

DIARIO DE LA MARINA

16 PAGINAS

EDICION DE LA MANANA

3 CENTAVOS

ACOGIDO A LA FRANQUICIA E INSCRITO COMO CORRESPONDENCIA DE SEGUNDA CLASE EN LA HABANA

AÑO LXXXIV.

HABANA, MIERCOLES, 22 DE NOVIEMBRE DE 1916.—SAN PRAGMACIO, CONFESOR

NUMERO 327.

HA MUERTO EL EMPERADOR FRANCISCO JOSE

LAS FUERZAS AUSTROGERMANAS HAN CAPTURADO A CRAIOVA.

LOS RUMANOS SE RETIRAN EN EL VALLE DE JIUL.

FALLECIO EL EMPERADOR FRANCISCO JOSE DE AUSTRIA

Londres, noviembre 22.—3 y 41 a. m. El Emperador Francisco José falleció anoche a las nueve en el Castillo de Schoenbrunn, según despacho de Viena, vía Amsterdam. La primera indicación recibida en esta capital de que el Emperador Francisco José sufría nevramente sería la de un ataque de angina de pecho, que se produjo el día 12 de noviembre, según despacho de una Agencia de Noticias, la cual anunciaba que el Emperador desde hacía días estaba padeciendo de una ligera dolencia cardíaca. Posteriormente, según otras fuentes, más o menos contradictorias, se dio a conocer que el Emperador sufría de un ataque de angina de pecho, lo que indicaba que su enfermedad estaba próxima a su término. En Viena llegaban seguridades de que todavía podía dar asistencia a uno o más ministros todos los días.

Lo que parecía robustecer la sospecha de que su estado era mucho más grave de lo que indicaban los boletines oficiales, todavía faltos de confirmación era el hecho de que se había decidido ascender al heredero del trono, Archiduque Carlos, Francisco, al gobierno del país, y que debía tomar posesión de ese cargo en el aniversario 68. del ascenso del Emperador al trono. Hasta donde le podría averiguarse en esta capital, el Archiduque Carlos se halla todavía al mando del ejército en campaña.

El Archiduque Carlos Francisco nació el 17 de agosto de 1887. Casó con la Princesa Zita, de la casa Borbona de Parma. Es hijo del Archiduque Otón, hermano menor de Francisco Fernando.

La muerte de Francisco José es el capítulo de una larga lista de tragedias en la familia de los Hapsburgos. Lista sin parangón en ninguna otra casa reinante en Europa. Muere en medio del más grande conflicto bélico que haya visto el mundo, y que el mismo contribuyó considerablemente a producir con su determinación de vencer al asesino de su heredero, el Archiduque Francisco Fernando, como consecuencia de una supuesta conspiración urdida, mientras se hallaba de visita en Bosnia el día 28 de Junio del año 1914. Francisco José murió a la edad de 68 años. Nació en Agosto de 1830. Solo tenía 19 años de edad cuando ocupó el trono de Austria, al abdicar su hijo, Fernando I el día de Diciembre de 1915, lo cual sucedió el periodo de su reinado a él mismo, durante todos los cuales, menos

veinte, fue también Rey Apostólico de Hungría. Es muy dudoso que en toda la historia haya habido un reinado activo y auténtico que haya durado más tiempo. La tradición dice que un francés reinó durante 60 años y existe también el ejemplo menos dudoso de Rameses Segundo, Sostres de los griegos, cuyo reinado se dice que duró 77 años. Pero en la historia verdadera ciertamente no ha habido reinado de igual duración al de Francisco José. Luis XIV, de Francia, fue nominalmente Rey durante 72 años. En realidad solo ocupó el trono durante poco más de media centuria. Otro rival, la única de los tiempos modernos, fue la Reina Victoria, que reinó durante 61 años.

Aparte de esta gran guerra el reinado de Francisco José ha sido uno de los más azarosos de la Historia. Desde su ventajosa posición vio a la monarquía francesa derrumbarse, al segundo imperio suby y desmoronarse, a la comuna brillar por breve tiempo, y a la república de los elevarse sobre los escombros; vio las negras alas del águila prusiana estampadas sobre las banderas del nuevo imperio alemán, para elevarse después con un apresurado vuelo a la conquista de Polonia, para perder todos sus privilegios, mientras una familia de príncipales italianos formaban la Italia unida, y a España, una de las más grandes potencias coloniales, perder la última de sus dependencias en los dos océanos; vio al Japón abierto a la civilización occidental; vio a los despotismos más absolutos—Rusia, Turquía y Persia—conocer representantes en el seno de la gran guerra civil y vio a su propio hermano probar que la monarquía no podía arraigar en tierra americana.

En su propio país tuvo que hacer frente a grandes disensiones internas y a la guerra del exterior desde el mismo momento en que ascendió al Trono. Por la guerra de 1866 con Prusia y la Cerdania, pasó a poder de Prusia, y Venecia, que por la fuerza de las armas y el tratado perdió el Ducado de Módena, que ocupó magníficamente de ver a su imperio final dividido en dos.

Pero desde el punto de vista humano sus pesares personales fueron mayores que todo eso. En 1883 la lista de trágicos incidentes empezó con una tentativa contra su propia vida. En 1887 su hermano Maximiliano, después de un experimento de tres años como Emperador de México, cayó prisionero de los patriotas y fue condenado a muerte por un consejo de guerra cuya sentencia fue ejecutada. Al pensar de la intervención en obsequio a los gobiernos de los Estados Unidos, Inglaterra y Prusia.

Después siguió la muerte, presa de las llamas de una sobrina en Viena; una hermana corrió la misma suerte en París; y un primo se suicidó abotándose en el lago de Starnberg, y para colmo de calamidades, la misteriosa muerte, en 1889, del Príncipe Imperial Rodolfo, en quien los austriacos habían cifrado todas sus esperanzas—tragedia que hasta el día de hoy sigue siendo un enigma indescifrado—constituyen la lista lastimosa de las desgracias que han caído sobre la antigua casa de los Hapsburgos, envolviéndola en



EL EMPERADOR FRANCISCO JOSE, CUYA MUERTE ANUNCIA EL CABLE

mo en una fatídica maldición decretada por un destino inexorable. Como si todo esto fuera bastante, el asesinato del Archiduque Francisco Fernando y su consorte en la capital de Bosnia, acontecimiento que puede considerarse como la causa inmediata del tremendo conflicto que hoy desgasta a Europa, vino a colmar la copa de suatragia del anciano Emperador, cuyo muerte nos anuncia el cambio, pudiendo decirse que la figura que hoy habita al sepulcro es una de las más tristes y fatídicas de la historia.

Acto permanece envuelto en el pavoroso secreto de las tumbas aquel episodio misterioso de Mayerling. Distintos versiones se han publicado de lo ocurrido. Una de ellas dice que el Príncipe heredero fue herido de muerte por Balázsa, caballero húngaro que amaba a la Baronesa María Vetsera, y que al ver juntos a la doncella y al Príncipe Rodolfo en el Castillo de Mayerling, después de haberse prometido el Príncipe no volver a ver a la joven, se dejó arrastrar por el frenético impulso de los celos y dio muerte al heredero de la Corona austriaca. Otra versión dice que el Príncipe Rodolfo mató al día de la joven Baronesa, que había ido a rescatarla, y que entonces ambos amantes se suicidaron. La verdad de lo ocurrido se ignora por completo y probablemente, jamás se averiguará.

Envuelta todavía en mayor misterio, si es posible, hallase la desaparición ese mismo año del sobrino favorito de Francisco José, el archiduque menor de Austria, el Príncipe Rodolfo, que fue supuestamente asesinado por un supuesto de John Orth, capitán de un barco mercante que se volvió a haber de él. El crimen más cercano, el Archiduque Francisco Fernando, que llegó a ser el heredero del Trono, agregó una nueva carga más sobre el corazón

degarado de su tío con su matrimonio inorgánico con Sofía, la condesa de Chotek, con quien tuvo tres hijos. Este Archiduque y su esposa fueron asesinados en Sarajevo en Junio de 1914. Ninguno de estos sucesos, sin embargo, habrá pesado más sobre el ánimo del Emperador que el trágico suceso ocurrido en Ginebra, cuando la Emperatriz Isabel, tiñuda la mujer más hermosa de Europa, fue muerta a puñaladas por un loco anarquista italiano, en 1898. Es cierto que durante mucho tiempo había estado separada del Emperador, pero éste nunca había dejado de respetarla y adorarla. Cuando un correo le trajo la noticia del crimen exclamó: "Siempre me persigue la desgracia". A pesar de todos estos golpes no perdió el interés que le inspiraban los asuntos del Estado. Trabajaba prodigiosamente. Era amado por su bondad, su modestia y rectitud y su alto valor moral le permitió dominar a los palacios, a los serbios, a los búlgaros y a otras nacionalidades que componían su imperio dual. Se hablaba mucho de su vida privada, romántica y desgraciada. Belafuso que su madre se proponía casarlo con la Princesa Helena, hija mayor del Duque Max de Baviera. Con pasiva indiferencia el joven Emperador accedió a los deseos de su madre y empezó a hacerle la corte a la Princesa. Pero no llegó más allá del parque que rodea el castillo del Duque, en donde encontró a una joven cuya extraordinaria belleza le atrajo poderosamente. Averiguó que era la Princesa Isabel, hermana menor de la que le ofrecían como esposa. Desolado entonces, que Isabel fuese su desposada y, en efecto, llegó a serlo en 1854. Además de su belleza, Isabel era una

(PASA A LA OCHO)

Llegó el cadáver del Dr. García Santiago

Conforme anunciamos, en el vapor "Miami" llegó ayer noche a esta capital el cadáver embalsamado del doctor Andrés García Santiago, representante a la Cámara, que falleció en New York el día 26 de Septiembre último, siendo su muerte muy sentida.

acompañando el cadáver venían su incesante esposa la señora Zoila Pegudo de García y sus dos hijos menores, su hermano el señor J. García Santiago, los señores Rubén, Julio y Francisco Montero y la Comisión que fué a esperarlos a Key West, de la que formaban parte los señores Antonio Irazoz y Rafael Martínez Altobas.

Al muelle del Arsenal acudieron a recibir la fúnebre comitiva numerosas personas y comisiones.

Entre unas y otras anotamos al ayudante del Presidente de la República Comandante Silva, los señores señores Osuna y José M. Espinosa, los representantes señores Ornelas Ferrera, Wifredo Fernández, Ricardo Campos y Enrique Roig, el jefe de despacho de la Cámara señor Pardo Suárez y el conserje, jefe de policía y ujieres y otros empleados de la misma; los hermanos del finado señores Fabián, Juan Rafael y Abelardo García Santiago; los señores Modesto Morales Díaz, Emilio de la Torre, Manuel Carrera, Manuel Gregorio González, Pompilio Montero, los Alcaldes de Quemados de Güines y Santo Domingo y distintas comisiones del interior, especialmente de las Villas.

Una vez desembarcado el cadáver, fué trasladado en una lujosa carroza fúnebre al domicilio del extinto en la calle de Consulado, de cuyo lugar se verificará hoy, a las nueve de la mañana, su traslado a la

crópolis de Colón, cuyo acto ha de constituir seguramente una grandiosa y sentida manifestación de duelo por los méritos y prestigios que adornaban al desaparecido legislador.

El Presidente de la República, por decreto de ayer, ha dispuesto que por las fuerzas del Ejército, con arreglo a lo que preceptúa el artículo 27, párrafo 327 del Reglamento de las Fuerzas Armadas de la República, se tributen al cadáver del capitán doctor Andrés García Santiago los honores militares que a su jerarquía corresponden como miembro del Ejército Libertador y Representante a la Cámara.

Bolsa de New York

Noviembre 21
EDICION DEL EVENING SUN

Acciones 1.690.100
Bonos 5.442.000
CLEARING HOUSE
Los checks canjados ayer en la "Clearing-House" de New York, según el "Evening-Sun", importaron 917.921.237

ARRIBO FORZOSO DE UNA BARCA CHILENA QUE IBA PARA BURDEOS

PROCEDE DE SU PAIS, VIA DEL CANAL DE PANAMA. SE LE ABRIÓ UNA VIA DE AGUA. LLEGO EL "MONTERRAT." EL "MIAMI" ENTRA ANOCHÉ ABARROTADO. MAS JOCKEYS Y TURISTAS. INFRUCTUOSOS TRABAJOS POR SALVAR LA "MARIA." GRAVE PELIGRO EN BAHIA. SALIO EL "ALFONSO XII"

UNA BARCA CHILENA DE ARRIBADA FORZOSA

Ayer tarde entró en puerto de arribada forzada, la barca "Temuco", de bandera chilena, matriculada en Valparaiso que procede de Yscalmano (Chile), en un viaje de 57 días de navegación a través del Canal de Panamá.

Tras esta barca un cargamento de nitrato de soda y avena, destinada a Burdeos, hacia donde iba despaçada.

La "Temuco" desplaza 975 toneladas brutas y 905 toneladas habiendo sido construida en el año 1871 en Boston, Mass. Su casco es de madera.

Su capitán se nombra Juan Antonio Mallen, español, con 17 tripulantes a sus órdenes, casi todos chilenos, siendo ésta la primera vez que viene a la Habana.

El capitán informó que arribó forzosamente a la Habana por traer su buque una importante vía de agua, que se le hizo al pasar el Canal de Panamá.

A causa de esta vía, la barca venía media llena de agua, habiéndose agravado su situación después del último temporal, que la azotó a poco de pasar el Canal, sufriendo la rotura y pérdida de algunas velas y otras averías.

Después que sea reparada en la Habana, seguirá viaje a Burdeos. Créese que el cargamento que con él va destinado al gobierno francés.

LLEGO EL "MONTERRAT"

Ayer a las dos de la tarde entró

en puerto el vapor correo español "Montserrat", procedente de Barcelona, Cádiz y New York y conduciendo carga general, 96 pasajeros para la Habana y 42 en tránsito para Méjico.

Entre los primeros llegaron los comerciantes señores Pedro Villalonga y señora Marina Rodríguez, Manuel Ferrat, Angela Muns; Salvador Sabaté; Gloria Colina; los niños Roberto Gloria y Josefá Rendueles; Ramón López; Vicente y José Ribas; Antonio Reynés, Francisco y Cristina Robles José Gómez, María G. Pérez, María Romero, Amelia Grau; Francisco Gregorio; Gertrudis Bittel; Bonifacio García; Jesús Beldas; Anselmo Meana; Antonio Calatell; Manuel León; Gregorio Gómez; Pedro Sánchez; Juan Soler; Carmen Conder; Emilio Martínez y señora; el artista Pedro Celorio; Tomás Botas; Bautista Álvarez; Jesús García; José Borrell; Tomás Almundi; Bernabé Muñoz; Juan Cuadrat; José Hugué; Magdalena Jara; Trinidad Pérez y Enrique Bojano.

El "Montserrat" que hizo también escalas en Valencia, Málaga y Almería, no tuvo novedad de importancia en el viaje.

EL "MIAMI" LLEGO ABARROTADO. JOCKEYS Y TURISTAS

Anoche a las siete y media llegó de Key West el vapor correo "Miami", con 151 pasajeros, casi más de lo que puede conducir cómodamente.

Entre el pasaje llegaron los familiares del doctor Andrés García

Santiago, que venían acompañando el cadáver de éste, de cuyo desembarco nos ocupamos en otro lugar.

Además llegaron el armador de viveros señor José Parra y señora, los señores Federico A. Campos, Mariano Guas, M. S. González, J. N. Childs y señora; José García, Pablo Herrera, Amelia Puig, Rafael Espinosa, Heráldo Frías, el japonés W. Taira, F. Rodríguez, R. Martínez, J. E. Palmer, Alfredo Echevarría, señora F. C. Griffith, J. Navarro y señora, señora I. C. de Oña y dos hijas, P. Jurado Selas, señora P. de Socarrás, J. G. Mena, Pedro y Juan Cano M. Iglesias y señora, W. A. Campbell y familia, L. N. Triastan, Manuel Villás; H. C. C. C. y familia y un numeroso grupo de turistas.

También llegaron varios jockeys y personal para las carreras de caballos.

Cinco niños fueron remitidos a cuarentena contra la poliomielitis.

LA POLIOMIELITIS

La patente del vapor "San Mateo" consigna la ocurrencia en Boston de 50 casos con 19 defunciones de poliomielitis.

En los patentes de New York ya se ha conegna esta enfermedad, por estar en gran disminución la epidemia.

EL SALVAMENTO DE LA "MARIA"

Ayer tarde los remolcadores "Hercules" y "Berwind" estuvieron dos

(PASA A LA PAGINA SIETE.)

EL CRIMINAL QUE ASALTO EN POGOLOTTI A LA NIÑA CARMEN, CAYO EN PODER DE LA JUSTICIA

"La capitana de Maceo" lo reconoce. "Tello" relata la escena del asalto, confesándose autor.

BRILLANTE INVESTIGACION POLICIACA

Hace varios días publicamos un teleograma de nuestro corresponsal en el vecino pueblo de Marianao, sobre el asalto de que habían sido víctimas en aquel pueblo y en el barrio de Pogolotti, tres muchachas blancas, una sirvienta y dos obreras, por parte de un individuo de la raza negra, el que después de consumar sus fechorías desapareció, sin dejar rastros del lugar donde se ocultaba.

El último de los atentados que realizó ese individuo fué el día 16 del mes actual, en el barrio de Pogolotti, escogiendo como víctima a una pequeña obrerita que en unión de una amiga suya iban tranquilamente para el trabajo, a las seis de la mañana. Nómbrase esta Carmen Mondés Galloso, vecina del precitado barrio.

A su encuentro les salió un individuo, el cual se avalanzó sobre ella y la arrojó al suelo, donde después de abusar bárbaramente y de causar lesiones graves, la dejó abandonada huyendo.

En el Juzgado de Instrucción de Marianao se inició una causa motivada por la denuncia que de este hecho hicieron los familiares de Carmencita, y el Juez instructor libró una orden a la policía Judicial para que investigara quién era el autor del criminal atentado.

El Jefe de este cuerpo comisionó al agente Alfonso L. Foré, el cual ha venido practicando investigaciones en unión de los también agentes Valentín Otero, Antonio Galloso y Avelino Vilches, para saber quién fué el autor del atropello.

UNA PISTA

La incansable labor que durante varios días han realizado los agentes comisionados, los puso anteayer sobre una pista segura, llegando a saber quién había sido el sujeto que asaltó a Carmen, dónde vivía y los lugares que frecuentaba.

Personados al efecto en la casa número 5 de la calle de San José, en Marianao, domicilio de una mujer nombrada Valentina Sánchez procedieron a ocupar dos sacos de vestir, pertenecientes a Eleuterio Valdés Seoane, (a) "Tello", amante de Valentina.

Es interrogada esta, dijo que "Tello" hacía más de un mes que no iba a dormir a la casa, en la que ella y su hermana Valentina, con sus pasos hacia la casa Fernandina de esta ciudad, donde reside una hermana de "Tello", nombrada Dulce María Valdés, por tener noticias de que en dicho lugar había dormido las noches de los días 18 y 19 su hermana.



1.—ELEUTERIO VALDES SEOANE. O JOSE HERNANDEZ SEOANE. (A) "TELLO".—2. FLORENTINA ALDAMA. "LA CAPITANA" DE MACEO.—3. DOSSO DE LA MANO DERECHA. DE "TELLO". DONDE AUN SE NOTAN LAS HUELLAS DE LAS UÑAS DE CARMITA, SU VICTIMA

Dulce María así como su amante Antonio Armenteros, dijeron a los policías que era cierto que "Tello", contra su costumbre, había ido a dormir dos noches seguidas a su casa, sin explicar el motivo de quedarse allí.

Estas pruebas, que no eran sino indicios que podían ser la base de una acusación concreta contra "Tello", hizo que la policía lo buscara con insistencia por distintos lugares de esta ciudad, logrando ayer los agentes Vilches y Fermín Figueras su detención en la Calzada de Belascoain esquina a San José.

"TELLO" NEGÁ

Interrogado el detenido, no solamente negó los cargos que se le formularon, sino que incurrió en varias contradicciones.

Los sacos de vestir que fueron ocupados en su casa y que dijo su amante Valentina que usaba él, negó que fueran de su propiedad, alegando que él no tenía en uso ningún saco oscuro.

Y negó también que hubieran sido los días 18 y 19 los que durmió en la casa de su hermana, diciendo que habían sido los días 15 y 16.

(PASA A LA PAGINA SIETE.)

LOS TRIUNFADORES POR CONDE KOSTIA



RUDOLPH GANZ

Hay que creer o no los elogios anticipados que los otros países no, en un cuando se trata de una celebrada—sobre todo artística—próxima a llegar a nuestro suelo? El caso del pianista suizo: Rodolfo Ganz, tras a los habidos esta pregunta, que solo el porvenir—un porvenir muy próximo, pues el día 10. de Diciembre aparecerá este artista en la Sala Hubert de Blanck, para una serie de tres conciertos—resolverá.

Apenas anunciada su "tournee" por Cuba, un alud de periódicos—diarios, revistas, programas de diversos países—cayó sobre mi mesa de trabajo. Notas, juicios y comentarios del "Evening Sun", del "Tagliche Rundschau", del "Chicago American", del "Neue Preussische (Kreuz) Zeitung", del "Minneapolis Journal", del "Westsider", del "New York Evening Mail", del "Allgemeine Musik Zeitung", del "New York Tribune",

(PASA A LA DIEZ)

SECCION MERCANTIL

MERCADO DE VALORES

La Bolsa abrió ayer inactiva. En la sesión de la tarde hubo más animación y demanda de valores, operándose en Banco Español a 100% y 100% al contado; en Ferrocarriles Unidos a 95.3/4 al contado y para el mes y a 96.3/8 y 96.1/2 para el próximo mes, en cerca de dos mil acciones.

En Havana Electric Preferidas pagaron a 106 al contado y Comunes de la Havana Electric a 102.3/8.

En acciones de la Cuban Telephone se operó en varios lotes a 90.1/4 al contado y 92.1/2 y 92.5/8 para noventa días, siendo este valor muy solicitado, así como las Comunes y Preferidas de la Naviera.

Parece que la animación de última hora en la Bolsa se debe a estar más despejada la situación política y pronto a terminar los escrutinios.

A las cuatro p. m. se cotizaba: Banco Español, de 100.7/8 a 101.1/4. F. C. Unidos, de 95.3/4 a 96. Havana Electric Preferidas, de 105.7/8 a 106.1/8. Idem Comunes, de 102.1/4 a 102.5/8. Teléfono Preferidas, de 93 a 95. Idem Comunes, de 90 a 91. Naviera Preferidas, de 94 a 95. Idem Comunes, de 78 a 79.

DEL MERCADO AZUCARERO

LONDRES
Continúa cerrado el mercado de remolacha.

NEW YORK
El mercado americano rigió ayer quieto y sin operaciones.

Se nos dice que debido a una fuerte escasez han sufrido muchos los campos de remolacha, lo cual hará que disminuya la producción de ese azúcar.

El refino sigue sin variación, cotizándose a 7.50 centavos menos el 2 por 100.

CUBA
El mercado local continúa sin variación a lo anteriormente avisado.

Tiéñense noticias de que el central "Camagüey" ha dado órdenes para comenzar el corte de cañas, proponiéndose romper la molenda en los primeros días del próximo mes de Diciembre.

COTIZACION OFICIAL DEL COLEGIO DE CORREDORES
El Colegio de Corredores cotizó a los siguientes precios:
Azúcar centrifuga polarización 96 a 5.06 centavos oro nacional o americano la libra, en almacén público de esta ciudad para la exportación.
Azúcar de miel polarización 89, a 4.35 centavos oro nacional o ameri-

canao la libra, en almacén público de esta ciudad para la exportación.

EL AZUCAR EN LA BOLSA
La cotización de azúcar de guaparo, base 96, en almacén público en esta ciudad y al contado, fué como sigue:
Abr:
Compradores, a 4.88 centavos moneda oficial la libra.
Vendedores, no hay.
Cierro:
Compradores, a 4.88 centavos moneda oficial la libra.
Vendedores, no hay.

PROMEDIO OFICIAL DEL AZUCAR

Habana
Guaparo polarización 96.
Promedio de la primera quincena de Noviembre: 5.06 centavos libra.
Miel polarización 89.
Promedio de la primera quincena de Noviembre: 4.35 centavos libra.
Matanzas
Guaparo pol. 96
Promedio de la primera quincena de Noviembre: 5 centavos libra.
Miel pol. 89
Promedio de la primera quincena de Noviembre: 4.41.5 centavos libra.
Cienfuegos
Guaparo polarización 96
Promedio de la primera quincena de Noviembre: 5.04 centavos libra.
Miel polarización 89
Promedio de la primera quincena de Noviembre: 4.04 centavos libra.

LA ESPECULACION DE AZUCAR EN LA LONJA DEL CAFE
El mercado de azúcar crudo para futura entrega en el New York Coffee Exchange, base centrifuga de Cuba, polarización 96, en depósito mercantil (en almacén en New York), abrió ayer con alguna irregularidad en las cotizaciones, y aunque mejoró algo durante el día, cerró a los precios más bajos que se cotizaron, acusando baja de uno a cuatro puntos comparados con los de la apertura.
Se efectuaron las siguientes ventas:
Para Noviembre, 750 toneladas; para Enero, 1,550 toneladas; para Marzo, 1,650 toneladas; para Mayo, 700 toneladas; para Diciembre, 2,850 toneladas; para Febrero, 1,050 toneladas, y para Abril 150 toneladas.

Los tipos cotizados a la apertura y al cierre fueron como sigue:
A la apertura:
Noviembre 5.29 5.40
Diciembre 5.00 5.01
1917:
Enero 4.41 4.44
Febrero 4.14 4.16
Marzo 4.10 4.12
Abril 4.14 4.15
Mayo 4.20 4.21
Junio 4.21

RECIBOS SEMANALES
Los recibos semanales en los puertos del Atlántico fueron de 43,173 toneladas, en comparación con 42,697 toneladas el año pasado y 4,301 toneladas en 1914, como sigue:

TONELADAS		
	1916	1915 1914
De Cuba	30,670	36,976 50
De P. Rico	43	2,763
A. Menores		
De Brasil		287
De Hawai	7,164	
De Filipinas	3,000	2,820 3,750
De otras procedencias	2,133	38
Domésticos	163	138 176

EXISTENCIAS EN NEW YORK
Según los señores Willet y Grey las existencias de azúcares en los Estados Unidos es la siguiente:

¡Qué Dolor Más Fuerte!



Eso es Reuma:
Apéese en seguida y vaya a comprar

Antirreumático
del Dr. Russell Hurst, de Filadelfia.

Cumpla las instrucciones que se acompañan al frasco y sentirá alivio pronto, curándose en poco tiempo.

Reuma que se trata con Antirreumático del Dr. Russell Hurst, de Filadelfia, es reuma vencido, lo mismo el gotoso, que el articular y el muscular.

De venta en todas las Boticas.
Depósito: Sarrá, Johnson, Taquechel, Barrera y Majó Colomer.

Refinadores.	TONELADAS	
	1916	1915
New York	41,710	105,427
Boston	3,685	11,989
Filadelfia	5,959	8,043
Total refinadores.	51,354	125,459

Importadores.	TONELADAS	
	1916	1915
New York	10,818	26,052
Boston		
Filadelfia		
Total importadores	10,818	26,052
Total general	62,172	151,511

MOVIMIENTO DE AZUCARES
El habido durante la última semana en los distintos puertos de la Isla, según datos del señor H. A. Himeley, fué el siguiente:
Centrales moliendo
En 1916, 0; en 1915, 0; en 1914, 0.
Arribos:
Toneladas.

En los seis puertos principales	
En otros puertos	16,997
Exportación	8,764
Total	25,761

Exportado en la semana:	
Norte de Hateras	25,761
Total	25,761

CAMBIOS

Rige el mercado con demanda limitada solo a lo más necesario.
Los tipos oficialmente cotizados no acusan variación.

Banqueros.		Comerciantes	
Londres, 3 div.	4.77%	4.75%	V.
Londres, 6 div.	4.74%	4.72%	V.
París, 3 div.	15	16	D.
Alemania, 3 div.	28 1/2	29 1/2	D.
E. Unidos	1/4 P	1/4 D.	
España, 3 div.	1 1/2 P	1 1/2 D.	
Florin holandés	42 1/2	41 1/2	
Descuento papel comercial	8	10	D.

El mercado de esponjas

Estado demostrativo de la producción de esponjas extraídas del distrito marítimo de Calbarión durante el semestre comprendido de Enero a Junio de 1916, ambos inclusivos:
Hembras, 4,132 docenas; valor, \$3,162.77.
Machos de cueva, 38,796 docenas; valor, \$3,885.59.
Machos finos, 9,489 docenas; valor, \$932.94.
Arrecifes, 1,524 docenas; valor, \$87.17.

Guantes, 2,048 docenas; valor, \$125.64.
Total 55,989 docenas con un valor de \$8,174.11.

JARCIA

Precios en oro oficial:
Sisal de 1/2 a 12 pulgadas, a \$15.50 quintal.
Sisal Rey, de 1/2 a 12 pulgadas, a \$16.50 quintal.
Manilla legítimo corriente, de 1/2 a 12 pulgadas, a \$17.25 quintal.
Manilla Rey extra superior, de 1/2 a 12 pulgadas, a \$19.25.
Condiciones y descuentos, los de costumbre.

Compañía Impulsora de Valores Cubanos

Día 22 de Noviembre de 1916.

Valores.	Codr.	Vdor.
Chret Land	15	16
Union Oil	6	15
Franco Española	73	74
Hispano Mexicana	55	67
Llanos Oil	15	35
Tampico Texas	20	40
Hispano Cubana Pref.	1.50	1.75
Id. id. Com.	0.80	0.80
La Suerte	0.59	1.00
Mirena Jaruco Accio. nes		0.90
Id. id. Cert. Fun.	0.11	
Cupriferá Pinaréna	41	100
Aida Rosa	50	88
Pinar del Rio Mining Co.	8 0/0	25 0/0
Concordia	27	45

Colegio de Corredores

COTIZACION OFICIAL

Banqueros.		Comerciantes	
Londres, 3 div.	4.77%	4.75%	V.
Londres, 6 div.	4.74%	4.72%	V.
París, 3 div.	15	16	D.
Alemania, 3 div.	28 1/2	29 1/2	D.
E. Unidos	1/4 P	1/4 D.	
España, 3 div.	1 1/2 P	1 1/2 D.	
Florin holandés	42 1/2	41 1/2	
Descuento papel comercial	8	10	D.

AZUCARES
Azúcar centrifuga de guaparo polarización 96, en almacén público de esta ciudad para la exportación, 5.06 centavos oro nacional o americano la libra.
Azúcar de miel polarización 89, para la exportación, 4.35 centavos oro nacional o americano la libra.
Señores notarios de turno:

PASA A LA PLANA 12

UN CONSTIPADO ES SIEMPRE GRAVE NO LO DESCUIDE POR MÁS TIEMPO

Porqué La Peruna es un Remedio Eficaz para Constipados

Personas hay que dicen: "Es solo un constipado. Eso es lo único que siento. De lo demás, me siento perfectamente bien."

Es lo suficientemente serio para merecer nuestra pronta atención. Peruna es el remedio que usted necesita. Peruna no es un nervina ni tampoco un calmante. La Peruna. Hablamos acerca del constipado un rato. Si usted tiene un constipado, tenga la seguridad de que algún otro mal le aqueja.

Porque se padecen de resfriados? Los diré porqué. El cuerpo se resfría debido a la baja temperatura, alguna corriente de aire o la humedad. El resultado es que la sangre en parte se aleja de la porción resfriada.

A donde va la sangre? Va a las partes interiores del cuerpo.

Si usted tiene un constipado, alguna membrana mucosa del cuerpo ha de estar congestionada. Puede que sea ya nariz o la garganta, los bronquios o cualquier otro órgano interno. Un constipado es cosa algo seria. runa.

Caja de Ahorros de los Socios del Centro Gallego de la Habana.

SECRETARIA

Por acuerdo del Consejo de la Asociación, cito a los señores Socios Suscriptores para la Junta General Extraordinaria que habrá de tener lugar el Domingo, 26 del corriente, a la una de la tarde en el Salón Principal del Centro Gallego, y en la que se dará cuenta con el Proyecto de Reformas al Reglamento de la Sociedad acordado por la Comisión nombrada al efecto, por la Junta General.

También se dará cuenta con un Proyecto de bases para la redacción de un nuevo Reglamento para la Sociedad, presentado por el Suscriptor señor José Fernández Sisto.

Los Proyectos referidos, con los informes respectivos que so-

bre ellos presentará el Consejo hallan de manifiesto en la Secretaría de la Sociedad, en donde desde esta fecha y en horas de Oficina, podrán estudiar los Socios, a la una que se advierte que en dicha Junta se habrán de observar las prescripciones del artículo 46 y sus concordantes del Reglamento Social, así como para acreditar su personalidad tomar parte en la repetida Junta deberán presentar a la Comisión de puerta, el recibo correspondiente al mes en curso.

Habana, 19 de Noviembre de 1916.

El Secretario,
Ldo. José López Pérez.

"EL IRIS"

COMPANIA DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIO. ESTABLECIDA EN LA HABANA DESDE EL AÑO 1855. OFICINAS EN SU PROPIO EDIFICIO, EMPEDRADO 34.

Esta Compañía por una módica cuota, asegura fincas urbanas y establecimientos mercantiles, devolviendo a sus socios el sobrante anual que resulta, después de pagados los gastos y siniestros.

Valor responsable de las propiedades aseguradas. \$ 63,886,224.00
Siniestros pagados por la Compañía, hasta el 30 de Septiembre de 1916. \$ 1,763,239.97
Cantidad devuelta y que se está devolviendo a los socios, como sobrantes de los años 1909 a 1912. \$ 208,844.43
Sobrante del año 1914, que se devuelve en este de 1916. \$ 20,510.00
Sobrante de 1915, que se devolvió en 1917. \$ 52,680.21
Importe del Fondo especial de Reserva, consistente en Propiedades, Hipotecas, Bonos de la República, Láminas na Electric Railway & Light Power Co., Acciones de la Havana-Caja y en los Bancos \$ 446,989.48

Habana, 31 de Octubre de 1916.

El Consejero-Director,
ANDRES DOPICO Y GACIO.

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana.

SECRETARIA

ELECCIONES ORDINARIAS PERIODO ELECTORAL

Cumpliendo lo preceptuado en el artículo 65 de los Estatutos Generales, se anuncia a los señores asociados que desde el día 17 del mes actual, QUEDA ABIERTO EL PERIODO ELECTORAL para las Elecciones Ordinarias de Directiva para el año 1917.

En los días 10 y 17 de Diciembre próximo, tendrán efecto la Junta Preparatoria de Elecciones y las Elecciones Ordinarias respectivamente.

De conformidad con las "Disposiciones Transitorias" de los Estatutos se elegirán: el Presidente Social y veinte Vocales; y a tenor de lo dispuesto en el artículo 96, en su último párrafo, se elegirá un primer Vicepresidente en sustitución del malogrado señor D. Enrique Milagros y Arias por el período de dos años que faltaban de su mandato y unidos estos cargos al segundo Vicepresidente y cuarenta señores Vocales que reglamentariamente continúan, quedará constituida la Junta Directiva para el año 1917.

Habana, 17 de Noviembre de 1916.

ISIDRO BONAVI,
Secretario interino.

BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA

FUNDADO EL AÑO 1856 CAPITAL: \$ 8,000,000

DECANO DE LOS BANCOS DEL PAIS

DEPOSITARIO DE LOS FONDOS DEL BANCO TERRITORIAL

Oficina Central: AGUILAR, 81 y 83

Sucursales en la misma HABANA: Gallano 138-Monte 202-Oficinas 42. Salsacón 20-Egido 2-Paseo de Martí 124

SUCURSALES EN EL INTERIOR

Santiago de Cuba.	Manzanilla.	Eanes.	Mayarí.
Cienfuegos.	Guantánamo.	Nuevitás.	Yaguajay.
Cárdenas.	Ciego de Avila.	Remedios.	Batohuá.
Matanzas.	Holgüín.	Ranchuelo.	Piñarcas.
Santa Clara.	Cruces.	Encrucijada.	San Antonio de los Baños.
Pinar del Rio.	Bayamo.	Marianao.	Victoria de las Tunas.
Sancti Spiritus.	Camagüey.	Colón.	Morón y Santo Domingo.
Calbarión.	Camajuani.	Palma Soriano.	
Sagua la Grande.	Unión de Reyes.		

CUENTAS DE AHORRO CON INTERES

SE ADMITE DESDE UN PESO EN ADELANTE

GIROS Y CAMBIOS, COMPRA-VENTA DE VALORES, DESCUENTOS, PIGNORACIONES

SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

PRECIO, SEGUN TAMAÑO

DIARIO DE LA MARINA

FUNDADO EN 1832
 PRADO, 108. APARTADO 1010. DIRECCION TELEGRAFICA DIARIO HABANA
 TELEFONOS: REDACCION A-6801, ADMON. A-6201, IMPRENTA A-5324
PRECIOS DE SUSCRIPCION:

HABANA		PROVINCIAS		UNION POSTAL	
12 meses	\$ 14-00	12 meses	\$ 15-00	12 meses	\$ 21-00
6 meses	7-00	6 meses	7-50	6 meses	11-00
3 meses	3-75	3 meses	4-00	3 meses	6-00
1 mes	1-25	1 mes	1-35	1 mes	2-25

DOS EDICIONES DIARIAS
 ES EL PERIODICO DE MAYOR CIRCULACION DE LA REPUBLICA.

EDITORIAL

DISCUSIONES ESTERILES

Cuando la comisión formada para resolver el problema de la prostitución comenzó sus discusiones y disertaciones sobre este asunto, indicamos nuestro temor de que se perdiese el tiempo en controversias muy eruditas y muy doctas, sin duda, pero vagas, teóricas, mal ajustadas a las circunstancias reales y concretas que nos rodean y al carácter de este país. Desgraciadamente nuestros debates se van confirmando. La mayor parte de los comisionados se encumbran a la región de las generalizaciones y de las tesis y desde allí teorizan maravillosamente sobre la prostitución, sobre sus causas fundamentales, sobre los derechos de la mujer y del Estado, sobre las colectividades internacionales constituidas para estudiar el problema, sobre los distintos y casi siempre contradictorios acuerdos de los congresos celebrados con el mismo fin. Y tras tanta prodigalidad de erudición y de filosofía social no llegan a entenderse los comisionados. Mientras basándose en sus abstractas elucidaciones unos rechazan como inhumana e infame la zona de tolerancia, a otros les parece su establecimiento el único remedio contra la plaga. Mientras creen algunos que basta regular la prostitución sin recluirla en lugar determinado para contener sus escándalos y sus estragos físicos y morales otros rebaten de plano la legislación y la zona. Y en tanto se prolongan, se enredan y se intrincan cada vez más las discusiones y la prostitución acrecienta a la faz pública sus lacerias, sus desnudeces de lera y podre, sus tugurios a plena luz y la invasión terrible, mortal y exterminadora de sus dolencias secretas. En tanto, aprovechándose sin duda de la anomalía electoral que padecerá la República y de la incertidumbre y las zozobras políticas que ocupan y llenan la atención de los funcionarios y de las autoridades, las mujeres de lenocinio pueblan ya las calles con abierto e impune cinismo y las puertas de los prostíbulos se abren con el más tranquilo y desenfado descaro.

Y nosotros que admiramos profundamente la sapiencia y la vasta ilustración de los doctores comisionados, pensamos para qué se han reunido y

para qué disertan tan elocuentemente aquellos que combaten la zona de tolerancia y la reglamentación, si se trata precisamente de evitar o de contener al menos las tristes consecuencias que tras la supresión de ambas estamos palpando. Si se quiere dejar al tráfico de la carne averiada en plena libertad en nombre de no sabemos qué derechos y leyes de humanidad, de filantropía, de civilización y de progreso, entendemos que no hay ningún problema que resolver. Que levante la prostitución, sus tiendas de lenocinio donde le plazca. Que las mujeres del vicio vayan exhibiendo sus mercancías a los ojos de toda la ciudad. Que las buscadoras de oficio, las celestinas brinden abiertamente su impúdico hospedaje a las claudes y hagan sordida y criminal granjería con la carne de adolescentes, de púberes y de niñas. Que el proxeneta ejercite sin ley ni trabas ni inquietudes su villana y asquerosa industria. Que la podredumbre de las enfermedades secretas siga corroyendo y destruyendo juventudes, y sembrando e inoculando gérmenes de degeneración, de raquitismo, de idiotía y de imbecilidad para las futuras generaciones. ¿Para eso se proclaman los derechos de la prostitución? Que se proclamen también entonces los derechos del crimen. ¿Por qué han de tener su código, por qué han de estar recluidos los pobres violadores de mujeres, los pobres ladrones, los pobres asesinos, si como hombres tienen pleno derecho a la libertad?

No es lo malo que cada uno de los comisionados emita sincera y lealmente su opinión, siquiera sea equivocada. Lo sensible es que cuando se pide sobre un mal demasiado reconocido y sentido un remedio también concreto y práctico, no se reduzcan a la realidad palpable, a las circunstancias que vemos y experimentamos aquí, en plena capital de la Isla y pierdan sus energías, su saber y su elocuencia en divagaciones y controversias estériles y exóticas.

Si ellos no logran ponerse de acuerdo, habrá que pedir al Secretario de Sanidad que resuelva él, por sí mismo, el enojoso y largo problema.

Ahora \$2,100 - Dentro de poco \$2,325

Todavía puede usted ahorrarse \$225 en un HUDSON SUPER-SIX

Todavía nos quedan varios carros de los que nos corresponden en la producción de este año. Los hay modelos abiertos; otros son cerrados. Todos son iguales a los modelos que vendrán más tarde, excepción de algunos pequeños adornos. Estos son los últimos "HUDSON SUPER-SIX" que se venderán al precio actual.

La fábrica "HUDSON" nos está remitiendo ahora el resto de la remesa que nos corresponde este año. Esto quiere decir los últimos carros construidos con materiales adquiridos bajo contrato de hace un año. Ahora comienza una nueva producción, hecha con la misma clase de materiales, pero aumentando notablemente el precio de éstos, para mantener la calidad "HUDSON" el mismo carro costará de aquí en lo adelante \$225.00 más.

Nuestros clientes pueden economizar esos \$225.00 mientras dure nuestra actual remesa.

No Hay Modelos Nuevos

La nueva producción comienza el 10 de Diciembre, pero no implica modelos nuevos. No habrá cambio alguno aparte de esos pequeños adornos exteriores que siempre ocurren. De manera que el carro que usted adquiere ahora es el mismo —al menos en la práctica— del carro que más adelante le costará \$225.00 más.

Nuestro propósito ahora, no es por lo tanto, liquidar un modelo. Tampoco es vender existencias sobrantes. Estas no las hay. Es nuestro fin obtener para nuestros clientes el mayor número posible de carros de producción corriente.

Todavía Más Barato que los Demás

El "HUDSON SUPER-SIX" en \$2,325.00 resultará mucho más barato que infinidad de otros carros. A pesar de que el "SUPER-SIX" ha demostrado por sí mismo ser el mejor carro que se haya fabricado.

Ostenta todos los records que valgan algo de carros "stock." Ha dejado atrás a todos sus rivales en todas las pruebas verificadas.

Si usted estima un automóvil por su actuación y durabilidad, ningún otro carro puede compararse con el "SUPER-SIX." Si lo estima por su magnífica técnica, elegancia y lujo, el "SUPER-SIX" puede compararse con el mejor que se le ponga al lado.

Phaeton 7 pasajeros...	\$2,100
Touring Sedan...	2,850
Limousine...	3,550

De manera que el precio futuro es equitativo. El aumento es sencillamente el alza durante el año en el costo de los materiales. Pero esas explicaciones vendrán más tarde. Hoy en día nosotros podemos ahorrarle a usted ese aumento en cualquiera de los modelos "HUDSON SUPER-SIX," bien cerrados o abiertos.

El "Super-Six" en un Año

Estos carros que ahora vendemos completarán el primer año del "SUPER-SIX." Comenzó el año como un carro desconocido. Lo termina ocupando el trono del mundo automovilístico; contando con 20,000 entusiastas propietarios de este carro.

Es dueño ahora de todos los records que algo valgan. Todos los records de velocidad en carros "stock" suyos son. Cuenta con un record de 1,819 millas en 24 horas. Es el que mejor recorrido hizo en el acontecimiento mundial más grande que se conoce, subiendo a la cima Pike's Peak.

Es el poseedor del record continental, de océano a océano, la suprema prueba de resistencia. Conquistó un nuevo lauro haciendo el viaje de San Francisco a New York en 14 horas y 59 minutos menos que ninguno de los mejores records anteriores. Pero hay más. Ese mismo carro dio la vuelta y rindió el viaje de regreso destruyendo todos los records precedentes. El viaje redondo lo hizo en 10 días y 21 horas. Precisamente dos días más que el tiempo empleado en el solo viaje de ida por el coche que estableció el record en la primavera anterior.

Cuando usted compre un buen carro preferirá el "SUPER-SIX" que es poseedor de todos los records. Cuando usted adquiere un automóvil bueno es natural que desee el mejor que haya. Querrá usted un carro de la super-durabilidad que esos records le demuestran. Y deseará usted también la elegancia y lujo del "HUDSON."

Venga usted y vea si no es cierto cuanto decimos. Venga ahora mismo, pues una resolución rápida de su parte, significa ahorrarse \$225.00.

Limousine Landaulet...	\$3,700
Towncar...	3,550
Towncar Landaulet...	3,700



LANGE & CO.

PRADO 55. HABANA. TELEF. A-8614

Correspondencia de España

Para el DIARIO DE LA MARINA.

Fallecimiento del señor Barroso. Nuevo ministro de Gracia y Justicia. Las reformas en la carrera judicial. Rectitud y seriedad del señor Alvarado. El viaje de un submarino alemán a los Estados Unidos y el caso de Cartagena. Inglaterra y las naciones neutrales. La conferencia de la paz. La guerra marítima carece de leyes. Pérdidas de la marina mercante española.

Pálida mors...! Silenciosa, inexorable y rápida surgió ante el Gobierno, eligió víctima y fulminó su implacable sentencia. Don Antonio Barroso del Castillo, Ministro de Gracia y Justicia, ha muerto en estos días repentinamente. Sucedió en el cargo don Juan Alvarado, que, como su antecesor, viene militando en el grupo democrático que acudiera el Marqués de Alhucemas.

El Ministro desaparecido deja una memoria amable. En su larga carrera política había desempeñado, siempre que gobernó su partido, un puesto digno: Director, Subsecretario, Ministro, todo ello repetidas veces. No se concebía situación liberal sin que Barroso tuviera cargo de importancia. De esta suerte pudo volcar a manos llenas el favor ministerial sobre la provincia de Córdoba, su tierra nativa, donde el prestigio de su nombre y su influencia no tenían par. En ninguna ocasión dejó en pos de sí recuerdo culminante de reformas trascendentales o de iniciativas deslumbradoras. Pero en todo puesto resultaba competente, laborioso y con luces proporcionadas a las dificultades que surgían. Era hombre, en suma, útil, modesto, laborioso, de más valía real de lo que aparentaba. No recuerdo de él ningún gran fracaso; tampoco ningún gran éxito. Ocasión hubo, no obstante en que la política le colocó en trance amargo, rodeando su gestión ministerial de un denso ambiente maligno. Fué su principal acusador un correligionario, ahora compañero de Gobierno, el actual Ministro de Fomento, don Rafael Gasset. Reforjase la acusación, en términos generales, a la presión que el Ministro de Gracia y Justicia hubiera podido ejercer sobre los Tribunales para preparar o fallar procesos electorales a gusto del caciquismo cordobés. Aunque el incidente había apasionado, aunque

algunos de sus episodios habían tenido resonancia escandalosa, Barroso no necesitó elocuencia ni habilidad para triunfar: le bastaron sus simpatías personales, la aureola de bondad reposada que de su gigantesca personalidad fluía, una singular polarización del grajeo andaluz que le hizo famoso de joven y que ahora, en la vejez, se transformaba en resignación benévola, comprensiva, patriarcal, ante cualesquiera arrebatos y flaquezas. El Ministro acusado no tuvo en aquella ocasión más que erigirse, abrir los brazos, sonreír con amargura y decir con su ceceo andaluz casi velado por el sollozo: "El Antonio Barroso que vosotros conocéis, y que con vosotros convive hace tantos años, sería indigno de que le estrecharais la mano si fuera capaz de..."

No pudo terminar el párrafo. Un aplauso llenó la cámara, cortó la frase, aventó la insidia, unificó la discusión. La muerte le ha sorprendido siendo ministro al lado de su antiguo acusador. Era, pues, el muerto, hombre en predicamento de bondad, una "inmensa sonrisa en persona", como cierto personaje de Dickens.

Recientemente está su discurso de apertura de los Tribunales, en el cual, sencillamente, anunciaba una gran reforma de las Leyes Orgánicas de Enjuiciamiento Civil y Criminal, hoy ya pendientes de discusión en el Congreso. No se conciliaba con su modestia ningún equívoco que significase vanagloria, y paladinamente declaraba que esas reformas no eran obra suya sino de la Comisión Permanente de Códigos, que puso en la labor no ya competencia arrojada y asiduidad grande, sino un reflejo exacto del anhelo público, por alcanzar en la administración de justicia simplicidad, rapidez, baratura, acierto.

La reforma sometida a las Cortes es una gran garantía para el ingreso en la carrera judicial; crea un Consejo encargado de depurar la conducta de los Jueces; establece radical separación entre las carreras fiscal y judicial; preceptúa especial

cuidado en investigar los agravios a los derechos de ciudadanía; introduce la instancia única en lo civil y la oralidad del juicio; reforma el Jurado, procurando que en las listas figuren las mayores capacidades y se frustren las combinaciones que convierten hoy la institución en monopolio de la ignorancia o la inmoralidad, simplifica en la Ley de Enjuiciamiento todas las actuaciones superfluas, transfiere la representación y defensa de los litigantes pobres al Ministerio Fiscal, para cortar escándalos que el beneficio de pobreza ocasionaba; hace obligatoria, con las sentencias, la publicación de los votos particulares que ahora se mantienen reservados y que en causas como las de Garvey tienen interés grandísimo, aplaza la admisión de recursos de ocasión en términos prudenciales, para economizar gastos y evitar travesuras de litigantes temerarios; atiende a la rápida ejecución de las sentencias, hoy motivo de dilaciones que equivalen al incumplimiento; suprime (y es una de las innovaciones más radicales) la segunda instancia, que se sustituye por el juicio oral ante tribunales colegiados; esclarece y disciplina toda la tramitación del juicio abintestado, y lleva a la suspensión de pagos y declaración de quiebras reglas en que se recoge la experiencia de cuantos encanecieron en el Foro... Tan, también en la Ley de Enjuiciamiento Criminal introduce la reforma apadrinada por el Ministro fallecido innovaciones interesantes en las cuestiones prejudiciales, sobre todo en las excepciones de jurisdicción; crea los Promotores Fiscales para acelerar la tramitación de los autos; abrevia la comparecencia en los juicios orales y la sustentación de las defensas; multiplica las garantías de defensas de los acusados y extrema las previsiones para dignificar el procedimiento judicial odiado y temido por los ciudadanos, según indicó al describir el incendio del Palacio de Justicia.

No interrumpe el paso de esta trascendental reforma la muerte del señor Barroso. Obra impersonal de una Comisión depuradísima con sus abnegaciones en pro del maltratamiento de la justicia, alma de las sociedades, recibió del nuevo Ministro el debido apoyo. Don Juan Alvarado goza fama de recto y de competente. Cualquier causa justa tendrá en él amparador entusiasta. Su especialidad son los asuntos económicos. En los debates de presupuestos, en las comisiones parlamentarias en que se ventilaban asuntos administrativos, en los problemas financieros, ha mostrado siempre estudio, lucidez, orientación segura, realizados por una modestia desconocida en las categorías de ministrables y de exministrados. Su pónete la malicia opuesto a los planes de Alba; también los aureses le

señalan como presunto ocupante de la cartera de Hacienda en el caso de que la resistencia, ya viva y clamorosa, contra los proyectos actuales, crearan a su autor posición insoportable en el Gobierno. Pero don Juan Alvarado es también jurista de mérito. El nuevo cargo le ocupará dignamente. Así como la característica de su antecesor era la bondad, la del nuevo Ministro es la rectitud, la seriedad. No tiene palabra brillante, ni la aureola callejera que acompaña con frecuencia a los representantes de ideales avanzados. Posee, en cambio, autoridad personal en la Cámara, y contará siempre, si no con el entusiasmo de los ministeriales, cuyo galillo es Alba, por lo menos con el respeto de las oposiciones, y la simpatía tácita del gran público.

Duraban aún el luto y los comentarios por la muerte del Ministro de Gracia y Justicia, cuando llegaron los telegramas de haber arribado un submarino alemán a los Estados Unidos, de haberse aplicado las franquicias corrientes a buques de guerra beligerantes y de haber torpedeado al abandonar su asilo unas cuantas naves mercantes de las naciones aliadas. La repercusión mundial del suceso tiene entre nosotros resonancias muy profundas. Toda grave preocupación del momento se disipa ante este episodio. Justificado está, pues, que, variando de tema dedique a la actualidad palpitante el resto de la carta.

Lo ocurrido en Newport es exactamente el caso del submarino alemán que recibimos en Cartagena, entonces no ofreció duda el trato que debería aplicarse a estas naves españolas, la singularidad del hecho (el primero que las potencias neutrales registraban) y las repetidas notas, apremiantes, por no decir insolentes, que los gobiernos aliados nos dirigieron desde entonces, mantenían en los gobernantes la duda sobre la conducta venidera y, en la opinión, viva discreción, con exteriorización tan vociferante como suele ser todo choque entre los dos fanatismos en que el sentir nacional se extravía en los momentos actuales, con daño muy positivo de la verdadera conveniencia de España. Prescindiré de antecedentes históricos, del forcejeo continuo que las naciones europeas y americanas han mantenido para contrarrestar las exigencias de Inglaterra, cuyo Gobierno algún autor, como Gauchy, señala como el más injusto, como el más constante y terrible adversario de las prerrogativas de los neutrales.

En realidad las necesidades de la guerra han llevado a los beligerantes, sin excepción, a pisotear casi todas las normas aceptadas en la relación internacional. Más, en puridad, no es lícito hablar de leyes de la guerra naval. La segunda Conferencia de la Paz celebrada en el Haya en 1907



El Colchón "Ostermoor"

Lo vendemos en Cuba únicamente nosotros.

El nombre "Ostermoor" puede leerse en todo el ribete del colchón, de manera que puede evitarse el engaño que ciertos cañones pretenden llevar a cabo cuando aseguran venderle otra clase por "Ostermoor".

J. PASCUAL-MALDWIN,
Obispo, 101.

se convocó con el primordial propósito de hacer extensivos a la lucha en los mares los progresos que el Derecho Internacional positivo había alcanzado en la guerra terrestre. A tal fin se necesitaba crear un órgano jurídico, superior a las soberanías nacionales, supremo defensor del derecho de presa en los ptechos de apela, (conformes con el fallo de los tribunales competentes en el país beligerante a que perteneciera el buque captor. Este órgano se creó, en efecto; se creó sobre el papel y se echó de menos el Código Internacional, el conjunto de normas legales, o por lo menos la recopilación sistemática de principios que los futuros jueces habían de aplicar en sus fallos. Las naciones cuitas poseían, sin embargo, un fondo común de doctrinas, y singularmente en los siglos XVIII y XIX las costumbres marítimas de la guerra tendían, como las de la paz, a hallar su nivelación mediante la reciprocidad de trato entre uno y otros países.

El Gobierno Británico, ganso de resolver pronto el conflicto que para el comercio neutral implicaría una guerra en mares más frecuentados que los que habían servido de teatro a la guerra ruso-japonesa, no más tarde que en 1908, convocó en Londres una Conferencia, menos amplia que la del Haya, en la que sólo estuvieron representadas diez naciones: las ocho grandes potencias, España y Holanda. Transcurrió en esta reunión de Londres mucha y muy radical discrepancia de doctrina y llegó a formarse un Código esquemático que hubiera permitido funcionar al Tribunal Internacional de Presas, representación augusta del derecho, mantenedor de la equidad frente a las desencadenadas pasiones de los beligerantes.

No ratificaron los Parlamentos la obra de los Delegados, ni aún el propio Gobierno inglés, incediendo de la Asamblea, logró obtener de las Cámaras el plebiscito indispensable; y el texto de la Conferencia Naval de Londres quedó como interesante recuerdo de un ensayo de perfeccionamiento, al que quizá volverían los ojos futuras generaciones, menos suspicaces e inquietas que la presente. La candorosa buena fe del Presidente Wilson levitó, no obstante, a propiamente, al comienzo de la actual configuración, que mediante el común consenso de los beligerantes se entendiese aplicable la declaración de Londres, ya que no para el nonnato tribunal internacional, al menos para los Tribunales nacionales de presas. La generosa iniciativa del Jefe del Estado americano fracasó, como era lógico; porque las grandes potencias que en plena paz, y ante la perspectiva de padecer como neutrales las consecuencias del próximo conflicto bélico, se habían resistido a dar por buena la elucubración de los juristas, convertidas ahora en beligerantes, repugnaban aceptar cualesquiera trabas que coartaran sus movimientos redolatorios, necesariamente, las dificultades, nunca penurias, que la magnitud del choque traía consigo.

La guerra marítima carece, pues, de leyes, y aun puede decirse que también de usos y costumbres, ya que los últimos inventos modernos trastornaron aquella realidad sobre la que asentaban sus conclusiones los jueces más sabios e imparciales de los dos últimos siglos. Al ingente transatlántico abarrotado de mercancías

Dr. Armando Cruet

CIRUJANO DENTISTA
 De vuelta de su viaje científico, se ha hecho cargo de su consulta. Especialidad en el tratamiento de la Piorrea alveolar. Consulado, 20. Teléfono A-4021.

Pérdida

En la calle de Amargura o la de San Ignacio, una copia de la escritura número 298, otorgada ante el notario de la Habana Licenciado Aurelio Núñez, en 18 de Mayo de 1916. La persona que la entregue en Prado, 33, altos, será gratificada.

DE INTERES PARA LOS DUEÑOS DE DULCERIA

Maquinaria para dulcería de la acreditada fábrica de Andrés Monserat. Hay en depósito máquina para moler almendra y batir bizcochos de varios tipos.

Para informes dirigirse en la calle de Neptuno número 23, por Industria, Representantes: Pajol y Hermano.

Centro Asturiano de la Habana

Subasta de suministro de gallinas y pollos y frutas, y verduras y viandas.

Por orden del señor Presidente de este Centro, se anuncia que se sacan a pública subasta los suministros de gallinas y pollos y frutas, verduras y viandas a la Quinta "Covadonga," propiedad del Centro.

Los pliegos de condiciones y modelos de proposición que rigen para estas subastas, se hallan en esta Secretaría a la disposición de las personas que deseen examinarlos, en horas de oficina.

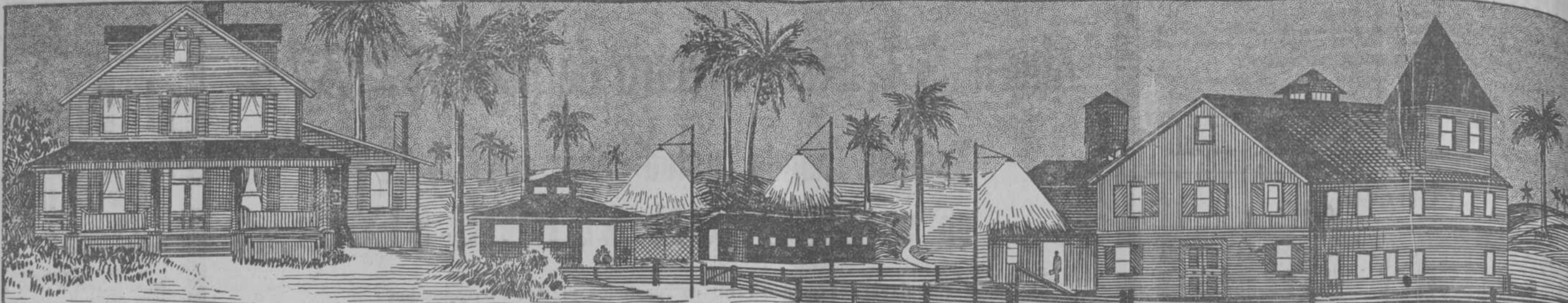
La subasta se llevará a cabo, en la Casa de Salud "Covadonga," el domingo próximo, día 26, a las nueve de la mañana, hora en que se recibirán las proposiciones que se presenten.

Habana, 21 de Noviembre de 1916.

El Secretario,
R. F. Marqués.



LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR "OLIVER" y otras marcas de \$35.00 o más VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS. Wm. A. PARKER, Teléfono A-1793, O'REILLY No. 110



LUZ-DELCO

ALUMBRE SU CASA CON SU PROPIA PLANTA, MANEJADA POR USTED

LUZ-DELCO es una pequeña planta eléctrica para Casas Particulares, Fincas, Colonias, Ingenios, etc. Tan sencilla que una niña puede manejarla. - LUZ-DELCO le alumbra su casa y le da, además, fuerza motriz para pequeños motores de 1/2 caballo de fuerza.

Precio: \$440.00 y \$510.00 libre estación o domicilio Habana. :: :: Para informes y detalles sobre esta maravillosa planta eléctrica, diríjanse a

MORGAN & WALTER, Office Equipment Co., S. A. Aguiar 84. Habana

LA PRENSA

No hay que extrañarse de que en este mundo se hable de todo y se digan todas las cosas imaginables; que se cuenten maravillas y absurdos y hasta abominaciones de un país o de una persona cualquiera; y menos que se hagan y digan mil fantasías sobre el aspecto y el carácter de un pueblo. Todo tiene su causa y, deducida la causa, el efecto es lógico.

La Nación publica el domingo una humorada de una señora yankee, que parece no haber quedado satisfecha de su visita a la Habana.

Sobre lo que dijo, comenta nuestro colega La Lucha lo siguiente:

El último número del "Saturday Evening Post", dirigido a la Habana, contiene un interesante artículo sobre las impresiones que obtuvo Mary Robert Blinchart, durante su breve estancia en esta ciudad. Sobre la forma de la secretaria americana, la forma despectiva de su redacción, el título "Los Piratas del Caribe", aplicándole tal denominación a los señores de hoteles. En fuerza de argumento, la impresionable señora, señorea, o lo que sea, estúpida en aseveraciones tan malévolas como mentirosas. Dice que arribó a nuestro hospitalario suelo con el propósito de conseguir todo lo posible, y con tal propósito, estudió el contacto con esta sociedad para visitar únicamente algunos lugares, los cuales, una dama como tal se estima, visita siempre. Pero es que a veces, bajo el manto del turismo, se ocultan, ciertamente, los más desenfrenados apetitos y las más bajas pasiones.

Ode la escritora americana, "que en ningún país de Europa ha sido insultada tan gratuitamente como los inferiores a los turistas que visitan la Habana, y que, la redacción de los latinoamericanos, hacia los Estados Unidos, con excepción de unos pocos, es arrogante, cuando no tímida y maliciosa".

La inexactitud del aserto es evidente; para demostrarlo, bastaría citar a esa escritora el pulcro crítico que este país ha merecido a muchos de sus compañeros suyos, quienes, al reconocer nuestros defectos, originarios de antiguos hábitos que van desapareciendo, analizan las causas que los promovieron y reconocen, en justicia, el desarrollo progresivo que hoy día se nota en todos los órdenes de nuestra vida nacional.

Pues, por eso mismo, es fácil ad-

vinar que ese auge y progreso de la Habana reconocida por muchos americanos ilustres, puede estar, a muchos dueños de hoteles de la Florida, de donde los turistas se van para venir a Cuba.

El ardor es viejo. Cuando mo inventan una epidemia, forjan un movimiento revolucionario, y ahora les da por calumniar los hoteles y el pueblo habanero.

Pero nada les vale. La Habana será cada año el lugar preferido de los turistas.

Una nota amena de nuestro querido "Attaché":

La Asociación de Abogados de Nueva York, celebró anoche con un banquete en el Hotel Imperial de la metrópoli americana, el aniversario de su constitución. Uno de los Magistrados neoyorkinos, Mr. D. G. del Tribunal del Bronx, aprovechó la oportunidad para dar una conferencia a las señoras sobre la manera como deben proceder para velar por el decoro de su profesión, pero lo hizo con tal franqueza que sus palabras le han valido fuertes censuras.

Entre otros, les dió estos consejos: que no acudieran ante los tribunales con trajes demasiado llamativos, ni con sombreros de plumas, cual si se tratara de concurrir a una partida de ping-pong; que no usaran zapatos de tacón alto, sino "botas sencillas," es decir, negras, sin adornos y de tacón bajo; que no flirtearan con los miembros del Jurado y mucho menos con el Juez; que se abstuvieran especialmente de ponerse patines—claro que el buen magistrado no quiso profundizar ni en temas de bodas íntimas con estos, solo se refería a las patinaciones exteriores—y que no hablaran demasiado, procurando siempre ser concisas, exponer lo que considerasen necesario, pero sin adular con una verbosidad que "cansa" al que habla casi tanto como la "le oye".

La última que esta discreta definición del orador dió, se halla junto a cosa tan absurda como la de pedir venación a las señoras.

Cualquiera estaría autorizada para dar ese consejo a las mujeres menos un abogado; porque difícilmente podría averiguarse quién es más verboso, un abogado o una mujer.

EL SEÑOR HEVIA MEJORANDO

En la Secretaría de Gobernación nos enteramos ayer, de que el Secretario de dicho departamento, Coronel Hevia, ha mejorado bastante en su enfermedad; y que de seguir esa mejoría, dentro de pocos días se hará cargo de su departamento.

Con verdadera satisfacción damos esta noticia, deseando el pronto y completo restablecimiento del distinguido enfermo.

El fuego se cree haya sido casual.

EL MEJOR APERITIVO DE JEREZ FLOR-QUINA FLORES

Teléfono A-5463.—Aparado 1392. 2728

INCENDIO

La Secretaría ya citada recibió ayer un telegrama de Catalina de Güines dando cuenta de haber sido reducido a cenizas el colegio número 6 del barrio de Cuacación del término de Güines, así como dos casas colindantes al colegio referido.

Las casas quemadas pertenecían a la finca "Diago" y eran de la propiedad del señor Candido Vassalle, vecino de la misma finca.

El fuego se cree haya sido casual.

"LA CASA NUEVA"

MALOJA, 112. TEL. A-7974.

Se compran muebles en todas cantidades, pagándolos más que nadie. Ventas al contado y a precios de ganga. No olvide el Teléfono A-7974.

De Gobernación Congreso Jurídico

Ayer se reunió en el Colegio de Abogados el Comité Nacional Ejecutivo del Primer Congreso Jurídico que se celebrará en la República en el mes de Diciembre próximo. Presidió el doctor Sánchez de Bustamante, y asistieron los doctores Gálvez (Octavio), Revilla, Aragoza, Alzugaray, Seris, Gutiérrez Bueno, Tomé, Barinaga, Gonzalo Freyre, Angulo (Rafael M.) y Solo, que actuó de secretario.

Se acordó continuar en sus cargos a los señores de la Mesa provisional.

La Junta Nacional será ampliada con los ex Decanos del Colegio de Abogados, los Presidentes y Secretarios de las Juntas Provinciales y con dos Letrados designados por los mismos y además con doce Letrados de este Colegio que serán designados en la próxima reunión por mayoría de votos. También formará parte de la Junta Central una representación de la Fiscalía del Tribunal Supremo y el Decano del Colegio Notarial de la Habana y de las Juntas Provinciales los Decanos de los Colegios Notariales de las mismas.

Por unanimidad fueron electas las siguientes comisiones:

De Reglamento: Señores Octavio Gálvez, Carlos Revilla, Antonio Gutiérrez Bueno, Armando Rosales y Gustavo Tomé.

De Propaganda: Señores Ricardo Sarabasa, Antonio J. de Aragoza, Julio Villedo, Ramón A. Catalá y Oscar Barinaga.

Social: Señores Rafael María Angulo, Ramón Mendoza, Antonio Arturo Bustamante, C. Vázquez Bello y Gonzalo Freyre.

Estas comisiones se reunirán diariamente en los salones del Colegio de Abogados para llenar sus funciones.

Se considerarán miembros de todas las comisiones al Presidente y Secretario del Comité Nacional

El doctor Bustamante explicó el objeto del Congreso, dió cuenta de todos los trabajos preparatorios realizados a cabo por la Junta de Gobierno del Colegio de Abogados para el Congreso y los cuales quedaron a cargo.

Se discutieron varios particulares relacionados con el referido Congreso y en la reunión, existió un entusiasmo extraordinario, augurando un éxito al Congreso, pues ya los varios trabajos presentados y anunciados de verdadera importancia.

Se cuenta con los salones de varias tintas corporaciones y teatros para las reuniones de las Comisiones y Asamblea general y se preparan varias fiestas de importancia económica y social.

Ya iremos dando detalles de los acuerdos que en lo sucesivo se adopten por el Comité Central y las comisiones.

Dr. E. L. Crabb

Enfermedades de las encías: Plorrea, inflamaciones, Supuraciones, Dientes flojos. Tratamiento curativo y preventivo.

MONOPRARIOS: \$5-00 POR SESION. Compostela, 32, altos. Tel. A-2200.

TUMORES DEL CUELLO

Dr. Enrique Yáñez CIRUJANO DIRECTOR DEL HOSPITAL "POCOBOLLO". Sagua la Grande. 303-04

Sociedad de Beneficencia de Naturales de Galicia.

Comisión de Arbitrar Recursos. SUBASTA

De distintos artículos para la Romería que celebrará esta Sociedad en la Quinta del Obispo, el día tres de Diciembre del corriente año.

Por este medio, se hace saber que el próximo día veinte y cuatro, a las ocho y media de la noche, se efectuará en el local de esta Sociedad—Zulueta esquina a Corrales—el acto de la subasta, para la venta exclusiva de los artículos que habrán de venderse en la citada Romería.

Los artículos serán subastados por el orden siguiente:

1o.—COMIDAS, LUNCH, VINOS, PRODUCTOS DE GALICIA, CAFE, LECHE.

2o.—BEBIDAS, REFRESCOS, HELADOS.

3o.—LAGUER.

4o.—TABACOS, CIGARROS, FOSFOROS, DULCES, CONFITURAS, BOMBONES, ROSQUILLAS.

NOTAS: Los que deseen hacer proposiciones lo harán en pliegos cerrados y lacrados, los cuales serán abiertos en el momento de celebrarse la subasta a presencia de los subastadores; cuyos pliegos se entregarán en la Secretaría de esta Sociedad hasta las ocho de la noche del mismo día veinte y cuatro.

El pliego de condiciones estará a disposición de los que deseen examinarlo, en esta Secretaría. Habana, 14 de Noviembre de 1916.

El Secretario, ROBERTO MADRIGAL



Pintarse los Labios Está de Moda.

Boca Coloreada, es Boca que Enamora.

Pídase Creyón Rojo del

Dr. Frujan

de París

En Boticas

y Sederías.

ANUNCIO VAGABUNDO

AGUIAR 116

Asociación de Dependientes del Comercio de la Habana

SECRETARIA

JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA

PROYECTO DE PRESUPUESTO PARA 1917

En cumplimiento de los preceptos reglamentarios, inciso primero del artículo 10 y primero del artículo 140, a la una y media de la tarde del próximo domingo, día 26 del mes actual, se celebrará en el Salón de Fiestas del Centro Social Junta General Extraordinaria para someter a la aprobación de la misma, el PROYECTO DE PRESUPUESTO GENERAL de la Asociación, que habrá de regir durante el año de 1917.

Se advierte que, con arreglo al inciso 4o. del artículo 10 de los Estatutos, sólo pueden concurrir a dicho acto, teniendo voz y voto, los señores asociados cuya inscripción pase de seis meses y contando por lo menos 18 años de edad.

La entrada al salón será por la calle del Prado y el recibo que exigirá la Comisión de Puerta será el de NOVIEMBRE en curso.

Desde la noche del jueves 23 podrán los señores asociados que lo deseen, recoger en la Secretaría General, un ejemplar del Proyecto de Presupuestos de que se ha de dar cuenta en esta sesión.

Todo lo que, de orden del señor Presidente, se hace público por este medio para general conocimiento.

Habana, 20 de Noviembre de 1916.

ISIDRO BONAVIA, Secretario General Interino.

"Deposite su dinero en la Caja de Ahorros de la Asociación de Dependientes." "Tíese usted las mejores garantías."

Habaneras

LA BODA DE MISS LIAO

Todo está ya dispuesto. Será mañana, a las nueve y media de la noche, el matrimonio de la señorita Isabel Liao con el señor Sa-lamón Ying Wing Chan, distinguido jo- ven perteneciente a nuestra colonia habanera.

En el hotel Sevilla, acondicionado para uno de sus grandes salones de planta baja, tendrá lugar la boda.

Oficiará en ésta el Canónigo de la Catedral de la Trinidad, Presbítero Francisco Díaz Vólero, Director de la Parroquia de San Juan, dando a los con- vengidos la bendición apostólica en el altar de la Virgen de la Inmaculada Concepción.

Designados han sido como padrinos Encargado de Negocios de China, Liao Ngantow, y su distinguida esposa, la señora Ida H. Liao, padres de la desposada.

Los testigos, por ambos novios, se- rán el doctor Pablo Desverme, Se- cretario de Estado, el Subsecretario del mismo departamento, doctor Gui- llermo Patterson, el señor Raoul Cay, Consejero de la Legación China, y el médico de ésta, doctor César J. Ma- ssino.

Concluida la ceremonia se traslada- rá gran parte de la concurrencia, pa- ra una recepción, a la casa del Ve- dado de la Legación China.

Un dato interesante.

La señorita Liao, que nuestra so- ciedad conoce de fiestas repetidas donde su presencia ha causado siem- pre curiosidad a la vez que admi- ración, nació en San Francisco de Ca- lifornia.

Y es dato éste que me complazco en apuntar por las reiteradas pregun- tas que se me han hecho en tal sen- tido.

PREPARATIVOS DE VIAJE

Los que vuelven.

Algo como una restitución.... Llegan, a medida que arrecian los días del Norte, las numerosas fami- lias que nos llevó el éxodo del ve- nido.

Casi por día saludamos con una bienvenida a nuevos viajeros.

Pero quedará en Nueva York, dis- tinguido de las primicias de la tem- perada invernal, un contingente por cuya vuelta clama nuestra sociedad.

Sábese ya de que en el mes próxi- mo estarán de nuevo entre nosotros las señoras Mina Pérez Chaumont de Hoffman, Lila Hidalgo de Conill, Mer- cedes Montalvo de Martínez, María de Carvajal, Mercedes de Ar- ralde de Lawton y algunas más, lea- doras de la alta clase.

La víspera está de llegar a Nueva

York, después de prolongada estan- cia en París, el señor Enrique Co- nill.

Va a reunirse con su distinguida esposa, Lila Hidalgo, que se encuen- tra alojada en el gran hotel Plaza desde que volvió de su temporada en el aristocrático Lenox.

Dispuesto tiene el elegante matri- monio su regreso a la Habana para el 17 de Diciembre.

Realizarán el viaje por el Sur acom- pañados de los Marqueses de Pinar del Río y en un Pullman que tienen fletado con toda anticipación.

Vienen con ellos los tres niños de los esposos Conill-Hidalgo y la res- pectable señora Emilia Borges Viuda de Hidalgo.

Y completando la expedición la nu- merosa servidumbre de tan opulentos viajeros.

SANTA CECILIA

Es la festividad del día.

Hágame saludar preferentemente a una dama de la más alta distinción, respetable y muy estimada Cecilia Franca de la Campa Viuda de Fran- ca, para quien tiene el cronista un afecto especial, muy cumplido y muy sincero.

Saludo que hago extensivo a su hi- ja, María Cecilia Franca de Broch, joven señora, tan elegante y tan distinguida.

Están de días las señoras Cecilia

Portela de Tomé y Celia de Cárdenas de Morales.

Y una dama tan interesante como Cecilia Du-Bouchet, la distinguida es- posa del licenciado José María Agui- rre, funcionario dignísimo de la ma- gistratura cubana.

No olvidaré para hacerle expre- sión en este día de mis afectos y con- sideraciones, a la antigua y buena amiga Cecilia del Castillo, la viuda del inolvidable Triay y madre poli- tica de un compañero de redacción



Laxbana

Qué bien se toma!
Es el mejor laxante.

Agradable al paladar; su eficacia supera a las aguas laxantes naturales; no produce náuseas, quita la biliosidad y es un gran estimulante de las funciones hepáticas.

Magnífica para el reumatismo, la gota, el estreñimiento, alivia la indigestión aguda.

DEPOSITARIOS:
Sarrá, Johnson, Taquechel, Barrera, Majó Colomer.
SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS



tan querido como Joaquín Gil del Real.

La señorita Cecilia Masriera.

Y Mademoiselle Cecilie Tapie, la

espiritual francesa, cuyo nombre es- tá asociado a una de nuestras pri- meras casas de moda.

¡Pasen todas un día feliz!

En perspectiva...

Dispuesta ha sido para el viernes próximo la toma de dichos de la se- ñorita Marina Gómez Arias y el jo- ven y distinguido abogado Carlos Obregón y Ferrer.

¡Queréis tomar buen chocolate y adquirir objetos de gran valor? Pedid el clase "A" de MESTRE Y MARTI- NICA. Se vende en todas partes.

Ceremonia que con carácter íntimo se celebrará en la suntuosa residen- cia del general José Miguel Gómez.

De un momento a otro empezarán a hacerse las invitaciones para la bo- da.

Que será el 2 de Diciembre.

El doctor Cecilio Acosta.

Son hoy los días del popular re-

presentante a la Cámara que es Pre- sidente de la Juventud Liberal de la Acera del Louvre.

Objeto será el doctor Cecilio Acos- ta, por parte de amigos y correligio- narios, de repetidas muestras de afec- to, adhesión y simpatía.

Reciba de este cronista, que mucho lo aprecia, un saludo.

Con sus felicitaciones.

Un escrutinio más.

El séptimo ya del certamen que viene llevando a cabo la revista Cuba Cinematográfica en sus páginas.

Su resultado, con especificación de los votos que obtuvieron las favore- cidas, fué el siguiente:

Adelita Campanera. 2.205
Elisa Colmenares. 2.190
Zoila María Osés. 2.137
Conchita F. de Castro. 1.607
María Antonia de Armas. 1.593
Nena Machado. 1.490
María Teresa Fuyo. 1.402
Julia Sedano. 1.376
María Amelia R. Gavilán. 1.308
Eloísa Angulo. 1.302
Ada del Monte. 1.297
Mercedes Ajuria. 1.209
María Teresa F. Gutiérrez. 1.087
Nena Rodríguez Knight. 1.016

Sigue la gentilísima Adelita Cam- panera, como ven ustedes, en el primer puesto de la votación.

Adelante!....

Temporadistas que regresan.

Después de una prolongada estancia en su finca Consuelo, preciosa posesión que se divide desde la carretera de Guanajay, están de nuevo en la Ha- bana el querido amigo don Jesús Bou- za y su distinguida esposa, Consuelo G. de Bouza, con su encantadora hija Conchita.

Instalados se hallan desde su vuel- ta en la elegante casa de la Avenida del Golfo número 90.

Lo que me complazco en hacer pú-

¿Quieres usted aprender inglés?
Compre el magnífico libro
EL INGLÉS SIN MAESTRO
Método práctico para aprender este idioma en 20 lecciones, con la pronunciación figurada en castella- no.

A la rústica. \$0-60
Empastado en tela. 1-00

Casa Editorial Lozano.
607 Dolores St.
San Antonio, Texas (Estados Unidos)

DIAMANTES. PERLAS

y toda clase de piedras preciosas y semipreciosas de color. También pie- dras científicas, etc. Compre en pe- queñas o grandes cantidades, al contado.

Establecido, 1884.
MOLLER Y CO.
New York City.
Oficina,
1668 Nelson Ave.
124-15

blico para que llegue a conocimiento de sus muchas amistades.

De viaje.

Rompiendo su larga proscrición ha retornado a Méjico, aunque por bre- ve plazo, el gran pianista y gran com- positor Manuel Ponce.

Asuntos particulares han obligado al artista a emprender este viaje.

¡Vuelva con toda felicidad!

Una alegría más.

Es para los distinguidos esposos Ro- gelio Espinosa y Graziella Varona el feliz advenimiento de una niña que colma sus corazones de júbilo.

Todo es felicidad, por tan justa causa, en aquel hogar.

Hogar de juventud y amor.

Enhorabuena!

Los últimos compromisos.

Son dos.

María Luisa Diago, la graciosa hi- ja del doctor Enrique Diago, Médico de Sanidad, ha sido pedida en matri- monio por el joven Froilán Estrada y León.

Y para Emilio Acosta, estudiante de la Facultad de Medicina, ha sido pe- dida la mano de la bella señorita Zo- la Martínez Malo.

De ambos compromisos levanta ac- ta la crónica.

Con una felicitación.

Cartel de la noche.

Velada, con baile al final, en los salones de la Asociación de Propie- tarios del Vedado.

En Campoamor, donde el próximo estreno de **La Muda de Portici** ha pro- vocado general expectación, anuncia- se el segundo episodio de **Las aventu- ras de Lord John**, narración de inci- dentes policíacos que gustó anoche, en su **première**, de modo extraordi- nario.

Va en la tercera tanda.

La novedad en Fausto está reser- vada para la tanda segunda con el estreno de **Un drama en las orillas del Volga**, emocionante drama ruso, que interpretan los principales artistas del Teatro Imperial de Petrogrado.

En honor de Santa Cecilia, Patro- na de la Música, ofrecerá una fiesta la sociedad **Euterpe** en sus salones del antiguo Palacio de Villalba.

En el Cine Prado se exhibirá la interesante película **El dinero del judío** en la primera y segunda tanda.

Y gran noche en el Circo Santos y Artigas por ser la primera función de moda de la temporada.

Hay muchos atractivos.

Como obsequio de la empresa, tan galante, recibirán las damas a la entrada pequeños bouquets de flores encargados al jardín de los hermanos Armand, el famoso Clavel de Mariana.

La sociedad habanera estará bella- mente representada esta noche en la sala de Payret.

No faltaré.

Enrique FONTANILLS.

La Moda Americana



PIELES

El furor de la temporada.

Nuestro surtido es sin com- paración.

Zorros rojos, Zorros blancos, Zorros de cruz, capas de piel, etc., etc.

TAMBIEN HAY

Pieles para Alfombra, de Ti- gre, Leopardo, Lobo y Oso.

Veán la exhibición en nues- tras vidrieras.

La Moda Americana

El Centro de la Moda para el

Mundo Elegante.

San Rafael, 22

Esquina a Amistad. Habana. C7026 Id.22

Junta Nacional de Sanidad

Ayer celebró sesión extraordinaria este organismo, bajo la presiden- cia del doctor Fernando Méndez Ca- pota, actuando de secretario el do- ctor José A. López del Valle y con la asistencia de los vocales, doctores Villavicencio, Menocal, Coronado, Ro- berts Velasco y Díaz Cruz.

Fuó leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Pasó a la ponencia del doctor Co- ronado el escrito de la Jefatura de Sagua la Grande sobre muestras de agua del enfriadero del central San- ta Teresa.

Dióse cuenta con un escrito del Negociado de Abasto de Leche so- bre el perimetro urbanizado de la Habana, que señala el artículo 13 del Reglamento de la materia, pa- sándose a la ponencia del doctor Ra- fael Menocal.

A la ponencia del doctor Roberts pasó el escrito de la Jefatura de Sa- gua la Grande sobre saneamiento y relleno de solares en el puerto de la Isabela.

El escrito de la Havana Terminal sobre transporte de abonos pasó a la ponencia del doctor Coronado, y el de Obras Públicas sobre pago de jornales por rotura de las calles, pa- só a informe del vocal ingeniero.

Fueron aprobadas las siguientes ponencias: la del doctor Roberts so- bre envoltura de salchichones; Mar- tínez sobre modelo tramante para cloacas; Velasco favorable al pro- yecto de clínica del doctor Tomás V. Coronado en Picoles 13, en Jesús del Monte; Coronado sobre el balneario Martín Mesa; y Roberts sobre ba- lance de los hospitales Bayamo, Ma- tanzas, Yaguajay, Remedios, Cárde- nas, Trinidad, Colón, Sancti Spiri- tus, Cienfuegos, Manzanillo, Guan- tánamo, Pinar del Río y del Asilo Correccional de Varones.

Quedó enterada la Junta del in- forme del doctor López del Valle sobre el alcantarillado del barrio de Redención (Pogolotti), acordando negar de plano dicho proyecto por estimar que no es de aceptarse su acometimiento al río Almendares.

La sesión se levantó a las cinco y media.

LOS MEJORES MUEBLES

Belascoain, 28. Tel. A-6690
GARCIA Y ALONSO

MAISON MARIE

Vestidos y sombreros, se reciben todos los meses

O'Reilly, 83. Teléfono A-5582
C6899 alt. In.14h.

DR. HERNANDO SEGUI

Catedrático de la Universi- dad. Garganta, Nariz y Oídos (exclusivamente).

PRADO, 38; DE 12 A 3

Señoras, Amigas de LE PETIT TRIANON



En la necesidad de extender nuestros negocios trasladamos esta ca- sa al frente de donde estaba antes; nuestros Modelos en esta temporada superan todo lo que usted pueda imaginar en buen gusto y elegancia.

Consulado frente al III, casi esquina a San Rafael

CLINICA DEL DR. JOAQUIN DIAGO

Enfermedades Secretas y de Señoras. — Electroterapia.

De 1 a 4.-Horas especiales previo aviso.

TELEFONO A-2490. — EMPEDRADO, 19

A LAS DAMAS: HOY

COMPREN SU SOMBRERO EN LA MIMI, Neptuno, 33

Sombreros preciosos, adornados, a \$2-00, 2-50, 3-00 y 3-50.

Modelos de París, Terciopelo de Seda, a \$3-00, 3-50, 4-00, 4-50 y 5-00.

Creaciones Especiales de 1917, \$5-00, 6-00, 7-00, hasta 15-00.

— Paraisos, Eigrats y Adornos de Metal. —

¡¡ABRIGAAARSE!!

Evitar los catarros es más fácil y más cómodo que curarlos:

OFRECEMOS:

4.660 Frazadas de algodón y de lana, desde \$1.10 hasta \$25.00.

3.500 Abrigos y Mantas de estambre, para Sra., desde \$1.50 hasta \$9.00

2.800 Abrigos estambre, para niños, desde \$1.25 hasta \$8.00

EN AUTOMOVIL A DOMICILIO

"LA CASA GRANDE"

GALIANO, 80.
S. RAFAEL, 38.

Teléfonos { A-5005
A-6612

Gran teatro Maxim.

Interpretada por las notables actrices italianas, Jeanne Nolly y Antonieta Calderari, editado por la famosa casa Aquila, y perteneciente a la "Serie de Oro Extraordinaria"

Viernes, 24 de Noviembre Grandiosa Función de Moda. Estreno en Cuba, del hermoso y sensacional poema cinematográfico, titulado: "LA MUJER DE LOS SUEÑOS"

Teatro CAMPOAMOR ANA PAVLOVA

interpretando la bellísima obra "LA MUDA DE PORTICI" de la Universal, aparecerá muy pronto en este Teatro.

Son muy pocas las localidades que quedan disponibles. Pida la suya antes que se agoten.

Una magnífica orquesta ejecutará la partitura Auber, especialmente arreglada para esta película.

Los precios de las localidades son: Palcos con 6 entradas, \$7.00. Luneta con entrada, \$1.00. Tertulia, \$0.40. Cazuela, \$0.20.

TEATROS

LA TEMPORADA DE BRACALE

Hernida, el leído crítico teatral, escribe:

"La temporada de ópera comenzará el día 2 de Diciembre en el teatro de Iasbeau, de Mascagni, no con Tosca, como equivocadamente afirma un periódico. Las óperas a ser estrenadas ya sabe el lector cuáles son, por haberse hecho público varias veces, por Bracale no puede ser otra cosa que la ópera de Mascagni, y no fue culpa del empresario, porque fuerza mayor se opuso a que viniese tal barbona: la guerra."

Bracale—como dice con justicia Hernida—cumplió sus compromisos con el público, y nadie si no es elemento inspirado por la pasión o por sentir interés por el asunto de informalidad, podría acusarlo de informalidad.

No hubo en las funciones de abono de la anterior temporada repetición de óperas, como otras veces. Sólo una obra se puso en dos noches de abono, y fue un estreno, y a solicitud de los abonados, por el desastroso accidente ocurrido a una señorita de la sociedad habanera no pudieron asistir a la primera.

Estrenándose dos óperas: *Iris*, el bello espectáculo de Mascagni, y *La Fanciulla del West* en sus dos obras presentadas por artistas de mérito y cartel extraordinario en los teatros de Italia; dos primeras figuras de la Scala de Milán.

Al referirse a Bracale no se puede hablar, pues, de repetición de óperas al Tercero o Botánico, porque el público abondo a la season lírica del pasado invierno se refirió de la falsedad inocente por lo está.

La próxima temporada de invierno del Teatro Nacional será inaugurada por Bracale con Iasbeau, según se ha anunciado.

Y recorden los que asistieron a la temporada pasada que Bracale quiso presentar su compañía con *La Fanciulla del West*; pero algunos ahondados indicaron a la Empresa que no debía en el debut la interpretación de *Aida*.

Refiriéndose al *Botánico* que se presentará el próximo mes de Diciembre en el Nacional, dice el cronista de *La Discusión*:

De *Straciarri* escribe "El sol de Milán", periódico no teatral y de diario político, muy parco en alabanzas de artistas:

"Ningún otro barbono iguala hoy a Straciarri en "Rigoletto". Como voz y como arte es hoy el Rigoletto más perfecto. Y es más artista que *FITA Ruffo* en eso y en todos los papeles que interpretan al año y al año. Es la pura verdad—añade Hernida.

NACIONAL. Anoche se presentó al público en el Teatro Nacional el cantante actor Cándido García Sotomayor, quien interpretó con honra el rol principal, varias canciones de Asturias muy bonitas y armoniosas.

LA FUNCIÓN, COMO ORGANIZADA POR LOS ELEMENTOS ARTÍSTICOS QUE PONEN TONACIDAD ADMIRABLE EN SUS EMPUJOS, RESULTÓ LUCIDA Y PROVECHOSA.

PAYRET

Hoy se celebrará en el rojo coliseo una gran función de moda de la gran compañía escénica de Santos y Artega. Todos los papeles y las lunetas se verán ocupadas por el "bon ton", porque el abono para la "season" de cinco en Payret es mayor que nunca y en las listas de inscripciones figuran las familias más aristocráticas y distinguidas de la urbe.

Será como puede suponerse el lector, una noche de gala, ya que al espectáculo—através ya, porque los empresarios que constantemente asombran al público por sus ejercicios admirables.

Actuarán los famosos elefantes de Robinson, cuatro paquidermos que constantemente asombran al público por sus ejercicios admirables.

El doble trapezio de la muerte, los sensacionales voladores, la famosa familia Handford en sus actos acrobáticos, los leones del valeroso capitán Willmuth, la troupe Arley, las Tsamantian, los clowns Santos y Cheret y Prince y Sánchez y los cuatro Williams.

El viernes debutará el esauo signori Bahogni. Celebrará una gran sesión de boxeo. Procede este artista del reputado circo Collmar.

CAMPOAMOR

Las aventuras de Lord John, nueva serie de la Universal, cuyo primer episodio estrenó anoche en el Campoamor, alcanzó un éxito brillante. Es una narración de aventuras policíacas.

Esta noche se exhibirá el segundo episodio titulado *La Hermandad de Grey*, que consta de cuatro partes.

En la segunda tanda se proyectará una película de asunto dramático titulada *El Tren del Tesoro*.

En la primera se exhibirán varias películas cómicas, entre las que figura la última del célebre Cantilina, titulada *Amor y Cirujía*.

Esta vez todo preparado para el estreno de *La Muda de Portici*—por la Pavlova.

La orquesta que ha de interpretar la hermosa partitura de Auber, ha terminado a sus ensayos.

La Universal tiene en preparación otros estrenos.

Señora o Señorita: para sus dolores, tome Aguardiente RIVERA. Pídale en bodegas y cafés.

PONGANSE GRUESOS.

MUJERES Y HOMBRES SE SIENTEN MEJOR Y ESTAN MAS BELLOS.

No le gustaría probar, gratuitamente, la maravillosa preparación tónica y nutritiva, durante unos días y ver cómo se siente más satisfecho y gana en apetito. **CERTONE** es un paquete de 50 centavos, de la espléndida preparación tónica nutritiva CERTONE. Tome este inofensivo y delicioso alimento según las instrucciones indicadas en cada paquete. Muy pronto se encontrará en espléndidas condiciones y cuando sus amigos noten lo mucho que ha mejorado por sí, entonces podrá recomendar el CERTONE a cualquier hombre o mujer delgado o nervioso.

Éjese en estas retinas de personas, antes y después de haber tomado CERTONE. Véase que notablemente cualquier hombre o mujer mejora: gana nueva vida, salud, entusismo su trabajo y gana en sólidas carnes. Siempre que Vd. no haya adquirido previamente este famoso tónico nutritivo, tómelo este momento, inmediatamente en seguida con 10 centavos en sellos de su país, o inmediatamente le enviaremos a su casa, en un paquete de 50 centavos, otro del famoso fortificante y reconstructor de carne CERTONE. (Solo se envía un paquete a cada persona.)

ANTES
CERTONE CO. 542 Twelfth Ave. Dept. 134 NEW YORK, E. U. A.

DESPUÉS

"EL IRIS"

COMPANIA DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIO.

Pendientes de pago por falta de presentación de los interesados algunas liquidaciones del sobrante del año de 1910, que se devuelve a los señores asociados, se les avisa por este medio para que pasen a estas oficinas a recibir su importe hasta el día 31 de Diciembre próximo, en cuyo día serán caducadas, pasando su importe al Fondo especial de reserva, en concordancia con el acuerdo de la Junta General de 30 de Octubre de 1893.

Habana, 15 de Noviembre de 1916.

El Presidente, P. S. ANTONIO GONZALEZ CURQUEJO

Dice un Doctor que Hierro Nuxado

Aumenta las Fuerzas de Personas Delicadas Un 200% En 10 Días

Muchas personas han sufrido horriblemente por largos años, tratando de curarse de debilidad nerviosa, desorden de estómago, bígado o ríñones, o cualquiera otra enfermedad, cuando su verdadero mal ha sido falta de hierro en la sangre.

New York, N. Y.—En una conferencia dada últimamente por el Dr. Bourgeois, un especialista francés, se expresó en esta forma:

"Si la sangre de toda persona enferma se sometiese a un análisis químico, con seguridad que mucho nos sorprendería el descubrimiento de que un gran número de ellas carecen de hierro y que su debilidad se debe a esta sola causa. Esto lo comprueba el hecho de que tan pronto empiezan a tomar hierro los malos síntomas comienzan a ceder. Sangre que carece de hierro no tiene poder para transportar los alimentos en la forma que requiere el organismo humano y por lo tanto el paciente no deriva de dichos alimentos la fuerza vital que le es necesaria. Como resultado de esta continua carencia de sangre y carencia de fuerza nerviosa las personas acaban por debilitarse en extremo, volviéndose nerviosas y agotadas o quebrantadas. Para tales casos es un gran error el tomar medicinas estimulantes o drogas narcóticas, tales como el opio, que producen reacción momentánea y empujar más tarde la condición del paciente. No importa cuál sea la opinión de otros, al está usted débil, pálido y anémico, debe sin pérdida de tiempo someterse a la siguiente prueba: Vea primero qué distancia puede caminar sin cansarse; tome después dos comprimidos o pastillas de Hierro Nuxado tres veces al día durante dos semanas, pruebe entonces nuevamente sus fuerzas y poder de resistencia y vea por sí mismo si ha ganado o no. Dígan lo que digan, si desean mejorar sus fuerzas y no por palabras, no hay nada que acontezca al hierro para dar color a nuestras mejillas y rodear nuestros huesos de carnes permanentes y saludables. El hierro es también de mucho beneficio a los nervios, al estómago y a la sangre. Las vitaminas formas en que antes se conocía el hierro orgánico, como el hierro de hierro, el hierro acético, etc., tenían la desventaja de envenenar la dentadura y volver el estómago, produciendo en muchas ocasiones males más mal que bien, pero con el descubrimiento reciente de nuevas formas de hierro orgánico, estas desventajas han sido remedadas. Por ejemplo, Hierro Nuxado es fácil de tomar, no causa daño a la dentadura ni al estómago y sus resultados beneficiosos no tardan más de un tiempo razonable."

Se vende en las principales farmacias y droguerías; con toda seguridad en la de los señores Barrá, Johnson, Tarnochel, Barrera y Cia. y Majó y Colomer.

MARTI

Alma de Dios, El Príncipe Carnaval y Academia Modernista figuran en el programa del coliseo de Dragones.

El viernes se estrenará *El gattero*, interesante zarzuela de Ferrin, Palacios y Nieto.

En fecha próxima, *Los gabrieles*.

COMEDIA

El cuadro dramático del Centre Catalá al mes actual, poniéndose en escena *Amor y perdices*.

Mañana, jueves, día de moda, reaparición de la primera actriz señora Colla Adams, con la comedia titulada *El Director General*.

En estudio, *Rosas de Otoño*, comedia de Benavente.

Luneta con entrada para toda la función, una peseta.

MAXIM

En primera tanda de la función de hoy, miércoles, se exhibirán *Los cuatro diablos*, en dos partes, y *Mabel*, vendedora ambulante, en una parte.

Explicación, bella y emocionante cinta de la Serie de Oro de la Internacional Cinematográfica, será estrenada en la segunda tanda.

Blasón deshonrado, en cuatro partes, de la casa Milano, se estrenará en la tercera tanda.

LARA

Primera tanda, *Los héroes*, La prueba del ávido.

Segunda tanda (doble), *Acostumbramientos mundiales* y *Caminos del infierno*.

El jueves, a la luz del fuego.

PRADO

Para esta noche, en primera y tercera tanda, se exhibe *El dinero del Judío*.

FAUSTO

Se exhibirán cintas cómicas en las tandas primera y cuarta.

En la segunda tanda se estrenará la cinta titulada *Un drama en las orillas del Volga* o *Los bajos fondos de Moscú*, drama que se desarrolla en la ciudad rusa y que ha sido interpretado por los artistas del Teatro Imperial de Petrogrado.

En la tercera tanda, Nick Winter y el adorno de ópalos, película dividida en cinco partes, perteneciente al repertorio de la Compañía Europea de Películas.

Mañana, jueves, día de moda, se estrenará el estreno de *Sangre Azul*, cinta interpretada por Francesca Bertini.

En la semana próxima se estrenarán las cintas *La mejor venganza*, interpretada por Carmen Villarán, y *El bastardo Antonio*.

EL VIERNES, EN FUNCIÓN DE MODA, ESTRENO DE LA MUJER DE LOS SUEÑOS, FANTASMA DE LA MARCA AQUILA, (SERIE DE ORO).

Milmoisele Cyclone, notable película en que Susanne Armelle hace un gran alarde de lujo y de elegancia, será estrenada muy pronto. Dicha artista luce en una sola escena de esta obra unos veinte trajes, que representan un capital.

EL VIERNES, EN FUNCIÓN DE MODA, ESTRENO DE LA MUJER DE LOS SUEÑOS, FANTASMA DE LA MARCA AQUILA, (SERIE DE ORO).

Milmoisele Cyclone, notable película en que Susanne Armelle hace un gran alarde de lujo y de elegancia, será estrenada muy pronto. Dicha artista luce en una sola escena de esta obra unos veinte trajes, que representan un capital.

En la segunda tanda, exhibición de la cinta *Alma transmitida*.

FORNOS

En primera y tercera tandas se exhibirán los episodios 5 y 6 de *La llave nuestra*. En segunda tanda se exhibe la cinta titulada *Así es la vida*. Mañana se exhibirán los episodios 7, 8 y 9 de *La llave nuestra*.

AGUAS DE CABREIROA

VERIN (ESPAÑA)

Acidulo - Bicarbonatado - Sódico - Líticas

Sin rival para el ESTOMAGO, HIGADOS y los RIÑONES

IMPORTADORES EXCLUSIVOS: Fernández Trápaga y Compañía

Baratillo, núm. 2.—Teléfono A-1776.

SIN OPERACION

Cura del Cáncer, Lupus, Herpes, Eczemas, y toda clase de Ulceras y tumores.

HABANA, 49, esq. a Tejadillo. Consultas de 12 a 4. Especial para los pobres: de 3 y media a 4.

Banco Nacional de Cuba

CAPITAL Y RESERVAS. . . . \$ 7,948,357-42
ACTIVO EN CURA. 78,000,000-00

Giramos letras para todas partes del mundo.

El Departamento de Ahorros abona el 3 por 100 de interés anual sobre las cantidades depositadas cada mes.

PAGUE CON CHEQUES

Pagando sus cuentas con CHEQUES podrá recibir cualquier diferencia ocurrida en el pago.

Banco Nacional de Cuba

Teniente Rey, 7.

PIDA USTED HIELO DE "LA POLAR"

QUIMICAMENTE PURO

EN TABACOS Y CIGARROS

La Polar
y nada más

El domingo ha de inaugurarse la season de conciertos sinfónicos de la Sociedad de Cuartetos Clásicos de la Habana. La cinta asociación entra en su séptimo año de vida y la prosperidad que ha obtenido se debe al entusiasmo que han desplegado los iniciadores de la idea de establecer la institución filarmónica. Cuatro fiestas dará la Sociedad de Cuartetos este año. En ellas se han de tocar obras de Smetana, Mozart y Schumann.

En la Sala Esquiladero del Conservatorio Nacional se celebrarán las bellas e importantes audiciones arísticas.

A los diez de la mañana de los domingos 26 de Noviembre, 19 de Diciembre y 14 y 28 de Enero.

PUBLILLONES
Van terminándose todos los preparativos para la temporada que se inaugurará el jueves 23.

Un nutrido grupo de mecánicos y carpinteros trabajan con verdadero empeño para la colocación de los aparatos, cables y equipo de los actos que se presentarán en la función inaugural, cuyo programa publicaremos oportunamente.

La troupe Siegest, compuesta de siete artistas, presentará un acto de vicios muy notable.

El trío Orpington es otro número muy selecto.

Publillones está preparando un programa para la mañana del domingo que promete ser un verdadero obsequio para los niños.

Los perritos militares, el caballo bailarín, el mono barista, unido a las traesuras de los tres payasos Perito, Niche y Arañita, harán pasar un buen rato a los pequeños.

EL RESCATE DE SANGUILY
En breve se estrenará *El rescate del brigadier Sanguly* por el Mayor General Ignacio Agramonte.

FEDORA
Fedora, interpretada por la Bertini, será exhibida pronto.

LA FALENA
Santos y Artega presentarán al público en breve *La Falena*.

Informe favorable
La propia Jefatura.—Curso informe favorable la solicitud presentada por el señor Carlos Amador, contratista de las obras de carretera de Contreras a Perico, torosando sobreprecio de la misma obra.

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA.

AGUAS DE CABREIROA

VERIN (ESPAÑA)

Acidulo - Bicarbonatado - Sódico - Líticas

Sin rival para el ESTOMAGO, HIGADOS y los RIÑONES

IMPORTADORES EXCLUSIVOS: Fernández Trápaga y Compañía

Baratillo, núm. 2.—Teléfono A-1776.

SIN OPERACION

Cura del Cáncer, Lupus, Herpes, Eczemas, y toda clase de Ulceras y tumores.

HABANA, 49, esq. a Tejadillo. Consultas de 12 a 4. Especial para los pobres: de 3 y media a 4.

Banco Nacional de Cuba

CAPITAL Y RESERVAS. . . . \$ 7,948,357-42
ACTIVO EN CURA. 78,000,000-00

Giramos letras para todas partes del mundo.

El Departamento de Ahorros abona el 3 por 100 de interés anual sobre las cantidades depositadas cada mes.

PAGUE CON CHEQUES

Pagando sus cuentas con CHEQUES podrá recibir cualquier diferencia ocurrida en el pago.

Banco Nacional de Cuba

Teniente Rey, 7.

COMPANIA DE SEGUROS "CUBA"

(A prima fija)

Edificio del Banco Nacional de Cuba, Dpto. No. 316. Tel. A-1055

HABANA

Seguros de Incendio y de Accidentes durante el trabajo

PRESIDENTE: José Lopez y Rodríguez.
VICE-PRESIDENTE: Agustín García Osuna.
LETRADO CONSULTOR: Licenciado Vidal Morales.

CONSEJEROS: Regino Truffin, José M. Tarafa, Saturnino Parajón.

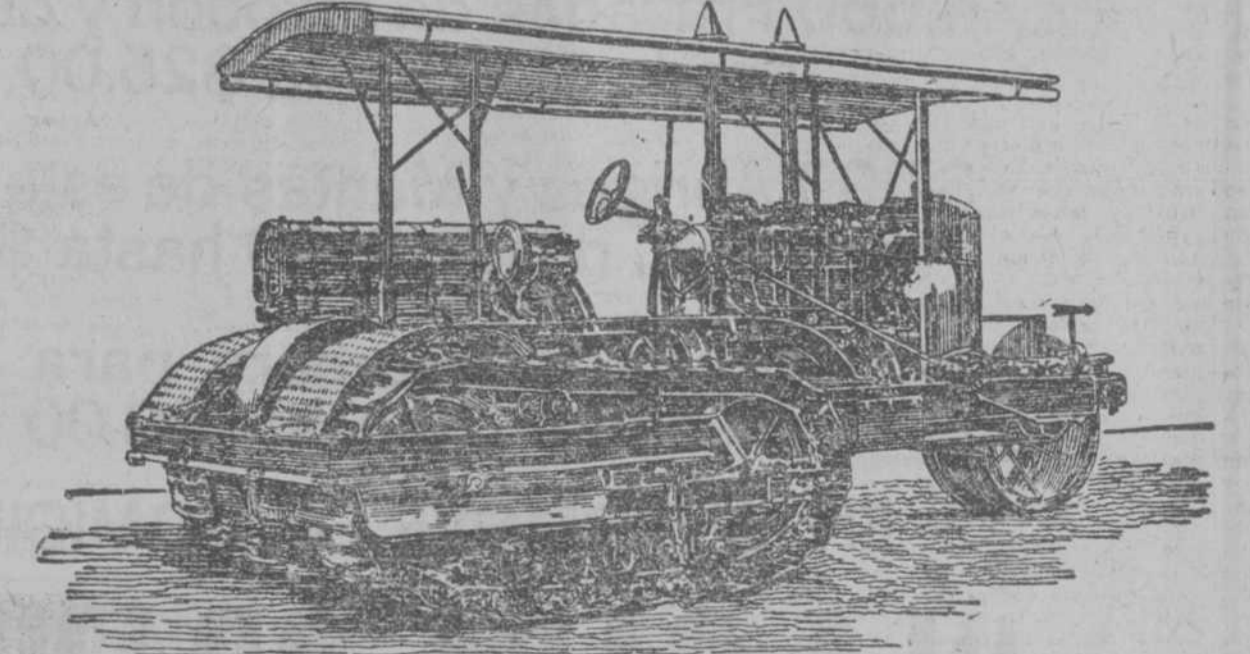
Director General: Julián Linares.
Sub-Director General: Manuel L. Calvet.
Médico Director: Julio Ortiz Cano.
Secretario: Ramón G. Osuna.

Agente General en N. Y. Charles R. Nerdlinger 19 Liberty St.

Visítenos o llámemos cuanto antes, pues la Ley de ACCIDENTES DEL TRABAJO estará en vigor el día 15 de Diciembre próximo.

LA MAQUINA DE ARAR TRACKLAYER

(EQUIPADA CON ALUMBRADO ELECTRICO) NO MAS CARRETAS NI BUEYES



Esta máquina trabaja con un producto que cuesta 20 centavos el galón, consumiendo 40 de éstos en diez horas. También trabaja con gasolina. Todas las piezas de esta máquina sujetas a fricción y gran resistencia, son fabricadas de acero, niquel o acero cromo. Por esta razón no hay desgastes ni roturas frecuentes. Es la máquina de arar más perfecta que se conoce y en cuanto a potencia garantiza el 60 por 100 a la barra de tracción. Cuesta solamente con esta máquina la preparación de una caballería de tierra de siembra 125 pesos.

Haga su tiro de caña por la cuarta parte de lo que cuesta con bueyes. Tractores en uso actualmente, en las siguientes fincas: Sr. V. Millán Esquivel, 1 de 45 HP Bainoa; Sr. Rafael Baster, 1 de 75 HP, San Juan y Martínez; Sr. José López Rodríguez, 2 de 75 HP, Ingenio "España"; Sr. Manuel Otaduy, 1 de 75 HP, Ingenio "Portugalete"; Sr. Rafael Peña, 1 de 90 HP, San Cristóbal; Sr. Gil Fernández de Castro, 2 de 16 HP, 2 de 75 HP; San José de los Ramos; Sr. José López Rodríguez, 2 de 90 HP; Julio Rodríguez, Altamisa, 1 de 75 HP y 1 de 12-25 HP; José María Herrera, 2 de 75 HP, Central "Galope"; Sr. Pablo Pérez y F. Galán, 1 de 75 HP, S. Juan y Martínez; Lázaro Herrera, Agüicia, 1 de 75 HP; Cuban Cane Sugar Corporation, 1 de 90 HP; Joaquín G. Gumá, Compañía Azucarera de Caobillas, Central Santa Rita, Baró, 1 de 75 HP; Abelardo García, Güines, 1 de 12-25 HP; Rafael Rubí, Güines, 1 de 12-25 HP; Enrique Díaz, Bainoa, 1 de 12-25 HP; José González, Agüicia, 1 de 12-25 HP; Frank E. Balio, Calimete, 1 de 12-25 HP.

Unicos Representantes en la República de Cuba: "HAVANA FRUIT COMPANY," Teniente Rey, 7.

NOVIEMBRE 22 DE 1916

TANQUES DE CEMENTO

Patente ROTLLANT, para toda clase de líquidos y melazas.

Correspondencia de España

(VIENE DE LA PAGINA TRES.)

consignadas a puertos de diversas naciones no puede aplicarse las normas dictadas para el buque de vela...

la destrucción se pusieran a salvo las personas que estuviesen a bordo...

Ahora bien; durante la guerra presente los submarinos de los Imperios Centrales rara vez consiguieron...

Madrid, octubre, 15.

EL CRIMINAL....

(VIENE DE LA PRIMERA)

Estas contradicciones hicieron aumentar las sospechas a los policas, los cuales, avidos de aclarar estas contradicciones en que incurrió 'Telio', llamaron a un testigo que podía ser de gran importancia.

No había pasado una hora y media, cuando la mujer cuya presencia se interesaba comparecía ante el oficial de guardia en la Jefatura de la policía Judicial.

¡ATAMELO, SEÑORA!...

En la casa número 234, del barrio de Pogoletti, había una anciana de la raza negra, nombrada Florentina Aldama y Aldama.

Desde entonces se dedicó a vivir de su trabajo y se le conoce por 'La Capitana' o 'La China de Maceo'.

Este es el hombre a quien yo vi correr. Este mismo es el que corría cuando un chiquillo me gritó: '¡Atíjelo señora, que ha matado a una muchacha!'.

¡Florentina, que es una mujer de valor, una mujer que no tiene temor cuando está convencida de que habla con razón, sin quitar su vista de la vista del criminal, refiende que el día del suceso ella transitaba por la misma calle por donde corría 'Telio'...

Compañía "Hispano-Cubana de PETROLEO"

Opinión del eminente Geólogo Sr. Santiago González Cordero, con respecto a los terrenos petroleros de esta compañía.

SANTIAGO GONZALEZ CORDERO Ingeniero de Minas E. N. de I. GEOLOGIA Y PETROLEO Tel. Ericson 9606 México D. F.

La Habana, Noviembre 14 de 1916.

Sr. Don Oscar G. Pumariega,

Jefe de Ventas de la Compañía "Hispano-Cubana de Petróleo." Ciudad.

Estimado señor: En contestación a la consulta que usted se sirvió hacerme en su atenta carta fecha 9 del corriente, acerca de la opinión que tengo formada sobre los terrenos petrolíferos de la Compañía "Hispano-Cubana de Petróleo," y de las probabilidades de encontrar petróleo en la perforación que dicha Compañía está realizando en su lote denominado "La Primavera," en Punta de Alamo, Pánuco, (México), tengo el gusto de puntualizar mi opinión en la siguiente forma:

PRIMERA: Cuando tenía establecida mi oficina minera en el puerto de Tampico, (México), se me encomendó que escogiera de entre más de doscientos lotes de buenos terrenos petrolíferos, un bloque de ellos, para organizar una Compañía petrolera—la Hispano-Cubana—con capital de \$10.000.000.00 en moneda de los Estados Unidos de América. Escogí de ellos cuarenta y seis lotes, procurando que fueran los mejores de las más acreditadas zonas petrolíferas y en los que las presunciones científicas de la acumulación de petróleo en el subsuelo fueran mayores. Con estos terrenos, que hacen un total de trescientas sesenta y dos hectáreas, se formó la Compañía "Hispano-Cubana de Petróleo."

SEGUNDA: De los informes que rendí en aquella época se desprende el optimismo tan grande que he tenido siempre sobre la bondad de los mencionados lotes como petrolíferos. El tiempo ha demostrado que mi optimismo se ha quedado muy por lo bajo de la realidad, pues el resultado de las perforaciones en Pánuco y Túxpam ha sido muy superior a lo que de ella esperábamos. Los lotes que la Compañía "Hispano-Cubana" posee en Zacamixtle, Anono y Tancoco, perfectamente rodeados de perforaciones que han tenido un éxito extraordinario (Cerro Azul, con más de 260.000 barriles diarios; "Cervantes," con 50.000; y "Juan Casiano," con 75.000), tienen, por este solo hecho, un enorme valor muchas veces mayor que el que tenían cuando se organizó la Compañía "Hispano-Cubana."

TERCERA: El pozo que perfora la Compañía "Hispano-Cubana" en el lote colindante de "La Corona" (con producción superior a 100.000 barriles diarios) tiene todas las probabilidades de encontrar petróleo en cantidades fuertes, y las demás perforaciones que ustedes deben hacer en el mismo lote, es enteramente posible que aseguren a la "Hispano-Cubana" un volumen de petróleo que le permita hacer una explotación intensa y remuneradora.

CUARTA: La Compañía Hispano-Cubana de Petróleo tiene más terrenos de los que necesita; así es que dado el crédito comercial que estos representan, puede obtener buenos ingresos en metálico y petróleo, sin hacer perforaciones, arrendándolos en parte y pidiendo cantidades adelantadas, una renta anual y un tanto por ciento de los productos, en la seguridad de que sobra quien los tome.

QUINTA: Si la Compañía que usted representa emprende perforaciones en mayor número, de tal manera que siempre tenga dos o tres pozos en perforación, podrá contar suficiente combustible para que el negocio resulte tan fabuloso como el de las grandes Compañías que radican en México y los Estados Unidos.

Y por último: que la Compañía "Hispano-Cubana de Petróleo" puede considerarse como una de las negociaciones más serias y bien reputadas, no solo por la indiscutible excelencia de sus terrenos, sino porque en la forma en que ha venido desarrollándose da la certeza absoluta de su éxito.

Soy de usted con la mayor consideración, (f.) S. González Cordero, Geólogo e Ingeniero de Minas de la Escuela Nacional de Ingenieros de México.

Arribo forzoso....

(VIENE DE LA PRIMERA)

El vapor cubano "Margarita" salió para Nueva York con azúcar.

Y el vapor correo español "Alfonso XII" que llegó en viaje extra, salió a las seis de la tarde para Nueva York.

UNA INTERRUPCION Al salir el vapor "Alfonso XII", ayer al anochecer, tuvo que fondear por varios minutos frente al muelle de Caballería por haber sufrido una ligera descomposición en los timbres del timón.

Arreglada ésta, siguió viaje sin más novedad.

UN GRAN PELIGRO EN BAHIA A causa de la escasez de embarcaciones para la descarga y a la aglomeración de explosivos en los polvorines no han podido ingresar en estos, las 1.450 cajas de dinamita que trajo el vapor americano "Banyo".

Dichos explosivos suponen un grave peligro para el buque que los conduce y para las demás embarcaciones que están a su alrededor, pues se encuentran depositados a bordo la mayor parte de ellos, y en una obaldía al resto.

EL "MIGUEL M. PINILLOS" Este vapor español ha salido el día 17 de Cárdenas para la Habana, vía Puerto Rico con carga y pasajeros.

El "Martín Saenz" de la misma línea, salió el día 20 de Barcelona, rumbo a Cuba.

Estómagos Acidos Son Fuentes de Peligro

CONSEJO SENSATO DE UN PROMINENTE ESPECIALISTA

Estómagos ácidos son fuentes de peligro porque el ácido irrita e inflama las paredes del estómago, dificultando así y haciendo casi imposible la absorción de los alimentos...

La Ruta.

POESIAS DE ALFONSO CAMIN Ya se han puesto a la venta las últimas poesías de este vibrante poeta.

Pueden adquirirse en la librería Burgalesa, Monte número 45.

La Moderna Poesía, Obispo, 135; Cervantes, Galiano 62; La Esfera, Galiano 106; Wilson, Obispo 52; La Nueva, frente al teatro Martí y en La...

DR. J. LYON

De la Facultad de París Especialista en la curación radical de las hemorroides, sin dolor, ni empleo de anestésicos, pudiendo el paciente seguir sus quehaceres.

Consultas de 1 a 3 p. m. diarias. Neptuno, 158 (altos), entre Belascoáin y Luzcena.

JARABE de AMBROZOIN PARA TOS BRONQUITIS TUBERCULOSIS LARINGITIS TOS FERINA LA GRIPE ASMA

EL JARABE de AMBROZOIN NO CONTIENE CODEINA, MORFINA, HEROINA NI NINGUNA OTRA DROGA DE LAS QUE CREAN HABITO.

SABANAS VELMA



ES SORDO?

Nuestra maravillosa invención ha curado los más obstinados casos. Los oídos enfermos desaparecen aplicando este eficaz remedio. No importa de qué causa provenga su sordera. Pida nuestra circular y le remitiremos la muestra gratis.

AURAL COMPANY, Dept. 104 401 Vanderbilt Bldg., Nueva York, E.U.A.

Dr. GONZALO PEDROSO

Cirujano del Hospital de Emergencias y del Hospital número Uno.

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES SECRETAS.

INTERVENCIONES DEL 006 Y NEO-SALVARSAN.

CONSULTAS: DE 10 A 12 A. M. Y DE 2 A 4 P. M. EN CUBA NUMERO 39, ALTOS.

DR. HERNANDO SEGUI

Catedrático de la Universidad. Garganta, Nariz y Oídos (exclusivamente).

PRADO, 38; DE 12 A 3.



NOVIEMBRE 22 DE 1916



En la Corte

Perdónelo Sr. Juez: Robó esa gallina, es cierto, pero fué para comprar un frasco de Syrgosol; el pobre está enfermo y quería curarse para ir de paseo el domingo.

SYRGOSOL, se vende en todas las farmacias bien surtidas.

Depositarios: Sarrá, Johnson, Taquechel, Barreras, Majó Colomer.

Propietaria: Monument Chemical Co., 11 Fish, Street Hill, Monument Square, Londres.

Nitros "Lux"

Desde 40 hasta 1.500 watts



Una Luz Perfectamente Blanca
La lámpara más fuerte, más bonita y más económica. Una prueba la hace conocer.

De Venta en Todas Partes

Washington, Noviembre 21.
A pesar de la gran agitación en su favor, el Presidente Wilson no recomendará al Congreso, en su Mensaje, la prohibición de la exportación de comestibles. En la Casa Blanca se han recibido muchas instancias pidiendo alguna restricción, y se dice que se está haciendo todo lo posible para que el Congreso adopte alguna medida en ese sentido.

(PASA A LA DIEZ)

Regalado

Se envía UN LIBRO
A TODOS LOS HOMBRES QUE LO PIDAN, - TODOS LO NECESITAN, - ES MUY INTERESANTE, MUY INSTRUCTIVO, MUY UTIL, MUY PRACTICO, Y TODOS LOS HOMBRES DEBEN LEERLO CON ATENCION

Lo escribió el Dr. Martin, famoso especialista de Londres. Trata de la más cruel enfermedad que sufren los hombres, les enseña a prevenirla de ella, a curarse y a inmunizarse.

Se manda EN SOBRE CERRADO
SIN TIMBRE ALGUNO, SOLO LA DIRECCION DEL INTERESADO. ASI LA RESERVA ES ABSOLUTA

SYRGOSOL
APARTADO 1632 - HABANA.
ACOMPARESE ESTE ANUNCIO.

Estados Unidos

ARMAMENTO DE LOS ACORAZADOS AMERICANOS

Washington, Noviembre 21.
Los acorazados autorizados este año llevarán cañones de 16 pulgadas, los más potentes que se conocen hasta ahora.

El Vicealmirante Strauss, jefe de Ordenanzas navales, manifestó hoy a la Comisión de Asuntos Navales de la Cámara de Representantes que él espera terminar y probar el cañón de 16 pulgadas a principios del año entrante.

Los cuatro acorazados cuya construcción se empezó en breve, llevarán, cada uno, ocho cañones de 16.45 pulgadas, y los tres acorazados que se espera que el Congreso autorice este año, llevarán, cada uno, 12 cañones de 16.50 pulgadas.

El Almirante Strauss dice que el cañón de calibre 50 pesará 128 toneladas; y los de 45, 100 toneladas.

DAÑOS CAUSADOS POR LA OLA FRÍA

Washington, Noviembre 21.
La ola fría que duró desde el 10 hasta el 17 de Noviembre, y que bajó el record de todas las costas, causó graves daños a las cosechas, según anunció hoy el Weather Bureau.

QUEREN QUE SE PROHIBA LA EXPORTACION DE COMESTIBLES

NO CREEN QUE HAYAN ASESNADO A LOS EXTRANJEROS EN PARRAL

Nogales, Arizona, Noviembre 21.
Cuatro refugiados americanos procedentes de Parral, que llegaron ayer aquí, dijeron hoy que creían exageradas las noticias publicadas acerca de la matanza de todos los extranjeros que quedaron en Parral, al ser ocupada dicha población por Villa y sus bandidos. Dicen que cuando ellos salieron de Parral dejaron allí a un cubano llamado Carlos Pfeiffer.

EL CONGRESO CONSTITUCIONAL CELEBRA SU PRIMERA SESION.

Querétaro, Méjico, Noviembre 21.
El Congreso Constitucional celebró hoy su primera sesión; pero por no haber llegado todos los delegados la sesión fue superficial.

NOTICIAS DE MEJICO

Ciudad de Méjico, Noviembre 21.
Funcionarios del Gobierno están conferenciando con los comerciantes para tratar de abaratar la vida.

Dícese que el Banco Nacional y el Bank of London and México reanudarán la circulación de billetes de banco, apoyados por sus reservas en metal, lo cual aumentará el medio de circulación.

Aún no se ha expedido ningún decreto rebajando las contribuciones sobre propiedades mineras, como se dijo que se había acordado en una conferencia celebrada por los propietarios de minas con Luis Cabrera, Ministro de Hacienda.

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA.

Cumpleaños del Papa

Roma, Noviembre 21, vía París.
Con motivo de celebrar hoy Su Santidad Benedicto, su cumpleaños, ha recibido mensajes de felicitación muy cariñosos de todas partes del mundo. El Papa cumplió hoy 60 años.

De Méjico

EL PROBLEMA MEJICANO

Atlántic City, Noviembre 21.
La comisión americana presentó hoy a la comisión mejicana un plan que envuelve la retirada de las tropas americanas que operan actualmente en Chihuahua a las órdenes del general Pershing y la futura protección de vidas y propiedades a lo largo de la frontera internacional. Los mejicanos no han contestado. En vez de hacerlo han ofrecido unas contra indicaciones con objeto de ganar más tiempo. Los americanos insisten en que los derechos de todos los extranjeros en Méjico, ya sean americanos o súbditos de otros países, han de ser respetados.

ALPARGATAS CON REBORDE

TEL. EL IRIS 1-1437
AGULLÓ

SESION SECRETA

París, Noviembre 21.
La Cámara de Diputados ha celebrado hoy una sesión secreta para discutir los asuntos de la guerra.

EL CARDENAL MERCIER

Roma, Noviembre 21.
Anúnciase que el Cardenal Mercier

EN FAVOR DE LOS BELGAS

Londres, Noviembre 21.
En despacho de Amsterdam a la Exchange Telegraph se informa que la Comisión de Socorros belgas en Flushing, ha solicitado de la Reina Guillermina que interceda con Alemania para que cese la deportación de los belgas.

NOTICIAS DE AMSTERDAM

Amsterdam, lunes, Noviembre 20, (demorado.)
Según el corresponsal del Telegraph, en la frontera, varios belgas que fueron deportados a Alemania, han regresado a Bélgica, por haber pagado rescates a los alemanes.

Farect, dice el corresponsal, que los alemanes exigen 1.000 marcos al principio, pero viendo que nadie estaba dispuesto a pagar esa cantidad, lo rebajaron a 500 marcos.

MURIO EL HONORABLE FREDERICK STURNEY ASHTON

Londres, Noviembre 22.
El hijo mayor del Barón Ashtown, el honorable Frederick Sturney, Segundo Teniente del ejército inglés, fué muerto en acción. Nació en 1894 y era heredero del título y bienes de Ashtown.

RENUNCIO EL MINISTRO DE RELACIONES EXTRANJERAS ALEMAN

Amsterdam, vía Londres, Noviembre 22, 1. 40 a. m.
Gottlieb Von Jagow, el Ministro alemán de Relaciones Extranjeras, ha renunciado, según despachos procedentes de Berlín.

El mal estado de su salud ha sido la causa de la renuncia.

El doctor Alfred Zimmermann, Subsecretario de Relaciones Extranjeras, probablemente será el sucesor de Herr Von Jagow.

El Tageblatt publica el rumor de que Von Jagow será nombrado Embajador Alemán en Viena.

LA SERVIDUMBRE REAL

Londres, Noviembre 21.
El periódico "The Times" dice que el Rey ha ordenado que toda la servidumbre Real empleada en los palacios de Buckingham, Windsor Castle, Balmoral y Sandringham, que no estén casados y estén dentro de la edad militar, que presten servicios.

SESION SECRETA

París, Noviembre 21.
La Cámara de Diputados ha celebrado hoy una sesión secreta para discutir los asuntos de la guerra.

EL CARDENAL MERCIER

Roma, Noviembre 21.
Anúnciase que el Cardenal Mercier



USE EL ACEITE VEGETAL MEXICANO

Del Doctor Félix Martín Espinosa (que es el legítimo)
No es una tintura. No contiene nitrato de plata. No mancha la piel ni ensucia la ropa. Se usa como cualquier otro aceite de tocador y devolverá al pelo su color natural, ya sea "Rubio", "Castaño" o "Negro".
Se garantiza su resultado. "Cuidado con las Imitaciones."
No admita otro (De venta Boticas y Perfumerias).

BELOT

Luz Brillante, Luz Cubana y Petróleo Refinado, son productos modelos, pues queman con uniformidad, no producen humo, y dan una luz hermosa. Esto significa confort para el hogar. Son mejores para la vista, que el gas o la luz eléctrica. Nuestras gasolinas se venden por sus méritos, y los motoristas saben que es de su confianza porque siempre es igual. Esto significa más potencia y menos dificultad en los motores :: :: :: :: :: :: :: ::

THE WEST INDIA OIL REFINING CO.
SAN PEDRO, NUM. 6
HABANA
TELEFONOS A-7297, 7298 y 7299

No hagas gimnasio que es inútil.
Tu debilidad no la cura el gimnasio.



Toma Píldoras Vitalinas

(Renovadoras de los hombres gastados)
Y te sentirás fuerte, con las energías que quieres, como en tus mejores días.
SE VENDEN EN TODAS LAS BOTICAS.
Depósito: "EL CRISOL", Neptuno y Manrique.

N. GELATS & Co.

AGUIAR, 106-108 BANQUEROS HABANA

Vendemos CHEQUES de VIAJEROS pagadores en todas partes del mundo.

CARTAS DE CREDITO CIRCULARES en las mejores condiciones.

"SECCION DE CAJA DE AHORROS"
Recibimos depósitos en esta Sección pagando intereses al 3 p% anual.

Todas estas operaciones pueden efectuarse también por correo.

RUTA DE LA FLORIDA

DIARIA exceptuando los domingos y Jueves DESDE LA HABANA. LA MAS DIRECTA, RAPIDA, COMODA Y LA MAS CORTA POR MAR PARA TODAS PARTES DE LOS ESTADOS UNIDOS.—La ruta oficial de correos entre Cuba y los Estados Unidos.

Por esta Ruta se puede ir a cualquier punto veraniego o a cualquier punto de los Estados Unidos, sin necesidad de pasar por la ciudad de Nueva York con sus nieblas.

\$70 de la Habana a New York ida y vuelta \$70
VALIDO POR SEIS MESES DESDE EL DIA DE LA SALIDA.

Directo sin cambiar de trenes o con privilegio de hacer escala a la ida y a la vuelta en WASHINGTON, la gran e interesante capital; BALTIMORE, PHILADELPHIA y demás ciudades en el camino.

Desde Key West el mejor servicio, por Ferrocarril en magníficos coches palacios Pullman. Todos de acero, con alumbrao y abanicos eléctricos; coches dormitorios con compartimientos camarotes y de literas, coches restaurantes a la carta.

Para informes, reservaciones y billetes dirigirse a M

Peninsular and Occidental Steamship Co.
Bernaza, 3. Teléfono A-9191. Habana, Cuba
ELGIN F. CURRY AGENTE DE PASAJES

PEPSINA DE CASTELLS

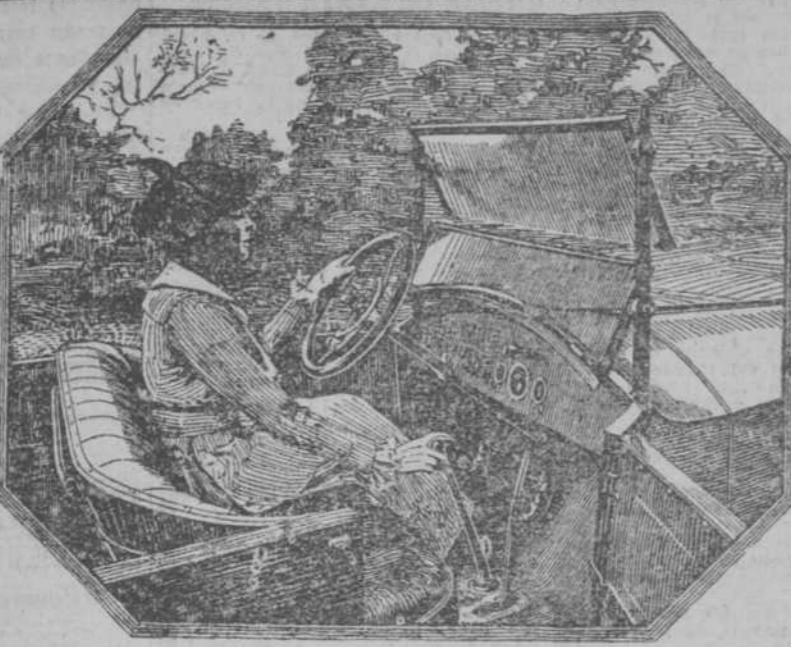
GRANULADA EFERVESCENTE

Sus maravillosos efectos son conocidos en toda la Isla desde hace más de treinta años. Millares de enfermos, curados responden de sus buenas propiedades. Todos los médicos la recomiendan.

PRECIOSO REMEDIO EN LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO

AUTOMOVILISMO

En auto-móvil por España



Excursión a la Granja

En marcha... El automóvil atraviesa la carretera de El Pardo, y mino de la Granja. La excursión siempre interesante, es verdaderamente agradable en estos días en que la temperatura no es aún muy cruda.

Mientras el coche devora kilómetros, el viajero se entretiene en hacer algunas reflexiones. Al ver cómo los carreteros desprecian las sabias prescripciones de la Cámara Sindical del Ciclismo y Automovilismo, piensa no en la inutilidad de tales disposiciones, sino en la conveniencia de respetarlas hasta la saciedad, filantrópicamente en todos los lugares de los carreteros frecuentan, prefiriendo los ventoreros y taberneros. Solamente así podremos llegar a vencer estos formidables obstáculos que ofrecen los grandes carreteros, que en una moderada marcha de 35 kilómetros por hora, las ofrecerán grandísimas cuando la marcha sea de 80 kilómetros, que es la que el Rey llevaba, según dicen los correspondientes, al venir de La Granja el otro día.

El carro caminaba perseguido por el centro de la carretera. La bodega del automóvil rugía, suplica con insistencia al carretero que tenga la bondad de despertarse, para bajar al camino e invitar a las mulas a que dejen paso, marchando a la derecha o a la izquierda. Rompecabezas: ¿a dónde irán las mulas? ¿A la derecha o a la izquierda? Probablemente se inclinará al lado contrario del que creía el automovilista que se inclinara.

Si fueran siempre por la derecha, como está dispuesto, no habría problema ni ocurrirían choques. De aquí la conveniencia de que las disposiciones de la Cámara Sindical se rijan en los ventoreros y taberneros del camino. También sería conveniente que el Real Automóvil Club estableciera premios especiales para los carreteros que no fueran diligentes en sus carros. Más eficaz sería el sistema de las multas. Pero en el camino no hay siempre una pareja de la Guardia civil que haga cumplir lo debido.

La carretera hasta la Puerta de Hierro, como todas las que arrancan de Madrid, se encuentra en bastante mal estado. En la parte de carretera comprendida entre la estación del Norte y San Antonio de Florida existe un bache, que parece exclusivamente consagrado para proteger a la industria madrileña de construcción de balastos. Es una manera, como otra cualquiera, de realizar el proteccionismo.

Ha mejorado un tanto el camino en la carretera de La Coruña, que por Las Rozas y Torreledeón sigue a Villalba; pero siempre se advierten algunos baches. No comprendemos, no comprendemos nunca, cómo se habrán podido cometer errores y seridos imitaciones de grava a los lados de la carretera no se aprovechan los días de lluvia para rellenar baches y agujeros. Razones habrá, cuando no se hace.

Convenientemente colocados, se ven en el camino los postes indicadores de peligros en las curvas rápidas, grandes bajadas, etc., y ellos inspiran al automovilista otra observación. Pertenecen aquellos postes a la Unión Velocidadista Española, que así vela paternalmente por la suerte de los ciclistas. Mas como las precauciones que éstos deben observar son las mismas que los automovilistas, por qué no aprovechar estos postes en lugar de poner otros nuevos, poniéndolos de acuerdo al Real Automóvil Club con la Unión Velocidadista? Hacer esto y completar el servicio de postes, sería lo más práctico. Además, convendría que tales indicadores estuvieran pintados de rojo, para que se viese mejor a distancia. La nota viva del rojo se destacaría perfectamente entre el gris de la carretera y el verde de los campos.

Dos caminos se ofrecen, como es sabido, para ir a La Granja: el del Puerto de Navacerrada, con 19 kilómetros de cuesta, y el del Puerto de Cuelgamuros, con cinco kilómetros de áspera subida hasta el alto del León. El primero es el que presenta más ventajas para los automóviles que no lleguen a 30 caballos. Ha sido arreglado recientemente, y tiene buen piso. A Navacerrada, pues... Este camino es bonito y pintoresco. El Rey lo sigue ahora, con preferencia, en sus excursiones, contemplando al fondo del hermoso valle y casi al alcance de la mano las altas montañas con grandes remiendos de nieve.

En lo más ancho y estrecho del camino hemos encontrado un automóvil grande, hermoso, pintado de gris. No hay duda. Es el automóvil del Rey. Va el Soteroano guiado. A su izquierda la Reina Victoria, que cubre la gentil cabeza un espejo de oro. Un cuarto de hora después encontramos otro automóvil. En él van la duquesa de San Carlos, el marqués de Viana y el conde del Grove. Después nos encontramos de este automóvil en La Granja media hora antes que el del Rey.

Al llegar a la Fuenteclilla nos detenemos algunos momentos. La mujer del carretero se tresta amablemente

aire fresco de la tarde nos acaricia agradablemente... De Guadarrama a Madrid el automóvil sigue rápidamente, y a la caída de la tarde, antes de ocultarse el sol, los excursionistas encuentran ya en sus casas, satisfechos del agradable paseo, haciendo tal vez ligeras quejas del progreso de los tiempos, creadores de este admirable "artilugio trepidante", que permite hacer excursiones como esta en tiempo tan escaso y tan sin molestias.

Para subir en otro tiempo al puerto de Navacerrada, era necesario emplear dos o tres horas, con varios relevos de mulas. El automóvil recorre 40 kilómetros por hora, y aún puede, en hora y media, salvar los 100 kilómetros que separan a La Granja de Madrid, llevando una media de 60 por hora. Si hubiera carreteros que no durmieran en sus carros, y llevasen siempre sus mulas por la derecha fuera esta excursión aún más divertida.

Con prudente velocidad sigue recorriendo el automóvil el áspero camino. Ni un accidente, ni la más ligera "pampe". Nos detenemos nuevamente en uno de los sitios más pintorescos de la carretera, en la Boca del Asno. Nada más grato que contemplar estos lugares, llenos de vegetación y de arroyos cristalinos que bajan agitados desde las nevadas de la cumbre serpenteando entre grietas... Nada más agradable después que recorrer estas praderas, cubiertas por tupida alfombra verde, en las cuales se organiza fantástico baile y merienda de la Infanta doña Isabel. El río Valsain corre, espumante y fofofo, formando cascadas realmente, es escudador en verano recorren estos lugares a caballo, por entre los espesos pinares, siguiendo las orillas del Valsain.

El lugar está solitario. Sólo se ve en él a los pocos carreteros y a sus numerosas proles. Cada año que el excursionista pasa por aquí, encuentra en cada familia un hijo más.

El Real Sitio se muestra espléndido, rodeado de vegetación exuberante y lozana. El día es hermoso. La tempestad ha descargado más allá del puerto, y sobre estas praderas no ha caído esa día una sola gota de agua.

El regreso a Madrid se hace más cómodo por el León, siguiendo el camino de Riofrio; pues la subida de las Sierritas ofrece dificultades. Al llegar al portillo del Real Sitio se toma el camino de la izquierda. Llegamos a San Rafael, y nos detenemos para ver cómo esta bellísima colonia crece sin cesar, poblándose el monte de lindos hoteles. Dentro de poco, San Rafael será un pueblo delicioso y elegante. Y, sin embargo, a pesar de sus progresos, aún no se ha ocurrido establecer aquí un puesto de venta de gasolina.

La subida hasta el León se hace sin detenciones. Al llegar a la altura el automóvil se detiene, como cansado... La mujer del peón-camiónero no sale al encuentro, para que firmemos el libro del Real Automóvil Club. El marqués de Viana ha impuesto perfectamente de esta obligación a la humilde mujer, y por nada del mundo deja ella de exigir la firma al automovilista que pasa, nacional o extranjero.

El libro es un documento curioso. En él ha firmado ya varias veces el Rey, con sus trazos vigorosos, inclinados a la izquierda. Allí están inscriptos los nombres de todos los automovilistas que concurren. En las páginas del libro escribieron no pocos excursionistas sus impresiones, desprovistas de gracia algunas de ellas. Hojeamos el álbum, y entresacamos algunas frases.

Un viajero sincero escribe: "Estoy calado... Hace un frío atroz. ¡Y a esto le llaman diversión!"

El doctor P... respondiendo a las indicaciones que se hacen en el álbum, dice: "¿Marca de fábrica del automóvil? No la tiene. ¿Peso? Mucho. ¿Fuerza? Escasa; se va convirtiendo en la nada".

Otro: "Regresamos de Portugal. Hambre fiera... calor tórrido... 14,000 neumáticos... Venimos reventados de subir el puerto a pie... Dos pares de zapato por viajero... Felicitamos a Renauld y familia".

Uno escribe: "Hemos subido en diez minutos desde el pueblo".

Y otro afirma debajo, bravammente: "¡Mentira!".

De un viajero filósofo: "Mientras no se suprima la lluvia, el frío y las averías en los neumáticos, sería preferible quedarse en casa".

De un excursionista de buen humor: "Subimos el puerto en cuatro minutos, con dos detenciones de a dos horas cada una".

Otro, veraz, estampó este consejo: "Subimos el puerto gracias a una hermosa yunta de toros, que recomiendo para la conservación de las cubiertas".

Otro bienhumorado viajero apostó: "Dudábamos de poder llegar, porque venimos seis y uno es muy gordo. Pero subimos con bueyes, con nieve y sin dinero".

Otro:

ma la existencia de un ser constituido de tal manera que el corazón funciona como una máquina que utiliza directamente la energía contenida en los alimentos que le proporcionan el estómago y que se sirve de los músculos para transportar esta energía a los miembros. Tal es siempre la ley que preside a las manifestaciones exteriores de la vida en el animal artificial que se llama automóvil.

El carburador es el estómago que prepara el alimento y lo hace asimilable para el productor de fuerza en los carruajes de vapor; en los carruajes de vapor desempeña esta función la caldera, y en el coche eléctrico, el acumulador. Desgraciadamente, en todos estos sistemas, la generación de la energía que origina el movimiento de los miembros, no lo consiguen sin gran complicación en los órganos que tienen por objeto regular las fases de su funcionamiento. Así se ve que el motor de petróleo exige un mecanismo de distribución para la admisión y escape de los gases de la combustión; una serie de aparatos eléctricos para la inyección de los gases combustibles en el momento deseado de la carrera del émbolo, un regulador para mantener sensiblemente uniforme la velocidad; y por último, una canalización de agua para el enfriamiento de las paredes del cilindro, refrigeradas, por las explosiones sucesivas de los gases que tienen lugar en su interior.

Los músculos que trabajan para accionar los miembros se reemplazan en el automóvil por una transmisión mecánica que puede en relación al motor con las ruedas propulsoras por medio de trenes de engranajes.

A lo largo de esta transmisión existe en un punto un acoplamiento de continuidad, que desaparece cuando se quiere ligar el motor a las ruedas, haciendo para ello intervenir un organismo de acción progresiva, que es el embrague.

En todos los sitios en que puede existir rozamiento de partes metálicas con otras, se lubrican las superficies de contacto con aceite mineral o con grasa; lo que constituye una nueva analogía con el animal, cuyas articulaciones están todas lubricadas por la sinovia.

Por último, se asegura la dirección con el giro hacia la derecha o hacia la izquierda del eje de los miembros anteriores, es decir, del avance-tren, cuyas ruedas están montadas sobre pivotes ligados por una barra y articuladas a un vástago colocado oblicuamente y que termina en su parte superior en un volante colocado bajo la mano del conductor.

Por este ligero estudio comparativo se ve cuántos puntos de semejanza existen en realidad entre el automóvil (animal de cuatro ruedas) y el animal de cuatro patas. Los dos poseen un esqueleto, miembros motores y dirigidos, un corazón, un estómago, músculos y nervios, además de poseer cada uno su sistema circulatorio particular, que es de sangre en el uno y de agua, esencia y aceite en el otro.

No falta más, para que la semejanza sea completa, que un cerebro que ordene los movimientos y de vida animal de metal. Este cerebro-motor es el conductor del carruaje: él es el alma de la máquina, a quien obedece sobre un botón o sobre una palanca, anima tal o cual órgano, desencadena la fuerza o la modera y regula, la alimentación, la velocidad y la dirección del monstruo de acero, con el cual en lo sucesivo ha de formar un cuerpo de que es él el pensamiento. Mejor que el caballo, el automóvil obedece a su dueño, el pensamiento, y vive, disminuye de velocidad y se detiene, con el simple juego de algunas manecillas; en fin, como un animal vivo, tiene sus fantasías, sus repugnancias y sus enfermedades, y todo el talento del que quiere convertirse en un verdadero automovilista consiste en conocer la anatomía de su coche, la manera de cuidarlo para mantenerlo en buena salud y evitar la enfermedad, la parada forzosa, que proviene, la mayor parte de las veces, más que de un defecto de la máquina, de una falta o de un olvido del conductor.

¿Cuál es la anatomía del automóvil?

El automóvil puede compararse en cierto modo a un animal vivo, y nuestro compañero Ravigneaux ha presentado antes que nosotros establecer y justificar esta comparación, en párrafos exactísimos. Siguiémosle su ejemplo, para hacer ver las analogías que presenta el mecanismo creado por el hombre, con el animal dotado de movimiento y de voluntad.

En efecto, lo mismo que éste, el automóvil tiene un esqueleto, miembros, estómago, pulmones, músculos y nervios todo ello encerrado en tejidos protectores de las partes vitales; como él, el automóvil tiene movimientos voluntarios y reflejos, una sensibilidad particular, y como él, está sujeto a las enfermedades.

El esqueleto de un automóvil es el bastidor de forma rectangular, y lleva cuatro ruedas, que son sus miembros directores y motores; los músculos los constituyen la transmisión que comunica a las ruedas movimientos determinados; los nervios son los órganos que transmiten a la máquina la voluntad del conductor por conductos, que, como el ser animado, parecen muy débiles para los esfuerzos que deben sufrir.

Los sistemas respiratorio, nutritivo y motor del automóvil poseen—dice M. Ravigneaux—una organización especial, por la que pueden compararse a las pulsaciones del corazón, que llevan la vida y el movimiento a todas las partes de este cuerpo maravilloso. Podría suponerse en el reino ani-

mal la existencia de un ser constituido de tal manera que el corazón funciona como una máquina que utiliza directamente la energía contenida en los alimentos que le proporcionan el estómago y que se sirve de los músculos para transportar esta energía a los miembros. Tal es siempre la ley que preside a las manifestaciones exteriores de la vida en el animal artificial que se llama automóvil.

El carburador es el estómago que prepara el alimento y lo hace asimilable para el productor de fuerza en los carruajes de vapor; en los carruajes de vapor desempeña esta función la caldera, y en el coche eléctrico, el acumulador. Desgraciadamente, en todos estos sistemas, la generación de la energía que origina el movimiento de los miembros, no lo consiguen sin gran complicación en los órganos que tienen por objeto regular las fases de su funcionamiento. Así se ve que el motor de petróleo exige un mecanismo de distribución para la admisión y escape de los gases de la combustión; una serie de aparatos eléctricos para la inyección de los gases combustibles en el momento deseado de la carrera del émbolo, un regulador para mantener sensiblemente uniforme la velocidad; y por último, una canalización de agua para el enfriamiento de las paredes del cilindro, refrigeradas, por las explosiones sucesivas de los gases que tienen lugar en su interior.

Los músculos que trabajan para accionar los miembros se reemplazan en el automóvil por una transmisión mecánica que puede en relación al motor con las ruedas propulsoras por medio de trenes de engranajes.

A lo largo de esta transmisión existe en un punto un acoplamiento de continuidad, que desaparece cuando se quiere ligar el motor a las ruedas, haciendo para ello intervenir un organismo de acción progresiva, que es el embrague.

En todos los sitios en que puede existir rozamiento de partes metálicas con otras, se lubrican las superficies de contacto con aceite mineral o con grasa; lo que constituye una nueva analogía con el animal, cuyas articulaciones están todas lubricadas por la sinovia.

Por último, se asegura la dirección con el giro hacia la derecha o hacia la izquierda del eje de los miembros anteriores, es decir, del avance-tren, cuyas ruedas están montadas sobre pivotes ligados por una barra y articuladas a un vástago colocado oblicuamente y que termina en su parte superior en un volante colocado bajo la mano del conductor.

Por este ligero estudio comparativo se ve cuántos puntos de semejanza existen en realidad entre el automóvil (animal de cuatro ruedas) y el animal de cuatro patas. Los dos poseen un esqueleto, miembros motores y dirigidos, un corazón, un estómago, músculos y nervios, además de poseer cada uno su sistema circulatorio particular, que es de sangre en el uno y de agua, esencia y aceite en el otro.

No falta más, para que la semejanza sea completa, que un cerebro que ordene los movimientos y de vida animal de metal. Este cerebro-motor es el conductor del carruaje: él es el alma de la máquina, a quien obedece sobre un botón o sobre una palanca, anima tal o cual órgano, desencadena la fuerza o la modera y regula, la alimentación, la velocidad y la dirección del monstruo de acero, con el cual en lo sucesivo ha de formar un cuerpo de que es él el pensamiento. Mejor que el caballo, el automóvil obedece a su dueño, el pensamiento, y vive, disminuye de velocidad y se detiene, con el simple juego de algunas manecillas; en fin, como un animal vivo, tiene sus fantasías, sus repugnancias y sus enfermedades, y todo el talento del que quiere convertirse en un verdadero automovilista consiste en conocer la anatomía de su coche, la manera de cuidarlo para mantenerlo en buena salud y evitar la enfermedad, la parada forzosa, que proviene, la mayor parte de las veces, más que de un defecto de la máquina, de una falta o de un olvido del conductor.

El poder del cuerpo para resistir y combatir las enfermedades, es uno de los factores más preciados que toda persona posee.

USTED DEBILITA ESTE PODER cuando permite que su estado de salud desmejore, porque así la sangre se adelgaza y los nervios pierden su estabilidad.

USTED PRESERVA ESTE PODER que resiste a las enfermedades, cuando observa una vida metódica y no se extralimita en sus ocupaciones.

USTED AUMENTA ESTE PODER cuando fortalece la sangre y los nervios con el oportuno uso de un tónico como las Píldoras Rosadas del Dr. Williams, el Reconstituyente sin Rival.

Los automóviles en Madrid

LA VELOCIDAD.—NI FAROS NI ESCAPE LIBRE

He aquí como está regulada la circulación de automóviles en la capital de España:

"Sólo podrán circular los automóviles cuyos propietarios o conductores hayan obtenido el correspondiente permiso de circulación."

La velocidad de los automóviles no podrá exceder de 10 kilómetros por hora, debiendo detenerse o marchar con lentitud cuando los conductores observen que se produce espanto en las caballerías.

Queda prohibido el empleo de faros o focos de gran proyección dentro del término municipal de Madrid; el uso de sirenas o pitos que, produciendo sonidos demasiado fuertes, puedan espantar al ganado, y la salida de humo excesivo, originada por la combustión en cantidad desproporcionada del aceite en los motores.

Los conductores de automóviles deberán marchar siempre por la izquierda de la línea que sigan.

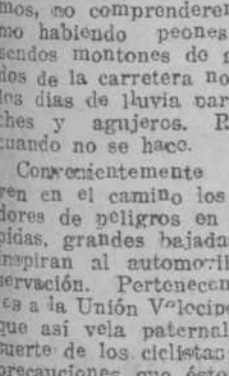
Todos los elementos del automóvil estarán en tal disposición que no puedan producir incendio ni peligro, ni ruidos excesivos.

Quedan subsistentes las disposiciones contenidas en anteriores bandos de la alcaldía-presidencia, en cuanto no se opongan a las del actual.

Los que faltan a lo dispuesto sobre circulación de automóviles serán castigados con la multa de 50 pesetas. Los reincidentes y los que desobedecieren a los agentes de la autoridad, encargados de hacer cumplir los bandos de la alcaldía, serán entregados a los Tribunales de Justicia."

Nos parecen magníficas estas disposiciones, si se cumplen.

Hombre Prevenido Vale Por Dos.



El poder del cuerpo para resistir y combatir las enfermedades, es uno de los factores más preciados que toda persona posee.

USTED DEBILITA ESTE PODER cuando permite que su estado de salud desmejore, porque así la sangre se adelgaza y los nervios pierden su estabilidad.

USTED PRESERVA ESTE PODER que resiste a las enfermedades, cuando observa una vida metódica y no se extralimita en sus ocupaciones.

USTED AUMENTA ESTE PODER cuando fortalece la sangre y los nervios con el oportuno uso de un tónico como las Píldoras Rosadas del Dr. Williams, el Reconstituyente sin Rival.

De práctica automóvil

Las dimensiones de las cifras y las letras serán, como mínimo, las siguientes:

Altura de las cifras y letras: delantera, 75 milímetros; trasera, 100 milímetros.

Longitud uniforme del guión: delantera, 12 milímetros; trasera, 15 milímetros.

Longitud entre cada letra o cifra: delantera, 45 milímetros; trasera, 60 milímetros.

Espacio entre cada letra o cifra: delantera, 30 milímetros; trasera, 35 milímetros.

Altura de la placa: delantera, 100 milímetros; trasera, 120 milímetros.

70.—Todo automóvil al servicio del público llevará en la parte posterior una tarjeta fija de metal, en la cual, con los colores antes mencionados, se imprimirá el nombre de la provincia y el número de la licencia, reduciendo si es preciso las dimensiones de las letras y números para que quepan en la placa.

80.—Las chapas con el número de la licencia y permiso para circular que den los Ayuntamientos a los dueños de coches automóviles autorizados, y por el gobernador civil pueden su primarse, y de colocarse, será en los costados del carruaje y nunca en la delantera y trasera.

90.—Se autoriza a la Dirección general de Obras Públicas para aprobar dos modelos, en vez del aprobado en 1900, de certificado de aptitud; uno que acredite la del conductor, y otro que habrá de acompañarle siempre, aún cuando varíe de automóvil, y otro certificado de reconocimiento de coches.

El automóvil que huye

Todo el mundo tiene derecho a odiar el automóvil.

Los autobuses pueden fundar su animadversión en que es cosa de burgueses, si son pobres; en que es un progreso bárbaro, si son ricos; por que los de Calombaro, en infinitas de cosas.

Cada uno tendrá diversas y, según él, fundadas razones para odiar el automóvil.

Hay autobuses también que, sin odiar, dedicanse a hacer del automóvil un espectáculo, a denigrarlo y a presentarlo exclusivamente como máquina de atrapar.

En este orden de críticas apasionadas hay hasta escritores cultos que pretenden demostrar que los poseedores de automóviles suelen ser personas que no tienen oficio, aunque sí beneficio, y que nunca tienen, por lo tanto, urgencia de asuntos que justi-

Taller de FOTOGRAFADOS

MANUEL J. CARREÑO COMPANY

TENIENTE REY Y ZULUETA

C6989 3d.-20

Para Revisitas y Catálogos

Telef. 7461

Jn. José nº 7

MEÑDIZ LOPEZ

HABANA

Trabajos Comerciales

Para Revisitas y Catálogos

Telef. 7461

Jn. José nº 7

Los automóviles en Madrid

LA VELOCIDAD.—NI FAROS NI ESCAPE LIBRE

He aquí como está regulada la circulación de automóviles en la capital de España:

"Sólo podrán circular los automóviles cuyos propietarios o conductores hayan obtenido el correspondiente permiso de circulación."

La velocidad de los automóviles no podrá exceder de 10 kilómetros por hora, debiendo detenerse o marchar con lentitud cuando los conductores observen que se produce espanto en las caballerías.

Queda prohibido el empleo de faros o focos de gran proyección dentro del término municipal de Madrid; el uso de sirenas o pitos que, produciendo sonidos demasiado fuertes, puedan espantar al ganado, y la salida de humo excesivo, originada por la combustión en cantidad desproporcionada del aceite en los motores.

Los conductores de automóviles deberán marchar siempre por la izquierda de la línea que sigan.

Todos los elementos del automóvil estarán en tal disposición que no puedan producir incendio ni peligro, ni ruidos excesivos.

Quedan subsistentes las disposiciones contenidas en anteriores bandos de la alcaldía-presidencia, en cuanto no se opongan a las del actual.

Los que faltan a lo dispuesto sobre circulación de automóviles serán castigados con la multa de 50 pesetas. Los reincidentes y los que desobedecieren a los agentes de la autoridad, encargados de hacer cumplir los bandos de la alcaldía, serán entregados a los Tribunales de Justicia."

Nos parecen magníficas estas disposiciones, si se cumplen.

El automóvil que huye

Todo el mundo tiene derecho a odiar el automóvil.

Los autobuses pueden fundar su animadversión en que es cosa de burgueses, si son pobres; en que es un progreso bárbaro, si son ricos; por que los de Calombaro, en infinitas de cosas.

Cada uno tendrá diversas y, según él, fundadas razones para odiar el automóvil.

Hay autobuses también que, sin odiar, dedicanse a hacer del automóvil un espectáculo, a denigrarlo y a presentarlo exclusivamente como máquina de atrapar.

En este orden de críticas apasionadas hay hasta escritores cultos que pretenden demostrar que los poseedores de automóviles suelen ser personas que no tienen oficio, aunque sí beneficio, y que nunca tienen, por lo tanto, urgencia de asuntos que justi-

Los automóviles en Madrid

LA VELOCIDAD.—NI FAROS NI ESCAPE LIBRE

He aquí como está regulada la circulación de automóviles en la capital de España:

"Sólo podrán circular los automóviles cuyos propietarios o conductores hayan obtenido el correspondiente permiso de circulación."

La velocidad de los automóviles no podrá exceder de 10 kilómetros por hora, debiendo detenerse o marchar con lentitud cuando los conductores observen que se produce espanto en las caballerías.

Queda prohibido el empleo de faros o focos de gran proyección dentro del término municipal de Madrid; el uso de sirenas o pitos que, produciendo sonidos demasiado fuertes, puedan espantar al ganado, y la salida de humo excesivo, originada por la combustión en cantidad desproporcionada del aceite en los motores.

Los conductores de automóviles deberán marchar siempre por la izquierda de la línea que sigan.

Todos los elementos del automóvil estarán en tal disposición que no puedan producir incendio ni peligro, ni ruidos excesivos.

Quedan subsistentes las disposiciones contenidas en anteriores bandos de la alcaldía-presidencia, en cuanto no se opongan a las del actual.

Los que faltan a lo dispuesto sobre circulación de automóviles serán castigados con la multa de 50 pesetas. Los reincidentes y los que desobedecieren a los agentes de la autoridad, encargados de hacer cumplir los bandos de la alcaldía, serán entregados a los Tribunales de Justicia."

Nos parecen magníficas estas disposiciones, si se cumplen.

El automóvil que huye

Todo el mundo tiene derecho a odiar el automóvil.

Los autobuses pueden fundar su animadversión en que es cosa de burgueses, si son pobres; en que es un progreso bárbaro, si son ricos; por que los de Calombaro, en infinitas de cosas.

Cada uno tendrá diversas y, según él, fundadas razones para odiar el automóvil.

Hay autobuses también que, sin odiar, dedicanse a hacer del automóvil un espectáculo, a denigrarlo y a presentarlo exclusivamente como máquina de atrapar.

En este orden de críticas apasionadas hay hasta escritores cultos que pretenden demostrar que los poseedores de automóviles suelen ser personas que no tienen oficio, aunque sí beneficio, y que nunca tienen, por lo tanto, urgencia de asuntos que justi-

Los automóviles en Madrid

LA VELOCIDAD.—NI FAROS NI ESCAPE LIBRE

He aquí como está regulada la circulación de automóviles en la capital de España:

"Sólo podrán circular los automóviles cuyos propietarios o conductores hayan obtenido el correspondiente permiso de circulación."

La velocidad de los automóviles no podrá exceder de 10 kilómetros por hora, debiendo detenerse o marchar con lentitud cuando los conductores observen que se produce espanto en las caballerías.

Queda prohibido el empleo de faros o focos de gran proyección dentro del término municipal de Madrid; el uso de sirenas o pitos que, produciendo sonidos demasiado fuertes, puedan espantar al ganado, y la salida de humo excesivo, originada por la combustión en cantidad desproporcionada del aceite en los motores.

Los conductores de automóviles deberán marchar siempre por la izquierda de la línea que sigan.

Todos los elementos del automóvil estarán en tal disposición que no puedan producir incendio ni peligro, ni ruidos excesivos.

Quedan subsistentes las disposiciones contenidas en anteriores bandos de la alcaldía-presidencia, en cuanto no se opongan a las del actual.

Los que faltan a lo dispuesto sobre circulación de automóviles serán castigados con la multa de 50 pesetas. Los reincidentes y los que desobedecieren a los agentes de la autoridad, encargados de hacer cumplir los bandos de la alcaldía, serán entregados a los Tribunales de Justicia."

Nos parecen magníficas estas disposiciones, si se cumplen.

El automóvil que huye

Todo el mundo tiene derecho a odiar el automóvil.

Los autobuses pueden fundar su animadversión en que es cosa de burgueses, si son pobres; en que es un progreso bárbaro, si son ricos; por que los de Calombaro, en infinitas de cosas.

Cada uno tendrá diversas y, según él, fundadas razones para odiar el automóvil.

Hay autobuses también que, sin odiar, dedicanse a hacer del automóvil un espectáculo, a denigrarlo y a presentarlo exclusivamente como máquina de atrapar.

En este orden de críticas apasionadas hay hasta escritores cultos que pretenden demostrar que los poseedores de automóviles suelen ser personas que no tienen oficio, aunque sí beneficio, y que nunca tienen, por lo tanto, urgencia de asuntos que justi-

Los automóviles en Madrid

LA VELOCIDAD.—NI FAROS NI ESCAPE LIBRE

He aquí como está regulada la circulación de automóviles en la capital de España:

"Sólo podrán circular los automóviles cuyos propietarios o conductores hayan obtenido el correspondiente permiso de circulación."

La velocidad de los automóviles no podrá exceder de 10 kilómetros por hora, debiendo detenerse o marchar con lentitud cuando los conductores observen que se produce espanto en las caballerías.

Queda prohibido el empleo de faros o focos de gran proyección dentro del término municipal de Madrid; el uso de sirenas o pitos que, produciendo sonidos demasiado fuertes, puedan espantar al ganado, y la salida de humo excesivo, originada por la combustión en cantidad desproporcionada del aceite en los motores.

Los conductores de automóviles deberán marchar siempre por la izquierda de la línea que sigan.

Todos los elementos del automóvil estarán en tal disposición que no puedan producir incendio ni peligro, ni ruidos excesivos.

Quedan subsistentes las disposiciones contenidas en anteriores bandos de la alcaldía-presidencia, en cuanto no se opongan a las del actual.

Los que faltan a lo dispuesto sobre circulación de automóviles serán castigados con la multa de 50 pesetas. Los reincidentes y los que desobedecieren a los agentes de la autoridad, encargados de hacer cumplir los bandos de la alcaldía, serán entregados a los Tribunales de Justicia."

Nos parecen magníficas estas disposiciones, si se cumplen.

El automóvil que huye

Todo el mundo tiene derecho a odiar el automóvil.

Los autobuses pueden fundar su animadversión en que es cosa de burgueses, si son pobres; en que es un progreso bárbaro, si son ricos; por que los de Calombaro, en infinitas de cosas.

Cada uno tendrá diversas y, según él, fundadas razones para odiar el automóvil.

Hay autobuses también que, sin odiar, dedicanse a hacer del automóvil un espectáculo, a denigrarlo y a presentarlo exclusivamente como máquina de atrapar.

En este orden de críticas apasionadas hay hasta escritores cultos que pretenden demostrar que los poseedores de automóviles suelen ser personas que no tienen oficio, aunque sí beneficio, y que nunca tienen, por lo tanto, urgencia de asuntos que justi-

Exhumación de restos de religiosos de dominicos

El doctor José A. López del Valle, Director de Sanidad interino, ha autorizado al Reverendo Padre Francisco Vázquez, Prior de los Dominicos, para que pueda exhumar todos los restos de los religiosos que se encuentran enterrados desde tiempo inmemorial en el templo del Convento de San Juan de Letrán (vulgo Santo Domingo), de esta ciudad, y trasladarlos al cementerio de Cristóbal Colón.

BOLSA PRIVADA

Table with columns for 'Comp. Ven.', 'Por 100', and 'Por 100'. Lists various financial instruments like 'Emprestito República de Cuba', 'Obligaciones Hipotecarias', etc.

Table listing various companies and their stock prices, including 'Bonos la. Hipoteca Matadero Industrial', 'Banco Español de la Isla de Cuba', etc.

Mercado Pecuario

Entradas del día 20: A Serafín Ramos, de Guanabacoa, 1 yegua. A Francisco Pérez, de Gabriel, 4 machos.

Azucarera Central San Agustín, 4 machos. Para Nueva Gerona, a Gabriel G. Hernández, 16 machos.

MATADERO INDUSTRIAL. Reses sacrificadas hoy: Ganado vacuno 160, Idem de cerda 127, Idem lanar 51.

Se detalló la carne a los siguientes precios en moneda oficial: La de toros, toretas, novillos y vacas, a 27, 28, 29, 30, 31 y 32 cts.

LA VENTA EN PIE. Se cotizó en los corrales durante el día de hoy a los siguientes precios: Vacuno, a 6,14, 7,12, 7,34 y 7,78 cts.

Venta de sebo. Se vendieron en el mercado durante estos días y permaneciendo firmes por ahora, el quintal de sebo elaborado, de \$10.50 a \$11.00.

Venta de Pezuñas. Los precios a que se cotizaron las pezuñas en el mercado de la Habana, es a \$15.00 la tonelada.

Venta de huesos. Se compra en el mercado la tonelada a \$17.00. Es cotizada en el mercado a \$40 la tonelada.

LA PLAZA. Las operaciones del ganado vacuno van descendiendo. Los ganados llegados se están cotizando a precios bajos, a pesar de ser de clase buena.

LAS PLAZAS EXTRANJERAS. Chicago. \$ Ganado vacuno recibido 500; mercado fijo. Cerdos 22,000 mercado 10 centavos más elevado; por cabeceza a \$10.20 y la mayor parte de \$9.30 a \$9.10.

St. Louis. Ganado vacuno 500 incluyendo 100 del Sur, el mercado fijo. Cerdos 9,000 mercado fijo, por cabeceza a \$10.00 y la mayor parte de \$4.45 a \$9.90.

EXISTENCIAS VIVAS. Existencias de ganado vivo en los corrales, para la venta: Vacuno, Cerda, Lanar. Chicago 500 22,000 2,000.

Matadero de Luyanó. Precios Oficiales. Carne de res, de 27 a 30. Carne de cerdo: de 84 a 38. Carne de cerdo.

Matadero Industrial. TELEFONO I-1024. Antigua matanza fundada por Segundo Rodríguez. PRECIOS DEL DIA. Cerdos en pie, desde 8 a 10 1/2 cts.

IGLESIA DE SANTA TERESA. El día 24 de los corrientes, se celebrará en esta iglesia la fiesta solemne del Doctor Místico San Juan de la Cruz. A las 8 y media p. m. en misa solemne con orquesta y sermón a cargo del R. P. Prior de la Orden, Ad. M. D.

IGLESIA DE LA MERCED. GRANDIOSA FIESTA A SANTA CECILIA. PATRONA DEL ARTE MUSICAL. La "Solidaridad Musical" invita a todos los amantes de la Música a la Solemne Fiesta que se celebrará el miércoles 22, a las 9 a. m.

AVISO A LOS FIELES. El R. P. Juan Álvarez Superior Provincial (vulgo Puelles) en Cuba y Puerto Rico, hace saber a los fieles, y al pueblo en general, que habiendo llegado a conocimiento que se unió un sueto, que dice ser sacerdote Pauli, se halla recolectando limosna por el Vedado, amparado en un respetable título: que no es tal sacerdote de la Misión, ni tiene autorización suya, único que aquel podía darle, a los Religiosos de la Orden de San Agustín.

IGLESIA DE LA MERCED. A las nueve de la mañana, gran función en la Misión de San Cecilio. Vase el programa en la Sección de Avisos Religiosos.

SERMONES. QUE SE PREDICARAN DIOS MEDIANTE EN LA S. CATEDRAL DE LA HABANA DURANTE DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL CORRIENTE AÑO 1916. Diciembre 8. La Purísima Concepción, por el M. L. doctor don Alfonso Blázquez.

SERMONES. QUE SE PREDICARAN DIOS MEDIANTE EN LA S. CATEDRAL DE LA HABANA DURANTE DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL CORRIENTE AÑO 1916. Diciembre 8. La Purísima Concepción, por el M. L. doctor don Alfonso Blázquez.

SERMONES. QUE SE PREDICARAN DIOS MEDIANTE EN LA S. CATEDRAL DE LA HABANA DURANTE DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL CORRIENTE AÑO 1916. Diciembre 8. La Purísima Concepción, por el M. L. doctor don Alfonso Blázquez.

SERMONES. QUE SE PREDICARAN DIOS MEDIANTE EN LA S. CATEDRAL DE LA HABANA DURANTE DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL CORRIENTE AÑO 1916. Diciembre 8. La Purísima Concepción, por el M. L. doctor don Alfonso Blázquez.

SERMONES. QUE SE PREDICARAN DIOS MEDIANTE EN LA S. CATEDRAL DE LA HABANA DURANTE DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL CORRIENTE AÑO 1916. Diciembre 8. La Purísima Concepción, por el M. L. doctor don Alfonso Blázquez.

SERMONES. QUE SE PREDICARAN DIOS MEDIANTE EN LA S. CATEDRAL DE LA HABANA DURANTE DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL CORRIENTE AÑO 1916. Diciembre 8. La Purísima Concepción, por el M. L. doctor don Alfonso Blázquez.

SERMONES. QUE SE PREDICARAN DIOS MEDIANTE EN LA S. CATEDRAL DE LA HABANA DURANTE DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL CORRIENTE AÑO 1916. Diciembre 8. La Purísima Concepción, por el M. L. doctor don Alfonso Blázquez.

SERMONES. QUE SE PREDICARAN DIOS MEDIANTE EN LA S. CATEDRAL DE LA HABANA DURANTE DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL CORRIENTE AÑO 1916. Diciembre 8. La Purísima Concepción, por el M. L. doctor don Alfonso Blázquez.

SERMONES. QUE SE PREDICARAN DIOS MEDIANTE EN LA S. CATEDRAL DE LA HABANA DURANTE DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL CORRIENTE AÑO 1916. Diciembre 8. La Purísima Concepción, por el M. L. doctor don Alfonso Blázquez.

IGLESIA DE SANTA TERESA. El día 24 de los corrientes, se celebrará en esta iglesia la fiesta solemne del Doctor Místico San Juan de la Cruz. A las 8 y media p. m. en misa solemne con orquesta y sermón a cargo del R. P. Prior de la Orden, Ad. M. D.

IGLESIA DE LA MERCED. GRANDIOSA FIESTA A SANTA CECILIA. PATRONA DEL ARTE MUSICAL. La "Solidaridad Musical" invita a todos los amantes de la Música a la Solemne Fiesta que se celebrará el miércoles 22, a las 9 a. m.

Le Petit Trianon. tiene Departamento especial de Sombreros de Lato. Consulado, 111. Tel. 6751.

Vapores de travesía. LINEA de WARD. La Ruta Preferida.

SERVICIO HABANA-NEW YORK. Salidas dos veces por semana. TARIFA DE PASAJES. Primera desde \$40.00. Intermedia \$30.00. Segunda \$20.00.

SE EXPIDEN BOLETOS A TODAS PARTES DE LOS ESTADOS UNIDOS Y EL CANADA, A PRECIOS VENTAJOSOS.

SERVICIO HABANA-MEXICO. Salidas bi-semanales para Progreso, Veracruz y Tampico. W. H. SMITH. Agente General para Cuba. Oficina Central: Oficinas 24.

Vapores Correos. DE LA Compañía Trasatlántica Española ANTES DE Antonio López y Cia. (Errotistas de la Telegrafía sin hilos).

MONTSERRAT. Capitán CORBETO. saldrá para NEW YORK, CADIZ, BARCELONA.

Admite carga y pasajeros, a los que se ofrece el buen trato que esta antigua Compañía tiene acreditado en sus diferentes líneas.

Despacho de billetes: De 8 a 10.12 de la mañana y de 12 a 4 de la tarde. Todo pasajero deberá estar a bordo 2 HORAS antes de la marcada en el billete.

Los billetes de carga se firmarán por el Consignatario antes de correrías, sin cuyo requisito serán nulas. Se reciben los documentos de embarque hasta el día 28 y la carga a bordo de las lanchas hasta el día 29.

Los pasajeros deberán escribir sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad. Informará su consignatario. M. OTADUY, San Ignacio 72, altos.

Vapores Costeros. EMPRESA NAVIERA DE CUBA, S. A. AVISO AL COMERCIO. En el deseo de buscar una solución que pueda favorecer al comercio embarcador, a los carretoneros y a esta Empresa, evitando que sea conducida al muelle más carga que la que el buque pueda tomar en sus bodegas, a la vez que la aglomeración de carretoneros, sufriendo éstos largas demoras, se ha dispuesto lo siguiente:

1. Que el embarcador, antes de mandar al muelle, extienda los conocimientos por triplicado para cada puerto y destinatario, enviándolos al DEPARTAMENTO DE FLETES de esta Empresa para que en ellos se les ponga el sello de "ADMITIDO."

2. Que con el ejemplar del conocimiento que el Departamento de Fletes habilite con dicho sello, sea acompañada la mercancía al muelle para que la reciba el Sobrecargo del buque que esté puesto a la carga.

hasta las tres de la tarde, a cuya hora serán cerradas las puertas de los almacenes de los espigones de la zona. 5o. Que toda mercancía que llegue al muelle sin el conocimiento de flete, será rechazada.

Habana, 26 de Abril de 1916. Empresa Naviera de Cuba.

Empresas mercantiles y Societades. FERROCARRILES UNIDOS DE LA HABANA Y ALMACENES DE REGLA, Limitada. (Compañía Internacional) COMITE LOCAL.

Por acuerdo de la Asamblea General celebrada en Londres en el día de hoy, se procederá al reparto de los dividendos de las utilidades del año social que terminó en 30 de Junio último, sobre el término ordinario, ascendiendo a \$15 moneda oficial a cada \$10 de stock.

"UNION NACIONAL" S. A. Compañía de Seguros. SECRETARIA. En cumplimiento de lo acordado por el CONSEJO DE ADMINISTRACION TRACION y de orden del señor Presidente, convocó de nuevo por este medio y por TERCERA VEZ a la JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS para celebrar SESION EXTRAORDINARIA a las 4 p. m. del próximo día VIENTICHOCHO del actual en la casa números 106 y 108 de la calle de Aguiar, domicilio de los señores N. Gelats y Co., toda vez que no pudo celebrarse dicha sesión por falta de quorum en segunda convocatoria.

Serán objeto exclusivo de deliberación y resolución en dicha sesión extraordinaria las mociones referentes a comienzo de las operaciones propias de la Compañía y, por ende, a su continuación; a restricción del número de operaciones objeto de la misma según escritura de constitución; o a su disolución. En su consecuencia, y no obstante tratarse de una tercera convocatoria, deberán, conforme al artículo 22 de los Estatutos en relación con el 168 del Código de Comercio, concurrir las dos terceras partes del número total de suscriptores de las acciones y, por tanto, hallarse representadas las dos terceras partes del capital emitido.

Los señores accionistas podrán, conforme al artículo 20 de los citados Estatutos hacerse representar en la Junta por otros mediante carta dirigida al efecto al señor Presidente antes de constituirse la Junta.

Habana 15 de Noviembre de 1916. El Secretario, Cristóbal Bidegaray. C-1006 alt. 4 d. 20.

THE WESTERN RAILWAY OF HAVANA LIMITED. (Compañía del F. C. del Oeste de la Habana). Por acuerdo de la Asamblea General celebrada en Londres el día de hoy, se procederá al reparto del Dividendo número 21, de 1 por 100, correspondiente a las utilidades del año 1915-1916, sobre las acciones ordinarias, ascendiendo \$2.75 moneda oficial a cada acción.

Para el cobro de dicho Dividendo, los Tenedores de esas acciones deben depositarlos en la Oficina de Acciones, situada en la Estación Central, Departamento de Contaduría, Tercer piso, número 308, a partir del día de mañana, 17, los Martes, Miércoles y Viernes de cada semana, de 10 a 3 p. m., pudiendo recogerlos con sus cuotas respectivas en cualquier Lunes o Jueves.

Habana, 16 de Noviembre de 1916. FRANCISCO WON. Pone en conocimiento a los señores accionistas de la Compañía que ha comprado el taller de lavado y pintura de la Estación Central, Departamento de Contaduría, Tercer piso, número 308, a partir del día de mañana, 17, los Martes, Miércoles y Viernes de cada semana, de 10 a 3 p. m., pudiendo recogerlos con sus cuotas respectivas en cualquier Lunes o Jueves.

Habana, 16 de Noviembre de 1916. FRANCISCO WON. Pone en conocimiento a los señores accionistas de la Compañía que ha comprado el taller de lavado y pintura de la Estación Central, Departamento de Contaduría, Tercer piso, número 308, a partir del día de mañana, 17, los Martes, Miércoles y Viernes de cada semana, de 10 a 3 p. m., pudiendo recogerlos con sus cuotas respectivas en cualquier Lunes o Jueves.

Habana, 16 de Noviembre de 1916. FRANCISCO WON. Pone en conocimiento a los señores accionistas de la Compañía que ha comprado el taller de lavado y pintura de la Estación Central, Departamento de Contaduría, Tercer piso, número 308, a partir del día de mañana, 17, los Martes, Miércoles y Viernes de cada semana, de 10 a 3 p. m., pudiendo recogerlos con sus cuotas respectivas en cualquier Lunes o Jueves.

Habana, 16 de Noviembre de 1916. FRANCISCO WON. Pone en conocimiento a los señores accionistas de la Compañía que ha comprado el taller de lavado y pintura de la Estación Central, Departamento de Contaduría, Tercer piso, número 308, a partir del día de mañana, 17, los Martes, Miércoles y Viernes de cada semana, de 10 a 3 p. m., pudiendo recogerlos con sus cuotas respectivas en cualquier Lunes o Jueves.

Habana, 16 de Noviembre de 1916. FRANCISCO WON. Pone en conocimiento a los señores accionistas de la Compañía que ha comprado el taller de lavado y pintura de la Estación Central, Departamento de Contaduría, Tercer piso, número 308, a partir del día de mañana, 17, los Martes, Miércoles y Viernes de cada semana, de 10 a 3 p. m., pudiendo recogerlos con sus cuotas respectivas en cualquier Lunes o Jueves.

Habana, 16 de Noviembre de 1916. FRANCISCO WON. Pone en conocimiento a los señores accionistas de la Compañía que ha comprado el taller de lavado y pintura de la Estación Central, Departamento de Contaduría, Tercer piso, número 308, a partir del día de mañana, 17, los Martes, Miércoles y Viernes de cada semana, de 10 a 3 p. m., pudiendo recogerlos con sus cuotas respectivas en cualquier Lunes o Jueves.

Advertisement for D. PEDRO LANDERAS E ISLA. SOCIO GERENTE DE LA RAZON SOCIAL. LANDERAS CALLE Y Ca., S. C. Ha fallecido en Castro Urdiales, Santander, España E. P. D. En nombre de sus inconsolables esposa, hijos, familiares y de los componentes de la sociedad que el fallecido regenteaba, rogamos a sus amistades invoquen con sus oraciones para que el Todopoderoso acoja su alma en la mansión eterna. LANDERAS, CALLE Y Ca., S. C. Habana, Noviembre 22 de 1916.

AVISO. A los señores Arquitectos, Contratistas y Constructores de Obras. Se cita por este medio a todos los Arquitectos, Contratistas y Constructores de obras, pertenecientes a las Sociedades Colegio de Arquitectos, Nacional de Constructores y Unión de Contratistas para una Asamblea que se verificará el miércoles 22 del corriente, a las 3 de la tarde en el Palacio del Centro Gallego (Prado y San José), permitiéndose también la entrada a todos aquellos constructores que sin pertenecer a ninguna de las Sociedades mencionadas puedan justificar antes a las Comisiones de Puerta su carácter de tal, sin cuyo requisito no se permitirá la asistencia a dicha Asamblea. Habana, Noviembre 20 de 1916. EUGENIO RAYNERI, Jr. MIGUEL PASCUAL RAMON DEL CAMPO

Matadero Industrial. TELEFONO I-1024. Antigua matanza fundada por Segundo Rodríguez. PRECIOS DEL DIA. Cerdos en pie, desde 8 a 10 1/2 cts. libro. Carneros en pie, desde 8 1/2 a 10 centavos libra.

PRECIOS DE SACRIFICADOS. Reses sacrificadas, de 36 a 40 centavos kilo. Carneros sacrificados, de 45 a 55 centavos kilo.

NOTA.-Invito a los que necesitan de esta clase de mercancías hagan una visita a esta matanza, en la seguridad de que quedarán satisfechos. 24006 Inv.

Crónica Religiosa. LA TEOSOFIA. Señor Cronista Religioso del DIARIO DE LA MARINA. "¿Qué es la Teosofía?" "¿Puede un católico ser Teosófo?" "Varios católicos."

Parroquia de Jesús María y José LOS QUINCE JUEVES CONSAGRADOS AL SANTISIMO SACRAMENTO. El próximo jueves, día 23 de los corrientes, a las cuatro media de la tarde, dará principio en esta iglesia el ejercicio del oncenno Jueves.

Parroquia de Jesús María y José LOS NUEVE VIERNES CONSAGRADOS A JESUS NAZARENO. El próximo viernes, día 24 de los corrientes, a las nueve de la mañana, dará principio el ejercicio del primer viernes, con misa solemne en su nuevo y artístico altar.

Iglesia de Ntra. Sra. de Belén CONGREGACION DEL PURISIMO CO. RAZON DE MARIA. El día 24 de los corrientes, a las 8 p. m., habrá misa cantada y plática a comunión a las 9 p. m., en honor del Purísimo Corazón de María.

AVISOS Religiosos. IGLESIA DE LA MERCED. Solemnos cultos que la Asociación de la Medalla Milagrosa celebrará en honor de su Inmaculada Madre. Día 24, 25, 26, 27 a las 8 p. m. Misa cantada y ejercicio del Tercero. A las 7 1/2 p. m. Solemne Triduo con resaca del Santo Rosario, Sermón y Salve. Los sermones estarán a cargo de los Rdo. P. P. García, Gil y Uribe C. M. Día 27. Fiesta de la aparición de la Medalla Milagrosa. A las 7 1/2 a. m. Misa de Comunión general por el Ilmo. señor Carlos de Jesús Melia, Obispo de Cima.

Parroquia de Jesús María y José LOS QUINCE JUEVES CONSAGRADOS AL SANTISIMO SACRAMENTO. El próximo jueves, día 23 de los corrientes, a las cuatro media de la tarde, dará principio en esta iglesia el ejercicio del oncenno Jueves.

Parroquia de Jesús María y José LOS NUEVE VIERNES CONSAGRADOS A JESUS NAZARENO. El próximo viernes, día 24 de los corrientes, a las nueve de la mañana, dará principio el ejercicio del primer viernes, con misa solemne en su nuevo y artístico altar.

Iglesia de Ntra. Sra. de Belén CONGREGACION DEL PURISIMO CO. RAZON DE MARIA. El día 24 de los corrientes, a las 8 p. m., habrá misa cantada y plática a comunión a las 9 p. m., en honor del Purísimo Corazón de María.

Parroquia de Jesús María y José LOS QUINCE JUEVES CONSAGRADOS AL SANTISIMO SACRAMENTO. El próximo jueves, día 23 de los corrientes, a las cuatro media de la tarde, dará principio en esta iglesia el ejercicio del oncenno Jueves.

Parroquia de Jesús María y José LOS NUEVE VIERNES CONSAGRADOS A JESUS NAZARENO. El próximo viernes, día 24 de los corrientes, a las nueve de la mañana, dará principio el ejercicio del primer viernes, con misa solemne en su nuevo y artístico altar.

Iglesia de Ntra. Sra. de Belén CONGREGACION DEL PURISIMO CO. RAZON DE MARIA. El día 24 de los corrientes, a las 8 p. m., habrá misa cantada y plática a comunión a las 9 p. m., en honor del Purísimo Corazón de María.

