

## IMPRESIONES

Hemos recibido un papelito que dice al pie de la letra lo siguiente:

**BASE UNICA PATRIOTICA CUBANA**  
CONSIDERANDO: Que dadas las circunstancias por que atraviesa la Republica de Cuba, envuelta en una gran crisis politica-financiera.

CONSIDERANDO: Que todos los moradores de este hospitalario suelo cubano deben por derecho moral demostrar ante el pais que aman y quieren al territorio que les ha brindado y acogido en un seno sin distincion entre sus naturales, ES NUESTRO MAS FIRME PROPOSITO: recabar la expulsion deshonrosa de aquellas personas que estan conviviendo con nosotros y explotando el pais con engañosas apariencias.

Si usted ama a su pais y al suelo que le ha dado hospitalidad y no quiere ser expulsado de el, firme la siguiente carta, métele en un sobre y si no tiene para sello el Correo pasará la cuenta a esta Presidencia.

Señor Luis Garcia Diaz, Presidente de la Comisión Gestora para la fundación de un Cementerio Civil.

Muy señor mío:  
Reconociendo que la capital de la Republica de Cuba, necesita un Cementerio Civil, donde puedan ser enterrados todos los cadáveres sin distincion de nacionalidades, ES MI MAS FIRME PROPOSITO: ayudar de todo corazón a que esta Magna Obra del siglo veinte se lleve a feliz término, para que los laureles del éxito y las palmas de la victoria nos coronen a todos con estrecha confraternidad.

De usted muy atentamente.

(Firma del patriota.)

No queriendo nosotros ser obstaculo para que se realice cuanto antes esa Magna Obra del Siglo Veinte que ha de dejar tamañitos al Coliseo de Roma, las Piramides del Egipto, la Manzana de Gómez, el Zapato Escolar, etcétera; pero tampoco queriendo ponernos en ridículo, manifestamos que:

Considerando: Que, aún teniendo en cuenta las circunstancias politico-financieras por que atraviesa la Republica, no es lícito escribir tan mal el castellano.

Considerando: Que es nuestro más firme propósito corregir los defectos que vemos, empezando por los nuestros.

Fallamos: Que deben ser expulsados del país el que, o los que nos hayan enviado tantos disparates juntos en tan poco papel. Al mismo tiempo fallamos que debemos ser expulsados nosotros también, por no estar de acuerdo con ideas tan descabelladas; para lo cual nos pondremos a disposición de la Comisión Gestora no bien nos libremos de una pícarra pleurexía que nos tiene apriados desde hace más de un mes.

Creemos nosotros, con permiso de la Comisión Gestora, que la capital de la Republica lo que necesita por lo pronto es alojamiento para los vivos, que ya no caben en ella, y no para los muertos, que tienen de sobra con el Cementerio de Colón; el cual únicamente se hará chico cuando se entierren en él las tonterías que se les ocurren a diario a infinidad de "patriotas."

De paso, y como somos imparciales y estamos libres de prejuicios declaramos que nos ha gustado mucho la idea de que en ese cementerio puedan ser enterrados todos los cadáveres sin distincion de nacionalidades.

De esa manera no se harán la competencia, como los dos frontones. En el Cementerio nuevo o civil se enterrarán los cadáveres que gocen de nacionalidad y en el de Colón recibirán sepultura, como hasta ahora, los cadáveres que no gocen de ella.

Ya ven los de la Comisión Gestora para la Obra Magna del Siglo Veinte que sabemos hacer justicia. Los ciudadanos cadáveres estaban pidiendo a gritos, hace mucho tiempo, una necrópolis que no fuese aquella en que se enterraban los cadáveres ordinarios. Lo malo que si persiste esta crisis politica-financiera estamos expuestos a quedarnos todos, muertos y vivos, sin la nacionalidad... adios Obra Magna, Comisión

Gestora, expulsiones a granel y masonicas venganzas.

Sin que esto sea entrometernos en la jurisdiccion penal de la Comisión Gestora creemos que debe variarse la pena de expulsion por la de muerte, ya que se trata de un cementerio; de ese modo tendría este último un debut lucido y una numerosa marchantaria desde el primer momento.

Para terminar, aconsejamos a la Comisión Gestora lo que la Comisión Gestora aconseja en su circular: recorte estas Impresiones y, con sobre o sin sobre, procure introducirse en la mollera. No hace falta sello; lleva el del sentido común.

Quizás así abandone la idea de realizar una obra magna en un siglo tan preñado de pequeñeces y se librára la Comisión de ser internada, con su Presidente y todo, donde nosotros nos sabemos; que es el premio que suele dar este siglo a los que se quedan atascados en la realización de obras demasiado grandes.

Además para que los laureles del éxito y las palmas de la victoria los coronen les basta con haber convertido los cadáveres en ciudadanos dignos de toda veneracion y de todo respeto.

Además, para que los laureles ha tenido otra idea que gastar una ironía haciendo depender el porvenir de la Patria de la construcción de un inmenso cementerio, reciba entonces nuestra felicitación más efusiva.

## GACETA INTERNACIONAL

Una opinión valiosa

Días pasados, con motivo de las conferencias de Nogel, conocí a un señor amable, correcto y bastante ilustrado, cuyo nombre no hace al caso y que al llegar a la Habana procedente de Camajuaní, tuvo la atención de venir a saludarme.

Este señor se expresaba de la siguiente manera:

A los 24 años salí de España echando pestes de un país en el que no había libertad. Me sentía rebelde, fogoso, con deseos de acabar con una estructura social caduca que se me hacía insostenible. Tales y tales cosas se me dijeron de ella y tantas atrocidades, bullían en mi cerebro a consecuencia de lo que a diario se me decía, que decidí embarcar para Inglaterra porque en mi alma no había sino odios y ansias de rebeldía.

Durante algún tiempo trabajé en dicho país; en Francia, donde fui después; en México posteriormente, y por último en Estados Unidos. Mi deseo de estudiar y los conocimientos que procuran los viajes, me ilustraron lo suficiente para convencirme de dos cosas: primera, que me habían engañado ridículamente me tenían en la cabeza patrañas que me exaltaban y que me convirtieron en un revolucionario de acción; y segunda, que en España se goza de más libertad que en todos los países que recorrí, incluso Estados Unidos e Inglaterra, naciones que llaman cunas de la libertad y en las que hay más leyenda que otra cosa.

Así se expresaba este hombre sincero, trabajador, que cubre hoy sus atenciones mediante una labor honrada y libre de odios o malquerencias, censurando el peligro en que se encuentra un elemento anárquico de acción, que ha dado pruebas de tener un corazón abierto a todas las bondades y a todos los ideales pacíficos de la más completa fraternidad.

Posible es que Mateo, el asesino del señor Dato, sea uno de tantos esclavos de la voluntad de otros. Y así como el que hoy vive tranquilamente en Camajuaní pensando con su cabeza, tuvo la suerte de escapar a la garra de los anarquistas, cuyas teorías hubieran terminado por embriagarlo y aturdirlo, Mateo no escapó de esa prisión moral por falta

de energía o por causas que desconocemos y vino a convertirse en un guñapo de hombre, pues no otra cosa es ya el que hasta hace días fue un obrero honrado, trabajador e inteligente.

Si pierde la vida, como es probable, será otra víctima de la garta sangrienta. Y si no la pierde y le espera el presidio para el resto de sus días, ¿qué otra cosa será Pedro Mateo sino un guñapo humano cuando se los circuenta y tres años salga del presidio?

Siempre he discurrendo en estos asuntos de manera diferente a la generalidad. Cuando descarrilla un tren, no es posible echar la culpa a la locomotora que llevó a las leyes que regulan su funcionamiento ya serena e imperturbable a la catástrofe con una disciplina que los hombres para sí quisieran. La culpa es siempre de la fuerza intelectual que atrevió, ignorante o tal vez enredada y fiada en "saber, lanza al bruto que dirige con velocidades superiores a la resistencia del material fijo, o no la refrena en curvas cuyo radio es demasiado corto para dominar la potencia centrífuga que desarrolla el convoy. Castigar al que ejecuta cuando hubo inducción, es como castigar al caballo que atropella y no al gineete que guía.

Por eso estimo que se debe ser implacable con los elementos directores de estos movimientos obreros o de estos crimenes de la anarquía, pues si se pudiese hacer un análisis verdadero, serían muchos los que confesasen que se les había hecho creer que eran apóstoles de una idea y que pasarían a la posteridad convertidos en mártires.

A los autores de tales cuentos era a los que había que poner a la sombra para que no engañasen más a tanto desdichado. Por cada uno que se redime, hay ciento que se enredan en la tela de araña. Y ya es hora de que defendamos a esos infelices que se convierten en criminales a forzori y cometen actos que ellos mismos repugnan, para diferenciarlos de aquellos que son verdaderos asesinos porque tienen un corazón malvado o porque su alma es un conjunto de perversidades.

G. DEL R.

## POR LOS NIÑOS DE ALEMANIA



LA MISERIA DE LA INFANCIA ALEMANA

Suma anterior:	Señores Cuervo y Sobrinos \$ 20.00	Señor Eugenio Fernández, \$ 25.00
Marcos: 21.858.70; Pesos 12.457.05	Señor Julio Chang Pin. 10.00	Señor Andrés Cano. 10.00
Recobrado por el señor R. S. Gutmann. \$ 450.00	Señor Chang Sien Buy. 5.00	Señor Bernardo Zapatero. 1.00
Recobrado por el DIARIO DE LA MARINA, segunda entrega. 62.50	Señor José González. 5.00	Señor Rafael García Vigil. 10.00
Recibido por conducto de la Revista "Bohemia". 5.00	Señor A. Fernández. 5.00	Señor Matías Vega. 5.00
Del señor Miguel A. Quevedo. 5.00	Señor G. B. Etchegoyen. 5.00	Señor Benjamín Mazpala. 2.00
Del señor Rodolfo Carrón. 2.00	Señor Enrique Gómez. 5.00	Señor Miguel A. González. 2.00
Del señor V. H. Tamayo. 1.00	"E. Encanto". 25.00	Señor Urbano Martínez. 10.00
Del señor Jorge Fernández. 1.00	Señores Pérez y Louga. 5.00	Señor Benigno López. 5.00
Del señor Aurelio Muñiz. 2.00	"La Villa de París". 5.00	Señor Isidro Cua. 5.00
Del señor Arturo Serrano. 1.00	"La Francia". 5.00	Señores Gómez y Hernández. 1.00
Del señor Pedro Valer. 0.40	"Le Printemps". 2.00	Señor Ricardo García Peleaz. 5.00
	Señores Santos Alvarado y Cia. 10.00	Señores González y Hnos. 5.00
	Señora María Rojas de Hernández Ferrer, Francos, 40.00 y. 10.00	Señores A. Muñiz y Hno. 5.00
		Señores J. Alvarez y Hno. 10.00
		Señores F. E. Romero y Hermoso. 1.00
		Señor Manuel Gutiérrez. 2.00
		Señores Sixto y Suárez. 1.00
		Señor Antonio San Julián. 1.00
		Señor Emiliano Andú. 10.00
		Señor Francisco Barreiro. 2.00
		Sociedad Cazadores de Cienfuegos. 10.00
		Un Cubano. 50.00
		Un alemán. 100.00
		Un alemán. 100.00
		Señores B. Menéndez y Cia. Matanzas. 25.00
		Señores J. Perreira, S. en C. Remedios. 100.00
		Señor Ramón San Palero. Santa Cruz del Sur. 100.00
		Señor Ramón Alvarez. Nuevitas. 50.00
		Señores Adolfo Hernández y Cia. Cárdenas. 100.00
		Señores Sinf. Echeverría y Cia. 50.00
		Señores Rodríguez y Viza. Cabañal. 250.00
		Señor Felipe España. 10.00
		Señor Aurelio Hernández. Matanzas. 10.00
		A. W. 0.80
		Señor Francisco López Alemán. Santa Clara. 10.00
		Señor Juan Vindero. 20.00
		Señor Miguel Vinasco. 20.00
		Señor José Muñiz. 50.00
		Señor Antonio Torres García. Guayabal. Camagüey. 30.00
		Recobrado por el señor Max Stein. 125.00
		Señores Barandiarán y Cia. Una dama cubana. 10.00
		Señor doctor Ignacio Ruiz. 50.00
		Recobrado por S. S. de la "Gaceta". 142.00
		Un español de Ciego de Ciego de Avila. 5.00
		Señor José Pubchora; otra vez. 50.00
		Señor Julián Llano, Guines. 2.00
		Señor Celestino García. 5.00
		Señorita Esteria María García. 2.00
		Señor Carl Renner. 30.00
		Donativo de las Logias de Cuba. 800.00
		Recobrado por el señor Emil Rothgesser. 204.00
		Recobrado por el DIARIO DE LA MARINA. 67.00
		Recobrado por el señor Joachimsthal. 1.00
		Señor Agustín Castellanos \$ 1.00
		Señor Juan Conesa. 5.00
		Señor Francisco Martínez. 5.00
		Señores Juan R. Alvarez y Co. 10.00
		Donativo alemán. 50.00
		Señor Anacleto Ruiz. 2.00
		Señor José M. González. 5.00
		Señor José M. López. 2.00
		Señor Charles Berkowitz. 10.00
		Señor José González. 1.00
		Un amigo. 1.00
		Señores Jesús Fernández y Co. 25.00
		Señor Pedro Gómez Mena. 50.00
		Total. \$ 166.00

(PASA A LA PLANA OCHO)

## A ULTIMA HORA

ENTRE KRONSTADT Y PETROGRADO.

COPENHAGUE, Marzo 17.

Las batallas maximalistas empujadas en el Cabo de Karelia, abrieron tremendo fuego contra Kronstadt ayer miércoles, según dice el "Berlingske Idettes", de Helsingfors. El bombardero de Kronstadt produjo cuatro extensos incendios a lo largo de la costa hacia Petrogrado, participando del bombardeo los buques de guerra en Kronstadt.

## Proyectan los aliados más de doscientas nuevas aduanas en la zona alemana de ocupación

La situación en Irlanda. - Ocupación de ciudades rusas. - El tratado ruso-polaco.

Carta de Millerand a Obregón. Otras noticias.

### NUUEVAS ADUANAS EN LA ZONA DE OCUPACION ALIADA EN EL RIN

PARIS, Marzo 17  
Un despacho de Coblenza dice que la comisión de Rhenland ha propuesto en un informe presentado al Supremo Consejo aliado el establecimiento de ciento cincuenta aduanas a lo largo de las líneas férreas y cincuenta y cuatro en las carreteras en la nueva zona arancelaria del Rin. El personal de dichas aduanas será compuesto de alemanes, el cual trabajará bajo la inspección aliada.

TRASLADO DE UN CADÁVER ORIENTAL. MARZO 17  
El cadáver de un soldado portugués que no ha sido identificado se embarcó hoy de esta ciudad para Capetown donde será embarcado para conducir a Lisboa donde será definitivamente sepultado en el Panteón de dicha ciudad.

ROBO DE JOYAS POR 80 MIL PESOS  
NUEVA YORK, Marzo 17.  
Añoche se efectuó un robo de joyas y platino en la fábrica de Foch, por valor de ochenta mil pesos.

La policía tuvo informes en la tarde de ayer del robo, entendiéndose por otro conducto que los ladrones fueron de "patriotas."

### Muerte violenta del Secretario particular del Dr. Zayas

Esta madrugada fué encontrado en el Parque de Maceo, cerca de las paralelas del tranvía, tendido en el suelo y lesionado, el señor Prudencio Pujol Martínez, Secretario particular del doctor Alfredo Zayas y vecino de Linea 127.

Recogido del suelo y conducido al Hospital de Emergencias, falleció en el trayecto, ignorándose como ocurrió el suceso.

Tomadas diligencias por la Policía Secreta y la Judicial de estas y de los informes médicos tanto del Hospital "Freyre de Andrade" como del Necrocomio parece que se trata de un accidente c... y que el señor Pujol fué arrollado por un automóvil al bajarse del tranvía.

Los múltiples traumatismos que en la cabeza, tronco y extremidades presenta y el tener el traje y la cara y manos sumamente manchadas de tierra, hacen presumir que un automóvil arrollase y arrastrase al señor Pujol largo trecho, produciéndole las múltiples contusiones que presenta.

La Policía Judicial y la Secreta en unión de la Nacional trabajan activamente en el esclarecimiento de este hecho.

Lamentamos mucho la desgracia y confiamos en que nuestras autoridades pondrán en claro lo ocurrido.

### LA GUERRA DE GUERRILLAS EN IRLANDA

DUBLIN, Marzo 17.  
Añoche fueron heridos por disparos varias personas en un choque ha-

cuatro hombres que escalaron siete pisos de la fábrica, en la calle 48, un poco antes de la hora del cierre de la fábrica, y que dos de los ladrones, con revólveres en mano acorralaron a los empleados mientras los otros dos empaquetaban las prendas.

Los ladrones escaparon en un automóvil.

Los jefes militares de Moscú quieren explicar la derrota que sufrieron en Polonia el año pasado por la falta de pericia militar de las tropas rusas y por eso quieren demostrar que como se sabe es Comisario de Guerra y Generalísimo del ejército ruso, los 200,000 soldados que habían vencido a Wrangel desde Odesa hasta las riberas del Dniester a lo largo de la frontera de Rumania, Lenin notificó al Gobierno de Bucharest que a menos que evacuasen las tropas rumanas a Besarabia que le había sido adjudicada a Rumania por la Conferencia de la Paz y se la devolviese a Rusia, el territorio rumano sería invadido por las tropas del Soviet.

Los jefes militares de Moscú quieren explicar la derrota que sufrieron en Polonia el año pasado por la falta de pericia militar de las tropas rusas y por eso quieren demostrar que como se sabe es Comisario de Guerra y Generalísimo del ejército ruso, los 200,000 soldados que habían vencido a Wrangel desde Odesa hasta las riberas del Dniester a lo largo de la frontera de Rumania, Lenin notificó al Gobierno de Bucharest que a menos que evacuasen las tropas rumanas a Besarabia que le había sido adjudicada a Rumania por la Conferencia de la Paz y se la devolviese a Rusia, el territorio rumano sería invadido por las tropas del Soviet.

Los jefes militares de Moscú quieren explicar la derrota que sufrieron en Polonia el año pasado por la falta de pericia militar de las tropas rusas y por eso quieren demostrar que como se sabe es Comisario de Guerra y Generalísimo del ejército ruso, los 200,000 soldados que habían vencido a Wrangel desde Odesa hasta las riberas del Dniester a lo largo de la frontera de Rumania, Lenin notificó al Gobierno de Bucharest que a menos que evacuasen las tropas rumanas a Besarabia que le había sido adjudicada a Rumania por la Conferencia de la Paz y se la devolviese a Rusia, el territorio rumano sería invadido por las tropas del Soviet.

Los jefes militares de Moscú quieren explicar la derrota que sufrieron en Polonia el año pasado por la falta de pericia militar de las tropas rusas y por eso quieren demostrar que como se sabe es Comisario de Guerra y Generalísimo del ejército ruso, los 200,000 soldados que habían vencido a Wrangel desde Odesa hasta las riberas del Dniester a lo largo de la frontera de Rumania, Lenin notificó al Gobierno de Bucharest que a menos que evacuasen las tropas rumanas a Besarabia que le había sido adjudicada a Rumania por la Conferencia de la Paz y se la devolviese a Rusia, el territorio rumano sería invadido por las tropas del Soviet.

Los jefes militares de Moscú quieren explicar la derrota que sufrieron en Polonia el año pasado por la falta de pericia militar de las tropas rusas y por eso quieren demostrar que como se sabe es Comisario de Guerra y Generalísimo del ejército ruso, los 200,000 soldados que habían vencido a Wrangel desde Odesa hasta las riberas del Dniester a lo largo de la frontera de Rumania, Lenin notificó al Gobierno de Bucharest que a menos que evacuasen las tropas rumanas a Besarabia que le había sido adjudicada a Rumania por la Conferencia de la Paz y se la devolviese a Rusia, el territorio rumano sería invadido por las tropas del Soviet.

Los jefes militares de Moscú quieren explicar la derrota que sufrieron en Polonia el año pasado por la falta de pericia militar de las tropas rusas y por eso quieren demostrar que como se sabe es Comisario de Guerra y Generalísimo del ejército ruso, los 200,000 soldados que habían vencido a Wrangel desde Odesa hasta las riberas del Dniester a lo largo de la frontera de Rumania, Lenin notificó al Gobierno de Bucharest que a menos que evacuasen las tropas rumanas a Besarabia que le había sido adjudicada a Rumania por la Conferencia de la Paz y se la devolviese a Rusia, el territorio rumano sería invadido por las tropas del Soviet.

### LA SITUACION DE RUSIA

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

CCCXCVIII  
DE LA FIRMA DEL TRATADO A SU RATIFICACION

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

### LA FIRMA DEL TRATADO RUSO-POLACO

VARSOVIA, Marzo 17  
Hoy se anunció aquí oficialmente que los delegados polacos, rusos y ucranianos firmarán el tratado entre la Rusia Soviet y Polonia, a las siete

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

La sublevación de marinos, cadetes, obreros y campesinos contra el Gobierno de Lenine. Las tropas de confianza de éste son letas, chinas y tártaras

### CHIRIGOTAS

—Escriba.  
—Escribo.  
—El asunto es de los más expresivos; de rebeldía trasunto; de puerta de escape...

—Punto?  
—No, no; puntos suspensivos. Es bueno en toda cuestión difícil, excepcional, fijarse en la puntuación; es decir, escribir con sentido gramatical. Gramáticos aprensivos dicen, "que en versos y en prosas, por los usos primitivos, tras los puntos suspensivos pueden venir muchas cosas"

Mira si se encontrará quien atise y quien atrape lo que se escondía en el día... detrás de una rebeldía y de una puerta de escape!

—C.

### Caballeros de Colón

Los Caballeros de Colón invitan a todos los católicos y especialmente a los que componen las asociaciones católicas a las conferencias que se darán en la iglesia de la Merced para caballeros solamente— durante los días 21, 22 y 23 del presente mes, lunes, martes y miércoles santos a las ocho en punto de la noche.

Los Caballeros de Colón invitan a todos los católicos y especialmente a los que componen las asociaciones católicas a las conferencias que se darán en la iglesia de la Merced para caballeros solamente— durante los días 21, 22 y 23 del presente mes, lunes, martes y miércoles santos a las ocho en punto de la noche.

Los Caballeros de Colón invitan a todos los católicos y especialmente a los que componen las asociaciones católicas a las conferencias que se darán en la iglesia de la Merced para caballeros solamente— durante los días 21, 22 y 23 del presente mes, lunes, martes y miércoles santos a las ocho en punto de la noche.

Los Caballeros de Colón invitan a todos los católicos y especialmente a los que componen las asociaciones católicas a las conferencias que se darán en la iglesia de la Merced para caballeros solamente— durante los días 21, 22 y 23 del presente mes, lunes, martes y miércoles santos a las ocho en punto de la noche.

Los Caballeros de Colón invitan a todos los católicos y especialmente a los que componen las asociaciones católicas a las conferencias que se darán en la iglesia de la Merced para caballeros solamente— durante los días 21, 22 y 23 del presente mes, lunes, martes y miércoles santos a las ocho en punto de la noche.

# DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

Director: Dr. José I. RIVERO

Administrador: Conde del RIVERO

ESTADO EN 1892

## PRECIOS DE SUSCRIPCION:

HABANA	PROVINCIAS	EXTRANJERO
1 mes \$ 1-60	1 mes \$ 1-70	3 meses \$ 6-00
3 Id. " 4-30	3 Id. " 5-00	6 Id. " 11-00
6 Id. " 9-00	6 Id. " 9-50	1 Año " 21-00
1 Año " 18-00	1 Año " 19-00	

APARTADO 1010 TELEFONOS. REACCION: A-6201 ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6201 IMPRENTA: A-6334.

MIEMBRO DECANO EN CUBA DE LA PRENSA ASOCIADA. La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, para reproducirlas, las noticias caletísticas que en este DIARIO se publicuen, así como la información local que en el mismo se inserte.

# BATURRILLO

Puede ser que cuando estas líneas se publicuen haya sido encontrada la anhelada solución cubana, esa que el Club Rotario, organización cosmopolita, trató de hallar; esa que reunió en Academia de Ciencias a unos cuantos patriotas de indiscutible saber y probabilidad política.

Y por cierto que, leyendo los nombres de estos ciudadanos concurrentes, tropecé con algunos que ya callé antes de ahora, precisamente cuando se anunciaban candidatos de verdaderamente presidenciables. Sánchez de Bustamante, por ejemplo, y hay muchos Jefes de Estados en América y Europa, más capacitados, más cultísimos, más ecuanímes, más estadistas que Sánchez de Bustamante, el candidato de Montalvo y yo entonces, aunque no era el candidato de profesionales y codiciosos?

Para Vice-Presidente con él; para Presidente si él no aceptaba; hay muchos cubanos más preparados, más amantes de Cuba y más leales a la República que Cosme de la Torriente? Y cuenta que prescindo de Varona y Sanguily, en quienes alguna vez antes de ahora se pensó, porque los considero cansados, decepcionados como está su admirador, rendidos por los años y los desesamientos y más amigos de la paz del hogar en estas horas de tinajas, cucha, cuidados y tranquilidad—aspiraciones supremas de la vejez—que de actuaciones comprometidas dirigiendo a ingratos.

En esa reunión, a que asistieron liberales y conservadores, inactivos de la política, representantes de la intelectualidad, se confesó al mundo, con civismo y verdad, que no había garantías efectivas para el sufragio.

Mantenido la candidatura histórica, Zayas-Mendieta, lo hemos repetido en esta Sección, el triunfo habría sido aplastante. Los conservadores no habríamos tenido con quien celebrar "Ligas" para intentar disputarlo, y no habría tenido más remedio la reelección menocasta que transmitir poderes a los despojados de 1917.

Al punto a que han llegado las cosas, sólo Dios puede enmendar los yerros de los hombres. Solo Dios puede aspirar procedimientos para una efectiva y sincera solución cubana.

Escribo en vísperas de los comicios acaudales. Quiera el que resulten fiambres estas líneas porque Cuba haya escapado ya del peligro, el más grave de cuantos ha podido sortear hasta ahora.

Declamo mi parte, y no pequeña, en la satisfacción exteriorizada por

# BATAS

DESDE

\$9-50

Confeción francesa, expresamente para damas cubanas, elegantes. Siempre hay modelos nuevos, recién recibidos.

Nuestras batas, siempre han sido una atracción, por su belleza, elegancia y su alta distinción.

Venga pronto a ver las acabadas de recibir.

## MAISON DE BLANC

SAN RAFAEL, No. 12

RECUERDE QUE PARA QUEDAR BIEN EL DIA DE SU ONOMASTICO, SOLO A

# SAN JOSE

DEBE RECURRIR. ES QUIEN MEJOR FABRICA LOS DULCES EN CUBA

OBISPO 31 TELEFONO A-1706

## Agua de Colonia

PREPARADA con las ESENCIAS más finas

EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.

De venta: DOBQUERIA JOHNSON, Obispo 30, esquina a Agular.

# REFRESCOS DE VIRULILLA

Cuando Ironbeer emprendió su excepcional carrera de triunfo, aparecieron a disputarle sus detritus todo un enjambre de imitadores audaces.

El hecho es natural y repetido hasta la saciedad. La inconsciencia de los potingueros en su afán de imitar especialmente el sabor del Ironbeer, acudió a todos los recursos vulgares. Desde las cáscaras del cacao hasta las raíces de gengibre; desde los éteres de la serie grasa hasta las hojas de cuantas yerbas topaban. La lista es enorme.

Entre los compuestos químicos nuestro laboratorio ha registrado en sus libros la presencia del citrol, del limoneno, del dextro-limoneno, de la dulcita, de la sacarina, etc., etc.

Y si de la composición química pasamos a los nombres y emblemas, es cuento de nunca acabar; algunos recordaban casi íntegro el nombre codiciado, otros empleaban nombres pomposos tomados de obras dramáticas, no faltando hasta el nombre terrorista.

Miseras Cursilerías

Y es que no pensaron los imitadores que la grandeza del Ironbeer era el fruto de la ciencia puesto al alcance de la industria.

Que el Ironbeer era por esta razón invencible. Y que todo el poder de su combinación reside, no en mezcolanzas de cosas tomadas al acaso, no en fórmulas misteriosas, sino simple y sencillamente en

FRUTAS CEREALES HIERRO

uidadosamente elegidos y preparados. Los refrescos de virulilla (perdónese lo vulgar de la frase) debieron principiar por calcular toda la ciencia. Toda la inspiración que se precisa para combinar estos elementos tan valiosos, y eso es precisamente lo que no supieron hacer.

Por esto y por otras cosas muy lógicas el Ironbeer es y seguirá siendo invencible

FRUTAS CEREALES HIERRO Esto es IRONBEER

# CUBA INDUSTRIAL

Falgueras núm. 12.

Cerro, Habana.

este DIARIO en su edición del 11, al transcribir dos trabajos de crítica, enatecedores para Cuba, publicados en la prensa científica de España, aplaudiendo un libro del que es gloria de nuestra patria y admiradísimo amigo mío el doctor José Antonio Presno.

Varias revistas profesionales de la Madre Patria repiten al nombre del cirujano insigne, ciudadano meritorio por muchos conceptos, autor de la obra "Clínica quirúrgica y técnica operatoria", de que hablamos hace poco tiempo en estas columnas; y es una autoridad, el doctor Día Gómez, el firmante de uno de esos juicios precisamente inserto en la publicación que dirigen dos grandes de la ciencia española: el doctor Esquerdo, y Ramón y Cajal, hombres de fama mundial, por su inmenso talento y sus sólidos conocimientos.

Presno, Vice-director de La Covadonga, jefe de una utilísima institución de caridad, miembro re Academies científicas, y cuchilla no superada entre nosotros, es un hombre modesto, silencioso, ni lomo de vanidad ni dominado por la ambición, y totalmente divorciado de esas cuestiones políticas que nos degradan, porque vive consagrado a su profesión al alivio y curación de pacientes y al servicio de sus amigos y de los pobres.

Como decíamos en el artículo a cuyas manifestaciones me asoció: "Presno es de los cubanos que nos honran es una de las indiscutibles glorias nacionales". Debemos estar orgullosos de esos hombres, aún en medio de nuestras contrariedades y de nuestros dolores colectivos.

Muerto don Pablo Landa, pundonoso Coronel español, presidente de la Asociación de Clases Pasivas en Cuba, su testimonio me falta, y datos para contestar a mi comunicante. Pero ahí está la colección del DIARIO DE LA MARINA, mis Baturrillos y declaraciones de la Asociación, de entonces.

Fueron dos las cuestiones: el desalojo de esas viudas y huérfanos de la Casa que en Belascoain habían levantado sus causas-habientes. Gestionamos, reclamamos, y el Estado cubano aunque se quedó con la Casa pagó alojamiento fuera de ella a las pocas personas que tenían derecho a vivirla.

Otra: la Real Disposición de que no pudieran cobrar montepío las viudas residentes en el extranjero. Don Pablo trabajó mucho, secundado eficazmente por la Asociación Central de Madrid; EL DIARIO publicó trabajos míos, súplicas mías a S. M. el Rey para que hiciera un excepción en favor de las infelices que vivían en Cuba porque eran nativas y aquí tenían familiares. Y cuando se obtuvo éxito y S. M.— según entonces se me comunicó— conmovido por las razones que de las infelices que vivían en Cuba porque eran nativas y aquí tenían familiares. Y cuando se obtuvo éxito y S. M.— según entonces se me comunicó— conmovido por las razones que de las infelices que vivían en Cuba porque eran nativas y aquí tenían familiares.

Se encuentra en período de franca convalecencia el doctor Alfredo Aguayo. Le operó felizmente el doctor Rafael Nogueira. No es cirujano vulgar que practicó bien una operación quirúrgica; Nogueira es, como Presno, gloria de la Ciencia en Cuba. Y no es un ciudadano vulgar que enfermó, cayó en manos de un buen médico y curó; Aguayo, puerto-riqueño ilustre, cubano por su devoción y su amor a Cuba y a los niños cubanos, es pedagogo de indiscutibles méritos; su consagración a la causa

de la enseñanza en nuestro país merece todos los aplausos y todos los reconocimientos. Me regocija la noticia de este último éxito de Nogueira: él ha salido para nuestra cultura a un gran factor de ella.

J. N. ARAMBURU

## Del Puerto

Se fugó el dentista Ruibal de c. bordo del vapor México. Otro barco ruso con numerosos pasajeros chinos. Llegó el vapor francés Misouri se está implantando la Alameda de Paula

CHINOS EN OBSERVACION. En la mañana de hoy ha llegado un vapor chino conduciendo gran número de pasajeros asiáticos. Al hacerle la visita la Sanidad supo que durante la travesía habían fallecido dos pasajeros, uno en el mar, de "berl berl" y otro en Honolulu, de meningitis.

El vapor ha quedado en observación mientras resuelven las autoridades sanitarias si se le ha de sugetar, o no, a cuarentena.

EL REY DEL ACERO. Esta mañana ha acudido al muelle una nutrida representación de la colonia americana a fin de despedir al "Rey del Acero" que sigue su viaje de recreo.

SE FUGO EL DOCTOR RUIBAL. Abandonando a su compañera y todo su equipaje ha desaparecido en la madrugada de hoy de a bordo del vapor americano México atracado al espigón del Muelle de San José, el doctor Alberto Ruibal, quien como hemos publicado en la edición de la mañana había quedado detenido a bordo en compañía de la señora Luisa C. de Mc Nair que llegó de Nueva York en compañía de su hija Gladys.

No se ha podido saber cómo se realizó la fuga.

La señora Mc Nair que está a bordo dice que la acusación que le hace su esposo es impropio, pues ella probará a su llegada a Nueva York que él estaba de acuerdo con ella, por tener ya casi arreglada la disolución del matrimonio.

Refiere la señora Mc Nair que ella es hija de un doctor cubano que emigró con anterioridad a 1900 a Panamá de donde es nativa y donde contrajo matrimonio con Mr. Mc Nair, que estaba empleado en las obras del Canal.

Añade que el doctor Ruibal es inocente de toda culpa y que sólo se prestó a hacerla pasar por su esposa

para que pudiera salir de los Estados Unidos. De la fuga del doctor Ruibal se ha dado cuenta al Comisionado de Inmigración. El capitán del México tendrá que responder ante las autoridades americanas de la fuga de Ruibal.

OTRO CARGAMENTO DE CHINOS. Ha llegado de Honolulu y escalas el vapor ruso Tobolsk que ha traído otro gran cargamento de chinos.

La sanidad está despatchando el barco a la hora de entrar en prensa esta edición.

## Centro Asturiano de la Habana

E. P. D. El Señor Don

# Adolfo Rodríguez y González

Cajero de esta Sociedad HA FALLECIDO

Y dispueste su entierro para el Viernes 18, a las ocho de la mañana, el que suscribe invita a los socios del Centro a que se sirvan concurrir a la casa mortuoria, Revillagigedo, 27, para que, desde allí, acompañen en la traslación del cadáver hasta el cementerio de Colón, favor que se les agradecera vivamente.

Habana, 17 de Marzo de 1921 Ramón Fernández Llano, Presidente



AGUA MINERAL NATURAL

White Rock (ROCA BLANCA)

LA MEJOR PARA EL ESTOMAGO

Embotellada en el manantial WAUKESHA U. S. A. Unicos importadores: MARQUETTE y ROCABERTI. Aguiar n. 136, Habana.

¿UN REGALO PARA SU NOVIA, O SU AMIGA PREDILECTA?

San José, el 19

VAYA A LOS REYES MAGOS HOY MISMO

73, Galiano 73

CUANTO Vd. PUEDA DESEAR, TENEMOS EN OBJETOS PARA REGALOS

SALIO EL PEZ VOLADOR. El pez volador o sea el hidroplano grande salió esta mañana para Key West y Palm Beach con pasajeros.

EL GOVERNOR COBB. Con carga general y 33 pasajeros llegó el vapor americano Governor Cobb que procede de Key West.

EL CITY OF MIAMI. El City of Miami, ha llegado de Miami con pasajeros.

EL ESTRADA PALMA. El ferry Estrada Palma ha llegado de Key West con 25 wagones de carga general.

EL MISSOURI. El vapor francés Missouri ha tomado puerto a la hora de entrar en prensa el presente número.

LIMPIANDO LA ALAMEDA DE PAULA. Han dado comienzo a los trabajos de destrucción de la cerca de madera que se le había puesto a la Alameda de Paula para depositar mercancías con motivo de la congestión d-1 puerto.

¡DINERO! Desde el UNO por CIENTO de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y pianos. Realizamos a cualquier precio un gran surtido de finísima Joyería. La Segunda Mina. Casa de Préstamos Bernaza, 6, al lado de la Botica Teléfono A-6363.

Marcas y Patentes RICARDO MORE Ingeniero Industrial Ex-Jefe de los negocios de Marca Registrada y Patentes. Baturrillo, 7 años. Teléfono A-4001 Apartado número 794. CERO 50 100-11

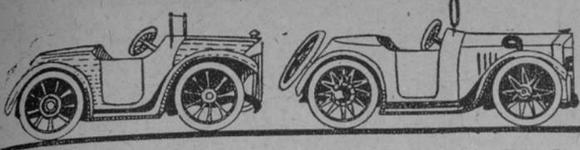
Literatura selecta y obras científicas

- PIERRE DE COULEVAIN.—La Isla desconocida. Novela. 1 tomo. \$1.00
- PIERRE DE COULEVAIN.—Kobiza americana. Novela. 1 tomo. \$1.00
- PIERRE DE COULEVAIN.—La novela maravillosa. Novela. 1 tomo. \$1.00
- PIERRE DE COULEVAIN.—Eva triunfadora. Novela. 1 tomo. \$1.00
- RICARDO LEON.—La voz de la sangre. Ensayos españoles, con un prólogo de don Antonio Maura y Fontanar. Tomo XI de sus obras completas. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—El faro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia, Florencia, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- HUGO WAST.—Valle negro. Novela. 1 tomo. \$1.00
- ERNESTO MORALE.—Antología contemporánea de poetas argentinos. 1 tomo. \$1.00
- JULIO CASARES.—Crítica científica. Divertimientos filológicos. —La Academia. —Rodríguez Morán. —Cavia. —Cajal. —Balbueno, etc. etc. 1 tomo en rústica. \$1.00
- AMOS DE ESCALANTE.—Del Ebro al Tiber. Interesantes y pintorescas descripciones de algunas de las costas de España y Francia y un minucioso estudio de Turin, Milán, Venecia

# SIEMPRE LAS ULTIMAS NOVEDADES EN ARTICULOS DE JUGUETERIA

## AUTOMOVILES A \$8.50, \$9.50 y 11.00

### Variados surtidos en Coches, Velocipedos, Muñecas, etc., etc., que detallamos al más bajo precio



#### EL BAZAR CUBANO.-Belascoain 16.-Telf. A-6418 y A-6425.-José Zabala

## DESDE ESPAÑA

La Actualidad Literaria

### La "Clave del Metal de los Muertos"

Deberían colocarse anotaciones sobre su entraña anecdótica al margen de todo libro de interés. Los esbozos de antaño y los críticos de hoy no tan se quejaban de solitarios en el mundo de las obscuridades y espinosos valores, que dejan los raros y raros, mas se ocupan raras veces de los antecedentes de la obra, de los modelos que copió el autor, del ambiente en que la puso... de la realidad histórica aprisionada en sus páginas...

Y yo leo por ejemplo, las famosas "Scenes..." de Murger... Mimi, Rodolfo, Colline... la garulla bohemía y dolorida; una raziada de sol sobre las aguas de un charco; una densa pedrería de rocío sobre una pira de asteroles. Un libro que justifica las palabras de Carrere: "Deberíamos los bohemios desenterrar a Murger, recoger todos sus restos y quemarlos... Yo leo las "Scenes..." y me plácen... Si, claro, son pintorescas, están llenas de emoción, sirven para "seducir" de gorriónes... Y no pienso volver a examinarlas... Mas descubro que el autor atravesó realmente las estas escenas; que fueron sus amigos los que pintó, y que lo que refiere de Mimi, a él le pasó con similitud... A él le pasó con Mimi, la pobre pajarita parisien que murió en un hospital... El la olvidó unos momentos, y cuando fué al hospital para reparar su olvido, la pobre pajarita agonizaba...

Y he aquí "El Metal de los Muertos", libro considerado por la crítica como de inalterable actualidad: "Libro magno, vigoroso y doloroso;" "no vela trágica y honda, reveladora de abismos;" "alegación fervorosa en pro de los esclavos de las minas..." La mujer que lo escribió, estuvo aprisionada varios años en una cuneta minera... Un río negro y gimiendo; unos montes sembrados de agujeros; unos hornos llameantes... Las castas encogidas de pavor, y los Lombres de cansancio; el cielo gris y el sempo chamuscado; el aire cargado de humo y la tierra preñada de humanidad...

Su padre, caballero montañés, hidalgo por la fortuna, el espíritu y la estirpe, topóse amenazado de la ruina cuando menos lo esperaba, y hubo de pretender colocación en las empresas de Asturias. Dióle el marqués de Comillas un cargo de importancia en la de Ujo, y fuese el caballero montañés a desempeñar el cargo, con Rosario y con Mercedes, sus hijas compañeras de sus horas. Otra, le andaba por Chile, compañera de las



### "LA HABILIDAD ES EL TALENTO DE VER CON EXACTITUD EL FIN DE CADA COSA"

## En Aguacate, 47

### NECESITAN 85,000 PESOS EN CHEKS DEL BANCO INTERNACIONAL

## Solo del Internacional

### NEGOCIO GRANDE PARA Vd.

## Vea

# "EL DANDY"

## Paños y Tejidos Pérez, Suárez Cia.

Anuncio TRUJILLO MARIN

(PATENTE CONCEDIDA)

**CAMIONES ARMLEDER**

Eliminan 48 partes sujetas a desgaste.

Detalles típicos Superioridad Decisiva

Entrega inmediata

**HIJOS DE DIEGO MONTERO** (S-EN-C)

DRAGONES, 106.

# LA TOS

Cede en las primeras cucharadas, tomando el "PECTORAL DE LARRAZABAL," veinte y siete años de éxito constante es la mejor GARANTIA. Es el remedio enérgico, poderoso y científico para curar la TOS, cualquiera que sea su origen.

El "PECTORAL DE LARRAZABAL" es el medicamento que alivia en seguida y cura, tomado con constancia.

Se remite por Expreso a todas partes por LARRAZABAL Y HNOS., Droguería y Farmacia "San Julián,"

Ricla 99 y Villegas 102.-Habana.

—Sabe... sabe escribir, e irá muy alto!...

Y cuando llegó a la altura, volvió los ojos atrás y miró hacia las minas otra vez...

Constantino CABAL.

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

**"Cuba Lawn Tennis"**

Por fin, esta noche se jugará la primera quiniela dupla de la temporada en el Cuba Lawn Tennis, centro de distracciones que no ha cesado de llenarse desde el comienzo. Esas quinielas duplan son conocidas del público habanero y en el Jal Alai se han practicado, aunque muy raras veces. Una pareja de jugadoras defenderá cada uno de los seis colores y vencerá la primera pareja que haga seis tantos. Además, habrá una quiniela dupla, contenida que al público siempre espera con gusto por las noches, debido especialmente a los grandes dividendos y por el interés que despiertan. Habrá quinielas sencillas y otros detalles que agrardarán más que las demás noches.

Se introducirá un procedimiento de fácil y exacta comprobación de quienes o quien son o es la heroica cada noche.

Anoche se jugó bien y casi todas las contendientes obtuvieron sus victorias alcanzadas con un maravilloso juego. Violeta tuvo un esfuerzo colosal y consiguió tres victorias, está la de la quiniela de combinación. Fué acompañada en los boletos por Mercedes y ambas defendiendo los colores azul y blanco alcanzaron un dividendo de \$17.37.

Ya saben los fanáticos que concurren esta noche se pasará el tiempo entre agradables sensaciones. Si no ganan la culpa no es nuestra, pero nosotros prometemos no faltar, ni a la quiniela dupla ni a las combinaciones. Después nos quedaremos a las sencillas.

Los resultados de anoche:

América, amarillo	\$ 6.98
Isabel, blanco	8.58
Elena, carmelita	4.02
Julia, amarillo	7.00
Mercedes, amarillo	6.53
Violeta, blanco	3.51

ANUNCIO DE VIDA

**SANAHOGO**

Curará Su Asma

Las primeras cucharadas alivian, siguiendo el tratamiento, el Asma desaparece.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

DEPOSITO: "EL CRISOL", NEPTUNO Y MANRIQUE

## OBJETOS PARA REGALOS

Hemos recibido preciosidades, Joyas, Relojes, Objetos de arte, Cubiertos, Vaniticases, Carteras, Lámparas, etc. etc.

"NUEVO TALLER Y GABINETE DE OPTICA MODERNO"

**A. L. ESQUERRE, S. en C. "EL PARTHENON" - Obispo 16**

Frente a Pote. Habana. Teléfono A-7583.

Mercedes-Violeta, blanco-azul	17.37
Violeta, rosa	5.22
Raquel, rosa	4.34
Raquel, carmelita	5.41
Raquel, verde	7.57
Julia, verde	5.92

## JOYERIA

finamente ejecutada, con brillantes, zafiros y otras piedras preciosas, presentamos variado surtido.

## RELOJES

de pulsera, con cinta de seda, en oro y diamantes, y en platino y brillantes. Surtido en oro y plata, de bolsillo o con correa, para caballero.

## MUEBLES

de cedro y de caoba con marquetería y bronce, para sala, comedor y estudio.

## Bahamonde y Cia.

Obrapia, 108-5, Y PLACIDO. (ANTES BERNAZA), No. 16. TEL. A-3650

## Viajeros a España

Frío, mucho frío sentirán todos cuantos embarquen en el presente mes y para abrigarse y evitar llegar al terruño con catarro, compre un manta. Desde \$8.00. Les tiene

## "El Lazo de Oro"

M. de Gómez, Frente al Parque. C 2025 6t 8

**COMPRE SU LAMPARA AHORA A MITAD DE PRECIO**

Visite el Salón de Realización de la

**CASA BORBOLLA**

Compostela 56

**LAS HAY DESDE \$6.00**

**Lohengrin Palace**

Joyería Fina

Relojes

Objetos de Fantasía

Especial Descuento

**JUAN R. ALVAREZ y Comp.**

Muralla y Egido. Habana.

Unicos Importadores del

**Reloj "LOENGRIN"**

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

# WRIGLEYS



**Este es la famosa Goma de Mascar**

Es higiénico, delicioso en sabor, excita el apetito y ayuda la digestión.

Limpia la dentadura, perfuma el aliento, calma la sed y alivia el cansancio.

Espléndido para los fumadores.

Compre un paquetito y se verá los resultados que se obtienen.

Viene en tres sabores deliciosos.

Empacado herméticamente y se conserva fresco en todas las climas.

Su costo es pequeño—sus beneficios son muchos.

**Uselo despues de cada comida**

De venta en las Boticas, Dulcerías y otras Tiendas.

**El Sabor Dura Siempre**

A-166

**Día de las Lolas el 18**

Quien comenza una Lola, Dolores, Loló o Dolorita, no espere a mañana para escoger su regalo; cómprelo cuanto antes y cómprelo aquí. Encontrará cuanto pueda llenar su necesidad, satisfacer el gusto de ella y gastará poco.

**"VENECIA"**

LA CASA DE LOS REGALOS PRIMOROSOS

**OBISPO, 96. TEL. A-3201.**

# HABANERAS

## ORLA NUPCIAL

### La boda de anoche en el Vedado

#### Beba Moya y Joaquín Díaz

No pasa día sin boda. Exactamente. De una en otra, turnándose sin interrupción, va transcurriendo la semana.

Reclama hoy sitio de preferencia para su descripción una de las ceremonias más simpáticas y más interesantes de esta Florida era nupcial. Fué la de anoche.

En la Parroquia del Vedado. Ante su altar mayor, veladas las imágenes por la solemnidad de la época, recibieron la bendición por que suspiraban sus enamorados corazones dos seres que tenían cifrada en su unión el ideal sublime de su existencia.

Linda novia, la señorita Moya, la encantadora Beba Moya al paso que el elegido de su amor, el afortunado joven Joaquín Díaz, poseedor de las más bellas prendas personales.

Realizada en su belleza por los primeros de una toilette exquisita se presentó en el templo la gentilísima desposada.

Me detuve a contemplarla atraído por todo lo que había de hermosura en su persona y de elegancia en su traje.

Estaba, en realidad, preciosa. Inspiradora! Camino del ara, airosa y risueña, provocaba a su paso la admiración de todos los presentes.

Sostenía en sus manos el ramo más bonito que ha salido este año del jardín El Fenix para una novia!

Un haz de crisantemos en la conjunción de azucenas, rosas y jazmines. Crisantemos blancos.

Blancas también las otras flores. Un poemita que parecía vibrar en la nieve de los pétalos...

A manos de la señorita Moya llegó el primer ramo como un obsequio que le dedicaba la adorable niña Hilda Martín y Carballo.

Otra niña, a la encantadora Leopoldina Campa, le cedió la novia momentos antes de abandonar el templo. Vi cuando lo recibía.

Llena de alegría Leopoldina. Un beso selló aquella ofrenda que guardará entre sus más dulces memorias la angelical criatura.

Breve la ceremonia. Siempre así las de matrimonio.

Es la más corta y que más dura, según dijo don Jacinto Benavente.

El ilustre Padre Jorge Camarero, Director del Catecismo de Belén, consagró con la solemnidad de sus bendiciones la unión de los dichosos novios.

El doctor Carlos Moya y su distinguida esposa, la dama excelente y dignísima Caridad Varona, padres de la

adorable fiancée, fueron los padrinos de la boda.

Testigos. Cuatro por la novia.

El doctor Francisco Cabrera Saavedra, los señores Maximino Fernández Sanfeliú e Ignacio D. Irure y el doctor Manuel Varona Suárez, ex-Alcalde de la Habana, que así asociaba un nuevo título al afecto de su en cantadora ahijada.

A su vez dieron fe del acto como testigos por parte del novio los que con el guardar en los grandes almacenes de El Encanto, a que está asociado, la más estrecha relación.

Eran los señores José Solís, Aquilino Entrialgo, Bernardo Solís y César Rodríguez.

Numerosa, a despecho del carácter íntimo a que quiso reducirse la boda, resultó la concurrencia.

En término principal, Florida Moya de Lamadrid, la joven y bella hermana de la novia.

Julia Bolado de Entrialgo, Consue-lo de Cárdenas de Marty y Rita María Alib de Solís.

Enriqueta del Valle Viria de López, María Cabezas de Solís, Mercedes Marty de Baguer, Nona Solís de Serra y Aurora Pollán de Alvarez.

María Julia Fernández de Campa, María Teresa Fuego de Ebra y Carme-lina Menéndez de Fernández Rodríguez, descolgando entre el grupo de señoras todas jóvenes y todas bellas que formaban Rosita Perdomo de del Valle, Josefina Calvet de Fernández, Carme-lina Laurieta de Fondón, Consuelo Alvarez Izaga de Arango, Berta Pon-co de Barraquá, Dulce María Calvet de Beltrán, Amelia Campos de Carta-ña, Rosa Blanca Carballo de Martín, Marija Barraquá de Sánchez y María Antonia Muñiz de Rodríguez.

Mme. Casal. Y completando la relación de las señoras, Isabel Gobel de Iribarren, distinguida esposa del honorable Secretario de Hacienda.

Entre las señoritas, Lola Pichardo, Quetia López del Valle y Corina Az-cúe.

Rita María Arango, Josefina Villageliú, Ofelia Cabrera Saavedra, Bertha Marty...

Y la gentil Margot de Blank. Hacía la Lisa salieron los simpá-ticos desposados para pasar las horas primeras de su luna de miel en La Adelia, preciosa posesión veraniega, cercana a Villa Rosa, del doctor Va-rona Suárez.

Vendrán después Joaquín y Beba, a la casa que será su residencia en Con-cordia 57.

Un lindo pisito. Nido primero de sus amores.

# San José

### Elija hoy el regalo

El 19 es el día de San José. La festividad que en mayor número de hogares se celebra, porque rara es la casa en donde no hay un José o una Josefina.

Y cómo testimoniar nuestra amistad, o nuestra simpatía, o nuestra estimación?

¿Cómo estrechar los lazos del parentesco?

¿Cómo corresponder a los favores recibidos?

Pues con el apropiado presente en la fiesta onomástica.

No lo deje para mañana, porque a lo mejor se le presenta algún obstáculo que le impide salir. Venga hoy mismo a escoger el regalo.

Para orientarle publicamos la siguiente relación:

## Para las Josefinas

Un objeto de plata y cristal, o de bronce y mármol. Un juego de tocador, y de manicure, de mármol frances. Un juego de cepillos y espejo en rico estuche de piel. Un estuche de manicure, de los muy preciosos que tenemos, a precios rebajadísimos.

Merecen especial mención nuestros estuches de tocador, de plata y oro con esmalte.

Perfumes. Tenemos todos los de Guerlain. Y recibimos los más selectos de Coty.

Cada poma en su estuche de piel marroquí, roja.

Un abanico, elegido entre el gran surtido que podemos presentar a la consideración de las personas dotadas de mejor gusto. Los hay de carey y encaje negro.

Una sombrilla. Precisamente recibimos preciosidades. Como nunca se han visto.

Una bolsa, escogida entre la imponderable variedad que tenemos. De seda francesa, de seda y perlas, de brocado de mostacilla...

Acabamos de recibir un surtido de primorosas carteras de charol francés, liso y rayado, y los mismos modelos en piel de foca.

Un collar, de los que podemos presentar a la consideración de las personas dotadas de mejor gusto. Los hay de carey y encaje negro.

Una sombrilla. Precisamente recibimos preciosidades. Como nunca se han visto.

Una bolsa, escogida entre la imponderable variedad que tenemos. De seda francesa, de seda y perlas, de brocado de mostacilla...

Acabamos de recibir un surtido de primorosas carteras de charol francés, liso y rayado, y los mismos modelos en piel de foca.

Un collar, de los que podemos presentar a la consideración de las personas dotadas de mejor gusto. Los hay de carey y encaje negro.

Una caja de 1/4 de docena o 1/2 docena de pañuelos de hilo, bordados a mano; los más delicados que se fabrican. Precios especiales.

También los hay de linón y batista de algodón, blancos y en colores, en cajas de cuarto y media docena, desde 75 centavos la caja hasta \$2.45.

Una caja de un sólo pañuelo de encaje Duquesa, puntada de aguja de lo más fino, todo trabajado a mano.

Un corte de vestido, cuya elección puede hacer entre nuestro extenso y selecto surtido de telas de verano.

Un exquisito sachet, rosa o azul, de los que acaban de llegar.

## Para los Josés

Unas corbatas europeas, originales, elegantes, de la nueva y variadísima remesa que hemos recibido. Precios especiales.

Un bastón fino, de novedad de los que acaban de llegar. Una caja de pañuelos, de los que podemos ofrecer una variedad extensísima.

En todos los estilos, en todas las calidades y en todos los precios, lo mismo blancos que en colores, con iniciales o sin ellas. Una caja de calcetines finos de hilo o de seda, de los que tenemos blancos, negros y de color.

Un par de tirantes, de buena calidad. Un cinturón de fantasía. Los hay sueltos y en cajas, propios para regalos.

Recibimos otros muchos artículos útiles y de buen gusto, muy indicados para regalar, tales como carteras, billeteros, cigarreras de piel y de plata, botonaduras, yugos, hebillas de cinturón, etc., etc.

Si usted nos hace el favor de visitar nuestro departamento de caballeros podrá ver todas las cosas indicadas para regalos útiles y de exquisito gusto, que son los dos aspectos que deben hermanarse para que el regalo, además de agradarle, sea de aplicación práctica para el que lo recibe.

Y lo mismo decimos de las per-

sonas que deseen hacer regalos a las Josefinas.

Si al gusto podemos asociar la utilidad, el regalo será estimado y agradecido doblemente.



## Información Cablegráfica...

(VIENE DE LA PRIMERA)

Argentina contra Dinamarca, en el Bracket Superior, y el team toda India contra Francia en el Bracket inferior.

CONFERENCIA EN ROMA DE LOS DELEGADOS DE LOS ESTADOS DEL ANTIGUO IMPERIO AUSTRIACO

ROMA, Marzo 16. Los periódicos de aquí dicen que los delegados de los Estados del antiguo Imperio Austriaco celebrarán una conferencia a fin de mes, en Roma, de acuerdo con lo que dispone el tratado de Saint Germain. Uno de los representantes italianos presidirá y estarán representados Austria, Checoslovaquia, Polonia, Hungría y Rumania.

EL MAL DEL SUEÑO ES INFECCIOSO

ESTOCOLMO, Marzo 17. El doctor Kling, jefe del laboratorio bacteriológico del Est. 60, ha descubierto el microbio del mal del sueño.

Los periódicos de aquí dicen que los delegados de los Estados del antiguo Imperio Austriaco celebrarán una conferencia a fin de mes, en Roma, de acuerdo con lo que dispone el tratado de Saint Germain. Uno de los representantes italianos presidirá y estarán representados Austria, Checoslovaquia, Polonia, Hungría y Rumania.

EL MAL DEL SUEÑO ES INFECCIOSO

ESTOCOLMO, Marzo 17. El doctor Kling, jefe del laboratorio bacteriológico del Est. 60, ha descubierto el microbio del mal del sueño.

## ¡¡ No Renuncian !!

Méndez y Cia. siguen vendiendo Con el 50% de Rebaja,

Su gran surtido de cristalería, loza corriente batería de cocina de aluminio esmalte etc. lena,

Ave. de Bolívar, antes Reina 19. Telf. A-4483.

# LA ELEGANTE

## Contra la realidad no se puede ir



## COMERCIANTE que se obceque en no hacer grandes rebajas a sus mercancías, tiende a desaparecer. Aviso éste, que no es necesario dárselo a

# LA ELEGANTE

### Muralla y Compostela Teléfono A-3372

comprobando que la enfermedad es infecciosa. El doctor Kling inculcó varios conejos con materia cerebral de personas que fallecieron de la citada enfermedad.

CARTA DEL PRESIDENTE MILLERAND AL PRESIDENTE OBREGÓN CIUDAD, DE MEXICO, Marzo 17.

Hoy se espera que le será entregada al Presidente Obregón una carta personal del Presidente Millerand, de Francia. Anoche se dijo que dicha carta se esperaba de un momento a otro y los periódicos creen que la aludida misiva sea el presagio del reconocimiento del Gobierno de Méjico.

OCCUPACION DE CIUDADES POR FUERZAS RUSAS

PEKIN, Marzo 16. Aquí se dice que el general Barón Michel Urgern-Sternberg, teniente primer auxiliar del general Semenov, ha ocupado los dos pueblos de Kialita y Troitskosavsk, situados en la frontera entre Mongolia y Siberia, a unas ciento setenta millas de Idukuusk.

Dichas poblaciones se hallan a unas ciento veinticinco millas de Vernie, Udinsk, por donde corre el ferrocarril transiberiano. En un tiempo fueron de gran importancia comercial, donde se reunían los comerciantes chinos y rusos.

Las fuerzas del general Semenov se han estado organizando en las inmediaciones de Kialita, noroeste de Manchuria, pero la captura de la ciudad de Urga, situada a unas ciento setenta y cinco millas, sudeste de Kialita, en Enero último, demostró que los elementos antimaximalistas se habían dirigido al oeste de Manchuria hasta un punto cerca de la frontera siberiana. Ha habido noticias de levantamientos antimaximalistas en Irkutsk y en otros puntos al oeste del lago Baikal, pareciendo probable que la ocupación de Kialita y Troitskosavsk quizá sea el aviso de que los soldados del general Semenov tratan de unirse con los elementos de Siberia opuestos a la autoridad del régimen Soviet en Moscú.

Troky la defensa del Soviet; pero ahora ya no son simplemente los que se sublevaron, contra revolucionarias militaristas, sino los campesinos y los obreros y los mismos militares: con la cooperación de obreros y soldados venció Lenin hace próximamente 4 años (en Noviembre se cumplirá) a Kerensky que no tenía a su lado más que políticos pero no obreros ni campesinos, que forman la masa de la población.

Los telegramas de ayer nos dicen que el Viernes próximo se firmará la paz entre el Gobierno del Soviet y el de Polonia; bien pudiera ser y también que las operaciones de los rusos contra Polonia se verificasen después

de firmada la paz, porque la integridad de Lituania, antigua provincia Báltica y unida durante el Imperio a Rusia, está en pleito; desde Septiembre del año pasado se está en negociaciones entre rusos y polacos para firmar la paz; y se paralizó la cuestión cuando se trató de la entrega por Rusia a Polonia de 20 millones de rublos en oro, es decir de diez millones de pesos, cuya cifra parece que ha reducido Polonia para llegar a la firma de la paz.

En estos días últimos, aprovechándose la estancia de Pilsudski, Presidente de la República de Polonia en París, se ha concertado una alianza ofensiva entre Rumania, Hungría y Polonia, para oponerse a la ofensiva rusa de esta primavera, tan anunciada. Ha sido Francia la que ha unido a esas tres Naciones para levantar en las fronteras orientales de las tres un valladar a las invasiones del Soviet.

Toburcio Castañeda

¿Tiene que regalar algo para las Dolores y S. José?

PUES VAYA POR EL CAFE "EUROPA", OBISPO Y AGUIAR

Esta casa marcha a la cabeza de las de su clase y nada habla mejor que el crédito de tantos años. Si los deberes de la amistad le obligan no deje de ir al café "Europa", donde encontrará el regalo apropiado.

Acaban de recibir un gran surtido de estuches y bomboneras de fantasía conteniendo exquisitos bombones y confituras francesas importadas directamente para esta casa de las principales fábricas de dulces extranjeras y también se hacen por encargo toda clase de dulces finos, crocantes, pasteles, mantecado y helados de frutas a cuál más exquisitos al paladar.

En "Europa" podrá encargar una preciosa cesta conteniendo hermosas peras, manzanas y uvas.

Para bodas, bautizos y días de Santo, hay que ir a "Europa", el popular café "Europa", de Pascual Saffo y Calvo, Obispo y Aguiar. Teléfono A-2434. 10225 17mt.

Sillas de Viena

legítimas de THONET para Cafés, Restaurants, y otros

Establecimientos de Venta en Casa de

ROS Y NOVOA

Ave. de Italia, 94, antes Galiano. 11-25 C2028 alt

Pídiase en Ferretería y Garage. Depósito: Av. Italia 49-51-53. TELEFONO A-7465. 11-25 alt 7110

“La Maison Nouvelle”

Obispo 94.-Teléfono A-3120

Participo a mi distinguida clientela que he recibido los modelos de sombreros para la presente estación, junto con otras novedades.

Aitragracia Bentley de Orta.

“El Moderno Cubano”, Obispo, 51, entre Cuba y Aguiar. 10226 17mt.

**MARZO**

**18**

**VIERNES**

LAS LOLITAS

Festean sus días

**MARZO**

**19**

**SABADO**

LAS JOSEFAS y LOS PEPESES

Están de Fiesta

A-4284 HAGA SU ENCARGO HOY

**DULCES, HELADOS, LICORES, CROCANTES**  
Elegantes estuches de BOMBONES.

**“La Flor Cubana”** Galiano y San José  
Telf. A-4284

**D. Adolfo Rodríguez**

En su morada de la calle de Revillagigedo número 27, dejó de existir, en la madrugada de hoy nuestro amigo don Adolfo Rodríguez y González, Cajero del Centro Asturiano de la Habana. Era el señor Rodríguez el decano de los funcionarios del Centro, y se distinguió siempre por su afabilísimo trato y su imaculada honradez, cualidades que le merecieron siempre las mayores simpatías y la absoluta confianza que en él tenía depositada el Centro Asturiano. La muerte de tan estimado caballero, que supo crear en Cuba un hogar modelo, ha causado penosísima impresión. Que la Divina Providencia se sirva acogerle en su seno, y reciban sus familiares y allegados el testimonio de nuestra sincera condolencia y el más vivo deseo de que la resignación cristiana les permita soportar el peso de esta desgracia irreparable.

**Manifiestos.**

MANIFIESTO 2.288.—Vapor americano YUCATAN, capitán Scustron, procedente de New York, consignado a W. H. Smith.

VIVIERES: G. C. F.: 100 sacos frijoles. Serrano y Martín: 65 cajas provisiones. F. Ezquerro: 440 sacos harina. F. García y Co.: 20 cajas puerco. V. G. C.: 2 id id id. N. González y Co.: 25 id id.

DROGAS: Mada Colomer y Co.: 1 caja efectos. F. Herrera: 141 id botellas.

EXPRESOS: Tropical Express: 6 buultos expresos.

PAPEL: Solana y García: 1 caja sobres, 2 id libros de papel. Loredo y Co.: 66 folios papel. Estrugo y Masada: 82 cajas ir, 433 atados cartón.

MANIFIESTO 2.293.—Vapor americano CITY OF MIAMI, capitán Holmes, procedente de Miami, consignado a Jacinto Pedrosa.

E. Petroccione: 1 auto.

MANIFIESTO 2.294.—Goleta cubana ERIDO, capitán Baste, procedente de Cabotaje a través, consignado a E. Raulúz y Co.

MANIFIESTO 2.295.—Vapor inglés ULMA, capitán Towell procedente de Colón y escala, consignado a W. M. Daniels.

DE CRISTOBAL: G. Tirs Rubber: 5 piezas maquinaria. P. M. Costas: 11 fardos papel. J. Erras: 46 monedas, 60 lotos, 1 gato, 1 zorra, 9 patos, 50 marroseta. V. S. C.: 170 cajas vino. C. A. C.: 46 id id.

**3**

gotas de

**Kaol**

dan al metal mas sucio un brillo como de espejo

Ave. de Italia, 94, antes Galiano. 11-25 C2028 alt

Pídiase en Ferretería y Garage. Depósito: Av. Italia 49-51-53. TELEFONO A-7465. 11-25 alt 7110



# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por Fernando Lopez Ortiz, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

## Campuzano batió el record nacional de altura.

La Comisión de Fomento de Turismo ofreció un premio de \$1,000.00 para el aviador que batiera el record cubano de altura que ostentaba Domingo Rosillo.

El día 10 de fue el día designado para el concurso en ocasión de celebrarse un importante partido de Polo en el Campamento de Columbia entre un team del Ejército Cubano y otro americano. La concurrencia fue numerosa y selectísima figurando el honorable señor Presidente de la República.

Estaban inscriptos para competir por el premio, el aviador americano Kelly con aparato Curtiss uno francés de la Compañía Aérea Cubana con biplano Farman Goliath y el intrépido aviador cubano Santiago Campuzano con su magnífico biplano Caudron con dos motores rotativos Gnome-Rhone de 130 HP.

Sólo este se presentó a disputar el

este colocado en la espalda del ayudante para que la vibración del aparato no afectara su funcionamiento. Hechos todos los preparativos, el aparato volvió unos pocos metros y rápido y veloz emprendió gallardo vuelo.

Con sorprendente rapidez Campuzano fué tomando altura, de tal suerte que pronto se confundió entre las nubes. A las 5 y media de la tarde el aparato volaba elevadísimo. Del tamaño de un pájaro, se le veía de vez en cuando aparecer por el hueco dejado entre dos nubes.

Iba oscureciendo. Campuzano llevaba bastante más de una hora en el aire y no descendía. Muchos espectadores temían ya por su suerte. Por fin ya casi de noche se divisó el aparato en descenso. Si Caudron describía graciosas espirales con bastante rapidez pudiéndose notar que volaba inclinado sobre un ala por causa de la detención de uno de los motores.

Al descender del aparato ambos ocupantes estaban ataridos de frío. Su color amarillado denunciaba claramente que en aquellas alturas sufrían temperaturas que rebasaran la marca del 0.

Pedimos a Campuzano sus impresiones. No quedó satisfecho de su vuelo, no por causa suya ni del aparato sino por la temperatura. Por el estado de la atmósfera no era difícil precipia para vuelos de altura. Sin embargo, él con todo su empeño enfocó hacia arriba el timón de profundidad hasta su máximo. Al principio subió sin dificultad pero luego los motores iban perdiendo fuerza como se natural en atmósfera tan enrarecida y en tales condiciones el ascenso o solo es más dificultoso sino que el vuelo es también más peligroso. Esto no arredró a Campuzano y seguía ascendiendo valientemente a pesar de notar que los motores rotativos se enfriaban con

la mano quería derretir el hielo que iba empujando mis espejuelos."

No obstante todo, Campuzano seguía en su intento de ascender más y más, pero al fin un motor falló y se detuvo por haberse congelado el aceite completamente. Ocurrió esto a los 4,250 metros, y viendo Campuzano que en la tierra ya casi era de noche aunque allí arriba aun el resplandor solar le iluminaba a causa del ángulo que su elevada posición formaba con el horizonte, adoptó la solución obligada de descender en espiral con un solo motor, operación en la que demostró una vez más su maestría.

Para poder juzgar en todo su valor la hazaña de Campuzano es preciso conocer las dificultades de un vuelo de altura y tener en cuenta las circunstancias adversas en que se hallaba.

Siempre que se intenta batir un record de altura se escoge un día propicio por el estado de la atmósfera mientras que en este caso se le obligó a hacerlo en un día y hora determinados. Es de considerar también que en los climas tropicales cuyo calor al nivel del mar es producido por una causa extraordinaria como es en nuestro caso la corriente del golfo (Gulf Stream), es mayor el contraste de la temperatura normal con la de las grandes elevaciones siendo tan brusca la transición del calor al frío que a los más fuertes organismos humanos les afecta con más intensidad que en países normalmente fríos. Esta gran diferencia de densidad en la atmósfera impide también poder realizar con exactitud el reglaje especial que requiere la carburación de los motores para evitar en lo posible la natural pérdida de fuerza, cuando, por la altura ya la atmósfera no tiene densidad bastante para llenar bien los cilindros.

Tan importante es este detalle que buepo es que digamos que para volar a grandes alturas en otros países se hacen muchos preparativos en el motor. Para combatir los efectos de la depresión atmosférica se le da mayor compresión y para evitar el autoencendido de la mezcla que esta mayor compresión puede producir en algunos casos se agrega una solución de anhídrido a la gasolina. El último invento para resolver esas dificultades es un tubo compresor o turbina movida por los gases de escape que comprime el aire en un recipiente que luego sirve para dar presión a la mezcla gaseosa, en su entrada a los cilindros del motor. Luego se necesitan también hélices especiales de curvatura diferente para que funcionen con mayor rendimiento en un aire menos denso.

Campuzano no tiene nada de todo eso. Su aparato era enteramente normal y además tenía motores rotativos enfriados por aire, cuyo sobreenfriamiento no podía evitar como se hace en los motores fijos enfriados por agua, cerrando la circulación de esta.

Por encima de estas desventajas de carácter mecánico, Campuzano tenía las de carácter físico. El no poseer abito de gruesas pieles ni ropa calentada eléctricamente como la que usan en los otros países para los vuelos a gran elevación, pero el detalle de mayor importancia es que carecía de la máscara de respiración artificial con depósito de oxígeno que es indispensable para volar a más de 500 metros.

Comprenderán ahora nuestros lectores, el mérito de la proeza de Campuzano al batir el record nacional de altura en circunstancias tan desfavorables y sin preparación adecuada?

Aunque ahora esta fuera de training, bien demuestra que en la guerra era uno de los más famosos "ases" de la aviación francesa durante 4 años y que no fué sin gran justicia que recibiera las numerosas condecoraciones que ostenta entre ellas la Cruz de Guerra francesa y la de Bélgica, colocada ésta por el propio Rey Alberto. Una de sus memorables hazañas fué un bombardeo nocturno de 46 kilómetros al interior de las líneas alemanas. Este vuelo duró 4 horas y media y lo hizo bajo una terrible tempestad de nieve en una noche de Febrero de 1915.

Al felicitar a Campuzano por haber dejado en Cuba el record cubano de altura, felicitamos también a la casa francesa Caudron por ser la constructora del magnífico biplano que él maneja.

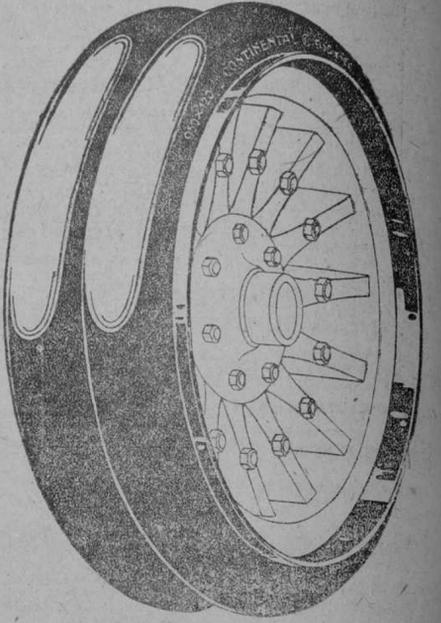
E. S. Martí.

## El Salón Internacional de Londres 1920

Tan enorme ha sido este año la concurrencia de expositores al Salón Internacional de Londres que este ha debido celebrarse simultáneamente en Olympia y White City por ser insuficiente el primer local solo, a juicio de los organizadores The Society of Motor Manufacturers and Traders. Estuvo abierto el Salón del 4 a 13 de Noviembre, y en el mismo figuraron 180 Stand's de Automóviles con productos de las fábricas de Francia, América, Holanda, Suiza, Bélgica y Gran Bretaña, predominando como es natural la producción inglesa. No se notaron con respecto al Salón del año pasado grandes perfeccionamientos o variaciones técnicas, pero sí en cambio fué un alarde de la magnitud y potencia enorme alcanzada por la Industria Automóvil.

La tendencia de diseño de los fabricantes ingleses es marcadamente hacia el sistema que llamamos europeo, de perfección en los detalles y de gran esmero en el acabado de las piezas; en este sentido se parecen los productos de las fábricas Francesas, Inglesas e Italianas Pero a la vez se observa en Inglaterra un gran esfuerzo en el sentido de producir un coche de la mejor calidad posible dentro de un precio moderado, valiéndose de las ventajas de la fabricación en grandes cantidades. La reciente Exposición ha sido una prueba del éxito alcanzado en tal dirección tanto en calidad como en precio de venta. En esta categoría deben mencionarse el Angust-Sanderson, el Austin (ambos conocidos ya en el Continente), el Ruston-

## GOMAS MACIZAS ALEMANAS CONTINENTAL



MEDIDAS AMERICANAS Y EUROPEAS

¿Por qué son superiores a las demás?

- 1º Por su alta calidad.
- 2º Porque llevan mayor cantidad de goma.

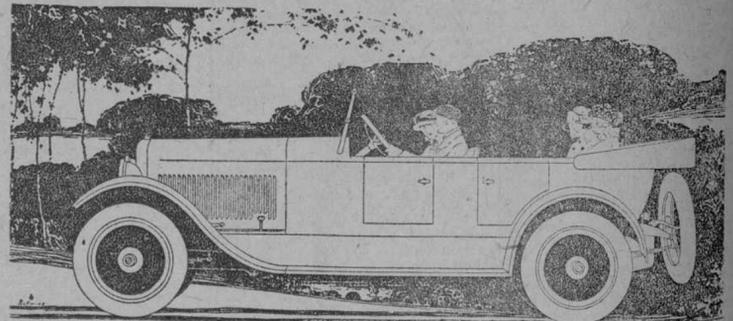
DISTRIBUIDORES PARA CUBA:

MONTALVO & EPPINGER

Galiano 98

Telfno. A-6912 M-9035

EL DIARIO DE LA MARINA. Es el periódico mejor informado.



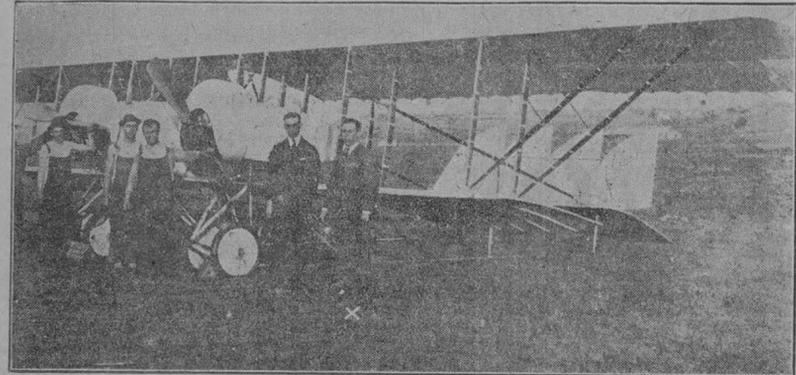
No hay derecho a saber lo que es un automóvil bueno para todo sin haber usado durante años seguidos un coche

## CHANDLER SIX

J. ULLOA Y CIA.

PRADO 3

HABANA



Santiago Campuzano junto al biplano con el cual batió el record cubano de altura.

premio. Kelly no había podido llegar a tiempo del interior de la isla y el aviador francés no se elevó por divergencias con la compañía que lo tiene a su servicio sobre los derechos de cobro del premio.

Campuzano y su acompañante el Sargento Mayor Abelardo Martínez Piche, aparecieron con indumentaria de gran abrigo lo que contrastaba con la temperatura calurosa de la tarde. Sin embargo, no era aun ropa bastante apropiada para batir records de altura.

Una vez el jurado hubo sellado el barógrafo medidor de la altura fué

Ya cerca del suelo, el aviador paró el otro; el avión se enderezó y en un soberbio planeo Campuzano aterrizó con la virtuosidad de los maestros.

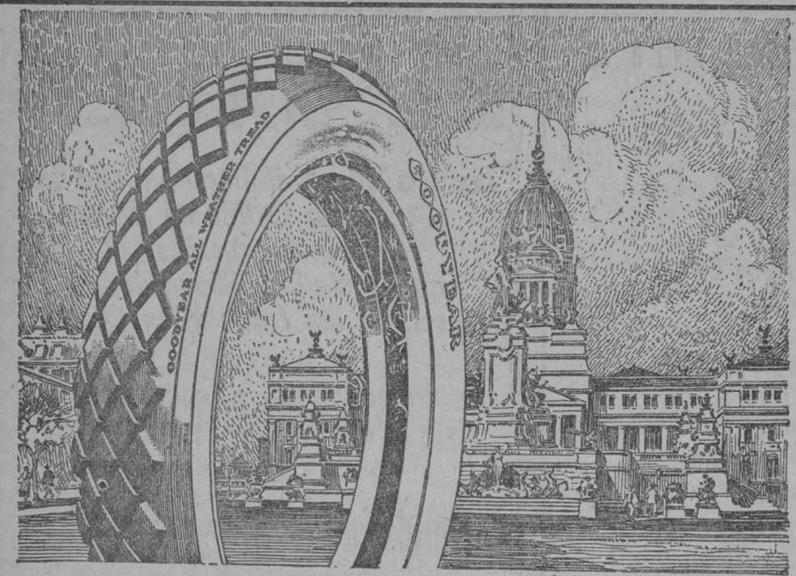
La ovación fué calurosa y merecida. El jurado procedió acto seguido a observar las marcas que acusaba el barógrafo. Todos los sellos y el hilo que cubría el cristal, pudo comprobarse que la aguja marcó sobre el cilindro rotativo una altura de 4,250 metros como máximo lo que equivale a 13,943 pies.

Campuzano había realizado una de las hazañas más admirables de la aviación cubana.

exceso sin poder por lo tanto cargarlo con su rendimiento térmico lo que significa una causa más de pérdida de fuerza.

El frío molestaba mucho a los dos ocupantes del aparato y la respiración se les hacía cada vez más difícil por causa de la poca densidad de la atmósfera.

Los oídos iban perdiendo su cualidad auditiva mientras un gran apetito se desarrollaba y un cansancio profundo les invadía, haciendo sus movimientos fatigosos. "Los brazos parecían pesarme una tonelada—nos decía Campuzano—cuando con el calor de



## Las cualidades que poseen las Gomas Neumáticas Goodyear

El objeto primordial de una goma para automóvil es el de dar el mayor recorrido con el menor número de contratiempos.

Esto es casualmente lo que se consigue con las Gomas Neumáticas Goodyear.

El esfuerzo de cada obrero Goodyear, la excelente calidad de los materiales, los métodos tan perfectos de fabricación y muchos otros adelantos, se encuentran concentrados en cada una de las Gomas Neumáticas Goodyear.

La Compañía Goodyear posee sus propias plantaciones de goma, sus algodones y sus fábricas de hilados en donde se teje la lona que se usa en la construcción de las Gomas Neumáticas Goodyear.

El servicio tan satisfactorio que a diario prestan las Gomas Neumáticas Goodyear es una prueba que muestra claramente la eficiencia de esta combinación.

Al usar Gomas Neumáticas Goodyear tendrá usted la oportunidad de gozar de estos privilegios.

The Goodyear Tire & Rubber Co.

San Francisco y Jesús Peregrino.

# GOODYEAR

# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

## LOS PRECURSORES

Los carruajes movidos por máquinas de vapor ideados por Ramsay y Watt (1769), Cugnot, Fulton, Wilgmore (1819), y algunos otros posteriores, no resolvieron el gran problema de la locomoción automática, pero, en cambio, favorecieron y ayudaron al perfeccionamiento de la máquina de vapor.

Puede decirse que hasta 1860 en que se inventó el motor de gas, que perfeccionado después por Otto, dio la clave para la construcción de mecánicas y motores, cuya ligereza, sencillez y potencia permitieron aplicarlos con manifiesta utilidad a los problemas de los vehículos, no se dieron los primeros pasos para encauzar con probabilidad el camino de la tracción mecánica.

Justamente casi a los cien años del primer automóvil ideado se resolvía en principio el motor ligero a gas, cuando el capitán Nicolás José Cugnot, del ejército francés, construyó y puso en funcionamiento por el año de 1769, el primer automóvil. Era un tractor destinado a tirar de las grandes piezas de artillería que no podían arrastrarse sin grandes di-

ficultades, y en una de las primeras carreras a que se le sometió como prueba, se estrelló contra una pared de mampostería y desde entonces se le conserva y exhibe en el Museo de Artes y Oficios de París.

Desde 1860 hasta algunos años después ya no se paró en idear la forma de vehículos más o menos grotescos que pretendían dar la resolución o sensación de un vehículo mecánico, y esto ocurría lo mismo en Europa que en América.

En 1860, había en Francia, Inglaterra y los Estados Unidos, varios centenares de automóviles, y se llegó a creer que la edad de los vehículos de tiro animal, había pasado; pero esta ilusión fué caduca. Tan grande era el peso de aquellas máquinas precursoras, que las calzadas se deterioraban enormemente; y era tan intensa la vibración del motor, que apenas se podía impedir que el vehículo se desmenuzara en pedruzcos. Claro está que comenzaron a desaparecer paulatinamente, y entre 1860 y 1885, la construcción de automóviles se relegó al olvido.

En ese momento surgió el primer

vehículo de gasolina; tratabase de un triciclo que se hacía deslizar por las calles de Mannheim, en Alemania, a la velocidad de siete millas a la hora, tripulado por su inventor, Carl Benz. Desde aquel instante el porvenir del automóvil fué cosa cierta.

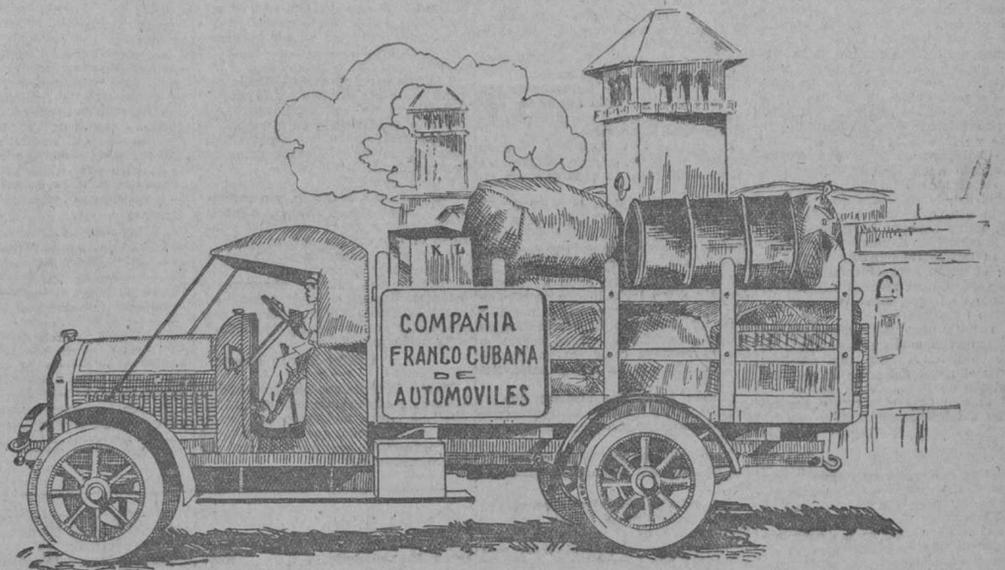
Después los trabajos de Forest, Rodier de Dion, Redman, Knop, Grafigny, Krebs, Moors, Fetz, Farman, Léonard y otros, dieron por resultado la aparición del perfeccionamiento de los pequeños motores a benzina, la invención del encendido eléctrico, del encendido, por magneto, de las válvulas de admisión mandadas, de los carburadores, reguladores, escapes, diferenciales, bandajes, neumáticos, etc., todo lo cual ha ayudado poderosamente, al desarrollo y perfeccionamiento llegado en los modernos vehículos automóviles que no dudados se redimirán también del motor a explosión que los anima para obedecer bien a la electricidad que será su tracción inmediata, bien a nuevas formas de impulsión sacadas acaso de ese manantial enorme de fuerzas que por doquier nos brinda la Naturaleza.

J. G. Nieto.

## CAMIONES FRANCESES

# Peugeot

### DE FAMA MUNDIAL 4 TONELADAS PARA ENTREGA INMEDIATA



## Compañía Franco-Cubana de Automóviles

PRADO 39-41

TELEFONO M-2574

## De los Vuelos sin motor a los 300 kilómetros a la hora

EL AYER Y EL HOY DE LOS APARATOS WRIGHT

“Volar sin necesidad de motor!...” Es aquí una latente aspiración del hombre basada en todas las épocas. Es posible, y de qué modo puede satisfacer el hombre en el aire sin utilizar un motor? La bicicleta aérea (inventada en ocasiones, la imaginación de algunos inventores a través de los siglos, pero en el estado actual de la mecánica este procedimiento no puede realizarse. Un hombre vigoroso puede llegar a desarrollar durante un corto tiempo una potencia de dos caballos de vapor, o sea 150 kilogramos de peso, pero no hay más que hacer la experiencia subiendo de dos en dos los peldaños de una escalera a razón de cinco o seis zancadas por segundo, suponiendo al individuo un peso de unos 75 kilos.

Disponemos, pues, de dos HP, y suponiendo que el aparato propulsor (bicicleta y hélices) pese 15 kilos, el cálculo demuestra que para resistirse en el aire en esas condiciones se necesita una superficie de sustentación de 64 metros cuadrados y una fuerza de tres caballos, con una velocidad de siete metros por segundo. Se concibe, por tanto, que bastaría con mejorar algo los datos del problema como la “finura” de los elementos, por ejemplo, para haber llegado a conseguir la sustentación, sin duda fuese momentánea.

Hay otro camino que se pretende seguir, más tentador y más cómodo, porque no hay que hacer esfuerzos musculares, salvo los del manejo de las palancas de dirección y equilibrio, y se basa en el aprovechamiento de las corrientes aéreas, haciendo el “vuelo a la vela” con vientos ascendentes o con ráfagas.

Si abandonamos un cuerpo en el aire, caerá porque está afectado por la gravedad, a la que todo lo que está en la tierra está sometido, y que llevamos en la materia como la carga, el forzoso.

No obstante, según la superficie que tenga, no descenderá tan deprisa como lo haría en el vacío; el rozamiento con el aire, por ser un medio que se resquebraja y tanto más estático más deprisa caiga. Por tanto vemos que aparece otra fuerza, que en el caso actual, aunque en pequeño medida se opone al efecto de la otra.

Si al cuerpo le damos una gran superficie, relativamente a su peso y suponemos un viento ascendente, el rozamiento o fuerza que se opone a la fuerza descendente de la gravedad

puede llegar a ser tal que se equilibren ambas y el cuerpo permanece inmóvil, y combinándolas con hábiles inclinaciones de superficies sustentadoras, podrá hacerse “resbalar” el cuerpo sobre las invisibles ondas aéreas como aprovecha el marino con las diversas posiciones de sus velas los vientos de todas direcciones para dirigirse en su camino.

Y al llegar a este punto debemos distinguir dos clases de vuelos a la vela: el vuelo a la vela con viento ascendente, y el vuelo a la vela propiamente dicho, con viento horizontal.

Por lo que acabamos de explicar, el vuelo con viento ascendente se comprende con facilidad. En cuanto al vuelo a la vela propiamente dicho, que se realiza en cierta clase de aves, las más pesadas (de tres a diez kilos), no conocemos su mecanismo y estamos reducidos a formular hipótesis.

¿Puede el hombre ejecutar el vuelo a la vela con los aeroplanos? Los hermanos Wright resolvieron la primera parte utilizando las corrientes ascendentes en las dunas de Kitty-Hawk (Carolina del Norte), llegando a permanecer diez minutos en el aire, y una de las veces Orville se mantuvo dos minutos quince segundos inmóvil en la atmósfera.

El aparato de los Wright era un “planador” análogo a su célebre biplano, solo que más pequeño y de más “finura”. En términos de aerodinámica “finura” de un aparato quiere decir facilidad de cortar el aire, y como el planador de los Wright tenía dicha propiedad en alto grado, pudo “descender” en un aire en calma con muy poca inclinación, es decir, recorrer una gran distancia antes de llegar al suelo.

Consideremos el aparato desde el momento en que los ayudantes le impulsan a toda velocidad sobre los rieles de lanzamiento, y le abandonan en el vértice de la curva. El planador lleva entonces una fuerza viva que le permite hacer frente al viento durante un instante, y esa “resistencia” que se eleva unos metros. Luego si el aire queda en calma, el aparato, privado de todo recurso, “desciende” siguiendo una suave pendiente gracias a su “finura”; si el viento sopla horizontalmente, el aparato descenderá también aunque sin avanzar tanto, o nada si la velocidad del viento es la que corresponde para la sustentación del planador, y como en virtud de su “finura” el planador se sostiene sin perder en altura más que una cantidad insignificante, hasta que la corriente se eleva un poco para que el aviator se mantenga en el mismo nivel.

Los Wright no ambicionaban por llegar a obtener un aparato que volase mucho tiempo sin motor traccionado solo que hallar el medio de disminuir la importancia de este.

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

## El Autocamión y las Carreteras modernas

### DOS FACTORES DE PROSPERIDAD Y ADELANTO EN TODO PAIS

En países como los Estados Unidos, Francia e Inglaterra, donde millares de autocamiones viajan diariamente transportando mercaderías de todas clases, muchos críticos se han quejado de que los autocamiones producen un desgaste excesivo de los caminos, haciendo que las carreteras se deterioren rápidamente. Aunque es cierto que el transporte de carga pesada en grandes autocamiones deteriora ciertos caminos, la solución del problema se halla en construir carreteras con cimientos sólidos y bien trazadas, a fin de que no se desgasten fácilmente y puedan conservarse en buen estado con un gasto mínimo de tiempo, dinero y trabajo.

En todos los países donde se emplean autocamiones hay muchos caminos que no se construyeron para soportar el pesado tráfico actual y no es extraño que tales caminos revelen los efectos de un servicio excesivo y se inutilicen pronto. Los poderes públicos se han dado cuenta de que no hay economía en construir caminos baratos, sino que por el contrario el país entero se beneficia bajo todo punto de vista, económica, moral y espiritualmente, y aún desde el punto de vista de la salud y de la educación del pueblo, por la construcción de carreteras con arreglo a los últimos progresos técnicos, que permitan resistir el enorme tráfico que la aglomeración de servicios en los ferrocarriles de todos los países ha desviado hacia las carreteras.

El autocamión ha llegado a ser parte permanente de nuestra vida moderna, y aun cuando no eliminara nunca completamente el uso del caballo, para ciertas clases de transporte, hay muchos casos, particularmente tratándose del transporte de productos agrícolas, en los cuales el autocamión ahorra la mitad y hasta los dos tercios del tiempo y del trabajo requeridos para el transporte de materiales entre ciudades vecinas.

Se puede anticipar, sin demasado optimismo, que de aquí a cinco o seis años, muchos millones de hombres y de caballos habrán sido sustituidos con cinco o seis millones de autocamiones. El obstáculo actual al pleno desenvolvimiento del transporte en autocamiones en todas partes del mundo es la falta de carreteras suficientemente buenas, sólidas y bien construidas.

Toda país que aborde este problema con verdadero interés y con un plan constructivo eficaz, no tardará en recoger grandes beneficios.

## Una marca madrileña de Automóviles

Como nota interesante para los que se interesan por el progreso industrial de España, traducimos de la revista americana “Automotive Industrial” un escrito que demuestra que hasta el centro de la Península llegan ya los alientos de regeneración industrial que en los últimos años se han mostrado tan intensos en las regiones norteña y levantina.

Oigamos al autorizado colega: “Se ha organizado en Madrid una compañía llamada Sociedad Española de Automóviles Landa, la cual ha lanzado al mercado un “che” de 4 cilindros que se considera como poseedor de todas las características necesarias para conquistar el mercado español.

No habiendo en España facilidad para obtener los elementos indispensables para la construcción completa de los coches, la compañía Landa no construye por entero actualmente todas las partes de sus vehículos pero ha dedicado todas las energías y capital a la organización

de una planta modelo para el montaje y acabado de los coches.

Los chasis Landa se construyen en España, con materiales americanos, pero se dice que poseen todas las buenas cualidades del tipo de coche más moderno. El motor tiene 4 cilindros de 3-78 por 5 pulgadas y su consumo es tan solo de 12 litros de gasolina por 100 kilómetros. (19.6 millas por galón). La velocidad que puede hacer es vecina a los 100 kilómetros por hora. Va equipado con carburador Zenith y equipo eléctrico Westinghouse.

Actualmente se están construyendo los primeros chasis y la compañía Landa tiene en camino material para 200 más. Los planes actuales son de llegar a producir mil coches anuales.”

Si no estamos mal informados, el fundador de la compañía Landa es el señor J. A. Landrace, agente de los motos Harley Davidson en España. De las dos primeras sílabas de su apellido se tomó el nombre de la marca.

## Título de Piloto Aviador

Han sido modificadas últimamente las condiciones para la obtención del título de piloto aviador.

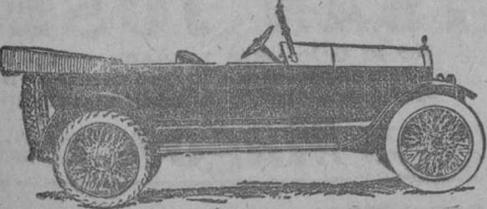
Las condiciones que se requieren actualmente para la concesión de dicho título son las siguientes: 1a. Tener y acreditar 25 horas de vuelo en un término que no exceda de tres meses. 2a. Haber efectuado un vuelo de una hora, como mínimo, a una altura de más de 2.000 metros sobre el punto de partida, terminándolo con vuelo planeado, parando el motor a los 1.500 metros de altura sobre el punto de aterrizaje; debiéndose, además, verificar éste dentro de una circunferencia de 150 metros de radio. 3a. Hacer un vuelo a una altura de 150 metros del suelo con virajes formando cinco veces la figura del 8 a:

rededor de dos postes colocados entre sí a una distancia de 500 metros, y aterrizar parando el motor a más tardar cuando el aparato toca la tierra; siendo necesario que al quedar parado el aparato no se halle a una distancia mayor de 50 metros del punto previamente indicado por el aspirante.

Para que un aviador sea considerado en activo después de obtenido el brevet y pueda disfrutar de las ventajas que le otorga el título, es menester que efectúe 10 horas de vuelo todos los semestres, y en caso de que no lo haya hecho así, deberá efectuar una de las pruebas del examen anteriormente descrito, a pre-

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

## AUTOMOVILES



# “BIRCH”

CUATRO Y SEIS CILINDROS CARBURADOR ZENITH  
EL CARRO QUE LLENA LAS EXIGENCIAS  
DEL SPORTMAN MAS METICULOSO  
HAGANOS UNA VISITA O ESCRIBANOS Y LE DIREMOS COMO USTED  
PUEDE ENTRAR EN EL CONCURSO PARA OBTENER UN AUTOMOVIL  
“BIRCH” GRATIS.

AGENTES EXCLUSIVOS:  
**Martínez y Recaño** Teléfono: M-9374  
HABANA

## La Targa Florio

### EL REGLAMENTO DE LA PRUEBA HA SIDO APROBADO POR EL A. C. DE ITALIA

La Comisión deportiva del A. C. de Italia ha aprobado el reglamento definitivo de la gran prueba automovilística siciliana, que por duodécima vez ha de celebrarse el 29 de Mayo del presente año.

He aquí las grandes líneas del reglamento:

La carrera se correrá sobre 432 kilómetros (4 vueltas al circuito de Madonia).

Está abierta a coches con motores de dos o cuatro tiempos divididos en las tres solas categorías siguientes: 1a. cilindrada de 1 litro máximo; 2a. cilindrada de 2 a 3 litros, y 3a. cilindrada superior a 3 litros.

Los premios iguales para cada categoría son:

Al vencedor, 5.000 liras y reproducción de la “Targa” en bronce; al 2o, 3.000 liras y medalla de oro y al 3o, 2.000 liras y medalla de oro.

Al primero de la clasificación general se le concederá la “Targa” en vermeil y además todos los que acaben la carrera, tendrán medalla de plata.

## La Copa de Invierno en Roma

El día 16 de Enero se celebró esta carrera organizada por el Automóvil Club de Roma en el recorrido en cuesta de Vermicino Rocca di Papa (14.5 kilómetros), alcanzando los primeros premios de sus respectivas categorías los coches Packard, Fiat, Diatto, Ansaldo y Bugatti.

En la categoría “notos”, el mejor tiempo lo alcanzó una Harley Davidson.

## CAMIONES

# “GRAMM-BERNSTEIN”

### De 5-6 Tons.

INDUSTRIA 140-142, esquina a San José

# Zárraga, Martínez y Cía.

El DIARIO DE LA MARINA lo encuentra usted en cualquier población de la República.

PRUEBE LA SIDRA LA ALDEANA

UNICOS IMPORTADORES: Sanchez, Solana y Ca. S. ca C. Oficios 64.-Habana.

CHARLA

Ha sido recién llegado. De ello ha...

Tales fueron, que estuve sentenciado...

Y vivo, que es lo que se trataba de...

Me hablaron de la rumba (balle)...

Y resulta poco interesante porque...

Este, francamente, no me entusiasma...

Me hizo el efecto del pierrot de las...

Y el negro me causó la impresión...

Un día me lo presentaron. Fue en...

Quedé sorprendido, la verdad. El...

Y lo celebro: como lo celebrarán...

Que pese a la labor oscura que...

QUISICOSAS

Habana, 16 de Marzo de 1921. Señor Director del DIARIO DE LA MARINA.

MI distinguido compañero: ¿Tendría usted la bondad de aceptar...

Y si la censuráramos ayer, del modo...

Y por eso opinamos que propósite...

Antes de concluir, queremos hacer...

Mucho lamentamos que los señores...

Co. Señores Schmidt, Nilsson y Co. Señor Manuel Seijo. Señores García y Domínguez.

Co. Señores Schmidt, Nilsson y Co. Señor Manuel Seijo. Señores García y Domínguez.

Santa Igle ia Catedral. Viernes de Dolores, Marzo 18. A las 8 y media de la mañana se celebrará una fiesta solemne a Ntra. Lra. de los Dolores.

Sábado 18. Festividad de San José, Patrono de la Iglesia Universal. A las 8 y media de su mañana se celebrará una fiesta solemne, en honor del glorioso Patriarca y Protector de la Iglesia.

SEMANA SANTA. Domingo de Ramos.—Bendición de las palmas, procesión, Misa y canto de la Pasión.

Marzo 24 Jueves Santo.—A las nueve de la mañana los divinos oficios de la Institución, Consagración de los Santos Oleos, Comunión Pascual y procesión del Señor al Monumento.

Marzo 25. Viernes Santo.—A las nueve de la mañana, oficiará nuevamente nuestra Prelado. En la tierna ceremonia de la Cruz los hermanos varones subirán al presbiterio.

Marzo 26. Sábado Santo.—Los oficios de este día comenzarán a las ocho de la mañana.

Marzo 27. Domingo de Pasena.—Solemne Pontifical a las nueve de la mañana, predicando el M. I. Doctor Andrés Lago.

Sucesos

Marzo 25. Viernes Santo.—A las nueve de la mañana, oficiará nuevamente nuestra Prelado.

Marzo 26. Sábado Santo.—Los oficios de este día comenzarán a las ocho de la mañana.

Marzo 27. Domingo de Pasena.—Solemne Pontifical a las nueve de la mañana, predicando el M. I. Doctor Andrés Lago.

Marzo 28. Lunes Santo.—A las nueve de la mañana, oficiará nuevamente nuestra Prelado.

Marzo 29. Martes Santo.—A las nueve de la mañana, oficiará nuevamente nuestra Prelado.

Marzo 30. Miércoles Santo.—A las nueve de la mañana, oficiará nuevamente nuestra Prelado.

Marzo 31. Jueves Santo.—A las nueve de la mañana, oficiará nuevamente nuestra Prelado.

pastilla se intoxicó gravemente...

UN CARTERISTA. El vigilante 330 arrestó a Tomás González Garrido...

OTRO ARROLLADO. Al ser alcanzado por un camión Infanta y Finlay...

INTOXICADO. Al ingerir equivocadamente una...

LA CARTELA CONTENIA \$33.

Artículos Originales y Artísticos

PROPIOS PARA REGALOS

Creaciones exclusivas nuestras en collares, aretes y sortijas, de amatistas, ágatas, onix, ámbar y piedras finas.

Ultimas novedades en pulseras esclavas, ligas y bolsas de piel, para señoras, adornadas con oro 18 K.

Sortijones y alfileres cincelados, hebillas, ligas, llaveros, leopoldinas, dijes modernistas, bastones, carteras, etc., para caballeros.

Curiosidades artísticas esmaltadas y dibujadas en nuestros talleres de Milán en Italia.

LUIS MANDELLI

Compostela 50-A. Teléfono M-1367

IMPORTANTE

Grandes Rebajas en "El Cañón"

Almacén de Paños y Tejidos

Seguimos admitiendo Cheques de los BANCOS

"Español" y "Nacional"

Trato Personal

Leiva y García

MURALLA 111.

SARDINAS "La Trainera" NADA MEJOR

C 1979 1st 5

Nada agrada tanto a los niños como UN JUGUETE

EL DIA 19 ES SAN JOSE

Juguetes para todos los gustos.

LA MAS GRANDE: LA MEJOR SURTIDA

Los Reyes Magos, 73 Galiano 73

MERCADO KEYORQUINO

NEW YORK, Marzo, 17. Con prima de medio punto en cada una se vendieron ayer 2,000 acciones comunes de la Cuba Caca.

LA BOLSAA. Nueva York, Marzo, 17. "La subida de ayer continúa. Las acciones de motores, aceros independientes y petróleos han vuelto a ocupar las primeras líneas de la lista.

SEÑOS. Nueva York, Marzo, 17. Cotizaciones de ayer:

Table with columns: De la Libertad, Seguros del, Primeros del, Segundos del, Terceros del, Cuartos del, United States Victory, United States Victory, del.

ULTIMAS VENTAS Y OFERTAS

Table with columns: Cuba exterior, Cuba exterior, Havana Electric Power, Cuban American Sugar, City of Bordeaux, City of Lyons, City of Marselles, City of Paris, Cuba exterior.

Por los niños de... (VIENE DE LA PRIMERA)

Table with columns: Señor M. Arce, Señor M. Arce, Señor J. Castro, Señor Sobrino de Nazabal, Señores Manuel San Martín y Co., Señor Fernando Blanco, Señor Rufino Fernández, Un comerciante, Señor Vic. Pando, Señores Menéndez, Rodríguez y Co., Señor M. Heymann, Banco Comercial de Cuba, Señor Fel. Fernández, Un amigo de los niños alemanes, Señor José García, Señor Pacheco, Señor P. A., Droguería Barrera, Casa Borbolla, La Caoba, Señor Felipe Acerete, Señor José Bascuas, Señor Ulrich Meyer, Señores Revilla, Inglés y

¿Tiene Ud. Estómago?

Presérvelo si está sano, y cúrelo si está enfermo, con Provedores de S. M. D. Alfonso XIII. de utilidad pública desde 1894. Gran Premio en las Exposiciones de Panamá y San Francisco. \$3.00 La Caja de 2 1/2 botellas; devolviéndose \$1.20 por los envases vacíos

AGUA DE SAN MIGUEL

VIAS DIGESTIVAS Y URINARIAS.- LA MAS FINA DE MESA. HAGA SUS PEDIDOS A TACON, NUM. 4. TELEFONO A-7627

Cerveza: ¡Deme media "Tropical"!