

IMPRESIONES Obregón dispondrá en breve la reapertura del Banco Nacional

NOEL

Información Cabiegráfica.

El día amaneció triste. Esto no es murmurar del tiempo. Hacemos la advertencia, porque el Club Rotario, en carta que publicamos esta mañana, nos pide que dejemos quietas, por ahora, a las autoridades, y ya se sabe que el tiempo es nuestra primera autoridad, pues a él le encomendamos el arreglo de lo que no suelen arreglar las de carne y hueso. Hecha esta observación meteorológica y la aclaración susodicha, pasemos a comentar los asuntos del día, sin murmurar, desde luego.

Carta abierta

Al noble gremio de Maestros en Cuba. Después de mi nombre de Madre, el de Maestra, es para mí, el mejor, el más hermoso, como si fuera un billete de banco. Miró en cada Maestro, no un amigo sino un hermano, y con igual entusiasmo y resonancia inclino mi frente ante el que visita la toga universitaria como ante el de orden primario o elemental, porque son los eslabones de una cadena, o los peldaños de una escalera. Los últimos abren el curso a las inteligencias que bien preparadas los otros elevan a la categoría de facultades en los diversos grados que abarca la Ciencia.

Nuestro ministerio es sagrado, augusto. ¿Cuanto debemos a los que nos enseñaron con su saber, y su ejemplo? Todos repetimos con unción los nombres de los grandes Maestros que nos han precedido: Varela, Piñeyro, y la Luz Caballero; se le erigen estatuas mas o menos reñidas con los preceptos del arte, para perpetuar su memoria; pero eso no basta a honrarlos; medios más dignos, más humanos y piadosos, y que entrañan verdadero respeto a la santa memoria de los que nos legaron su saber; y es, amparar a los seres que dejaron en este mundo a merced de su suerte, y sin más patrimonio que un par de zapatos, y un par de manos.

Estas reflexiones me las ha inspirado un escrito que el 25 de este mes ha publicado el prestigioso periódico La Noche, haciendo un llamamiento caritativo en favor de la señora Angélica de la Luz Caballero; la única sobrina superviviente del gran educador Don José de la Luz Caballero; anciana de 78 años; desvalida, con un hijo enfermo, epiléptico y ella con un brazo roto.

Habla esta reliquia viviente en Obispo 67 Habana. Su estado no nos puede ser indiferente, por patriotismo y caridad; y Maestros todas, para que por una sola vez sea socorrido. El esfuerzo colectivo puede sacar de tanta angustia a ese girón de pasada grandeza moral. Más aun, espero que el ilustre secretario de Instrucción Pública y Bellas Artes, será el primero en

Las inmigraciones haitiana, jamaicana y china constituyen un peligro

RE SOLICITARA SU REPATRIACION POR HABERSE CONVERTIDO EN CARGA PUBLICA

Para las autoridades sanitarias constituye una preocupación el problema de los inmigrantes haitianos y jamaicanos. Ayer regresó de Oriente y amaguey el Delegado Especial de la Secretaría de Sanidad y Fomento, director de la campaña anti-variolosa, presentando un informe al doctor Méndez Capote, en el que plantea con los más vivos colores la calidad de esta inmigración en cuanto a higiene y sanidad. En el campo residen en chozas construidas en monte firme y hacinadas de manera tal, que conviven en gran número individuos sanos y enfermos; prescindiendo de los variolosos, tan pronto se cuenta de la presencia de un individuo enfermo y hay que sacarlo a viva fuerza para trasladarlo al Hospital y vacunar a los restantes. En la Estación cuarentenera de Bayo Juan, han realizado toda clase de repredaciones, destruyendo barracas y tablado; roles con fines de higiene.

La cantidad de vagabundos es de tal magnitud que constituye un verdadero riesgo para la vida y hacienda de las colonias y poblados, y viven como forajidos en forma semi-salvaje. Propone el delegado sanitario que se adopten por la Secretaría de Sanidad y Fomento, medidas médicas para evitar, en lo sucesivo la llegada de esta inmigración, considerando altamente perniciosas para la sanidad nacional. Tanto los jamaicanos como los haitianos son, en su mayoría, portadores de enfermedades transmisibles, como la viruela y el paludismo; introduciendo a invadido nuestras poblaciones rurales. Además, son portadores de otras enfermedades parasitarias, de funestas consecuencias si por desgracia las propagan, como las epidemias antroponomiasis mencionadas.

PROXIMO DECRETO DEL SSR. OBREGÓN SOBRE LOS BANCOS CIUDAD DE MEXICO, Febrero 3. Esta segunda se espera la publicación de un decreto presidencial disponiendo la inmediata apertura del Banco Nacional, cuyos fondos fueron confiscados durante la administración del señor don Venustiano Carranza y el cual permaneció clausurado desde entonces. Hace días que se viene discutiendo el propósito de publicar dicho decreto; el Ministro de Hacienda, señor de la Huerta, dijo que su departamento hará manifestaciones definitivas respecto de dicho asunto, a fines de la semana actual. El Banco Nacional fue fundado por el Ministro de Hacienda señor Limantour, durante el gobierno de D. Porfirio Díaz, teniendo amplias facultades para la emisión de billetes de banco. Al asumir la presidencia el señor Carranza decretó el embargo de aquellos fondos; en primer lugar porque, según Carranza, el Banco había auxiliado al ex-Presidente Huerta y a su partido, y en segundo lugar por estimar que la concesión otorgada al Banco era, demasiado amplia. A este con sus subsidiarios se le permitió emitir billetes de banco en una cantidad tres veces mayor que la que representaba su reserva en oro y su esfera de influencia era tan grande que casi todas las operaciones bancarias en México se realizaban bajo su dominio, después de haber sido clausurado por el señor Carranza. No volvió a abrir sus puertas y actualmente no existe en México ningún Banco de emisión. Sin embargo, la proyectada ley bancaria del Presidente Obregón, la cual se estudiará en sesión extraordinaria del Congreso tiene por objeto el establecimiento de dichas instituciones de crédito.

EL JEFE DEL GABINETE FRANCÉS TRATARÁ EN LA CAMARA DE LO ULTIMAMENTE RESUELTO POR EL CONSEJO SUPREMO. PARIS, Febrero 3. El Presidente del Consejo de Ministros, señor Briand, se dispone a pedir hoy en la Cámara de Diputados la aprobación de lo propuesto por él en la última sesión del Supremo Consejo aliado la semana última. Además podrá autorización para actuar en cualquiera tendencia por parte de Alemania, para evadir el cumplimiento de las condiciones aliadas.

Una declaración a este efecto, redactada por los miembros del Gabinete, anoche, se sometió a este reunido en pleno esta mañana para la aprobación final. Espérase que la presencia del señor Briand en la Cámara y su informe de lo acordado en la última sesión del Consejo Supremo se pasará a la página QUINTA

El mal del sueño. LONDRES, Febrero 3. El mal del sueño se extiende de manera alarmante en todo el país, según los partes de los médicos. En la actualidad existen más de cien casos en Londres y de 321 en toda Inglaterra y Gales. EL SUSTITUTO PROBABLE DEL CARDENAL FERRARI. MILAN, Febrero 3. Monseñor Naselli Rocca será probablemente el sucesor del Cardenal Ferrari, que falleció ayer, como Arzobispo de Milán. Monseñor Rocca será creado Cardenal en el Consistorio que se celebrará en Marzo. El Cardenal Ferrari se hallaba enfermo hace tiempo. Fue operado varias veces y su fallecimiento ha sido sentido universalmente en esta ciudad. Todas las campanas de las iglesias de Milán estuvieron doblando durante el día.

EL MAL DEL SUEÑO. LONDRES, Febrero 3. El mal del sueño se extiende de manera alarmante en todo el país, según los partes de los médicos. En la actualidad existen más de cien casos en Londres y de 321 en toda Inglaterra y Gales.

EL SUSTITUTO PROBABLE DEL CARDENAL FERRARI. MILAN, Febrero 3. Monseñor Naselli Rocca será probablemente el sucesor del Cardenal Ferrari, que falleció ayer, como Arzobispo de Milán. Monseñor Rocca será creado Cardenal en el Consistorio que se celebrará en Marzo. El Cardenal Ferrari se hallaba enfermo hace tiempo. Fue operado varias veces y su fallecimiento ha sido sentido universalmente en esta ciudad. Todas las campanas de las iglesias de Milán estuvieron doblando durante el día.

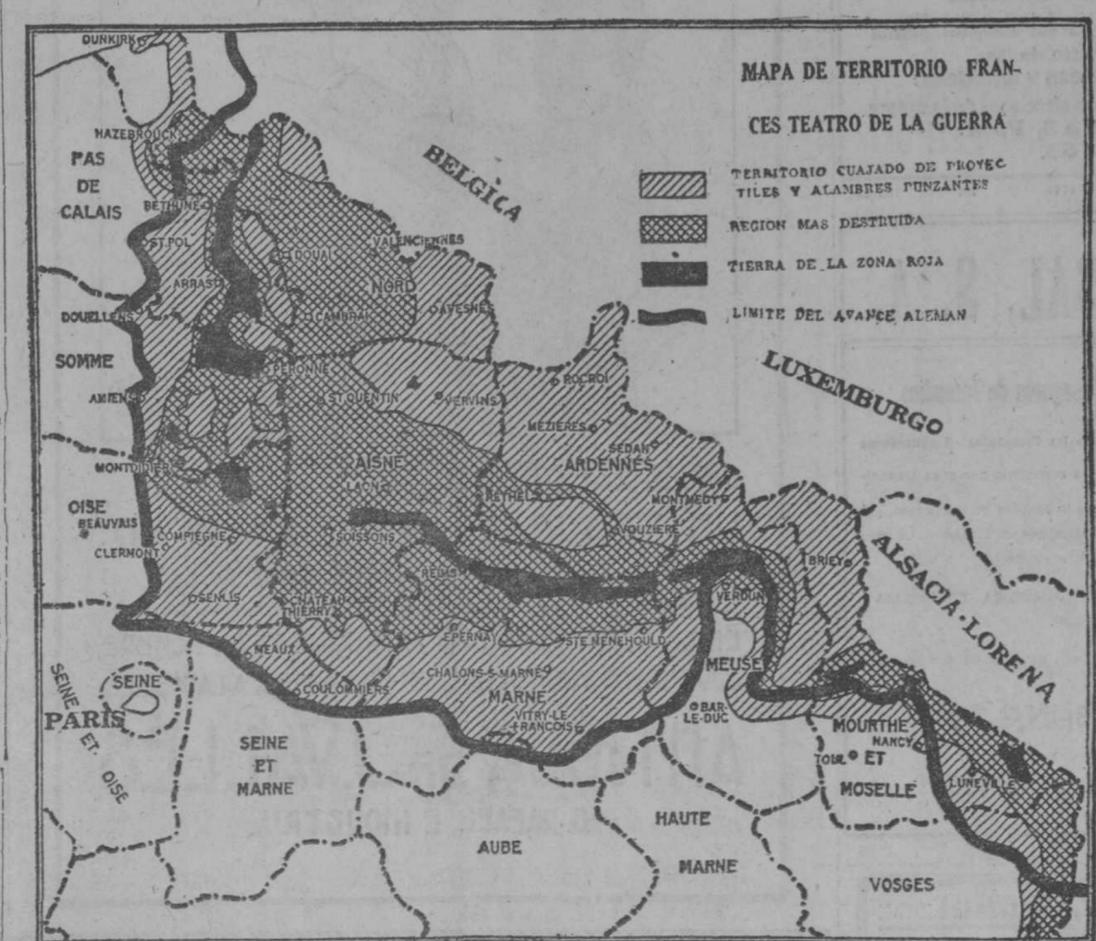
VE LA FIRMA DEL TRATADO A SU RATIFICACION CCCLXX

La situación económica de Alemania. Los ricos en Alemania.

Francia empobrecida, mientras Alemania progresa. La sangre de la tierra y la sangre de las venas

Es deber nuestro de imparcialidad, al que intentamos atenernos estrictamente, presentar los datos de la situación de destrucción de Francia, con numerosos Departamentos talados y sus inmuebles arrasados y la integridad absoluta de los edificios y campos de Alemania para que en justicia puedan convencerse todos de que la cifra de Reparaciones que ha de recibir Francia no alcanza, ni con

de 42 años; nos bastará decir que esos 55 mil millones que corresponden a Francia, se aumentarían, sumando simplemente los intereses en 42 años, en más de 180.000 millones, si no fuera porque el pago anual de una parte del principal disminuye anualmente el capital y por tanto los intereses con sujeción a la tabla logarítmica que hay que emplear. Veamos ahora el cuadro que pre-



mucho, para reconstruir sus campos y sus ciudades. De los 100.000 millones de Marcos que es la cifra primitiva, básica, de las Reparaciones acordada en la Conferencia de Boulogne por los Aliados, corresponden a Francia el 55 por ciento, o sea 55.000 millones de Marcos; porque el enorme aumento de esta suma hasta llegar a los 282.000 millones, debe ser al interés a través

de nosotros todos los demás estudiantes, devorando los libros con avidez y luchando por llegar antes que los demás a las aulas para no perder, ni una palabra, de las que pronunciaban los profesores, ni pasar por alto ni un detalle de los laboratorios. No queremos presentarnos, ni señalar a los estudiantes alemanes y también a los franceses como únicamente. Sus agricultores, cuyas tierras nada sufrieron durante la guerra, les dan ubérrimos productos. El fisco es leve con los contribuyentes, que pagan por contribuciones e impuestos, a veces, hasta la cuarta parte de lo que nosotros pagamos. Así se explica que rápidamente se levantan cuantiosas fortunas, que no

Noel es Noel, dice don Eugenio. Y agrega: Noel afirma y jamás rectifica. Desojo las polémicas que más ideas provocan y algo adelanta con la firmeza de siempre. Después de estas declaraciones, el señor Noel pinta a España a su manera y por si alguien lo ha olvidado, repite de nuevo que él no rectifica. Yo, más modesto y menos soberbio que el ilustre detractor de España, voy a pintar a Noel; y aunque yo, también soy yo, confieso que pudiera equivocarme en la pintura y rectificaria mi criterio si con argumentos positivos se me convenciese de que estaba en un error. Considero a Noel un espíritu francamente demoleedor. Su oración siempre es la misma, monótona, machacosa; idéntico el tema e idénticas las asperezas de lenguaje y la intensidad de la diatriba. Profundiza muy poco, rehuye el ir al fondo de las cosas; se sostiene en lo superficial, y pone empeños en ser marcadamente eclesiástico, buscando lo teatral en vista de que no puede provocar la aclamación entusiasta y espontánea que atraen las ideas que convencen. Si de sus discursos quitáramos las frases hirientes, nada quedaría. Las conferencias de Noel son de las que nada enseñan, de las que no ilustran. Esto es un contrasentido en que se manifiesta paladín de la instrucción. Habla de los matemáticos sin que sepamos si él puede enseñarnos algo de matemáticas; nos habla de laboratorios y de bibliotecas, sin orientarnos sobre los reactivos ni sobre esas joyas que en los archivos de España permanecen. Nos habla de los historiadores, pero nada nos enseña de historia; dice que esta es mentira, que la que conocemos no sirve para nada y que es pura fantasía; pero no nos habla de la verdadera ni siquiera nos promete la que él debiera escribir para ilustrarnos. Es decir que se concreta a criticar lo todo y a censurar todo sin indi-

car el remedio para nada. Esta crítica, si fuese mesurada, reflexiva, debería, sería obra noble que algo dejen y que no pocos seríamos los que engrosáramos las filas de quien mejoramiento de reconstrucción y Noel es sangrienta, es el golpe demoleedor y rudo de la piqueta brutal que destruye y no la jornada suave del arte laborioso que repara. En su afán de exagerarlo todo, se desautoriza hasta en aquellas cosas en que pudiera haber un fofo de verdad. Nada hay para Noel que no esté podido en España; aún lo más grande y enaltecedor lo empujamos lo fustiga con saña manifiesta. El propio Noel se detiene a veces ante lo que ha dicho y por eso es que a raíz de cada latigazo se cree obligado a hacer protestas de españolismo y de amor a la patria, negando que ha quien la quera como él. Esto, repetido hasta la saciedad, resulta una y otra vez, constituye el nervio de las conferencias que el señor Noel nos ofrece. Sigue y sigue en el mismo tono, sin preocuparse de que los que estamos en el secreto de muchas cosas que ignora el señor Noel, advertimos el error, la pasión y hasta lo absurdo de muchas de sus afirmaciones. A Noel no le preocupa esto, sin embargo, porque no habla para nosotros; habla para esa parte del público que quiere rendir a sus plantas alucinándolo con frases de telumbrío y con falsas teorías. Noel es un demagogo que carece de predominio porque no tiene a quien predominar. Es un demagogo sin multitudes, sin esa facción popular que necesita para que lo proclame su apostolado; años antes de que tenacidad incansable sin reparar en los medios y por eso es que no habla para nosotros, para los que estamos en los laboratorios y en los libros de la Niña de los Peñes.

Ahí va uno de esos secretos, por si al señor Noel le sirve para algo en su próxima conferencia. Quéjase el conferenciante de que Macconi, de paso en un puerto de Andalucía, fuese invitado a una corrida de toros, y doliase de que cuando Noel quiso enviar un saludo a su familia, lo hizo por medio de una hunda italiana y no por medio de una hunda española. Yo he sido más afortunado que Noel. Cuando este señor no soñaba con la futura aplicación de las horas bertasianas, años antes de que Macconi nos sorprendiera con la aplicación de su invento, en el Laboratorio de Ingenieros de la calle La Princesa se celebraron pruebas de comunicación inalámbrica. El jefe del Laboratorio, que en aquella época lo era el teniente de Ingenieros don Alfonso de la Mota, advirtió una de las propiedades del 91, o hijo ilustre de esa fecunda Galicia, se comunicó en presencia de la entonces Reina Regente, con el Palacio Real, primero, y con el cuartel de la Montaña, después. Aquello nos pareció asombroso. Las experiencias de laboratorio, fueron un éxito completo. Dos o tres años después, mientras se seguían los estudios en sus aplicaciones al mercado, el insigne italiano dio a la publicidad su invento, demostrando la coincidencia. Macconi se retrasa algo más, no ya España, tal vez Francia, o quizá Alemania, hubiesen obtenido el triunfo. Acaso ignoraba Noel estas experiencias? Pues allá va otro secreto por si también puede servir de utilidad en lo sucesivo. Comencé a escribir en este DIARIO DE LA MARINA y mi primer trabajo sobre política internacional lo firmé con el pseudónimo TELEQUINO. Dos años después, el cable nos comunicaba que en España se había inventado un aparato que dirigía desde lejos a voluntad del operador y que este invento se llamaba TELEKING. ¿Sabe usted por qué me anticipé al invento sin conocer los misterios de

Por qué no decir esto al naceptando que los toros sean materia crítica? ¿Por qué deprimir y denigrar sin salvar nada aquello que tiene positivo mérito? Acaso ignoraba Noel estas experiencias? Pues allá va otro secreto por si también puede servir de utilidad en lo sucesivo. Comencé a escribir en este DIARIO DE LA MARINA y mi primer trabajo sobre política internacional lo firmé con el pseudónimo TELEQUINO. Dos años después, el cable nos comunicaba que en España se había inventado un aparato que dirigía desde lejos a voluntad del operador y que este invento se llamaba TELEKING. ¿Sabe usted por qué me anticipé al invento sin conocer los misterios de

Para la acción de la acción al mal? ¿Quién hace andar firme al ojo? ¿Quién logra que nade el manco? ¿Quién consigue que el buco ladre? ¿Quién unes el perro al arado? ¿Quién detiene el torbellino? ¿Quién llama a lo negro blanco? ¿Quién vive de lo que tuvo? ¿Quién corre tras el pasado?... Nadie que tenga sentido común y un poco de tacto para conocer las cosas... y el fin de ellas. Por lo tanto, es lo prudente y lo cuerdo al al loco rebuena, el malo ofende, el cojo se coje y el manco se aboga, echario a bromas, que cada uno... es lo que es... y probado que los más grandes delitos suelen encerrar aplausos. ¡Ay Dios mío y cuánto cuesta la busca de los garbanos!

CHIRIGOTAS

¿Quién imple hablar al necio? ¿Quién corta la acción al mal? ¿Quién hace andar firme al ojo? ¿Quién logra que nade el manco? ¿Quién consigue que el buco ladre? ¿Quién unes el perro al arado? ¿Quién detiene el torbellino? ¿Quién llama a lo negro blanco? ¿Quién vive de lo que tuvo? ¿Quién corre tras el pasado?... Nadie que tenga sentido común y un poco de tacto para conocer las cosas... y el fin de ellas. Por lo tanto, es lo prudente y lo cuerdo al al loco rebuena, el malo ofende, el cojo se coje y el manco se aboga, echario a bromas, que cada uno... es lo que es... y probado que los más grandes delitos suelen encerrar aplausos. ¡Ay Dios mío y cuánto cuesta la busca de los garbanos!

DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

Director: Dr. José L. Rivero. Administrador: El Conde del Rivers. Fundado en 1888.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

HABANA	PROVINCIAS	EXTRANJERO
1 mes \$ 1-50	1 mes \$ 1-70	3 meses \$ 6-00
3 Id. 4-50	3 Id. 5-00	6 Id. 11-00
6 Id. 9-00	6 Id. 9-50	1 Año 21-00
1 Año 18-00	1 Año 19-00	

APARTADO 1010. TELEFONOS REGISTRO: A-6301. ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6301. IMPRENTA: A-6334.

MIEMBRO DIGNO EN CUBA DE LA PRENSA ASOCIADA

La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, por sus reproducciones, las noticias caligráficas que en este DIARIO se publican, así como la información local que en el mismo se inserta.

BATURRILLO

Por su extensión, y la necesidad de tratar de otros asuntos, no publico esta vez, como antes, su autor, una carta que desde Santiago de Cuba me dirige don Ezequiel Mendivil, efectivamente asturiano y lector asiduo del DIARIO; pero no el firmante de las provocativas injustas cartas que desde Alto Songo me han enviado con esa firma, y de las que protesté con explicable indignación en Baturrillo del 25 de enero. Ya dije entonces que no debía ser asturiano, ni menos lector mío, el mentecato que me acusó de injuriar al doctor Zayas, y me suponía despectivo por no haber obtenido del general Menocal favores que jamás le pedí, que jamás necesitó, y que ni a él ni a ningún otro paisano mío poderoso pienso pedir jamás.

quei y he tirado al cesto los recortes setecientos periódicos, conservadores que me ha enviado y que no me tomé el trabajo de leer, porque supongo lo que el partidismo y la adulería habrán escrito para merecer la adhesión entusiasta "de los jóvenes del Liceo de Songo," en cuyo nombre ofende el anonimista.

Mi viejo querido amigo el general Manuel Alfonso me dirige la carta siguiente. La reproduzco por tres razones. Porque él no me advierte que es confidencial. Porque nunca Manuel Alfonso se ha escondido para decir en alta voz su pensamiento. Y porque las ideas que expone son sinceras, y aun-que a unos contrarían a otros agrada-

El auténtico Ezequiel Mendivil, vecino de la capital de Oriente, asegura que tan pronto fué leído mi trabajo, muchas personas que lo conocen bien, dudaron que él hubiera sido capaz de defenderme sin motivo, cosa que él nunca ha hecho; y espontáneamente hace constar en su carta que es lector constante de nuestro DIARIO, que estima y aplaude mis trabajos, y a la vez me califica con extrema bondad al ver, lo que motiva mi reconocimiento hacia él y la complacencia con que hago constar su actitud caballeresca.

Dice así:
"Señor J. N. Aramburu.
Mi viejo y querido amigo.
Asiduo lector de sus interesantes Baturrillos, he leído el que, comentando un editorial de "La Prensa," traduce su extrañeza porque en momentos tan difíciles se proyecta por mí una manifestación cívica, a la que usted llama fiesta patriótica, seguramente por su señalamiento para el 24 de febrero.

Hay gentes tanto cobardes que llevan su insana al punto, no solo de apelar al grosero anonimato para mortificar, sino de mentir escribiendo el nombre de personas decentes para que sobre ellas caiga la culpa de sus incoherentes actos. Por ese procedimiento más de una vez se han entablado relaciones de afecto entre amigos, y más de una vez el herido ha devuelto frases duras el supuesto ofensor, inocente de todo. Como ya he dicho al señor Mendivil, ciudadano cubano, pero no político ni menos sectario, probablemente el usurpador de su honrado nombre debe ser alguien obligado a respetarme un tanto por lo menos, puesto que, si es negro, debe haber que durante cuarenta años he consagrado palabra y pluma a la vindicación y el enaltecimiento de su raza; si es blanco nativo, debe saber que luché y sufrí mucho durante toda mi vida por el ideal de Cuba Libre, y si es peninsular está obligado a conocer mi conducta respetuosa y admirada hacia la nación que tuvo la desgracia de servirle de cuna. Incidente terminado, no le quiero volver a contestar a las nuevas mortificantes cartas del falso Eze-

En esa ocasión, amigo Aramburu, los que hemos proyectado realizarlo no hemos tenido otra intención que levantar el espíritu de nuestro pueblo para que piense más alto en la patria, y no permita que sigan repitiéndose todas las escenas que usted relata de alzamientos de febrero, alzados de agosto y revuelta de 1918-1917, así como la claudicación de un Congreso que temeroso de la amenaza de un hombre, se disuelve y no nombra un presidente provisional que de acuerdo con los deseos del gobierno y pueblo americanos evitara aquella vergonzosa intervención, que si dañó hizo a nuestros costumbres y virtudes daño hizo también a los prestigios del pueblo que la realizó.

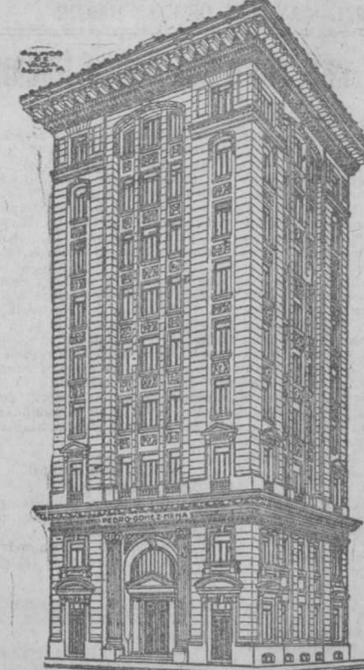
El nuestro, mal dirigido la mayoría de las veces, ha hecho que callados una y siguiendo la corriente otros, sea responsable de actos por él no realizados, pareciendo cobardes y desnaturalizado al aceptar lo que increíble parece y lo que no aceptaría el pueblo más denigrado de la tierra.

Sin motivos justificados de acuerdo con los principios de la Emblema Platt, nos visita un General Americano, en un barco de guerra blindado de cañones, para que—como usted bien dice—sepan todos que detrás de él está la nación más poderosa del mundo.

PEDRO GOMEZ MENA E HIJO

BANQUERO PRIVADO

Servicio moderno de Banca con las ventajas del banquero privado.



ATENCION PERSONAL AL CLIENTE

ABSOLUTA RESERVA EN TODAS LAS OPERACIONES

FACILIDADES para el comercio de Importación y Exportación, teniendo a la disposición del mismo la experiencia de 50 años en la vida comercial de este país.

GIROS por cable y letras sobre todas partes del Mundo, incluyendo China.

CARTAS DE CREDITO Y CHEQUES DE VIAJEROS

CAJAS DE SEGURIDAD A UN ALQUILER MODICO

OFICINA PRINCIPAL: OBISPO ESQ. A AGUIAR (EN CONSTRUCCION)

SUCURSALES: RICLA No. 57. — OFICIOS No. 28. AVENIDA DE ITALIA (Galiano) No. 88. MANZANA DE GOMEZ, por Zuluceta.

4% Caja de Ahorros 4%

Ante tal humillación de la que ya ha protestado la propia prensa de Baturrillo, inferida a un país de los más débiles por el pueblo más poderoso de agosto y revuelta de 1918-1917, así como la claudicación de un Congreso que temeroso de la amenaza de un hombre, se disuelve y no nombra un presidente provisional que de acuerdo con los deseos del gobierno y pueblo americanos evitara aquella vergonzosa intervención, que si dañó hizo a nuestros costumbres y virtudes daño hizo también a los prestigios del pueblo que la realizó.

unos cuantos que han perdido toda piedad, solicitando ser esclavos de una raza que no es la nuestra.

Si como yo y mis compañeros organizadores de la manifestación esperamos, esta tiene el éxito que es de presumirse, tenga la seguridad, mi viejo amigo, que ello será la demostración ante el mundo y ante el gran pueblo que nos ayudó a redimirnos, de que aquí palpita el amor a la independencia, y que esos tres o cuatro que no representan un centenar

de malos cubanos, han cometido un acto de traición al invocar el nombre de una gran mayoría de este pueblo que no piensa como ellos, para traer una intervención extraña por no querer confiar el resultado de las elecciones al juicio de sus inmaculados tribunales de Justicia.

Perdone tanta lata, pero he querido justificarle mi conducta para que usted que, durante más años que yo, "ha sufrido miserias y persecuciones por el logro de nuestra independen-

cia," lejos de censurarme, coadyuve a la obra de que todas las fuerzas vivas del país se sumen a nuestra patriótica protesta.

Suyo afectuoso,
Manuel F. Alfonso.

Por ahora un solo comentario a esas honradas manifestaciones. Si de ello cometiera los que solicitaron la supervisión americana por violación de la ley Crowder, delicto cometido por los que, olvidando la proclama de White, hicieron elecciones parciales. Y pues conviene conmigo el general Alfonso en lo inmaculado de nuestros Tribunales, y Audiencia y Supremo, han declarado que hubo fraudes, violencias y mezcla del ejército de la patria en cuestiones partidarias, hay que declarar que todos son culpables de este triste espectáculo. Todos contribuyeron; todos filtraron, menos los que, como yo, ni siquiera ejercieron el derecho de votar.

¿Que hice mal; que no debí renunciar a ese derecho? Esa es otra cuestión, pero en cambio ni ayudamos a multiplicar el sufragio, ni tampoco fuimos a pedir justicia al pueblo de White y Crowder. Queremos mucho a la patria desde muchos años antes que Alfonso fuera a ofrecerle su vida en los campos de la revolución.

J. N. ARAMBURU.

Febrero 4.—Lugareño.
Febrero 5.—Esmeralda.
Febrero 6.—Central Cunaque.

Para prevenir la difteria en niños, déles al ir y volver de escuela, una sabrosa pastilla

Formamin
PASTILLAS GERMICIDAS PARA LA BOCA Y LA GARGANTA

Marcas y Patentes
RICARDO MORE
Ingeniero Industrial
Ex-Jefe de los negocios de Marcas y Patentes.
Baratillo, 7 altos. Teléfono 444.
Apartado número 784.
C5950

Combinación
Allotool
Para todo.

Obliga al orden al empleado más desordenado, porque le economiza tiempo.

Guarda correspondencia, facturas y recibos, auxilia al tenedor de libros y los guarda, libre de humedad, de bichos y seguros contra incendios, roedores y ladrones.

24 gavetas horizontales, 6 verticales, 2 gavetillas y mucho hueco para libros. hacen esta combinación, el mueble más práctico de la oficina moderna.

MORGAN & McAVOY Co.

AGUIAR 84
TEL. A-4102



Literatura selecta

Biblioteca de Autores Célbres

Seleccionada colección de obras de los más ilustres escritores antiguos y modernos, elegantemente encuadernados en medio becerro. Precio de cada tomo...

- ALARCON (J. RUIZ DE).—Teatro Universal. 1 tomo.
- BOSSLET.—Discurso sobre la Higiene. 1 tomo.
- BOSQUET.—Obras escogidas. 1 tomo.
- BRANTONE.—Damas galantes. 1 tomo.
- CALDERON DE LA BARCA.—Teatro. 1 tomo.
- BENVENUTO CELLINI.—Memorias. 1 tomo.
- CHEYRON.—Obras escogidas. 3 tomos.
- COMTE.—Catecismo positivista. 1 tomo.
- CHATEAUBRIAND.—Atala. 1 tomo y último abono. 1 tomo.
- CHATEAUBRIAND.—Los martes y el triunfo de la religión cristiana. 1 tomo.
- CHATEAUBRIAND.—El Genio del Cristianismo. 1 tomo.
- CHATEAUBRIAND.—Memorias de un truhán. 4 tomos.
- CYRANO DE BERGERAC.—Historia mítica de los estados del sol y de luna. 1 tomo.
- DESCARTES.—Obras escogidas. 1 tomo.
- DIDEROT.—Obras escogidas. 2 tomos.
- ESPINOSA.—Ética. 1 tomo.
- ESPINOSA.—Obras completas. 1 tomo.
- GOETHE.—Fausto y el segundo Fausto. 1 tomo.
- GOETHE.—Werther. 1 tomo.
- FRAY LUIS DE GRANADA.—Obras completas. 1 tomo.
- HEINE.—Obras escogidas. 1 tomo.
- HOMERO.—La Ilíada. 2 tomos.
- HORACIO.—Obras completas. 1 tomo.
- HURTADO DE MENDOZA.—El Lazarillo de Tormes. 1 tomo.
- LA BRUYERE.—Los Caracteres. 1 tomo.
- LA ROCHEFOUCAULD.—Reflexiones, Sentencias y Máximas Morales. 1 tomo.
- LARRA (FIGARO).—Obras completas. 1 tomo.
- LAS LEYES DE MANU.—1 tomo.
- LOPE DE VEGA.—Obras escogidas. 1 tomo.
- MARIVA.—El korán. 1 tomo.
- MAISTRE.—Obras completas. 3 tomos.
- MAZZINI.—Los novios. 2 tomos.
- MARX.—Obras completas. 2 tomos.
- MARCO AURELIO.—Pensamientos. 1 tomo.
- MILANEA.—Cartas amorosas. 1 tomo.
- MONTAIGNE.—Ensayos. 2 tomos.
- MORATIN.—Comedias. 1 tomo.
- MORATIN.—Obras completas. 1 tomo.
- MORATIN.—Orígenes del teatro cómico. 1 tomo.
- MUGER.—Escenas de la vida bohémica. 1 tomo.
- PASCAL.—Pensamientos. 1 tomo.
- PELLICER.—Mis prisiones. 1 tomo.
- PETRONIO.—Obras completas. 1 tomo.
- POE.—Novelas y cuentos. 1 tomo.
- PREVOST.—Manon Lescaut. 1 tomo.
- SAN JERONIMO.—Tratados epistolares. 1 tomo.
- STENDHAL.—Del amor. 2 tomos.
- VAUVENARGUES.—Obras escogidas. 1 tomo.
- VIRGILIO.—Obras completas. 1 tomo.
- VOLNEY.—Las ruinas de Palmira. 1 tomo.
- SANTA TERESA DE JESUS.—Obras completas. 1 tomo.

El Gran Circo de Santos y Artigas

La apacible soledad de las fincas azucareras del bello Oriente está jubilosamente alegrada por la visita esperada del gran circo cubano

La obra de difusión artística y placentera que el Gran Circo Santos y Artigas viene realizando a través del territorio de la República con su invitada troupe, sembrando por doquier la alegría y el esparcimiento que tantas delicias produce en las familias rurales, está siendo llevada en estos días a un gran número de centrales de la provincia de Santiago de Cuba.

No puede pasar inadvertido a un observador imparcial noble y plausible obra de cultura y el regalo de amabilidad que está actualmente realizando las huestes artísticas que acudida el simpático e intrépido Jesús Artigas, está siendo llevada en estos días a un gran número de centrales de la provincia de Santiago de Cuba.

No puede pasar inadvertido a un observador imparcial noble y plausible obra de cultura y el regalo de amabilidad que está actualmente realizando las huestes artísticas que acudida el simpático e intrépido Jesús Artigas, está siendo llevada en estos días a un gran número de centrales de la provincia de Santiago de Cuba.

Por eso, este año la futilante carpa en que se desarrollan cada noche los más sugestivos e interesantes "Nuevos ecuestres—raro consorcio de fuerza y gracia, de arrojo y arte—está siendo invadido por toda la población rural que fluye por los Centrales del bello Oriente cubano.

En esa serie de éxitos van engrandecidos los nombres de "Senado," "Lu gafeño," "Esmeralda," "Cunagua" (Ingenio éste que es el más lindo que hay en Cuba).

En la próxima semana Jesús Artigas llevará sus huestes artísticas a recibir las aclamaciones que premien sus prodigios y maravillas de Circo a los Centrales "Violeta"—que es un formidable ejemplo de lo que puede hacer la total electrificación en una gran finca azucarera—siguiendo a los Centrales "Falla," "Morón," "Jagüey" y otros.

En todos ellos es ya innegada la expectación que ha despertado la próxima y esperadísima visita del Gran Circo Rojo de Santos y Artigas.

Días de fiesta, júbilo y trepidante que rompen así y con gran contentamiento de los lugares visitados, la apacible soledad—quietud social y trágica industrial—de las siempre bellas fincas azucareras.

Siguen, pues, los naturales y justificados triunfos del gran Circo que actúa en Cuba.

¡Adelante, siempre adelante!

La Sa. semana
Ha sufrido alguna alteración el itinerario, que será ahora como sigue:
Febrero 3.—Nuevitas.

¡DINERO!
Desde el UNO por CIENTO de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y pianos.

Realizamos a cualquier precio un gran surtido de finísima Joyería.

La Segunda Mina
Casa de Préstamos
Bernaza, 6, al lado de la Botica
Teléfono A-6363.



Su Reuma es Articular
Por eso deforma sus dedos en las coyunturas y le duelen y sufre Vd. mucho dolor.

SE CURARÁ PRONTO, TOMANDO

ANTIRREUMATICO
Del Dr. Russell Hurst
(DE FILADELFIA)

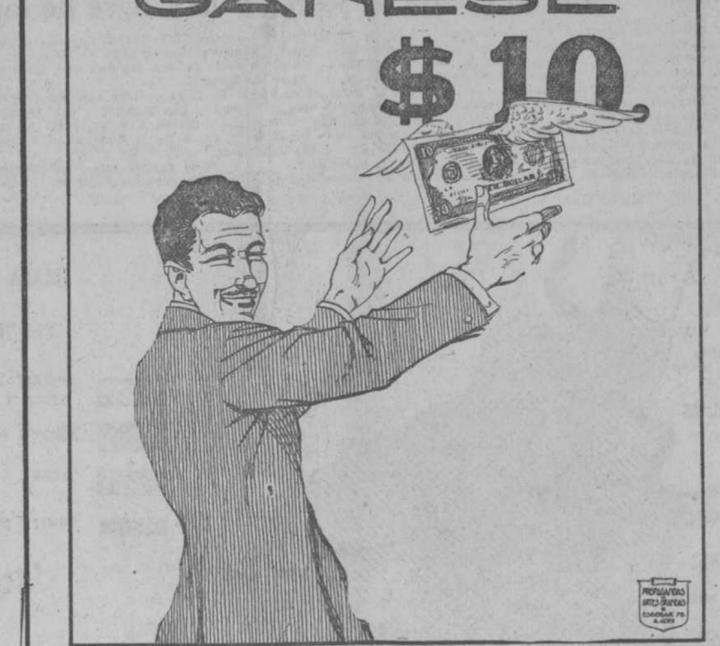
Se Vende en Todas las Boticas.

Librería "CERVANTES" de Eusebio Veloso, Calle de Esquina a Sagua, Apartado 1115. Teléfono A-4444. Habana. IND.



Bosque
Directa a la fabricación. Pro-puro.

GÁNESE \$10



COMPRANDONOS UN TRAJE DE \$ 50 EN \$ 40.

20 POR CIENTO DE REBAJA

EN LA ROPA HECHA, DE INVIERNO PARA HOMBRE, JOVENITO Y NIÑO. TAMBIEN EN LA ROPA A LA MEDIDA.

ANTIGUA DE J. VALLÉS
S. RAFAEL É INDUSTRIA.

CLINICA DE VIAS URINARIAS DEL
Dr. Fernando Franca
Jefe del Servicio de Cirujía del Hospital Militar
Tratamiento corto de las Enfermedades venéreas y sifilíticas.
Inyecciones intravenosas en las afecciones de la sangre
Consultas de 1 a 3, P. M.
HABANA 68.

C 478 alt 15d 16

LA UNIVERSAL, S. A.
Compañía Nacional de Contraseguros de Incendios

Auxilio y defensa de los asegurados ante las Compañías Aseguradoras

El suscribir una de nuestras pólizas representa una gran tranquilidad para los abonados pues aparte de la revisión de los riesgos, pagamos por nuestra cuenta todos los gastos que se ocasionen en caso de reclamación judicial.

CUOTAS ANUALES REDUCIDAS. — ADQUIERA SU POLIZA CUANTO ANTES.

Llame al Teléfono A-3550 y le visitará uno de nuestros funcionarios.

Oficinas: HABANA 89.
Solicitamos Agentes

C 650 alt 5t 25

Agua de Colonia PREPARADA con las ESENCIAS del Dr. JOHNSON más finas

EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.
De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 38, esquina a Aguiar.

AGUA MINERAL NATURAL **White Rock** LA MEJOR PARA EL ESTOMAGO (ROCA BLANCA)

Embotellada en el manantial WAUKESHA U. S. A.
Unicos importadores MARQUETTE y ROBERTI. Aguiar n.º 136. Habana.

Del Folk-lore de España

El Cuento de Aventuras

Desaparecieron las tres princesas en la misma noche, y el reino se llenó de consternación. El rey cuya salud era muy débil, creyó morir de pesar, y prometió a las manos de sus hijas a los tres caballeros que las libertasen. Si tres princesas habían sido llevadas a un castillo bajo el poder de un encanto, y que más que de valor, los caballeros que las libertasen necesitaban de la astucia, y eran muchos los hombres de valor en los dominios del rey, pero desgraciadamente, los de astucia eran muy pocos...

de su hija le martirizó el espíritu y acabó por enfermar. Se reunieron los médicos, y uno muy anciano, muy experto, el más hábil y más sabio, dijo así: El rey se escandalizó, se opuso con su no le dar la leche de leona... Quisiera que el rey se opusiera con su no le dar la leche de leona... Quisiera que el rey se opusiera con su no le dar la leche de leona...

CAMIONES ARMLEDER Entrega inmediata. HIJOS DE DIEGO MONTERO (S. EN C) DRAGONES, 106. Eliminación de partes sujetas a desgaste.

la espalda y se convenció de que la princesa no mentaba. Pero al menos, dijo, ellos me devolvieron la salud con la leche de leona... Quisiera que el rey se opusiera con su no le dar la leche de leona...

Tesorero: señor Jesús Soto. Vice: señor Mariano Macías. Vocales: señores Pacifico Calera; Pedro Capote; Felipe Campos; Benjamín González; Ostantino Corujo; Manuel Díaz; Rogelio Crespo; Juan Lama; Francisco Méndez; Pablo Melgosa; Alberto Moratón; Arturo Gutiérrez; Máximo Ordóñez; Francisco Zalacain; Manuel Suárez...

Solar Pulido, para vacunar a todos los vecinos, así como a toda persona que habite en la zona de observación sanitaria comprendida entre las calles Zapata, Paseo, Ayesteyrán y Carlos III. DE FARMACIA La Inspección general de Farmacia ha aceptado al doctor Abelardo Blanco y Casas, como propietario y director de la farmacia que posee en el poblado del Cristo, el doctor José R. Berenguer.

Casino Español de San Antonio de los Baños. La nueva Directiva que ha de regir los destinos de esta sociedad durante el actual año la forman los señores siguientes: Presidentes de Honor: señor Vice Cónsul de España en esta Villa. Presidente: señor Benigno Pestana. Primer vice: señor Carlos Sánchez. Segundo vice: señor Antonio Sanjaia. Secretario Contador: señor Ricardo Palomera. Vice: señor Emilio Domínguez.

DE SANIDAD CASOS DIFERIDOS La Comisión de Enfermedades Infecciosas ha diferido para hoy dos casos sospechosos de viruelas que se encuentran en observación en el hospital Las Animas. Los referidos casos son una menor que vivía en el Solar Pulido, en Paseo y 23, y un ciudadano americano vecino accidental de la casa de huéspedes situada en San Miguel 7 y 9.

DE HACIENDA CLASIFICACION DE LOS CONDOMINIOS Los señores Manuel García Vázquez, Leticia Fuentes, Laureano Álvarez y Francisco Pérez, de la Asociación de Detallistas de la Habana, visitaron ayer al Secretario de Hacienda. El objeto de la visita fue para entregar una exposición en la que consignar la duda que tienen sobre si los condominios están comprendidos en la clasificación de sociedades mercantiles o en la de sociedades civiles.

Monederos y Carteras DE PIELS FINAS Y BELLOS COLORES. Muy elegantes, de mucho gusto y de gran belleza. Diversidad de formas, todas nuevas, y tamaños. Para billetes y menudo. Monogramas de oro, caprichosos, hacen su complemento. No usar cartera o monedero, se exponen el dinero. "VENECIA" OBISPO, 96. TEL. A-3201.

El Tiempo Observatorio Nacional.— 2 febrero de 1921. Observaciones a las 8 a. m. del meridiano 75 de Greenwich. Barómetros en milímetros: Pinar 762.5; Habana, 762.38; Roque 764.5; Santa Cruz del Sur, 763.00. Temperaturas: Pinar 21.0; Habana 19.5; Roque 18.0; Santa Cruz del Sur, 20.0. Viento dirección y fuerza en metros por segundo: Pinar NE. flojo; Habana S 1.3; Roque SE flojo; Santa Cruz del Sur NE 2.7.

Notas Personales DOCTOR ANTONIO ROSELL Ayer hemos tenido el gusto de recibir la visita del doctor Antonio Rosell, catedrático del Instituto de Matemáticas, que viene a la Habana a resolver asuntos particulares y relacionados con su cargo. Reciba tan ilustre personalidad nuestro saludo de bienvenida.

WRIGLEYS Este es la famosa Goma de Mascar. Es higiénico, delicioso en sabor, excita el apetito y ayuda la digestión. Limpia la dentadura, perfuma el aliento, calma la sed y alivia el cansancio. Espléndido para los fumadores. Cómprese un paquetito y se verá los resultados que se obtienen. Viene en tres sabores deliciosos. Empacado herméticamente y se conserva fresco en todas las climas. Su costo es pequeño—sus beneficios son muchos. Uselo despues de cada comida.

Desde hace muchos años SAN JOSE Es la Casa que mejores dulces elabora. Vinos finos, Licores y el mejor Pan. OBISPO 31. Telf. A-1706.

Centro Asturiano de la Habana SECRETARIA Junta general extraordinaria De orden del señor presidente de este Centro se anuncia, para conocimiento de los señores asociados, que el jueves próximo, día tres de febrero, se celebrará, en los salones del palacio del Centro Gallego, Junta general extraordinaria con objeto de tratar acerca de un empréstito para cubrir acciones sociales. En esta secretaría se hallan, a la disposición de los señores asociados ejemplares de las hojas impresas que contienen el proyecto de la junta directiva en relación con el empréstito. La junta comenzará a las ocho de la noche, y para poder penetrar en el local en que se celebrará será requisito indispensable el de presentar a la comisión el recibo de la cuota social y el carnet de identificación. Habana, 30 de enero de 1921. R. G. MARQUES secretario

"LA TINAJA" GALIANO 43 entre Virtudes y Concordia. No compre su vajilla sin visitar esta casa. Vea a continuación algunos de nuestros precios. En esta casa se expenden las afamadas cocinas de estufa, marca "Elorence". Vajilla con 75 piezas... \$ 38.70. Vajilla con 85 piezas... \$ 48.20. Vajilla con 112 piezas... \$ 57.25. Estas vajillas pueden ser aumentadas o disminuidas a voluntad del cliente. En esta casa se expende.

ADMIRACION PRODUCEN NUESTRAS JOYAS Y OBJETOS DE ARTE EL GALLO OBRARIA Y HABANA TELEFONO A-2738 TRAIGA SUS JOYAS ANTIGUAS Y SE LAS RECONSTRUIREMOS DEJANDOSELAS A LA ULTIMA MODA LA ESTRELLA DE ITALIA COMPOSTELA 46 TELEF. A-2060. Image of a woman in traditional dress holding a fan, surrounded by jewelry and art objects.

En la choza cambió de ropa con un gaitán, y se presentó en la quinta para que le tomaran de criado. Le tomaron en efecto, y allí supo que sus hermanos se habían casado con las dos princesas mayores, y que la princesa menor andaba muy triste. Como regalo de boda, el rey le había dado a sus hermanos dos bolas de oro de extraordinario valor...

E. P. D. EL SEÑOR Victoriano Uruñuela y Díez HA FALLECIDO Y dispuesto su entierro para las cuatro p. m. de hoy, jueves, su vida y demás parientes y amigos que suscriben, ruegan a las personas de su amistad se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la casa mortuoria, calle Trece entre Baños y D., Vedado, para la conducción del cadáver al Cementerio de Colón; favor que agradecerán. Habana, Febrero 3 de 1921. María Luisa Herrero viuda de Uruñuela; Marcial Bayón; Luz Herrero de Bayón; Angeles Herrero de Seglie; Francisco Seglie; Tomás Jorge; Lorenzo Jorge; Mariano Marin; Victoriano Sierra; Vicente Loriente; doctor Antonio Díaz Albertini.

La Señora María Luisa Pacetti y Triay de Crabb HA FALLECIDO Y dispuesto su entierro para el día de hoy, a las cuatro y media de la tarde, los que suscriben, por sí y a nombre de los demás familiares, ruegan a las personas de su amistad se sirvan encomendar su alma a Dios y acompañarlo en el acto de conducir el cadáver desde la casa calle 17 esquina a 10, Vedado, al Cementerio de Colón. Habana, Febrero 3 de 1921. Eugenio L. Crabb y Burke; Eugenio, Oscar, Violeta (ausente), Edgardo, Manrique y María Luisa Crabb y Pacetti; Marias Iba de Crabb; Lilia Triay de Crabb; Octavio Ortiz Casanova; Oscar, Emilia, Julia, Augusto, Mercedes y Aurelia Pacetti y Triay; María Francisca Vives; J. H. Foster.

HABANERAS

La Junta de esta tarde

Una convocatoria.
Hecha por una gran dama.
Es la señora de Conill, la buena y muy caritativa Lily Hidalgo, leader de nuestra más alta clase social.
La fundadora y presidenta dignísima del Asilo y Creche del Vedado tiene citadas a numerosas señoras de su amistad para las cinco de la tarde de hoy en su residencia del Vedado.
A los cronistas, los que la seguimos en todos sus generosos empeños con la simpatía que siempre despierta en las almas superiores, también a nosotros ha dirigido su amable llamamiento.
Una reunión la de esta tarde, en la soñolienta quinta que tiene una bella finalidad.
La señora Lily Hidalgo de Conill dará a conocer su proyecto de la fiesta que organiza este año, al igual que los dos anteriores, a beneficio de la piadosa institución de su presidencia.
Se recordará la última, el lucidísimo Cotillon en que tomó parte, con sus representaciones mejores, nuestra juventud más distinguida.

La temporada de Polo

Tardes de animación.
Son las del Polo.
En estos momentos se viene celebrando el campeonato en opción a una nueva copa.
Copa que ha sido donada conjuntamente, sufragándola en partes proporcionales, por Mr. Long, Ministro de los Estados Unidos, el señor Alfredo Martínez, Ministro de España, el Encargado de Negocios del Brasil, señor de Fonseca Hermes, y el Encargado de Negocios de la Argentina.
Una buena cantante.
Y un profesor notabilísimo.
He ahí al señor Néstor de la Torre, barítono canario que el año anterior, y desde el palco escénico del teatro Martí, hizo su primera presentación ante nuestro público.
El concierto que ofreció esa noche, en colaboración con el tenor Medina, fué objeto de los mayores elogios.
Había de él la crítica.
Para ensalzarlo.
Bastó esa audición para poner de manifiesto los méritos, y facultades del barítono Néstor de la Torre.
Después, en fiestas artísticas, ya en la Habana y fuera de la Habana, dió siempre muestras de su valer el

Néstor de la Torre

destinguido cantante a quien tuvo el gusto de saludar en fecha algo cercana, a su regreso de la patria, donde fué en busca de sus familiares queridísimos.
Con ellos ha levantado su hogar en tierra cubana el culto y excelente artista.
Se ha establecido entre nosotros. Aquí está en firme.
En consagración a la enseñanza del canto, para lo que recomienda aptitudes insuperables, tiene su residencia en la casa de la calle 25 número 264 en la barriada del Vedado.
Cuenta ya con muchos discípulos. Que aumentarán...

Carnaval

Llega un reinado.
El más alegre de los reinados.
Al paseo y a los bailes, demostraciones típicas de la época, se asociará el cortame de que da cuenta en *La Gaceta* el querido cronista Alberto Ruiz.
Un certamen, como dice muy bien el confrère *El Día*, que diferirá en

DULCES - HELADOS - BOMBONES
Atención esmerada para BODAS, BAUTIZOS Y REUNIONES
"La Flor Cubana" Galiano y San José
Teif. A-4284.
VENDE LOS VIVERES FINOS, LOS LICORES Y LAS CONSERVAS MAS BARATO QUE LA LONJA.
Vea la lista de precios que publicamos mañana.

Manana, Viernes

Observa mañana a los católicos lectores del libeluchero grosero. La reacción está a la vista.
Por de pronto, se ha conseguido ya que los católicos y católicas lean de contrabando el libeluchero vociferante.
Se dan cuenta de su menegada acción y ocultan el papelucho, como se oculta un pecado.
Quedan en verdad algunos aturdidos, que viven en el catolicismo, como si vivieran en Babilonia. Son los católicos que ni pinchan, ni cortan; inoculores o "insaboros"; lastre, más bien que buena mercancía.
Esos todavía se echan a la cara el libeluchero y alren la boca, como bobalicones, ante sus chistes de ventorro.
Pero la mayoría procuran tapar el papelucho como pueden, o se esconden para leerlo.
Un sacerdote, un Caballero de Colón, un Hermano del Smo. una Dama católica, una madre cristiana, un hijo bien educado, una niña delicada; simplemente una persona que huelva bien, ya no se atreven a leer el libeluchero, delante de los demás. Muchos ya ni lo compran.
Repetidos "viernes" he observado como los pasajeros del tranvía oían el pregón de los infelices canillitas del libeluchero, como quien oye lover, y si alguno alargaba los "cinco quiles" por el "venéreo" papel, era invariablemente, o un "maaga de camiser" o algún "Panza", que trascendía a un o a manteca.
Lástima que ese numeroso y buen pueblo de la patria suada, se vaya manchando el alma sencilla, sin que haya un ser caritativo que lo sane para la limpieza!

NECROLOGIA

ALFREDO VALDES Y LOSADA
Después de prolongada dolencia que lo tuvo recluido en su casa, en donde el cariño y los cuidados de la familia hicieron llevadera su situación, ha dejado de existir don Alfredo Valdés y Losada, caballero ejemplar cuyas bondades y afable trato le habían atraído grandes simpatías.
Desearse en paz. Y reciban nuestro pésame más sentido al hermano, nuestro querido amigo don Domingo, Notario de San Antonio de los Baños, su señora hermana doña María Valdés y Losada de Camino, y demás familiares.
El sepelio tendrá efecto mañana, para el fin de tarde de la casa calle de Josefina 28, Vibora, a las ocho a. m.

Huelga en Regia

En la mañana de hoy los Directores de los Gremios de Bahía han dado cuenta al Capitán del Puerto que los obreros que trabajan en la Fábrica de Abonos Químicos de Regia se han declarado en huelga, y que el Administrador de dicha Fábrica se niega a aceptar el Delegado de los obreros.

Fuó la de 1921, promovida con el mismo objeto, aquel bal poudré de tan grata recordación.
Esta vez infesta a será doble.
Un baile primero.
Gran baile de trajes en el Nacional, cedido al teatro, con su generosidad de siempre, por la Sección de Inmuebles del Centro Gallego que preside el distinguido caballero Secundino Baños.
Al baile, sucederá, con diferencia solo de horas, una matiné infantil.
Será también de trajes.
Y en el mismo teatro Nacional.
Quedará decidido en la Junta de esta tarde la fecha exacta de ambas fiestas.
Puedo decir de antemano que el baile, proyectado para el 19 del corriente, será necesario anticiparlo, efectuándose la víspera ya que en esa fecha se celebra una boda llamada a tener gran resonancia en nuestro mundo social.
Cuanto a la matiné infantil parece que no ha de sufrir alteración alguna de fecha.
Será el 20 de Febrero.
En pleno Carnaval.

Una mesa especial de:

Seda con diseños japoneses.
Seda con dibujos orientales.
Seda con estampados persas.
Satenes estampados, floreados.

Una mesa especial de:

Seda con diseños japoneses.
Seda con dibujos orientales.
Seda con estampados persas.
Satenes estampados, floreados.

Una mesa especial de:

Seda con diseños japoneses.
Seda con dibujos orientales.
Seda con estampados persas.
Satenes estampados, floreados.



Las alegres comparsas

¿Han acordado ustedes formar una lucida comparsa para concurrir al primer paseo de Carnaval, o para dar algún asalto?
Pues entonces les informamos que podemos ofrecerles el más extenso surtido de telas y adornos para disfraces.
Tratándose de comparsas con mucho gusto les daremos precios "extra".
Precios que implican un elevado descuento.
He aquí algunos artículos apropiados:
Rasos de seda en colores.
Crepés de algodón, y seda y algodón.
Satenes, rasos de algodón en colores.
Chiffones de seda, gasas...



de niños se firman en todos los órdenes del saber; sea las clases de corte y labores y se tropezará con importantes personajes de nueve años que apenas si pueden con las enormes cillas de papel. Visite las Quintas de Salud y entérese de la reputación de esos clínicos y de esos cirujanos cuyos éxitos constituyen la más linda clecuratoria que se pueda desear y la mejor garantía para nuestros enfermos. Recorra los gimnasios que tienen esos Centros, sus clases de gimnasia, sus salas de armas, sus Bibliotecas, y cuando se haya empapado bien de nuestra obra en América, cuando sepa los cientos de miles de pesos que gastamos en instrucción, en deportes, en beneficencia, vaya a España y diga lo que ha visto, diga lo que hacen los españoles de aquí y diga que es preciso que hagan eso mismo los españoles de allá. Y entonces, con la mirada acusadora, con la voz ronca en fuerza de gritar muy alto, y sacudiendo la melena con la altivez del convencido, podría fustigar a nuestros gobernantes a fin de obtener de ellos mayor rapidez en el desenvolvimiento progresista de nuestra España.
Esa sería labor de cultura, labor benévola, labor útil. Eso sería hacer bien y trabajar por la patria; pero decirnos que Prim era una cabeza vacía cuando los mejicanos sabían demasiado bien lo que valía aquel noble hijo de Reus; decirnos que olvidamos a Viriato y al Gran Capitán que lo mismo es decir a los cubanos que se dejen de cantos al spóstil Martí y de poesías épicas al Títán de Bronce; decirnos que la culpa del atraso de España la tiene el Niño de la tiñ catorce y el cañalero Hipotenusa; decirnos todo eso y mil otras nociones que desdican de quien blasona de que Noel es Noel, son ganas de perder el tiempo, porque por ese camino inseguro, nebuloso, sin programa, sin principios, sin nada absolutamente que ofrecer a las multitudes, el apostolado de don Eugenio tendrá tantos admiradores, que podrán contarse por los dedos.
Siga su obra demoleadora dentro y fuera de casa; siga con la diatriba y el ultraje a los más preclaros figuras de nuestra historia; siga creando la excitación entre nosotros mismos, y siga diciendo que ama mucho a España y que no consiente que nadie la quiera más.
¡Triste misión!
G. del R.

Para Carnaval

Las fiestas de carnaval revestirán este año gran animación, pues a pesar de la moratoria nuestras damas lucirán lindos vestidos y haladas de teatro al terminar los bailes.
Para esto nada más práctico ni positivo que acudir a LA BANDERA AMERICANA, la favorita casa que en estos días ofrece la más exquisita colección de lindos y afrosos trajes que por su belleza llamarán de seguro la atención. Bien merece la pena aprovechar la oportunidad que en su casa de San Rafael 37 nos brindan Mauricio y Juan.
Ninguna ocasión mejor para lucir bien y gastar poco.

3 gotas de Kaoi dan al metal mas sucio un brillo como de espejo
Pídanse en Ferreterías, Locerías y Garages
Depósito: Av. Italia 49-51
53.- Teléfono A-7455.
C. 9674 alt. 41-9

DE TRIUNFO EN TRIUNFO

Marcha nuestra Liquidación.
POR GUIA LLEVA LA VERDAD

MAS ARTICULOS.	MAS REBAJAS
Polvos Mimí Píason, francés, a...	\$ 0.40
Jabón Heno de Pravia, caja, a...	0.80
Polvos de Coty, caja chica, a...	1.80
Polvos de Coty, caja grande, a...	0.25
Talco Mavis, a...	0.45
Jabón leche francés, a...	0.40
Polvos leche francés, a...	2.25
Sábanas "Victoria", cámaras, finísimas a...	0.48
Burato en colores, a...	0.65
Burato en colores, muy doble a...	0.79
Burato blanco, doble, (vara y media de ancho) a...	1.75
Radium de seda, doble ancho, a...	1.75
Crepé metecro, a...	1.75
Georgette muy doble, a...	1.75
Charmeuse francés muy doble a...	3.50
Meteoro francés a...	3.00
Foular de seda, floreado, a...	1.46
Tela rica (vara de ancho) pieza de 11 varas, a...	2.50
Crete Inglesa, pieza de 20 varas a...	0.40
Franela estampada para kimonas, a...	0.48
Crepé para kimonas, a...	0.48
Corduroy, vara de ancho, a...	1.30
Frasedas de lana cámaras, a...	2.26
Frasedas para niño, estampadas, finísimas, a...	3.75
Frasedas niño finas, a...	0.95
Cretonas floreadas (estilos preciosos) vara y media de ancho, a...	0.40
Vichy para camisas, finísimas, a...	0.50
Vichy para camisas, finísimas, a...	0.65
Albornoces, de \$20.00 a...	8.50
Albornoces de \$15.00 a...	7.50
Albornoces de \$25.00 a...	13.00
Camisones de hilo bordados, a...	1.20
Camisones de hilo bordados, finísimos, a...	1.45
Medias de muselina, a...	0.50
Medias de seda, a...	0.40
Medias de seda, finísimas, a...	1.00
Medias de seda, caladas, a...	1.50
Medias de seda, caladas, a...	1.75

Como la rebaja de precios es general, nuestros precios son al contado.

LA ELEGANTE

Muralla y Compostela. Teléfono A-3372

Aerogramas

Vapor "Reina María Cristina", vía Miami, Florida, Febrero 3 a las 9 a. m.
DIARIO DE LA MAÑANA
HABANA
Saludamos familiares y amigos.
Facundo Graell, Eugenio Tomás, Angel Wenceslao, Pedro Nicolás y señora, Ramón Blanco del Pozo e hijos, José Pallares, Lorenzo Villuela, José Muñoz, Manuel Portilla, Manuel Hernández familia, Hermenegildo Diaz, Matías Villar, Casimiro Vallina, Benjamín Sánchez, Manuel Alvarez, Benigno Fernández, José Fernández y Escalada.

La Princesa y el Carnaval

El próximo domingo es Carnaval y aunque ya los bailes de máscaras se están efectuando porque el dios Momo se anticipa siempre a los danzarines, se retira lo más tarde posible, haciendo extravagantes pinitos, ya estamos de decir, pues se dan bailes de disfraces, estamos en el pleno reinado de la carreta.
La Princesa, de Compostela y Jesús María, participa del júbilo carnavalesco y quiere que la juventud se divierta por cuyo motivo está liquidando un gran surtido de sedas de vistosos colores, como el público las quiera pagar. Hay raso espejo de doble ancho, terciopelo chiffon francés, georgette, charmeuse de todos colores, cintas, encajes, loras y demás artículos para servir de complemento a los trajes para asistir a los bailes de disfraces.
El Bando del Alcalde, para los carnavales, es muy democrático pues no habrá pases de preferencia y podrán circular por el centro del paseo los carruajes adornados aunque sean anunciadores, siempre que estén artísticamente adornados.
En La Princesa, encontrarán preciosidades para adornar sus trajes y hacer vistosas combinaciones de las bellas damitas que se quieren distinguir en los paseos y bailes del carnaval.
La Princesa, Compostela y Jesús María.
4580 alt. 1 y 3 f.

De la firma del..

Viene de la PRIMERA página
de 1870, cuando se asomaron al mundo, como también nuestros vecinos de los Estados Unidos centuplicaron su actividad, por e. acicate de la ambición, después que abrieron de par en par, por la guerra con España, sus ventanillas para "mirar", apoyados en una interpretación ambiciosa de "intervención, que Montros no dió nunca, por lo menos abiertamente, a su Doctrina, desde Puerto Rico al estrecho de Macallanes y plantar su bandera en Filipinas, en espera, naciente unas veces y precipitada otras, del logro de mayores aspiraciones.

Reparaciones Alemanas.

El Mapa de los territorios de Francia que ocurrieron los Alemanes, que publicamos en estas líneas, demuestra más al cabo, por modo gráfico la inmensa zona destruida por la invasión.
Como se vé en ese Mapa, el Departamento del Norte fué ocupado por los alemanes durante los 4 largos años de la guerra, por los ejércitos de Alemania. De las 14,000 fábricas que había en toda Francia, según los datos oficiales de 1914, llegaban a 24,000 las que existían allí.
Las tres cuartas partes de los destruidos carboníferos o fierros destruidos en gran parte o invadidos por los alemanes.
De 21,714,000 toneladas de mineral de hierro que rendía Francia de sus minas antes de la guerra, se vio privado de 18 millones de toneladas anualmente mientras duró la lucha en los Departamentos del Norte, Paso de Calais, Ardenas y Meurthe y Mosella.
Nada menos que dos Ministerios de Alemania se ocuparon de las reparaciones, el Ministerio de las Regiones Libertadas y el de la Reconstrucción Industrial. La ley francesa del 17 de Abril de 1919 autorizó al Gobierno a hacer adelantos para la reconstrucción con cargo a las "Reparaciones" que los alemanes debían pagar. La "Oficina central de Compras" cuyos miembros son hombres de negocios vela por la apropiada distribución de los materiales.
Lo gastado por el Gobierno francés bajo ese epígrafe, excede de 12,000 millones de francos y es evidente que ha de llegarse rápidamente a una solución.
Mirando al Mapa adjunto, puede calcularse que la cuarta parte de Francia fué arruinada por la guerra. No solo sufrieron sus fábricas y minas de hierro y carbón, y fueron arruinadas centenares de miles de viviendas, sino que las industrias de Bauxita y San Quilatin que desde la época del Emperador Carlos I de España y V de Alemania, causaban maravilla a los europeos modernos, por el mismo motivo, se destruyeron. Los mismos edificios, los mismos edificios, sino la propia tierra, que para los alemanes constituía el caso más difícil de la guerra, se destruyeron. La guerra y es ahora incalculable y para el caso como si se la hubiesen llevado a cabo alterada la superproducción de sus capas y pasando por las enormes explosiones de las minas y bombas, la capa vegetal a ser sustituida y esta estruñosa y esteril a ser superficial, resulta que en efecto esa "zona roja" que se trazó en el plano no puede ser cultivada, hasta que se acumulen los detritus vegetales que los vientos arrastren y se forme de nuevo la capa negra, fructífera.
Y quizás Dios haya querido que así sea; porque esa arcilla roja terrosa está por sales de hierro, y el sangre roja de los defensores franceses de ella, también clausura de partículas de hierro, se mezclaron para señalar al mundo que la tierra, que la patria nada es, ni nada significa el no la defendan sus hijos hasta con la última gota de su sangre.
T. C.

VELOS PARA SOMBREROS

Acaban de llegar los últimos estilos modelos franceses y americanos, de velos para sombreros, más de cien tipos nuevos y surtido completo de colores.

La Zarzuela

NEPTUNO Y CAMPANARIO

EL REINADO de MOMO YA ESTA CERCA

¿Está usted preparado para los bailes, paseos y fiestas de los días de CARNAVAL?

Señoras y caballeros, al igual que la gente menuda, tienen una oportunidad de ir correctamente a todas partes, empleando poco dinero.

AUTOMATICENSE EN ESTOS CARNAVALES

- | | |
|---|--|
| VESTIDOS DE BAILE
Desde \$14.98 | FLUSES DE CASIMIR
Corte inglés, elegantes, desde \$29.98 |
| ABRIGOS DE TERCIOPELO
Desde \$9.98 | ABRIGOS
de última moda, \$29.98 |
| ROPA INTERIOR
De seda, pieza \$2.98 | CAMISAS
De seda pura, a \$7.98 |
| De nansú, pieza 49 cts. | De hilo puro, a \$2.25 |

VERDADERAS GANGAS AUTOMATICAS EN TODO PARA AMBOS SEXOS

Una sola casa.-Sin lujo, pero barata

THE AUTOMAT

Obrapia 78. - Obispo 99



LUIS M. SOMINES

MISCELANEA

Valgame Dios, y qué poco talento tiene usted, señor Noel; cultura, no se la puede usar, porque sería tanto como no creer en las grandes rebajas que en géneros y artículos para señoras, hay en la gloriosa cubana de San Rafael 31, e ignorar la enorme liquidación de trajes para caballero que tiene la ciudad de Londres, galiano 116; pero venir a un país que está repleto de españoles, cuyo cariño a España se ha multiplicado por la enorme distancia, y en vez de halagarnos los ojos habiéndoles de cosas buenas, igual que nosotros hablamos de la inculta rusquella, de obispo, 108, que en artículos para caballeros no tiene rival y damos la voz de alarma a las damas respecto a la Francia, la gran Francia—de obispo y aguacate, que recibiendo los sombreros y plumas directamente de "parís de Francia," se los puede dar más baratos que otras cosas, viene usted de nostalgando a la querida España, diciendo que los defectos y ninguna de sus virtudes, como nosotros decimos que los reyes magos de galiano, 73, están preparados para los Carnavales, y en la diada de reina y águila tienen los mejores reservados, para después del baile pasar al rató agradable, comiendo el rico arroz con pollo. Se concreta usted a decir mal de los toros y no habla usted del boxeo, luego dice usted esta copia:

Mira si tengo talento, que ha puegto una barbería delante el ayuntamiento.

cuja copia como usted puede comprender, se la puede parodiar en esta forma:

Mira si tengo "talento", que vine a dar conferencias y resulté el gran jumento.

"Mira", o mire usted; cuando le pregunte una amiga donde se le duela el cabello, ya lo sabe; en Josefina galiano 54 y si usted quiere paracease a los bueros que se baten

Juzgado de Guardia

ARROLLADA POR UN AUTOMOVIL

En grave estado fué conducido anoche por la policía al Hospital Municipal, la señora Antonia Pardo Mantreia, vecina de Luz número 92, siendo asistida de múltiples lesiones diseminadas por el cuerpo, que le produjeron la arrolladura en la esquina de la Independencia y San Francisco, el automóvil número 9452, que conducía el chauffeur Aurelio Méndez Felipe, vecino de San Francisco número 17, siendo detenido y puesto a disposición del juez de guardia.

PRINCIPIO DE INCENDIO

Anoche ocurrió un principio de incendio en la habitación número 14, del solar sito en Vapor número 14, donde reside Evaristo Vichi, por haberse incendiado una colchoneta, accendiendo el material de incendios que no tuvo necesidad de funcionar.

HABANERAS

En el nuevo frontón

Día de moda. En el Nuevo Frontón. Fué anoche, aunque apenas si habiase anegado, el primero de la temporada.

A despecho de lo expuesto resultó, bajo todos sus aspectos, muy animado y muy favorecido.

En la banda de palcos del piso principal desfilaba un grupo de señoras distinguidas.

Entre otras, y como gala del concurso, Silvia Hernández de Rivero, Olga Seligie de Gómez Mena y Faustina Vieta de Asplaza.

Gulielmina García Montes de Gómez Mena, Maluía Rivero de Scull y Eariqueta Comesañas de Comas.

Olella Brito de Menocal. Y más, muchas más.

En la terraza, dispuesta para el baile estuvo tocando toda la noche la orquesta de Manolo Barba.

Que es la del Nuevo Frontón. Para todas las noches. Enrique FONTANILLS.

50% DE DESCUENTO SOBRE MUEBLES DORADOS

En la "Venta especial" liquidamos infinidad de "muebles para sala" dorados con preciosos tapices, lamparas, y muchos otros objetos de arte; a precio tan reducido invita a comprarlos. Reservamos espacio para otros artículos que van saliendo de la Aduana. Este es el motivo.

"LA CASA QUINTANA" Avenida de Italia: 74 y 76. Teléfono A-4224.

En cuanto al café, NOEL opina con la mayoría: el mejor es el de "LA FLOR DE TIBES", Bolívar 37, Teléfono A-3820. (Azúcar 1° por arrobas, a \$2-25.)

Carta abierta

Viene de la PRIMERA página

ofrendar su generoso obolo a este santo fin, y con el que en el desempeño de sus empleos lo secundan.

En obsequio de la señora Angela de la Luz y Caballero, invito a los Profesores y Profesoras que deseen formar una junta protectora y organizar en ella una recaudación, cuya lista de donante se publicará en los periódicos de la capital: para todos, en medio de tal poco valer, estoy dispuesta a dar tal que no se pierda en el vacío la voz con que imploro de los buenos corazones un socorro para esta dama, residente en Obrapia 47, y también pueden dirigir sus ofrendas a esta su casa, calle Y número 1, Ve dado entre 5a. y Calzada, donde queda enterneada para cumplir sus mandatos religiosamente.

Domitila García de CORONADO. Enero 30 de 1921.

Información Cablegráfica

Viene de la PRIMERA página

ENFERMEDAD DE UN PERSONAJE HONDUREÑO
TEGUIGALPA, Febrero 2
El ex-Presidente de la República Hondureña, señor don Alberto Membrillo, se halla gravemente enfermo.

BARONESA NEGOCIANTE
TEGUIGALPA, Febrero 2
La Baronesa de Strabagi, de Londres, que llegó a esta ciudad hace poco, ha iniciado negociaciones que tienen por objeto obtener concesiones de petróleo.

LA GUERRA DE GUERRILLA EN IRLANDA
DUBLIN, Febrero 3
Han muerto cuatro hombres a consecuencia de una emboscada que se efectuó contra un pelotón de policías auxiliares en Balmaleck, cerca de aquí ayer. Dos de los heridos fallecieron anoche a última hora. No se han recibido aquí pormenores del ataque, pero se sabe que uno de los dos camiones donde iba la policía fué volado por una mina.

Tres camiones de policías fueron atacados anoche aquí, varias bombas se lanzaron. La policía hizo fuego, pero no se pudo impedir que los camiones se escaparan. Un oficial que iba en una motocicleta por la calle de la Trinidad fué muerto anoche de un tiro.

LAS FIESTAS EN PERU EN HONOR DE LA FLOTA DEL ATLANTICO AMERICANO
LIMA, Febrero 3
Esta ciudad y Callao se comparten el programa de fiestas preparadas para obsequiar a la oficialidad y marinería de los buques de guerra de la flota americana del Atlántico.

El Almirante Henry B. Wilson dió un banquete anoche en el buque de la insignia, Pennsylvania en reciproca de las atenciones que se les dispensaron a los oficiales de la escuadra en el banquete presidencial en la noche del martes.

En la tarde de ayer asistió gran número de marineros americanos a una corrida de toros en la que tomó parte el famoso espada español Juan Belmonte. El Almirante Wilson con su estado mayor, ocupó el palco presidencial. Belmonte fué ligeramente herido en lucha con un toro muy bravo; pero con todo valor adquirió estoque y demostró la suerte del volapié.

A Belmonte se le obsequió con una corrida de toros en el reconocimiento de haber sido el vencedor de la escuadrilla fueros saajados.

Hubo notable cambio de felicitaciones entre funcionarios del Gobierno y el Almirante Wilson.

El Presidente Lezama en uno de sus discursos dijo:

"La actitud de los Estados Unidos en pro de la justicia y del derecho, es digna de todo elogio y su defensa de esos principios es tradicional.

El espíritu de desahogado "demostrado por los Estados Unidos jamás fué conocido en los tiempos anteriores de las relaciones internacionales y ella ha intensificado el sentimiento de admiración y de confianza que siempre ha inspirado a Perú. La sinistral postura que a veces ha amenazado hallen las buenas relaciones entre los Estados Unidos y sus Repùlicas hermanas de Sur América merece toda clase de censura. Perú sabe perfectamente todo lo que ha hecho los Estados Unidos por las naciones débiles.

Los espíritus de George Washington y de Abraham Lincoln aux parados sobre el pueblo y el Gobierno de los Estados Unidos, que no toleran que se cometan injusticias en los países sobre los cuales ha extendido su protección.

El Almirante Wilson contestando el discurso del Presidente Lezama se refirió al progreso alcanzado por Perú manifestando simpáticas amistad y fraternidad en su política.

Suscribase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

LAS FIESTAS EN CHILE EN HONOR DE LOS MARINOS AMERICANOS

VALPARAISO, Febrero 3.
El Presidente Alessandri, de Chile visitó hoy al Almirante Rodman, jefe de la flota americana del Pacífico a bordo del buque insignia New Mexico Mas tarde el Presidente y los Ministros de la Guerra y de la Marina pasaron revista a una parada de cuatro mil marineros de la escuadra. Se amplió el programa preparado por las comisiones chilenas y americanas durante el día 400 marineros fueron a Santiago en donde se les obsequió por la comisión chilena.

El Almirante Rodman y su estado mayor asistieron a una recepción dada en Santiago por el cuerpo diplomático.

TORO QUE SE ESCAPA CAUSANDO PAVOR EN EL PUBLICO

Ciudad de México, Febrero 3.
Ayer corrieron gran peligro muchas personas al saltarse uno de los toros que conducían a esta ciudad para la próxima corrida causando pánico general en la multitud.

Han llegado muchos toros procedentes de España e inmensa multitud se congrega en los muelles para verlos desembarcar.

EL MANIFIESTO DE MESOPOTAMIA

LONDRES, Febrero 3.
El mandato de Inglaterra sobre Mesopotamia será presentado al Consejo de la Liga de Naciones en la sesión que se celebrará en Ginebra, Suiza, el día 21 de los corrientes, según los periódicos de esta ciudad. The London Times y The Daily Mail le dan preferente lugar a esa noticia y el último, en su editorial, hace hincapié en la gran importancia diplomática de dicha medida exigiendo que al país se le informe completamente de ese asunto antes que aceptar la Gran Bretaña el citado mandato.

"Una vez asumida esa responsabilidad—dice el citado periódico—Mesopotamia quedará firmemente atada a nuestra espada sin toda su enorme responsabilidad económica que cubren."

EL PROXIMO CONSISTORIO PAPA

ROMA, Febrero 3.
Hay en circulación rumores fidedignos de que el próximo consistorio probablemente se celebrará el siete de marzo y el Consistorio Público el día diez del mismo mes, por lo que el Papa Benedicto, desde que los nuevos cardenales tengan tiempo, después de su elevación, para regresar a sus casas antes de la Pascua Florida, Marzo 27. Hay autorización para publicar el aserto de que el Pontífice todavía no ha decidido definitivamente quiénes serán los nuevos Cardenales.

Como quiera que sus nombres deben conocerse un mes antes de la elección de un consistorio, el próximo tendrá que ser pospuesto hasta después de la Pascua Florida, si no se llega a una decisión papal dentro de pocos días.

LOS MARINOS DE LA FLOTA DEL ATLANTICO EN LIMA

LIMA, Perú, Febrero 2.
Esta mañana se les ofreció un almuerzo en el Jockey Club al almirante Henry B. Wilson, comandante en jefe de la flota de guerra del Atlántico.

Asistieron a este acto todos los funcionarios importantes del gobierno, miembros del cuerpo diplomático y personalidades de la alta sociedad peruana.

Se cambiaron discursos cordiales entre el presidente del Club y el almirante Wilson.

Después del almuerzo fueron llevados los oficiales visitantes a las carreras de caballos, celebrándose en un banquete, en el cual habló Augusto B. Leguía, presidente de la República, quien elogió a los Estados Unidos, diciendo que es un país que mantiene la justicia y el derecho y que actúa sin ningún otro interés más que el de mantener la paz y la justicia.

NO ACEPTAN LAS COTIZACIONES DE GRANOS ARGENTINOS

CHICAGO, Febrero 3.
El presidente J. P. Griffin, de la Cámara de Comercio de esta ciudad, expidió hoy una orden prohibiendo que se fijaran las cotizaciones de granos argentinos en la pizarra, y en una declaración unida a la orden, se anunciaba que las cotizaciones no reflejaban con claridad la situación de la oferta y la demanda.

"Sugiero que los miembros de nuestra bolsa, el comercio de granos en general y las agencias de anuncios y la prensa periódica se abstengan por el presente de fijar publicidad alguna de las cotizaciones de granos de los mercados argentinos..." dice el informe.

"Es un hecho generalmente aceptado que estas cotizaciones no reflejan con claridad la situación de la oferta y la demanda, sino que por el contrario son precios formados por mercados mediadores."

"Por los datos que tenemos a mano, un número reducido de firmas poderosas de Europa que se dedican a la importación de granos, la mayoría de las cuales directa o indirectamente son las agencias para las compras de sus gobiernos respectivos, eliminan completamente los mercados de granos en ese país."

HABILITENSE PARA LOS CARNAVALES

- | | |
|--|---------|
| Camisas día, Suizas, bordadas, media docena | \$ 6.50 |
| Camisas día, Suizas, bordadas, de batista muy fina, media docena | 6.50 |
| Camisas día, Suizas, bordadas, muy finas, media docena | 8.50 |
| Camisas día, Suizas, bordadas, con cinta pasada, media docena | 12.50 |
| Camisas noche, bordadas y caladas, a | 2.25 |
| Camisas noche, con encaje y cinta pasada, a | 2.75 |
| Liquidamos una gran colección de camisas de noche, Francesas, de \$9.50 a \$4.75, unos 50 estilos. | |

Juegos de ropa Francesa

- | | |
|--------------|----------------------|
| Camisa día | de \$25 a \$13.50 |
| Camisa noche | |
| Cubrecorset | |
| Pantalón | |
| Camisa día | de \$28.50 a \$15.00 |
| Camisa noche | |
| Cubrecorset | |
| Pantalón | |
| Camisa día | de \$30.00 a \$16.50 |
| Camisa noche | |
| Cubrecorset | |
| Pantalón | |

- | | |
|--|---------------|
| Vestidos de poplín y Crep de China | a \$16.50 |
| Vestidos de tafetán, charmeuse, mesalina y Georgette | 18.50 |
| Vestidos de tafetán, Crep de China y mesalina bordados | 21.50 |
| Vestidos de tafetán, bordados, en seda y mostacilla de | 45.00 a 22.50 |
| Vestidos Georgette, bordados en mostacilla y canutillo | 28.50 |
| Vestidos Sastre, de \$60.00 | 35.00 |

"Fin de Siglo"

Departamento de Confecciones S. Rafael 25, altos.

Con nuestro CAFE tendrá seguridad y ventaja. EL BOMBERO, GALIANO 120.-TELE. A-4076.

FOR VENDER LICORES

NEW YORK, Febrero 23.
Cuarenta y cuatro dueños de establecimientos de bebidas, cantineros y mozos se declararon culpables hoy de haber violado la ley Volstead y fueron sentenciados a carceres día en Las Tumbas.

LA CAUSA SEGUNDA A BRINDELL

NEW YORK, Febrero 2.
Martín W. Littleton, abogado defensor en el Juicio de Grover Brindell, jefe del Consejo de los Oficios Constructores terminó hoy su informe, y se pospone la sesión del tribunal hasta mañana. La enfermedad de Samuel Untermyer, acusador especial, que fué excusado esta tarde, tal vez sea causa de que se posponga por varios días el juicio.

MOVIMIENTO MARITIMO

NEW YORK, Febrero 2.
Llegaron os vapores Andalucía, suceso de Guantánamo; Ice King de la Habana; Levisa de Nuevitas; Stags, noruego de Cienfuegos; el Chpching, de a Habana; Santa Eulalia de la Habana.

SALIERON EL LAKE ORANGE PARA CIEFUEGOS Y MANWOOD PARA SAGUA.

NEW YORK, Febrero 2.

NORFOLK, Febrero 2.

Llegó el Lake Cathoon de la Habana.

PORT TAMPA, Febrero 2.

Llegaron el Kornsby Castle y el Mascotte de la Habana.

BALTIMORE, Febrero 2.

Llegó el Lake Galata, de Matanzas.

A PESAR DE TODO, LOS ESTADOS UNIDOS SE PREPARAN

WASHINGTON, Febrero 2.
El Congreso discutió hoy la cuestión del desarme, pero primero se dedicó a discutir grandes créditos para el ejército y la armada, recibiendo incidentalmente las opiniones del presidente electo Harding sobre la política futura de la nación respecto al militarismo.

EL PRESIDENTE DEL COMITÉ MILITAR

Mr. Kohl, declaró hoy a la Cámara, en el debate que se suscitó con motivo de la ley de apropiación militar del año fiscal, que el señor Harding le había informado en una conferencia celebrada recientemente en Marion, que él favorecía el proyecto de un ejército regular de 175,000 hombres por ahora, y también la aprobación de leyes para el entrenamiento de 150,000 voluntarios militares anualmente.

Antes de reunirse la Cámara el subcomité naval recibió una advertencia del general Pershing para que no se mantuviera un espíritu de pacifismo y alta de preparación. Esta advertencia dió lugar a que se desvaneciera la idea de pedir una conferencia para el desarme mundial, habiéndose hecho la declaración al mismo tiempo de que hasta que todas las poten-

COMENTARIOS DE "LE TEMPS"

PARIS, Febrero 3.
"Le Temps" comentando la actitud adoptada por Alemania respecto a los acuerdos del Consejo Supremo en esta capital, sugiere que los aliados adopten las siguientes medidas:

Primera: que los gobiernos aliados se apoderen inmediatamente de las aduanas alemanas en sus zonas respectivas en la orilla izquierda del Rin.

Segunda: que los aliados establezcan enseguida en los territorios ocupados por aduanas que separen el territorio ocupado por Alemania del que se encuentra ocupado por los aliados.

Tercera: que los aliados se unan sin demora con el fin de establecer una administración aduanera, incluyendo las tarifas, distribución de las rentas y otras provisiones similares.

"Le Temps" termina diciendo: "Alemania se propone hablar; nosotros actuaremos y el pueblo francés, al fin apreciará esto".

PROBABLE OFENSIVA BOLSHEVISTA EN LA PRIMAVERA

PARIS, Febrero 3.
La posible ofensiva bolshevista a principios de la primavera contra Polonia y otros Estados que colindan con Rusia será el tema que discutirán los jefes de los gobiernos polaco y francés en su próxima serie de conferencias. Las conferencias empezarán mañana, cuando el Presidente Pluski de Polonia, acompañado de un gran séquito de altas autoridades polacas llegue a esta capital.

El presidente Millerand, el primer ministro Briand, el mariscal Foch y otras prominentes autoridades francesas, tomarán parte en estas discusiones que durarán tres días.

La renovación de la ofensiva bolshevista se considera bastante probable en los círculos oficiales franceses, y el Ministro Polaco de la guerra general Solonokowski y los oficiales que acompañan conferenciarán con el Mariscal Foch sobre el mejor medio de dominar la situación.

Los jefes militares franceses dicen que se espera que la ofensiva no cause serias alarmas y que pueda contenerse sin grandes dificultades.

EL SUCESOR DE BARTHOU

PARIS, Febrero 3.
El ex-primero ministro Leygues fué electo hoy Presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Diputados. Sucesor a Louis Barthou, que renunció para ocupar el puesto de Ministro de la Guerra.

El general Castellau, fué reelecto presidente de la Comisión Militar.

LLEGO EL FILTRO "GALVO"

Acabamos de recibir una gran cantidad de vendemos a 75 centavos, se adaptan a todas las llaves de pila y neveras.

Ferrtería "LA LLAVE", Neptuno, 108, entre Campanario y Persefón. Teléfono A-4480.

graph, procedente de Roma, dice que la ratificación del Tratado de Rapallo se ha cambiado entre el Conde Sforza, Ministro de Estado italiano, y M. Antonovitch, representante de la Yugo-Slavia.

El presidente Millerand, el primer ministro Briand, el mariscal Foch y otras prominentes autoridades francesas, tomarán parte en estas discusiones que durarán tres días.

La renovación de la ofensiva bolshevista se considera bastante probable en los círculos oficiales franceses, y el Ministro Polaco de la guerra general Solonokowski y los oficiales que acompañan conferenciarán con el Mariscal Foch sobre el mejor medio de dominar la situación.

Los jefes militares franceses dicen que se espera que la ofensiva no cause serias alarmas y que pueda contenerse sin grandes dificultades.

El presidente Millerand, el primer ministro Briand, el mariscal Foch y otras prominentes autoridades francesas, tomarán parte en estas discusiones que durarán tres días.

La renovación de la ofensiva bolshevista se considera bastante probable en los círculos oficiales franceses, y el Ministro Polaco de la guerra general Solonokowski y los oficiales que acompañan conferenciarán con el Mariscal Foch sobre el mejor medio de dominar la situación.

Los jefes militares franceses dicen que se espera que la ofensiva no cause serias alarmas y que pueda contenerse sin grandes dificultades.

El presidente Millerand, el primer ministro Briand, el mariscal Foch y otras prominentes autoridades francesas, tomarán parte en estas discusiones que durarán tres días.

La renovación de la ofensiva bolshevista se considera bastante probable en los círculos oficiales franceses, y el Ministro Polaco de la guerra general Solonokowski y los oficiales que acompañan conferenciarán con el Mariscal Foch sobre el mejor medio de dominar la situación.

Los jefes militares franceses dicen que se espera que la ofensiva no cause serias alarmas y que pueda contenerse sin grandes dificultades.

El presidente Millerand, el primer ministro Briand, el mariscal Foch y otras prominentes autoridades francesas, tomarán parte en estas discusiones que durarán tres días.

La renovación de la ofensiva bolshevista se considera bastante probable en los círculos oficiales franceses, y el Ministro Polaco de la guerra general Solonokowski y los oficiales que acompañan conferenciarán con el Mariscal Foch sobre el mejor medio de dominar la situación.

Los jefes militares franceses dicen que se espera que la ofensiva no cause serias alarmas y que pueda contenerse sin grandes dificultades.

El presidente Millerand, el primer ministro Briand, el mariscal Foch y otras prominentes autoridades francesas, tomarán parte en estas discusiones que durarán tres días.



Información diaria de la Reacción sucursal de DIARIO DE LA MARINA en Madrid

El Nuevo Ministro de Instrucción Pública

EL SEÑOR MONTEJO JURA EL CARGO Y TOMA POSESION DEL MISMO.

Madrid, 30 de diciembre de 1920. El nuevo ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, don Tomás Montejo, juró esta mañana su cargo en Palacio, asistiendo después al Consejo que bajo la presidencia de Su Majestad se celebró en el Regio Alcazar.

A la una de la tarde, el nuevo ministro llegó a su departamento ministerial, en donde se encontraban el ministro saliente, señor marqués de Portago, y el subsecretario y los directores generales, hallándose congregado en el salón grande casi todo el personal del ministerio.

Después de conferenciar brevemente con los ministros entrante y saliente, el marqués de Portago dio posesión al señor Montejo, recordando con sentidas palabras que había sido su discípulo y fraternal amigo. También dedicó frases de afecto a todo el personal, especialmente al del Instituto Geográfico y Estadístico, asegurando a todos que al cesar como jefe siempre encontrará en él al amigo, como particular de la educación española, y terminando encargando a su sucesor que diese las gracias al Rey, al señor Dato y al Gobierno, por las atenciones que le han dispensado.

El nuevo ministro de Instrucción Pública recibió las frases del marqués de Portago, añadiendo que si éste fué su discípulo, luego fué su cariñoso compañero. Ofreció dar cumplimiento al encargo que le hacía su antecesor, encareciendo luego sus amores por la Universidad y la enseñanza, asegurando que procurará inspirarse en la justicia, lo que siempre ha sido su norma de conducta, para decir, por último que esperaba que todos los empleados vean en él antes al amigo que al jefe, para realizar unidos una labor eficaz.

El señor Magasin, como jefe del personal y empleado más antiguo, contestó al ministro, haciendo constar el sentimiento que entre el personal ha producido el dejar de tener por jefe al marqués de Portago, y esperando hallar el criterio de justicia que en él encontraron en su sucesor, honra de la educación española.

El marqués de Portago, accediendo al deseo manifestado por todo el personal del ministerio, salió por la escalera principal, siendo acompañado hasta el arranque de la misma por el nuevo ministro y rodeado hasta el portal por casi todos los empleados, quienes no cesaron de aplaudirle y vitorearle hasta un rato después de haber atravesado el automóvil, constituyendo esta despedida una de las más cariñosas de que se tiene memoria en el ministerio de Instrucción Pública.

El nuevo ministro de Instrucción Pública, don Tomás Montejo, nació en Jaén el 13 de Diciembre de 1856, e ingresó a los diez y nueve años, por oposición, en el Cuerpo de letrados del Consejo de Estado, y cinco años más tarde obtuvo, también por oposición, la cátedra de Procedimientos judiciales en la Universidad Central, de la que es en la actualidad vicerrector.

Ha pertenecido además, a la Junta Superior de Prisiones, a la Comisión general de Codificación, a la Comisión general de Seguros y a la Comisión de Reforma tutelar de los penales, y ha desempeñado, por espacio de nueve años, la secretaría del Colegio de Abogados de Madrid.

Por primera vez ostentó la representación en Cortes en 1887, electo en el acta en sucesivas elecciones, y después la senaduría por Cuenca, provincia que representó seguidamente hasta que fué nombrado senador vitalicio.

El señor Montejo ha militado siempre en las filas conservadoras, y lo mismo en el Congreso que en el Senado, ha tomado parte en numerosos e importantes debates, principalmente en los de las leyes del Jurado, Emigración, Condona condicional, Casos baratas para obreros, Justicia municipal, Reconstrucción de la escuela, Secretariado judicial, habiendo sido siempre de gran utilidad su labor en la Comisión de presupuestos.

Como jurisconsulto está reconocido su competencia, que acreditan numerosos y documentados trabajos, entre ellos sus "Conferencias sobre Cortina y el Foro español", "Ponencia sobre Jurados mixtos", "Derecho judicial", "Discurso leído en el acta de recepción en la Academia de Ciencias Morales y Políticas".

El señor Montejo ha colaborado con bastante actividad en diferentes revistas profesionales, y ha merecido, por sus brillantes trabajos de práctica forense, un premio extraordinario, que le fué otorgado en 1880 por la Academia de Jurisprudencia.

Como jurista está reconocido su competencia, que acreditan numerosos y documentados trabajos, entre ellos sus "Conferencias sobre Cortina y el Foro español", "Ponencia sobre Jurados mixtos", "Derecho judicial", "Discurso leído en el acta de recepción en la Academia de Ciencias Morales y Políticas".

El señor Montejo ha colaborado con bastante actividad en diferentes revistas profesionales, y ha merecido, por sus brillantes trabajos de práctica forense, un premio extraordinario, que le fué otorgado en 1880 por la Academia de Jurisprudencia.

Como jurista está reconocido su competencia, que acreditan numerosos y documentados trabajos, entre ellos sus "Conferencias sobre Cortina y el Foro español", "Ponencia sobre Jurados mixtos", "Derecho judicial", "Discurso leído en el acta de recepción en la Academia de Ciencias Morales y Políticas".

El señor Montejo ha colaborado con bastante actividad en diferentes revistas profesionales, y ha merecido, por sus brillantes trabajos de práctica forense, un premio extraordinario, que le fué otorgado en 1880 por la Academia de Jurisprudencia.

Como jurista está reconocido su competencia, que acreditan numerosos y documentados trabajos, entre ellos sus "Conferencias sobre Cortina y el Foro español", "Ponencia sobre Jurados mixtos", "Derecho judicial", "Discurso leído en el acta de recepción en la Academia de Ciencias Morales y Políticas".

Como jurista está reconocido su competencia, que acreditan numerosos y documentados trabajos, entre ellos sus "Conferencias sobre Cortina y el Foro español", "Ponencia sobre Jurados mixtos", "Derecho judicial", "Discurso leído en el acta de recepción en la Academia de Ciencias Morales y Políticas".

De la crisis financiera en Barcelona

MANIFESTACIONES DEL SR. DATO.—MAS SUSENSIONES DE PAGOS.—JUNTA DE ACCIONISTAS DEL BANCO DE BARCELONA.—REPERCUSION EN ZARAGOZA.

Madrid, 30 de diciembre de 1920.

El jefe del Gobierno, refiriéndose a las noticias recibidas de Barcelona relacionadas con la suspensión de pagos del Banco de dicha ciudad, dijo ayer que se habían reunido numerosas personalidades de la Banca y otras influyentes en la capital de Cataluña, con el fin de contener la alarma financiera, y habían telegrafiado al Gobierno pidiendo su ayuda moral y material.

—Nosotros—agregó el señor Dato—estamos dispuestos a prestarla en la medida de nuestros recursos, mediante la eficaz gestión del Banco de España, que da cuantas facilidades puede para las operaciones mercantiles en la ciudad condal. Ni el ministro de Hacienda ni yo, tenemos hoy nuevas noticias, lo que indica que no ocurre nada nuevo. No he creído necesaria la intervención del Consejo en este asunto, porque estoy con el ministro en constante comunicación.

En el Juzgado de Barcelona se presentaron ayer dos escritos de dos casas de Banca, declarando también la suspensión de pagos. Es una de ellas la de don Pedro Mir, cuya suspensión es por valor de unos dos millones y medio de pesetas, y la otra es la de don Antonio Herrera, por unos millones.

En el medio día de ayer se celebró la anunciada junta general de accionistas del Banco de Barcelona, para la cual se habían adoptado grandes precauciones, limitando a entrada solo a dichos accionistas.

Según parece en la reunión no hubo apenas discusión, adoptándose por unanimidad los siguientes acuerdos: Primero, Devolución de los valores que el Banco tiene en depósito. Segundo, Pago de los cupones de los valores. Tercero, La concesión del plazo de seis meses solicitada por el Banco de Barcelona para reorganizar sus servicios.

Se facilitó la siguiente nota oficiosa: "En el balance presentado al Juzgado con el efecto de suspensión de pagos del Banco de Barcelona, por la precipitación con que hubo de formarse, se sufrió un error material, en virtud del cual parecía que el exceso de las cuentas que antes recibían, no habrían sido colas a las puertas de ninguna entidad bancaria. El administrador del Banco de Barcelona, para la tranquilidad del público, anuncia que los depósitos de valores existentes en las cajas de la central y de las sucursales, serán devueltos a los interesados mediante el previo aviso de costumbre. El importe líquido de los cupones vencidos en lo de Enero próximo, correspondiente a dichos valores, será satisfecho."

El Consejo permanente de la Mancomunidad ha dirigido al Banco de Barcelona un alentadora carta, en la que reconoce lo que es y lo que ha sido dentro de la economía catalana la citada entidad bancaria.

En el Gobierno civil se recibió un telegrama del jefe del Gobierno, dirigido al gobernador, que dice así: "Ruego a V. I. manifieste al alcalde de esta ciudad y demás firmas que telegrama que envío V. I. anexo, que según me comunicó el señor Dato, el desenvolvimiento de esa crisis y que confiamos en que las medidas adoptadas permitirán a esa economía reaccionar con rapidez y favorablemente."

En el salón rojo del Gobierno civil obsequió anoche el señor Martínez Anido a los periodistas con un "champanagne". Después de unas breves palabras del secretario del Gobierno, señor Luengo, ofreciendo el obsequio a los periodistas en nombre del gobernador, alzó éste su copa, diciendo que el año que va a comenzar se presenta mejor de lo que muchos creen; las cosas se van encauzando, y aun cuando hay un resto de la cuestión terrorista, espera que con la buena voluntad de todos se conseguirá acabar con este problema.

Dijo además que ahora dedicará preferentemente sus atenciones a solucionar el grave problema de las subsistencias, para lo que requería el apoyo de la Prensa, con la que contaba para hacer más eficaz su actuación.

El gobernador habló luego del problema bancario que estos días ha preocupado tan justamente a la opinión, diciendo que gracias a las gestiones del enviado del Gobierno señor Casmaño, se había hallado una fórmula para solventar en parte la crítica situación creada por la suspensión de pagos del Banco de Barcelona. Agregó que para que la Prensa pudiera hacerse cargo perfectamente de la fórmula, iba a presentar a los periodistas al señor Casmaño. Dijo también que el alcalde había telegrafiado al Gobierno felicitándole.

El señor Casmaño agradeció los elogios del gobernador, y dijo que luego de una labor incansable de veintidós años, tiene como ideal el consagrar todos sus esfuerzos en favor de la prosperidad de España. Afirmó que el Banco de España ha hecho en este asunto cuanto ha podido, y que la energía catalana ha sabido salir al paso del peligro, habiendo terminado el pánico.

A continuación facilitó la siguiente nota oficiosa: "En la reunión que se había observado en algunos cuarentacentistas que estos días retiraron sus saldos de los Bancos, ha desaparecido, y ayer se inició ya la tranquilidad, que hoy se ha acentuado. La anomalía producida por esa actitud de una parte del público puede darse, afortunadamente, por desaparecida, y la confianza va a encauzarse, como lo prueba el hecho de haber comenzado las ins-

del activo sobre el pasivo era de 29.937.198.70 pesetas; siendo así que es de 68.171.700 pesetas. Dicho error ha quedado subsanado en la junta general de accionistas del Banco celebrada hoy.

La ponencia nombrada en la reunión de fuerzas vivas celebrada anteayer en el Ayuntamiento, continúa trabajando activamente, sin que los miembros que la constituyen quieran dar detalles de sus gestiones, por una natural discreción. Ayer mañana se dijo intentaban realizar una gestión cerca del Banco de España y del Gobierno.

Poco a poco se va restableciendo la normalidad en Barcelona, reduciéndose el conflicto financiero a sus verdaderos límites.

Durante el día de ayer, disminuyeron, hasta desaparecer, las colas formadas a las puertas de los Bancos Hispano-Americano y London Country. Puede decirse, pues, que lo más difícil ha pasado ya, y que por esta vez puede estar seguro de que los Bancos que han podido resistir la avalancha, nada tienen ya que temer.

A la lista de casas que han tenido que suspender sus pagos, y cuyos nombres acabamos de dar, hay que agregar la Sociedad anónima Extracto, cuyo pasivo asciende a unas 200.000 pesetas.

El presidente de la Mancomunidad catalana, hablando con los periodistas, dijo que su criterio es francamente optimista, porque confía en la potencialidad de la economía catalana, la cual, como tiene ya demostrado, posee la elasticidad necesaria para resistir los golpes más rudos. Prueba de ello es que no ha merinado sus energías a pesar de la restricción de créditos de las industrias de fuera de Cataluña, que desde hace tiempo se viene observando.

Refiriéndose al Banco de España expresó su opinión de que éste, que goza de todos los privilegios, tiene la obligación ineludible de prestar hasta el último extremo su ayuda a los Bancos que se consideren con seriedad. Añadió que en estos días había oído decir a personas muy competentes en la materia, que consideraban arcaica y poco eficaz para estos momentos difíciles la organización del Banco de España.

Resulta la crisis bancaria interna, es preciso que la banca pueda acudir al exterior para evitar la crisis industrial y comercial. Uge que la banca pueda dar a los comerciantes y fabricantes los elementos circulatorios indispensables para que pueda sostenerse la normalidad de la producción y las transacciones comerciales, y es preciso que todos aquellos que en un momento de pánico han retirado sus fondos de los Bancos, que los devuelvan cuanto antes, al objeto de que pueda proceder rápidamente a la completa normalidad de la vida económica, en la seguridad de que la banca, que tan heroicamente ha resistido los momentos de peligro, sabrá hacerse acreedora, al conocerse la normalidad, al agradecimiento de todos. Barcelona, 30 de Diciembre. Por la anterior de fuerzas vivas: El alcalde de Barcelona, marqués de Comillas y Luis Sedó."

La sucursal del Banco de España en Castellón, ha remitido al de Barcelona un millón de pesetas. Dicha suma, contenida en 27 cajas, fué facturada en el expreso de ayer.

Para el día de Año Nuevo se organiza un homenaje en honor del gobernador civil de Barcelona, en testimonio de agradecimiento por su actuación.

El homenaje consistirá en que en dicho día, todas las fuerzas vivas de la ciudad, le remitan sus tarjetas.

El Fomento y otras entidades han recomendado a sus socios y a los individuos de las entidades industriales y comerciales de Barcelona, que se adhirieran enviando sus tarjetas al gobernador.

Varios atentados terroristas

EXPLOSIONES EN CARTAGENA, S EVILLA Y CADIZ.—DESGRACIAS Y DESTROZOS.

Madrid, 31 de diciembre de 1920. Hasta a edificio que en el Ensanche de Cartagena poseen las Siervas de Jesús hizo explosión anteañoche dos bombas, que habían sido colocadas una cerca de la entrada a la enfermería, y otra al pie del muro que rodea el convento.

Por fortuna las explosiones, aunque fueron formidables, no produjeron más que el susto y el ruido, y la rotura de algunos cristales. Inmediatamente acudieron fuerzas de Artillería del cercano Parque, rodeando el edificio y practicando un minucioso reconocimiento que dió como resultado el hallazgo de otras dos bombas que no habían estallado y que fueron conducidas al citado Parque de Artillería.

Las explosiones de las bombas ocurrieron en el momento en que las Siervas de Jesús se disponían a salir, con objeto de prestar la asistencia diaria a los pobres enfermos.

En Sevilla, en el palacio, que habita el almancenista de aceitunas don José Lissen, situado en la plaza de San Andrés, hicieron explosión tres retardos que habían sido colocados en las ventanas de la planta baja del edificio.

Las explosiones produjeron solamente algunos destrozos en los techos y en las maderas de las ventanas, sin que por fortuna ocurrieran desgracias personales. El dueño de la finca se encuentra actualmente en Madrid. El Juzgado acudió con rapidez, comenzando seguidamente a instruir las oportunas diligencias. También en el pueblo de la casa

En contestación a dos telegramas particulares que el Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona dirigió a los señores Dato y Domínguez Pascual, suplicándole hicieran cuanto les fuera posible para normalizar rápidamente la situación financiera de Barcelona, se han recibido en dicha entidad los siguientes telegramas:

Del ministro de Hacienda: "A pesar de la grave situación de esta plaza, y por ello mismo, el Banco de España auxiliará ampliamente a todas las entidades bancarias, mercantiles e industriales de Barcelona que lo merezcan y tengan dificultades originadas por la anomalía producida."

Del presidente del Consejo dice así: "Comprendemos la trascendencia y gravedad del conflicto, y deseamos sinceramente encontrarle solución. De ellos no ocupamos el ministro de Hacienda y yo. Salúdame atentamente."

En Zaragoza, como se temía, ha tenido repercusión el desastre financiero de Barcelona, que hasta ahora no ha alcanzado más que a la Azucarera del Gallego cuyo propietario don Morato, se asegura tenía depositados en el Banco de Barcelona unos 15 millones de pesetas.

La referida Azucarera ha publicado una nota en la que dice que, a consecuencia del conflicto bancario planteado en la capital de Cataluña, se declara en suspensión de pagos en cuanto se refiere a la adquisición de remolacha, advirtiendo a los cultivadores que admittirá dicho producto siempre que no se exija el pago inmediato.

En idénticos términos está redactada una carta que la Dirección de la Azucarera del Gallego ha dirigido a la Junta central remolachera. Esta dió inmediatamente cuenta de la misma a los Sindicatos remolacheros.

Esta noticia ha producido gran alarma en toda la ribera remolachera de Aragón, la Rioja y Navarra, que ha telegrafiado al presidente del Consejo y a los ministros de Hacienda y Fomento, pues existen temores de que las derivaciones alcancen otras fábricas, ya algo quejadas a consecuencia de la última huelga.

Resulta la crisis bancaria interna, es preciso que la banca pueda acudir al exterior para evitar la crisis industrial y comercial. Uge que la banca pueda dar a los comerciantes y fabricantes los elementos circulatorios indispensables para que pueda sostenerse la normalidad de la producción y las transacciones comerciales, y es preciso que todos aquellos que en un momento de pánico han retirado sus fondos de los Bancos, que los devuelvan cuanto antes, al objeto de que pueda proceder rápidamente a la completa normalidad de la vida económica, en la seguridad de que la banca, que tan heroicamente ha resistido los momentos de peligro, sabrá hacerse acreedora, al conocerse la normalidad, al agradecimiento de todos. Barcelona, 30 de Diciembre. Por la anterior de fuerzas vivas: El alcalde de Barcelona, marqués de Comillas y Luis Sedó."

La sucursal del Banco de España en Castellón, ha remitido al de Barcelona un millón de pesetas. Dicha suma, contenida en 27 cajas, fué facturada en el expreso de ayer.

Para el día de Año Nuevo se organiza un homenaje en honor del gobernador civil de Barcelona, en testimonio de agradecimiento por su actuación.

El homenaje consistirá en que en dicho día, todas las fuerzas vivas de la ciudad, le remitan sus tarjetas.

El Fomento y otras entidades han recomendado a sus socios y a los individuos de las entidades industriales y comerciales de Barcelona, que se adhirieran enviando sus tarjetas al gobernador.

Varios atentados terroristas

EXPLOSIONES EN CARTAGENA, S EVILLA Y CADIZ.—DESGRACIAS Y DESTROZOS.

Madrid, 31 de diciembre de 1920. Hasta a edificio que en el Ensanche de Cartagena poseen las Siervas de Jesús hizo explosión anteañoche dos bombas, que habían sido colocadas una cerca de la entrada a la enfermería, y otra al pie del muro que rodea el convento.

Por fortuna las explosiones, aunque fueron formidables, no produjeron más que el susto y el ruido, y la rotura de algunos cristales. Inmediatamente acudieron fuerzas de Artillería del cercano Parque, rodeando el edificio y practicando un minucioso reconocimiento que dió como resultado el hallazgo de otras dos bombas que no habían estallado y que fueron conducidas al citado Parque de Artillería.

Las explosiones de las bombas ocurrieron en el momento en que las Siervas de Jesús se disponían a salir, con objeto de prestar la asistencia diaria a los pobres enfermos.

En Sevilla, en el palacio, que habita el almancenista de aceitunas don José Lissen, situado en la plaza de San Andrés, hicieron explosión tres retardos que habían sido colocados en las ventanas de la planta baja del edificio.

Las explosiones produjeron solamente algunos destrozos en los techos y en las maderas de las ventanas, sin que por fortuna ocurrieran desgracias personales. El dueño de la finca se encuentra actualmente en Madrid. El Juzgado acudió con rapidez, comenzando seguidamente a instruir las oportunas diligencias. También en el pueblo de la casa

Cuestiones africanas YANINA

Cuenta—cuento será—que en tiempos de la Operación Catalina II, su favorito y ministro Postmkin, en una ocasión recorrió las estepas rusas, acompañando a la Soberana, y para que ésta creyera que las tales estepas eran muy lindas y sus moradores muy felices, hábiles artistas hicieron surgir, como por encanto, ricas aldeas, que vistas desde lejos semejaban deliciosos oasis. En cuanto a los moradores de la estepa, hábilmente aleccionados y teniendo los golpes del Emu, salían al camino a cantar las excelencias de su vida.

Yo he visto las estepas rusas en su alio que vio las rusas Catalina II y os aseguro que al cruzar aquellas, aun yendo arrellanado en cómodo auto, y por lo tanto, con la esperanza de que mi estancia en las estepas fuera muy rápida, sentí una impresión que nunca me olvidaré. Quizá contribuyera a esa impresión las ideas grises otoñales que las rusas crisis; pero vistas a plena luz, a plena sol, la impresión quizás sea peor. Ni un árbol en todo el horizonte sensible... Una llanura inmensa, donde sólo se ven matas de espigas cuajadas de blancos caracoles. De vez en cuando un rebaño de cabras o de vacas, que van a comer algún árbol cuando vivían y tenían de separación en el camino, pero en los últimos días me he encontrado con los pastores que guardan esos rebaños recuerdan personajes bíblicos.

El automóvil vuela y el paisaje desolador no cambia... En todo el horizonte se divisa un aunar. Nos encaminamos a cruzar unas lomas por pe queño puerto, buscamos las orillas del Muliya. Quizá, pienso para mis adentros, al salvar la divisoria de aguas que esas lomas determinan, variará la decoración. ¡¿Irisión van! Al encarnarnos en el alto de la divisoria aparece otra llanura otro estepa pelada que no se diferencia de la que dejo a mi espalda, sino en estar cruzada por un río, por el Muliya, que determina, por la parte inferior de su curso la línea de separación entre nuestra zona y la francesa. ¡Pero aquí dónde vive la gente, si es que hay gente que se atreve a vivir en estas soledades?... Y me respondea: En las llamas Los habitantes de la estepa son nómadas, viven del pastoreo. Hoy están aquí, mañana cuando las lomas marchen a otros lugares, sin casa, sin familia, sin raíces. Sin casa la familia, sin raíces es sino una tierra de campaña a la jana y los pelo de camello es la jama lu josa; las más de las veces de espanto. Llagamos a Hasi-Berkan, donde aprovechando un hilo de agua que na ce entre unas peñas ha surgido un dispensario, al que acude la gente de la estepa en busca de remedio para sus males, en busca de un alivio para calmar el dolor de cabeza, para curar las heridas, para curar las quemaduras, para curar las mordeduras de los insectos. Pero aquí dónde vive la gente, si es que hay gente que se atreve a vivir en estas soledades?... Y me respondea: En las llamas Los habitantes de la estepa son nómadas, viven del pastoreo. Hoy están aquí, mañana cuando las lomas marchen a otros lugares, sin casa, sin familia, sin raíces. Sin casa la familia, sin raíces es sino una tierra de campaña a la jana y los pelo de camello es la jama lu josa; las más de las veces de espanto. Llagamos a Hasi-Berkan, donde aprovechando un hilo de agua que na ce entre unas peñas ha surgido un dispensario, al que acude la gente de la estepa en busca de remedio para sus males, en busca de un alivio para calmar el dolor de cabeza, para curar las heridas, para curar las quemaduras, para curar las mordeduras de los insectos.

El general Montevideo hace años que recogió por caridad a una niña de una jama. Se llama Yanina. Imagino que sería como "otra" niña abandonada en la estepa, que vi camino de Dios, que los oficiales encontraron durmiendo sobre un montón de estiércol y a la que en espera de comprarle en un zoco vestidos apropiados vistieron con una camisa mejor. La pobre niña, como petrao agotado, pagaba a las plantas del capitán que me la presentó mirando elatando su triste historia. Así debió de ser Yanina: una hija de la estepa cubierta de miseria. El general Montevideo la llevó a Melilla, donde la bautaron, la vistieron y la dieron por compañera a una niña del general que se murió. Se educó en un colegio, pero, a la moral desaparecieron a un tiempo, y como el agua caliente, el jabón, el estropajo y los maestros son capaces bien empleados de operar grandes maravillas, al cabo de algunos años Yanina, la hija de la estepa, era una muchacha bien de las que saben tocar el piano e idiomas, y no ignoran las caricias de la seda.

Yanina viajó. Conoció Madrid, París, Londres, los Estados Unidos y Cuba donde se convirtió al cristianismo y le acuó que el general Montevideo volvió a Melilla, y con su familia adoptiva, Yanina tornó a pisar el suelo africano. Como pobre que miserable debió de parecerse a Yanina su tierra después de haber conocido la lujosa vegetación tropical; ¡Qué dolor de compasión sus compañeros de añoche de la estepa! Bien pues una buena mañana Yanina desapareció de Melilla y se encaminó en busca de los suyos en busca de la tierra que le dio a luz. En la divisoria, fueron encontrados trozos de la metralleta que se estaba cargada la bomba. Los destrozos ocasionados por estas cosas son de consideración. Las autoridades se presentaron en el sitio del suceso, comenzaron los trabajos para llevar a descubrir a los autores de este hecho criminal. Fue conducida al hospital Mora, en donde fué curada.

También resultó herido en la cara y crece su pena al oír el on pleado del Ayuntamiento con Ma-

vida de la jama y trocando sus vestiduras por harapos en la jama vive! hechos de buena de carga por preferiendo la soledad y la miseria de la estepa a la reglona vida de la ciudad. Ha sido inútil que hayan intentado que Yanina volviera de su acuerdo. La atría la estepa y en esta estepa.

El hecho—repto que no va de cuento—se presta a numerosas reflexiones, pero yo, que no apunto con estas críticas africanas a explicar los campos de la psicología de Yanina a colación este hecho típico de Yanina a partir de esa "luna" que no es tarea fácil de "frustrar" en los árabes y hacer abominar a estos de su vida y de sus costumbres.

Un grano no hace al granero se me dirá Es verdad; pero en nuestra escuela de ingenieros militares hubo dos alumnos que tendían de gustación todas las dulzuras de la civilización, a terminar su carrera a Marruecos se marcharon sin que hayan caído en la tentación de volver a nuestro lado.

Un hermano de Abd el Krim, el jefe de los Beni Uriaga a España para estudiar la carrera de ingeniero de Minas y a su kabilla se ha vuelto, prendiendo el pan de cebada al nuestro. Bien es verdad que el nuestro es ya poco envidiable.

Leed la historia de la conquista de Argelia y os encontraréis con hechos análogos a los citados por mí, que demuestran que esa raza altiva, a la que tenemos que dominar prefería su miserable vida a la nuestra.

¡Habrá que sudar! decía Napoleón ante de ir a Egipto, pensando en las dificultades que tendría que vencer. ¡Habrá que sudar! repite, que padían del al famoso caudillo antes de consiguimos modelar el alma de los musulmanes a semejanza de la nuestra.

Armando GUERRA. Postales Gallegas PLAZA MAYOR Y JARDINES DE LUGO

Con ser Lugo una de las ciudades más tipas de Galicia, de las que mejor conservan su carácter, formado por la costumbre y la tradición, sin duda, asimismo de las urbes que con más acertada orientación y verdadero conocimiento de sus intereses ha sabido ponerse a tono con las modernas corrientes del progreso.

Aparte de sus edificios históricos, de su muralla romana—petreo memorial de las vicisitudes que ha atravesado la ciudad en su dilatada vida—de sus centros industriales, los placenteros paisajes del contorno, el fasto que visita Lugo obtiene una impresión diversa, pero igualmente favorable, al conocer la Plaza Mayor y el magnífico Campo de la Feria.

La voluntad, el talento, la iniciativa, el carácter de los lugueños, puede decirse de la brillante juventud luguesa y centro de atracción del forastero, que encuentra allí un ambiente simpático, rodeado por las flores de los macizos cuidadosísimos y abrigado de los vientos de la montaña.

La Plaza Mayor de Lugo es, en su carácter, como una conjunción de la aciedad de los siglos, en el Parque de Méndez Núñez coruñeses, con simpatía proporcional, holgura para el paseo, bien pavimentada, y favorecida por propios y visitantes.

Varias Noticias ACCIDENTE DE AVIACION. EN SAUTERAGUI.—DESGRACIAS.

Comunican de Cartagena, que en el aeródromo oficial de Los Alcazares, ocurrió ayer mañana un accidente de aviación, que por fortuna no tuvo graves consecuencias que en un principio se temieron.

El profesor francés, señor Saiz, se encontraba realizando sus diarias prácticas, y cuando se hallaba en gran altura sufrió una avería en el motor y éste cayó con espantosa velocidad. El avión, a pesar de haberse intentado rescatar, no pudo de establecerse, no perdió la serenidad y se arrojó del aparato cuando le faltaban unos metros para llegar a tierra.

Sus compañeros recogieron el cuerpo del profesor, trasladándole a la enfermería, donde le fueron apreciadas algunas lesiones de carácter leve en ambas piernas. El aparato quedó destruido.

En el puerto exterior de Bilbao entró el vapor norteamericano "Great Walls", llevando a su bordo a 11 tripulantes y al capitán del pailebot "Virgen del Cora", de la matrícula de San Sebastián, que fué sorprendido por sus furiosos temporales cerca de la costa del Cantábrico, yéndose a pique.

Los tripulantes consiguieron salvarse echándose al agua y cuando ya estaban extenuados, pasó cerca de ellos el vapor norteamericano que los recogió y condujo a Bilbao. Anó las autoridades de Marina prestaron declaración de los naufragos. En las inmediaciones de El Ferrol, en Vicedo, un desprendimiento de tierras ocurrido a consecuencia del temporal, sepultó a varios obreros que trabajaban en aquel sitio, y el resto, hasta diez y ocho hombres, resultaron heridos.

Se ha tenido noticia de haber sido puesto en libertad el señor Compañy, que fué detenido gubernativamente hace algún tiempo y enviado al castillo de la Mola, en Mahón, por haber sido elegido diputado en las elecciones últimamente celebradas representando el distrito de Sabadell.

La pista

"Matinee Idol" y "Sea Prince" dieron otro final apretado, en que por segunda vez la decisión fue contraria al caballo de Swan.—El debutante "Last One" demostró gran velocidad.

En el gran Handicap, Precedente, el Sea Prince vino delante de Matinee Idol, pero el primero se desmoronó en la recta, y el segundo, al salir de la curva, se adelantó a favor del Sea Prince. En el primer Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el segundo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el tercer Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el cuarto Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el quinto Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el sexto Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el séptimo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el octavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el noveno Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el décimo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el undécimo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el duodécimo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el treceavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el catorceavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el quinceavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el dieciséimo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el dieciséimo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el diecisieteavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el dieciochoavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el diecinueavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el veinteavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el veintavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el veintidósavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el veinticuatroavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el veintiséisavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el veintisieteavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el veintinueavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el treintaavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el treinta y dosavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el treinta y tresavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el treinta y cincoavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el treinta y seisavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el treinta y ochoavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el treinta y nueveavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el cuarentavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el cuarenta y unoavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el cuarenta y tresavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el cuarenta y cuatroavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el cuarenta y seisavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el cuarenta y sieteavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el cuarenta y nueveavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el cincuentaavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el cincuenta y dosavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el cincuenta y tresavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el cincuenta y cincoavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el cincuenta y seisavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el cincuenta y ochoavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el cincuenta y nueveavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el sesentaavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el sesenta y unoavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el sesenta y tresavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el sesenta y cuatroavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el sesenta y seisavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el sesenta y sieteavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el sesenta y nueveavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el setentaavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el setenta y dosavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

En el setenta y tresavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad. En el setenta y cincoavo Handicap, el Sea Prince ganó por segunda vez la decisión por su gran velocidad.

Asociación Mercantil

Asociación de Comerciantes

Mañana, viernes, una comisión de la Asociación de Comerciantes, formada por los señores... visitará al administrador de los Ferrocarriles...

En la Habana. Los centrales Alquízar y Habana no han comenzado a molar...

En Matanzas. Muelen con normalidad casi todos los centrales de esta provincia...

En el "Constancia". El central Constancia, de Encarnación, a pesar de la deficiencia notada...

Paró de molar. El central Unidad paró de molar doce horas...

En el Central "Caracas". Esta madrugada recibió graves heridas en una explosión...

En el "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

El primer baile de Carnaval

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

El sábado se efectuó en el Liceo, el primer sábado de fiestas de la presente temporada...

Directorio Profesional

Dr. Antonio Castell. Tratamiento curativo del artrismo...

Dr. Jose de J. Yarín. Cirujano Dentista. Consultas de 10 a 12 y de 2 a 4...

Dr. Francisco J. de Velasco. Enfermedades del Corazón, Pulmones, Neumías, Piel y enfermedades secretas...

Dr. J. B. Ruiz. De los hospitales de Filadelfia, New York y Mercedes...

Dr. Vieta Ferro. Ha trasladado su gabinete dental a los altos del edificio de Frank Robins...

Dr. Arturo E. Ruiz. Cirujano Dentista. Consultas de 10 a 12 y de 2 a 4...

Dr. Armando Crucet. Cirujano Dental y Oral. Sinéctico Cirujano del Maxilar...

Dr. Francisco M. Fernandez. Oculista. Jefe de la Clínica del doctor Santos Fernández...

Dr. A. C. Portocarrero. Oculista. GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. Consultas para pobres...

Dr. J. Santos Fernandez. Oculista. Consultas de 9 a 11 y de 1 a 3. Praga 100, entre Teniente Rey y Fraguero...

Alfaro E. Hijos. Quirógrafos. Toda operación de cirugía, en anatomía, en cirugía, en cirugía...

Luis E. Rey. Quirógrafos. Único en Cuba, con título quirúrgico. En el departamento de San Juan...

F. Suarez. Quirógrafos. Quirógrafos del "Centro Asturiano". Graduado en Illinois College, Chicago...

Giros de Letras. Hacen pagos por cable y giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

Zaldo y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

Cajas Reservadas. Las tenemos en nuestra oficina con garantía de todos los depósitos...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

N. Gelats y Compañía. Hacen pagos por cable, giro letras a corta y larga vista sobre New York, Londres y París...

Selecciones para hoy

PRIMERA CARRERA: 6 FURLONGS. Probable ganador: Onwa, 104. Contendiente: Mayor House, 105. Con chance: Short Change, 112.

SEGUNDA CARRERA: 6 FURLONGS. Probable ganador: Douglas Fairbanks, 106. Contendiente: Homan, 104. Con chance: Emma, 102.

TERCERA CARRERA: 5 1/2 FURLONGS. Probable ganador: Crystal Dar, 103. Contendiente: Orderly, 112. Con chance: Saxons, 110.

CUARTA CARRERA: 6 FURLONGS. Probable ganador: Stepon, 107. Contendiente: The Belgian II, 112. Con chance: Homan, 104.

QUINTA CARRERA: 5 1/2 FURLONGS. Probable ganador: Sirocco, 110. Contendiente: Mayor House, 105. Con chance: Different Eyes, 107.

SEXTA CARRERA: 1 MILLA 50 YARDAS. Probable ganador: Bierman, 108. Contendiente: Bill Hunley, 108. Con chance: Incinerator, 106.

SEPTIMA CARRERA: 1 MILLA 50 YARDAS. Probable ganador: Bierman, 108. Contendiente: Bill Hunley, 108. Con chance: Incinerator, 106.

ACTUALIZACIÓN DE LA MARINA. Manza de Gómez, frente al Parque. Teléfono A-6155.

De la Zafra

En Pinar del Rio

El central Mercedes inició la molienda el 31 de enero último, a las once de la mañana...

En la Habana. Los centrales Alquízar y Habana no han comenzado a molar...

En Matanzas. Muelen con normalidad casi todos los centrales de esta provincia...

En el "Constancia". El central Constancia, de Encarnación, a pesar de la deficiencia notada...

Paró de molar. El central Unidad paró de molar doce horas...

En el Central "Caracas". Esta madrugada recibió graves heridas en una explosión...

En el "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Los centrales Parícuti y San Lito, propiedad de Parícuti...

En el ingenio "Victoria". El central Victoria terminó municipal de Yaguajay...

En el ingenio "Natividad". A las doce y 50 p. m. del 31 de enero último...

Directorio Profesional

Dr. Manuel Gonzalez Alvarez. Cirujano de la Asociación de Depedidos...

Dr. Adolfo Reyes. Estómago e intestinos. Consulta, análisis y tratamientos...

Dr. E. Perdomo. Consultas de 1 a 4. Especialista en venéreas, estroches de la orina...

Instituto del Doctor Pita. Avenidas de Italia, 50, (antes Galiano). Establecimiento médico...

Políclínica del Dr. Leon. Enfermedades de la piel, en todas sus manifestaciones...

Dr. Isidoro Agostini. Médico cirujano. De la Facultad de Colombia en New York...

Dr. Enrique Saladrigas. Catedrático de Clínica Médica de la Universidad de Valencia...

Dr. J. A. Valdes Anciano. Catedrático titular por oposición de Enfermedades Nerviosas y Mentales...

Dr. Jose A. Presno y Bastiony. Profesor de la Escuela de Medicina. Cirujano del Hospital Calixto García...

Dr. Enrique Fernandez Soto. Enfermedades de Oídos, Nariz y Garganta. Consultas: Lunes, Martes, Jueves y Viernes...

Dr. Lorge. Enfermedades secretas, tratamientos especiales, sin emplear inyecciones...

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

POR FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

Como abaratar el transporte de mercancías.

El camión de gomas neumáticas bien construido abarata considerablemente el costo del transporte de mercancías.

La aplicación de los neumáticos a los camiones representa tal adelanto en el transporte, que lo ha puesto en condiciones de competencia con el ferrocarril, tanto en rapidez como en economía en el precio del transporte por tonelada-kilómetro.

En ciertas industrias, como la de bebidas, botillería, cristalería y otras que deben transportar productos frágiles, las ventajas del camión con neumático son aun más directas debido a la gran flexibilidad con que corre por los peores caminos y a cualquier velocidad, sin peligro de roturas en la carga.

Aparte de esta cualidad, tiene la de su gran velocidad y economía.

Sin embargo, ciertos camiones con neumáticos han fracasado, por no tener la construcción especial que el cambio de gomas requiere. Muchos camiones con neumáticos, no son más que los antiguos tipos con las gomas cambiadas.

Esto es un gran error porque el mayor diámetro de las ruedas altera los cálculos de la demultiplicación de los engranajes, y la mayor velocidad que los neumáticos permiten, somete al chasis y al motor a esfuerzos adicionales que aceleran su desgaste y reducen su duración.

El camión con neumáticos debe ser estudiado y construido especialmente; debe tener un motor más potente que

funcione a mayor velocidad; debe tener demultiplicaciones diferentes arregladas a la mayor velocidad del motor y el mayor diámetro de las ruedas, debe tener el chasis convenientemente reforzado y sobre todo unos trenes potentes.

Esto explica que el camión con neumáticos bien construido sea más caro que el de gomas macizas de igual tonelaje.

A pesar de ser más caro en la compra, no solo queda la diferencia cubierta con cruce sino que rinde progresivamente un beneficio extra por la mayor economía en el transporte de las mercancías.

Su velocidad casi doble permite dar mayor número de viajes con igual tiempo y con igual gasto de personal. Permite asimismo alargar la distancia del reparto a puntos muchos más lejanos y a pueblos donde sólo era practicable usar el ferrocarril, medio hoy tan imperfecto en Cuba, tan lento, tan caro, tan engorroso y tan expuesto a sustracciones y averías en la mercancía.

El camión de gomas neumáticas, del que hay ya tipos de cerca de cuatro toneladas, permite independizarse en gran parte de la tiranía del ferrocarril. Su gran facilidad para salvar los malos caminos hace que el mal estado de nuestras carreteras no sea para él un inconveniente como lo es para el camión de gomas macizas.

En tales condiciones el camión con neumáticos hace más económico el transporte de mercancías lo mismo en

los repartos por la ciudad que en viajes por carreteras.

Observaciones hechas con dos camiones de igual tonelaje, uno con neumáticos y otro con macizas, trabajando en condiciones iguales durante 129 días, arrojaron las siguientes conclusiones a favor del primero:

39 por 100 más de clientes servidos

13 por ciento más de productos transportados

43 por 100 más de distancia cubierta.

45 por ciento menos de gasolina consumida.

76 por ciento menos de aceite consumido.

23 por 100 menos de costo de empleados por milla

La objeción del precio de las gomas no es de importancia. Tienen más duración que las macizas y su recambio y reparación es una operación sencilla como en un automóvil de paseo, gracias a la bomba mecánica que traen los camiones de esta clase. En cambio, el reponer una goma maciza significa desarmar las ruedas y mandarlas a un taller donde haya prensa hidráulica, operación que a veces hace tener parado el camión por uno o varios días.

Como prueba de las condiciones de estos tipos bastará citar el record de California a New York o sean 3451 millas que estableció en 15 días y 13 horas por toda clase de caminos, un camión Packard con neumáticos de 3.112 toneladas, el cual tenía en su haber 120,000 millas de recorrido.

"mango de escoba" y por consiguiente de los alerones y del ventanillo de profundidad atando este mango con un bramante inextensible, primero, al respaldo del asiento delantero; después a la nervadura del lado izquierdo de la sobrequilla, y por último, por encima del asiento trasero. Estas ataduras han sido precisadas por el ciudadano señor Roblin, con plomos marcados "S. T. Ae".

A las dieciocho horas y diez minutos, estando todo dispuesto, se ha dado la señal de salida por M. Morane, y el piloto señor Fronval, ha mandado poner el motor en marcha. El aparato ha "rodado" como unos diez metros, ha despegado y después de tomar altura fácilmente, gira hacia la derecha, más allá de la carretera de Cholisy, "pica" hacia Vélizy y gira con la inclinación racional después de ocho minutos de vuelo, para regresar a aterrizar normalmente y sin sacudida en el lugar que había indicado el piloto en el momento de su salida y a poca distancia de éste.

Habiéndome aproximado inmediatamente al aparato he comprobado, así como todas las personas presentes, que los bramantes y los plomos estaban intactos; que el "mango de escoba" permanecía inmóvil por completo, así como los alerones y el ventanillo de profundidad.

De todo lo cual dejo levantada la presente acta a los fines que en derecho proceda.

Digamos además, que en el momento del vuelo había un viento de 3 metros, caía una lluvia precursora de tormenta, y la presión atmosférica era de 745 próximamente.

¿Cómo ha efectuado Fronval esta proeza?

Veamos lo que dice "el padre de la criatura".

La subida, la posición normal y el planeado, se obtienen merced a los cambios de régimen del motor.

El equilibrio o variaciones laterales, se obtienen con el mando de dirección, que empujado hacia la derecha o la izquierda, hace virar al aparato en la posición conveniente, es decir, apoyándose en el aire, inclinándose como un ciclista sobre un velódromo aparece inclinado en un viraje.

Cuando se pone el motor a 1.200 vueltas, el avión tiende a subir; cuando se le pone a 1.000, vuela el aparato en posición normal; cuando se le pone a 700 vueltas, automáticamente, el avión adopta la posición del planeo.

Para aterrizar Fronval puso el motor primero a 700 vueltas y en el momento de tocar tierra lo llevó a 1.000 vueltas, poniendo el aparato en posición de "rodar".

Suponemos que el buen Esnault Pelterie, reivindicador del famoso "mango de escoba" debe, a estas horas, hallarse un tanto disgustado...

EL DIARIO DE LA MARINA es el periódico mejor informado.

Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles

Esta importante Asociación celebró días pasados la Junta Directiva reorganizadora a la cual asistieron gran número de Asociados.

Hicieron uso de la palabra los señores Pla, Miles, Mabel y Martínez aprobándose varios asuntos de vital trascendencia para el futuro de dicha Asociación.

La nueva Directiva en la que figuran miembros tan prestigiosos, está dispuesta a laborar no tan sólo en pro del comercio automovilista de esta Ciudad, sino también en conjunto por el de toda la Isla, ya que es estos últimos años el giro de automóviles ha venido a ocupar uno de los primeros puestos en el Comercio general de Cuba.

Consejos acerca de las Gomas de Camiones.

He aquí una serie de reglas relativas al cuidado que se debe tener con las llantas macizas y neumáticas de los camiones:

1a.—Existe un límite para la carga de toda llanta. Las sobrecargas ligeras pero constantes, así como las grandes sobrecargas de tiempo en tiempo, contribuyen a disminuir la duración de la llanta.

2a.—Repártase la carga dentro de la caja del camión, de modo que quede distribuida entre las cuatro llantas.

3a.—La velocidad excesiva ejerce en las llantas los mismos efectos perniciosos que la sobrecarga. No se conduzca el camión a mayor velocidad que la prescrita por sus fabricantes.

4a.—Inflése los neumáticos a la presión adecuada, sin proceder a tuestas sino con seguridad. La presión representa aquí un papel tan importante como la velocidad y carga adecuadas.

5a.—La propiedad amortiguadora de las llantas tiene su límite. El pasar lenta y cuidadosamente por los caminos escabrosos y desiguales contribuirá a reducir los gastos de conservación.

6a.—Conviene asegurarse de que las ruedas estén debidamente alineadas. No se pueda esperar que las llantas duren mucho si se las somete al tratamiento diagonal que ocurre cuando las ruedas están mal montadas o faltas de alineación.

7a.—Las cadenas y otros dispositivos antideslizantes echan a perder las llantas. No se emplee cadenas sino en las ruedas motrices y cuando éstas estén expuestas a deslizarse, y cúidese de que tales cadenas vayan bien flojas.

8a.—Las llantas, especialmente las neumáticas, se raspan o cortan al contacto de los guardabarridos rotos o de cajas mal construidas cuando el camión cargado atraviesa algún camino mal pavimentado. Cuidese de que exista siempre la debida distancia de la llanta a la caja.

Experimento Interesante

SE PUEDE VOLAR SIN MANDOS

Robert Esnault Pelterie, uno de los más célebres inventores de la época primitiva de la aviación práctica es el autor del sistema de mando llamado "manche a balai" (mango de escoba) que patentó oportunamente. Consiste en una palanca vertical de movimiento universal que en un aeroplano para mover los timones de profundidad (elevación y descenso) y los alerones de estabilidad lateral.

Es tan sencillo y eficiente el sistema que fué adoptado por casi todos los constructores de aeroplanos sin protesta de su inventor quien esperó

a 1920 para presentar su denuncia a los tribunales de París reclamando una indemnización por cada aparato construido con el mango de escoba desde la fecha de su patente que data de más de 10 años.

Como que durante la guerra se construyeron tantos aeroplanos, la indemnización alcanzaba a una fabulosa suma de millones que hubiera significado la ruina absoluta de la industria francesa de aviación. En justicia la razón estaba toda de parte de Esnault pero ante las consecuencias lamentables que hubiera traído un fallo favorable, el Gobierno francés ofreció de intermediario para que llegara a un acuerdo con los fabricantes que no hiciera peligrar la existencia de la industria aviatoria tan necesaria a la seguridad nacional. Esnault fué más intrínseco con ciertos fabricantes y creamos que Morane-Saulnier fuera uno de ellos por el hecho de que ha realizado últimamente unos experimentos muy interesantes que demuestran que un aeroplano puede volar sin el uso del "mango de escoba".

El 6 de octubre de 1920 se efectuó la prueba oficial ante el notario Renato Audont de cuya acta tomamos los párrafos siguientes:

"El aparato que iba a sufrir la prueba me ha sido presentado. Es un dos asientos "Parasol" tipo A. R. 18, escuela, último modelo, con motor Rhône de 80 caballos; de una envergadura de 10 metros 565, de una longitud de 6 metros 767, con doble mando, y que va a ser montado por M. Fronval sólo.

El "mango de escoba", empujado hacia adelante o atraído hacia atrás, obra sobre el ventanillo de profundidad en la cola del aparato y le hace bajar o subir; llevado hacia la derecha o la izquierda, obra sobre los alerones de alabeo para levantarlos o bajarlos y restablecer el equilibrio; el alerón de la derecha se levanta cuando el de la izquierda baja, e inversamente.

Cuando el "mango de escoba" se encuentra en la posición vertical con relación al piso del avión, los alerones se encuentran en el plano del ala y el ventanillo de profundidad está horizontal.

En este momento, diecisiete horas y cincuenta minutos, el avión supradicho ha sido traído al punto del terreno de donde ha de partir. El señor Teniente Roblin, arriba nombrado, ha procedido a la inmovilización del

Camiones Franceses

"PANHARD et LEVASSOR"

De 2½-3 Tons.

INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José

Zárraga, Martínez y Cía.

C 225 alt. 34 7

AUTOMOVILES



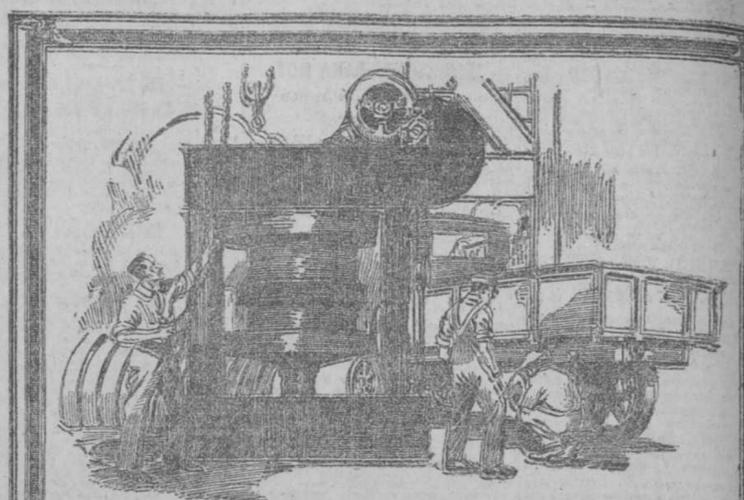
"BIRCH"

CUATRO Y SEIS CILINDROS CARBURADOR ZENITH
EL CARRO QUE LLENA LAS EXIGENCIAS
DEL SPORTMAN MAS METICULOSO

HAGANOS UNA VISITA O ESCRIBANOS Y LE DIREMOS COMO USTED
PUEDE ENTRAR EN EL CONCURSO PARA OBTENER UN AUTOMOVIL
"BIRCH" GRATIS.

AGENTES EXCLUSIVOS:

Consulado y Trocadero. **Martínez y Recaño** Teléfono: M - 9374
HABANA

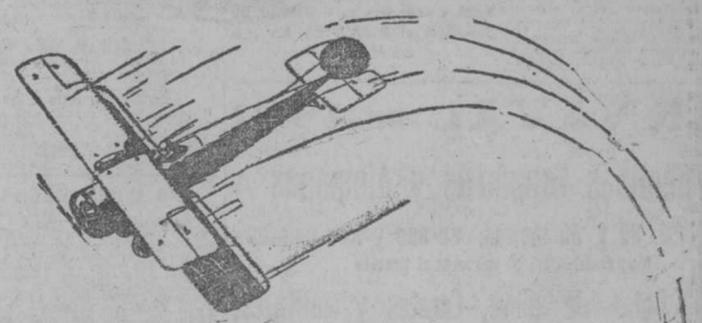


El modelo de goma prensada Goodyear aumenta la eficiencia del camión por dos razones: Primera, puesto que su calidad es tan buena que reduce los gastos de operación; y segunda, por que su distribución está arreglada de tal manera que satisfice las necesidades de los dueños de camiones en general.

Las Gomas S-V se aplican a la rueda por presión hidráulica.

THE GOODYEAR TIRE & RUBBER Co.
San Francisco y Jesús Peregrino

GOOD YEAR



"Packard" Sigue Triunfando

186 MILLAS POR HORA
NUEVO RECORD DE VELOCIDAD

De la misma brillante manera que un día PACKARD conquistó el record mundial de velocidad en la tierra y triunfó en innumerables contiendas, hoy rompe el record mundial de los aires en concursos de velocidad a larga distancia.

El 25 de Noviembre un biplano Verville con motor PACKARD, 12 cilindros, luchando contra 25 competidores de todas marcas, ganó el Trofeo Pulitzer y estableció un record mundial de velocidad al recorrer 133 millas en 44 minutos 29.57 segundos, o sea al promedio de 178 millas por hora.

Dos días después el mismo aparato hizo el kilómetro a 186 millas por hora, estableciendo un nuevo record de velocidad.

EN LA TIERRA COMO EN EL AIRE
EL "PACKARD" ES EL MOTOR
SIN IGUAL.

J. Ulloa y Cía.
Prado 3. Tel. A-6023
Habana.



AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Los pistones de Aluminio

De pocos años a esta parte se está generalizando el uso de los pistones de aluminio, o, más exactamente de aleaciones a base de dicho metal.

Pero la aplicación de dichos pistones trae consigo tan serios problemas que últimamente hicieron desistir a varios fabricantes de seguirlos.

Como que el aluminio tiene mucha mayor expansibilidad que el hierro había que hacer los pistones de un diámetro tal que tuvieron mucho juego dentro del cilindro a fin de que no se pegaran al calentarse debido a su exajerada expansión. Esto hacía que los pistones golpearan estando el motor frío.

Hallar una aleación tal que, siendo tan liviana como la comunemente usada en los pistones limados de aluminio permitiera construir un pistón de un diámetro lo bastante ajustado para que no golpearan en frío pero que no llegara a pegarse al calentarse era un problema de difícil solución.

No obstante, Cole, que no ha querido renunciar a las ventajas del pistón de aluminio, tras muchos estudios ha hallado por fin la solución deseada, cuyos excelentes resultados demostró en las pruebas que se repitieron a continuación, las que sirvieron a la vez para demostrar la intercambiabilidad de los nuevos pistones.

Supervisados por la American Automobile Association, se celebraron estos ensayos en la pista de Indianápolis.

Para esa prueba se utilizaron tres carros exitricamente de stock tomados del Salón de Ventas de un distribuidor.

Los carros se llevaron a la pista en la tarde del 29 de Julio de 1920 y se hicieron pruebas de media milla a 10, 20, 30, 40 50 y 60 millas por hora para probar el trabajo de los Speedómetros.

Luego se hicieron 4 pruebas de aceleración tres en cada sentido para neutralizar los efectos de la dirección del viento. Después los coches se guardaron en lugar cerrado bajo la vigilancia de los oficiales de la A. A. A.

En la mañana siguiente se llevaron los carros a la pista, y al aire

Libre dos mecánicos por cada carro sacaron los pistones y las bielas. Se hizo un plan para el cambio de los pistones de manera que cuatro pistones de un carro y cuatro de otro fueron puestos en el tercer carro, y los de este fueron, repartidos entre los otros dos, resultando que los pistones colocados en cada motor no habían trabajado anteriormente en el mismo.

Carro No.	Velocidad m. p. h.	Con los pistones originales	Con los pistones cambiados	Diferencia
1	de 10 a 20	5.7 segundos	5.8 segundos	0.1 segundos.
	" 10 " 20	16.7 "	17.2 "	0.5 "
	" 10 " 50	26.06 "	25.50 "	0.56 "
2	" 10 " 20	4.9 "	6.0 "	1.1 "
	" 10 " 30	11.4 "	11.6 "	0.2 "
	" 10 " 50	17.5 "	18.2 "	0.7 "
3	" 10 " 20	5.4 "	5.7 "	0.3 "
	" 10 " 30	19.8 "	19.8 "	0.0 "
	" 10 " 50	27.5 "	27.25 "	0.25 "

Esta fué la primera vez en que se celebran pruebas de tal índole y su objeto fué demostrar que los nuevos pistones de Aluminio inventados por Cole dan un resultado el problema peculiar de los pistones de este ligero metal.

Las pruebas que reseñamos, fueron seguidas por otra de media milla a

media, etc., después se efectúa lo que se llama la bendición. Los automovilistas con sus respectivas máquinas se colocan en hilera provistos todos de la placa del Santo la cual llevan colocada en la pizarra y van desfilando delante del sacerdote el cual conforme van pasando los bendice.

De pocos años a esta parte el "Auto Club de Cuba" viene celebrando esta

fiesta anual con gran lucimiento. Lo que no puede llevarse a efecto es lo de la colocación de las placas del Santo Patrón debido a la poca o casi ninguna existencia de dichas placas en plaza.

El conocido artista señor Mandelli estableció desde hace años en Compostela 50, A. previsor siempre y amante de todo lo que se refiere a ar-

Hubo rivalidades entre los seis mecánicos a ver cual acababa más pronto. En un carro se desarmó el motor en dos horas quince minutos y en una hora y treinta y cinco minutos volvía a estar en marcha.

Por la tarde volvieron a hacerse las mismas pruebas de aceleración que el día anterior con los pistones cambiados según decimos anteriormente. Los resultados de esta segunda prueba fueron poco más o menos iguales a los resultados de la anterior.

El driver que manejó los tres carros fué Howdy Wilcox, el ganador la carrera de Indianápolis de 1919.

Tablas de aceleración según la American Automobile Association

te, acaba de adquirir en su último viaje a Italia gran número de estas placas, todas obras maestras de un famoso artista de la patria de Dante. Nosotros que hemos tenido la suerte de ser unos de los primeros en poder admirarlas, reconocemos que son verdaderas preciosidades.

Las hay en esmalte y oro, plata añetiga y esmalte de colores, todas de extraordinaria belleza.

Aparte de todo esto que dejamos expuesto hay que añadir que todas estas placas han sido benditas y por lo tanto no hay que esperar a que se celebre la fiesta del Patrón para ello.

Pelicitamos al señor Mandelli por su buen acierto y gusto y no dudamos que su feliz idea tendrá una buena acogida entre el elemento automovilista de Cuba ya que la Bendita Placa de San Cristóbal aparte de ser un adorno elegantísimo sirve de protectoro elegantísimo sirve de protec-

toro de los coches que se llevan a la pista, y al aire

toro de los coches que se llevan a la pista, y al aire

toro de los coches que se llevan a la pista, y al aire

toro de los coches que se llevan a la pista, y al aire



Enorme monoplano Zeppelin, todo de aluminio y acero de 1,000 H. P. que intentará la travesía de Berlín—New York en 36 horas de vuelo sin paradas

te, acaba de adquirir en su último viaje a Italia gran número de estas placas, todas obras maestras de un famoso artista de la patria de Dante. Nosotros que hemos tenido la suerte de ser unos de los primeros en poder admirarlas, reconocemos que son verdaderas preciosidades.

Las hay en esmalte y oro, plata añetiga y esmalte de colores, todas de extraordinaria belleza.

Aparte de todo esto que dejamos expuesto hay que añadir que todas estas placas han sido benditas y por lo tanto no hay que esperar a que se celebre la fiesta del Patrón para ello.

Pelicitamos al señor Mandelli por su buen acierto y gusto y no dudamos que su feliz idea tendrá una buena acogida entre el elemento automovilista de Cuba ya que la Bendita Placa de San Cristóbal aparte de ser un adorno elegantísimo sirve de protectoro elegantísimo sirve de protec-

Zeppelin establecerá un servicio aéreo de América a Europa

Desde hace algunos meses, los miembros directivos de la Sociedad Zeppelin están haciendo activos trabajos en los Estados Unidos de Norte América para establecer un servicio aéreo de transporte entre la vieja Europa y América.

El reciente viaje que el presidente de la Sociedad Zeppelin ha hecho a New York no ha tenido otro objeto que el de tratar el asunto financiero para la explotación de la línea.

También ha tratado la posibilidad de vender a alguna firma americana los derechos de construcción de sus nuevos globos dirigibles y de los nuevos aeroplanos metálicos transatlánticos que a su construcción en Alemania ponen los poderes Aliados.

El primer Zeppelin de la serie que la fábrica de Friedrichshafen está construyendo, está listo a principios de este año.

Estos monstruos del aire que reunirán el confort que exige viaje de

tal índole, tendrán cabida para quinientos pasajeros.

En las cercanías de New York se está construyendo un colosal hangar capaz de albergar un dirigible de diez millones de pies cúbicos o sean 280 mil metros cúbicos.

La propia firma Zeppelin acaba de hacer en su fábrica de Staaken los ensayos de un gran aeroplano capaz de llevar 13 pasajeros con su equipo de velocidades superiores a 100 m. p. h.

Este nuevo aparato es un monoplano de más de cien pies de ancho de alas y está impulsado por 4 motores de 250 H. P. cada uno que producen por lo tanto una fuerza total de mil H. P. Los motores van colocados unos al lado del otro en la parte delantera de las alas.

El aparato es ininflamable pues está por entero construido de aluminio y acero, lo cual es considerado como una hazaña notabilísima por su gran tamaño.

Los ensayos dieron un resultado tan satisfactorio que sus constructores piensan realizar con ese gran monoplano el viaje de Berlín a Nueva York, en 36 horas de vuelo continuo.

El DIARIO DE LA MARINA le encuentra usted en cualquier población de la República.

El Automóvil lleva el progreso a todas partes

Por ALFRED REEVE!

Hay actualmente en el mundo inmensas para ahorrar trabajo, tiempo y dinero, que no se han difundido mucho en los Estados Unidos. Pero no sucede esto en el ramo de automóviles. Probablemente por el hecho de que las industrias de los Estados Unidos han crecido tan rápidamente en los últimos veinte años y porque en este país los grandes centros mercantiles se hallan a gran distancia unos de otros, la industria de automóviles ha recibido especial atención y se ha desenvuelto asombrosamente, tanto en cantidad como en calidad. El auto-camión ha progresado a un paso más lento, pero sin embargo, ya se puede observar el gran desarrollo de este admirable medio de utilidad y de progreso.

El número de automóviles registrados hasta la fecha en los Estados Unidos es de 8,000,000, de los cuales \$50,000 son camiones automóviles. La producción de este año añadirá a ese enorme total otros 2,000,000 de vehículos automóviles, aproximadamente. Muchos otros países del mundo construyen excelentes automóviles, pero en ninguna parte hay una producción tan grande de vehículos más rápidos, livianos, eficientes y económicos. Comienza a apreciarse este hecho en todo el mundo, como lo prueba la elevada cifra de 139,375 vehículos automóviles que se exportaron de los Estados Unidos a más de noventa países diferentes del mundo.

En los Estados Unidos hay un automóvil por cada 14 habitantes, mientras que en el resto del mundo hay solamente uno por cada 2,540 habitantes. Los estados de Iowa y Nebraska tienen un automóvil por cada seis personas. Los agricultores norteamericanos poseen un conjunto de vehículos y medio millones de estas clases de vehículos. Estas cifras revelan el extraordinario uso que se hace en todo el mundo de los automóviles fabricados en los Estados Unidos. En la ciudad de Nueva York, hay diariamente 15,000 automóviles, dedicados al transporte de carga y servicio suburbano de pasajeros.

Hasta hace pocos años se consideraba el automóvil como un lujo sólo accesible a los ricos. Hoy su aplicación a toda clase de servicios de transporte es cada vez mayor. El automóvil y especialmente el de fabricación americana lo ha convertido en una mercancía internacional. Esto es cierto particularmente en los países de la América Latina, cuyos habitantes se convence cada vez más de los grandes beneficios que pueden esperar del empleo de este medio de transporte.

El desenvolvimiento intensivo de los recursos de todos los países depende en primer término de la viabilidad. El transporte constituye la verdadera vida del comercio de exportación e importación cuyo crecimiento, a su vez, contribuye a aumentar el poder adquisitivo de la población en los países que se esfuerzan e desarrollan este aspecto de su actividad comercial.

El agricultor de los Estados Unidos se halla más vinculado a las ciudades, gracias al uso de vehículos automóviles, los cuales le han permitido reducir considerablemente el tiempo necesario para el transporte de sus productos. El resultado ha sido una mayor productividad. En los demás países del mundo va desenvolviéndose la misma tendencia.

La industria americana de coches y camiones automóviles se halla empeñada en demostrar a los compradores de otros países, las ventajas del tipo de construcción americana. La industria en general y los fabricantes individualmente se empeñan en satisfacer los requisitos actuales de dirección a la defecha, medidas métricas, neumáticos con pestañas, colores o modelos especiales de ejes y facilidades adecuadas para proveer con prontitud piezas de repuesto. Este último requisito será mejor satisfecho a medida que se establezcan en mayor número estaciones centrales de reparación.

La industria americana de automóviles está ansiosa de que los compradores extranjeros hagan una selección cuidadosa de vehículos que adquieran en América. Hay tantas compañías de coches y de camiones automóviles, de excelente reputación, que los compradores más exigente no tendrán ninguna dificultad en obtener lo que desean.

El número de automóviles registrados hasta la fecha en los Estados Unidos es de 8,000,000, de los cuales \$50,000 son camiones automóviles. La producción de este año añadirá a ese enorme total otros 2,000,000 de vehículos automóviles, aproximadamente. Muchos otros países del mundo construyen excelentes automóviles, pero en ninguna parte hay una producción tan grande de vehículos más rápidos, livianos, eficientes y económicos. Comienza a apreciarse este hecho en todo el mundo, como lo prueba la elevada cifra de 139,375 vehículos automóviles que se exportaron de los Estados Unidos a más de noventa países diferentes del mundo.

En los Estados Unidos hay un automóvil por cada 14 habitantes, mientras que en el resto del mundo hay solamente uno por cada 2,540 habitantes. Los estados de Iowa y Nebraska tienen un automóvil por cada seis personas. Los agricultores norteamericanos poseen un conjunto de vehículos y medio millones de estas clases de vehículos. Estas cifras revelan el extraordinario uso que se hace en todo el mundo de los automóviles fabricados en los Estados Unidos. En la ciudad de Nueva York, hay diariamente 15,000 automóviles, dedicados al transporte de carga y servicio suburbano de pasajeros.

Hasta hace pocos años se consideraba el automóvil como un lujo sólo accesible a los ricos. Hoy su aplicación a toda clase de servicios de transporte es cada vez mayor. El automóvil y especialmente el de fabricación americana lo ha convertido en una mercancía internacional. Esto es cierto particularmente en los países de la América Latina, cuyos habitantes se convence cada vez más de los grandes beneficios que pueden esperar del empleo de este medio de transporte.

El desenvolvimiento intensivo de los recursos de todos los países depende en primer término de la viabilidad. El transporte constituye la verdadera vida del comercio de exportación e importación cuyo crecimiento, a su vez, contribuye a aumentar el poder adquisitivo de la población en los países que se esfuerzan e desarrollan este aspecto de su actividad comercial.

El agricultor de los Estados Unidos se halla más vinculado a las ciudades, gracias al uso de vehículos automóviles, los cuales le han permitido reducir considerablemente el tiempo necesario para el transporte de sus productos. El resultado ha sido una mayor productividad. En los demás países del mundo va desenvolviéndose la misma tendencia.

La industria americana de coches y camiones automóviles se halla empeñada en demostrar a los compradores de otros países, las ventajas del tipo de construcción americana. La industria en general y los fabricantes individualmente se empeñan en satisfacer los requisitos actuales de dirección a la defecha, medidas métricas, neumáticos con pestañas, colores o modelos especiales de ejes y facilidades adecuadas para proveer con prontitud piezas de repuesto. Este último requisito será mejor satisfecho a medida que se establezcan en mayor número estaciones centrales de reparación.

La industria americana de automóviles está ansiosa de que los compradores extranjeros hagan una selección cuidadosa de vehículos que adquieran en América. Hay tantas compañías de coches y de camiones automóviles, de excelente reputación, que los compradores más exigente no tendrán ninguna dificultad en obtener lo que desean.

El número de automóviles registrados hasta la fecha en los Estados Unidos es de 8,000,000, de los cuales \$50,000 son camiones automóviles. La producción de este año añadirá a ese enorme total otros 2,000,000 de vehículos automóviles, aproximadamente. Muchos otros países del mundo construyen excelentes automóviles, pero en ninguna parte hay una producción tan grande de vehículos más rápidos, livianos, eficientes y económicos. Comienza a apreciarse este hecho en todo el mundo, como lo prueba la elevada cifra de 139,375 vehículos automóviles que se exportaron de los Estados Unidos a más de noventa países diferentes del mundo.

En los Estados Unidos hay un automóvil por cada 14 habitantes, mientras que en el resto del mundo hay solamente uno por cada 2,540 habitantes. Los estados de Iowa y Nebraska tienen un automóvil por cada seis personas. Los agricultores norteamericanos poseen un conjunto de vehículos y medio millones de estas clases de vehículos. Estas cifras revelan el extraordinario uso que se hace en todo el mundo de los automóviles fabricados en los Estados Unidos. En la ciudad de Nueva York, hay diariamente 15,000 automóviles, dedicados al transporte de carga y servicio suburbano de pasajeros.

Hasta hace pocos años se consideraba el automóvil como un lujo sólo accesible a los ricos. Hoy su aplicación a toda clase de servicios de transporte es cada vez mayor. El automóvil y especialmente el de fabricación americana lo ha convertido en una mercancía internacional. Esto es cierto particularmente en los países de la América Latina, cuyos habitantes se convence cada vez más de los grandes beneficios que pueden esperar del empleo de este medio de transporte.

El desenvolvimiento intensivo de los recursos de todos los países depende en primer término de la viabilidad. El transporte constituye la verdadera vida del comercio de exportación e importación cuyo crecimiento, a su vez, contribuye a aumentar el poder adquisitivo de la población en los países que se esfuerzan e desarrollan este aspecto de su actividad comercial.

El agricultor de los Estados Unidos se halla más vinculado a las ciudades, gracias al uso de vehículos automóviles, los cuales le han permitido reducir considerablemente el tiempo necesario para el transporte de sus productos. El resultado ha sido una mayor productividad. En los demás países del mundo va desenvolviéndose la misma tendencia.

La industria americana de coches y camiones automóviles se halla empeñada en demostrar a los compradores de otros países, las ventajas del tipo de construcción americana. La industria en general y los fabricantes individualmente se empeñan en satisfacer los requisitos actuales de dirección a la defecha, medidas métricas, neumáticos con pestañas, colores o modelos especiales de ejes y facilidades adecuadas para proveer con prontitud piezas de repuesto. Este último requisito será mejor satisfecho a medida que se establezcan en mayor número estaciones centrales de reparación.

La industria americana de automóviles está ansiosa de que los compradores extranjeros hagan una selección cuidadosa de vehículos que adquieran en América. Hay tantas compañías de coches y de camiones automóviles, de excelente reputación, que los compradores más exigente no tendrán ninguna dificultad en obtener lo que desean.

Concurso de Automóviles en Portugal

Organizado por nuestro colega "Os Sports", se ha verificado con éxito un interesante concurso de automóviles y camiones en el recorrido Bemfica, Ramalhão, Cascaes, Cruz Quebrada.

La prueba estaba patrocinada por el Automóvil Club Portugués y obtuvo el éxito más lisonjero.

Se desarrolló con regularidad absoluta y no hubo que lamentar más que el despile de un coche, cuyos ocupantes resultaron ligeramente contusionados.

La salida del primer automóvil se dio en Puerta Bemfica, a las diez en punto de la mañana, siguiendo los restantes de quince en quince minutos. De los inscriptos, solo uno dejó de participar.

En Cascaes hubo una parada obligatoria de cinco minutos. En la meta de llegada, cerca de Cruz Quebrada, en la Avenida de Godíño, se congregó numeroso público. Los jurados verificaron el estado de los coches participantes y la gasolina invertida, a los efectos de la clasificación por consumo.

Después de lo cual, el jurado publicó la siguiente clasificación:

AUTOMOVILES

Primera categoría (hasta 15 HP.)
10.—Xavier de Almeida (Citroen 10 HP.), invirtiendo en los 44 kilómetros, 500 de recorrido, 56 minutos 30 segundos, con un consumo de 4 litros y medio de gasolina.

20.—Jesulino Salles Valente (Citroen 10 HP.), en 57 minutos y consumiendo 4 litros un dl.

30.—Maurício Dalmau (Dobi 8 HP.), en una hora, 13 m. 34 segundos.

40.—Mario Pereira (La Licorne 10 HP.), en 2 horas 4 minutos 20 segundos.

Segunda categoría (de 15 a 20 HP.)
10.—Manuel Leitao (Overland 20 HP.), en una hora, 20 minutos, 15 segundos 45, consumiendo 6 litros 4.

Cuarta categoría (de 30 a 40 HP.)
10.—Antonio Ferreira (Studebaker 39 HP.), en 46 minutos 15 segundos y consumiendo 12 litros 5.

20.—Antonio Feliciano d'Almeida (Studebaker 39 HP.), en una hora, 32 minutos 30 segundos.

Quinta categoría (de 40 HP. en adelante.)
10.—Joaquín Martínez (Spa 32 HP.), en 2 horas, 51 minutos 30 segundos.

CAMIONES

Tercera categoría (2,000 a 3,000 kilos de carga.)
10.—Arbent, conducido por Vasco Jardim, cargado con 2,065 kilos y consumiendo 11 litros en los 44 kilómetros 500.

Cuarta categoría (de 3,500 a 5,000 kilos de carga.)
10.—Arbent, conducido por José Francisco Serra Junior, cargado con 4,245 kilos y consumiendo 13 litros 5.

20.—Fiat, cargado con 3,605 kilos, conducido por Joaquín Miranda y consumiendo 16 litros 45.

30.—Mack, cargado con 3,435 kilos, conducido por Cornello Silvano Lima y consumiendo 24 litros 2.

El patrón de los Automovilistas

Las placas de San Cristóbal

En Europa desde que el automovilismo es conocido se tiene por costumbre tradicional la de celebrar todos los años la llamada fiesta de San Cristóbal.

Esta fiesta por lo general se lleva a efecto en las afueras de la Ciudad y aparte de la misa de campaña, re-

Supremol

35x5

GARANTIZADA POR 6.500 MILLAS

CAMARA ROJA GARANTIZADA CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACION

DE VENTA: Reina 48 Teléfono M-1900 Y EN TODOS LOS GARAGES

Camara Roja Cubana
Compañía Cubana de Lanchas y Goma

35x5

El Circuito del Atlántico

Esta prueba que organiza el Aéreo Club de América será la más grande de las disputadas hasta el día. Comprende un recorrido de 28,600 kilómetros aproximadamente sobre la ruta New York, Antillas, costa Norte de América del Sur, Pernambuco, Dakar, Gibraltar, Lisboa, París, Londres, Escocia, Noruega, Suecia, Dinamarca, Holanda, Escocia, Islandia, Cabo Farewell, San Juan de Terranova y New York, y estará dotada con premios por valor de un millón de francos, pudiendo tomar parte en ella dirigibles y aviones de todas las nacionalidades.

Homenaje a Wilber Wright.

Se ha efectuado en Le Mans, Francia, con solemnidad extraordinaria, la inauguración del monumento erigido en honor del propulsor de la aviación Wilbur Wright.

La fiesta ha constituido una franca demostración de la simpatía existente entre Francia y América. Pronunciaron discursos, los más sentidos y elocuentes, el antiguo embajador de los Estados Unidos, M. Myron-Herrick; el general francés Dumessil, y el Conde de la Vaux, vicepresidente del Aéreo Club de Francia.

Cocoa Chocolates Bombones "Hershey" Lo mejor de lo mejor

Depósito Sánchez, Solana y Ca. Oficinas 64, Habana.

CHARLA

En eso de espectáculos públicos, y de darles la mayor variedad, somos verdaderos maestros. Ahora, por si no tenemos bastante con uno tenemos dos frontones: el deporte vasco, el juego viril, está en el período álgido, que dice mi buen amigo Pantaleón Corseta, que es un amigo que siempre está en el culminante. Pues sí: el juego noble y viril está en moda: y el otro, que no es tan viril que digamos, también.

Serpentinas Alemanas!

Confetti, Papel Crepé La casa que mejor surtido tiene y la que más barato vende. Librería y Papelería Antigua de Valdeparea DE LLOREDO Y COMPAÑIA Muralla 24. Tel. A-3354. Habana.

Al ofrecer esa cantidad por un artículo o estiman que vale mucho su pluma o muy poco los lectores... Porque el trabajo no responde a la cantidad que se ofrece es indudable que resulta reconocer un mérito donde no existe.

AMERICANAS

Desde tiempos inmemoriales los Juicios han ocupado preferentemente la atención del hombre. El Juicio original, por lo menos el primero que registra la Historia, fué el de París. El bello hijo de Priamo, constituía en este famoso caso, el Tribunal Supremo y único, y a su decisión se sometieron las tres Diosas: Juno, Minerva y Venus.

Atomos

Según un cable de España, el team de foot ball de El Ferrol, venció al equipo de la escuadra inglesa, surta en ese puerto. Una batalla que se gana sin pérdida de sangre... El diario "Le Petit Parisien" estima que los alemanes no están, económicamente, tan mal como dicen.

Al Jefe de Policía

Añoche fuimos visitados por una comisión de jóvenes que ha venido a formular, por nuestro conducto, una queja contra el vigilante de servicio en la entrada de Martí, al que acusar de prevaricación por no haber prestado oídos a una señora que reclamaba el vuelto de cincopesos en la cantina del café que allí existía.

EL JUICIO DE BRIDGEPORT

Simulándose loco, (aunque poco le faltaba) pudo escapar el infeliz de la silla eléctrica y cuantas veces quiso salir de su cruel encierro en Matteawan, encontró en su camino al inextinguible Jerome que se oponía a su paso, esgrimiendo aún la espada inexorable de la Justicia.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Varias señoritas de Camagüey.—Tengo mucho gusto en facilitarles algunos datos sobre la vida literaria y antecedentes de mi estimado compañero M. García Garófalo Mesa. Nació en Santa Clara en 1892 (y no en Madrid como equivocadamente se ha dicho).

EL SEÑOR Bernardino Juliachs y García HA FALLECIDO E. P. D. Y dispuesto su entierro para mañana, Viernes, 4, a las 8 y media de la mañana, los que suscriben, hermanos, hermanos políticos y demás familiares y amigos, ruegan a las personas de su amistad encomienden su alma a Dios y acompañen el cadáver desde la casa mortuoria, Calzada de Infanta, número 22, esquina a San Rafael, al Cementerio de Colón, por cuyo favor quedarán eternamente agradecidos.

Club Cazadores del Cerro SECRETARIA Junta general extraordinaria De orden del señor Presidente de este Club, y por acuerdo de la Junta Directiva del mismo, se anuncia a los señores socios que el próximo lunes día 7 del corriente se celebrará junta general extraordinaria en la casa Metcades, número 19, para tratar de la venta de la finca Nuestra Señora de Regla, propiedad de este Club. La junta dará comienzo a las ocho y media de la noche.

Centro Gallego de la Habana Asamblea de apoderados SECRETARIA En cumplimiento de lo que previene el artículo 48 del Reglamento Electoral, y en mi carácter de Apoderado socio más antiguo, convoco por este medio a los señores Apoderados a quienes les corresponde continuar en funciones por dos años más, para la reunión de constitución que la Asamblea de Apoderados celebrará el próximo domingo 13 de los corrientes, a las once de la tarde, en el salón de fiestas de este Centro, con el objeto de constituir una Mesa provisional para la recepción de los nuevos Apoderados y designar, en su caso, y por mayoría, la Comisión de Actas.

¿Tiene Ud. Estómago? Presérvelo si está sano, y cúrelo si está enfermo, con AGUA DE SAN MIGUEL

VIAS DIGESTIVAS Y URINARIAS. LA MAS FINA DE MESA. HAGA SUS PEDIDOS A TACON, NUM. 4. TELEFONO A-7627

Cerveza: ¡Deme media "Tropical"!