

DE LA FIRMA DEL TRATADO A SU RATIFICACION

IMPRESIONES

La designación del señor Alvarez para Presidente del Senado provocó un movido debate en el alto cuerpo legislativo.

Dice El Triunfo que "la opinión senatorial era favorable a que continuara en la Presidencia el doctor Ricardo Dolz. No obstante, ha sido designado por sus compañeros de Cámara el señor Aurelio Alvarez. Los intereses trepadores de la Liga se han sobrepuesto a los del Senado, como antes se sobrepusieron al interés y a la voluntad nacional, impedido de expresarse libremente en los comicios."

El señor Dolz pronunció un discurso por el cual se considera libre de toda conexión con la jefatura de su partido por motivos "que no son del caso exponer en esta oportunidad."

Y el señor Alvarez, considerándose aludido, a su vez pronunció un discurso de altos vuelos, donde sostuvo que "no era necesario ser jurista ni poseer una capacidad intelectual extraoridinaria para ocupar el alto cargo para el cual había sido electo."

En lo que no estamos conformes con el nuevo Presidente del Senado es en que baste tener corazón y buenos propósitos para ocupar ese y otros cargos. El corazón no sabemos qué pito puede tocar en el Senado, a no ser cuando se trate de votar pensiones; y en cuanto a los buenos deseos, nos consta que de ellos está el infierno adormado.

Si el señor Alvarez en vez de estos conceptos hubiese expresado estos otros: "El señor Dolz me alude, y pierdo."

El match Lasker-Capablanca

Después de haber realizado un juego interesante, con la Apertura Ruy López, el Dr. Lasker, en la jugada 29 y debido a la presión del reloj, cometió un error que puede costarle la partida.

Table with chess moves: Apertura Ruy López, Lasker vs Capablanca, moves 1-30.

Esta partida es propiedad de Lasker y Capablanca y no podrá reproducirse sin su consentimiento.

LOTERIA NACIONAL PREMIOS MAYORES. 2.253 \$100.000, 11.901 50.000, 21.811 25.000, 12.671 10.000.

Del pago de las "Reparaciones" por Alemania a los Aliados y Asociados.

Las nuevas proposiciones de Alemania. Los Estados Unidos enviarán a Boyden y a Norman Davis como Representantes suyos a la "Comisión de Reparaciones." Agradecimiento de los Estados Unidos a Francia, sobre el Mandato de Yap.

Era de esperar que la opinión definitiva del Presidente Harding, por la que se dijo a Alemania "que se la consideraba causante de la Gran Guerra y que debía pagar las Reparaciones hasta la cifra máxima que le fuese dable" había producido en Alemania una eficaz cesantumbre.

Quiéren los alemanes hacer nuevas proposiciones en esta semana en que estamos, y se han dirigido a Italia y a Suiza sin duda porque en Berna y por tanto cerca de la frontera italiana pasó M. Simons, el Secretario de Estado, cerca de quince días de descanso.

En la edición próxima terminaremos la publicación del Mensaje Presidencial.

EN LA EDICION PROXIMA TERMINAREMOS LA PUBLICACION DEL MENSAJE PRESIDENCIAL.

CHIRIGOTAS

(Escritas en el cementerio) Un pobre dijo a un rico con cierta guasa: "¿Sabes usted de este mundo lo que se saca? Cuatro tablas de pino y una mortaja."

El rico oyó la pulla con mucha flemma, y contestó: "Si el diablo, no lo remedia, lo que es tú, amigo mío, tú eso sigüera."

Aquí ricos y pobres sacan el mismo. Los pobres dotan caballos y ocho los ricos. Al fin y al cabo unos llegan de prisa, y otros despacio.

A Ultima Hora

ENTRE COMERCIANTES Y NACIONALISTAS EN ITALIA ROMA, Abril 21. Los desórdenes entre extremistas nacionalistas y los comunistas en la región septentrional de Italia se han extendido a la región meridional, dice "La Epoca", agregando que seis comunistas y tres nacionalistas murieron en una refriega en Ortanova.

El gobierno francés no ha recibido aún las proposiciones alemanas para el pago de reparaciones

Los Obreros mejicanos se preparan. = La popularidad de D'Annunzio

El SENADO Y EL EJERCITO CHILENO SANTIAGO DE CHILE, Abril 21. Ayer terminó el Senado el debate sobre la actitud del Senado chileno acerca de la política del Presidente Alessandri, sin que se efectuara votación.

EL MINISTRO DE ESTADO CHILENO SE DIRIGE A RIO DE JANEIRO SANTIAGO DE CHILE, Abril 21. El Ministro de Estado, don Jorge Matte, saldrá de esta capital para ir a Río de Janeiro a fines de los corrientes, y después de la visita a Brasil emprenderá el viaje de regreso haciendo escala en Montevideo y Buenos Aires.

LA POPULARIDAD DE D'ANNUNZIO EN ITALIA ROMA, Abril 21. Una multitud de gentes del pueblo ha pedido a Gabriel d'Annunzio que acepte la candidatura para representar en el Parlamento.

NOTAS DE HUELGA EN MEJICO CIUDAD DE MEJICO, Abril 21. El elemento radical está haciendo grandes preparativos para las manifestaciones que se efectuarán en todo Méjico el día 26 de Mayo. En algunos lugares se teme que en la celebración de dicho día haya desórdenes.

ATENCION EN GRIEGOS ATENAS, Abril 21. La comisión económica internacional que ejerce la fiscalización de la deuda pública de Grecia, está redactando como protesta para presentarla al Gobierno heleno contra la emisión por parte de los bancos nacionales griegos, de quinientos millones de dracmas en papel moneda.

ATENCION EN GRIEGOS ATENAS, Abril 21. La comisión económica internacional que ejerce la fiscalización de la deuda pública de Grecia, está redactando como protesta para presentarla al Gobierno heleno contra la emisión por parte de los bancos nacionales griegos, de quinientos millones de dracmas en papel moneda.

ATENCION EN GRIEGOS ATENAS, Abril 21. La comisión económica internacional que ejerce la fiscalización de la deuda pública de Grecia, está redactando como protesta para presentarla al Gobierno heleno contra la emisión por parte de los bancos nacionales griegos, de quinientos millones de dracmas en papel moneda.

ATENCION EN GRIEGOS ATENAS, Abril 21. La comisión económica internacional que ejerce la fiscalización de la deuda pública de Grecia, está redactando como protesta para presentarla al Gobierno heleno contra la emisión por parte de los bancos nacionales griegos, de quinientos millones de dracmas en papel moneda.

ATENCION EN GRIEGOS ATENAS, Abril 21. La comisión económica internacional que ejerce la fiscalización de la deuda pública de Grecia, está redactando como protesta para presentarla al Gobierno heleno contra la emisión por parte de los bancos nacionales griegos, de quinientos millones de dracmas en papel moneda.

GACETA INTERNACIONAL

MR. ARTHUR KEYSER HACE JUSTICIA A ESPAÑA

supone, sino por que ahora me convengo del error en que vivimos en mi país y de que ustedes los españoles son víctimas de una campaña de difamación muy intensa.

Mr. Arthur Keyser no ganaba para sustos. Cuando en Nador y en Zaio entro en los archivos y examinó la documentación en las oficinas de Asuntos Indígenas, su sorpresa fue mucha y le hizo exclamar: "Así procedí yo en Somal con las tribus nómadas."

Después recorrió los dispensarios y las escuelas indígenas, convenciéndose de la política paternal seguida por España, muy distinta de la cruel que le habían hecho creer.

Encontró los indígenas sin armas, cosa que llamó mucho su atención; encontró campos cultivados, mezquitas bien conservadas, respeto absoluto a la religión islámica y posiciones perfectamente dispuestas.

Después de varios días en Melilla, Mr. Keyser se dispuso a regresar a Londres. "Excelente: he ratificado juicios erróneos y reconozco la benemerita obra de España que con fines altruistas y en cumplimiento de compromisos internacionales, realiza admirablemente."

DESDE NUEVA YORK

La estatua del gran hombre

El libertador Bolívar va a tener una estatua en el Parque Central de la metrópoli. Ante los yanquis (ogaño) y no sabemos por qué—hay quien dice estadounidenses) renace una epopeya gigantesca y surgen esplendentes las hazañas del caudillo que casi esclavizó el sol. La América legendaria y de alma caballeresca, valiente e indomable, con todo el empuje de una raza insigne, se acerca ahora al pueblo que miró las cosas del continente hispano a través de somitas crepusculares.

No hace muchos años que las páginas de periódicos y revistas presentaban a indios mugrientos como turba de apaches que viviese en pleno estado de barbarie. Eran hordas de Protos, vengativas y sanguinarias; que comían carne de serpiente sobre fúculos sagrados. Alrededor de los fetiches, danzando de manera macabra, veíamos a estos hombres de tez bronceada, entregarse a orgías vesánicas y caer

de hinojos, en el espasmo del placer, ante la vírgen que se había dejado rasgar la tela por la pródiga beoda. Gritos rugientes salían de la multitud ebria cuando el gladiador estrujaba entre sus brazos de acero la mapanera. Entonces se lanzaban todos sobre la presa, y a mordiscos engullían el venenoso reptil. Después emprendían veloz carrera y desaparecían en los barrancos y surgían de nuevo a ras de las cumbres, haciendo cibriolas, lanzando la flecha que hendía los aires con vibraciones de centella. La América española había que civilizara, y los sobrinos del Tío Sam se apresaban a llevar a cabo tal empresa.

Por eso Centro América sintió pronto el zozco del leopardo, y la tierra se desgajó para dar paso a las aguas que unieron los dos océanos, el Atlántico y el Pacífico. Desde esa fecha Panamá está en manos del coloso del emancipador que conchó una América grande, sin luchas ni pasiones, habiéndose pasado encorvada al peso de tantas amarguras.

Pero hoy, los venezolanos erigen al libertador un monumento que regalan a los yanquis. Esta obra se debe a una mujer. Las crónicas hablan así de ella: "Mrs. Farnham, joven niña, recorrió Europa en compañía de su padre. Mostró siempre gran predilección por los trabajos artísticos. Le agradaba la escultura, y ante las estatuas de mármol quedaba como en éxtasis. Sin embargo, nunca creyó que en ella se encerraba un genio. Casóse, y se dedicó luego a la educación de sus dos únicos hijos. Estuvo enferma durante algún tiempo, y al recobrar la entreterencia, le llevaron barro varias amigas. Así hizo la primera estatua, y este boceto—pues boceto puede llamarse—mereció grandes elogios de los artistas. Antes—contando con sus dedos pedacitos de papel—qué maravilla! reproducía, como cualquier caricaturista col el lápiz, la efigie de las personas familiares. Ya en completo estado de salud se dispuso a acometer la primera obra, y así dedicó luego a Mrs. Farnham, con la chipsa de su genio, sin estudios de ninguna clase, modelando una fuente que la consagró inmortal". Parece como si el escrito anteriormente fuese arrojado de una leyenda o forjado al calor de escenas novelescas. La Mrs. es un fenómeno. Es algo monstruoso que adquiere dimensiones de sol. Infunde a la piedra un soplo de vida, y de las aristas aranca destellos luminosos. Toda la herumbrosa de los espíritus cae hecha volvoiva el conjuro de su cincel, y por encima del barro floja la idea que es esencia de un rayo de luna o emanación gloriosa de lo increado. Mujer exquisita que tuba al trono por gradas de alabastro...

El héroe tiene ya su monumento. Pero... ¡ay!, España, que descubrió un mundo, ni siquiera ha merecido que eternicen su nombre en la lápida de una calle. Junto al monumento de Bolívar debió levantarse el monumento de España, ya que nuestra nación realizó la magna empresa de ensanchar los hemisferios. De eso nacieron...

(PASA A LA CUARTA)

JUZGADOS DE INSTRUCCION

DENUNCIA DE ROBO

Demetrio Fernández Díaz, natural de España y vecino de Gervasio número 144, denunció a la policía que de su habitación le sustrajeron prendas de oro y de vestir cuyo valor no pudo apreciar. Acusó a su compañero de cuarto Manuel Alfonso Recero, natural de la Habana y de 24 años de ser el autor de este hecho.

ESTAFAS DE \$995.

Joaquín Cusco, vecino de Gertrudis número 2, letra C, puso en conocimiento de la policía que hace más de un mes entregó a A. Pérez Arango, establecido en Puerta Cerrada número 77, cincuenta cajas de coñac para su venta en comisión, el que no ha rendido cuenta de dicha mercancía en su totalidad, por lo que se considera estafado en la cantidad de \$995 pesos.

EXTRAVIO

Gregorio Liano Henales, vecino de Padre Varela número 41, denunció a la policía que su dependiente Manuel Llanusa, se le extraviaron en el trayecto de su domicilio a San José y Amistad, un paquete con checks y bonos del Banco Español, pertenecientes a la Sociedad de Valle, Liano y Compañía.

AUTORES DE UN ROBO DETENIDOS

La judicial arrestó a Rogelio Hernández Zamora, Rafael Méndez Herrera, Julio García Castillo, Francisco Calvo Méndez o Juan López López (a) "El Gallego" y Antonio Vázquez Fabra (a) Eguluz, acusándolos de ser los autores del robo de telas en el establecimiento "El Vapor" situado en la calle de la Muralla, donde se presentaron diciéndoles que iban de parte del establecimiento situado en Obispo número 65. Los detenidos por disposición del juzgado ingresaron en el vivar.

ROBO DE ALHAJAS

Durante la madrugada anterior los ladrones realizaron un robo de prendas y dinero por valor de ochocientos ochenta y ocho pesos, en la casa de la señora María número 73, residencia de la señora Guadalupe Gorca de López.

DESAPARICION

Juan Camalillo, vecino de Mercado número 13, puso en conocimiento de la policía secreta, que su empleado Angel López Albuera, desde ayer falta de su establecimiento, teniendo la baya ocurrido alguna desgracia.

SE ALZO UN COBRADOR

El doctor Juan Eligio Puig, vecino de Consulado número 67, puso en conocimiento de la policía que un individuo nombrado Andrés Sánchez, se había alzado con varias cuentas que le dió para su cobro, por valor de \$1cientos pesos.

MARINEROS ACUSADOS

Basilio Georghuch y Jiguel Dohneoff, oficiales del vapor "Tabolsk" surto en puerto, fueron detenidos por acusarlos Florencia Ascuay, vecina de

Santa Catalina número 65, de un delito de allanamiento de morada.

ASIATICO ARROLLADO

En el centro de socorros de Jesús del Monte fué asistido de lesiones graves diseminadas por todo el cuerpo, el asiático José Lon, vecino de San Indalecio y Dolores, que le produjo al arrollarlo el automóvil número 623, que dirigió Serafín Rivero Fernández, vecino de Josefina y Gelaber.

El chauffeur fué detenido y puesto a disposición del juez de Instrucción de la sección cuarta.

DE UN ANDAMIO

De graves lesiones diseminadas por todo el cuerpo, fué asistido en el primer centro de socorros, el obrero Manuel Bernardo Tejada, de 36 años y vecino de Aguilar 56.

Refirió a la policía, que sufrió las lesiones que presentaba, al caerse de un andamio, en que estaba subido, trabajando en la casa que se construye, sita en Obispo y Aguilar.

ESTAFAS DE \$500.

A la policía denunció el señor Abdo Miskaway, vecino de Plácido 55, que hace varios días compró a una casa establecida en la ciudad de New York mercancías por valor de \$1,300.

Estas mercancías debía él de recibir en esta plaza, por conducto de la Tropical Express Co., de la cual se embarcaba un individuo del que solo sabe vive en M. Gómez número 20.

Agredió el denunciante que antes de hacer el pedido a la casa de referencia, giró la suma de 500 pesos, para responder al pago de la cantidad en que está avaluado la mercancía.

Ayer, expuso el denunciante, que no llegaba a su poder el pedido, practicó investigaciones, pudiendo enterarse que desde hacía días se encontraban en los muelles las mercancías a él consignadas.

Al tratar de sacarlas, le manifestaron que no podía efectuarlo, porque las mismas se encontraban rematadas por el Tropical Express.

El estima que con esto se ha cometido un grave delito de estafa, sospechando sea el autor el embarcador de la compañía, encontrándose perjudicado en la suma de \$500.

PRINCIPIO DE INCENDIO

Al explotar una cocina de estufa, en la casa calle de Jesús María 47, residencia del señor Cofreño Álvarez García, se produjo un principio de incendio produciéndose las llamas a la casa contigua, quemándose una escalera y dos puertas de la misma.

Al conocer de la conflagración, acudió al material de incendio que funciona en la casa, hasta la terminación del vapor elemento.

Los daños causados por las llamas es de escasa importancia.

CON CAL VIVA

Ayer ingresó en la casa de salud "Convadoren" para ser asistido de graves lesiones diseminadas por el cuerpo José Garrido Inocencio, natural de España, de 21 años y vecino de Central "Resalta" en el Perico.

Expuso a la policía, que las heridas, que presentó, se las causó en el referido Central, con una botella, que comenzó cal viva y al echarle agua, avivó causándole las lesiones los fragmentos.

MOTORISTA DETENIDO

Por la secreta fué detenido el motorista Manuel Batán García, vecino de Cañongo número 8, en el Cerro, por encontrarse acusado por el juez correccional de la sección segunda, en juicio que se le sigue por daño al Estado. Quedó en libertad mediante fianza.

AMERICANOS AGRESIVOS—EFECTO DE LA LEY SECA

En la calle Obispo formaban un fuerte escándalo arrojando al aire los envases de la basura, gritando y di-

EQUIPAJES

La casa Incera & Co., de Muralla 83, entre Aguacate y Villegas, ha abierto un departamento para la venta al detalle de MALETAS, MALETINES y PORTAMANTAS, que realiza a precios de situación. Antes de embarcar, visítelos y le vendemos su equipaje un 25% más barato que ningún otro. Tenemos de todas las clases: DESDE EL MAS BARATO AL DE MAS ALTO PRECIO

Incera & Co.—Muralla 83, entre Aguacate y Villegas

rigiendo frases a los transeúntes varios marinos americanos que se hallaban embriagados. El capitán de Obras Públicas Isaac Morales, vecino de Estévez 142 que los requirió no fué obedecido solicitando el auxilio del vigilante 257, R. Montoto, el cual se arrojó a los americanos y les amonestó para que no escandalizaran. Los americanos continuaron formando escándalo y vociferaron por lo cual el vigilante los ordenó le acompañara a la segunda estación de Policía.

No hicieron caso los marinos americanos siendo preciso que en un automóvil los condujese a la estación haciéndole agresión ya en el auto los americanos arrojándole del vehículo y pegándole con el club por el cual tuvo el vigilante que recurrir al auxilio de los señores Eusebio del Río Gutiérrez. En Plácido y Tentente Rey tuvo nuevamente el vigilante ante las agresiones de los americanos que pedir auxilio que le prestaron el doctor Eusebio Romero, Juez Municipal de Casa Blanca y el policía del Gobierno Civil, A. García.

En el primer centro de socorros certificaron el completo estado de embriaguez de los americanos, asistiendo al vigilante de numerosas lesiones y desgarraduras.

Los detenidos se nombran: Eugene Hymell, de Estados Unidos, telegrafista del "Atenas"; Antonio Puga, español y engrasador del mismo vapor; John Alleen, americano, del "Atenas"; y Frank Davis, de New Orleans. A las preguntas del teniente R. Salvi no contestaron siguiendo cantando y vociferando y profiriendo insultos.

Se dió cuenta al juzgado.

Noticias del Municipio

Solicita certificaciones

El doctor Lucas Lamadrid, exsecretario de la Comisión de Ampliación del Alip, de que ordenó una investigación en su Departamento, certificación del informe donde se consignó el resultado de dicha investigación y copias de las tres actas que levantaron los funcionarios encarga-

dos de realizar las visita a su oficina. Se propone el doctor Lamadrid reclamar contra la cesantía.

Reclamación

Ha presentado un escrito en la Alcaldía el señor Luis F. Núñez reclamando el pago de las dos mensualidades que le corresponden percibir del haber que devengaba su difunto padre como empleado que era de la Administración Municipal.

Licencia

El empleado, Señor Augusto Sotolongo ha solicitado un mes de licencia, por enfermedad.

Expedientes devueltos

La Comisión del Servicio Civil ha devuelto los expedientes personales de los doctores Salvador Acosta Baró, Diego Jiménez, Ramón Goizueta y Miguel Ángel Céspedes, que como saben nuestros lectores, han sido mandados a reponer en sus cargos de Abogados Consultores del Municipio.



ORTOGRAFIA

No escriba disparates. "La Ortografía" el alumno debe aprender a escribir bien, sin maestro. Última edición. Contiene además un diccionario de palabras dudosas. \$0.50. Interior: \$0.65.

GUSTAVO ROBRENO

El precioso autor del teatro "ALHAMBRA" ha publicado un libro lleno de jocosos y quevedosos "SALTAPERICOSES" que duran hasta de su suena. 200 páginas: \$1. Interior: \$1.10.

ARITMETICA PRACTICA

Mercedal, por H. Alwinth. Enteros, quebrados, m. e. d. m. c. m., potencias, raíces, decimales, completos, sistema m. decimal, pesa y medidas universales, razones, proporciones, magnitudes, reglas de tres, de aligación, compañías, cuentas, vitalicias, fondos públicos, etc. Magnífica para estudiar sin maestro por la gran cantidad de problemas resueltos que contiene: \$1. Interior: \$1.15.

DISCURSOS

De combate del eminente tribuno español B. Alvarez. En esta obra encontrará la juventud fuente de inspiración, inagotable fuente de inspiración. 200 páginas de 40 discursos: \$1. Interior: \$1.15.

PLANTAS QUE CURAN

Plantas que curan. Tratado teórico-práctico de botánica medicinal para la curación de todas las enfermedades. 200 páginas: \$1.20. Interior: \$1.40. Librería "UNIVERSAL" de García y Lorenzo, O'Reilly, 69. Teléfono M-2263. Habana. C 2902. alt. 111-9 34-10

Literatura amena para las familias.

- PIERRE SALES.—La Americana. Novela, continuación de "El Sargento Renard". Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$0.70
- PIERRE SALES.—El ángel del perdón. Preciosa novela. Versión castellana. 2 tomos, rústica. \$1.40
- PIERRE SALES.—El Carbonero. Novela, continuación de "Miguel de Amor". Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$0.60
- PIERRE SALES.—Cura de Cremonville. Novela, continuación de "El Diamante negro". 1 tomo, rústica. \$0.50
- PIERRE SALES.—El diamante negro. Novela. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$0.50
- PIERRE SALES.—La herencia del condenado. (Bibiana de Montmorán). Preciosa novela. Versión castellana. 2 tomos, rústica. \$1.40
- PIERRE SALES.—Husfranks. Aventuras parisienenses. Continuación de "Una Voz". Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$0.50
- PIERRE SALES.—Miguel de amor. Aventuras parisienenses. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$0.60
- PIERRE SALES.—Roberto de Campagna. Novela de aventuras parisienenses. Continuación de "Un drama financiero". Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$0.60
- PIERRE SALES.—El drama financiero. Novela. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$0.70
- PIERRE SALES.—Un drama financiero. Aventuras parisienenses. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$0.50
- PIERRE SALES.—Una voz. Preciosa novela. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$0.50
- PIERRE SALES.—La venganza de un noble. Preciosa novela de costumbres. Versión castellana. 2 tomos en rústica. \$1.50
- PIERRE SALES.—Virtud y vicio. Novela original. Versión castellana. 2 tomos, rústica. \$1.20

- EMILIA PARDO BAZAN.—La Tribuna. Preciosa novela de costumbres. 1 tomo, rústica. \$0.70
- JAYEY DE MONTEPIN.—El infere número 13. Preciosa novela de costumbres francesas. Versión castellana. 2 tomos, rústica. \$1.00
- GOETHE.—Werther. Preciosa edición ilustrada con láminas en color. "Grandes novelas de amor". 1 tomo, rústica. \$0.30
- B. DE SAINT PIERRE.—Pablo Virginia. Preciosa edición ilustrada con láminas en color. "Grandes novelas de amor". \$0.30
- ARATE PREVOST.—Manon Lescaut. Preciosa edición ilustrada con láminas en color. "Grandes novelas de amor". 1 tomo, rústica. \$0.30
- EDUARDO MARQUINA.—El beso en la herida. Preciosa novela ilustrada con grabados en colores. 1 tomo, rústica. \$1.00
- PEDRO DE REPIDE.—El maricón de la U. Preciosa novela de costumbres. Edición ilustrada con grabados en colores. 1 tomo, rústica. \$1.00
- F. GARCIA SANCHEZ.—El corazón astrónomo. Aplicación de los signos del Zodiaco al corazón humano. Edición ilustrada. 1 tomo, rústica. \$1.00
- B. JOHNSON.—La pescadora. Preciosa novela. Versión castellana de Enrique de Mesa. 1 tomo, rústica. \$1.00
- KARIN MICHAELIS.—La peligrosa. Novela. Versión castellana de J. García Mercadal. 1 tomo, rústica. \$1.00
- HAWTHORNE.—Cuando la tierra era niña. Colección de novelas cortas. Descripción de las costumbres de Brujas. Edición ilustrada. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$1.00
- J. K. HUYSMANS.—Vida de Santa Liduvina de Schiedam. Leyenda histórica. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$1.00
- FRANCIS JAMMER.—El señor Cura de Orson.—Frases de la vida de costumbres. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$1.00
- C. FERRENS.—El pueblo del Polo. Preciosa novela de aventuras. Versión castellana. 1 tomo, rústica. \$1.00

Inherencia "CERVANTES" de Ricardo Velasco Gallardo. (Equina a Nipuno.) Apartado 1115. Teléfono A-4103. Habana. IND.



C 3124 5t 18

AL COMERCIO

Ofrecemos servicio rápido y precios bajos en

- Aparadores y mesas.
- Loceros y flambreras.
- Camas de hierro.
- Libros.
- Cómodas y Chifroniers.
- Mimbres.
- Escaparates.
- Neveras de todas clases.
- Sillas de todas clases.
- Sillones de portal.

Le Palais Royal

Andrés Castro y Cía.

ANGELES No. 14 HABANA. TELF.: A-7451. C 2796 alt 131-5.

Agua de Colonia

PREPARADA con las ESENCIAS del Dr. JOHNSON más finas

EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.

De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 30, esquina a Aguilar.

DIGON HERMANOS

BANQUEROS

Cooperación. Garantía. Atención personal a los clientes

GIROS SOBRE ESPAÑA

Y OTRAS PLAZAS DE EUROPA Y ESTADOS UNIDOS

Depósitos en Cuenta Corriente. Depósitos con Interés en Caja de Ahorros.

Préstamos, Descuentos, y Cobros.

OFICINAS: Central: San Pedro, 24.

SUCURSAL: MONTE, 41

(Frente al Campo Marte)

AVISO

A los señores Banqueros del Interior:

Consideraríamos gustosamente proposiciones para establecer reciprocidad en calidad de Corresponsales. Para cambio de referencias y condiciones, dirigirse a: DIGON, HERMANOS. San Pedro, 24. Habana.

Centro Asturiano de la Habana

Secretaría

JUNTA GENERAL ORDINARIA ADMINISTRATIVA

De orden del señor Presidente de este Centro se anuncia, para conocimiento de los señores asociados que el domingo próximo, día 24 se celebrará, en los salones del palacio del Centro Gallego, Junta General ordinaria administrativa, correspondiente al primer trimestre del corriente año. La Junta dará comienzo a las dos

Habana, 20 de Abril de 1921. R. S. ... qués, Secretario. 3205. 4d-2 / 31-21.

COGNAC JULES ROBIN & C^{ie}

Unicos importadores: MARQUETTE y ROCABERTI. Aguiar nº136 Habana

EL VERDADERO IMPORTADO DEL MISMO COGNAC (FRANCIA)

VAPORES

Vendemos Baúles, Maletas y Maletines, ingleses, americanos y españoles, para todas las categorías.

"La Princesa"

Muralla y Habana.-Tel. A-4852

Labor de la Sección de Expertos Centro Montañés de la Habana

SECRETARIA

De orden del señor Presidente y en cumplimiento de lo preceptuado en el Reglamento general, se cita por este medio a los señores Asociados, para que se sirvan concurrir el próximo Domingo 24 del actual, a la UNA de la tarde, al domicilio social MARCO CON número 1 bajos, con objeto de celebrar JUNTA GENERAL ORDINARIA.

A la vez y por este medio, se hace saber que, terminada la Junta General Ordinaria, se celebrará JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA, para tratar del aumento de la cuota social. Con tal motivo, se encarece la puntual asistencia.

Mansel Castro, Secretario. C 3210 21-21 id 22

Marcas y Patentes

RICARDI MORE RIGLERI industrial Ex-Jefe de los negocios de Marcas y Patentes. Barrofillo, 7 altos. Teléfono A-4004. Apartado número 786. C6950 alt 106-18

Se han remitido al depósito Municipal 2 automóviles y 12 carruajes por transitar por la vía pública deteriorados y faltos de pinturas.

Cacao y Avena de Kohler

MARCA "LUX"

Su digestión es fácil aun por el estómago más delicado.

INSTRUCCIONES: Se toma un cuadrado (la caja tiene 27) se pulveriza y disuelve en poca agua; se agrega leche o agua hasta completar una taza y se hace hervir.

Es alimento de gusto exquisito, que asimilan bien todos los organismos, que nutre mucho, fortalece grandemente y por su aroma y sabor sumamente agradable. TODAS LAS TIENDAS DE VIVERES LO VENDEN

BLUSAS FRANCESAS

Los últimos modelos recibidos de París, son preciosos. La más atrayente novedad; Finísimas, hechas a mano, primorosamente adornadas y en diversidad de formas.

DESDE 2-85

MAISON DE BLANC

SAN RAFAEL No. 12

RECUERDE QUE PARA QUEDAR BIEN EL DIA DE SU ONOMASTICO, SOLO A

SAN JOSE

DEBE RECURRIR. ES QUIEN MEJOR FABRICA LOS DULCES EN CUBA

OBISPO 31 TELEFONO A-1706

SOCIEDADES ESPAÑOLAS

LOS LEONESES

Magnífica fué la matinee que los simpáticos leoneses celebraron en el Salón Ensueño, de La Tropical el último domingo.

Y qué lindas las damitas que acudieron.

Contarlas sería hacerla interminable esta crónica pues con decir que es la mejor de la Habana se da idea de lo mejor de la concurrencia.

Vimos allí a la plana mayor del Club con su secretario el buen Secundino Díez a la cabeza.

El presidente señor Pellón no pudo asistir por hallarse delicado de salud.

Fuimos acompañados por el señor José María Rodríguez presidente de la Sección de Provarianos del Centro Castellano que con su bella esposa y lindos hijos se hallaba allí en compañía del señor Leoncio Rodríguez, del señor Muñoz y de numerosos amigos.

Se celebraba la mejoría experimentada por el señor Manuel Valcárcel, ex-presidente del Centro Castellano y buen leonés que ha estado unos días enfermo y como los leoneses antes que nada son castellanos se felicitaban del progreso y prosperidad de su querido centro que ha entrado vencida ya la "mala suerte" merced a la constancia, a la unión y al trabajo en franco camino de progreso y grandeza.

Felicito a los leoneses en especial a la Comisión de Fiestas al secretario y al buen Pellón, el querido Presidente.

HIJOS DEL AYUNTAMIENTO DE LA ESTRADA

La Junta General se celebrará el miércoles día 20 del actual, a las ocho de la noche en el Palacio del Centro Gallego.

Orden del día: Continuación de la Junta anterior.

ASOCIACION DE DEPENDIENTES

La Junta Directiva ha convalidado al señor J. Eliseo Cartaya, segundo vicepresidente social y presidente de la Comisión de Compras, dos meses de licencia, para atender a sus asuntos particulares, lamentando verse privado de sus valiosos servicios y cooperación en la obra social.

Para ocupar dicho cargo con carácter interino, el señor Casimiro Solana, antiguo asociado, entusiasta vocal de la Directiva que en distintas ocasiones ha desempeñado dicho puesto con celo y competencia.

Felicitemos al señor Solana por la merced distinción de que ha sido objeto.

EL CLUB COMPOSTELANO

El Presidente de este entusiasta Club recibió ayer el siguiente cablegrama, que a su llegada a Santander, le dirigió la señora María Valverde, la gran artista gallega:

Club Compostelano.
Habana.
Saludo cariñosamente esa simpático Club y toda esa Colonia Gallega.
María Valverde.
Santander 10-4-921.

EN EL CENTRO GALLEGO

Gran Balle de Penión
El domingo 24, tendrá efecto un gran balle de penión organizado por el señor Pablito Valenzuela, gentil, prepara interesantes sorpresas a la juventud.

Un nuevo triunfo se anotará la sección.

Mañana daremos a conocer el interesante programa, que huelga decirlo, estará a cargo de Pablito Valenzuela.

La Sociedad "Concepción Arenal"

La comisión que preside la distinguida señorita Estrella Sixto, está ultimando los detalles de la excursión proyectada por la Sección de Recreo y Sports de esta sociedad.

En breve podremos anunciar, el punto escogido para esta fiesta campestre, que como las anteriores, promete quedar lucidísima.

Para las heroínas de Salvola

Está abierta la suscripción que patrocinó el Centro Gallego, para las tres heroínas de Salvola, que con exposición de sus vidas, salvaron las numerosas náufragos, en el reciente siniestro del vapor Isabel.

En la Secretaría pueden ser entregados los donativos en las horas de oficina.

EN EL CENTRO ASURIANO

Los Hijos de Cabranes
Celebró una interesante Junta la Directiva de esta Sociedad, en el Centro Asturiano.

Fuero aprobados los asuntos administrativos, discutiéndose los informes de las secciones con gran entusiasmo.

LA UNION FRANQUINA

En el propio local que la anterior, celebró una junta la Unión Franquina.

Se aprobó el acta de la sesión anterior y el Balance general en asuntos generales, se dieron a conocer algunos asuntos del Concejo, y se trató de la conveniencia de efectuar pronto una lista que reúna en familia a todos los asociados.

CENTRO VALENCIANO

Ramón Boluda
El buen valenciano Ramon Boluda todo simpatía, corrección, cariño y fraternal amistad para los valencianos, ha muerto.

Victima del cumplimiento de su deber como asilador, ha perecido en Guantánamo al efectuar un vuelo, comisionado por la Compañía Aérea Cubana a la que pertenecía.

No hace muchos días que con el voló y recuerdo que preguntándole en un momento de esos en que sin querer castañetean los dientes: —Che, no temes nunca que este aparato falle; que el mecanismo por cualquier circunstancia pierda la estabilidad; algo en fin, que haga este fragil aeroplano sea tu sudario? No; me contestó. Se, des

de que subí por vez primera, que la muerte nos acecha, pero tengo tal cariño a esta profesión, que por nada la dejaría. Además, no se muere más que una vez y en la tierra es más fácil porque hay más fotingos.

Y en efecto esa única vez en que "La Pálida" nos visita, llegó para el pobre Boluda que en plena juventud, cuando todo le sonreía, cuando solo venturas y felicidad le esperaban, ha perdido la vida, victima de su amor a la aviación.

Una victima más, inmolada a la conquista del aire, y un héroe más que agregar a la larga lista de los que por su arrojo, por su valentía quisieron dominar y recorrer el espacio, como se dominan y recorren las tierras y los mares.

Todos los valencianos, y el Centro Valenciano el primero, están de luto por la muerte de este "che" simpático, valiente y bueno, que solo amigos tuvo en la vida y al que recordarán eternamente sus paisanos.

A su hermano el señor Miguel Boluda nuestro buen amigo, al Centro Valenciano, y a todos los simpáticos "chos" hacemos llegar la expresión de nuestro más sentido pésame.

D. FERNANDO.



El mejor hilo para COSER.
De venta en todas partes



Casa Especial para
Bouquet de Novia, Cestos, Ramos, Coronas, Cruces, etc.
Rosales, Plantas de Salón, Arboles frutales y de sombra, etc., etc.

Semillas de Hortalizas y Flores
Enviamos gratis catálogo de
1919-1920

Armand y Hno.
OFICINA Y JARDIN:
GENERAL LEE Y SAN JULIO
Teléfonos: 1-1858. 1-7029
MARIANO

"Si quieres administrar prudentemente tu Casa, sé, en lo necesario, espléndido; en lo útil, económico, y en lo supérfluo, avaro."

¡¡Qué pintas más lindas!!
Me haría un flus de cada.

"El Dandy"

Va todos los años a buscar novedades, a los principales centros fabriles

Paños y Tejidos

Aguacate 47

Anuncio TRUJILLO MARIN.



Cámara Municipal

La sesión de ayer.
Cerca de las cuatro de la tarde comenzó la sesión municipal de ayer, bajo la Presidencia del señor Agustín del Pino y actuando de Secretario el señor Fraga.

Fue aprobada el acta de la sesión anterior.

A propuesta de los señores Viera y Ochoa se acordó:

Ponerse de pie, en señal de duelo por el fallecimiento del doctor Ramón González de Mendoza, ex concejal del Ayuntamiento de la Habana, ocurrido ayer en New York.

Consistió en el momento de la Corporación por tan sensible pérdida.

Dirigir un mensaje de pésame a la viuda y demás familiares del extinto. Que una comisión de concejales concurre al muelle a recibir el cadáver.

Poner a la disposición de los familiares el Salón de Sesiones de la Cámara Municipal, para que, convertida en capilla ardiente, se exponga el cadáver hasta su conducción al Cementerio de Colón.

Que el Ayuntamiento le ofrende una corona.

Y que el Consistorio, en pleno, concurre al entierro.

Después se hicieron los nombramientos siguientes:

Para jefe de policía de la Cámara Municipal, señor Félix Ruiz.

Para ujier, señor Mario Jiménez.

Para escribiente, señor Alberto Flabes.

Para jefe interino del Negociado de Actas, señor José González.

Para abogado consultor, doctor José Joaquín Espino.

Y para Secretario de la Comisión del Impuesto Territorial, señor Ramoneda.

Este último nombramiento se hizo después de declararse ilegal el hecho por el alcalde a favor del señor Celestino Suárez del Callado.

Encomendó los concejales que por la Ley compete al Ayuntamiento exclusivamente, el nombramiento del Secretario de dicha comisión y no al Ejecutivo Municipal.

La minoría liberal votó en contra.

Juraron y tomaron posesión de sus cargos de adjuntos de las comisiones permanentes, los señores Enrique Cedron, Arturo Feliz y Enrique Flórez.

Fue aceptada la renuncia que presentó el señor Diego Ruiz, del cargo de policía de la Cámara.

Se acordó constituir en el próximo presupuesto, o en el primero extraordinario que se forme, un crédito de 3.000 pesos para sufragar el entierro del ex alcalde y ex concejal, señor Emilio Rodríguez (q. e. p. d.), que aun se adeuda a la funeraria de Caballero, y otro de 1.000 pesos para abonar las coronas que se le ofrendaron y la que dedicó el Ayuntamiento a la memoria del Representante señor Fernando Quiñones.

También se acordó declarar vacante el cargo de concejal del señor Lorenzo Fernández Higuera por haber participado que opta por el de Representante, para el que fue electo recientemente.

Quedó sobre la mesa la moción del señor Berrela, que publicamos días pasados, sobre la fiesta del Trabajo, para repartir copia de ella a los señores concejales, a fin de que la estudien.

Y, por último, se acordó aceptar la renuncia que de su suplencia de concejal ha hecho el doctor Armando Cartaya.

La sesión terminó a las siete de la noche.

De los expertos

LA MENDICIDAD
El bochornoso espectáculo que ofrece a la vista de los transeúntes en la vía pública, los mendigos, es objeto hoy de especial atención por el Jefe de la Sección de Expertos Eleuterio Vega, quien, teniendo presente lo que dispone el artículo 123 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo en lo concerniente a individuos inválidos que piden la caridad pública, los cuales deben ser recibidos en los Asilos por el Departamento de Sanidad, ordenó ayer que por agentes a sus órdenes se recorrieran distintos lugares de la ciudad, especialmente los parques públicos, para recoger de los mismos a esos ancianos desvalidos.

El grupo que bajo las órdenes del experto 18, F. Pozo trabaja hoy el recorrido, conduciendo a las oficinas de la Sección a Carmen González Marrero, de 65 años de edad; Marina Rendón, de 75 años; Amparo Leal, de 39 años; Isabel Castillo y Domínguez, de 57 años; Manuel Dene y Rivero, de 63 años; y Vicente Santa María, de 95 años.

Estos portadores fueron enviados a la Secretaría de Sanidad, desde donde pasaron a los asilos Santovenia y La Misericordia.

La Apariencia de Su Oficina

El aspecto que presenta su oficina es la impresión que lleva consigo quien le visite, con respecto a Ud. y a su negocio. Su equipo contribuye tanto a formar esta opinión como su propio personal.

LOS EQUIPOS Allsteel

—cajas de seguridad, escritorios, archivadores, aparadores, mostradores, etc.—reflejan el carácter de su negocio. Ellos dan un aire de apariencia y dignidad que es indispensable a la vida comercial.

En adición a su acabado, su construcción, rigidez y durabilidad los hacen superiores en el mercado. Permitanos mostrarle nuestras existencias de muebles GF Allsteel. Nos ponemos a sus órdenes.

MORGAN & McAVOY Co.
Aguilar 84. Tel. A-4102.



WRIGLEY'S

Este dulce masticante ó "CHEWING GUM" americano, es, como artículo de su clase, el de mas venta en el mundo.

Calma la sed y alivia el cansancio.

Es de gran ayuda al apetito y a la digestión y como refrescante no tiene igual.

Refresca la garganta y la boca de los fumadores.

Los habitantes de casi todos los países conocen y usan este delicioso masticante.

De venta en las Boticas, Dulcerías y Tabaquerías



Boquillas de Ambar

Para cigarrros y tabacos, en todas las formas imaginables, largas, cortas, finas y gruesas. Algunas con casquillo de oro. Todas de lindo color. También para damas, coquetonas y muy chic.

"VENECIA"

OBISPO, 96. TEL. A-3201.

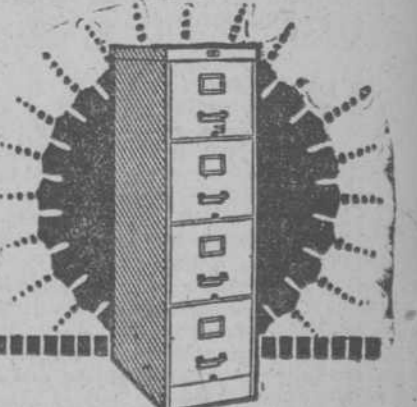
ANUNCIO VADIA AGUIAR 116

Blancas Como la Nieve
Propias para Matrimonios
Dobladiillos Hechos a Mano

VELMA
Ja.
NUEVO TIPO de 20 hilos

SÁBANAS
VELMA

SE VENDEN EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE LA REPUBLICA



HABANERAS

En el Nuevo Frontón

Noche de oro. La de ayer en el Nuevo Frontón. Así, como la denominó el querido Don Fernando, quiero llamarla yo también.

Era su día de moda, uno de sus favoritos míseros, viéndose las bandadas de palcos realizadas por la presencia de damas numerosas.

Entre éstas, en primer término, Olga Segúe, Gómez Mena, Carmelina Laurieta de Fondón y Lolita Rocio de Gottzolo.

Gloria de las Cuevas de Labrit, Lolita Gobel de Sena, Rosita Verdes de Estrada Mora, Carmela Díaz de García, Sarah Fumazalli de Alegret y Leonhía Fina de Armand.

Mercedes Sáro de Rojas, Celia Calvo de Martínez y Olimpia Linares de Gómez.

Hemelina López Muñoz de Lilleras y Guillermina García Montes de Gómez Mena.

Mercedes Almeida de Rodríguez Pío, Nicolasa Zabala de Llerandi, María Regla Brito de Mendézar, Lita S. de Pennino, Concepción Castro de Cuevas, Matilde Chaumont de Lavieille...

Y Malvina B. de Díaz. Entre las señoritas, Flor Menéndez, Rosita Estrada Mora y Paquita Ponce de León.

El coronel Teodoro Roosevelt, Subsecretario de Marina de los Estados Unidos, que llegó por la tarde en un hidroplano, procedente de Miami, estuvo en el Nuevo Frontón.

Acompañándolo iban el general Crowder, el brigadier José Martí, Secretario de la Guerra, y el Ministro Americano, Mr. Long.

Mr. Steinhart, Mr. Behn, El doctor Méndez Capote.

Los señores Aurelio Hevia y Porfirio Franca con algunos más.

Y el capitán Castillo Duany.

Ocuparon todos los palcos que les cedió con su cortesía habitual el señor Marino Díaz, presidente del Nuevo Frontón, mientras la orquesta ejecutaba los himnos de Cuba y los Estados Unidos.

A la animación reinante correspondió la jornada deportiva de la noche. Jornada triunfal. En la que descolgó Erdos el menor.

La boda de anoche

De día en día. Así van las bodas de Abril. Tocó su turno, en la lucida serie nupcial a una enamorada pareja.

Me refiero a la bella y muy graciosa señorita Aurelia Palacios y al joven Angel Pérez, quienes vieron realizado anoche con su unión el más dulce, el más querido de sus sueños e ideales.

En el templo del Angel, donde se efectuó la boda, reuniese un numeroso concurso de invitados.

Fueron los padrinos el señor Rosendo Palacios y su distinguida esposa la señora Brigida Arca, padres de la novia, quien tuvo por testigos a

los señores Joaquín Huarte, Gaspar Otero, José Puenteblanco y Joaquín Suárez.

Y los señores Víctor Campa, Florentino González, José Muñoz y Manuel Campa como testigos por parte del novio.

La señorita Palacios, ataviada con exquisito gusto, fué la admiración de todos.

Un lindo ramo lucía, obra del jardín El Fenix, en el que resaltaban easter lilies, claveles y gardenias combinados bellamente.

En la toilette de la novia imprimió el ramo una nota más de elegancia. ¡Sean muy felices!

Del Gran Casino

Lo que era de esperar. Transferida la fiesta. Queda para más adelante la inauguración de la temporada de verano en el Gran Casino de la Playa.

No es ahora, que soplan vientos frescos, el momento propicio de celebrarla. Así lo dije.

Y se atendió la indicación. A cambio de la que se proyectaba, y rodeada de los mismos atractivos habrá este sábado otra gran fiesta en el favorito Casino.

Se organiza, según me informan, para despedida del invierno. Parece más adecuado...

Todo se arregla, si todos toman el Rico "CAFÉ" de "La Flor de Tibes"

Bolívar 37. Teléfono A-3820. -- Azúcar, por @, a \$1'90 --

Liquidación de creas de hilo

Hay una verdadera liquidación de creas. Las piezas de creas de hilo, en gomas, de 25 varas y yarda de ancho se dan a \$10.99, \$11.99 y \$12.99. Las piezas de creas de hilo, catalanas, anchas, muy buenas, de 28 varas, a \$9.99.

¡Son una verdadera ganga! ¿Y dónde ese eso? En los grandes almacenes de "La Opera", Galiano 63 y 70 y San Miguel 60, la casa que más barato vende en la Habana.

Del Puerto

EN CADAVÉR. En la mañana de hoy se encontró flotando en el mar, entre los restos de San Francisco y a cañal, el cadáver de un hombre de raza blanca de 50 años de edad y el rostro español, no habiendo sido posible su identificación.

Presenta varias lesiones. Viste una a cuadros, pantalón negro y calza unas polacas, color negro. Fué remitido al Necrocomio.

LOS QUE LLEGARON EN EL MALLORY

En el Henry R. Mallory han llegado los señores Carlos A. Arzosa y señora, Inés Amado, Harton Chapon, Manuel Franco, Salvador Laborde y el señor William H. Smith y señora que fueron a Nueva York para tomar participación en las bodas de la señora Smith sobrina de Mr. Smith. EMBARCO DEL CORONEL ROOSEVELT

A las seis de la mañana de hoy se hizo a la mar rumbo a Guantánamo el destructor de la armada americana número 168 conduciendo al Subsecretario de Marina de los Estados Unidos coronel Teodoro Roosevelt.

EL GOVERNOR COBB

El vapor americano Governor Cobb ha llegado de Key West con 28 wagones de carga general y pasajeros entre ellos los señores Isidoro Tomás, Rafael Galves, D. R. de Castro; José García; Bruno Creole; Luis de la Guardia y el barbero español don José Ortiz de Zárate.

EL JOHN D. ROCKEFELLER

Procedente de Taton Rouge ha llegado el vapor tanque petrolero John D. Rockefeller que ha traído un car-

gamento de petróleo. La patente sanitaria de este vapor que fué expedida en New Orleans consignando que en dicha ciudad se registraron en la última semana 3 casos de viruela y uno de meningitis cerebro espinal.

EL ALFONSO XIII. De Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Nueva York ha llegado el vapor español Alfonso XIII que traía carga general y 265 pasajeros entre ellos los señores siguientes:

Ernesto Boegegan; Isidoro Lanza; Aquilino Larrea; Saturnino García familia; José; Arístegui; Juan Sobrino; Sergio García; Casto Palavicini; Anita Rodríguez; Candido Villegas; Pedro Cayón.

Carlos Morona; Concepción Padilla; Secundino y Pablo Sousa; Daniel Fernández; Bernardino de la Vega; Froilán Cayón; Alfonso Revuelta; Her menegildo Conderillo; Antonio Díaz; Carlos Fonseca; Rufino Arregui.

Mamuel Alvarez, Valentín Mordaroz; José García; José López; Benigno González; Gerónimo Rodríguez; José Ramón Fernández; José Suárez; Edel mir Rodríguez e hijas; Manuel García; Francisco Díaz; Florentino Fernández; Secundino Alonso; María Cano; María L. Cuesta; Agustín Domínguez.

Julia Domínguez; Augusto Domínguez; Juan M. López; José Pérez; Pedro Martínez; Ramón Roger; Angélica Cortiñas; Dolores de Gil; Ramón Mestre; Rafael Jiménez; María L. Rivas; Ramón Fernández; Casimiro González; Faustino Crespo; Manuel R. Rodríguez; Amador López; Casimiro Zapatero; Miguel Prieto; Juan Ramos; José Viñuales; José Roa; González y familia; Angelina Robalena; Miguel Pérez y Nicolás Pérez.

MENOR DETENIDO. El Experto número 3 Ramón Plascencia arrestó al menor Manuel Martínez Méndez, vecino de Indio 3, por estar reclamado en causa por robo.

RIFA

Cumpliendo órdenes del Sargento Montalvo, arrestó el Experto número 30 Guillermina Contreras Díaz, ocupándole una lista con apuntaciones para los terminales de la Lotería Nacional, que importa más de \$10.000.

Fué remitida al Vivac a disposición del Correccional de la Segunda Sección.

PARA NO INFRINGIR EL IMPUESTO DEL 4%

MODO DE LLEVAR LA CUENTA Y RAZON DE UN NEGOCIO POR SI MISMO

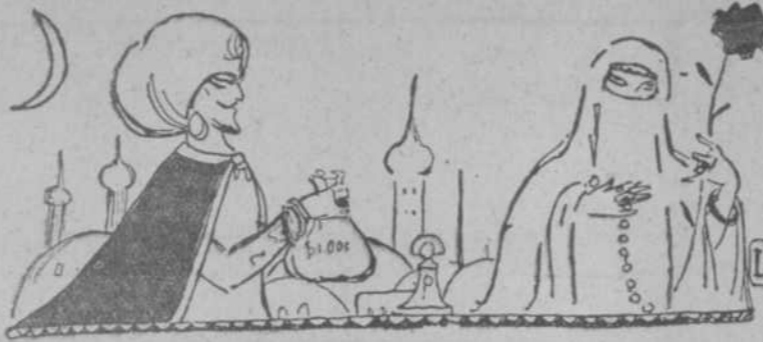
Interesante guía que contiene el modo y modelos de contabilidad a llevar por los pequeños comerciantes, manera de presentar los balances y datos para no infringir la ley del 10 de julio de 1920. Precio del ejemplar \$0.50. Interior: \$0.35 certificado.

Todas las personas que compren nuestros libros de contabilidad a partir de hoy les dará derecho al ejemplar correspondiente.

Informes pedidos a la Casa Editora de BELMONT & CIA.

Empedrado número 60. Telf. A-8151. Apartado 2,103. Habana.

C 3203 11-21



Gran concurso de Bichara

El premio de "El Encanto"

Ya lo dijo Fontanills, el gran cronista, el maestro admirable — cuando su pluma discurre sobre temas propicios—de la prosa castellana:

"Bichara se cree obligado, en gracia al creciente favor que recibe, a instituir un premio para su clientela de Cuba."

Nosotros hemos recibido una delicada misiva del famoso sirio.

El célebre perfumista conoce El Encanto por exactas referencias, y sabe que ninguna señora bien— como dicen Massaguer y el autor de A través de la vida—deja de venir a nuestra casa, que es la de ustedes.

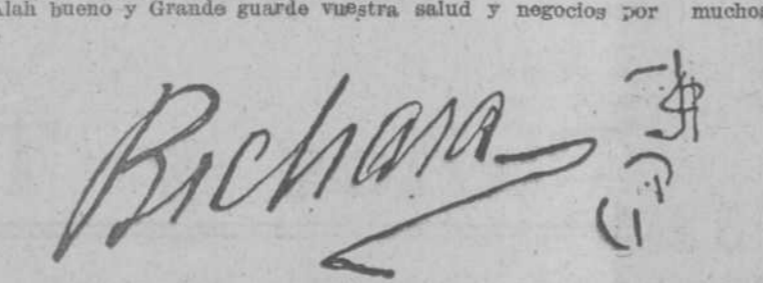
He aquí la carta, sin quitarle ni ponerle una tilde:

Mucha sorpresa la mía por tanto perfume vendido en Cuba en tan pequeño tiempo, y nunca superior que tan buena y grande tienda famosa era la vuestra, porque gente llegada aquí cuenta Cuba un país pequeño y poca gente.

Vosotros preguntáis a mí cuáles son mis buenos perfumes y yo quiero dignas todas las señoras de Cuba que en verano y por gran calor usen todas MIRBAH, YAVANAH, CHIPPRE y ROSE ROSE; todos muy buenos y muy suaves y frescos muchísimo. Vosotros, señores del Encanto, no sabéis una cosa de mis perfumes: que huelen más grande y más fuerte en país de calor como Cuba.

Yo os enviaré mil dólares para regalar como vosotros queráis a las señoras que compran tanto perfume mio en vuestra casa. Vosotros podéis regalar así mil dólares cosas bonitas de vuestra tienda a la señora que os enseñe 100 botellas mías. Así yo doy muchas gracias a personas buenas que compran mis perfumes siempre preferidos de príncipes orientales y muchos reyes del mundo y vosotros diréis a todos que para usar mis perfumes yo os diré cómo deben hacer.

Alah bueno y Grande guarde vuestra salud y negocios por muchos años.



Como ven ustedes, el maravilloso creador de incomparables perfumes regala, por mediación nuestra, \$1.000 a la persona que presente cien frascos de cualesquiera perfumes de Bichara, siempre que esa persona demuestre haberlos adquirido en El Encanto. El plazo es hasta el 30 de Junio.

Nosotros sugerimos lo siguiente: que se pongan de acuerdo varias personas para reunir los cien frascos durante el tiempo por el que queda abierto el concurso y luego, al obtener el premio de mil pesos, se lo reparten.

Al comprar un frasco de al-

gún perfume de Bichara en nuestro departamento de perfumería exijase un duplicado del vale de venta. Este duplicado se guarda para probar, en su día, que los frascos fueron comprados en El Encanto.

Si Bichara se entera de esta sugerión nuestra no le parecerá bien. Pero nosotros nos debemos a nuestras favorecedoras, y queremos que entre ellas quede el premio.

¡Usar, pues, los exquisitos perfumes del egregio sirio Bichara, que son los "favoritos perfumes de Maharajahs y príncipes de Oriente...!"

La liquidación magna En el local anexo

Introdujimos una innovación que será acogida con gran entusiasmo.

Consiste en lo siguiente: Todos los días ofreceremos, en venta especial, un artículo determinado.

Cada día un artículo distinto.

Iniciamos hoy la venta especial de un artículo con las telas blancas.

Por lo tanto, vendemos hoy las telas blancas a base de una reducción extra en el precio.

Pero nada más que hoy.

Mañana ya volvemos a venderlas al precio que tenían ayer. Hoy es el día de las telas blancas.

Quien venga a comprarlas hoy las lleva a más bajo precio del que marcan en la liquidación.

Mañana es el día de otro artículo que ya diremos. Y el sábado, lo mismo. Y el lunes, igual. Y así sucesivamente. De modo que cada día se di-

ferencia de los demás en que damos, en venta especial un artículo determinado.

¿Qué les parece a ustedes esto?

No sólo los precios de nuestra liquidación suponen la máxima baratura y así lo comprueba el público invadiendo materialmente el local de Galiano, 81—, sino que, a pesar de ellos, aún rebajamos, el día de la venta especial, el precio del artículo que correspondía a ese día.

Ayer decía una señora: —¡Cuánto siento que se me haya concluido el dinero! Si tuviera mucho, ¡era capaz de llevar tantas cosas magníficas que ustedes venden a precios increíbles!



De la firma del...

(VIENE DE LA PRIMERA)

30.—Las entregas anuales de dinero a los Aliados. Sería una satisfacción para todos que los Estados Unidos intervinieran en las diferencias de Alemania y los Aliados, y la Unión americana no está lejos de aceptar el cometido.

El Representante de los Estados Unidos en la Comisión de Reparaciones, hasta que Wilson retiró la representación americana de todas las Comisiones creadas por el Tratado de Versalles, era Mr. Roland W. Boyden; y ya se dice que en la Conferencia de Porta Rosa cerca de Trieste que ha de comenzar el 30 del corriente mes, con objeto de tratar de la situa-

TULES... TULES...

A precios nunca vistos

REBAJADOS MAS DE LA MITAD

En blanco, negro, crema, crudo, azul y rosa

- Tul fino, vara de ancho, a \$0.30
- Tul más fino, dos varas de ancho, a . 0.75
- Tul finísimo, dos varas de ancho, a . 1.00
- Tul extrafino, dos varas de ancho, a 1-50

Oportunidades como esta hay pocas, no la deje marchar

LA ELEGANTE

Muralla y Compostela.-Telf. A-3372

ción de Austria, los Estados Unidos enviarán un Representante para que se reúna con los de los Aliados.

La situación política y económica de Austria, y la de Reparaciones de Alemania no sólo interesa a los Aliados, sino de modo supremo a los Estados Unidos y tal es la opinión oficial en Washington.

No bastará enviar "observadores" como hizo Wilson últimamente a las Conferencias, es preciso para defender los derechos de los Estados Unidos, invocarlos por Harding para pedir en su Mensaje la ratificación del Tratado de Versalles, verdaderos Representantes que discutan, aprueben o rechacen.

Ya se dice en Washington que en la Conferencia del Consejo Supremo Aliado que tendrá lugar en Mayo próximo, los Representantes de los Estados Unidos serán el mismo Mr. Roland W. Boyden, de la Conferencia de Reparaciones y Mr. Norman Davis que fue uno de los expertos financieros de la Conferencia de la Paz, en París y también Subsecretario de Estado con Colby.

La única dificultad que yo veo para que los Estados Unidos tomen parte en esas negociaciones es a condición que fija arding en su Mensaje, de que antes se habían de reconocer los derechos de los Estados Unidos nacidos de la guerra, principalmente en los Mandatos, y entre estos, el de Yap.

Francia ha sido la única Nación que contestó a la Nota de 4 del corriente, pero tiene, a favor de los Estados Unidos contra Japón, la fuerza de una catapultilla, porque dice Briand respecto del Mandato de Yap, cuya nacionalización tanto interesa a los Estados Unidos:

"En mi nota del 18 de Febrero de 1918, dice Briand, el Gobierno francés

dijo al Embajador de los Estados Unidos en París que tanto el Presidente Wilson como el Secretario de Estado Lansing habían formulado categóricas protestas en presencia del Representante del Japón, Barón Makino sobre la adjudicación del Mandato de Yap a Japón, y que el Barón no rehusó la discusión suscitada por los Representantes de los Estados Unidos y que,

por consiguiente, el Gobierno japonés tenía conocimiento de las Reservas de los Estados Unidos contra su adjudicación al Japón, de modo que la afirmación del Gobierno del Sol Naciente de que no tenía noticias de tales reservas de Mr. Wilson, quedan total y definitivamente rechazadas".

Esa Nota de Mr. Briand cumple con la previa condición que exigía Mr. Harding en su Mensaje para sumarse a los Aliados en aceptar el Tratado de Versalles, en cuanto de él nacen derechos de los Estados Unidos, como es la parte que les corresponde en las Reparaciones que ha de pagar Alemania a los Aliados y Asociados.

Tiburcio Castañeda

TEINDELYS

Polvos adherentes impalpables.

ARYS 3, Rue de la Paix PARIS

Esta las pegas, Borra las arrugas.

DESDE NUEVA YORK

(VIENE DE LA PRIMERA)

die se acuerda, a pesar de que la Historia (la nuestra) condena a los verdugos que la cubrieron de fango. Las salpicaduras del "Mains" eclipsaron los últimos resplandores de la epopeya levantando un monumento a Bolívar, al Bolívar majestuoso, que fué hijo de españoles y que quiso echar los cimientos de la América unida con la creación de una sede en el itamo de Panamá. El vidente no se ha equivocado. La América salona, que dignifica a los hombres de Hispano-América para descuartizarla mejor. El presidente Harding inaugurará la ceremonia. No sabemos, cuando regrese al Capitolio, si abordará el asunto de abrir otro canal en su país nicaraguense.

Jesús Prado RODRIGUEZ

Ropa Interior

Para señora, bordada a mano, acabada de recibir.

Camisas de día, trajecitos, pantalones, camisaj de noche y juegos de Noiva.

Todo a precios módicos.

La Zarzuela

NEPTUNO Y CAMPANARIO

Use Crema Trixie, la que usa la Reina María, de Inglaterra.

TRAJES, CAMISAS, CORBATAS

Y TODO LO QUE NECESITA UN VERDADERO SPORTMAN

LO ENCONTRARA EN

"THE ROYAL"

Galiano 121, casi esq. a Zanja

C 3212 alt 11 21 2d 23

Campoamor HOY 5¼ y 9½

SESSUE HAYAKAWA

En la obra de amor de traición y de honor, titulada

"LAZOS DE HONOR"

Campoamor HOY 5¼ y 9½

C 3201

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

POR FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

Importancia del Autocamión en el Comercio al por mayor

Los grandes distribuidores e importadores de mercancías han sido, desde hace muchos años, importantes consumidores de autocamiones. En muchas ciudades de los países de habla castellana y portuguesa, fueron, por regla invariable, los primeros en usar el autocamión como medio de transporte, y al presente sus vehículos se ven casi diariamente cargando y transportando mercancías de los muelles a los almacenes. Fueron ellos los primeros que hallaron en el autocamión el vehículo ideal para sus negocios.

Estas grandes firmas se dedican a la venta de toda clase de mercancías y materiales, comestibles, ferretería, hierro, acero, en una palabra, todo lo que se necesita en un mercado moderado. En vista de lo antedicho, el transporte de diversas mercancías es muy arduo para estas firmas uno de los más arduos problemas, que han resuelto mediante el uso de los autocamiones. El transporte es, generalmente pesado, y el factor de la economía se manifiesta en este uso de los autocamiones. El transporte es, generalmente pesado, y el factor de la economía se manifiesta en este negocio como requisito capital, en vista de que las operaciones necesariamente tienen que efectuarse sobre un margen de utilidad muy estrecho, debido a la competencia. En vista de estas razones se puede comprender por qué los grandes distribuidores, casas mayoristas y firmas importadoras han sido las primeras en reconocer la importancia e implantar el uso de autocamiones.

Considerando lo antedicho, y también el enorme mercado que se presenta para los autocamiones entre esta clase de firmas, se recomienda a los negociantes o vendedores de esta clase de vehículos, un estudio preciso del comercio al por mayor. Los autocamiones en actual servicio deben estudiarse y servir de ejemplo para casos similares. Deben señalarse a los presuntos compradores, las economías y ventajas que han introducido en el transporte. El mercado para autocamiones en el comercio al por mayor, es, como hemos dicho, muy extenso, y aquellas firmas que en la actualidad continúan usando antiguos métodos, tarde o temprano comprarán autocamiones para ponerse en condiciones favorables para competir.

Los distribuidores o casas mayoristas compra mercancías en grandes cantidades en todas partes del mundo. Las mercancías las recibe de viajeros, por regla general y tienen que mandar a recogerlas en los muelles o bodegas de las aduanas, luego conducirlas a bodegas, para después repararlas entre los compradores. En todos estos movimientos, el transporte es una situación. En realidad, desde que llegan a su poder, las mercancías quedan sujetas a continuo transporte.

Es por esta razón que el autocamión es el vehículo lógicamente llamado a responder a todos estos requisitos. Hay que demostrar su importancia como factor para facilitar el transporte, introduciendo en el negocio una vasta economía y mejor servicio de entregas. El negociante en el ramo debe, por lo tanto, poseer y darse cuenta de estos principios capitales de su utilidad, si pretende desarrollar un buen negocio entre las grandes firmas importadoras o distribuidoras, en su territorio.

Los artículos previos de esta serie han señalado las economías que se introducen por el autocamión en todo trabajo de transporte, a causa de su capacidad para acomodar mayor volumen y mayor velocidad que los métodos antiguos. Las mismas ventajas que ofrecen en otras actividades industriales, presentan también al tratarse de su servicio en los campos del comercio. No hay carruaje tirado por animales que pueda cubrir sesenta, setenta y hasta cien o más kilómetros todos los días. Este recorrido, sin embargo, es cosa natural en un autocamión. En vehículos tirados por caballos, la cuarta parte del recorrido diario de un autocamión, pero no más. Solo el autocamión puede hacer de treinta a cuarenta entregas en un trayecto de cien kilómetros, repitiendo esta operación indefinidamente todos los días del año.

Aun en las calles de la ciudad, donde hay congestión de tráfico, y el autocamión no puede mantener su alta velocidad corriente, puede, sin embargo, negociar sesenta o más kilómetros al día, desempeñando un servicio de transporte y reparto equivalente al de varios vehículos tirados por animales. Además, cada animal o pareja de animales, necesita un individuo para conducirla, en adición a establos, forraje, equipo, etc. todo lo cual en resumen, significa un gasto mucho mayor que el implicado en la operación de un solo autocamión, que necesita solo un chauffeur.

El principal problema del distribuidor o casa mayorista es el transporte en grande escala. Para resolverlo, el tipo más adecuado es el autocamión grande. El modelo de 2 y media toneladas ha dado los más espléndidos resultados, lo mismo que el de dos. Probablemente, para fines comerciales, el de dos toneladas es el más apropiado, pues, por regla casi invariable, la carga ordinaria no pesa más de dos toneladas. Este modelo se adapta a diversos servicios y también a toda clase de caminos.

La carrocería puede ser de estilo cerrado o abierto. Con frecuencia, el tipo de carrocería de varales, tal como que ilustramos aquí, es muy apropiada para fines o usos generales. Se adapta a cajones, berriles y bultos que no son susceptibles a dañarse por la intemperie. Cargar un autocamión con este tipo de carrocería es operación fácil y rápida. Hay, sin embargo, ciertos bultos que por su propio carácter no pueden o deben cargarse en este tipo de carrocería, pues no tienen en ella la protección contra el tiempo o robo, que necesitan.

En la determinación del tipo de carrocería, es menester tener presente otro factor, el cual es la entrega o reparto de mercancías a pequeñas tiendas o sucursales. Este trabajo, en ciertos casos, constituye la mayor actividad del servicio de transporte, para cuyo desempeño el vehículo se adapta por su rapidez y capacidad para cubrir mayor territorio en un tiempo dado. Las pequeñas tiendas dependen de la rápida venta de sus mercancías para obtener ganancias del negocio. Por lo tanto, el mayorista c

Los requisitos antedichos complican el asunto de seleccionar un tipo de carrocería apropiado para todo propósito. Las carrocerías que ilustramos en este artículo responden a diversos usos, y el negociante en el ramo debe estudiarlas para adquirir así un buen entendimiento de sus diversas utilidades. Con este conocimiento podrá recomendar al comprador un tipo capaz de responder a la gran mayoría de sus requisitos.

Basándonos en la experiencia de muchos establecimientos al por mayor podemos aquí dar idea aproximada de autocamiones destinados al servicio del comercio. Las cifras indicadas aquí, son por supuesto, en moneda de los Estados Unidos y debe convertirse a moneda nacional, para tener un cálculo más preciso. También se debe tener en cuenta el importe del combustible y aceite, sueldo al conductor y otros detalles que varían según la ciudad donde se les considera para fines de comparación.

Estos precios se refieren al vehículo entregado en la fábrica, es decir, no comprenden flete o transporte hasta puerto de embarque.

Un ejemplo de la aplicación del autocamión al reparto de comestibles a pequeños almacenes nos ofrece el caso de un autocamión de dos toneladas, puesto al servicio en una ciudad. Este autocamión recorrió un término medio de 80 kilómetros diariamente durante 153 días del año.

Todos los días efectuó un término medio de treinta entregas, y su carga se aumentó de 2 a 10 toneladas diarias. El costo de su operación al día subió a \$13.37, inclusive el sueldo

transporte de mercancías entre las estaciones de ferrocarriles y las bodegas de su dueño, de 1 y media toneladas, que vino a reemplazar a dos parejas de caballos, dió por término medio 31 kilómetros de recorrido al día y no perdió un solo instante durante los tres meses que se le tuvo bajo observación. Su mantenimiento y gastos de reparación se calcularon a razón de \$240 al año, a pesar de que su dueño no gastó un centavo por composuras durante el tiempo que observó el servicio de este vehículo.

Un tercer ejemplo nos suministra otro autocamión de 1 y media toneladas, destinado a servicio similar al anterior. Dió por término medio, un recorrido de 56 kilómetros al día, durante 296 días. El bajo cómputo se debe a que este autocamión no operó todos los días. El costo total diario de su operación llegó a \$9.34, inclusive al sueldo del conductor, montante a \$4.24. Por cada litro de combustible dió un recorrido de 3.25 kilómetros. La depreciación se calculó a razón de 96.000 kilómetros, y los gastos anuales por composuras y repuestos y mantenimiento, en 250 pesos.

En vista de estos casos aislados, se puede deducir un cálculo aproximado del importe de la operación en cada localidad. Por supuesto, las cifras no pueden ser exactas para todos los casos, pues ciertos gastos varían; tales como el sueldo al conductor, gasolina, aceite, etc. En resumir cuentas, los cálculos hechos hasta ahora muestran de una manera incontestable, la gran economía del autocamión sobre otros métodos de transporte. Muestran también su incomparablemente mayor capacidad de carga y recorrido.

Los negociantes en autocamiones harán bien en estudiar el mercado para estos vehículos entre los grandes distribuidores, mayoristas o importadores de mercancías. Se les presenta allí un gran mercado. Para las actividades del comerciante mayorista el autocamión es de suma importancia, pues le resuelve el problema del transporte rápido y económico.

Los Servicios Aéreos en España

BILBAO-BAYONNE

Cada día son en mayor número los servicios aéreos que se están estableciendo en España. Uno de los más importantes es el que une a Bilbao con la nación francesa el cual lo mantiene la Compañía Franco-Bilbaina.

Esta empresa fue fundada el 19 de julio de 1919 por el señor Marcel Gindner ex-teniente aviador del Ejército Francés, Caballero de la Legión de Honor, titular de la Medalla Militar, y de varias citaciones a la orden del Ejército.

Establecida al principio al capital de 310,000 francos, y bajo el nombre de Transporte Aeronautico del Sur-Oeste, esta compañía se dedicó en primer lugar al estudio de la región que hoy sirve y que se indica más arriba, haciendo en sus comienzos vuelos de placer entre Biarritz y San Sebastián lo que dieron pronto lugar al servicio cotidiano establecido entre estas dos ciudades, durante los tres meses del verano de 1919.

Provista de tal experiencia, la Sociedad decidió de acceder a la solicitud del Sindicato de Iniciativas de Bilbao, creando la primera línea internacional del mundo que fuera servida por hidroviones era la línea de Bayonne a Bilbao que se inauguró en Enero de 1920.

Bilbao una de las ciudades más industriales y más laboriosas de España acogió con un entusiasmo notable esta creación tan moderna: en pocos meses la Compañía transformada, con un capital doble del que tuvo en su principio hizo la adquisición del material necesario a este nuevo servicio, lo colocó en condiciones de funcionamiento e instaló sus terminales de línea, sus hangares, sleeps, almacenes, talleres etc. en todas estas labores fué poderosamente ayudada desde el primer momento por la Cámara de Comercio de Bayonne que la subvencionó, y le facilitó un terreno de su propiedad, el Aero-puerto de Blancpignon cerca de Bayonne.

En el Consejo de Dirección de la Compañía, y en la lista de sus accionistas figuran, además de los Presidentes de las Cámaras de Bayonne y de Bilbao, los Señores Armando Gómez, Tomás de Urquijo, los grandes Bancos de Bilbao, y poderosas personalidades de la industria francesa y española. La Compañía proyecta extender sus servicios hasta Lisboa, porque es de aquel puerto que partirán dentro de algunos años los hidroviones que unirán América del Sur al Antiguo Continente a través del Sur Atlántico.

Desde el 23 de junio 1920 día de su inauguración, el servicio en la línea Bayonne-Bilbao ha funcionado del modo más satisfactorio.

Durante el solo mes de septiembre por ejemplo, se realizaron 32 viajes de ida y vuelta sin el menor incidente y hoy día, la Compañía ha transportado desde julio 1919 más de 900 pasajeros y recorrido más de 85,000 kilómetros.

Su material volante está constituido por 20 hidroviones "Tellier" con motores Hispano Suiza, y Georges Levy con motores Renault, de 300 HP.

Talleres muy completos y muy bien equipados, aseguran el mantenimiento de la flotilla. El personal comprendido además de los pilotos que fueron escogidos entre los mejores de la aviación marítima, 30 mecánicos especialistas, carpinteros de cascos etc.

Si se toma en consideración que el recorrido de Bilbao a Santander necesita 5 horas de ferrocarril cuando en hidrovión solo requiere 25 minutos, que el trayecto de Bayonne a Bilbao por el tren exige 10 o 12 horas, cuando en hidrovión bastan 55

minutos para franquear esta distancia que también en la costa francesa se emplea más de 24 horas para trasladarse por los rieles de Bayonne a Nantes, cuando se puede volar de la primera a la segunda de estas en menos de tres horas el profano mismo puede darse cuenta del maravilloso desarrollo de las relaciones comerciales que fomentará el hidrovión en todas estas regiones.

Bajo el punto de vista postal las ventajas son tales que una carta, que actualmente tarda cuatro días a lo menos para pasar de Bilbao a Londres, podrá llegar a su destino solo después de diez y siete horas si se confía el aeroplano en los trayectos Bilbao-Bayonne y París-Londres y eso por el módico recargo de tarifa de 1 fr. 50.

El servicio cotidiano Bilbao-Bayonne y regreso va a ser extendido hasta Santander.

Agregaremos que en 1921 debido al éxito que ha obtenido la Compañía podrá probablemente rebajar, en un 50 por ciento sus tarifas actuales, lo que demuestra que un brillante porvenir parece esperarla y ha de traer beneficios y desarrollo consiguientes límites inmeditados. No he podido dar detalles.

Interesante Estadística

Cerca de 9,000,000 de automóviles y autocamiones se hallan en actual operación en los Estados Unidos. La cifra exacta es: 8,887,572. El adelanto o aumento sobre el año antepasado sube a 1,291,995 es decir 17.16 por ciento sobre el total de dicho año.

Esta computación fué hecha de acuerdo con los registros y estadísticas del primero de enero del presente año, relativas al número de vehículos automóviles en cada estado y territorio del país. Sobre la base de esta compilación y la del censo de 1920 tomado por el Gobierno Norteamericano, se deduce que hay un vehículo automóvil por cada 12.21 habitantes del país. En otras palabras, hay un número tan enorme de automóviles que utilizando su capacidad máxima, podrían transportar al mismo tiempo a toda la población del país.

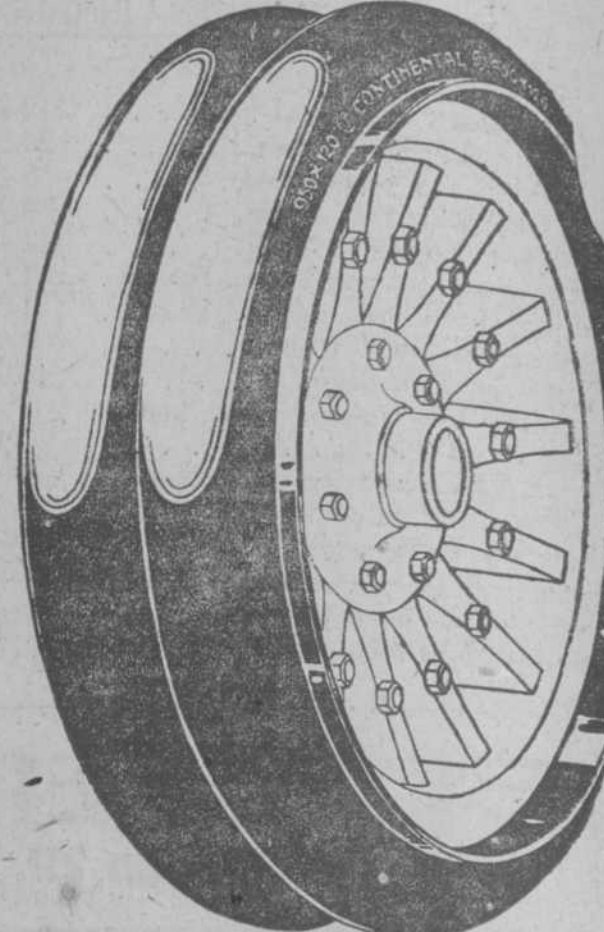
El estado de Nueva York, por supuesto, figura en primer lugar con 651,796 automóviles. En segundo término se halla el estado de Ohio con 616,800.

Colmos Automovilísticos.

De un puerto: Tener muelles... cautilver.

De un galán: Tener amor... tiguadores Westinghouse.

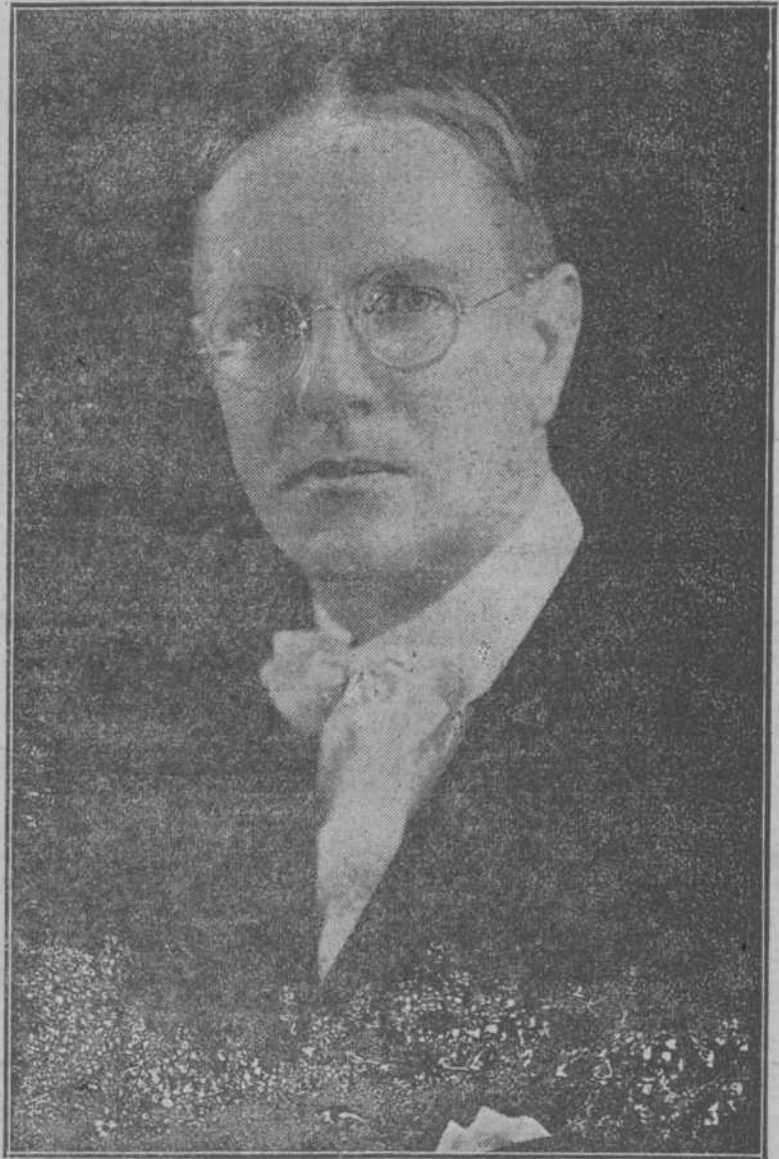
GOMAS MACIZAS ALEMANAS CONTINENTAL



MEDIDAS AMERICANAS Y EUROPEAS
¿Por qué son superiores a las demás?
1º Por su alta calidad.
2º Porque llevan mayor cantidad de goma.

DISTRIBUIDORES PARA CUBA: MONTALVO & EPPINGER

Galiano 98 Telfno. { A-6912 M-9035



Dr. Alfredo Domínguez

Distinguido gallo, Secretario del Automóvil Club de Cuba, que acaba de ser elegido Presidente de la Compañía Cubana de Zunchos y Gomas.

gran distribuir de mercancías capaz de efectuar rápidas entregas a debido tiempo, contará siempre con la confianza de de numerosa clientela, entre estas pequeñas tiendas o detallistas.

Las entregas o repartos a estas tiendas se limitan, por regla casi invariable, a pequeñas partidas de mercancías. Su transporte debe ser seguro, desde el punto de vista de la protección de las mercancías, contra averías, daños, pérdidas o robos. Para responder a estos requisitos, se recomienda la carrocería cerrada o semi cerrada. Por otra parte, tenemos que muchos dueños de autocamiones desean aprovechar el vehículo para transportar mercancías de los muelles o estaciones de ferrocarril a sus bodegas, lo mismo que para repararlas después entre las pequeñas tiendas o detallistas, en pequeños lotes o partidas, usan del mismo autocamión.

diario del conductor, montante a \$5.25. El costo de operación por kilómetro subió a \$0.174 incluyendo todos los gastos. La depreciación se calculó sobre una base muy baja, como es la de 96,000 kilómetros, lo que da solo \$0.03 por cada kilómetro. El consumo de combustible llegó a un litro por cada 2.57 kilómetros, y el aceite, a un litro por cada 30.16 kilómetros. Durante los 153 días del autocamión, recorrió 11,848 kilómetros. Solo un día se perdió durante este período, a causa de un accidente. El mismo conductor compuso el autocamión, por lo tanto, no hubo necesidad de pagar por remiendo. En realidad, durante todo su período de 153 días no se gastó un centavo por composuras. Sin embargo, para los fines de un cálculo normal, se incluyó cerca de un centavo por kilómetro para responder a estos gastos.

Otro autocamión, usado para el

Camiones Franceses

"PANHARD et LEVASSOR"

De 2½-3 Tons.

INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José

Zárraga, Martínez y Cía.

Los productos PACKARD sólo se fabrican para los que saben apreciar lo mejor de lo mejor.

J. ULLOA Y CIA.

rado 3 Tel. A-6028

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

La próxima gran carrera de Indianápolis

DARIO RESTA VUELVE A LA PISTA

Se está llenando la lista de inscripciones para la clásica prueba anual de mil millas que tendrá lugar el 31 de mayo en la famosa pista de Indianápolis.

Hearne completó el fuego científico el primer día en escribirse con un equipo de Duesenberg.

El equipo de Palma con su glorioso equipo de Duesenberg.

El primer día formalizó su inscripción por René Thomas y Dario Resta. Este último es el agente de los coches en New York y para defender los colores de su marca vuelve a competir después de varios años de ausencia. Renovará sus antiguos tres coches con reconstrucción según los diseños del ingeniero francés Louis Coatalen, director del departamento experimental del

consorcio e ingeniero jefe de Sunbeam. Sin embargo, el coche Talbot-Darracq está construido en la fábrica Darracq de Suranens, Francia, mientras que los Sunbeam están contruidos en la propia fábrica de Wolverhampton, Inglaterra.

Estos coches son de 3 cilindros en línea, lo propio que los Ballot y Duesenberg, con lo cual, la tendencia hacia el 8 en hilera se verá más acentuada aún que el año pasado.

El motor es de 65x112 milímetros desplazando 3 litros o sean 183 pulgadas cúbicas que es el límite fijado para la carrera.

Los nuevos coches del consorcio S. T. B. han hecho sus pruebas en la pista de Brooklands (Inglaterra) y en las carreteras francesas habiendo resultado muy satisfactorias.

Luis Coatalen irá a Indianápolis para dirigir el equipo y prepararlo con todo cuidado. Después de la carrera los coches y corredores serán mandados a Francia con toda prisa a fin de prepararse para el Gran Premio que se correrá en Le Mans el 24 de Julio, en el cual participarán jun-

to con otros dos Darracq y dos Talbot.

Ira Vail se inscribió también para Indianápolis y es de esperar que lo hagan en breve Tom Milton, Murphy y Charles con Duesenberg.

Indudablemente, este año la prueba de Indianápolis tendrá suma importancia, no solo por la participación de coches europeos de nueva construcción sino porque se esperan mejores velocidades que en 1920 toda vez que siendo ya el segundo año que la prueba se corre con coches de 3 litros éstos habrán llegado ya a un grado superior de perfección.

La ausencia lamentable será la de un equipo de Peugeot, marca que se ha retirado de toda lucha deportiva rompiendo su tradición antigua por la que participaba en todos los grandes eventos automovilísticos.

El total de premios ascenderá este año a \$70,000 de los cuales \$50,000 se concederán como premios para la clasificación y los otros \$20,000 como prima de \$100 al leader de cada una de las 200 vueltas de que se compondrá la carrera.

Neumáticos para autocamiones

Los neumáticos prometen reemplazar por completo a las llantas de caucho sólido en los autocamiones que llevan carga hasta de 3 y 3 y media toneladas. Durante el presente año cerca de 135,000 autocamiones se fabricaron con ruedas provistas de neumáticos. En otro año, la mitad de la producción de autocamiones irá provista de tales neumáticos. En la actualidad, los fabricantes están haciendo mensualmente neumáticos para 600 autocamiones que antes estaban provistos de llantas sólidas de caucho.

El neumático que se emplea en un autocamión de tres toneladas es enorme al lado del que se usa en un autocamión. En lugar de uno de 34 por 4 o bien de 36 por 6 pulgadas, el autocamión a veces requiere un modelo de 44 por 10 pulgadas. Estos neumáticos llevan más capas de telas acorodadas y en los tamaños más grandes, lo común es encontrar catorce o diez y siete de tales capas.

Es casi imposible alterar estos grandes neumáticos en uso normal. El error que puede dañar a un neumático de autocamión no afecta al de un autocamión. Hay millares de estos enormes neumáticos que han corrido por más de un año sin experimentar ninguna abtitura o alteración. Se emplean en toda clase de servicios, tales como construcción de carreteras, en haciendas, en trabajos

de fuerza para cernirse, y en la dicha en la obtención de toda la potencia que necesitan.

Cada rueda lleva solo un neumático. Se montan sobre llantas desmontables, de suerte que pueden desmontarse tan fácilmente como los de un autocamión.

En la actualidad, seis de las principales fábricas de neumáticos están construyendo esta clase especial para autocamiones. La empresa Goodyear fue la iniciadora de este espléndido trabajo, y sus productos en este ramo han sido notablemente perfeccionados. Las compañías United States, Firestone, Flak Goodrich y unas pocas más se hallan produciendo estos enormes neumáticos en cantidades que aumentan cada día.

A pesar de que estos grandes neumáticos importan más que las llantas sólidas, resultan más económicos en su uso, pues reducen el costo de mantenimiento, economizan gasolina y aceite, aumentan el recorrido y habilitan al vehículo a correr por sitios donde con llantas sólidas difícilmente podrían caminar.

Yo soy el automóvil

Por W. C. SHIS

Producto de cerebro y fuerza muscular, he satisfecho a las primeras necesidades del hombre en transporte.

Ayudo al progreso de la civilización, uniendo más a los hombres. Soy el amigo y el servidor de la humanidad.

Soy el compañero de recreo y el auxiliar del trabajo.

Rindo servicios a millares. Produzco rápidamente y reparto las mercancías del mundo entero.

He aumentado el valor de la propiedad.

Coloco el campo al alcance del habitante de la ciudad y acerco ésta hasta las puertas del hombre del campo.

Para los hacendados he sido un profeta. Les economizo tiempo y trabajo. Gracias a mí han mejorado su manera de vivir. Los he puesto en contacto con la ciudad.

El fabricante depende de mí para transportar mercancías del sitio de origen hasta la fábrica y de ésta a los mercados.

Soy el heredero de los artículos del comercio. He hecho crecer sus ganancias sirviendo al cliente.

Sirvo de pibis al agente de ventas, ayudándole a mejorar su servicio y a alcanzar más riqueza y bienestar.

Llevo al doctor a tiempo para salvar al herido. Conservo su mente despejada y clara y su mano hábil. Devuelvo un color de rosa a las mejillas más pálidas.

Sirvo a los intereses de todas las profesiones. Soy la musa inspiradora del Arte y de las Letras.

El hombre me debe el que haya

Manera de interpretar la garantía de 90 días que otorgan los fabricantes de automóviles

¿De qué manera interpretan sus clientes la garantía que está impresa en la parte del frente del libreto de instrucciones que acompaña a cada coche? ¿Demandan un servicio gratuito por noventa días? Si así lo hacen sus clientes lo están originando unos gastos enormes. La garantía que acompaña a los automóviles no sujeta al distribuidor a proporcionar servicios gratis. Muchos propietarios de automóviles creen que están autorizados a recibir toda clase de servicios que puedan requerir antes que expire el plazo de noventa días de garantía. Es general y muy común que el dueño de un automóvil traiga su coche dos o tres días antes que la garantía quede sin efecto, pidiendo que se acondicione perfectamente su carro, a efecto de que el trabajo le sea hecho a su mínima carga. Hay muchos distribuidores que pierden.

Ningún vendedor está obligado en manera alguna a dar un servicio gratuito en conexión con la garantía de los automóviles. Si sucede que al-

guna parte del coche resulta deficiente, el manufacturero debe responder realmente defectuosa y no sufrir por juicio por el abuso. El trabajo de hacer la reposición y cambio de la pieza, si es efectuado por el distribuidor es una operación por la que se debe cobrar. Por ejemplo, si el radiador prueba ser defectuoso, el trabajo de repararlo y acondicionarlo nuevo temporalmente es un trabajo que debe retribuirse. Sin embargo, se encuentra que hay muchos vendedores que son suficientemente amables para compartir la mala suerte del comprador, proporcionándole un trabajo gratis y en muchas ocasiones facilitando la parte que se necesita hasta que la fábrica repone perfectamente su carro, a efecto de que el trabajo le sea hecho a su mínima carga. Hay muchos distribuidores que pierden.

La Cámara de Representantes de los Estados Unidos recomienda el gasto de cien millones de dólares para carreteras.

El gasto de cien millones de dólares para la construcción de carreteras en los Estados Unidos fue aprobado por los líderes republicanos de la casa de los representantes. Esta decisión fue tomada en una sesión ejecutiva de la junta de carreteras, no habiéndose dicho si tal cantidad se destinará para trabajos durante el próximo año fiscal o para ese año y el siguiente.

El representante republicano de Oregon promovió ante la junta de carreteras que se destinaran cuatrocientos millones de dólares de los fondos federales como reserva para la construcción de caminos durante los siguientes cuatro años. En interés de la economía, finalmente, decidieron que no se debían destinar más que cien millones, los cuales debían cubrir un período no mayor de dos años.

EL DIARIO DE LA MARINA le encuentra usted en cualquier población de la República.

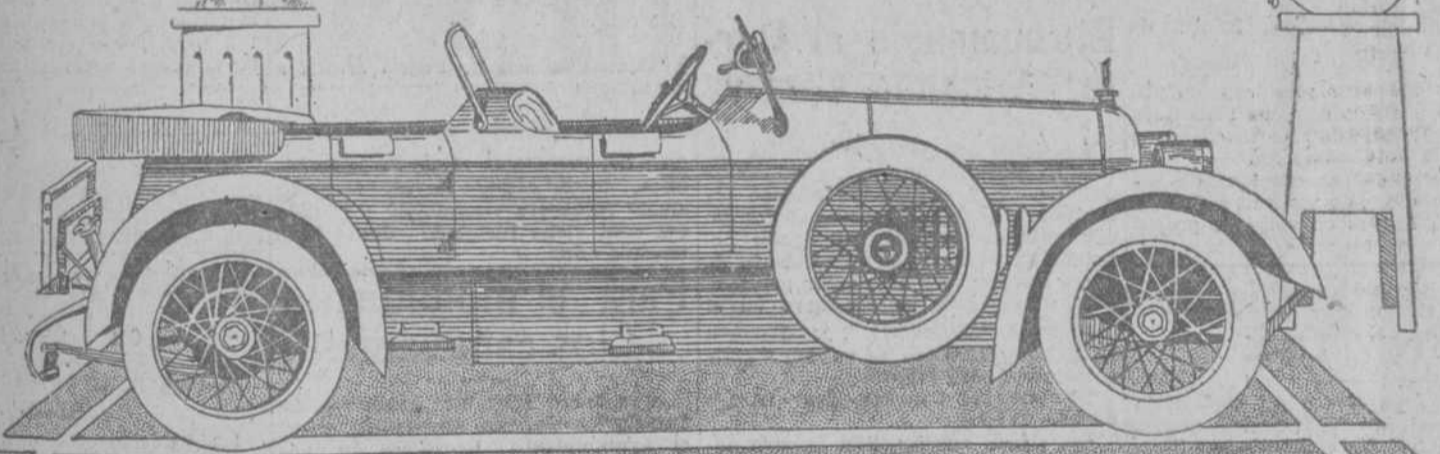
CUNNINGHAM



EL CARRO SUBLIME

Llena las exigencias del sportman más metucioso. Mode o especial rápido, cuatro pasajeros, cojines de aire, velocidad y elegancia.

DARIO SILVA
Prado 2 Habana



Motor aéreo especial para grandes alturas

Ingenieros al servicio de la em Packard acaban de realizar un adelanto en la construcción de motores para la propulsión de aviones, habiendo ideado uno especial para vuelos a grandes altitudes.

Este motor es de gran potencia y su funcionamiento es tan perfecto que puede operar a una elevación de 15,000 metros o más. Para alcanzarlo, han construido un motor de fuerte compresión de modo que desarrolla sobre el terreno una potencia desproporcionada para su peso. A dicho fin se lo ha dotado de un dispositivo de seguridad que impide la apertura completa de la admisión antes de que se haya alcanzado una elevación de 15,000 metros. El motor en cuestión ha sido ideado especialmente para el ejército y la marina, pero está llamado a encontrar asimismo numerosas aplicaciones comerciales.

En sus detalles generales es análogo al acreditado motor Packard "Tin Six" de 7 cilindros, el cual el motor "Liberty" es el más acabado ejemplar y el gran motor "2025" que propulsó triunfalmente el aeroplano Verville-Packard en las carreras Pulitzer celebradas en Noviembre pasado el de mayor potencia.

El mismo humano al alcanzar semejantes altitudes.

En el motor Packard 1237 se tiene un motor que si bien de funcionamiento menos perfecto sobre el terreno, resulta más satisfactorio que cualquier otro a una elevación de 15,000 metros o más. Para alcanzarlo, han construido un motor de fuerte compresión de modo que desarrolla sobre el terreno una potencia desproporcionada para su peso. A dicho fin se lo ha dotado de un dispositivo de seguridad que impide la apertura completa de la admisión antes de que se haya alcanzado una elevación de 15,000 metros. El motor en cuestión ha sido ideado especialmente para el ejército y la marina, pero está llamado a encontrar asimismo numerosas aplicaciones comerciales.

En sus detalles generales es análogo al acreditado motor Packard "Tin Six" de 7 cilindros, el cual el motor "Liberty" es el más acabado ejemplar y el gran motor "2025" que propulsó triunfalmente el aeroplano Verville-Packard en las carreras Pulitzer celebradas en Noviembre pasado el de mayor potencia.

Datos del servicio aéreo Británico

La Aviación Civil de la Gran Bretaña se inauguró en el mes de Mayo de 1919 y desde aquella fecha hasta fines del año pasado los aparatos de aviación Británicos efectuaron vuelos cuyo recorrido asciende a más de millón y medio de millas. El número de vuelos excedió de 62,000 y se condujeron cerca 110,000 pasajeros. Se transportaron mercancías por un peso total de 167 toneladas, la mayor parte de estas en los servicios Continentales. Las cifras relativas a cada trimestre muestran un aumento notable, tanto en el tráfico de pasajeros como en el de mercancías. La seguridad del servicio aéreo queda demostrada con el hecho de que el número de pasajeros muertos es solamente uno por cada diez mil.

EL DIARIO DE LA MARINA le encuentra usted en cualquier población de la República.

de construcción, en bosques, etc., y nunca se ha tenido conocimiento de que sufran levantones u otros defectos.

Lo que ha hecho posible la construcción de estos poderosos neumáticos es el procedimiento de emplear tela acorodada, que ha dado tan espléndidos resultados en los similares de automóviles. En realidad, el empleo de tela acorodada ha revolucionado la industria de los neumáticos. Algunos de estos tipos han dado ya un recorrido de 22,000 millas. No se sabe exactamente qué término medio de millas podrán recorrer, pero se anticipa que los fabricantes muy bien podrían garantizarlos por 15,000 millas.

Los grandes neumáticos de autocamión reduce su costo de mantenimiento. En primer lugar, la máquina no tiene que soportar la constante vibración que recibe de las llantas sólidas. Esto quiere decir que vale menos operar un autocamión con neumáticos que con llantas sólidas de caucho. La cantidad de gasolina que consume un autocamión provisto de neumáticos es mucho menor que la de otro equipado con llantas. En algunos autocamiones con neumáticos se ha observado que la cantidad de aceite es la mitad de la consumida por otros provistos de llantas sólidas.

No solo el neumático permite que el vehículo corra a mayor velocidad, sino también le capacita para ir por caminos malos a una velocidad que sería imposible alcanzar con llantas sólidas.

Los agricultores están empleando más y más de autocamiones con neumáticos, y con el tiempo no tendrán ninguno con llantas. Un vehículo con neumáticos puede llevar una carga de 1 a 2 toneladas sobre camino arado. Esto es lo que ha visto durante los últimos dos años. Lo mismo no se podría hacer con un autocamión con llantas sólidas, pues éste último se hendería en el terreno.

Los autocamiones provistos de neumáticos llevan en la caja de engranajes una bomba para inflar. Cuando se trata de llantas grandes, como 44 por 10 pulgadas, la bomba de inflar es bicilíndrica. Estas grandes bombas pueden inflar un neumático de esta clase a 140 libras de presión en menos de 10 minutos. Se han instalado estas bombas en la caja de engranajes porque necesitan bastan-

EVITE EL PELIGRO



Vaya usted tranquilo en su automóvil, sin temor a chocar a causa de que se desgrue su chasis al darle los rayos del sol en los ojos, o por la carretera, de noche, a causa de los reflejos, o por empujarse el parabrisas a su automóvil cuando llueve.

Todo esto se evita usando un visor "AUTOMAYER", esto es, un invento nuevo y de mucha necesidad para todo aquel que tiene su propia casa, y tendremos mucho gusto en suministrarle cualquier información que desee, a los que residen fuera de la Ciudad que le enviaremos una carta y le remitiremos todos los datos necesarios.

José Antonio Fernández
HABANA

Sus Gomas Neumáticas Necesitan una Cámara de Aire de Primera Calidad

UNA buena goma neumática que lleva una cámara de aire de mala calidad es lo mismo que un cofre de gran valor lleno de monedas falsas. Sin embargo, muchos automovilistas consideran la goma neumática como una cubierta únicamente.

Olvidan por lo tanto que una goma neumática, por mas buena que sea, no podrá dar el máximo recorrido ni el servicio deseado a menos que contenga una cámara de aire de la misma calidad.

La parte exterior de una goma neumática no podrá resistir el trabajo a que se le somete si la parte interior no contiene una buena cámara que retenga el aire a todo momento y le sirva de continuo refuerzo.

Cuatro cosas hacen que las Cámaras de Aire Goodyear contengan bien el aire y continúen reteniéndolo por largo tiempo:

Se fabrican por el proceso Goodyear de colocar un cierto número de telas de goma unas encima de las otras, con lo cual se evita la más mínima imperfección.

Se construyen con la mejor clase de goma pura. El parche de la válvula se vulcaniza con el resto de la cámara en lugar de pegarlo únicamente. Son extra gruesas.

THE GOODYEAR TIRE & RUBBER Co.
SAN FRANCISCO Y JESUS PEREGRINO

CAMARAS DE AIRE GOODYEAR

PRUEBE LA SIDRA LA ALDEANA

UNICOS IMPORTADORES: Sanchez, Solana y Ca. S. en C. Oficios 64.-Habana.

CHARLA

La muerte del atleta ruso, asesinado en el Teatro Nacional, que debiera llamarse Centro Internacional de Variedades...

Compañía Nacional Perfumera. Fuente de Perfumes Exquisitos. Famosa por su reacciones. Hiel de Vaca De CRUSELLAS y Ca. Consagrado Hace Medio Siglo. JABON, LOCION, POLVOS, POMADA, PASTA DENTIFRICA.

SI UD. ES ELEGANTE UD. USA DOVE ROPA INTERIOR PARA SEÑORA ATOMOS. El Japon se prepara fuertemente. ¡Se avizorará algún gran conflicto!

Las Tarifas Ferroviarias

El Secretario de la Asociación de Comerciantes de la Habana, señor Francisco Gamba, ha dirigido una circular a los comerciantes importadores...

Primer Congreso Internacional de Comercio de la ciudad de Méjico.

Se ha recibido en la Lonja del Comercio de la Habana, una carta suscrita por los señores Fernando Leal Novela y Enrique Santibañez...

Los Estados Unidos Mejicanos, invitan a los Estados Unidos en la semana comprendida entre los días 20 al 26 de Junio del año actual.

El homenaje al Doctor Armando Cartaya. Activarse los preparativos del almuerzo popular que como homenaje de simpatía y admiración ofrecen los componentes de la "Guardia Cívica del doctor Zayas"...

El Hotel Sevilla de New York. Nos escriben desde la espléndida metrópoli comercial americana que es inexacto que el Hotel Sevilla, predilecto de las familias cubanas, haya experimentado al respecto alguno ni aun quebrantado por amago de incendio alguno.

Para el monumento de los estudiantes. El notable ingeniero mejicano, señor Carlos Noriega, ha presentado en el Ayuntamiento proyectos de dos obras para los paramentos anterior y posterior del pabellón de los estudiantes.

Sentido fallecimiento. Bolondron, 20 de Abril. DIARIO.—Habana. Ha fallecido esta madrugada el venerable doctor Juan Bautista Padua...

Ramón González de Mendoza y Pedroso. FALLECIO EN WASHINGTON EL DIA 18 DEL PRESENTE MES, DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION PAPANAL. Su viuda, hijos y hermanos que suscriben, ruegan a los amigos que se sirvan acompañar el cadáver desde la casa de la Calzada del Vedado...

El Doctor Manuel Alonso y Mir. Ha trasladado su bufete a Obispo 56, entrepuercos, nuestro distinguido amigo el doctor Manuel Alonso y Mir, abogado de la Unión de Fabricantes de licores, destiladores y almacenistas de vinos de la Isla de Cuba...

Desgraciado accidente en Guanabacoa. Un niño gravemente herido. Guanabacoa, 20 Abril. Las 9.30 p. m. DIARIO.—Habana. En el centro de socorro fué asistida de una fractura grave en la pierna derecha, la señora Antonia Silva Viuda de Ruiz...

COMPANIA TERRITORIAL. E. P. D. El Sr. Ramón González de Mendoza y Pedroso Secretario de esta Compañía HA FALLECIDO. El Presidente que suscribe, en su nombre y en el de los vocales de la Directiva, ruega a los señores Accionistas que se sirvan acompañar el cadáver desde la casa Calzada del Vedado...

EL DIARIO DE LA MARINA le encuentra usted en cualquier publicación de la República.

LOS ULTIMOS MODELOS IMPORTADOS KNOX HATS. Seguimos liquidando todas las maletas y baúles que hay en existencia a precios casi regalados. F. COLLIA Y FUENTE, OBISPO 32.

Desgraciado accidente en Guanabacoa. Un niño gravemente herido. Guanabacoa, 20 Abril. Las 9.30 p. m. DIARIO.—Habana. En el centro de socorro fué asistida de una fractura grave en la pierna derecha, la señora Antonia Silva Viuda de Ruiz...

COMPANIA TERRITORIAL. E. P. D. El Sr. Ramón González de Mendoza y Pedroso Secretario de esta Compañía HA FALLECIDO. El Presidente que suscribe, en su nombre y en el de los vocales de la Directiva, ruega a los señores Accionistas que se sirvan acompañar el cadáver desde la casa Calzada del Vedado...

Cerveza: ¡Deme media "Tropical"!.