el desarrollo de los parásitos voluntariamente creados— los que mantienen prácticamente constante la intensidad luminosa y reducen automáticamente la tensión de la corriente producida, a medida que el aumento de la velocidad de rotación trataría de alimentarla. Como el inducido es fijo, no hay colector ni escobillas; una sola toma de corriente sirve para todos los aparatos, y a la vuelta se hace por la masa. Los veteranos del automóvil se acuerdan a menudo de la regularidad de los magnetos a la baja tensión y aún estos tenían colector y escobilla, que se han suprimido en este otro. El interruptor es de ocho voltios. La regulación es lo suficientemente precisa, para que les pueda retirar una de las bombitas en servicio sin temor de exceso de voltaje para los restantes. Si se forma corto-circuito con la toma de corriente, se pueden repetir con rapidez las interrupciones de la corriente, sin que se produzcan variaciones en las lamparas. A fin de poder obtener una luz mortecina para la circulación por las ciudades (los reflectores tienen una sola lamparita central), una manecilla provoca el desplazamiento del inducido fijo. Ese desplazamiento permite igualmente reducir a voluntad la intensidad en caso de verse obligado a usar bombitas corrientes de 6 voltios. La misma maniobra suprime la luz encendedor, pasando progresivamente a ésta a un alumbrado reducido, suficiente para mantener un haz de luz que no deje al conductor desamparado. El magneto luz es también una solución elegante del alumbrado de auxilio para el coche de turismo. Puede ser previsto para alimentar uno de los reflectores delanteros—alimentándose al otro por dinamo y batería—o bien para alimentar un reflector de costado. Se le puede utilizar constantemente en caso de extinción de uno de los reflectores, o mantener el interruptor desembragado, como auxilio instantáneo en caso de desperfecto.

Los records mundiales de aviación

Damos a conocer a nuestros lectores la interesante lista completa oficial de los records de aviación establecidos actualmente en el mundo.
Aviación con motor
Distancia con vuelta al punto de partida.—Estados Unidos (R.): Lowell H. Smith y John P. Richter, sobre D. H. 4 B, motor Liberty 400 HP. Rockwell Field (Colorado). 27-28 agosto 1923. 5,300 kilómetros.
Duración con vuelta al punto de partida.—Estados Unidos (R.): Los mismos sobre el mismo aparato e igual fecha, 37 horas, 15 minutos y 14.416 segundos.
Altitud.—Francia: Sadi Lecointe, en Leslyes-Moulins, Neuport-Delaize, motor Hispano 200 HP. 30 octubre 1923. 11,145 metros.
Mayor velocidad sobre base rectilínea.—E.E. U.U.: Williams, sobre Curtiss, motor Curtiss, 4 noviembre 1923. 429,025 kms. por hora.
Velocidad sobre 100 kms.—E.E. U.U.: Williams, en St. Louis, Curtiss R 2 C 1, motor Curtiss 460 HP. 5 octubre 1923. 392,379 kilómetros por hora.
Velocidad sobre 200 kms.—Estados Unidos: El mismo, con el mismo aparato y en igual fecha, 392,154 kilómetros por hora.
Velocidad sobre 500 kms.—Estados Unidos: Alex Pearson, sobre Verville Sperry, motor Wright 350 HP., en Mc Cook Field (Ohio), 29 marzo 1923. 276 kms. por hora.
Velocidad sobre 1,000 kms.—Estados Unidos: Harris y Lockwood, con D. H. 4 L., motor Liberty 400 HP., en Mc Cook Field, 29 marzo 1923. 265 kms. por hora.
Velocidad sobre 1,500 kms.—Estados Unidos: Harris, sobre D. H. 4 L., motor Liberty 375 HP., en Wilbur Wright Field (Ohio), 17 abril 1923. 194,030 kilómetros por hora.
Velocidad sobre 2,000 kms.—Estados Unidos: El mismo, con el mismo aparato y en igual fecha, 183,830 kms. por hora.
Velocidad sobre 2,500 kms.—Estados Unidos (R.): Lowell Smith y J. P. Richter, sobre D. H. 4 B, motor Liberty 400 HP., en Rockwell Field (Colorado). 27-28 agosto 1923. 142,780 kilómetros por hora.
Velocidad sobre 3,000 kms.—Estados Unidos (R.): Los mismos, en igual fecha, 141,870 kilómetros por hora.
Velocidad sobre 3,500 kms.—Estados Unidos (R.): Los mismos, en igual fecha, 142,170 kilómetros por hora.
Velocidad sobre 4,000 kms.—Estados Unidos (R.): Los mismos, en igual fecha, 142 kilómetros por hora.
Velocidad sobre 4,500 kms.—Estados Unidos (R.): Los mismos, en igual fecha, 142 kilómetros por hora.

Advertisement for Packard cars. Includes a portrait of George Stevens, the Packard logo, and text: 'VENCEDOR DE LAS ELIMINATORIAS DEL 18 DE JULIO EN ORIENTAL PARK, HACIENDO LA MILLA EN 50 SEGUNDOS 4/5, A RAZON DE 114.08 K. P. H., LA MAYOR VELOCIDAD ALCANZADA EN ESTA PISTA POR CARRO ALGUNO EN LA PRESENTE TEMPORADA. INCLUYENDO TODOS LOS ESPECIALES DE CARRERAS. EL "CHANDLER" ES EL COCHE DE CATEGORIA STOCK QUE HA HECHO LA MEJOR MILLA EN ESTA PISTA DESPUES DEL "PACKARD".' Also includes 'CONSEJOS DE UN MECANICO' section.

CONSEJOS DE UN MECANICO
Hay consejos que no deberían darse por los profesionales, ya que el hacerlo resulta en contra de sus intereses; pero un mecánico que declara no ser egoísta, ofrece uno muy digno de tenerse en cuenta. Se refiere a que podemos aguantarnos un poco con los defectos de nuestros automóviles hasta que se presente un momento oportuno para corregirlos y sin que entretanto siga descomponiéndose el auto.
"La mayor parte de los automovilistas se molestan demasiado tan pronto como su coche sufre el más ligero desperfecto, o dejan que éste aumente hasta convertirse en cosa muy seria. Esto puede evitarse fácilmente con solo usar un poco de sentido común. Yo diría que mi sistema consiste en saber establecer una compensación o equilibrio entre las dificultades ocurridas. Por ejemplo, hay en mi taller un automóvil que gotea en el radiador y en la bomba. Esos dos defectos son suficientes para que muchos automovilistas pierdan hasta el sueño, y sin embargo, el dueño se las arregló de modo que un mes entero anduvo con su automóvil en este estado, sin que se calentara el motor y sin tener mayores dificultades, por falta de agua.
Lo único que hizo fué tener presente que si atendía a llenar el radiador con más frecuencia, quedaría compensada la pérdida del agua. Y eso fué todo. No puede decirse que la molestia haya sido muy grande, si se compara con la de tener encerrado el automóvil en el garage precisamente cuando más se le necesitaba.
Aquí está otro ejemplo: Me han traído a componer una transmisión, la cual no tiene nada de raro, pues casi todos los días se me presentan composuras semejantes. La roldana del frente está rota, dando por resultado que la grasa se ha estado escapando por allí a gran prisa. Lo que hizo el dueño fué tener esa parjora bien engrasada y de cuando en cuando vaciar la grasa vieja y reponerla. A este sistema yo le llamo compensación. Un poco de cuidado, un poco de trabajo, y nada más. Cosa bien fácil si se compara con la necesidad de gastar cuarenta pesos precisamente en los momentos en que con gusto se pagarían hasta cincuenta por tener disponible el automóvil en un caso de urgencia.
Los automovilistas que quieren economizar algo, deben tener cuidado de que al practicar su ahorro no pierdan más de lo que ganan. Este consejo nos hace pensar en que todo acto de economía puede producir dos resultados buenos al mismo tiempo.
He visto a algunos propietarios de automóviles reducir el ajuste del carburador hasta el grado de que estaban materialmente obligando al motor a hacer un esfuerzo equivalente al de una carga gorda, apresurando así el día en que tengan que llevarme a mi taller, para que se les componga, y esto por ahorrar solamente unos cuantos centavos de gasolina. He visto a otros automovilistas que hacen lo que realmente resulta económico, pero sin ninguna pérdida que les destruya el buen resultado de su economía. No obstante, hasta hoy no he encontrado todavía un automovilista que practique un solo acto de economía que al mismo tiempo le produzca dos efectos económicos, lo cual muy bien puede hacerse. Hace apenas unos cuantos días, le enseñé a uno de mis clientes como, invirtiendo el orden natural de las cosas y ajustando el carburador de manera que tenga una mezcla más rica, es posible ahorrar gasolina a la larga, con menos desperdicio de este combustible al arrancar, y economizar el aceite a causa del funcionamiento en frío del motor, que tiene así una mezcla mejor para subir por los planos inclinados.
Este cliente que acaba de venir a comprar gasolina ahorra una gran cantidad de combustible en el transcurso del año con solo cerrar la ignición y dejar que el automóvil gasta caminando por su propio impulso hasta llegar a hacer alto, cuando sabe bien donde tiene que pararse. Pero no se detiene a pensar en que cuando deja su automóvil seguir caminando por su propio impulso aquél tiene que depender de los frenos para hacer alto, a no ser que vaya caminando con mucha lentitud y tenga bastante tiempo para hacerlo. Esto es un desperdicio en el desgaste de los frenos y resulta más caro que el valor de la gasolina que ahorra.
Si realmente quisiera que su gasolina desempeñara dos funciones, descomentaría la ignición, dejaría el automóvil con los engranes conectados hasta el último minuto, y ahorraría menos gasolina pero mucho más ferro de los frenos.
Si los propietarios de automóviles se pusieran un poco a meditar sobre su problema económico, verían pronto la ventaja de estudiar el asunto desde este punto de vista.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director del "AUTOMOVIL DE CUBA"

DESDE NORTE AMERICA

La exportación de automóviles norteamericanos y canadienses sigue aumentando rápidamente, según indican los datos publicados hace poco por la división de automovilismo del Departamento de Comercio de los Estados Unidos. En abril de este año se exportaron 15,803 automóviles, cuyo valor conjunto montaba a pesos 11,203,270-00, mientras que en abril del año pasado la exportación fué de 13,852 automóviles, avaluados en \$8,783 249-00. La exportación de camiones en abril de 1924 fué de 2,764, avaluados en \$1,745,443-00; en abril de 1923, de 2,230, avaluados en \$1,276,048-00.

La creciente importancia del automóvil se puso últimamente de manifiesto con la introducción, en uno de los ferrocarriles norteamericanos, de un tren especial destinado exclusivamente al transporte de automóviles y accesorios entre las ciudades de Cincinnati (Ohio) Louisville (Kentucky) y Asheville (Carolina). Este tren no lleva sino coches automóviles, camiones, motores, carrocerías, neumáticos y piezas y accesorios de automóviles. No para más que en las ciudades mencionadas.

La producción de Chevrolet en los primeros cuatro meses de este año ascendió a 171,487 vehículos, que es 40,105 más que la del mismo período del año pasado. Con excepción de abril, la producción mensual fué mucho mayor que la de 1923. En abril de 1923 se fabricaron 37,611 vehículos; el abril de este año, 32,302.

Según datos publicados recientemente, la producción media diaria de petróleo bruto en los Estados Unidos disminuyó ligeramente durante el año que terminó el 19 de Abril próximo pasado. En esta última fecha, el promedio diario para el año era de 1,932,350 barriles, mientras que el calculado con los datos de una semana antes ascendía a 21,000 barriles más. Al este de los montes Rocallosos, el promedio diario para el año, según los datos del 19 de Abril, fué de 1,287,050 barriles, y según los datos de una semana antes, de 6,800 barriles más. Los yacimientos de California produjeron durante el año, por término medio, 645,800 barriles por día, según los datos del 19 de abril, y 14,900 barriles más según los datos de una semana antes.

Mr. E. S. Howard, que ha poco renunció el puesto de vicepresidente de la Lafayette Motor Company, ha sido nombrado uno de los gerentes de la Fisher Body Corporation. En este puesto, Mr. Howard se ocupará con especialidad en determinar, manteniéndose en relaciones constantes con los agentes y distribuidores de automóviles, qué mejoras desea el público automobilista en cuanto a carrocerías. El nombramiento de Mr. Howard obedece a la regla de la Fisher Body Corporation y la General Motors Corporation de estar siempre al corriente de las exigencias del público y tratar de satisfacerlas en todo lo posible.

Recientemente se unieron la American Automobile Association y la National Motorists Association (Asociación Americana Automovilista y Asociación Nacional de Automovilistas), a fin de unir sus esfuerzos en una campaña activa en los Estados Unidos y el Canadá en favor de mejoras legislativas relativas al automovilismo. Según el acuerdo en que entraron, la nueva asociación se llamará American Automobile Asso-

ciation, como se llamaba una de las dos que la forman. Dícese que Mr. Thomas P. Herry, que era presidente de la American Automobile Association, desempeñará el mismo puesto en la asociación nueva, y que el magistrado Walter G. Neal, presidente que era de la National Motorists Association, lo será de la nueva junta directiva.

Mr. C. F. Kettering, vicepresidente de la General Motors Research Corporation, de Dayton, (Ohio, E.U.) es uno de los cinco hombres eminentes de negocios que aceptaron la presidencia en varias comisiones nombradas para cooperar con Mr. Hoover, Secretario de Comercio de los Estados Unidos, en el establecimiento de medidas eficaces para mejorar los peligros del tráfico.

Como presidente de la comisión que ocuparse de automóviles y sus accesorios, tales como frenos, luces, para-choques y artefactos de seguridad, que están sujetos a reglamentos distintos en los diferentes estados. Esta comisión estudiará también la limitación del peso y tamaño de los camiones y otros asuntos relativos a la seguridad.

En días pasados se abrió en Detroit (E. U.) una sucursal de la División de Automóviles de la Oficina del Comercio Interior y Exterior (Bureau of Foreign and Domestic Commerce), que forma parte del Departamento de Comercio de los Estados Unidos. Se nombró gerente general a Mr. H. H. Tewksbury, jefe de la División de Automóviles del Departamento de Comercio. Mr. Tewksbury ha estado durante varios años en Cuba como empleado del Ramo de Servicio Extranjero del Departamento de Comercio de los Estados Unidos. Antes de eso había formado parte del personal de la General Motors Corporation.

Según datos recientes del Departamento de Comercio de los Estados Unidos, la producción en dicho país de automóviles y camiones en April de este año fué de 373,139, mientras que en Marzo ascendió a 382,456. La baja, fué, pues, de menos de 3 por ciento. En abril del año pasado, la producción fué como de 382,742 vehículos.

Ha poco se construyó en Boston, por vía de experimento, una carretera de bloques de caucho. La ciudad había votado una partida de 100,000 pesos para ensayos de pavimentos, y la carretera de caucho es una de las que se han sometido a prueba.

Este experimento fué sugerido por los buenos resultados que obtuvo un ferrocarril empleando bloques de caucho en uno de sus cruces de vía. Tan bien han resistido estos bloques el tráfico pesado de trenes y otros vehículos, que la compañía ferroviaria ha resuelto emplearlos en otros dos cruces. Los bloques se hacen de caucho viejo de neumáticos, cámaras de aire y otros artículos de ese material. Antes se usaban, y aún se usan, para pisos de edificios.

Según una nueva ley del Canadá, la venta de un automóvil, para ser legalmente válida, ha de efectuarse por un vendedor autorizado y facultado, que debe prestar fianza ante el gobierno para proteger al comprador en caso que el automóvil que se vende resulte ser robado. De acuerdo con esta ley, el dueño de un automóvil robado puede reclamarle la devolución de su dinero. Esta ley se dio gracias a los esfuerzos de la

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

Que solamente se puede llegar a muchas partes del mundo por lugares que presentan serias dificultades al automobilista corriente, es algo que poco le preocupa al que dirige un automóvil de turismo Dodge Brothers.

Sabe por larga experiencia que los atajos llenos de rodadas o surcos, pendientes o cuestras, simplemente ponen de relieve la vencedora resistencia y los amplios recursos de la fuerza motriz del automóvil de turismo.

ORTEGA Y FERNANDEZ

PRADO No. 47 Habana.



El propietario de un automóvil robado pierde el coche, si el dueño lo reclama, y también el dinero que pagó por él, si no lo compró a un vendedor legalmente facultado, pero si el vendedor está legalmente facultado, la fianza que prestó garantiza al comprador la devolución de su dinero. Esta ley se dio gracias a los esfuerzos de la

Asociación del Comercio de Automóviles, y viles, de Montreal.

Mr. Wallace, Secretario del Interior (E. U.) anunció recientemente la distribución de \$75,000,000 entre los diferentes estados para la construcción de caminos y carreteras durante el año fiscal que principia el 1o de Julio.

La ley que otorga esta suma a los estados dispone que cada uno de ellos contribuya una suma igual a la que reciba del gobierno nacional. Por tanto, la suma total que se consagrará durante el año al mencionado fin será de \$150,000,000.

El primer Congreso Mundial de Transporte por Automóvil celebrado en Detroit (E. U.) del 21 al 24 de mayo, fué muy instructivo para los delegados que concurrieron a él de todas las partes del mundo y dió resultados que serán de gran provecho para la industria automovilista.

Gracias al intercambio de ideas y de datos, los delegados partieron con conocimientos más completos del estado actual y las necesidades presentes y futuras del automovilismo, y mayor apreciación de los factores, así técnicos como económicos, que regulan la marcha del automovilismo en todos sus aspectos.

En las sesiones se leyeron, entre otras, las siguientes memorias: "Trámites financieros modernos en el negocio de ventas al por menor de vehículos automóviles", por T. C. Cooper, presidente de la General Motors Acceptance Corporation; "Legislación relativa al automovilismo", por H. H. Rice, presidente de la Cadillac Motor Car Company; M. J. D. Mooney, presidente de la General Motors Export Company, presidió en la sesión que trató de los problemas económicos generales relativos a carreteras y de la relación entre las carreteras y otros medios de transporte.

LA MUERTE DE UN GRAN EDITOR

En su residencia de Upper Montclair Nueva Jersey, ha fallecido, a consecuencia de un ataque de pulmonía, Mr. Horace M. Swetland, Presidente de Class Journal Co. de la casa editora de la importante revista "El Automóvil Americano" publicación que fundó y a la que dedicó sus más entusiastas actividades, el desaparecido.

A continuación de diez años de profesorado en las escuelas públicas del Estado de Nueva York, el Sr. Swetland empezó su carrera en el campo editorial en 1881, año en que logró el puesto de reportér del Boston Journal of Commerce. Cuatro años después organizó la revista Power, dedicada a la industria de plantas motrices de vapor. En 1888 adquirió la propiedad completa de esta revista y continuó publicándola durante doce años. Data de esta época su gran carrera editorial.

Su entrada en el campo de las revistas de automóviles acoeteció con la compra de la publicación The Automobile (llamada hoy Automobile Industries), que no tardó en consolidarla con la Motor Vehicle Review. En 1905 compró la revista The Dealer and Repairman, y en 1904, The Automobile Magazine. Motor Age entró al grupo de la Class Journal en 1907, y durante el mismo año fundó el Sr. Swetland The Commercial Vehicle, revista dedicada a los dueños de camiones, cuyo nombre se cambió a Motor Transport en 1923.

Gradualmente fueron ensanchándose las actividades de la compañía, del gran editor Mr. Swetland.

CADILLAC

G. PETRICCIONE Co.

MARINA No. 64

HABANA

GOMAS DUNLOP



DUNLOP RUBBER Co., Ltd.

DEPOSITARIO: WILLIAM A. CAMPBELL

Pte. Zayas 2 y 4 Habana

KELLY CATERPILLARS

Las GOMAS CON SIETE VIDAS

Las **KELLY CATERPILLARS** son gomas para todo el año. Prestan servicio en todo tiempo y en cualquier clase de camino. Andan a pesar del fango o arena, dando en malos caminos la debida elasticidad al camión y produciendo siempre un largo y económico kilometraje.

Rodriguez y Hno., Distribuidores Generales, Avenida de Washington (Antes Marina) 16-18 Habana

SKF

CAJAS DE BOLAS S. K. F.

PARA AUTOMOVILES, CAMIONES, ETC. DE SUPERIOR CALIDAD, FABRICADAS DEL MEJOR ACERO SUECO

En existencia de todos tamaños y tipos

Soliciten Precios

Compañía S. K. F. de Cuba

O'REILLY, Habana

ACCO

Marca de Fábrica

Para todos Usos y Aplicaciones Industriales

Por complicado o simple que sea el servicio a que se destina la cadena, gracias a nuestros múltiples medios fabriles, el comprador puede tener absoluta confianza en la calidad superior, gran resistencia, acabamiento esmerado y uniformidad de la cadena, siempre que la marca de fábrica "ACCO" con el Gigante venga estampada sobre el cartón, asquito ó otra envoltura.

No sale de nuestros talleres ninguna cadena, desde el tamaño más grande hasta el más pequeño, que no haya sido sometida a un riguroso examen y ensayo, resultando así todas de fabricación garantizada.

Las cadenas "ACCO" se hacen de todos los tipos y tamaños, y no hay cadena, por extraordinaria que sea, que no estemos en condiciones de suministrar. Con verdadero placer atenderemos a encargos especiales.

Tiros e Cuartas ACCO para arados	Cadenas ACCO para amarres
Tiros ACCO para Carros	Cadenas ACCO para vagones mineras
Tiros ELWELTRA	Cadenas ACCO para ferrocarriles
Cadenas ACCO de cabestro	Cadenas ACCO para lámparas
Cadenas ACCO para vestas	Cadenas ACCO pequeñas de acero de bronce, de latón y de otros metales para diversos usos
Cadenas ACCO para petros	
Cadenas ACCO para dragas	

Accesorios para automóviles

Cadenas anticorrosivas WEED Cadenas anticorrosivas WEED De Llave Gató o clicas a cadena WEED Paragolpes de barra de resorte, WEED Chavetas y otras especialidades

AMERICAN CHAIN COMPANY, Inc.

Departamento de la Exportación: Grand Central Terminal Building, New York, U. S. A.

Representante: JOSE P. LOPEZ

Laja del Comercio Habana

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director del "AUTOMOVIL DE CUBA"

LOS TRANVIAS DEL TROLE LA CIRCULACION DE VE- SIN RIELES

Desde hace muchos años vienen funcionando con éxito en Europa los tranvías de trole sin rieles, acerca de los que ha hecho un detallado estudio Mr. H. L. Andrews, del Departamento de Ingenieros de la Compañía General Eléctrica.

En 1920 existían en Inglaterra veinte compañías con más de 100 millas de instalación para tranvías de trole sin rieles, en tanto que Italia tenía ocho compañías con un total de 43.5 millas de ruta, y Alemania tenía ocho instalaciones para el tráfico de pasajeros y de carga. Francia Suiza y Austria tienen varias instalaciones que están funcionando con todo éxito. En Europa hay en uso tres sistemas generales, que son: el Mercedes Stoll, el Filovia, y el Max Schiemann, todos los cuales difieren en el sistema de recibir la corriente.

El sistema Mercedes Stoll consiste esencialmente de transmisión de potencia por medio de las cuatro ruedas, aunque también se han hecho instalaciones de transmisión por medio de dos. El motor forma parte integrante de la rueda motriz. Los aparatos para el manejo están arreglados de manera que se puedan obtener seis velocidades y tres posiciones para los frenos eléctricos. Cuando se usan en la transmisión de fuerza por medio de dos ruedas, los motores se conectan en serie para los primeros tres puntos y en paralelo para las últimas tres posiciones. El arreglo para la transmisión por medio de las cuatro ruedas difiere del de dos, conectado únicamente en que se conectan en serie los motores para las dos ruedas del frente o las de las dos ruedas de atrás. El colector que se utiliza en el sistema Mercedes Stoll es del tipo de carruaje. El colector de la corriente está en la extremidad del trole y se compone de un arrastrón que tiene dos pequeñas ruedas ramadas con chumaceras de bolas de cada lado, funcionando un par en cada alambrera. El cable provisto de doble alambrera empuja del centro de este arrastrón y tiene un péndulo con peso que conserva las ruedas bien oprimidas contra los alambres. Este colector puede tener mucho movimiento del alambrero del trole, pudiéndose tener un movimiento extremo por medio de un cable y un carrete montado en el ómnibus, que da un radio de 30 a 45 pies desde el centro del trole. Cuando se encuentran los ómnibus al cambiar en direcciones opuestas, los chauffeurs cambian colectores y tapones, que con toda facilidad se quitan y están al alcance.

En su mayor parte, estos tranvías de trole sin rieles pesan aproximadamente 6,043 libras, sin la carga, y tienen asientos para 25 personas. Hay unas cuantas instalaciones donde se emplean ómnibus más grandes y que pesan más de 11,000 libras, completos. Una instalación está dotada para que los ómnibus remolquen otro carro.

El sistema Filovia, que se usa en más de 40 millas de ruta con ocho compañías diferentes, ha dado muy buenos resultados. Este sistema se ha aplicado a la transmisión de movimiento por medio de dos motores, estando cada uno montado en el chasis y engranado a una flecha de atrás, en la que ya montada una rueda dentada para cadena. La transmisión de la potencia a las ruedas de atrás se hace por medio de una cadena. Cada ómnibus está dotado de dos motores de 12 caballos. Los colectores empleados son semejantes a los descritos al hablar del sistema Mercedes Stoll, con excepción de que están conectados al ómnibus por medio de una barra rígida.

HICULOS EN INGLATERRA

**1,724,385 LICENCIAS SE CONCE-
DIERON EL AÑO PASADO**

En una reciente estadística publicada por el Ministerio de Transportes Ingles se han recogido los números de licencias para vehículos de todas clases concedidos en el Reino Unido, durante los doce meses que finalizaron el 30 de noviembre de 1923. De ella se desprende que el total fue de 1,724,385 licencias, contra 1,367,195 del año anterior, y se repartieron en:

Automóviles particulares: 548,977.
Moto-cicletas: 668,122.
Vehículos comerciales: 292,155.
Tracción animal: 177,599.

El resto, hasta la cifra total, correspondió a las locomotoras de carreteras, cochecillos de inválidos, etc.

El sistema de Max Schiemann se ha usado extensamente en Alemania, tanto para el servicio de pasajeros como para el de carga. Hay ocho o más instalaciones, tres de las cuales son exclusivamente para pasajeros, cuatro únicamente para flete y una para servicio mixto. Este sistema usa una transmisión de dos motores, estando cada motor montado en el bastidor y engranado a una flecha de atrás por medio de engranes de dientes cónicos. La potencia se transmite a las ruedas de atrás, por medio de cadenas. En este sistema se usan tres métodos de recibir la corriente: I. Dos troles que corren por la parte baja del cable; II. Un trole provisto de dos ruedas; III. Un carruaje que corre por la parte superior del cable como se usa en el sistema Mercedes Stoll. Este último método de recibir la corriente, no ha producido buenos resultados, a causa de los perjuicios ocasionados por el carruaje al separarse del cable del trole.

El sistema Inglés difiere algo de los tres sistemas descritos arriba. Se emplean dos motores, montado cada uno en el bastidor y conectado a una flecha por medio de engrano de gusano. La flecha sostiene una rueda dentada para cadena, y la fuerza motriz se transmite a las ruedas motrices por medio de cadenas. Esta costumbre de usar dos motores y el sistema de funcionamiento se han cambiado algo en las instalaciones más recientes, con especialidad en la flecha en Shanghai, China. En estos ómnibus se utilizan dos motores montados directamente sobre el bastidor, pero la flecha y el engrane para la transmisión de cadena se han omitido, conectándose los motores directamente a la flecha motriz y usándose engranes de gusano, moviendo cada motor una de las ruedas posteriores.

Las compañías Inglesas que han utilizado los ómnibus movidos por gasolina, tanto independientemente de sus redes ferroviarias, cuanto como auxiliares para sus líneas ya establecidas, han manifestado que los ómnibus de gasolina, según se ha podido determinar, no pueden hacerse trabajar al mismo costo que los tranvías ordinarios, y que no se adaptan bien para el máximo de tráfico, pero que si están bien acondicionados para trabajar como auxiliares o para conectar las rutas existentes de tranvías. El sistema de transporte de París está en la actualidad utilizando ómnibus de trole en las regiones que se están desarrollando con rapidez. En los Estados Unidos y en el Canadá, se han hecho recientemente instalaciones en Staten Island, Ciudad de Nueva York; en Baltimore, Maryland; en Richmond, Virginia; en Minneapolis, Minn.; en Los Angeles, California; en Toronto y en Windsor, Ontario.

DE LA CORTESIA EN LA MARCHA

El "Annuaire de l'A. C. R.", importante revista francesa ha publicado unos curiosos comentarios acerca de la lamentable disminución de cortesía que se advierte en el trato social.

Por el gracejo con que están escritos vamos a reproducir algunos de sus párrafos que se relacionan con la cortesía entre automovilistas.

Asistimos—dice—y esto lo reconoce todo el mundo, a una lamentable disminución de cortesía en el trato social. Esto se aprecia sobre todo en los viajes. Los alpinistas os dirán que hace aun muy pocos años, el alpinista que se hubiese cruzado con otro en la montaña sin saludarlo, hubiera pasado por un perfecto ineducado; pero la costumbre habitual de los grandes hoteles ha hecho cambiar todo esto. El buen Don Quijote, cabalgando sobre los caminos de la Mancha, detenia las carretas para enderezar los entuertos que hubieran podido hacer a sus ocupantes y poner su lanza a su servicio. . . Pero cuando lejanos están esos días!

Nosotros también hemos alcanzado tiempos en que la carretera, por la que empezaban a circular automóviles, era surcada por gentes corteses, dispuestas siempre a informarse de vuestras dificultades y que tenían la bomba o el cric a la disposición de los pobres atilados.

¿Se puede decir? . . . Tengamos el valor de sostener nuestras opiniones: aquella época ha muerto. Los conductores son unos . . . ensoberbecidos, y se podría estar un día entero con el capot levantado sin oír una sola vez, al paso de los colegas, el clásico:

"¿Hay necesidad de alguna cosa?"

Por el contrario, tratad de ofrecer vuestros servicios a cualquier desdichado, y de cada diez veces, nueve os responderá con una sola palabra.

Podría alegarse, que como las puestas son hoy muy poco frecuentes, la necesidad de ayudarse casi ha desaparecido. Pero, por el contrario, hay al presente un mínimo de palabras y gestos que debieran ser instantivos y casi reflejos. ¡Ah!, y respecto a las señas que se deben hacer a los que nos siguen. "Cuántas se han ideado! En realidad, pueden reducirse a dos.

"Disminuid marcha! Es el gesto que consiste en extender el brazo (derecho o izquierdo, según el sitio que ocupa el conductor). Este signo basta para todo. En vía libre, significa que se va a parar; en las proximidades de un cruce anuncia la intención de disminuir el aire o de virar. Nada de gesticular hacia la derecha o la izquierda. El que viene detrás, advertido de que algo se prepara, adviévase lo suficiente.

"Pasad! Gesto repetido de atrás adelante. Perfectamente útil con los inconscientes que se pegan en las cuestas y llegan inundados a uno en todas las revueltas. "Idos con Dios y que el cielo os proteja".

Y esto es todo.

Olvídate; evitar, en la medida de lo posible, salpicar de barro a los peatones o asustarlos con grandes golpes de Klaxon.

Si a esto añadimos la oferta cortés de ayuda a los "hermanos" que se encuentran en situación apurada, tendremos resumido un mínimo indispensable de cortesía.

Queda otra cuestión: los faros. Dos coches se encuentran de frente, con los faros encendidos. ¿Deben apagarse o no?

Los unos os piden apagar, operando sus interruptores. Obedeced;

ambos pasaréis en sombra y os cruzaréis felizmente. Otros, por el contrario, se echarán sobre vosotros con plena luz. Rezad a vuestro santo Patron. . .

El Código de la Marcha prescribe que la luz no debe elevarse a más de un metro del suelo; Como se las arreglaron entonces un conductor que marche siguiendo una "montaña rusa" y que encontrará al final de cada cuesta abajo, su vista limitada a tres o cuatro pasos?

Una palabra final.

¿Cómo remolcar un coche con panne? En primer lugar, la cuerda. Hasta hace muy poco tiempo formaba parte del instrumental. Hoy se la suprime, pensando en que "No se va a perder tiempo por dejar todos los cabos bien atados".

Y cuando habéis abierto los cardanes o separado el embrague, observaréis con estupor que el alma caritativa que os tiende la mano, se halla también desprovista de cuerda.

Llevad, pues, una cuerda larga (12 a 15 metros) y sólida. Y sobed atarla. A falta de gancho, dos vueltas alrededor del puente. . . si no es de aluminio. . . o en la parte gruesa de la ballesta posterior. ¿En el coche que se ha de remolcar? La moda última ha impuesto llevar un "hubero de palastro" que va de una suspensión a la otra, haciendo imposible el único medio correcto de atarlo. Inclínemonos, pues es la moda.

EL HUDSON SUPER-SIX EQUIPADO CON GOMAS "BALLOON"

UN DETALLE MAS, QUE VIENE A FORTALECER LOS REFINAMIENTOS QUE HAN HECHO FAMOSO AL HUDSON SUPER-SIX.

YA SE ENCUENTRA EN NUESTROS SALONES LA NUEVA SERIE NOTABLEMENTE MEJORADA.

La Hudson Motor Car Co., ha introducido en la última Serie Super-Six nuevas mejoras, sobresaliendo entre ellas su equipo de gomas "BALLOON".

La nueva Serie ha encontrado la más entusiasta acogida.

PERMITANOS UNA DEMOSTRACION Y SERA UN NUEVO ADMIRADOR DEL "HUDSON".

ESSEX

Sus continuos triunfos y su creciente demanda justifican su gran popularidad.

Su economía de manutención, es uno de sus más poderosos atractivos. Y su precio increíblemente bajo, completa esta asombrosa oferta.

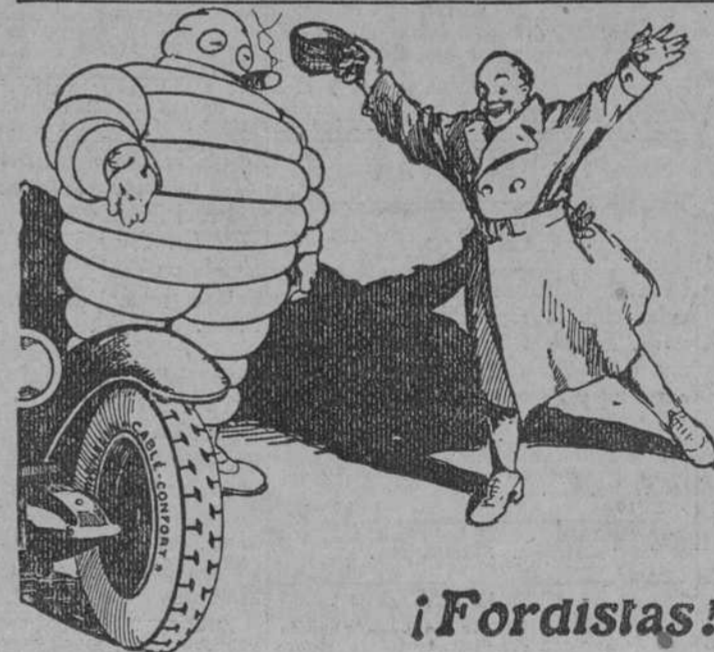
EQUIPO STANDARD

1,350.00

Lange Motor Company

AVE. DE WASHINGTON 12, (ante Marina)
HABANA

C 6619 1-a 20



¡Fordistas!

**Realizaréis
doble economía**
montando el neumático a baja presión
MICHELIN
"CABLÉ-CONFORT"

Cuesta más barato

que el Cablé 30x3 1/2

y recorre más kilómetros.

El "CABLÉ-CONFORT" 31x4.40 se emplea sin modificar las ruedas en todos los coches que se equipan con neumáticos de talores 30x3 1/2. CHEVROLET, FORD, OVERLAND, STAR, etc.

CUARENTA MILLAS CON UN GALON DE GASOLINA

Sioux Falls, S. Dak. E. U. A. La Western Specialty Company de esta, anuncia el perfeccionamiento de la sorprendente invención de un aparato que permitirá a todos los propietarios de automóviles, duplicar el recorrido de su carro con cada galón de gasolina usado y el mismo tiempo remover de sus motores toda partícula de carbón. Después de instalarse este aparato, automóviles han recorrido más de 40 millas con un galón de gasolina, aumentado su fuerza y eliminado todas las dificultades de la chispa.

Este pequeño aparato, poco costoso, funciona automáticamente y se regula a sí mismo. Cualquier persona puede instalarlo fácilmente en pocos minutos, sin necesidad de hacer perforaciones ni remaches.

Para introducir esta nueva invención se enviará por cuenta de la compañía una muestra a los propietarios de automóviles, con el objeto de mostrarlo y encargarse de la venta en su territorio.

Envíe su nombre y dirección a la Western Specialty Co., 1403 Lacotah Bdg. Sioux Falls, S. Dak., E. U. A., y aproveche su oferta de una muestra gratis.

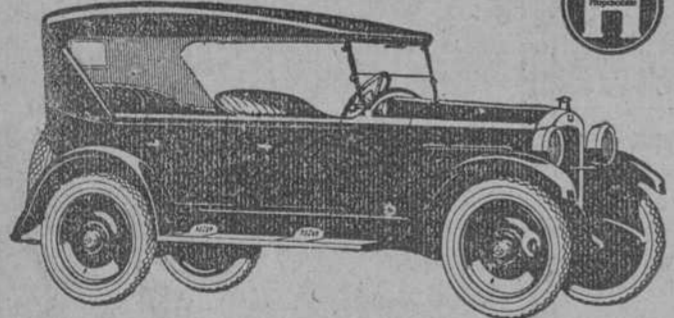
alt. 3-d 20

Hupmobile

HUPP MOTOR CAR CORPORATION

2643 MILWAUKEE AVENUE,
DETROIT, MICHIGAN, E. U. A.

Lo que da al Hupmobile ese sello distintivo que tienen los automóviles de primera clase, son los métodos de fabricación y la excelente obra de mano que se emplean en producirlo. El Hupmobile representa una combinación excepcional de procedimientos técnicos y de cuidadosa ejecución mecánica, hasta en los menores detalles, sólo igualados por los coches de muy alto precio.



USTED no venderá, sino El "Diario de la Marina" es leído en toda la República . . .

ANGEL GUIMERA, EL...

Viene de la primera página. nuestro amigo hubo de colgar en la...

FIESTA EN EL PRESIDIO

El Jefe del Presidio Nacional, Dr. Agustín Cruz González, nos invita...

PRIMERA PARTE

Sinfonía. Trabajos de prestidigitación por el Sr. Ramón la Rosa.

SEGUNDA PARTE

Presentación de la comedia en dos actos de Vital Aza titulada "El Aficionado"...

zumbaba aquel herido corazón del poeta, se producía a expensas de una pasión dos veces imposible.

Y a Dios se entregó, inspirado desde una reducida celda, toda la obra...

El 8 de octubre de 1920 le dimos el último abrazo. A cierta hora, de cada día, se reclinó en los caustros...

Honrado por el DIARIO DE LA MARINA, encargándose este recuerdo que escribo en condiciones físicas deplorables...

José AIXALA.

FOMENTO DE LAS COMUNICACIONES...

Viene de la primera página.

Honores inmediatamente, en primer término.

Después de hacer uso de la palabra varios de los señores presentes el ilustrado Dr. Cabrera Saavedra...

La comisión designada se reunió acto seguido y nombró un comité ejecutivo, que entró en funciones a los pocos minutos...

El comité solicitará una entrevista con el señor Presidente de la República para rogarle que preste todo su apoyo a esta gran obra...

Una delegación del comité visitará también a Mr. Mason, Administrador de los Ferrocarriles...

Presidió el Dr. Manuel Enrique Gómez, que ostentaba con el Dr. Francisco Cabrera Saavedra...

Se tomó por unanimidad el acuerdo de invitar a los directores de los diarios de la Habana para que nombren sus representantes...

CONCURRENCIA

Enrique B. Cintas, Presidente de la Federación de Vecinos y Proprietarios del Reparto Lawton.

Dr. Francisco G. de Urbizu, por el Reparto Santos Suárez. Sr. Cipriano Roig, Reparto Tamarindo.

El Dr. Anglada representaba también a los Senadores Antonio G. Pérez y Félix del Prado.

Adrián Navarro, Emilio Menéndez, Juan Guerra, Federación de Lawton, Roberto de Guardiola...

Se adhirió al acto y apoyaron el plan de Ensanche de aquellas barriadas.

COMISION DIRECTORA

Se eligió una Comisión central compuesta de los siguientes señores: Francisco Andreu, por el Centro de la Propiedad...

Enrique Cintas por la Federación de Lawton. Por los Repartos El Rubio, Acosta y Rivero...

Por Cerro y Villanueva Nicolás Pasto. El Sr. Luis Mendoza. Por el DIARIO DE LA MARINA, el Dr. Ramiro Guerra...

LA PRENSA Y LA JUNTA

Se tomó por unanimidad el acuerdo de invitar a los directores de los diarios de la Habana...

ASOCIACIONES CONCURRENTES

Centro de la Propiedad, Asociación Cubana de Ingenieros, Reparto Santa Catalina.

Propietarios y vecinos de Vivanco. Propietarios y vecinos de Lawton. Propietarios y vecinos de Santos Suárez.

COMITE EJECUTIVO

Inmediatamente de suspendida la...

GRAVES DENUNCIAS SE FORMULARON CONTRA...

Viene de la primera página.

do, se procederá a la limpieza del tanque de la izquierda, que funcionó ayer y que es el que menos cantidad de bacilos coli arroja...

DECLARACIONES DEL DOCTOR SIMPSON

Enterado el Jefe de Química del Laboratorio Nacional doctor Juan A. Simpson de las declaraciones hechas por el doctor Cabrera Saavedra...

El Presidente de la Junta de Educación de la Habana ha dirigido un escrito al Jefe Local de Sanidad de la Habana doctor Morales García...

EL EJERCITO SOLICITA VACUNA DE SANIDAD

Ayer se recibió un escrito del Jefe de la Sanidad militar del Ejército Comandante Guerrero...

LAS MULTAS

Por la Jefatura Local de Sanidad se enviarán el lunes próximo a los Juzgados conveccionales...

BROTE EN SAN JOSE DE LAS LAJAS

Por la Dirección de Sanidad, se ha enviado un auxiliar vacunador al pueblo de San José de las Lajas...

FUMIGACION DEL JUZGADO DE GUARDIA. CAMBIO DE MUEBLES Y DE ROPAS

El juez de Guardia anoche doctor...

PARTIDO CONSERVADOR NACIONAL

ASAMBLEA PROVINCIAL

De acuerdo con lo que dispone los Estatutos del Partido, en relación con lo que el Código Electoral determina a ese respecto...

FELICITACION AL DORTOR PORTO

El Director de la casa de salud "La Benéfica" del Centro Gallego doctor Varela Zequeira...

LA APLICACION DEL CLORO

El ingeniero jefe de los trabajos de saneamiento en Panamá Mr. James Burke que tiene también a su cargo el saneamiento de las aguas dedicadas allí al consumo público...

Vto. Bns. El Presidente. Emilio Sardinas.

Vito M. Candia. Secretario.

LIGA INTERNACIONAL

Jersey City 14; Rochester 6. Newark 5; Syracuse 3. Reading 2; Buffalo 12; primer juego.

Baltimore 3; oronto 3; primer juego. Baltimore 2; Toronto 5; segundo juego.

Gutierrez Balmaseda, juez de Primera Instancia del Centro, dirigió una comunicación al juez decano. En ella y en vista del estado actual de epidemia y del abandono en que se encuentra el local...

BROTE EN SAN JOSE DE LAS LAJAS

Por la Dirección de Sanidad, se ha enviado un auxiliar vacunador al pueblo de San José de las Lajas...

FUMIGACION DEL JUZGADO DE GUARDIA. CAMBIO DE MUEBLES Y DE ROPAS

El juez de Guardia anoche doctor...

PANAMA PACIFIC LINE

Servicio Regular Quincenal Entre HABANA - NEW YORK PRECIOS REDUCIDOS

EL LUJOSO Y COMODO TRANSATLANTICO

'KROONLAND'

22.500 TONELADAS

SALDRA EL DIA 26 DE JULIO A LAS 6 P. M. PARA NEW YORK

Aconsejamos hagan sus reservaciones cuanto antes. Excelente comida. Inmejorable servicio. Gran Piscina sobre cubierta. Orquesta para baile

\$130.00 Ida y Vuelta \$130.00 \$85.00 Minimum de Ida \$85.00

Agentes Generales: The Bacarisse Commercial Co.

Oficios No. 12. Habana. Teléfono A-7322

SE NECESITAN

SE SOLICITA UNA COCINERA. que sepa cocinar, buena persona, con buenas referencias...

SE NECESITAN DOS COCINERAS PARA una finca en Camaguey. Se necesita una buena cocinera...

SE NECESITA UNA SIRvienta para un hogar en la Habana. Buen servicio...

GRAN OPORTUNIDAD. Se ofrece un matrimonio que entienda de cocina para cocinar en un hogar...

SE NECESITA UNA COCINERA PARA un hogar en la Habana. Buen servicio...

COCINEROS. EXPENDIO NEGOCIO. Se ofrece un negocio de expendio de alimentos...

CHAUFFEURS. SACAMOS CHAPAS DE COCINEROS. Titulo de Chauffeur...

TITULO DE CHAUFFEUR. Lo pedimos para un hogar en la Habana...

UN TITULO DE CHAUFFEUR. con un curso en el manejo y mecanismo de las maquinas...

PERSONAS DE IGNORADO PARADERO. Se desea saber el paradero de... personas...

VARIOS. SE SOLICITA UNA MUJER BLANCA o morena...

SE SOLICITAN MOTORISTAS, CHAUFFEURS, para un negocio de transporte...

SOLICITAMOS A TODOS LOS HOJEROS. para un negocio de mantenimiento...

SE NECESITAN

SOLICITAMOS AQUELLAS PERSONAS que deseen una vivienda...

SOLICITAMOS DE 50 a 100 personas para un negocio...

SE SOLICITA A TODAS AQUELLAS personas que necesiten comprar...

SE NECESITAN EN CADA PUEBLO personas activas...

VIAJANTE ACTIVO. que este acostumbrado a viajar...

SE NECESITA UN FUNDIDOR. para un negocio de fundición...

NECESITO agentes para vender ropa y muebles...

Vendedores de Azúcar Refino. Necesito vendedores expertos...

Solicitos vendedores expertos con buenas referencias...

EN OBRASIA 57, ALDAR DE BORBONA. Se solicita un encargado...

SE SOLICITA UN SOCIO PARA UN cafe...

SOLICITO los lavaderos; han de ser expertos en franjas...

SE NECESITA UN AGENTE EN los siguientes pueblos...

SE OFRECEN

Criadas de mano y manejaoras. SE OFRECEN UNA MUJER...

SE OFRECEN UNA MUJER ESPAÑOLA. para un hogar...

SE OFRECEN UNA MUJER ESPAÑOLA. para un hogar...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

SE OFRECEN UN CRIADO DE MANOS Y manejaoras...

ENSEÑANZAS

ENSEÑANZAS DE AMBOS SEXOS. MENORES DE diez años...

ACADEMIA "MARTI". Corte, costura, corsets y sombreros...

ACADEMIA EDISON. EN LOS LOCUCIONES de alemán e inglés...

ENSEÑANZA DE VESTIDOS. ME ENCARGO aquí en casa...

SE OFRECEN UNA PROFESORA PARA enseñar alemán e inglés...

INGLES, TAQUIGRAFIA, MECANOGRAFIA, Ortografia...

TENERDURIA DE LIBROS. Curso especial del Balance...

Escuela Politécnica Nacional. Admitimos Pupilos...

ACADEMIA "MARTI". Director: Angelina Fernández...

ACADEMIA "MANRIQUE DE LARA". Enseñanza garantizada...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

ENSEÑANZAS

ACADEMIA "MARTI". Corte, costura, corsets y sombreros...

ACADEMIA "MARTI". Corte, costura, corsets y sombreros...

GRAN ACADEMIA COMERCIAL DE IDIOMAS, TAQUIGRAFIA Y MECANOGRAFIA...

TENERDURIA DE LIBROS. Curso especial del Balance...

ACADEMIA "MARTI". Director: Angelina Fernández...

ACADEMIA "MANRIQUE DE LARA". Enseñanza garantizada...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

Academia de inglés "ROBERTS". Agula, 13, altos...

