

AÑO XXXIX

HABANA, JUEVES 17 DE FEBRERO DE 1921.—SANTA BEATRIZ, VIRGEN

NUM. 40

Para proteger a sus obreros, Méjico contiene la avalancha de jornaleros americanos

DECLARACIONES DE VON TIRPITZ Información Cablegráfica

DIMISION ACEPTADA. CIUDAD DE MEJICO, Febrero 17. El Presidente Obregón aceptó ayer la dimisión de don Pascual Ortiz Rubio, Ministro de Comunicaciones de Obras Públicas, según se ha publicado oficialmente. Nada se ha dicho de quién sustituirá al señor Ortiz Rubio.

OPINION DEL ALMIRANTE ALEMAN VON TIRPITZ. SAN BLASSEN, BADEN, Febrero 16. El Almirante Alfredo von Tirpitz opina que los acorazados fueron los que ganaron la guerra mundial y son los que ganarán las guerras futuras. En una entrevista celebrada hoy reiteró su fe en dichas unidades, manifestando que debido a las peculiaridades de la guerra se le dio mayor importancia a los submarinos de los que se esperaba. Dice que Inglaterra, Japón y los Estados Unidos se dieron cuenta de que las fuerzas terrestres en la gran guerra fueron secundarias. Aseguró que en una lucha de esa índole era necesario la superioridad de las fuerzas navales; pero aseguró que en vista de la experiencia adquirida en la última guerra era difícil decir qué clase de fuerzas marítimas deben construirse.

NOVA COMPANIA DE TURISMO. CIUDAD DE MEJICO, Febrero 17. La organización de la primera compañía de excursión formada desde los días de la revolución se anunció ayer. La nueva compañía transportará turistas a todas partes de la República, operando desde distintos puntos de la frontera y con cuartel general en la capital mejicana.

SUSPENSIÓN POR QUINCE DIAS DE LO REFERENTE A LA LEY BANCARIA. CIUDAD DE MEJICO, Febrero 17. Se ha suspendido por quince días la presentación en la Cámara de Diputados del proyecto de ley bancaria, sujeto a reforma que prepara el Ministerio de Hacienda.

La Legación de Guatemala. El Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Guatemala en Cuba, señor Adrián Vidaurer, nos participa que la Legación y Consulado que tiene a su cargo, se trasladará a Almendares, Calzada de Colombia, esquina a calle 16.

EL ESTADO DEL TENOR CARUSO. NUEVA YORK, Febrero 17. La vida del tenor Enrico Caruso depende de que resista la crisis, según los médicos, se presentará al medio día de hoy.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CAMAGUEY Y EL IMPUESTO DEL CUATRO POR CIENTO. El Presidente de la Cámara de Comercio de Camaguey, don Juan de los Ríos, ha presentado al Honorable Congreso el Proyecto de Ley relativo a la constitución del Impuesto del cuatro por ciento.

HONORABLE SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA. Habana. Honorable Señor: La Cámara de Comercio, Industria y Agricultura de Camaguey, que me honra con su Presidencia, acordó, por unanimidad, en sesión extraordinaria que tuvo efecto en la noche del diez del actual mes, al dirigirse a vuestra honorable persona, por mi conducto, el fin de hacerle conocer algo que bien y grandemente beneficia los intereses del comercio de esta República, a la par que comprende en dicha acción legal, los de la Nación de cuyos intereses es usted fiel guardador.

EL AUTOR DE TAN SABIO COMO BENEFICIOSO PROYECTO. El autor de tan sabio como beneficioso Proyecto, que fundamenta en las mismas razones no ya solo de alta moralidad administrativa si que también de manifiesta conveniencia económica para el Tesoro de la República de Cuba mediante la sustitución de la Ley del cuatro por ciento por el variable, dadas las fluctuaciones naturales del comercio; no es de menor importancia el que mediante dicho Proyecto no tena el Cuerpo especial de Inspectores, que originaría como consecuencia la pérdida de un mayor dividendo para el Fisco y otros fundamentos que se detallan en el Proyecto se elevan que llevan en sí una racionalidad que convence.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

D. José Marimón

SEMBLANZA INTIMA Por Eva CANEL

No pienses mal lector amigo. Si me quieres creer serás muy justiciero, si no quieres crearme, yo lo seré, y esto basta. Conque el interesado sepa, y lo sabe muy bien, que no hablo de él con palabras ácidas, ni pagando favores, también tengo bastante.

La señora de Marimón, porque la casa es de la esposa, me ha sentado a su mesa alguna vez con la bondad que me tiene siempre en sus galateas. Esta ya la agradezco pero con gratitud social que interesa las almas bien nacidas, sin obligarme a engañar ni mentir y menos a emplear adulación mezquina. Los señores de Marimón han tenido ocasiones de juzgarme durante los tres años de que he sido su conocido, y sé que me da mucho, por no poner en evidencia a los que me rodean ser delatados, no me muerdo la lengua si por casualidad surge conversación sobre cuestiones generales. Entonces estoy seguro de que ellos ven en lo que digo aquí, un rasgo de mi modo de ser y no una simple modalidad interesada.

Yo no he dudado jamás de la honorabilidad del señor Marimón ni de sus sacrificios por defender los intereses a su talento confiado; y no he dudado, porque he tenido ocasión de juzgarlo en lo que deben ser juzgadas todas las personas: en lo que dicen y hacen y en su vida.

El teniente Ross C. Kiepatrick, que se elevó en un aeroplano esta mañana desde el campamento Mitchell, en un intento, para romper el record mundial de vuelo continuo, se vio obligado a aterrizar a las seis y cincuenta minutos p. m. debido a la descomposición del generador.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

EL HOMBRE QUE EJECUTA Y NO PIENSA. cuando se trata de algunas nimiedades, pone su alma en las ejecuciones; si el resultado resulta bueno, noble y ejemplar, lo cual quiere decir que es un resultado negativo acusador de torpeza y daño en el sentido propulsor. El rasgo más saliente y acortado de la mente humana, es el pensamiento, que es la fuerza que dirige a los hechos y los resultados.

De la Doctrina de Monroe legítima y de la espuria

La cuestión de Tacna y Arica. Las declaraciones de Harding sobre Centro y Sur América. Los Estados Unidos soberanos en toda la América, según frase de Richard A. Iney, Secretario de Estado de Cleveland, afirmada por éste.

No estamos creyendo que cuando Bolivia presentó el día 17 de Noviembre a la Asamblea de la Liga de Naciones en Ginebra los datos para que se resolviesen las cuestiones territoriales que tenía pendientes con Chile y sobre todas ellas la de la salida y posesión de un puerto del Pacífico, por más que a los dos días retrase esa pretensión, del conocimiento de la Liga de Naciones, volvería a reproducirla cuando se celebrase otra reunión de la Asamblea.

Pero, al parecer, no hay tal. Durante el reciente viaje de Mr. Colby a la América del Sur, parece que aconsejó al Secretario de Estado, que no ya la cuestión de la salida al Pacífico de Bolivia sino toda la controversia sobre Tacna y Arica entre Perú y Chile, se sometiese al arbitraje del futuro Presidente Harding, a cuya idea no se mostraron hostiles los países visitados por Colby, Brasil, Uruguay y Argentina, siempre que ellos fueran también co-arbitros con la República Norte-Americana.

Diego Luis Seibold, corresponsal del "World" de New York y cronista del viaje de Mr. Colby, y a él dejamos la responsabilidad de lo que relata, que los Jefes de Estados y Ministros con los que se reunió Colby sobre ese asunto, le instaron (urged him) para que los Estados Unidos tomasen sobre sí el poner término a la vejestimosa controversia entre Chile y Perú.

Si tal hicieran esos Jefes de Estado y Ministros se equivocaron completamente al recurrir a los Estados Unidos con tal motivo, en vez de pedir a los dos pueblos interesados que se metiesen en la cuestión no ya solo a las Repúblicas del Brasil, Uruguay y Argentina sino a una magna Asamblea de todas las Repúblicas Hispano-Americanas del Centro y Sur América, según propuso el Dr. Quintana, y aquí hemos referido, en la Universidad de Buenos Aires en el mes de Agosto último.

Pudo lograr James Blaine aun siendo Secretario de Estado que se realizase el plebiscito concertado en Tacna y Arica, cuando hizo su viaje a la América del Sur a fin de obtenerlo. No ciertamente, pues la sé que solicitó ahora de los Estados Unidos tal intervención, incurriendo en la misma equivocación que veía Mr. Wilson cuando denunciaba la supremacía que ellos se habían arrogado en toda la América sin consultar siquiera a los Hispano-Americanos.

El Dr. Quintana, enfrente de la Asociación Pan-Americana que sugirió el Presidente del Uruguay, Baltasar Brum, proponía una Hispano-Americana, con exclusión deliberada de los Estados Unidos, como única manera de secundar el curso de hegemonía de Norte América, condenado por Mr. Wilson.

He aquí un párrafo de la correspondencia de Luis Seibold que viene a confirmar nuestras constantes afirmaciones respecto al completo antagonismo entre la Doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

La doctrina de Monroe espuria y la Liga de Naciones, sin que los Jefes de Estado y Ministros, sin una

GACETA INTERNACIONAL LA ESPAÑA DE HOY

El señor Fernoull continúa su artículo admirable cantando un himno a los Estados Unidos, dice que por medio de la industria y de la escuela se elevó esa gran República a una altura incomparable y agrega:

"España ha hecho suyo ese ejemplo, ha comprendido el secreto y ha puesto mano a la obra de su regeneración."

Entregada a la tarea de su reconstrucción se hallaba España en 1914 cuando la barbarie latente en el seno de la civilización hizo resonar en Europa el grito salvaje y emprendió su carnicería capaz de poner asombro en el corazón de las tribus más feroces del mundo primitivo; y en seguida la vimos colocarse resueltamente en una cumbre muy digna de las más altas y bellas que el mundo ha conocido. Casi todas las naciones de Europa, Francia, Rusia, Bélgica, Alemania, Austria, Portugal, Serbia, Turquía, le encomendaron la custodia de sus intereses, y en su lugar que para cualquiera otro país pudo ser de simple ritualidad diplomática, España se elevó a luminosa altura, tendiendo mano nobilísima cargada de inagotables misericordias a todos los pueblos, a todos los creeds políticos y religiosos, a todas las razas sin distinciones étnicas, sin preocupaciones sectarias, sin mezquindades ni regatos de ningún género. De día y de noche, de las nieblas septentrionales y de las crestas del Oriente y del Mediodía, llegaban millares y más millares de solicitudes, encomiendas y memorias a la Secretaría en que el rey don Alfonso XIII había instalado el humanitario servicio; maridos, esposas hijas, no vivas que imploraban la misericordia del monarca español, la hidalguía de España, en ruego de que se pusiese al presente desahogado, o de que se rescatase al doliente prisionero, o de que se amparase al miserable huérfano escapado hambriento y desnudo de la choza incendiada. El campo del desastre todo entero llegó a ser quejas y ruegos al Palacio Real de Madrid, en la absoluta confianza que los españoles tenían en el monarca español, y fue así que se ofreció España ofreciendo como agente de la Presidencia, como ángel de paz y de consuelo, sobre la humanidad enloquecida de terror, sedienta de venganza y anegada en lágrimas y sangre. A cada solicitud que llegaba, se daba inmediato aviso de recibida, y al punto se ponía en movimiento un tren de servicio dispuesto como un cronómetro bajo la inspección inmediata del rey, para responder con el mayor fruto posible y en el plazo más corto al favor que se pedía ya fuese de carácter oficial y diplomático, ya viniese directamente de algún individuo particular en busca de socorro. Así los ojos de España corrían por todos los campamentos, escudriñaban todas las ruinas, los palacios y las chozas de la zona trágica; así sus manos llegaban a todas partes, cari-

Com paso, lento marcharon las reformas escolares desde 1898 hasta los primeros días del presente siglo, bien que en ese lapso se efectuaron innovaciones importantes que prepararon el terreno a las activas tareas de la hora presente. Se organizó el ramo de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos.

Com paso, lento marcharon las reformas escolares desde 1898 hasta los primeros días del presente siglo, bien que en ese lapso se efectuaron innovaciones importantes que prepararon el terreno a las activas tareas de la hora presente. Se organizó el ramo de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos.

Com paso, lento marcharon las reformas escolares desde 1898 hasta los primeros días del presente siglo, bien que en ese lapso se efectuaron innovaciones importantes que prepararon el terreno a las activas tareas de la hora presente. Se organizó el ramo de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos.

Com paso, lento marcharon las reformas escolares desde 1898 hasta los primeros días del presente siglo, bien que en ese lapso se efectuaron innovaciones importantes que prepararon el terreno a las activas tareas de la hora presente. Se organizó el ramo de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos.

Com paso, lento marcharon las reformas escolares desde 1898 hasta los primeros días del presente siglo, bien que en ese lapso se efectuaron innovaciones importantes que prepararon el terreno a las activas tareas de la hora presente. Se organizó el ramo de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos.

Com paso, lento marcharon las reformas escolares desde 1898 hasta los primeros días del presente siglo, bien que en ese lapso se efectuaron innovaciones importantes que prepararon el terreno a las activas tareas de la hora presente. Se organizó el ramo de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos.

Com paso, lento marcharon las reformas escolares desde 1898 hasta los primeros días del presente siglo, bien que en ese lapso se efectuaron innovaciones importantes que prepararon el terreno a las activas tareas de la hora presente. Se organizó el ramo de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos.

Com paso, lento marcharon las reformas escolares desde 1898 hasta los primeros días del presente siglo, bien que en ese lapso se efectuaron innovaciones importantes que prepararon el terreno a las activas tareas de la hora presente. Se organizó el ramo de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos.

Com paso, lento marcharon las reformas escolares desde 1898 hasta los primeros días del presente siglo, bien que en ese lapso se efectuaron innovaciones importantes que prepararon el terreno a las activas tareas de la hora presente. Se organizó el ramo de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos. Se creó una Junta para el estudio de la instrucción pública con entera independencia de la política, y se le puso en manos de hombres de comprobada competencia y no expuestos a las caprichosas remociones que de ordinario ocurren en los cargos públicos.

DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

Director: Dr. José L. Rivero. Fundador: El Conde del Rivero.

FUNDADO EN 1852

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

HABANA	PROVINCIAS	EXTRANJERO
1 mes \$ 1-60	1 mes \$ 1-70	3 meses \$ 6-00
3 id. 4-00	3 id. 5-00	6 id. 11-00
6 id. 9-00	6 id. 9-00	1 Año 21-00
1 Año 18-00	1 Año 19-00	

APARTADO 1010 TELEFONOS. RECAUCION: A-6301 ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6201 IMPRENTA: A-5334.

MIEMBRO DECANO EN CURA DE LA PRENSA ASOCIADA. La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, para reproducirlas, las noticias calegráficas que en este DIARIO se publican, así como la información local que en el mismo se inserte.

BATURRILLO

Faltan pocos días para las elecciones parciales; último acto de la función que en algunas localidades de la isla revistió caracteres trágicos el primero de Noviembre.

Se ha de cumplir la ley electoral y se han de proclamar los candidatos y los compromisos en las fechas precisas para que el Congreso se reúna cuando la Constitución exige y el Presidente electo tome posesión el 20 de Mayo; sin la presencia de Crowder, se habría producido un caos político, cuyas consecuencias hubieran sido la revolución y la sangre de hermanos.

Dada la intranquilidad reinante, más de un lector me ha supuesto partidario del triunfo del miguelesmo, olvidando a sabiendas que en estas columnas, antes que nadie, tal vez aconsejé al general Gómez que se retirara definitivamente de la política. De los primeros fui en afirmar que su participación en la sedición militar de Febrero le inhabilitaba moral y patrióticamente para volver a la presidencia. Y más de una vez dije que los liberales, despojados de su triunfo en 1917, debían mantener en el gobierno, no sólo y virilmente, la candidatura histórica Zayas-Mendieta, derrotando con ella a los conservadores en elecciones libres, como vindicación de su justicia y condenación solemne de los procedimientos seguidos contra ellos.

Y siempre, y particularmente desde que rompí mi boleta de filiación política, he repetido que no me importa personalmente un comino que venzan o no los miguelesistas, desde que en mi país, respeto de todos a las leyes y a los derechos de todos, y una administración pública más sensata y más patriótica que la que hemos tenido desde que terminó el primer cuatrienio de Estrada Palma, sea quien sea el que la realice.

Pero una cosa es esto, y otra la misión del observador imparcial y del periodista honrado frente a los hechos y en previsión de las contingencias naturales tras veros censurables. Por eso algunos toman me ha creído liberalizado, a mí que hubiera preferido votar por Núñez, Montalvo, Dots, cualquier correligionario, a ser uno de tantos comparsas en la comedia liguista, aún triunfadora y poderosa.

Claros los hechos y precisas las consecuencias eran. Los abusos de la elección de 1916, y sobre todo de las parciales de 1917, determinaron una revolución. Estados Unidos había de impedir otra revolución por efecto de otros abusos. Y mandaron a Crowder a hacer una ley electoral a prueba de mistificaciones. Hecha y promulgada, Estados Unidos por boca del Encargado de Negocios Francis White declaró que, o hacíamos unas elecciones honradas, o sería muy difícil que los cubanos siguieran disfrutando de sus propios destinos. Las hicimos, en unas provincias legalmente, en algunas Municipios con violencia y sangre, mezclados individuos del Ejército en la contienda política; así lo han declarado Jueces, audiencias y Supremo. Lo menos, pues, que ha podido hacer el gobierno tutor en mengua de nuestra casi soberanía, ha sido enviar al insigne Crowder para que los tribunales fallen, las Juntas Electorales cumplan, y las nuevas elecciones se celebren tranquilas y legalmente, con lo que Estados Unidos apoyará con su inmensa fuerza al vencedor y condenará a resignarse, o castigará como merece hacerlo, el vencido si ese rebelde.

Estos los antecedentes, ¿cómo es pensar si el personaje tal o cual autorizará fraudes, si es o no entregará el gobierno, si aquel funcionario o aquel militar obstaculizará el derecho del elector. Los nuevos comicios se celebrarán con todas las garantías necesarias.

Si los supervisores sobran, se les retirará si hay medio de que otra vez las partes de soldados, como confesó el doctor Zayas, suavemente con las culatas de los fusiles hagan alejar a los votantes, no volverán los soldados a ejercer esa suavidad de formas. Donde la policía municipal ha ya coaccionado al ciudadano liguista o liberal, si ello ha sido comprobado por la Justicia, esos policías no prestarán servicios el día primero. Y los escrutinios se harán como la ley quiere y las proclamaciones como ella manda, ya favorezcan a Gómez, ya le sean contrarias, que a Estados Unidos no importa cómo se llame el nuevo presidente ni cuál de los partidos tendrá más miembros en el Congreso, sino que el gobierno cubano sea producto efectivo de la mayoría de sufragios, y que al cesar Mr. Wilson y ocupar la Casa Blanca Mr. Harding, el problema cubano esté solucionado y no continuemos distrayendo con nuestras malcrianzas la atención de Washington.

Eso pienso y eso sostengo. Ganará la Liga o perderá; pero ganará o perderá con mayor número de compromisos, no con bravuconerías ni con fraudes; no por presión gubernamental ni por amenazas de la oposición. Podría suceder que cientos de electores no se creyeran garantizados; que el miedo personal en unos y el cansancio de la lucha en otros, suscitara de los colegios un crédito tanto por ciento de votantes. Por día suceder que en colegios que el miguelesismo da por ganados, perderan y en provincias que la Liga cuenta por suyas venciera el liberalismo; esas no son cuentas. Crowder ni esas pueden restar legalidad al acto cívico. Quien tema, quédese en casa; quien pierda, resignese y calle. Ha de terminar el asunto definitivamente, por que interese a la nación

tutora y porque conviene a la vida misma de este país.

Luchen, pues, los dos partidos con las armas con que luchan en todas partes las fuerzas políticas, y déjense, los unos de injuriar al Supremo, y los otros de pintar fantasmas por todas partes. De su efectiva actuación sobre el cuerpo electoral depende todo.

Entre las visitas que recibió el lunes Mr. Crowder se cuenta la de Mr. Weatherwax (diablo de apellido) que es un gran exportador de arroz americano, actualmente huésped de la Habana. El visitante habló al Enviado de Washington de la conveniencia de derogar el decreto presidencial que está impidiendo el abarataamiento del arroz y permitiendo a permitiendo a los comerciantes que lo importan defenderse de pérdidas, a costa del pueblo consumidor.

No será extraño que Crowder aconseje al general Menocal la derogación de su decreto. Al efecto podría decirle, señor Presidente: si ese artículo de primera necesidad hubiera encarecido más en los centros productores, los que habían adquirido grandes cantidades de él no habrían acudido a usted para que decretara un precio máximo en defensa del pueblo; ellos habrían ido subiendo ese precio en armonía con el de los países que nos le envían; luego si allá declinó, natural es que se resignen a perder, como antes el pueblo se resignó a pagarlos carísimos. Y entonces el señor Presidente podrá, debidamente asesorado, suspender los efectos de su decreto.

Si tal sucede, podrán tomar nota los anti-intervencionistas, de la amplitud de las facultades asesoras del insigne Enviado.

Tengo a la vista la Memoria anual de la Sociedad de socorros mutuos y beneficencia Naturales de Galicia. Institución seria y noble que lleva casi medio siglo de vida, y cuyos éxitos benéficos he elogiado en esta Sección numerosas ocasiones.

Cuarenta y nueve años de administración proba y de justicia me en los socorros merecen admiración. Naturales de Galicia posee un capital sólido de 190,753 pesos después de satisfacer sus obligaciones todas. Y se dispone a continuar como hasta aquí su benéfica misión.

J. N. ARAMBURU

Juzgados de Instrucción

PROCESAMIENTO
El juez de instrucción de la sección cuarta declaró procesado en la tarde de ayer a Vicente López Ledo, quedando en libertad con la obligación de presentarse en el juzgado cada ocho días.

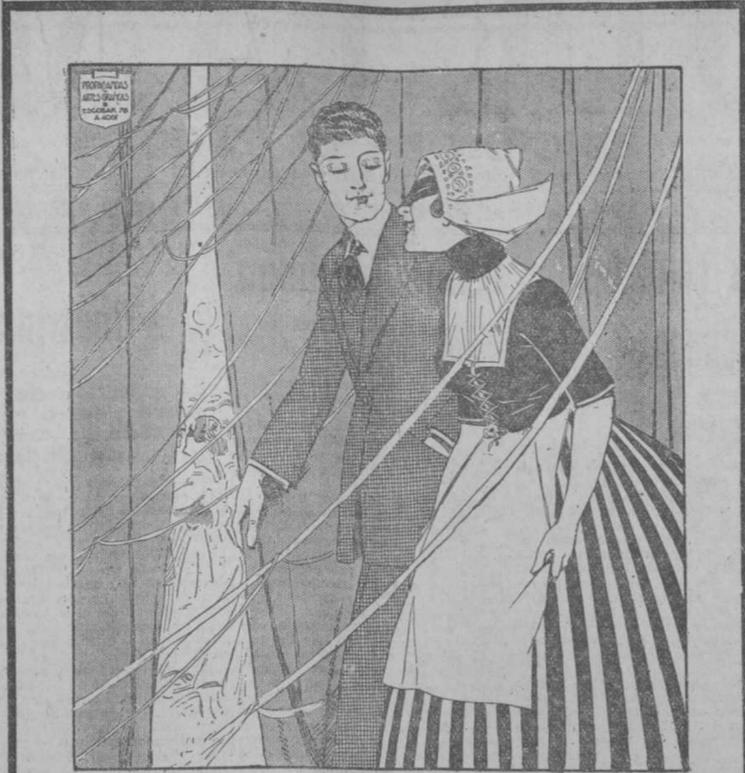
PROCESAMIENTO
El juez de instrucción de la sección cuarta declaró procesado en la tarde de ayer a Vicente López Ledo, quedando en libertad con la obligación de presentarse en el juzgado cada ocho días.

PROCESAMIENTO
El juez de instrucción de la sección cuarta declaró procesado en la tarde de ayer a Vicente López Ledo, quedando en libertad con la obligación de presentarse en el juzgado cada ocho días.

PROCESAMIENTO
El juez de instrucción de la sección cuarta declaró procesado en la tarde de ayer a Vicente López Ledo, quedando en libertad con la obligación de presentarse en el juzgado cada ocho días.

PROCESAMIENTO
El juez de instrucción de la sección cuarta declaró procesado en la tarde de ayer a Vicente López Ledo, quedando en libertad con la obligación de presentarse en el juzgado cada ocho días.

PROCESAMIENTO
El juez de instrucción de la sección cuarta declaró procesado en la tarde de ayer a Vicente López Ledo, quedando en libertad con la obligación de presentarse en el juzgado cada ocho días.



SEA UD. DIGNO COMPAÑERO.
VISTA CON TODA CORRECCION.
VEA NUESTROS TRAJES HECHOS.
20% DE REBAJA
EN LA ROPA HECHA, DE INVIERNO
PARA HOMBRE, JOVENCITO Y NIÑO.
TAMBIEN EN LA ROPA A LA MEDIDA.
ANTIGUA DE J. VALLÉS.
S. RAFAEL É INDUSTRIA

Las existencias están aseguradas en la cantidad de 50,000 pesos y las maquinarias en 23,000 pesos; pero el fuego no llegó a ninguno de los departamentos del taller.

LESIONADO
Descargando del camión del que es chauffeur, Ramón Sánchez Carballal, una caja con un motor, se le vino encima ésta, causándole graves lesiones en distintas partes del cuerpo, de las que fué asistido en el centro de socorro del Cerro.

OTRO INCENDIO
En un terreno yermo del callejón de los Hacedores, comenzaron a arder en la tarde de ayer, unos depósitos de abono, propiedad del señor Francisco Herrera Guerra, vecino de San Martín número 14, quien estima el hecho intencional, pues es la segunda vez

que tal cosa ocurre, sin que tenga sobrepeso de que persona queda ser la interesada en causarlo dano en sus intereses.

UNA ACUSACION
Se presentó ayer en la Jefatura de la Policía Secreta, Antonio Melis y Fuentes, vecino de la calle de Finlay número 24, denunciando que equivocadamente le fué entregado al dependiente Miguel Nicolich un documento que aparecía responder a la remisión a Calbarión de un paquete de tabaco elaborado, dándose cuenta más tarde de que a ese dependiente se le dieron cuatro paquetes, y como Nicolich niega el hecho, se estima perjudicado aunque no menciona en qué cantidad.

OCCUPACION
Por el detective Leovigildo Acosta fué detenido ayer José Montano, de 35 años de edad y vecino de la calle de Amistad número 64, ocupándosele un revolver.

El detenido dijo que por ser miembro del Ejército tenía derecho a usar esa arma; pero también se le ocupó un bastón con estoque.

DENUNCIA
En las oficinas de la Policía Secreta se presentó ayer Sirlatón Sprigler carpintero y vecino de la calle de Esperanza número 105, denunciando que durante los cuatro últimos meses estuvo trabajando en la Compañía de Construcción y Urbanización de la Habana, situada en la calle de Cuba número 16, - que cuando ha ido a cobrar sus jornales se le dan excusas para no pagarle por lo cual se estima estafado en más de \$50.

Cuando dicho individuo hacía esta denuncia, también se presentaron a acusar de estafa a la Compañía de referencia doce obreros más a quienes se les ha engañado, según su denuncia.

Del hecho se dió cuenta al juez de instrucción de la sección primera.

QUERRELLA POR ESTAFA
Al juez de instrucción de la sección segunda presentó ayer una querrela el doctor Rodolfo Figueroa, vecino de esta capital, en la cual acusa de un delito de malversación al señor José Palacios.

Aparece de lo relatado en la querrela que el señor Figueroa le estableció un juicio en cobro de pesos a Palacios, quien fué condenado, quedando como depositario de objetos de teatro y como quiera que el señor Palacios ha dispuesto de los mismos, de ahí la denuncia de supuesta malversación que se le hace.

ASIATICO DETENIDO
En la calle de Salud esquina a la de Aramburo y por el vigilante de la Policía Nacional número 1319 fué detenido ayer el asiático Ben Gin, vecino de la calle de Misión número 59, ocupándosele dos cachimbos y un paquete que contenía opio, manifestando el referido asiático que dicho opio se lo habían entregado para que lo llevara a la Estación Terminal.

PRENDAS HURTADAS
Al juzgado de instrucción de la cuarta sección se le dió cuenta ayer por la Policía Secreta con una denuncia formulada por Luis F. Trujillo, vecino de la calle de Milagros número 32, en la que manifiesta que le han sustraído prendas por valor de \$60.

EN LA TERMINAL
El señor José Tur Fuentes, vecino de la calle de Real número 3, en el pueblo de Guanabana, Matanzas, denunció ayer que de la Estación Terminal le habían sustraído una maleta que contenía ropas de vestir, prendas y otros objetos, todo lo cual aprecia en la cantidad de 300 pesos.

ACUSACION DE ESTAFA
Joaquín F. Tamargo, vecino del Paseo de Martí número 83, presentó ayer en el juzgado de instrucción de la sección segunda una querrela en la cual acusa a José Giménez Durán, de Crespo número 72, de haberle estafado la cantidad de \$500, resto del importe de la venta del salón de ma-

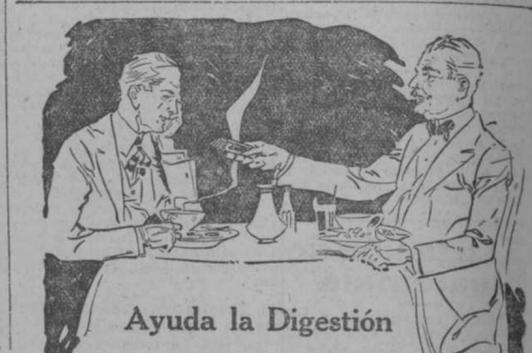
nificure situado en la calle de Neptuno número 2.

ARROLLADO POR UN AUTO
Florentino Rodríguez Lecube, de 34 años de edad y vecino de la calle de Antón Recio número 25, al estar bajando la calle de Cárdenal, entre Martí y Paseo de Martí, fué alcanzado por el automóvil número 5974, que conducía el chauffeur Baldomero Rodríguez y Fumero, vecino de la calle de San Leonardo esquina a Durago.

Rodríguez fué asistido en el centro de socorro de graves lesiones diseminadas por el cuerpo.

TRATO DE SUICIDARSE
En la tarde de ayer el vigilante número 423 de la Policía Nacional, fué advertido por unos jaisanos de que en los portales de la Cámara de Representantes había un hombre que trataba de degollarse, por lo que se dirigió al sitio indicado, encontrando allí a Amado Ramón Hernández, natural de Santiago de Cuba, de 25 años de edad, de estado soltero y vecino que dijo ser de Luperón, quien se le presentó al primer centro de socorro, donde el doctor Bernal le asistió de una herida leve circular en el cuello y otras más en distintos lugares, las que manifiestó se había causado por su gusto. Según el propio doctor Bernal, el referido individuo parece tener perturbadas sus facultades mentales.

Talleres de Lavado
Gran surtido de todos los artículos que usted necesita como maquina, algodón, borax, alfileres, litas y de más, a precios baratísimos.
FERRERIA "LA LLAVE"
Neptuno, 166, entre Campanario y Perseverancia. Telf. A-1480.



WRIGLEY'S

Ayuda la Digestión

el renombrado chicle o "Chewing Gum" americano suaviza la boca y la garganta. Es un deleite para los fumadores. Abre el apetito.

Su costo es pequeño y grandes los beneficios que ofrece.

He aquí un delicioso caramelo mascante que ayuda a calmar la sed.

Mástiquese Después de las Comidas



ALMACENANDO FUERZAS

Es lo que hace el hombre previsor, en la madurez de su vida, tomando las PILDORAS VITALINAS, que le fortalecen, que le vigorizan y que todos encuentran en su depósito "EL CRISOL", Neptuno esquina a Manrique y en todas las Droguerías y Boticas.

Pildoras Vitalinas.

PEDRO GOMEZ MENA E HIJO

BANQUERO PRIVADO

Servicio moderno de Banca con las ventajas del banquero privado.

ATENCIÓN PERSONAL AL CLIENTE

ABSOLUTA RESERVA EN TODAS LAS OPERACIONES

FACILIDADES para el comercio de Importación y Exportación, teniendo a la disposición del mismo la experiencia de 50 años en la vida comercial de este país.

GIROS por cable y letras sobre todas partes del Mundo, incluyendo China.

CARTAS DE CREDITO Y CHEQUES DE VIAJEROS

CAJAS DE SEGURIDAD A UN ALQUILER MODICO

OFICINA PRINCIPAL: OBISPO ESQ. A AGUIAR (EN CONSTRUCCION)

SUCURSALES: RICLA No. 57 - OFICIOS No. 28, AVENIDA DE ITALIA (Galiano) No. 88, MANZANA DE GOMEZ, por Zulueta.

4% Caja de Ahorros 4%

Los Enigmas Literarios

La Rosario de Acuña

Tras... tras!...
Quien...?
El señor X soy yo, que cuando
El por Méjico suelo guardar, el in-

inacabable y en los ojos del poeta
embalsamado vieron los que le echa-

Mas y la casa en que entró la vis-
pera de su muerte... Qué le ocurrió
en esta casa, y qué buscaba en ella

Constantino CABAL

(1) El "Nocturno" de Acuña dice así:

NOCTURNO

A Rosario.

Pues bien...! Yo necesito
decirte que te adoro,
decirte que te quiero

Yo quiero que tú sepas
que ya hace muchos días
estoy enfermo y pálido

De noche, cuando pongo
mis sienes en la almohada
y hacia otro mundo quiero

Comprendo que tus besos
jamás han de ser míos,
comprendo que en tus ojos

A veces pienso en darte
mi eterna despedida,
borrarte en mis recuerdos,

Y luego que ya estaba
concluido tu santuario
te lampara encendida,

Qué hermoso hubiera sido
vivir bajo aquel techo,
los dos unidos siempre

Llegaron los amigos del poeta...
Vilamíl, Vargas Orbe...
en vano socorrieron...
A la pompa de
su entierro se presentó un genio

AVISO

EL DANDY

NO TIENE SUCURSALES

No ha puesto ninguna liquidación en
perjuicio del detallista

SOLO VENDEMOS A
SASTRES Y TENDEROS

Y rogamos nos pague
con checks del
Internacional
Español
Nacional.

Paños y Tejidos. Aguacate, 47
PEREZ, SUAREZ Y Ca.
HABANA

(PATENTE CONCEDIDA)
CAMIONES
ARMLEDER
Entrega inmediata
HIJOS DE DIEGO MONTERO
(D.S.E.N.C)
DRAGONES, 106.

Información
Mercantil
LONJA DEL COMERCIO DE LA
HABANA
Cotización oficial del día 16 de
febrero

Peinetas para "Manolas"
"VENECIA"
OBISPO, 96. TEL. A-3201.

GRAN EXHIBICION DE CUADROS
De Ramón Casas, Carlos Vázquez, Luis Masriera
GRANDES PINTORES ESPAÑOLES
Se inaugura hoy 17 en los salones de la
"Asociación de Pintores"
PASEO DE MARTI, AL LADO DE MIRAMAR

AGUA
MINERAL
NATURAL
White Rock
LA MEJOR
PARA EL
ESTOMAGO
Embotellada en el manantial WAUKESHA U. S. A.

Judías blancas de 10 a 11 cts. libra.
Jabón amarillo, país, de 12 a 14 pesos
la caja.
Jamones, de 30 a 60 centavos libra.

MERCADO
PECUARIO
FEBRERO 15
La venta epie.

Las cotizaciones hoy fueron las siguientes:
Vacuno, de 13 a 14 centavos.
Cerde, de 12 a 13 centavos.

Matadero de Luyanó.
Las reses beneficiadas en este madero
se cotizan a las siguientes precios:

Matadero Industrial.
Las reses beneficiadas en este madero
se cotizan a las siguientes precios:

Entradas de ganado
Ayer llegó de Camagüey un tren con
17 carros con reses consignadas a la

VARIAS COTIZACIONES
Sebo.
Sin operaciones. Ofertas a 14 pesos.

Canillas.
Nominales a 10 pesos toneladas
Huesos.
A 16 pesos toneladas sin operacio-

Oleo, Estearina.
A 9 centavos en los Estados Unidos
y a 9 1/2 para la exportación.

Manifiestos.
MANIFIESTO 2,053.-Vapor americano
ESTRADA PALMA, capitán White, procedente

MISCELANEA
Galban Lobo y Co. 507 sacos harina.

MISCELANEA
Armour y Co. 142 id id. (Cahabien.)

MISCELANEA
F. de los 1,000 sacos uales, 630 bultos

MISCELANEA
Armour y Co. 142 id id. (Cahabien.)

Literatura Selecta para familias

Sección no sólo son morales y por consi-
guiente puede entrar en todos los ho-
gares, sino que son verdaderas jo-
yas de la Literatura tanto española como

COLECCION MINIATURA.
Forman esta Colección preciosos tomi-
tos que por su tamaño permiten ser

VOLUMENES PUBLICADOS.
EL NISO PRODIGIO, por Santiago Ru-
dolfo. Novela.
LA RECOMPENSA, por Jacinto Octa-
vio Pineda. Novela.

LOS RUBENATA, por Omar Khayyam.
Poesías inditas traducidas en prosa.
CRISTO NISO.-Colección de poesías

LOS GRANDES AUTORES MODERNOS
En esta colección se publican las
obras más notables de los más grandes

VOLUMENES PUBLICADOS.
ARTSEBACHEP (A).-Sanín. Preciosa
novela rusa.

BUYMAN (J. R.).-Vida de Santa Lu-
cía. En esta obra, en estilo claro, se
cuenta la vida de Santa Lucía, si-
no que se estudian las costumbres del

LA LUZ DE LA LUNA, por S. J.
A. Alvarez Quintero. Fases de comedia.

LIBRERIA "CERVANTES", de Ricardo
Volos. Ginebra, 62 (Buenos Aires a Ne-
vado) Apartado 125. Teléfono A-4928.

Marcas y Patentes
RICARDO MORE
Ingeniero Industrial
Ex-Jefe de los negocios de Marcas

IMPORTANTE
Cheques Banco Español
Id. Banco Nacional

Sujetos a moratoria; los admi-
nistrados en nuestro almacén, a cam-
bio de tejidos y precios de la si-
tuación, sin descuento alguno. No

Leiva y Garcíe
MURALLA, 111.

¡ DINERO !
Desde el UNO por CIENTO
de interés, lo presta esta Casa con

La Segunda Mina
Casa de Préstamos
Benza, 6, al lado de la Botica
Teléfono A-6363.

JOYERIA
finamente ejecutada, con brillantes,
zafiro y otras piedras preciosas, pre-
sentamos variado surtido.

RELOJES
de primera y con cinta de seda, en oro
y cromo, y a platino y brillan-
tes. Surtido en oro y plata de bolsi-
lo con correa para caballero.

MUEBLES
de cedro y de caoba con marquetería
y broche, para sala, comedor y cuar-
to.

Bahamonde y Cia.
ORAPILA, 109-5, y EL CIDRO (an-
tes de la casa), 13. TEL. A-2564.

HABANERAS

EVA GAUTHIER

SU PRIMER RECITAL

Canciones...
Bellas y fáciles canciones.
La europea, ya orientales, con ellas ha formado un rico repertorio la concertista canadiense que delectó al selecto auditorio reunido ayer en su primer recital.

Eva Gauthier imprime a esas canciones un sello de originalidad delicada cantando el mayor número de ellas en carácter.

Viste el traje típico del país.

Es a ratos turca.

Y en ocasiones, cuando interpreta los aires de los países orientales, saca a relucir la rara vestimenta de las mujeres de Java.

Es de una sola tela que la envuelve, muy ceñida al cuerpo, semeando enorme pañolón.

Antes de entonar las canciones de Java se dirigió al público para referirle usos, gustos y costumbres de

aquellas regiones sometidas al dominio del Sultán de Solo.
Había en inglés.
Idioma nativo de la Gauthier.
Se hizo muy simpática con su breve y sencilla peroración la gallarda artista.

La Habana Musical Bureau ha tenido un feliz acierto eligiendo para los recitales de la notable concertista el nuevo coliseo de la Comedia.

Su situación y las proporciones del local, junto con otros detalles de confort y elegancia, lo destinan a ser el teatro favorito de los concertistas.

Mañana, a igual hora de la tarde, dará su segundo recital Eva Gauthier.

Figurarán en el programa las originales Berceuses du Chat, cantadas con acompañamiento de clarinetes.

Música típicamente felina.
Curiosísima...



La novia feliz

Madre e hija habían ido a ver, cariñosamente invitadas, la canastilla de boda de Luisita Montinejo.

Era espléndida.
Representaba una fortuna.

En este juicio coincidían todas las amigas presentes en el acto de la exhibición.

La novia, iluminado el semblante por la celeste claridad que emerja de su alma satisfecha y feliz, cumplimentó a sus amistades con dulce y afectuosa solicitud.

—¡Quisiera comunicar a todos la dicha que rebosa en mi espíritu!—exclamaba Luisita en medio de los transportes de su felicidad inmensa.

Cuando la señora y la muchacha abandonaban la aristocrática residencia, la primera dijo a la última:

—No hay duda, hija mía. Para comprar un trousseau es preciso ir a El Encanto. Allí se encuentran desde el más barato hasta el más lujoso.

Y la muchacha añadió:

—¡Por algo dicen que El Encanto es la casa de las novias!



JUEGOS DE AZAHAR

Ofrecemos un completo surtido en juegos y ramos de azahar. En las más exquisitas formas y en todos los tamaños.

EL ENCANTO

Información Cablegráfica...

Viene de la PRIMERA página

LLEGARON LOS TRIPULANTES DE LA GOLETA VOLADA POR UNA MINA

NEW YORK, febrero 16.

Las noticias de haber sido volada en el mar en la noche del día 9 de febrero la goleta de cuatro mástiles "Charles G. Endicott", por una mina flotante, poco más o menos tres semanas después de la terminación de la guerra del salvamento de los diez individuos que componían la tripulación, se han recibido hoy aquí, por medio de la tripulación del vapor "Munamar", que llegó con los supervivientes procedentes de la Habana.

La explosión y el hundimiento ocurrió a sesenta y cinco millas al noroeste de Cape Mays, al extremo oriental de la isla de Cuba, según expresó su capitán James G. Cook.

"El tiempo no podía haber sido mejor", dijo. Permanecimos sobre una profundidad de cientos de brazas. Decidí bajar a la bodega, cuando de repente sentí una terrible explosión.

MERCADO NEYORQUINO

THE CUBA SUGAR CORPORATION

Nueva York, febrero, 17.

Seiscientas acciones comunes de la Cuba Cane se vendieron ayer con un cuarto de descuento en cada una. No hubo operaciones de las preferidas.

LA BOLSA

Nueva York, febrero, 17.

"Los valores de motores volvieron a ocupar la cabeza de la lista. El grupo de motores en general tuvo notable avance, en la tarde, bajo la guía de los de Studabaker. Los de United States Steel, comunes, tuvieron suceso, desde la baja del mes de Diciembre. El numerario descendió al seis por ciento. El mercado de libras esterlinas subió de nuevo."

BOLOS

Nueva York, febrero, 17. Cotizaciones de ayer:

	Aisa	Baja	Cierre
De la Libertad, del.	\$ 14.00	91.04	91.24
Primeros del.	4.00	87.30	87.30
Segundos del.	4.00	87.30	87.30
Primeros del.	4.00	87.30	87.28
Segundos del.	4.00	87.30	87.28
Terceros del.	4.00	87.30	87.28
Cuartos del.	4.00	87.30	87.28
United States Victory, del.	4.00	87.30	87.28

ULTIMAS VENTAS Y OFERTAS

	de 1919	(ofrecidos)	77.75
Cuba exterior, del.	4.00	1919	61.15
Cuba exterior, del.	4.00	1920	67.15
Cuba exterior, del.	4.00	1921	71.15
Havana Electric cons.	5.00	1919	22
Cuban American Sugar.	6.00	1919	28
City of Bordeaux.	6.00	1919	29
City of Lyons.	6.00	1919	30
City of Marseilles.	6.00	1919	30.50
City of Paris.	6.00	1919	30
Cuba exterior.	6.00	1904	80

El sistema de bandas

racional, científico y exclusivo de Elizabeth Arden para la "doble barba," I las arrugas de la frente y los ojos y para embellecer los codos está dando magníficos resultados. Lo usa usted?

Pida las bandas y los específicos de Miss Arden en "El Encanto," la "Casa de Hierro," peluquería "Costa," por el teléfono A-8733 o escribiendo al Apartado 1915, Habana. Solicite en todos esos lugares el folleto "En Pos de la Belleza."

EN EL NACIONAL

PARA LA CRECHE DEL VEDADO.

Jna matiné infantil.
Epilogo del baile oriente.

Se celebrará el domingo próximo, en el primero de nuestros coliseos a beneficio del Asilo y Creche del Vedado.

Extensa es la relación de las personas que tienen tomados palcos para esa fiesta de niños, que en su rango, de carácter público, durante el Carnaval de 1921.

Figuran en la relación Lily Hidalgo de Conill, Cuca Ariosa Vidua de Arango y la señora viuda de Cárdenas. Caballeros en gran número.

Muy conocidos todos.

Claudio G. Mendoza, Regino Truffin y Raimundo Cabrera.

Miguel Arango, Eliecio Argüelles

Ernesto Pérez de la Riva, Herman Uppmann, Ramón G. Menéndez, Ernesto Sará, Agapito Casiga, Ernesto Longa y Luis A. Muñoz.

El Conde del Río.

El doctor Gustavo Reyes

M. Ernest Gaye.

Manuel Mencía, Fguel Arellano

Ramiro Gómez de Molina, Albert Bustamante, Primitivo del Por, Conrado Martínez, Arturo Netto, Julio San Bartolomé, Víctor Zevallos, Gaspar E. Contreras, Manuel Rodríguez López, Francisco Jauregui y Saturnino Frajón.

El doctor Averhoff.

El señor José María Lasa.

Y Celso González, Alfonso Gómez Ména, Rogelio Espinosa.

Los pocos palcos que quedan disponibles de venta, al precio de veinticinco pesos, pueden adquirirse dirigidas a la señora Emma Cabrera de Jiménez Lanier en su residencia de Jovellar entre I y J, teléfono A-4329.

Recibirán a la entrada los niños un ticket con un número para optar a dos juguetes que se sortearán en plena matiné.

Un automóvil para los muchachos y una muñeca para las niñas.

Se les regalará, además, matraca, cencerros, globos, pitos, etc.

Toca una gran orquesta.

La del Casino de la Playa.

HUESPEDES DISTINGUIDOS

Completan el grupo de excursionistas Mr. Ryne, banquero, y Mr. J. Robinson, presidente del Drawing Club, el predilecto de los millonarios de Atlanta.

Acompañados del señor Pennino, su distinguida esposa asistieron todos anoche al Nuevo Frontón.

El general Crowder, que estuvo a visitarlos, los llevó a conocer el Minnesota y la fortaleza de la Cabanilla.

Vuelven el sábado a Atlanta.

Por la línea de Jacksonville.

FIESTA ANDALUZA

EL GRAN BAILE DEL NACIONAL

sábado en el Teatro Nacional.

Obras dichas carteles de un distinguido compañero del periodismo, el señor Gómez Navarro, que así da firme muestra de su buen gusto a tístico.

El alma de Caruso, está abrazada con la Religión, con Jesucristo.

El alma de Caruso, como todas las almas grandes, dan siempre ese último abrazo.

—Oíd, almas cultas, sus palabras más hermosas que sus divinos cantares:—

—Estoy tranquilo. Ya estoy bien con Dios.

Pinilla MENDEZ.

MOVIMIENTO MARITIMO

Llegó el Leon XIII de la Habana.

Sallieron el Sarpis y el Santa Estrella, para la Habana via Jacksonville.

PORT ARTHUR, febrero 16.

Llegó el George W. Elsey, de la Habana.

PORT TAMPA, febrero 16.

Llegó el Mascoto de la Habana.

PORT EADS, febrero 16.

Llegó el Lake Desha de Matanzas.

MOBILA, febrero 16.

Llegó el Tuscan, de la Habana.

NORFOLK, febrero 15.

Llegó el Lake Gaucus, de la Habana.

FILADELPHIA, febrero 16.

Salió el Candian Sower, para la Habana.

Por tener que hacer reformas, se realiza un enorme surtido de joyería y relojes.

Así como toda la mueblería, juegos de mimbre, lámparas de lujo, auto-planos, espejos dorados, etc.

Mil escarabatos de roble, a \$25.

Dionisio Rulsánchez, Angeles, 13, Entrella, 25 al 29.—Teléfono A-2921.

CI401 30-16 30-17

BOXEO

NEW YORK, febrero 15.

Billy de Fox, de St. Paul y Sammy Sieger, de New York, boxearon durante 15 rounds hasta empatar, en Madison Square Garden, esta noche.

El referee John Hankin dio la decisión después de no haber podido llegar a un acuerdo los jueces. De Fox pesaba 125 libras y Sieger, 124.

MOVIMIENTO MARITIMO

NEW YORK, febrero 16.

Llegó el Leon XIII de la Habana.

Sallieron el Sarpis y el Santa Estrella, para la Habana via Jacksonville.

PORT ARTHUR, febrero 16.

Llegó el George W. Elsey, de la Habana.

PORT TAMPA, febrero 16.

Llegó el Mascoto de la Habana.

PORT EADS, febrero 16.

Llegó el Lake Desha de Matanzas.

MOBILA, febrero 16.

Llegó el Tuscan, de la Habana.

NORFOLK, febrero 15.

Llegó el Lake Gaucus, de la Habana.

FILADELPHIA, febrero 16.

Salió el Candian Sower, para la Habana.

Por tener que hacer reformas, se realiza un enorme surtido de joyería y relojes.

Así como toda la mueblería, juegos de mimbre, lámparas de lujo, auto-planos, espejos dorados, etc.

Mil escarabatos de roble, a \$25.

Dionisio Rulsánchez, Angeles, 13, Entrella, 25 al 29.—Teléfono A-2921.

CI401 30-16 30-17

Gripñas, el café que recibe "La Flor de Tibes", Bolívar 37, Telf. A-3820, es lo mejor de lo mejor

De la firma del...

Viene de la PRIMERA página

amistad y el comercio de los Estados Unidos con las 20 Repúblicas hermanadas de modo que se llegase al 50 por 100 de amistad en cada parte."

"Los deseos del futuro Presidente son: 1o. aumentar el comercio panamericano que de 300 millones de pesos ha aumentado hasta llegar a 3,000 millones en los últimos 50 años; 2o. Nombrar Embajadores y Ministros para esos países del Centro y Sur de América sin tener en cuenta su filiación política; 3o. La solución de los problemas presentados en México, Colombia, Santo Domingo, Haití, Nicaragua y Panamá, igualmente en cuanto al Tratado de Colombia y el arreglo con México; y 4o. Celebrar la ocasión de descubrir el monumento a Bolívar en el Parque Central de New York el 19 de Abril del año corriente. Cuya estatua ha sido regalada por el Gobierno de Venezuela, ya a cuya ceremonia intenta asistir el Presidente Harding.

Ya vemos que, al parecer, Mr. Harding no olvida la parte política y la económica, como dicen los anglosajones; pero en cambio ahí están quienes trinan los colombianos que han perdido su fortuna comerciando con café, los argentinos a quienes se les impone un derecho prohibitivo para la importación de trigo y lana en los Estados Unidos, y los cubanos, quienes tendrán que pagar, cumpliendo con el azúcar de los Estados Unidos, de Puerto Rico y de Hawaii, un centavo por libra, o sea del 20 al 25 por ciento del valor de la mercancía, lo cual es realmente asombroso por lo enorme.

Aunque se pudiera escribir un libro, si no tan interesante como el de un desafortunado amigo, siempre admirado, y colaborador mío en la revista "Ecos de Cuba", don José María Céspedes, sobre la Doctrina de Monroe, por lo menos tan extenso, daremos término aquí hoy a esas consideraciones, recordando como la parte de Doctrina española de Monroe la practican igualmente republicanos y demócratas, para llevar a la máxima conclusión que ya ha asumido repetidas veces en estos artículos.

Todos los grandes Secretarios de Estado de la Unión Americana, después de proclamada la Doctrina de Monroe en 1823 han tenido sobre ella el mismo criterio. El ilustre Daniel Webster, en 1850, calificó como un paladín esforzado del americanismo; William Seward, que fué el vocero de los empeños de Lincoln; James Blaine, el más brillante y el más popular de los Republicanos, en las dos veces que desempeñó la Secretaría de Estado, Richard Olney, Secretario de Estado de Cleveland en el

segundo período de su Presidencia, John Hay y Elihu Root, todos han rendido la cerviz a la Doctrina española de Monroe, es decir a la preponderancia y jefatura de los Estados Unidos sobre todas las demás Naciones de América, después de echar de su suelo a España de la Florida, a Francia de la Luisiana, a Rusia de Alaska y a México de Tejas.

Cuando se trataba de la cuestión de límites de Venezuela, el Presidente Cleveland y su Secretario Olney, envió una Nota, Olney a Bayard, Ministro de los Estados Unidos en Inglaterra, en el que interpretaba la Doctrina de Monroe en su forma definitiva, al declarar que "hay los Estados Unidos son en realidad (prácticamente) soberanos en este Continente y lo hacen es ley en cuanto a los súbditos sobre los que dispone por medio de su interposición." El comentario que hizo Grover Cleveland a esa Nota fué "En ningún caso ha sido ese principio americano (la Doctrina de Monroe) mejor definido (bravely) afirmado."

A las naciones Hispano-Americanas toca contestar, si es que no quieren actuar de súbditos o comparsas. De ahí la necesidad de aferrarse a las declaraciones de Mr. Wilson a los periodistas mejicanos y a la Unión de las Naciones Hispano-Americanas y mantenerse adheridos a la Liga de Naciones.

Ayer dije un cable del DIARIO DE LA MARINA que la Argentina vuelve al seno de esa Liga. No lo creemos, porque todavía no se puede admitir a Alemania en la Liga, ni pueden ser todos los miembros del Consejo elegidos por la Asamblea; pero ello se andará.

T. C.

Caruso se confiesa

Ha cruzado todas las sendas del más refinado progreso moderno. Ha respirado a pleno pulmón los aires que oxigenan la vida contemporánea. Ha escalado todas las umbres iluminadas por las luces del siglo. Ha dado cita en su garganta a todas las hadas del divino arte.

Han estremecido sus cuerdas vocales todas las vibraciones prodigiosas del sonido.

Ha hecho enrojecer las manos de las multitudes con el coraje de todos los aplausos.

Ha encarnado en su aringé, el alma de todos los genios.

Háse presentado en todos los escenarios del brazo con la gloria.

LA VERDAD DEMOSTRADA CON LOS HECHOS, NO CON LAS PALABRAS.

DE QUE VENDEMOS BARATO, DE QUE NUESTRAS REBAJAS SON CIERTAS

L
A
E
L
E
G
A
N
T
E

L
A
E
L
E
G
A
N
T
E

Tela antiséptica "Red Star" 18 pulgadas, a...	\$ 1.90
Tela antiséptica "Red Star" 20 pulgadas, a...	2.20
Tela antiséptica "Red Star" 22 pulgadas, a...	2.40
Tela antiséptica "Red Star" 24 pulgadas, a...	2.60
Tela antiséptica "Red Star" 27 pulgadas, a...	2.85
Tela antiséptica "Red Star" 30 pulgadas, a...	3.10
Alemanisco de hilo adamascado.	0.80
Gabardina color, a rayas, doble ancho, a...	0.50
Calceñines H. R. 77, blancos, a...	1.45
Perceñ francés prusia (no destible), a...	0.50
Tul ferro blanco y colores, ancho.	0.20
Jabón Heno de Paría, caja a...	0.75
Batista estampado, muy fino, a...	0.30
Batista estampado, finísimo.	0.50
Sábanas "Victoria", cámaras, Ynisimas, a...	2.25
Burato en todos colores, a...	0.45
Burato blanco, doble (vara y media ancho) a...	0.70
Radium de seda, doble ancho, a...	1.75
Charmeuse francés, muy doble, a...	3.50
Meteoro francés, a...	3.00
Foular de seda floreado, a...	1.40
Crea inglesa (pieza de 20 varas, a...	3.60
Crepé para kimonas, a...	6.45
Frazadas para niños, estampadas (finísimas) a...	0.95
Frazadas niño, finas, a...	0.95
Frazadas niño, finas, a...	0.40
Cretonas floreadas (estilos preciosos) vara y media ancho, a...	0.50
Viechy para camisas, fino, a...	0.65
Viechy para camisas, finísimo, a...	0.50
Albornoces de \$20, a...	8.50
Albornoces de \$15, a...	7.50
Camisones de hilo, bordados, a...	1.10
Camisones de hilo bordados, finísimos, a...	1.45
Medias de muselina, a...	0.40
Medias de seda, a...	1.00
Medias de seda, finísimas, a...	1.50
Medias de seda, caladas, a...	1.75
Tela rica (vara y media de ancho), pieza de 13 varas, a...	2.75
Tela rica, finísima (pieza de 13 varas) a...	3.50

Como la rebaja de precios es general, nuestros precios son al contado.

LA ELEGANTE

Muralla y Compostela Teléfono A-3372

LA FUERZA PARA EL TEATRO PETROGRADO, febrero 17.

La asistencia obligatoria al teatro es la última orden del día aquí. El gobierno soviét ha decretado una multa

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por Fernando Lopez Ortiz, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

LA ERA DE COMPETENCIA

Debido a las actuales trastornos financieros que atravesamos, consecuencia del reajuste que están sufriendo los negocios en todo el mundo, parece ser que entre los comerciantes del ramo de automóviles de este país ha cundido el desaliento y la duda por la incertidumbre en el porvenir de este negocio.

La crisis actual no es sino una brusca transición desde una era de negocios favorables a un período de normalidad comercial.

Examinado el problema trianamente, veremos que ha de existir siempre en nuestro país un buen mercado para automóviles. No se ha repetido mil veces—y con razón—que el automóvil y sobre todo el camión son elementos de trabajo más que de mereo lujo? Entonces deben seguirse vendiendo automóviles y camiones. No habiéndose posiblemente un número creciente de compradores nuevos pero los mu-

chos que han usado automóviles o camiones en los últimos años no podían prescindir de seguirlos usando. Como que un automóvil no dura eternamente, llega un día en que un coche nuevo debe reemplazar al viejo. Con solo este mercado, que podremos llamar de "reemplazo", un buen agente de automóviles puede hacer negocios respetables.

La venta de camiones tiene aún mejor perspectiva. Son indispensables a toda actividad de industria y ahora que los ferrocarriles han aumentado sus tarifas y su servicio es tan deficiente, los camiones han de sustituirlos con ventajas en muchos casos. Por esta y otras causas naturales, la demanda de camiones tiende a aumentar.

No hay motivo pues para temores exagerados; solo hace falta trabajar con inteligencia. Estamos entran-

do de nuevo en el período lógico de la competencia. Ha llegado la hora de salir a la lucha comercial sin esperar a que—como últimamente—los negocios vengan a casa por sí solos.

En esta lucha fracasarán los comerciantes mediocres y vencerán los que luchan con más capacidad y mejores armas.

No deben tampoco olvidar los vendedores de automóviles que ha llegado la hora de dar servicio a los clientes. En adelante el comprador hay que complacerle mientras use el carro y no hacer como antes en que después de entregado el coche se le volvía la espalda. En la era de la competencia, cuando el comprador tiene donde escoger, optará siempre por la marca cuya agencia tenga mejor taller, esté mejor surtida de piezas de repuesto y le trate con mayor cortesía.

prueba estará desprovista de toda complicación que pudiera perjudicar al éxito de la misma. Según parece, se tiende a establecer solamente una clasificación de mera regularidad, exigiéndose una velocidad media de 30 kms. En cada fin de etapa los motores quedarán encerrados en parques cerrados.

Las etapas en que se dividen los 1313 kms. del recorrido son las cinco siguientes:

Lunes, 2 de Mayo.—París, Versalles, Vendôme (comida) Poitiers (397 kilómetros).

Martes, 3.—Poitiers, Angulema (comida), Burdeos (225 kilómetros).

Miércoles, 4.—Burdeos, Bayona (comida), San Sebastián (229 kilómetros, 500). (Neutralización de una hora en la aduana de Bayona.)

Jueves (Ascensión) 5.—San Sebastián, Tolosa, Vitoria, Miranda (comida), Burgos, Palencia (314 kilómetros).

Viernes, 6.—Palencia, Valladolid, Almeida, Villacastín (comida), ascensión a la Sierra de Guadarrama, Guadarrama, Madrid 238 kilómetros.

El sábado, día 7, se destinará a la verificación de máquinas y al establecimiento de la clasificación.

A juzgar por las precedentes noticias y otras que se vienen recibiendo, parece que esta prueba se organizará bajo los mejores auspicios y que está llamada a obtener un éxito, que deseamos ver plenamente confirmado.

En esta prueba se presentarán 6 motos A. B. C., pilotadas tres por corredores franceses y otras tres por corredores ingleses, holandeses e italianos, respectivamente.

calificado como el rey de los correos y quien desgraciadamente no disfrutó mucho de su nuevo título puesto que perdió la vida el 25 de Noviembre en la carrera de Los Angeles California cuando su coche chocó con el de Eddie O'Donoghue.

Tommy Milton ocupó el segundo lugar en la temporada de 1920, Jimmy Murphy tercero y Ralph de Palma cuarto.

No menos se debe tener en cuenta la parte tan importante que han

desempeñado los neumáticos a cuyo desarrollo se debe en gran parte el gran desarrollo automovilístico. Según opinión de los expertos de la Compañía Goodyear las ventajas sufridas en los neumáticos han ido a la par con las de los motores.

Por primera vez desde 1914 se van a reanudar las carreras en Europa, donde se espera que en la próxima temporada del 1921 tomen parte los automovilistas más notables del mundo.

Andrés Boulet, hermano del famoso Georges Boulet que murió durante la guerra correrá Sanbarn en la carrera Internacional de Indiamoreas de que Jules Guor y Jean Chassagne tomarán parte con coches franceses marca Peugeot.

La temporada del 1921 está abierta y se esperan establecer nuevos records automovilísticos.

La Copa de Garda

En el recorrido Milán-Treviglio-Brescia-Valeggio "Desenzano" Salò Gardona-Riviera (200 kilómetros), se ha verificado la prueba de regularidad organizada por el Automóvil Club de Milán. Existían controles fijos en Brescia y Valeggio. Los coches inscritos se dividían en cuatro categorías. La velocidad media pretendida era de 40 kilómetros por hora. A pesar de la lluvia, no hubo que lamentar el más ligero accidente, y la prueba en su conjunto, ha obtenido un éxito completo: de 76 salidas, 65 coches han terminado el recorrido.

Los resultados oficiales son:

1.ª categoría (hasta 2000 cmc. de cilindrada):

1.º Mario Danielli (O. M.); 2.º Otto Züst (O. M.); Eugenio Silvani (Bugatti); Micheli Baccolì (Bugatti).

2.ª categoría (hasta 3000 cmc. de cilindrada):

1.º Umberto Patti (Seat); 2.º Piero Hiprandi (Cetranno); Giuseppe Motrocari (Scat); Luigi Amadore (Fiat) Piero Giovenilli (Fiat); Filippa Tommasini (Fiat).

3.ª categoría (hasta 4500 cmc. de cilindrada):

1.º Adone Zuchi (Bianchi); 2.º Silvio Crespi (Fiat) Alberto Bonascossa (Fiat); Giulio Banda (Lancia); Giacomo Grassi (Fiat); Guido Volente (Buick); Carlo De Caro (Puch); Giovinio Monto (Fiat); Giuseppe Rossi (Aeulja); Antonio Aascari (Alfa); Fausto Lombroso (Mitsuba); Renato Pescorini (Puch); Francesco Gotasio (Alfa).

4.ª categoría (más de 4500 cbc.):

1.º Mario Chiarini (Nazzaro); 2.º Aldo Tomassini (Nazzaro); Ernesto Vaccarossi, (Lancia); Arturo Tesini (Nazzaro); G. Gysler (O. M.); Antonio de Verzoni (Lancia); Carlo Cas-

telli (Zust); Carlo Ferrero (Mercedes); Carlo Pasta (Zust); Giuseppe Meresi (Alfa); Timo Danielli (O. M.); Maximiliano Porta (Alfa).

Los treinta y siete concurrentes mencionados estaban clasificados exacto, por haber mantenido la velocidad media máxima de cuarenta y siete kilómetros por hora exigida en el Reglamento. Jara la atribución de los lugares primero y segundo de cada categoría se dió preferencia a la menor cilindrada.

La Copa del Garda, para el primero de la clasificación general, se ha atribuido al vencedor de la cuarta categoría Mario Chiarini, con Nazzaro, que entre los cuatro vencedores de categorías es el que ha tenido la mayor regularidad de marcha, consecuencia de la menor diferencia entre la media horaria de los tres sectores en que estaba dividido el recorrido.

Un nuevo estabilizador

En París se está haciendo actualmente ensayos de un nuevo sistema de estabilización automática para aeroplanos, inventado por Mr. Georges Aveline, quien se ha inscrito para el gran premio de 100,000 francos para la seguridad de la navegación aérea.

El estabilizador es a base de aire comprimido y actúa longitudinal y lateralmente; funciona por medio de dos bombas, movidas por hélices, que envían el aire a un recipiente cerrado. La distribución de aire a las diversas comandas está regulada eléctricamente por un disco a mercurio. Completa el estabilizador un clinómetro luminoso, que marca durante la noche, o en caso de niebla, la in-

clinación exacta del aparato en cuanto a profundidad y equilibrio lateral se refiere.

El sistema puede, a voluntad del piloto, desunirse de las comandas y entonces el aparato se transforma en un aparato de pilotaje ordinario. Pruebas anteriores hechas en Inglaterra sobre doce Handley-Page militares, han permitido un conjunto de doce horas de vuelo, sin intervención del piloto para la estabilización. El 21 de Diciembre, uno de estos aparatos pudo, con viento tempestuoso, hacer el viaje París-Londres-París, fian-do en absoluto la estabilización al dispositivo Aveline.

En el caso de que las experiencias confirmen tales éxitos, bien cabría decir que se habría dado un gran paso para la seguridad de la locomoción aérea.

La próxima carrera París Madrid

Sin habernos apenas enterado con anterioridad más que por una vaga noticia aparecida en algún periódico parisino, surge de repente con caracteres de realización definitiva una magna prueba motociclista en la que la capital de España constituirá el término de llegada. París-Madrid, prueba de turismo, será después de la catástrofe de aquel París-Madrid automovilista que determinó el cese de carreras de velocidad en recorrido abierto, la primera prueba que haga de las carreteras españolas teatro de una gran manifestación internacional del motor.

París-Madrid motociclista, será organizada por la revista "Moto-Revue" en cooperación con el Real Moto Club de Madrid. La fórmula de la

Ford reparte Diez Millones de pesos entre sus empleados.

El plan para la distribución de 10 millones en gratificaciones para sus noventa mil empleados, se ha anunciado por la Ford Motor Co., y se pondrá en efecto en seguida. Las gratificaciones varían entre \$50 y \$270, y serán pagadas en efectivo a los empleados, según sus jornales diarios y tiempo que han estado al servicio de la gran Compañía.

Coincidente con las gratificaciones, la Compañía anuncia su intención de ofrecer certificados de Inversión Ford a aquellos de sus empleados que deseen tener participación en las utilidades de la gran Empresa. Estos certificados se emitirán en valores de 100, 500 y 1000 dólares. No se pueden negociar ni endosarse, y sólo los individuos actualmente empleados por la Compañía Ford tendrán el privilegio de poder comprarlos.

Los certificados llevan una garantía de seis por ciento anual, y en adición a esto ganarán dividendos que se distribuirán semianualmente. En caso de muerte del dueño, el principal e intereses se pagarán inmediatamente a su representante personal o herederos. La Compañía demanda noticia previa de treinta días, por escrito, para pagar el certificado de un empleado que se retira o no desea tenerlo. La Compañía también emite un certificado a favor de los herederos de un empleado que desea mantenerlo en depósito para percibir sus intereses. Esto, sin embargo, es opcional por parte de la Compañía.

Para evitar que los empleados retiren sus ahorros de otros Bancos o Cajas de Ahorros, la Compañía les permitirá que sólo compren sus certificados por un valor igual a la tercera parte de lo que ganan anualmente. Los empleados pueden invertir o no lo que reciben en gratificaciones, si lo creen conveniente. Los directores de la gran empresa se reservan el derecho de devolver a sus empleados lo invertido, más los intereses a cualquier tiempo que lo crean conveniente.



"Packard" Sigue Triunfando

**186 MILLAS POR HORA
NUEVO RECORD DE VELOCIDAD**

De la misma brillante manera que un día PACKARD conquistó el record mundial de velocidad en la tierra y triunfó en innumerables contiendas, hoy rompe el record mundial de los aires en concursos de velocidad a larga distancia.

El 25 de Noviembre un biplane Verville con motor PACKARD, 12 cilindros, luchando contra 35 competidores de todas marcas, ganó el Trofeo Pulitzer y estableció un record mundial de velocidad al recorrer 131 millas en 44 minutos 29.57 segundos, o sea al promedio de 178 millas por hora.

Dos días después el mismo aparato hizo el kilómetro a 186 millas por hora, estableciendo un nuevo record de velocidad.

EN LA TIERRA COMO EN EL AIRE EL "PACKARD" ES EL MOTOR SIN IGUAL.

J. Ulloa y Cía.
Prado 3. Tel. A-6028
Habana.

Las Próximas Carreras de Automóviles

Ahora que ya pasó la época de las carreras en los Estados Unidos el público se entretiene en comentar las faenas, tales como el desarrollo del motor con pequeño pistón que permite usar un chasis más liviano. El motor de 183 pulgadas cúbicas llamó tanto la atención de los ingenieros mecánicos que probablemente tendrá una gran aflicción sobre el futuro diseño de automóviles y autocamiones.

Este nuevo motor que solamente tiene seis pulgadas cúbicas más que el motor Ford, demostró una velocidad enorme sobre la pista. Esto es en comparación con los motores de 300 pulgadas cúbicas que tantos triunfos alcanzaron en pistas Europeas y en las de los Estados Unidos.

Todos los record de fuerza vital han sido sobrepasados por estos pequeños motores de 183 pulgadas como claramente lo demostraron en la carrera de 235 millas en el camino de Elgin, Illinois, donde de los nueve autos que emprendieron la carrera, ocho de ellos llegaron a la meta sin hacer una sola parada durante todo el trayecto. Este record no tiene paralelo en los anales de carreras.

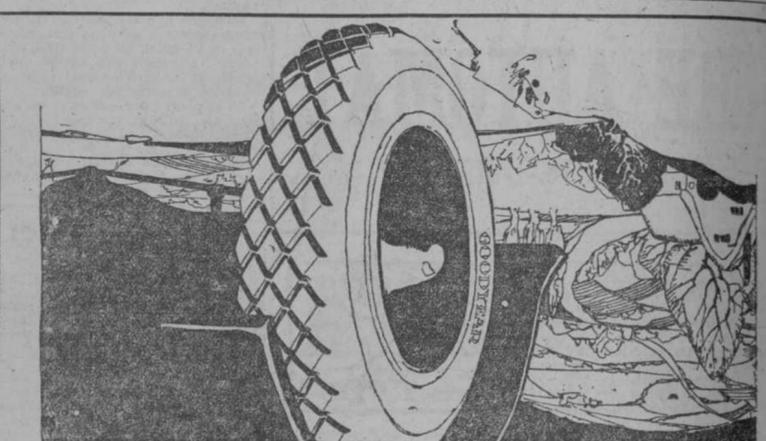
Además estos pequeños motores consumen menos gasolina. En las grandes carreras donde son acometidos a la mayor prueba de velocidad y resistencia consumen un promedio de un galón por cada on e millas.

Los fabricantes de automóviles han decidido que la próxima carrera de Gran Prix sea corrida con estos motores e igualmente las de Targa Florio en Italia las de la famosa pista Brooklands de Inglaterra e igualmente en Sicilia.

La temporada de 1920 en los Estados Unidos trajo por resultado el triunfo de Gaston Chevrolet quien fue



Humorismo Automovilista. El—(Irreprochablemente vestido y elegantemente enguñado) Necesita Ud. algo Señorita? Ella—(Rapidamente)—Sí—Podría Ud. recogerme el anillo de compromiso que se me ha caído dentro de la caja de velocidades.



GOMAS NEUMATICAS DE CUERDA GOODYEAR PARA CAMIONES

Las gomas neumáticas para camiones fueron fabricadas por The Goodyear Tire & Rubber Company, en 1908 y desde entonces han sido mejoradas hasta obtener la perfección que poseen en la actualidad. Primeramente fueron ensayadas en los camiones Goodyear y probaron ser la solución de muchos problemas de transporte en esta clase de vehículos. Estas enormes y resistentes gomas neumáticas tuvieron tal éxito que, nuevos campos de acción, se les han encontrado en las diferentes industrias en donde tanto la gente como los productos necesitan transportes con seguridad.

Usted puede adquirir estas Gomas Neumáticas Goodyear con las mismas insuperables cualidades que poseen las Gomas Neumáticas Goodyear para automóviles, que gozan de tanta popularidad entre los automovilistas.

M-57 Piu-8

The Goodyear Tire and Rubber Co.
San Francisco y Jesús Peregrino

GOOD YEAR

CAMIONES
"GRAMM-BERNSTEIN"
De 5-6 Tons.
INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José
Zárraga, Martínez y Cía.

EL
del mundo.
Andrés Boulet, hermano del famoso Georges Boulet que murió durante la guerra correrá Sanbarn en la carrera Internacional de Indiamoreas de que Jules Guor y Jean Chassagne tomarán parte con coches franceses marca Peugeot.
La temporada del 1921 está abierta y se esperan establecer nuevos records automovilísticos.

Pr
José
ambien
volumen
pueden
ciclo en
sija cil
tan y
mismo.
medios
fórmula
tipical
luego f
pues i
nalmes
viones
eran i
ciclo
tro de
AMT
Indros
rá: 3
170 X
leas.
Tenen
relación
colame
aspirar
la prác
talme
Aliment
cada m
cilindro
suplar
deprnd
y abert
forma.
ductos
la cual
carbur
Mea
en este
encia i
la ingr
del mot
trono e
rones
los car
por vez
sistado
trata
el que
tro en
las del
en la c
114, d
Pie-Pie
En m
est ca
se tipe
ría: 1
con lo
Domen
ca. Abá
de diti
Así de
es nom
rengun
Bélgica
Franchi
no sabi
no todo
en en
se con
se con
sion.
berg y
es al et
York-CI
miles. E
miles. S.
Monsie.
D'Anou
y Spa;
land; e
Pie-Pie.
Ruber
depre
de fare
de fren
de la
coches.
Emili
ajo de
frescan
a la m
comple
de a
reducen
mido
miles. S.
de gas
palmes
miles. S.
del mot
de un
de cad

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

El Automovil es una necesidad moderna

Por R. C. BUDD

Gerente de Ventas de la Packard Motors Export Corporation.

En 1599 un dignatario eclesiástico escribió a sus oyentes en Francia e Italia, para que repudiaran la moda italiana de pasear en coche. La historia no refiere si obtuvo algún éxito en el combate contra esta "moda italiana", pero de cualquiera manera no pudo repudiarla por completo, puesto que el coche fue reconocido como una conveniencia, y después, pero seguramente, conduciendo al pueblo hacia la prosperidad.

En Inglaterra se recibió el coche tirado por caballos con la misma hostilidad. Un caballero muy conservativo se le dirigió tanto que hasta envió una petición al gobierno para que prohibiera su uso. Entre otras cosas escribió: "No producen ventaja alguna para la salud del hombre ni para sus negocios, porque ¿qué ventaja hay para la salud de un individuo, en el caminar de la cama transportado en la mano, sea conducido en el carruaje con rapidez de un lugar a otro, y llegar a la casa ya entrada la noche?"

Este raciocinio no parecería probablemente tan absurdo si se considerara la luz de hace algunos siglos. Cuando grupos de gente vivían lejos del resto del mundo, cuando cada grupo era suficiente por sí mismo, y cada familia producía sus propios medios de subsistencia, hacia sus propias casas, y construía sus habitaciones, no había sino una insignificante necesidad de comunicaciones o viajes interiores. Pero llegó el día durante el comienzo de la época victoriana, cuando, debido al comercio que iba aumentando, que hubo necesidad positiva de viajar más extensamente. Entonces fué cuando el carruaje, en to-

dos los países progresistas, fué reconocido como ventajoso para los negocios. En realidad, el carruaje tirado por caballos gustaba tanto, que la introducción de vehículos a vapor fué mal acogida. El primer vehículo a vapor que se vio en los últimos años del siglo XVIII fué declarado una amenaza, y la locomotora un absurdo. Mas finalmente el vehículo y caballo fueron desechados para dar lugar a medios de transportación más rápidos, conforme los requisitos de los negocios y necesidades de transportación se afirmaban.

El desarrollo de las vías de transportación ha tropezado, en todas las épocas con antagonismo, mala voluntad y obstinación. Quizá sean de esperarse esas observaciones casuales de censura y ese espíritu malafortunado de algunos actos legislativos contra el automovilismo moderno, porque siempre habrá un porcentaje de habitantes que no comprenden claramente todo el objeto de las invenciones y mejoras que aceleran las ruedas del progreso.

Aquellas personas que creen que el automóvil es todavía un artículo de lujo, y que como tal debe tasarse, son guiadas por algún motivo sincero sin duda, pero sin razón. El automóvil ha encontrado su camino rápidamente hasta llegar a ese grado de actividad en que ahora se halla, tan rápidamente que no acertamos a comprender bien lo importante que es para nuestra vida diaria. Quizá esta sea la causa por la cual frecuentemente se le considera como un lujo, y es el primero que sufre cuando se dictan leyes parciales.

La valuación del desarrollo sorprendente de la industria automovilística demuestra que solamente debido a su vasta utilidad ha sido posible tal desarrollo. En los Estados Unidos, donde el automóvil ha llegado a la cúspide del adelanto, se han recibido respuestas a un cuestionario especial sobre esta asunto, que demuestran que un 90 por ciento de coches de pasajeros se usan para el desempeño de negocios. Cien mil coches son usados por doctores y cirujanos y son absolutamente indispensables para las actividades de la Cruz Roja. Las entregas de correos han sido aceleradas con el automóvil. Dos y medio millones de coches son usados por agricultores en el mundo entero con lo cual se disminuye la distancia entre las haciendas y centros urbanos. Cien los de millares de agentes viajeros usan automóviles; los banqueros, hombres de negocios y profesionales comprenden que el coche aumenta considerablemente su propio valor y servicios. El teléfono, "elefante", telegrafía inalámbrica y locomotoras han contribuido a la aceleración del pulso del mundo, y el automóvil es tan esencial en el método moderno para el desempeño de obligaciones.

Conclúese el caso, que resultaría de este mundo, si cesaran de trabajar aún durante pocos días, todos los coches y camiones existentes!

Vivimos en una gran época, una época de ciencia y mecanismo. El automóvil es una de las grandes bendiciones de los siglos; y con su desarrollo aún más extenso, se obtendrá el mayor progreso en el comercio e industria de todas las naciones.

novado cada 500 millas para evitar que llegue a formarse una cantidad excesiva de ácido sulfúrico.

La acción de este ácido es tan intensa que los fabricantes de las cadenas de distribución van a suspender la garantía sobre ellas cuando el aceite no sea cambiado periódicamente cada 500 millas.

Como comprobación de lo dicho, se han hecho experimentos muy interesantes que han demostrado que cuando el aceite se ha cambiado durante 3,000 millas, las cadenas y las otras partes en movimiento han sufrido un desgaste 500 por ciento mayor que el experimentado en las mismas piezas de un motor al que se había cambiado el aceite cada 500 millas sobre la misma distancia total de 3,000 millas.

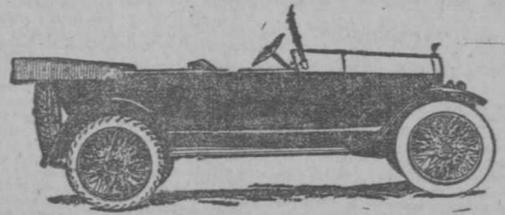
Nuevo combustible para automóviles.

Cuba podría producirlo con melaza de azúcar

El uso de la melaza como combustible en los automóviles ha resultado ser la solución del problema automotriz de las islas de Hawai en lo que respecta a la escasez de gasolina según nos manifiesta el señor Wilson uno de los técnicos de la Compañía Goodyear de Akron. Dicho señor acaba de recibir noticias de aquel país en las que se consigna que el nuevo sustituto para la gasolina conocido con el nombre de "alcohol para motor", cuya elaboración es de melazas está demostrando ser muy satisfactorio. Este nuevo combustible ha sido descubierto por el señor J. P. Foster químico de una de las mayores plantaciones de azúcar de la isla de Maui.

"La melaza es un producto de la industria azucarera de aquella isla, que tiene forma líquida, parda y muy

AUTOMOVILES



"BIRCH"

CUATRO Y SEIS CILINDROS CARBURADOR ZENITH EL CARRO QUE LLENA LAS EXIGENCIAS DEL SPORTMAN MAS METICULOSO

HAGANOS UNA VISITA O ESCRIBANOS Y LE DIREMOS COMO USTED PUEDE ENTRAR EN EL CONCURSO PARA OBTENER UN AUTOMOVIL "BIRCH" GRATIS.

AGENTES EXCLUSIVOS:

Consulado y Trocadero.

Martínez y Recaño

HABANA

Teléfono: M-9374

Preguntas y Respuestas

José Valez Ciudad.— El desplazamiento de un motor representa el volumen de gas que teóricamente pueden aspirar los pistones en cada ciclo es decir, la caída de una válvula cilíndrica, del diámetro del pistón y del alto de una carrera del mismo. Es un sencillo problema geométrico condensado en la siguiente fórmula: $D \times N \times O \times 3.1416$ o sea, multiplicando el diámetro por sí mismo, luego por la carrera del pistón, después por el número de cilindros y finalmente por 0.7854. Si las dimensiones son por pulgadas el resultado será pulgadas cúbicas y si son por milímetros el resultado serán milímetros cúbicos.

Así, por ejemplo, un motor de 6 cilindros de 3 X 5 pulgadas desplazará: $3 \times 3 \times 5 \times 5 \times 6 \times 0.7854 = 212.658$ pulgadas cúbicas.

Tenemos que advertir que esta operación nos dará solo teóricamente el volumen de gas que un motor puede aspirar en cada ciclo completo. En la práctica ningún motor logra actualmente un 100 por ciento de rendimiento volumétrico. Solo una parte variable según la perfección de cada motor del gas que cabe en un cilindro es la que el pistón consigue aspirar. El rendimiento volumétrico depende de la colocación, diámetro y abertura de las válvulas; de la forma, medida y curvas de los conductos de admisión; de la forma de la culata del cilindro y del propio carburador.

Nicasio González Vibora.— Tiene usted razón al creer que la tendencia más reciente en el progreso de la ingeniería automotriz es la adopción del motor de 3 cilindros en línea y el freno en las 4 ruedas. Ambas soluciones como usted dice, se deben a las carreras de automóviles donde por vez primera se aplicaron con resultados. El mejor coche de carreras actual es el Ballot francés, que fué el que ha hecho popular el 3 cilindros en línea. Los frenos en las 4 ruedas delanteras demostraron su valor en la carrera Grand Prix de Francia 1914, donde Peugeot, Fiat, Delage y Pic-Pic los emplearon con éxito.

Es natural que desee usted saber qué casas aplican estas soluciones a los tipos de stock. Vamo a complicar. El motor de 3 cilindros en línea lo usan en los Estados Unidos, Denmark y Kenworthy; en Francia, Abadal, Dewald y Fonk march es la última fundada por el As de los Ases de la Aviación, que le ha dado su nombre, con la colaboración de un ingeniero de la Hispano Suiza; en Bélgica, Misset; en Italia, Isotta-Fraschini y en Inglaterra, Leyland. No sabemos si será coincidencia, pero todos estos motores tienen válvulas en la cabeza, otra de las soluciones consagradas por la carrera.

Los frenos en las 4 ruedas los usan, en los Estados Unidos, Duesenberg y Kenworthy; Tempier los aplicó al coche que batió el record New-York-Chicago; en Francia, Hispano-Suiza, Delage, Barracq, Bellanger, Pignone, S. L. I. M. y Fonk; en Bélgica, Yvain; en Italia, Isotta-Fraschini y Pic-Pic; en Inglaterra, Argyll y Leyland; en España, Elizalde y en Suiza, Pic-Pic.

Sabemos que otras varias casas en Europa están procediendo con Perrot el inventor de uno de los sistemas de frenos en las 4 ruedas, para obtener la licencia de aplicación en sus coches.

Emilio Gastón, Mariano.— El consejo de cambiar el aceite con más frecuencia que antiguamente, obedece a la mala calidad de la gasolina actual que impide que sea quemada completamente en el cilindro a causa de su imperfecta vaporización. Los aceites petrolíficos de gasolina no pueden casen por las paredes del cilindro al cargar del motor donde se mezclan con el aceite. Cuando se cambia esta mezcla de aceite y residuos presente sulfúrico que ataca inmediatamente a todas las partes móviles del motor y especialmente a la porción de níquel que tiene el acero de las cadenas de distribución, destru-

yéndolas muy rápidamente. Aparte de esto, el aceite mezclado con las impurezas de esa gasolina, tiene mucha mayor tendencia a convertirse en car-

bón, cuyos perniciosos efectos todos conocemos.

Es por lo tanto recomendable que el aceite del carter sea acido y re-

dule" nos dice el señor Wilson, y hay unas 135 toneladas disponibles, lo suficiente para producir aproximadamente, 40 millones y medio de litros de alcohol para motor. Este combustible ha sido descubierto por el señor J. P. Foster químico de una de las mayores plantaciones de azúcar de la isla de Maui.

se dice que tiene mejores propiedades que la gasolina, y en muchos casos resulta superior. Se asegura que tiene mucha más fuerza para alcanzar mayores velocidades y elimina la acumulación de residuos carboníferos.

Esta nueva industria actualmente, desde luego, se conduce en muy pequeña escala pero se augura un gran porvenir por la razón de que proveerá combustible barato y de fácil suministro, y de esta manera podrá contender con la escasez presente.

El nuevo alcohol para motor está hecho según una nueva fórmula, y parece ser que está dando unos resultados muy espléndidos tanto en uso de automóviles como motores fijados en usos marinos y tractores, pues es una prueba de treinta y seis horas, hecha con un tractor de 75 caballos de fuerza el consumo de este moderno alcohol fué de 16 litros por hora, que, comparados con 18 litros de gasolina que generalmente se requiere en trabajos similares resulta una economía considerable. La velocidad alcanzada por este nuevo combustible fué superior, y el poder de tracción también marcadamente mayor.

Después de esta prueba se abrieron los cilindros para el examen, y se halló que el residuo de carbonilla estaba enteramente sueto pues se podía coger con la punta de los dedos.

Ciertas plantaciones han dejado perder grandes cantidades de este material, que han quemado con el propósito de obtener el potasio; pero encuentran ahora que la elaboración de este nuevo combustible tiene que ser una empresa muy lucrativa y de gran provecho para la industria automotriz tanto más cuanto que se predice que las islas de Hawai no solamente podrán abastecer su mercado, sino hacer una exportación del producto en gran escala.

¿No podríamos en Cuba producir este nuevo combustible aquí que tanto abunda el azúcar?

Creemos que no estaría de más que la Secretaría de Agricultura estudiara el asunto teniendo en cuenta el precio exorbitante de la gasolina que tanto se emplea en la propia agricultura para mover tractores, motores fijos y camiones.



GARANTIZADA POR 6.500 MILLAS

CAMARA ROJA GARANTIZADA CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACION

DE VENTA: Reina 48 Teléfono M-1900 Y EN TODOS LOS GARAGES

La gran pugna de la velocidad

Imposible no, pero difícil sí que es predecir a qué velocidades se llegarán en la primavera próxima con los aparatos de aviación que corren rápidos y perfeccionados los otros, preparan los constructores.

La libertad de construcción que es la tendencia que prevalece ayudará poderosamente a la perfección de los aparatos al igual que ha ocurrido con los automóviles de pocos años a esta parte.

Hay que reconocer sin embargo, que la gran guerra, nefasta para los hombres y naciones que la sostuvieron, ha realizado en el terreno de la aviación y de la aeronáutica un adelanto tan formidable que sin guerra acaso hubiera costado una veintena más de años en conseguirse.

Es la compensación a tanto dolor y ruinas, habidas, el ver al menos y después de la ya inevitable catástrofe, un progreso cierto de modernos medios de locomoción terrestre y aérea.

La velocidad media a más de 313 kilómetros a la hora obtenida por badi Leconte en Villacoublay (Francia) en el mes de noviembre último, batiendo el record que pocos días antes obtuviera el aviador de Romanet, nos pone de manifiesto una progresión que a través del tiempo parece no tendrá límites salvo la proporcionalidad consiguiente que se derivará de las máquinas voladoras.

Pronto, muy pronto cruzarán los aires verdaderas naves que llevarán docenas de pasajeros bien instalados. La fuerza de impulsión de estas aeronaves representará algunos miles de caballos.

Y se habrá realizado algo que en otras épocas fué la obsesión de los individuos que acaso en su fantasía visualizaban este día del dominio del aire por el hombre, que después de haber disputado a las aves el eterno dominio, ahora persigue el gran complemento de su magnífica obra, alcanzar el máximo posible de la velocidad.

L. Otto.

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

