

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

ACOGIDO A LA FRANQUICIA E INSCRIPTO COMO CORRESPONDENCIA DE SEGUNDA CLASE EN LA OFICINA DE CORREOS DE LA HABANA

DIRECCION Y ADMINISTRACION:
PRADO 103
APARTADO DE CORREOS 1010

DIRECCION TELEGRAFICA:
"DIARIO HABANA"
Teléfono: Redacción, A 6301—Administración, A 6201

PRECIOS DE SUSCRIPCION

UNION POSTAL	12 meses.....	\$ 21.20 oro	I. DE CUBA	12 meses.....	\$ 15.00 plata	HABANA	12 meses.....	\$ 14.00 plata
	6 "	" 11.00 "		6 "	" 8.00 "		6 "	" 7.00 "
	3 "	" 6.00 "		3 "	" 4.00 "		3 "	" 3.75 "

CABLEGRAMAS DE ESPAÑA

SERVICIO PARTICULAR

—DEL—

"DIARIO DE LA MARINA"

DE HOY

LA SITUACION POLITICA.—ACTIVIDAD DE LOS MINISTROS.—EXPECTACION.

Madrid, 3

Después de terminarse la sesión de ayer en el Congreso, reunieron los Ministros para cambiar impresiones sobre la situación del Gobierno en vista del carácter que asume el debatido asunto de las mancomunidades catalanas.

Los Ministros, interrogados por los periodistas, mostráronse muy reservados.

Sábase, sin embargo, que el Gobierno está disgustado de una parte no pequeña de la mayoría, resultante opuesta a la aprobación del proyecto de ley iniciado por las Diputaciones Provinciales de Cataluña; y algunos Ministros dejan entrever la posibilidad de una conjura contra el Gobierno á la que creen no es ajeno el propio Presidente del Congreso, señor Conde de Romanones.

Espérase que en la sesión de hoy surjan acontecimientos que despejen la atmósfera política, para lo cual muéstranse dispuestos los canalajistas, deslindando los campos y provocando una lucha franca, sin eufemismos ni equilibrios que dificultan la acción del Gobierno.

EL CONGRESO AGRICOLA DE CASTILLA LA VIEJA.—SESION DE CLAUSURA.

Burgos, 3

Se ha celebrado la sesión de clausura del octavo Congreso Agrícola de Castilla la Vieja.

En nombre del Rey presidió la sesión el Gobernador Civil de Burgos, don Ricardo Martínez.

Leyóse un telegrama del Ministro de Fomento, señor Villanueva, lamentando haberse visto imposibilitado de concurrir al Congreso por atenciones urgentes é inaplazables de su departamento.

El ex-ministro y diputado á Cortes por La Vecilla (León) don Fernando Merino, pronunció un discurso alentando á los labradores para que aprovechen las actuales enseñanzas en beneficio de la agricultura, manteniendo entre todos solidaridad y unión, forma única de obtener que alcancen apoyo las conclusiones adoptadas en el Congreso.

Esas conclusiones son las siguientes:

1. Aumento de los aranceles para la importación de toda clase de cereales.
 2. Negar su concurso á los exportadores que pretenden emitir bonos para extender el negocio.
 3. Obtener de las Compañías ferrocarrileras, una rebaja en las tarifas para transporte de frutos.
- La sesión de clausura terminó con vivas á España, á Castilla y á Burgos.

CHOQUE DEL RAPIDO DE BARCELONA CON UN TRANVIA.—CUATRO MUERTOS Y DOCE HERIDOS.

Valencia, 3.

El rápido de Barcelona atropelló á un tranvía eléctrico en el paso á nivel del Grao, arrastrándolo por la vía unos catorce metros.

Del accidente resultaron muertas cuatro personas y heridas doce, todas ellas pasajeros del tranvía.

JAIMISTAS Y REPUBLICANOS.—COLISION.

Teruel, 3

En la villa de Valbona, partido de Mora de Rubielos, surgió una colisión entre jaimistas y republicanos, resultando varios heridos.

Los tradicionalistas, formando distintos grupos, cantaban el Himno Jaimista, siendo acometidos por los republicanos que, á su vez, cantaban la Marsellesa.

Se han practicado algunas detenciones.

CLAUSURA DEL CONGRESO SOCIALISTA.—PROTESTAS CONTRA LO DE MARRUECOS.—LOS PRESOS POLITICOS.

Barcelona, 3.

En esta capital se ha celebrado la sesión de clausura del Congreso Socialista.

En el grupo de la Federación regional se formularon violentas protestas contra el gobierno por la continuación de la guerra de Marruecos.

También hubo discursos conminatorios contra el gobierno por la lentitud con que marcha en el asunto de conceder una amnistía á los presos políticos.

Naturales y Esterilizadas

son las preciosas plantas qps acaban de recibirse en La Sección X, la casa mejor surtida en artículos para regalo. Obispo, 85. Teléfono A 3709.

ACTUALIDADES

El partido conservador acordó anoche aprobar la conducta de sus representantes cuando declararon que no creían que el Presidente de la República hubiese tomado parte en los trastornos públicos, y no admitir la renuncia que de sus actas hicieron los señores André y Dolz.

Esto lo sabemos por la relación detallada que de la sesión del Ejecutivo Nacional del partido conservador publica hoy *El Comercio*.

El Día, en cambio, no dice una palabra de este asunto que tan directamente le atañe.

Y esto no nos parece un buen síntoma.

¿Acederán los señores André y Dolz á los ruegos de la comisión que se ha encargado de pedirles que retiren sus renuncias ó persistirán en su actitud de protestar contra sus correligionarios de la Cámara?

Es bien difícil la situación en que las circunstancias han colocado á dichos compañeros.

Si se dan por satisfechos reconocerán implícitamente que han acusado sin pruebas; más aún, que han acusado sin razón.

Y si persisten en su actitud y renuncian ante el Congreso á sus cargos de representantes, perderán la inmunidad parlamentaria, que ahora, más que nunca, les hace falta.

Y entonces ¿cómo continuar la furiosa campaña en que se hallan empeñados?

¿Qué íbamos nosotros á renunciar, si las tuviéramos, á esas actas, aunque no andemos metidos en tan peligrosas aventuras como el colega!

Por eso, á fuer de leales compañeros, aconsejamos á los señores André y Dolz que no renuncien á sus actas; pero que tampoco continúen la campaña que vienen sosteniendo.

Lo primero por instinto de conservación y lo segundo porque si de esa manera atacan los conservadores al general José Miguel Gómez ¿cómo atacarán los liberales al general Menocal?

BATURRILLO

El doctor Latapier, en "Minerva," y Saturnino Escoto en la misma revista y en "La Opinión," inician una obra de sana reacción en el seno de la raza negra, para matar en cuanto posible sea preocupaciones, resentimientos y suspicacias, creadas por la malhadada revuelta estenocista.

Y lo mismo el inteligente abogado que el culto periodista, tienen un recuerdo cariñoso para el benemérito Directorio de la raza de color, creado con anterioridad á la guerra de independencia, y un homenaje muy justo y muy sentido, de respeto y admiración, para el maestro indiscutible de esa raza en Cuba, para mi amigo de siempre Juan Gualberto Gómez.

Y aquí es bien que reproche otra vez al distinguido redactor de "Reportes y comentarios" que una vez en estos días olvidó consideraciones de sincera amistad y me presentó á sus lectores como un despreciador de los pobres sin calzados; en vez de juzgarme como un censor de las malas costumbres del desaseo y las prácticas de ineultura.

En esa época que Escoto Carrión recuerda, la identidad de opiniones y

la comunidad de procedimientos entre Juan Gualberto y yo era tal, que ni él tenía admirador más leal ni yo amigo más cumplido. Y desde mi periódico provinciano unas veces, desde las columnas de "La Fraternidad" otras, ó desde la tribuna de las Sociedades de Instrucción y Recreo que en todos los pueblos funcionaron, mi voz humilde resonaba incesante en pro de la dignificación del negro, de su identificación con el cubano blanco en las santas aspiraciones de libertad y progreso, y de su educación cívica, del todo contraria al chancletismo y la rumba, al ñañiguismo y el agravio racista, y vigorosamente encaminada á la grandeza mental y moral de un tan importante factor social.

Y por cierto que en aquellos días y en los que siguieron hasta la explosión del grito de Baire, se dió un fenómeno que negros jóvenes como Escoto y Latapier no pudieron apreciar entonces, pero que la historia consignará de manera indubitable. Morúa Delgado, aquel hombre talentoso que la revolución trajo, con personalidad brillante, á la vida pública del país libre, era por aquellos tiempos menos separatista que nosotros, más prudentemente evolucionista, figura saliente de la central autonomista á quien nosotros censurábamos por poco viril. Y Juan y yo sosteníamos que la autonomía era un medio, no una finalidad, que ella no encarnaba las aspiraciones de todo el pueblo cubano, que sólo podíamos admitirla como puente para soluciones más completas; y pedíamos al negro su preparación política y su concurso resuelto para las eventualidades futuras que al éxito final nos conducirán.

Cambiaron las circunstancias; las impaciencias modificaron actitudes, y un día Gómez y Morúa se encontraron en el camino de la revolución, uno en Ceuta y otro en las Villas, uno Delegado de Martí y otro General libertador, mientras yo seguí donde estaba, evolucionista irreductible, temeroso de la ingerencia yanqui, con-

AU PETIT PARIS

Acaba de recibir los últimos MODELOS DE SOMBREROS para paseos y playas, también para lutos.
Blusas y sayas de warandol, todo á precios muy módicos.
Cursos á un centén y se hacen por medida de DOS CENTENES en adelante.
Obispo n. 98. Teléfono A-3124

C 2376 alt. 3-2

NO MAS CANAS ACEITE KABUL

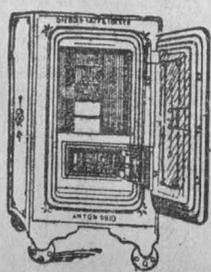
(El Pelo Negro y Jamás Calvo.)
Tres ó cuatro aplicaciones devuelven al cabello cano su color primitivo con el brillo y suavidad de la juventud. No tñe el cutis, pues se aplica como cualquier aceite perfumado. En Droguerías y Boticas. Depósitos: Sarrá, Johnson, Taquedel y Americana.
7275 26-22 Jn.

VINCS..... EL IRIS
AZAFRAN..... EL IRI
PIMENTON..... EL IRIS
y ALPARGATAS.. EL IRIS

Unico Receptor: ANTONIO AGULLO
San Ignacio 85—Tel. A-5966—Apartado 1224
HABANA

6485 26-5 Jn.

CAJAS PARA CAUDALES DIEBOLD



Libres de riesgo de humedad, garantizadas á prueba de fuego y ladrones.
ARALUCE, MARTINEZ Y Cia.
San Ignacio 23. Habana

C 2367 alt. 3-3

Pídase EN DROGUERIAS Y BOTICAS

LA CURATIVA, VIGORIZANTE Y RECONSTITUYENTE

Emulsión Creosotada de RABELL

ENERGIA EN LAS ENFERMEDADES

DEL PEGHO

UN SUEÑO FELIZ.
LOS MEJORES Y MÁS RICOS CHOCOLATES
SON LOS DE
MESTRE Y MARTINICA
PÍDANSE LAS CLASES EXTRA 8,6,5,4,3,0,2

CASA FUNDADA EN 1813.

Y LOS DE CANELA Ó VAINILLA A.B.C.

C 2266 alt. 2-3

FUERA CASPA--NO MAS CALVOS

CEFIRO ORIENTAL DEL Dr. J. GARDANO

Extirpa la caspa, vigoriza y hace renacer nuevo cabello, manteniendo siempre limpio y sano el cráneo de toda enfermedad. No hay nada mejor. Dr. J. GARDANO. Belascoain 117 y Droguerías, Perfumerías y Boticas de crédito.

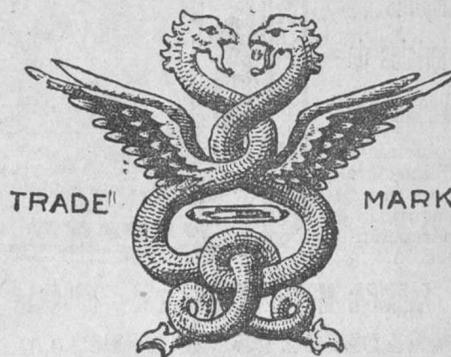
C 924 104-7 M.

Hotel TROTCHA VEDADO, HABANA

Lugar delicioso y el preferido por la sociedad habanera para pasar la temporada de verano.
Concierto y función cinematográfica diario en sus hermosos jardines.
Unico Hotel con baño de mar, gratis, para sus huéspedes. Precios sumamente económicos para familias.
Para informes, precios, etc., escribase á la Administración del Hotel.

C 2341

Jl. 1



SOIESETTE

— SUSTITUTO DE LA SEDA —

La tela ideal para hacer camisas, pajamas, batas, kimonas, sacos para oficinista y calzoncillos.

La ropa hecha con SOIESETTE tiene todo el brillo, tersura, suavidad, riqueza y lujosa apariencia de la seda. Al tacto parece seda y su aspecto es el mismo, pero dura mucho más y cuesta mucho menos que la seda.

La hay blanca, crema, gris, lila, canela y de otros colores delicados y elegantes.

La legítima SOIESETTE conserva el apresto de seda hasta que se rompe. Exíjase la marca. Pláncese sin almidón.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS CAMISERIAS Y TIENDAS DE ROPA

A solicitud de los señores comerciantes de provincias enviaremos muestras y tarifa. Escriban al almacén MERCURIO, Apartado 1038, Habana.

C 2243

5-23

vencido de que nos faltaba mucho, muchísimo, á los blancos, y más á los negros, para la capacidad que necesitan los pueblos republicanos é independientes.

Contra las rumbas y los ñátigos tronaron entonces los amigos del negro, tanto como contra los boca-abajos, los casos de sevicia como el de la negra Agueda, y la complicidad del libertino en la obra reaccionario, ya formando batallones de milicianos como durante la guerra grande á las órdenes de Acosta y Albear, ya sirviendo con los Bernabéu, Lagardere y aquel célebre pedicuro palaciego, de auxiliares poderosos del ciego españolismo de entonces contra las naturales ansias de libertad de los colonos.

Contra los ñátigos, los rumberos y los convulsivos debemos laborar ahora también, por provecho de la raza y mejoramiento de las públicas costumbres y para todo el posible afinamiento de instituciones que podemos hacer casi perfectas, no obstante la limitación que el pacto de los revolucionarios de 1895 con el expansionismo yanqui ha establecido.

Lo que Escoto Carrión propone me parece de grande utilidad pública. Levantar muchas tribunas, redactar muchos periódicos, emprender una campaña activa y robusta hasta hacer una sólida conciencia cubana en el seno de la población negra, para que no más los Estenoz y los Lacoste encuentren masas dispuestas al sacrificio, carne de cañón propicia á todos los desastres, para no lograr en último término, si la suerte los protegiera, más que el encumbramiento personal y el medro ruin de unos cuantos que no empezaron, como Latámpier, por ir á la Universidad, sino como Gómez y Escoto por quemarse las pestañas leyendo libros.

El fomento de la inmigración blanca por familias, de que soy devoto, en nada perjudicará las justas aspiraciones del hombre de color debidamente preparado para la vida ciudadana. Con este ocurre como con el problema de la absorción de este conglomerado social, por el pueblo vecino. Son soluciones inevitables, pero remotas; corolarios obligados de la concurrencia de agentes geográficos, comerciales é históricos, pero á larga vista, si los cubanos tenemos, por milagrosa previsión, el tacto suficiente para no obligar al fuerte á tener que avasallarnos y hundirnos en su desprecio.

Poco me importa á mí que mis nietos aprendan inglés, y nada sufriré cuando mis biznietos se apelliden ciudadanos de la Unión Americana; lo que me importa es no sufrir en vida el sonrojo de ser menospreciado, y no morir con el horror de la suerte

miserable de mis hijos, conquistados y embrocados.

Así con el negro. Poco debe importarle que en el andar de las décadas, cruzamientos inevitables reduzca la población de color, aumenten primeramente la raza mezclada y después la blanca. Y aun cuando perdure la puramente etíopea, nada significa que con las hondas transformaciones morales y políticas, los Juan Gualberto y los Guillén de ahora, sean mañana los Booker Washington y los Douglass de un Estado americano. Lo importante es que, interin dure el sello nacional, y la aspiración de soberanía no sea un recuerdo perdido, el negro como el blanco sea en su tierra, amo y señor, libre y digno ciudadano.

Levántense, sí, las tribunas; escriban los periódicos y laboren los sociólogos por la cultura incesante de esos hombres de bien que han demostrado tantas veces amar á su país. Sustráigase de la influencia de los medradores. Hágaseles comprender que antes de sentirse negros, nacieron cubanos.

Pero se ha de mantener la pureza del dogma y la altura del sentimiento. Y no ver con buenos ojos que Juan ocupe un puesto alto en la gobernación del país porque es negro, siendo ignaro, ni que Pedro sea sacado del presidio para investirle de un cargo de confianza, porque nuestra piel y la suya son de un mismo color. Que el pigmento imperante en la sangre no sea, ni mérito, ni atenuación siquiera. Que lo mismo el negro que el blanco, necesiten hacer alardes de virtud, dar pruebas de capacidad y obrar con cordura en todos los casos, para que la estimación pública, cerrando los ojos ante el pigmento de la sangre, aleance y proteja al hombre de mérito.

Si eso hiciéramos, haríamos bien inmenso. Lo difícil será que perseveremos en el empeño, dado el grado de general desquiciamiento á que hemos llegado.

El señor Félix R. Zahonet ha tenido la bondad de dedicarme un ejemplar de su tomo de poesías "Flores y Espinas," que dedica á su esposa Julia Deulofeu, una feminista batalladora bastante conocida en las agitaciones políticas de la provincia de la Habana.

No he leído detenidamente esta obra; pero he podido fijarme en grandes descuidos de corrección de "pruebas" y en defectos gramaticales fácilmente subsanables, si el autor hubiera sometido á crítica de un docto amigo sus versos. Predomina también en la colección la nota pa-

triótica, revolucionaria, que no sé si es la mejor nota de patriotismo.

Leeré con más despacio "Flores y Espinas." Y vayan mis gracias al poeta.

JOAQUIN N. ARAMBURU.

LA PRENSA

Se ha conjurado ya la crisis originada en el partido conservador por el incidente de la Cámara respecto á la campaña de "El Día," y por las renuncias de los señores Armando André y Eduardo Dolz?

Fueron elocuentes y encomiásticos para el señor André los discursos pronunciados en la sesión del Comité Ejecutivo por los señores Wifredo Fernández, Ricardo Dolz, Coyula y Lanuza.

Después de ellos el Comité Ejecutivo acordó ratificar lo hecho por la minoría conservadora en la Cámara.

Y rechazar, sin admitir siquiera la discusión de las renuncias presentadas. ¿Satisfarán estos acuerdos á los señores André y Dolz?

Consigüenos como dato quizás bastante significativo que "El Día" no dedica ni una línea á la reunión del Comité Ejecutivo conservador.

No hay que ahondar mucho para discernir las huellas morales y aun sociales que ha dejado la rebelión que finaliza.

Ya comienzan las averiguaciones de algunas muertes y de algunos actos bélicos realizados durante la campaña. Ya algún colega ha hablado sobre actitudes y futuras orientaciones vislumbradas en el proceder de algunos prohombres de color.

Pero prescindamos ahora de estos vestigios y vamos al fruto económico de la rebelión.

Escribe "El Día:"

Según nota que tienen ya ultimada los consules, y de la cual han dado copia á los periódicos de la capital de Oriente, las reclamaciones de extranjeros por daños causados á la propiedad por la guerrita racista, ascienden ya á la suma de 3.824,482 pesos.

Además un millón de pesos que hemos gastado nosotros (el que votó el Congreso) en reprimir la revuelta, cincuenta mil pesos para los reconcentrados y otros daños causados, sin contar el de los propietarios cubanos (de los cuales nadie se ocupa aunque los

partan por el eje) y tenemos que la bachata nos cuesta ya unos "seis millones de pesos."

Júntense esos seis millones de pesos, herencia de la rebelión, con los otros millones reclamados por las potencias, como patrimonio de la revolución.

Y júntese todo ello con el abismo sin fondo, del alcantarillado.

Y con la limpieza de las arcas públicas.

Bien sabíamos que la opinión pública iba á reclamar para el país la parte importantísima que le correspondía en las hazañas contra el alzamiento.

Escribe "El Día:"

Como dice muy bien el DIARIO DE LA MARINA, el gobierno, para combatir á los racistas, ha tenido de aliados á los conservadores, á los liberales, á los comerciantes, á los industriales, á los campesinos, á los periodistas, al país entero en una palabra, sobre quien recaen los más preciados lauros de la victoria.

Quizás el país tenga bastante con la satisfacción de que el conflicto toque á su término merced al esfuerzo de todos.

Y se completaría su galardón con la firme esperanza de que el fin de esta rebelión iba á ser el de todas las convulsiones.

Pero siempre le ha de hacer al país el advertir que para ningún conflicto se puede prescindir de su apoyo franco y decidido.

Así lo reconoce también el estimado colega "Yucayo," que termina su editorial con las siguientes líneas:

Convencidos de lo que expomemos, ya que en días anteriores felicitamos al Gobierno y á Mendieta por el resultado de las operaciones militares en Oriente, hoy queremos exteriorizar nuestro pensamiento, dando la más cordial enhorabuena al pueblo cubano sin distinción de colores, matices y procedencias—por el gallardo ejemplo de solidaridad que ha ofrecido á los ojos de propios y extraños, yendo cada cual á ocupar su puesto en la lucha entablada y lanzando cada ciudadano—incluso las mujeres—su grito de indignación y de cólera en la protesta colectiva que, como una maldición, atravesó rápidamente toda la isla, desde el Cabo de San Antonio hasta la Punta de Maisí.

Ahora sólo falta que ese grito de maldición colectiva vibre en lo futu-

ro contra todos los mandrines convulsivos.

Es la única manera de darles el golpe de gracia.

TEODORO LO TOMA

Don Teodoro R., enemigo de toda bebida, hace una excepción del anís néctar, la más rica y deliciosa que se toma. Se vende en bodegas y cafés. Al por mayor: Sr. Angel Fernández, Sol 15½.

GACETA INTERNACIONAL

El Banco Marroquí ha dado á la publicidad una memoria en el resultado de sus operaciones en 1911, y de ellas se deduce el estado floreciente de aquella institución y el aumento extraordinario alcanzado por Marruecos en el desarrollo de sus riquezas.

El aumento habido en los derechos de entrada nada dicen en este sentido, pues si bien es cierto que de ocho millones de pesetas que recaudó en 1910, saltó á más de diez millones, también lo es que este aumento obedece casi en su totalidad á la mayor importación exigida por el enorme consumo de las tropas francesas y españolas.

Donde se advierte el desarrollo adquirido en el imperio, es en la exportación, que de cinco millones de pesetas que exportó en 1910, la elevó al doble en el término de un año.

Este dato es tan elocuente que acredita por sí solo la verdad que encierra la tan combatida moraleja de que la "letra con sangre entra," por lo menos en aquellos países vírgenes á la acción civilizadora.

Guerra en Fez y su región, guerra en Mequinez, guerra en las inmediaciones de Alcázar y guerra en el Muluja y en el Rif. ¿Cómo es que la producción alcanzó tan fabulosa cifra (comparativamente) sin embargo de los estragos que la guerra representa y de los brazos que por estar en campaña dejan de hacer producir á los campos?

La razón es obvia. Ya se cuentan por centenares los marroquíes que se dedican á explotar los suministros del ejército. Desde el rico almacearista que acapara granos, reses y legumbres hasta el de modestos recursos que comercia con aves y pesca, son muchos ya los industriales aprovechados que á su vez tienen infinidad de hombres á quienes comprar todo lo que sus campos produzcan.

Por otra parte, el intercambio ha comenzado á hacerse grande con motivo de ser más conocidos los productos marroquíes á causa del tráfico militar; y estos factores, como base principalísima y otros que de ellos se

derivan, han hecho que la exportación marroquí alcance á diez millones de pesetas, duplicándose en el corto tiempo de un año.

Con ello, hay suficiente para pagar intereses, para amortizar pequeños empréstitos que se realizaron de 1904 á 1910 y aún resta una corta cantidad para fondo de reserva.

El Banco Marroquí ha repartido un seis por ciento de dividendo y ha traspasado á los bancos de Europa la friolera de veinte millones de pesetas.

¿Admira semejante cantidad para un banco que apenas si hace operaciones en Marruecos? Pues á diario realiza una que ya le basta para recaudar más dinero del que necesita para emplearlo en las escasas industrias que allí existen. El marroquí, asómbrense nuestros lectores, ha comenzado á ser ahorrativo y la mayor parte del dinero que encierran las cajas del banco lo constituyen depósitos.

Este depositario, como es natural, no se va al monte aunque le ofrezcan villas y castillas; aquel industrial que comercia con suministros al ejército, no quiere que le hablen de otra cosa que de aquellos que todo lo consumen y todo lo pagan, y aquellos campesinos que cobran tal vez por anticipado los productos agrícolas que trabaja, ni es materia fácil para la rebelión, ni aun encubridor de los que estén dispuestos á tomar las armas.

He aquí cómo se va civilizando Marruecos en medio del tronar del cañón, civilización y progreso que no necesita otra cosa que el tendido de líneas ferrocarrileras para que la facilidad del tráfico pueda presentar en una región los productos de otra allí desconocidos.

Lo único que hace falta, pero mucha, es que el gobierno francés acabe con su fatigoso discutir, pidiendo hoy una cosa y mañana otra, haciendo interminable unas negociaciones que por estar bien definidas las zonas, no debieron durar más de treinta días.

A LOS PIANISTAS Y PROFESORES DE CANTO

Suscribense á "El Fíguro," que además de darles todas las semanas selectas lecturas y espléndidos grabados, les regala un magnífico piano de Bos y Voigt, que vale \$300.00.

Además regala "El Espejo de la Moda," que es una notable enciclopedia femenina, y una máquina de coser de Singer. "Un peso plata al mes, adelantado." Pídanse números y prospectos en Obispo 62. C 2245 alt. 30-29 Jn.

HERNANI TABACOS Y CIGARROS

Los tabacos y cigarros de esta marca están elaborados exclusivamente con

Los mejores materiales de Vuelta Abajo

Recomendamos al público inteligente lo pruebe, en la seguridad de que merecerán su aprobación.



FABRICA: MONTE NUMERO 232---HABANA

C 2248

alt.

8-30

HOY QUEMAZON HOY

DE TODAS LAS EXISTENCIAS AVERIADAS POR EL FUEGO DEL

Bazar El Sol

ROPA DE HOMBRES Y NIÑOS

MANZANA DE GOMEZ, por Monserrate

C 2212

alt.

8-29

HERMOSA OPORTUNIDAD PARA COMPRAR CORSETS

LIQUIDAMOS á precios verdaderamente económicos que llamarán la atención

600 Corsets

que nos llegaron algo mojados en la última semana.

ESTA es una ocasión positiva para hacerse de un CORSET insuperable á un precio excesivamente barato.

"EL ENCANTO" GALIANO Y SAN RAFAEL SOLIS, HERMANO Y COMPAÑIA

C 2402

2-2

DISCURSOS

leídos ante la Real Academia Española en la recepción pública del excelentísimo señor don Andrés Mellado y Fernández

(Continúa.)

á la verdad, tal como se aparece ante los ojos del historiador concienzudo, ha resucitado aquellos tiempos el señor Mellado, presentando á los personajes con toda la vida y todo el color con que se ofrecían á la vista de sus contemporáneos, ya en el Senado, ya en el Foro, ya en el Circo, ya en el festín, ya en el Palacio en consejo con el Emperador, ya en las conversaciones de esclavos en que albordea la aurora del próximo triunfo del Cristianismo, ya entre gladiadores y parásitos y demás gente característica y peculiar de aquella sociedad tan interesante, sin olvidar ni las *Altas Divinas*, que tenían vez y lugar en periódicos, ni los oficios divinos celebrados á puerta cerrada en las Catacumbas, donde aparece en persona San Juan Evangelista hablando con las palabras propias de sus Epístolas y el espíritu sublime de su Evangelio.

En el fondo de todo el cuadro domina como un estado psicológico la de-

mencia propia de los Césares, señores divinizados del Universo, y las voces que resuenan en su alrededor parecen ecos de las voces que repercuten por labios de Séneca, Suetonio, Tácito, Juvenal, Stacio, Marcial, Casio, y Veleyo Patéruco los acentos de aquellos seres, engendros de aquella organización social que nos presenta como verdaderos monstruos la Historia, sobresaliendo á mi juicio en fuerza dramática y retórica el *Monólogo de Domiciano* y el terrible *Delirio de Calpúrgia*, así como entre los estudios de la Epoca Moderna merece especial mención el pintoresco relato del veterano español contando el *saco de Roma* por las tropas del Condestable.

Desde el 30 de Septiembre de 1868, en que publicó su primer artículo el señor Mellado, y que le mereció una felicitación de oficio del Duque de la Torre, hasta ayer mismo, no ha dejado de escribir en los periódicos ni una sola semana; es decir, en el espacio de cuarenta y cuatro años.

Hace ya tiempo se retiró de la lucha diaria y de las campañas activas de la prensa de combate, para redactar revistas y crónicas desapaionadas é imparciales en el DIARIO DE LA MARINA, de la Habana, donde colabora desde 1885, y en el *Diario Español*, de Buenos Aires, órganos ambos de acendra-

do españolismo y que trabajan con celo y fe constantes en defender la honra y los intereses de la Patria. Si se seleccionaran los artículos y todos sus escritos, podría formarse multitud de tomos donde vibra toda nuestra historia contemporánea, no contada con la frialdad de lo pasado, sino llena de vida y de color, como trazada en medio de la lucha, viendo las convulsiones y los incendios, compenetrándose con los heroísmos del momento, llorando las desgracias ó cantando los triunfos del día.

Son muchos los artículos que tuvieron celebridad, que produjeron gran efecto: una correspondencia suya de el DIARIO DE LA MARINA, determinó, al llegar á Madrid, la dimisión instantánea del señor Silvela, que dejó el Ministerio de la Gobernación, y una carta, de fecha más reciente, relatando las inundaciones de Málaga, transmitida por el cable á *El Diario Español*, de Buenos Aires, movió la caridad de los argentinos y españoles de aquella República, haciendo que á las 48 horas enviaran para el socorro de las víctimas del siniestro, setenta y cinco mil pesetas, que el mismo señor Mellado tuvo la satisfacción de repartir en la semana de la catástrofe.

Fuerza es, señores, en obsequio á la brevedad, contentarme con alusiones esquetas á las obras más afortunadas, sin

doleírtame en citar, copiando las elocuentes palabras de sus estudios, y viéndome precisado tan solamente á referir artículos sensacionales como "El fulanismo y los fulanistas," "El triunfo de los ejércitos del Pretendiente," "Un cuento de Teófilo Gauthier," y sobre ellos, el sentidísimo escrito sobre la muerte del rey don Alfonso XII, el nacimiento de D. Alfonso XIII (dos páginas solemnes de nuestra historia) la brillante alocución á las damas españolas cuando las inundaciones de Murcia, y la impetração ferviente pidiendo indulto á S. M. la Reina Cristina para los reos sentenciados por una sublevación militar.

Como esos trabajos, palpitantes de emoción, una vez impresos y leídos, desaparecen y son como hojas lanzadas al viento, que el viento se lleva, me complazco en reproducir en apéndice algunos de ellos, pues así consignados, quedarán para algún lector amigo y curioso en lo porvenir, como muestra y ejemplo de lo que fué el periodismo en los días á que me refiero, y de cómo improvisaba entregando las cuartillas escritas á vuelo pluma á la imprenta el nuevo académico.

Cito estas muestras entresacándolas de la copiosa labor por lo que tienen de literarias más que de políticas, y por el elogio que hubieron de merecer

por su forma á todo el público en general (1).

Porque esa era entonces la voz de todos los críticos imparciales. El talento de escritor del señor Mellado, su inteligente discreción, su estilo brillante y persuasivo era lo que daban realce y valor al periódico de un partido político que era un partido nada más y del que eran contrarios y enemigos otros partidos españoles; pero el secreto y la clave de la pública aceptación de los artículos de Mellado no estaba en el argumento político puramente circunstancial, sino en los andamiajes morales y en los revestimientos estéticos con que autorizaba el sofisma ó disfrazaba el error ó hacía estable á la verdad en medio de los embates de todos. El agua corría limpia del manantial, pero el caño de oro con que la encauzaba el señor Mellado, si la conservaba en su limpidez y la aumentaba en su frescura, no la evitaba caer en vasos que unas veces eran de cristal, otras

(1) Como los trabajos periodísticos están llamados á desaparecer á los pocos días de publicados, me parece oportuno insertar en estas de las que cito de esta algunas muestras de los que cito de esta brillante labor, consignándolas aquí como un dato del estilo del Sr. Mellado y del periodismo en su época y como prueba y confirmaciones además de lo que decimos en el texto.

veces eran de plomo, y de barro alguna que otra vez, aunque siempre parecieran de plata por el brillo que les daba al caer en su seno con el resplandor de sus ondas, la clara linfa que el caño tomaba del manantial que brotaba allá en las alturas, de las entrañas del suelo del venerable, clásico y tradicional hogar sagrado de la Patria.

Todo lo cual viene por fin á concluir, coronando todo cuanto venimos diciendo, en que el señor Mellado es un escritor clásico en toda la fuerza de la palabra del clásico idioma castellano, que hizo del culto clásico de la noble lengua de Castilla una verdadera religión y que sea cual fuere el ídolo que coloque sobre el altar, la liturgia es siempre cristiana porque cristiano es el canto, las palabras de la oración y hasta el incienso, con que le ofrenda. ¡Que éstos son los misteriosos recónditos del amor! pues ya hemos visto cómo el alma del señor Mellado se transfirió al calor del alma de nuestro idioma ¡alma santificada, educada, informada y sublimada por los esplendores de la cruz! y cómo el señor Mellado, seducido y fascinado primero por la forma castiza accidental de la lengua, se hizo amante casi sin sentirlo después, de su forma substancial castiza, y cómo la belleza moral del orden de que brota el sentimiento del deber y en que está infor-

NOTAS PERSONALES

Oscar Maribona

Este nuestro distinguido amigo nos abandona. Se va a la hermosa Sagua para desplegar sus admirables energías en el desarrollo de altos planes industriales y comerciales. Asociado a don Valentín Bugallo, industrial que goza de todo género de simpatías en la hermosa ciudad, simpatía ganada en veintinueve años de honrada labor. Oscar Maribona, luchará como bueno al frente del tostadero de café "La Estrella," de los grandes almacenes de forraje y ostentará la única representación en Sagua de los importantes industriales de esta plaza, señores Mestre y Martinica.

Conociendo como conocemos al señor Bugallo y a Oscar Maribona no dudamos del éxito de su importante y nueva gestión industrial y de su triunfo en toda la línea.

Felicitamos por adelantado.

El señor Van Caneghen

Por vía de Estados Unidos embarca para su residencia de París el señor Julio Van Caneghen, representante en la Europa Continental de varias fábricas de tabacos de la Habana. Desearnos al señor Van Caneghen un feliz viaje.

De viaje

En el vapor alemán "Hanover" embarcará hoy para Hamburgo, con objeto de ocupar nuevamente su destino de Cancellier de la Legación de Cuba en Berlín, nuestro estimado amigo el correcto joven don Bienvenido Martínez Montalván.

Desearnos al señor Martínez un viaje muy feliz.

Los Conservadores

Anoche se reunió el Comité Ejecutivo del Partido Conservador, para tratar de las renuncias presentadas por los señores Armando André y Eduardo Dolz, de sus actas de representantes, ante el Presidente de dicha agrupación política.

La sesión fué secreta y se adoptaron los siguientes acuerdos:

Primero.—Que una comisión compuesta de los señores Fernández Guevara, Emilio Iglesias y Miguel Coyula le devuelva su renuncia a los señores Armando André y Eduardo Dolz significándole que el Partido, como una prueba de consideración y cariño, no ha querido discutirlos.

Segundo.—Aprobar la actitud de la minoría de la Cámara y las declaraciones de los jefes.

Durante la reunión hicieron uso de la palabra los señores Enrique José Varona, Fernando Freire de Andrade, Ricardo Dolz, Wilfredo Fernández, José A. González Lanuza y Miguel Coyula.

EL DR. BERNARDO MOAS

De regreso de Europa, en donde empleó la permanencia de vacación en estudios del mejor tratamiento de la avaria en su gabinete particular, calle del Paseo número 37, esquina a la de 17, consultas exclusivas para la aplicación de dicho moderno tratamiento.

Las consultas, como está indicado en el anuncio profesional del eminente facultativo, serán los lunes, miércoles y viernes, de dos a cuatro de la tarde.

La peste bubónica

El precio de las ratas

En el Departamento de Cuarentenas se nos informa, que el pago de las ratas muertas que allí se presenten será hecho en el acto de la entrega, sea cual sea la cantidad de los animales que se entreguen, al precio de cinco centavos por cada una.

EL MOVIMIENTO RACISTA

RESUMEN DE LA CAMPAÑA

Cuartel General, Santiago de Cuba, Julio 2, las 9 p. m. "Secretaría de Gobernación, Habana. Operaciones de teniente San Pedro de infantería desde Cristo fecha ayer dice que con fuerzas a sus órdenes recorrió Managua, Dulce, Unión, en este lugar campamento asaltado días pasados encontró rastro haber vuelto a él alzado encontrándolo ya abandonado y destruyendo calderos y otros objetos así como cuatro fulminantes para dinamita y varias cápsulas que allí había, continuando recorrido sin novedad. Coronel Ramón Garriga desde Visitation hoy dice que ayer se le presentó un alzado de los pocos que han escapado montes Micara, reflejando su estado el hambre y la desnudez; que gran parte del término ha vuelto vida normal dedicándose habituales tareas. Teniente coronel Consegura, desde Joturo con fecha hoy dice Ivonnet se ha separado ayer de cuatro hombres de los cinco que le acompañaban dejándolos atrás para cubrir su rastro. Rastro estos cuatro fueron alcanzados en el monte matándose dos. Ivonnet siguió con uno solamente. Fuerzas teniente Rodríguez, Tejada y Machado, días 29 y 30 sobre Micara y Mayarí Arriba, mataron cerca de 50 que intentaban salir del cerco. Los pocos que escaparon con vida de Micara, tomaron rumbo a Guantánamo. Montenegro, Mayor General.

ASOCIACION DE BUENOS CAMINOS

La Carretera Central

Esta importantísima vía llamada a comunicar toda la isla de Este a Oeste, y a poner en íntimo contacto a la capital de la República con sus más apartadas regiones, ha sido mirada con marcada indiferencia por todos los gobiernos y con inapreciable abandono por todos los ciudadanos.

Hecho incomprensible por parte del gobierno español, pues aparte de toda otra consideración, el valor estratégico de este camino compensaba con creces todo el sacrificio de dinero que pudiera exigir.

Pero completamente inexplicable ó incomprensible por parte del gobierno propio, porque la facilidad de las comunicaciones es uno de los primeros deberes de todo gobierno y debe ser el supremo interés de todos los pueblos.

La carretera Central es la vía más importante que puede existir en Cuba, y el abandono, el marasmo que en toda la isla se observa con relación a este problema es uno de los fenómenos más raros que pueden darse.

La carretera constituye para todos los pueblos, la vía de comunicación más segura y más constante; es su aliado más querido, porque le emancipa del yugo que el ferrocarril le impone, al libertarla del hombre que la da personalidad porque los mantiene en comunicación constante con todos sus convecinos.

Los caminos son el verdadero barómetro del bienestar y de la civilización de los pueblos, y con razón pudo decir el abate Raynal en el siglo XVIII: "Que donde quiera que se fuera, donde no se hallen comunicaciones fáciles de la Ciudad a la Villa y de ésta a la Aldea, se puede asegurar que aquel pueblo es bárbaro sin riesgo de equivocarse más que en el grado de barbarie."

Los Estados Unidos deben su extraordinaria riqueza y su pascoso desarrollo a su vasta red de comunicaciones férreas y fluviales, pero, principalmente a sus dos millones de caminos mil millas de caminos públicos.

Francia puede mantenerse en el rango de primera potencia, no obstante el decrecimiento de su población, por la vitalidad que a su agricultura y a su industria proporcionan sus 320 mil millas de caminos admirablemente atendidos.

Es por consiguiente una verdad demostrada por la experiencia, que un pueblo no puede ser rico ni grande, ni próspero, si no posee abundantes y buenas vías de comunicación, porque ellas desempeñan en el cuerpo social las mismas funciones que las venas en el cuerpo humano.

La forma de la isla, larga y estrecha, es la más ideal para facilitar la concepción y realización de un plan general de carreteras que tenga como principal objetivo comunicar todas las capitales de provincia entre sí, y a éstas con los puertos de nuestras costas.

Plan tan sencillo y tan relativamente poco costoso, que es inexplicable que no se haya realizado ya, no en el siglo pasado en que tanto se desarrolló nuestra riqueza, sino en las dos últimas décadas, tiempo sobrado, suficiente para llevarlo a cabo si hubiere ese plan y si hubiere hombres con las iniciativas y las energías suficientes para ello.

Pero es que, desgraciadamente, en Cuba no hay iniciativas ni energías para las cosas útiles y provechosas de interés general para el país, ni hay políticos con elevación de miras que quieran dedicar sus inteligencias a esos problemas que no producen beneficios personales.

Cuando se compara a ese respecto lo que Cuba, tan rica, tan orgullosa de su riqueza, ha hecho en materia de obras públicas, y lo que otros países más pequeños y más pobres han realizado de treinta años a esta parte, se siente uno avergonzado y entristecido, porque nuestra penuria no nace de la falta de recursos, sino de nuestra incapacidad para manejarlos y de nuestro abandono para fiscalizarlos.

Volvamos los ojos al país vecino, y observaremos que, en tanto que para Cuba ha sido y es problema de imposible resolución la construcción de su carretera central, en un Estado de la Unión, el de Tennessee, con un poco menos de extensión superficial y con igual número de habitantes, se propuso a mediados del año pasado a la ciudad de Bristol (seiscientos dos mil) para tener una gran vía de comunicación a través de todo el Estado, cruzando al efecto por 23 de sus condados y uniendo entre sí a ochenta y dos pueblos y ciudades, y esa obra, comenzada en el segundo semestre del año pasado, quedará abierta al público, aunque no completamente terminada del todo, a fines del corriente año.

Miembros de las energías que a ese pueblo le sobran y a nosotros nos faltan: Ya la Habana, Pinar del Río y Matanzas se hallan atadas por esa gran cinta blanca, símbolo de progreso y de bienestar. Sólo las Villas, Camagüey y Oriente permanecen aislados entre sí y separados de la capital, con grave quebranto de su riqueza y de la misma solidaridad racional, más estrecha y más íntima cuanto más se conocen y se aman los pueblos.

Muéstrense en ellos la opinión pública, actúan en ese sentido el comerciante, el terrateniente y el propietario que a todos beneficiará grandemente la realización de este proyecto, hágase eco de él la Prensa Local, adoptenlas en sus plataformas los políticos, que cuando la idea se generalice y el pueblo la quiera, la tendrá.

Si diez hombres de buena voluntad se proponen laborar por esta idea en cada provincia, si se hace comprender al gobierno y al pueblo que no hay dinero mejor empleado que el que se gasta en caminos públicos; si se hace saber a todo el mundo que el transporte por un buen camino cuesta de 17 a 60 centavos más barato por tonelada y por milla que el realizado por malos caminos. Si se divulga bastante para que todo el mundo lo sepa, que los agricultores del Estado de Texas se han ahorrado en transportes en un solo año más de 7 millones de pesos con la construcción de la gran vía internacional conocida con el nombre de Meridian Road. Si se reconoce que la construcción de una carretera, cualquiera que sea el lugar en que se trace, aumenta por lo menos un diez por ciento el valor de la propiedad que la circunda; si se hace todo eso, tendremos hecho bastante para que Cuba no permanezca muda en el concierto de todos los pueblos que sin cesar trabajan por el desarrollo de su riqueza y por el mejoramiento de la condición social, económica e intelectual de todos sus habitantes.

Carlos Alzugaray.

De la "Asociación de Buenos Caminos."

La carretera constituye para todos los pueblos, la vía de comunicación más segura y más constante; es su aliado más querido, porque le emancipa del yugo que el ferrocarril le impone, al libertarla del hombre que la da personalidad porque los mantiene en comunicación constante con todos sus convecinos.

Los caminos son el verdadero barómetro del bienestar y de la civilización de los pueblos, y con razón pudo decir el abate Raynal en el siglo XVIII: "Que donde quiera que se fuera, donde no se hallen comunicaciones fáciles de la Ciudad a la Villa y de ésta a la Aldea, se puede asegurar que aquel pueblo es bárbaro sin riesgo de equivocarse más que en el grado de barbarie."

Los Estados Unidos deben su extraordinaria riqueza y su pascoso desarrollo a su vasta red de comunicaciones férreas y fluviales, pero, principalmente a sus dos millones de caminos mil millas de caminos públicos.

Francia puede mantenerse en el rango de primera potencia, no obstante el decrecimiento de su población, por la vitalidad que a su agricultura y a su industria proporcionan sus 320 mil millas de caminos admirablemente atendidos.

Es por consiguiente una verdad demostrada por la experiencia, que un pueblo no puede ser rico ni grande, ni próspero, si no posee abundantes y buenas vías de comunicación, porque ellas desempeñan en el cuerpo social las mismas funciones que las venas en el cuerpo humano.

La forma de la isla, larga y estrecha, es la más ideal para facilitar la concepción y realización de un plan general de carreteras que tenga como principal objetivo comunicar todas las capitales de provincia entre sí, y a éstas con los puertos de nuestras costas.

Plan tan sencillo y tan relativamente poco costoso, que es inexplicable que no se haya realizado ya, no en el siglo pasado en que tanto se desarrolló nuestra riqueza, sino en las dos últimas décadas, tiempo sobrado, suficiente para llevarlo a cabo si hubiere ese plan y si hubiere hombres con las iniciativas y las energías suficientes para ello.

Pero es que, desgraciadamente, en Cuba no hay iniciativas ni energías para las cosas útiles y provechosas de interés general para el país, ni hay políticos con elevación de miras que quieran dedicar sus inteligencias a esos problemas que no producen beneficios personales.

Cuando se compara a ese respecto lo que Cuba, tan rica, tan orgullosa de su riqueza, ha hecho en materia de obras públicas, y lo que otros países más pequeños y más pobres han realizado de treinta años a esta parte, se siente uno avergonzado y entristecido, porque nuestra penuria no nace de la falta de recursos, sino de nuestra incapacidad para manejarlos y de nuestro abandono para fiscalizarlos.

Volvamos los ojos al país vecino, y observaremos que, en tanto que para Cuba ha sido y es problema de imposible resolución la construcción de su carretera central, en un Estado de la Unión, el de Tennessee, con un poco menos de extensión superficial y con igual número de habitantes, se propuso a mediados del año pasado a la ciudad de Bristol (seiscientos dos mil) para tener una gran vía de comunicación a través de todo el Estado, cruzando al efecto por 23 de sus condados y uniendo entre sí a ochenta y dos pueblos y ciudades, y esa obra, comenzada en el segundo semestre del año pasado, quedará abierta al público, aunque no completamente terminada del todo, a fines del corriente año.

Miembros de las energías que a ese pueblo le sobran y a nosotros nos faltan: Ya la Habana, Pinar del Río y Matanzas se hallan atadas por esa gran cinta blanca, símbolo de progreso y de bienestar. Sólo las Villas, Camagüey y Oriente permanecen aislados entre sí y separados de la capital, con grave quebranto de su riqueza y de la misma solidaridad racional, más estrecha y más íntima cuanto más se conocen y se aman los pueblos.

Muéstrense en ellos la opinión pública, actúan en ese sentido el comerciante, el terrateniente y el propietario que a todos beneficiará grandemente la realización de este proyecto, hágase eco de él la Prensa Local, adoptenlas en sus plataformas los políticos, que cuando la idea se generalice y el pueblo la quiera, la tendrá.

Si diez hombres de buena voluntad se proponen laborar por esta idea en cada provincia, si se hace comprender al gobierno y al pueblo que no hay dinero mejor empleado que el que se gasta en caminos públicos; si se hace saber a todo el mundo que el transporte por un buen camino cuesta de 17 a 60 centavos más barato por tonelada y por milla que el realizado por malos caminos. Si se divulga bastante para que todo el mundo lo sepa, que los agricultores del Estado de Texas se han ahorrado en transportes en un solo año más de 7 millones de pesos con la construcción de la gran vía internacional conocida con el nombre de Meridian Road. Si se reconoce que la construcción de una carretera, cualquiera que sea el lugar en que se trace, aumenta por lo menos un diez por ciento el valor de la propiedad que la circunda; si se hace todo eso, tendremos hecho bastante para que Cuba no permanezca muda en el concierto de todos los pueblos que sin cesar trabajan por el desarrollo de su riqueza y por el mejoramiento de la condición social, económica e intelectual de todos sus habitantes.

Carlos Alzugaray.

De la "Asociación de Buenos Caminos."

La carretera constituye para todos los pueblos, la vía de comunicación más segura y más constante; es su aliado más querido, porque le emancipa del yugo que el ferrocarril le impone, al libertarla del hombre que la da personalidad porque los mantiene en comunicación constante con todos sus convecinos.

Los caminos son el verdadero barómetro del bienestar y de la civilización de los pueblos, y con razón pudo decir el abate Raynal en el siglo XVIII: "Que donde quiera que se fuera, donde no se hallen comunicaciones fáciles de la Ciudad a la Villa y de ésta a la Aldea, se puede asegurar que aquel pueblo es bárbaro sin riesgo de equivocarse más que en el grado de barbarie."

Los Estados Unidos deben su extraordinaria riqueza y su pascoso desarrollo a su vasta red de comunicaciones férreas y fluviales, pero, principalmente a sus dos millones de caminos mil millas de caminos públicos.

Francia puede mantenerse en el rango de primera potencia, no obstante el decrecimiento de su población, por la vitalidad que a su agricultura y a su industria proporcionan sus 320 mil millas de caminos admirablemente atendidos.

Es por consiguiente una verdad demostrada por la experiencia, que un pueblo no puede ser rico ni grande, ni próspero, si no posee abundantes y buenas vías de comunicación, porque ellas desempeñan en el cuerpo social las mismas funciones que las venas en el cuerpo humano.

La forma de la isla, larga y estrecha, es la más ideal para facilitar la concepción y realización de un plan general de carreteras que tenga como principal objetivo comunicar todas las capitales de provincia entre sí, y a éstas con los puertos de nuestras costas.

Plan tan sencillo y tan relativamente poco costoso, que es inexplicable que no se haya realizado ya, no en el siglo pasado en que tanto se desarrolló nuestra riqueza, sino en las dos últimas décadas, tiempo sobrado, suficiente para llevarlo a cabo si hubiere ese plan y si hubiere hombres con las iniciativas y las energías suficientes para ello.

Pero es que, desgraciadamente, en Cuba no hay iniciativas ni energías para las cosas útiles y provechosas de interés general para el país, ni hay políticos con elevación de miras que quieran dedicar sus inteligencias a esos problemas que no producen beneficios personales.

Cuando se compara a ese respecto lo que Cuba, tan rica, tan orgullosa de su riqueza, ha hecho en materia de obras públicas, y lo que otros países más pequeños y más pobres han realizado de treinta años a esta parte, se siente uno avergonzado y entristecido, porque nuestra penuria no nace de la falta de recursos, sino de nuestra incapacidad para manejarlos y de nuestro abandono para fiscalizarlos.

Volvamos los ojos al país vecino, y observaremos que, en tanto que para Cuba ha sido y es problema de imposible resolución la construcción de su carretera central, en un Estado de la Unión, el de Tennessee, con un poco menos de extensión superficial y con igual número de habitantes, se propuso a mediados del año pasado a la ciudad de Bristol (seiscientos dos mil) para tener una gran vía de comunicación a través de todo el Estado, cruzando al efecto por 23 de sus condados y uniendo entre sí a ochenta y dos pueblos y ciudades, y esa obra, comenzada en el segundo semestre del año pasado, quedará abierta al público, aunque no completamente terminada del todo, a fines del corriente año.

Miembros de las energías que a ese pueblo le sobran y a nosotros nos faltan: Ya la Habana, Pinar del Río y Matanzas se hallan atadas por esa gran cinta blanca, símbolo de progreso y de bienestar. Sólo las Villas, Camagüey y Oriente permanecen aislados entre sí y separados de la capital, con grave quebranto de su riqueza y de la misma solidaridad racional, más estrecha y más íntima cuanto más se conocen y se aman los pueblos.

Muéstrense en ellos la opinión pública, actúan en ese sentido el comerciante, el terrateniente y el propietario que a todos beneficiará grandemente la realización de este proyecto, hágase eco de él la Prensa Local, adoptenlas en sus plataformas los políticos, que cuando la idea se generalice y el pueblo la quiera, la tendrá.

Si diez hombres de buena voluntad se proponen laborar por esta idea en cada provincia, si se hace comprender al gobierno y al pueblo que no hay dinero mejor empleado que el que se gasta en caminos públicos; si se hace saber a todo el mundo que el transporte por un buen camino cuesta de 17 a 60 centavos más barato por tonelada y por milla que el realizado por malos caminos. Si se divulga bastante para que todo el mundo lo sepa, que los agricultores del Estado de Texas se han ahorrado en transportes en un solo año más de 7 millones de pesos con la construcción de la gran vía internacional conocida con el nombre de Meridian Road. Si se reconoce que la construcción de una carretera, cualquiera que sea el lugar en que se trace, aumenta por lo menos un diez por ciento el valor de la propiedad que la circunda; si se hace todo eso, tendremos hecho bastante para que Cuba no permanezca muda en el concierto de todos los pueblos que sin cesar trabajan por el desarrollo de su riqueza y por el mejoramiento de la condición social, económica e intelectual de todos sus habitantes.

Carlos Alzugaray.

De la "Asociación de Buenos Caminos."

La carretera constituye para todos los pueblos, la vía de comunicación más segura y más constante; es su aliado más querido, porque le emancipa del yugo que el ferrocarril le impone, al libertarla del hombre que la da personalidad porque los mantiene en comunicación constante con todos sus convecinos.

Los caminos son el verdadero barómetro del bienestar y de la civilización de los pueblos, y con razón pudo decir el abate Raynal en el siglo XVIII: "Que donde quiera que se fuera, donde no se hallen comunicaciones fáciles de la Ciudad a la Villa y de ésta a la Aldea, se puede asegurar que aquel pueblo es bárbaro sin riesgo de equivocarse más que en el grado de barbarie."

Los Estados Unidos deben su extraordinaria riqueza y su pascoso desarrollo a su vasta red de comunicaciones férreas y fluviales, pero, principalmente a sus dos millones de caminos mil millas de caminos públicos.

Francia puede mantenerse en el rango de primera potencia, no obstante el decrecimiento de su población, por la vitalidad que a su agricultura y a su industria proporcionan sus 320 mil millas de caminos admirablemente atendidos.

Es por consiguiente una verdad demostrada por la experiencia, que un pueblo no puede ser rico ni grande, ni próspero, si no posee abundantes y buenas vías de comunicación, porque ellas desempeñan en el cuerpo social las mismas funciones que las venas en el cuerpo humano.

La forma de la isla, larga y estrecha, es la más ideal para facilitar la concepción y realización de un plan general de carreteras que tenga como principal objetivo comunicar todas las capitales de provincia entre sí, y a éstas con los puertos de nuestras costas.

Plan tan sencillo y tan relativamente poco costoso, que es inexplicable que no se haya realizado ya, no en el siglo pasado en que tanto se desarrolló nuestra riqueza, sino en las dos últimas décadas, tiempo sobrado, suficiente para llevarlo a cabo si hubiere ese plan y si hubiere hombres con las iniciativas y las energías suficientes para ello.

Pero es que, desgraciadamente, en Cuba no hay iniciativas ni energías para las cosas útiles y provechosas de interés general para el país, ni hay políticos con elevación de miras que quieran dedicar sus inteligencias a esos problemas que no producen beneficios personales.

Cuando se compara a ese respecto lo que Cuba, tan rica, tan orgullosa de su riqueza, ha hecho en materia de obras públicas, y lo que otros países más pequeños y más pobres han realizado de treinta años a esta parte, se siente uno avergonzado y entristecido, porque nuestra penuria no nace de la falta de recursos, sino de nuestra incapacidad para manejarlos y de nuestro abandono para fiscalizarlos.

Volvamos los ojos al país vecino, y observaremos que, en tanto que para Cuba ha sido y es problema de imposible resolución la construcción de su carretera central, en un Estado de la Unión, el de Tennessee, con un poco menos de extensión superficial y con igual número de habitantes, se propuso a mediados del año pasado a la ciudad de Bristol (seiscientos dos mil) para tener una gran vía de comunicación a través de todo el Estado, cruzando al efecto por 23 de sus condados y uniendo entre sí a ochenta y dos pueblos y ciudades, y esa obra, comenzada en el segundo semestre del año pasado, quedará abierta al público, aunque no completamente terminada del todo, a fines del corriente año.

Miembros de las energías que a ese pueblo le sobran y a nosotros nos faltan: Ya la Habana, Pinar del Río y Matanzas se hallan atadas por esa gran cinta blanca, símbolo de progreso y de bienestar. Sólo las Villas, Camagüey y Oriente permanecen aislados entre sí y separados de la capital, con grave quebranto de su riqueza y de la misma solidaridad racional, más estrecha y más íntima cuanto más se conocen y se aman los pueblos.

Muéstrense en ellos la opinión pública, actúan en ese sentido el comerciante, el terrateniente y el propietario que a todos beneficiará grandemente la realización de este proyecto, hágase eco de él la Prensa Local, adoptenlas en sus plataformas los políticos, que cuando la idea se generalice y el pueblo la quiera, la tendrá.

Si diez hombres de buena voluntad se proponen laborar por esta idea en cada provincia, si se hace comprender al gobierno y al pueblo que no hay dinero mejor empleado que el que se gasta en caminos públicos; si se hace saber a todo el mundo que el transporte por un buen camino cuesta de 17 a 60 centavos más barato por tonelada y por milla que el realizado por malos caminos. Si se divulga bastante para que todo el mundo lo sepa, que los agricultores del Estado de Texas se han ahorrado en transportes en un solo año más de 7 millones de pesos con la construcción de la gran vía internacional conocida con el nombre de Meridian Road. Si se reconoce que la construcción de una carretera, cualquiera que sea el lugar en que se trace, aumenta por lo menos un diez por ciento el valor de la propiedad que la circunda; si se hace todo eso, tendremos hecho bastante para que Cuba no permanezca muda en el concierto de todos los pueblos que sin cesar trabajan por el desarrollo de su riqueza y por el mejoramiento de la condición social, económica e intelectual de todos sus habitantes.

Carlos Alzugaray.

De la "Asociación de Buenos Caminos."

La carretera constituye para todos los pueblos, la vía de comunicación más segura y más constante; es su aliado más querido, porque le emancipa del yugo que el ferrocarril le impone, al libertarla del hombre que la da personalidad porque los mantiene en comunicación constante con todos sus convecinos.

Los caminos son el verdadero barómetro del bienestar y de la civilización de los pueblos, y con razón pudo decir el abate Raynal en el siglo XVIII: "Que donde quiera que se fuera, donde no se hallen comunicaciones fáciles de la Ciudad a la Villa y de ésta a la Aldea, se puede asegurar que aquel pueblo es bárbaro sin riesgo de equivocarse más que en el grado de barbarie."

Los Estados Unidos deben su extraordinaria riqueza y su pascoso desarrollo a su vasta red de comunicaciones férreas y fluviales, pero, principalmente a sus dos millones de caminos mil millas de caminos públicos.

Francia puede mantenerse en el rango de primera potencia, no obstante el decrecimiento de su población, por la vitalidad que a su agricultura y a su industria proporcionan sus 320 mil millas de caminos admirablemente atendidos.

Es por consiguiente una verdad demostrada por la experiencia, que un pueblo no puede ser rico ni grande, ni próspero, si no posee abundantes y buenas vías de comunicación, porque ellas desempeñan en el cuerpo social las mismas funciones que las venas en el cuerpo humano.

La forma de la isla, larga y estrecha, es la más ideal para facilitar la concepción y realización de un plan general de carreteras que tenga como principal objetivo comunicar todas las capitales de provincia entre sí, y a éstas con los puertos de nuestras costas.

Plan tan sencillo y tan relativamente poco costoso, que es inexplicable que no se haya realizado ya, no en el siglo pasado en que tanto se desarrolló nuestra riqueza, sino en las dos últimas décadas, tiempo sobrado, suficiente para llevarlo a cabo si hubiere ese plan y si hubiere hombres con las iniciativas y las energías suficientes para ello.

Pero es que, desgraciadamente, en Cuba no hay iniciativas ni energías para las cosas útiles y provechosas de interés general para el país, ni hay políticos con elevación de miras que quieran dedicar sus inteligencias a esos problemas que no producen beneficios personales.

Cuando se compara a ese respecto lo que Cuba, tan rica, tan orgullosa de su riqueza, ha hecho en materia de obras públicas, y lo que otros países más pequeños y más pobres han realizado de treinta años a esta parte, se siente uno avergonzado y entristecido, porque nuestra penuria no nace de la falta de recursos, sino de nuestra incapacidad para manejarlos y de nuestro abandono para fiscalizarlos.

Volvamos los ojos al país vecino, y observaremos que, en tanto que para Cuba ha sido y es problema de imposible resolución la construcción de su carretera central, en un Estado de la Unión, el de Tennessee, con un poco menos de extensión superficial y con igual número de habitantes, se propuso a mediados del año pasado a la ciudad de Bristol (seiscientos dos mil) para tener una gran vía de comunicación a través de todo el Estado, cruzando al efecto por 23 de sus condados y uniendo entre sí a ochenta y dos pueblos y ciudades, y esa obra, comenzada en el segundo semestre del año pasado, quedará abierta al público, aunque no completamente terminada del todo, a fines del corriente año.

Miembros de las energías que a ese pueblo le sobran y a nosotros nos faltan: Ya la Habana, Pinar del Río y Matanzas se hallan atadas por esa gran cinta blanca, símbolo de progreso y de bienestar. Sólo las Villas, Camagüey y Oriente permanecen aislados entre sí y separados de la capital, con grave quebranto de su riqueza y de la misma solidaridad racional, más estrecha y más íntima cuanto más se conocen y se aman los pueblos.

Muéstrense en ellos la opinión pública, actúan en ese sentido el comerciante, el terrateniente y el propietario que a todos beneficiará grandemente la realización de este proyecto, hágase eco de él la Prensa Local, adoptenlas en sus plataformas los políticos, que cuando la idea se generalice y el pueblo la quiera, la tendrá.

Si diez hombres de buena voluntad se proponen laborar por esta idea en cada provincia, si se hace comprender al gobierno y al pueblo que no hay dinero mejor empleado que el que se gasta en caminos públicos; si se hace saber a todo el mundo que el transporte por un buen camino cuesta de 17 a 60 centavos más barato por tonelada y por milla que el realizado por malos caminos. Si se divulga bastante para que todo el mundo lo sepa, que los agricultores del Estado de Texas se han ahorrado en transportes en un solo año más de 7 millones de pesos con la construcción de la gran vía internacional conocida con el nombre de Meridian Road. Si se reconoce que la construcción de una carretera, cualquiera que sea el lugar en que se trace, aumenta por lo menos un diez por ciento el valor de la propiedad que la circunda; si se hace todo eso, tendremos hecho bastante para que Cuba no permanezca muda en el concierto de todos los pueblos que sin cesar trabajan por el desarrollo de su riqueza y por el mejoramiento de la condición social, económica e intelectual de todos sus habitantes.

Carlos Alzugaray.

De la "Asociación de Buenos Caminos."

La carretera constituye para todos los pueblos, la vía de comunicación más segura y más constante; es su aliado más querido, porque le emancipa del yugo que el ferrocarril le impone, al libertarla del hombre que la da personalidad porque los mantiene en comunicación constante con todos sus convecinos.

Los caminos son el verdadero barómetro del bienestar y de la civilización de los pueblos, y con razón pudo decir el abate Raynal en el siglo XVIII: "Que donde quiera que se fuera, donde no se hallen comunicaciones fáciles de la Ciudad a la Villa y de ésta a la Aldea, se puede asegurar que aquel pueblo es bárbaro sin riesgo de equivocarse más que en el grado de barbarie."

Los Estados Unidos deben su extraordinaria riqueza y su pascoso desarrollo a su vasta red de comunicaciones férreas y fluviales, pero, principalmente a sus dos millones de caminos mil millas de caminos públicos.

Francia puede mantenerse en el rango de primera potencia, no obstante el decrecimiento de su población, por la vitalidad que a su agricultura y a su industria proporcionan sus 320 mil millas de caminos admirablemente atendidos.

Es por consiguiente una verdad demostrada por la experiencia, que un pueblo no puede ser rico ni grande, ni próspero, si no posee abundantes y buenas vías de comunicación, porque ellas desempeñan en el cuerpo social las mismas funciones que las venas en el cuerpo humano.

La forma de la isla, larga y estrecha, es la más ideal para facilitar la concepción y realización de un plan general de carreteras que tenga como principal objetivo comunicar todas las capitales de provincia entre sí, y a éstas con los puertos de nuestras costas.

Plan tan sencillo y tan relativamente poco costoso, que es inexplicable que no se haya realizado ya, no en el siglo pasado en que tanto se desarrolló nuestra riqueza, sino en las dos últimas décadas, tiempo sobrado, suficiente para llevarlo a cabo si hubiere ese plan y si hubiere hombres con las iniciativas y las energías suficientes para ello.

Pero es que, desgraciadamente, en Cuba no hay iniciativas ni energías para las cosas útiles y provechosas de interés general para el país, ni hay políticos con elevación de miras que quieran dedicar sus inteligencias a esos problemas que no producen beneficios personales.

Cuando se compara a ese respecto lo que Cuba, tan rica, tan orgullosa de su riqueza, ha hecho en materia de obras públicas, y lo que otros países más pequeños y más pobres han realizado de treinta años a esta parte, se siente uno avergonzado y entristecido, porque nuestra penuria no nace de la falta de recursos, sino de nuestra incapacidad para manejarlos y de nuestro abandono para fiscalizarlos.

Volvamos los ojos al país vecino, y observaremos que, en tanto que para Cuba ha sido y es problema de imposible resolución la construcción de su carretera central, en un Estado de la Unión, el de Tennessee, con un poco menos de extensión superficial y con igual número de habitantes, se propuso a mediados del año pasado a la ciudad de Bristol (seiscientos dos mil) para tener una gran vía de comunicación a través de todo el Estado, cruzando al efecto por 23 de sus condados y uniendo entre sí a ochenta y dos pueblos y ciudades, y esa obra, comenzada en el segundo semestre del año pasado, quedará abierta al público, aunque no completamente terminada del todo, a fines del corriente año.

Miembros de las energías que a ese pueblo le sobran y a nosotros nos faltan: Ya la Habana, Pinar del Río y Matanzas se hallan atadas por esa gran cinta blanca, símbolo de progreso y de bienestar. Sólo las Villas, Camagüey y Oriente permanecen aislados entre sí y separados de la capital, con grave quebranto de su riqueza y de la misma solidaridad racional, más estrecha y más íntima cuanto más se conocen y se aman los pueblos.

Muéstrense en ellos la opinión pública, actúan en ese sentido el comerciante, el terrateniente y el propietario que a todos beneficiará grandemente la realización de este proyecto, hágase eco de él la Prensa Local, adoptenlas en sus plataformas los políticos, que cuando la idea se generalice y el pueblo la quiera, la tendrá.

Si diez hombres de buena voluntad se proponen laborar por esta idea en cada provincia, si se hace comprender al gobierno y al pueblo que no hay dinero mejor empleado que el que se gasta en caminos públicos; si se hace saber a todo el mundo que el transporte por un buen camino cuesta de 17 a 60 centavos más barato por tonelada y por milla que el realizado por malos caminos. Si se divulga bastante para que todo el mundo lo sepa, que los agricultores del Estado de Texas se han ahorrado en transportes en un solo año más de 7 millones de pesos con la construcción de la gran vía internacional conocida con el nombre de Meridian Road. Si se reconoce que la construcción de una carretera, cualquiera que sea el lugar en que se trace, aumenta por lo menos un diez por ciento el valor de la propiedad que la circunda; si se hace todo eso, tendremos hecho bastante para que Cuba no permanezca muda en el concierto de todos los pueblos que sin cesar trabajan por el desarrollo de su riqueza y por el mejoramiento de la condición social, económica e intelectual de todos sus habitantes.

Carlos Alzugaray.

De la "Asociación de Buenos Caminos."

La carretera constituye para todos los pueblos, la vía de comunicación más segura y más constante; es su aliado más querido, porque le emancipa del yugo que el ferrocarril le impone, al libertarla del hombre que la da personalidad porque los mantiene en comunicación constante con todos sus convecinos.

Los caminos son el verdadero barómetro del bienestar y de la civilización de los pueblos, y con razón pudo decir el abate Raynal en el siglo XVIII: "Que donde quiera que se fuera, donde no se hallen comunicaciones fáciles de la Ciudad a la Villa y de ésta a la Aldea, se puede asegurar que aquel pueblo es bárbaro sin riesgo de equivocarse más que en el grado de barbarie."

Los Estados Unidos deben su extraordinaria riqueza y su pascoso desarrollo a su vasta red de comunicaciones férreas y fluviales, pero, principalmente a sus dos millones de caminos mil millas de caminos públicos.

Francia puede mantenerse en el rango de primera potencia, no obstante el decrecimiento de su población, por la vitalidad que a su agricultura y a su industria proporcionan sus 320 mil millas de caminos admirablemente atendidos.

Es por consiguiente una verdad demostrada por la experiencia, que un pueblo no puede ser rico ni grande, ni próspero, si no posee abundantes y buenas vías de comunicación, porque ellas desempeñan en el cuerpo social las mismas funciones que las venas en el cuerpo humano.

La forma de la isla, larga y estrecha, es la más ideal para facilitar la concepción y realización de un plan general de carreteras que tenga como principal objetivo comunicar todas las capitales de provincia entre sí, y a éstas con los puertos de nuestras costas.

Plan tan sencillo y tan relativamente poco costoso, que es inexplicable que no se haya realizado ya, no en el siglo pasado en que tanto se desarrolló nuestra riqueza, sino en las dos últimas décadas, tiempo sobrado, suficiente para llevarlo a cabo si hubiere ese plan y si hubiere hombres con las iniciativas y las energías suficientes para ello.

Pero es que, desgraciadamente, en Cuba no hay iniciativas ni energías para las cosas útiles y provechosas de interés general para el país, ni hay políticos con elevación de miras que quieran dedicar sus inteligencias a esos problemas que no producen beneficios personales.

Cuando se compara a ese respecto lo que Cuba, tan rica, tan orgullosa de su riqueza, ha hecho en materia de obras públicas, y lo que otros países más pequeños y más pobres han realizado de treinta años a esta parte, se siente uno avergonzado y entristecido, porque nuestra penuria no nace de la falta de recursos, sino de nuestra incapacidad para manejarlos y de nuestro abandono para fiscalizarlos.

Volvamos los ojos al país vecino, y observaremos que, en tanto que para Cuba ha sido y es problema de imposible resolución la construcción de su carretera central, en un Estado de la Unión, el de Tennessee, con un poco menos de extensión superficial y con igual número de habitantes, se propuso a mediados del año pasado a la ciudad de Bristol (seiscientos dos mil) para tener una gran vía de comunicación a través de todo el Estado, cruzando al efecto por 23 de sus condados y uniendo entre sí a ochenta y dos pueblos y ciudades, y esa obra, comenzada en el segundo semestre del año pasado, quedará abierta al público, aunque no completamente terminada del todo, a fines del corriente año.

Miembros de las energías que a ese pueblo le sobran y a nosotros nos faltan: Ya la Habana, Pinar del Río y Matanzas se hallan atadas por esa gran cinta blanca, símbolo de progreso y de bienestar. Sólo las Villas, Camagüey y Oriente permanecen aislados entre sí y separados de la capital, con grave quebranto de su riqueza y de la misma solidaridad racional, más estrecha y más íntima cuanto más se conocen y se aman los pueblos.

Muéstrense en ellos la opinión pública, actúan en ese sentido el comerciante, el terrateniente y el propietario que a todos beneficiará grandemente la realización de este proyecto, hágase eco de él la Prensa Local, adoptenlas en sus plataformas los políticos, que cuando la idea se generalice y el pueblo la quiera, la tendrá.

Si diez hombres de buena voluntad se proponen laborar por esta idea en cada provincia, si se hace comprender al gobierno y al pueblo que no hay dinero mejor empleado que el que se gasta en caminos públicos; si se hace saber a todo el mundo que el transporte por un buen camino cuesta de 17 a 60 centavos más barato por tonelada y por milla que el realizado por malos caminos. Si se divulga bastante para que todo el mundo lo sepa, que los agricultores del Estado de Texas se han ahorrado en transportes en un solo año más de 7 millones de pesos con la construcción de la gran vía internacional conocida con el nombre de Meridian Road. Si se reconoce que la construcción de una carretera, cualquiera que sea el lugar en que se trace, aumenta por lo menos un diez por ciento el valor de la propiedad que la circunda; si se hace todo eso, tendremos hecho bastante para que Cuba no permanezca muda en el concierto de todos los pueblos que sin cesar trabajan por el desarrollo de su riqueza y por el mejoramiento de la condición social, económica e intelectual de todos sus habitantes.

Carlos Alzugaray.

De la "Asociación de Buenos Caminos."

La carretera constituye para todos los pueblos, la vía de comunicación más segura y más constante; es su aliado más querido, porque le emancipa del yugo que el ferrocarril le impone, al libertarla del hombre que la da personalidad porque los mantiene en comunicación constante con todos sus convecinos.

Los caminos son el verdadero barómetro del bienestar y de la civilización de los pueblos, y con razón pudo decir el abate Raynal en el siglo XVIII: "Que donde quiera que se fuera, donde no se hallen comunicaciones fáciles de la Ciudad a la Villa y de ésta a la Aldea, se puede asegurar que aquel pueblo es bárbaro sin riesgo de equivocarse más que en el grado de barbarie."

Los Estados Unidos deben su extraordinaria riqueza y su pascoso desarrollo a su vasta red de comunicaciones férreas y fluviales, pero, principalmente a sus dos millones de caminos mil millas de caminos públicos.

Francia puede mantenerse en el rango de primera potencia, no obstante el decrecimiento de su población, por la vitalidad que a su agricultura y a su industria proporcionan sus 320 mil millas de caminos admirablemente atendidos.

Es por consiguiente una verdad demostrada por la experiencia, que un pueblo no puede ser rico ni grande, ni próspero, si no posee abundantes y buenas vías de comunicación, porque ellas desempeñan en el cuerpo social las mismas funciones que las venas en el cuerpo humano.

La forma de la isla, larga y estrecha, es la más ideal para facilitar la concepción y realización de un plan general de carreteras que tenga como principal objetivo comunicar todas las capitales de provincia entre sí, y a éstas con los puertos de nuestras costas.

Plan tan sencillo y tan relativamente poco costoso, que es inexplicable que no se haya realizado ya, no en el siglo pasado en que tanto se desarrolló nuestra riqueza, sino en las dos últimas décadas, tiempo sobrado, suficiente para llevarlo a cabo si hubiere ese plan y si hubiere hombres con las iniciativas y las energías suficientes para ello.

Pero es que, desgraciadamente, en Cuba no hay iniciativas ni energías para las cosas útiles y provechosas de interés general para el país, ni hay políticos con elevación de miras que quieran dedicar sus inteligencias a esos problemas que no producen beneficios personales.

Cuando se compara a ese respecto lo que Cuba, tan rica, tan orgullosa de su riqueza, ha hecho en materia de obras públicas, y lo que otros países más pequeños y más pobres han realizado de treinta años a esta parte, se siente uno avergonzado y entristecido, porque nuestra penuria no nace de la falta de recursos, sino de nuestra incapacidad para manejarlos y de nuestro abandono para fiscalizarlos.

Volvamos los ojos al país vecino, y observaremos que, en tanto que para Cuba ha sido y es problema de imposible resolución la construcción de su carretera central, en un Estado de la Unión, el de Tennessee, con un poco menos de extensión superficial y con igual número de habitantes, se propuso a mediados del año pasado a la ciudad de Bristol (seiscientos dos mil) para tener una gran vía de comunicación a través de todo el Estado, cruzando al efecto por 23 de sus condados y uniendo entre sí a ochenta y dos pueblos y ciudades, y esa obra, comenzada en el segundo semestre del año pasado, quedará abierta al público, aunque no completamente terminada del todo, a fines del corriente año.

Miembros de las energías que a ese pueblo le sobran y a nosotros nos faltan: Ya la Habana, Pinar del Río y Matanzas se hallan atadas por esa gran cinta blanca, símbolo de progreso y de bienestar. Sólo las Villas, Camagüey y Oriente permanecen aislados entre sí y separados de la capital, con grave quebranto de su riqueza y de la misma solidaridad racional, más estrecha y más íntima cuanto más se conocen y se aman los pueblos.

Muéstrense en ellos la opinión pública, actúan en ese sentido el comerciante, el terrateniente y el propietario que a todos beneficiará grandemente la realización de este proyecto, hágase eco de él la Prensa Local, adoptenlas en sus plataformas los políticos, que cuando la idea se generalice y el pueblo la quiera, la tendrá.

Si diez hombres de buena voluntad se proponen laborar por esta idea en cada provincia, si se hace comprender al gobierno y al pueblo que no hay dinero mejor empleado que el que se gasta en caminos públicos; si se hace saber a todo el mundo que el transporte por un buen camino cuesta de 17 a 60 centavos más barato por tonelada y por milla que el realizado por malos caminos. Si se divulga bastante para que todo el mundo lo sepa, que los agricultores del Estado de Texas se han ahorrado en transportes en un solo año más de 7 millones de pesos con la construcción de la gran vía internacional conocida con el nombre de Meridian Road. Si se reconoce que la construcción de una carretera, cualquiera que sea el lugar en que se trace, aumenta por lo menos un diez por

DEPORTES

Las dos últimas catástrofes aéreas: Caida y muerte de Miss Quimby y su pasajero—Incendio y explosión del globo "Akron" y muerte de sus tripulantes.



MISS HARRIET QUIMBY

No pasa día sin que los conquistadores del aire paguen con su vida tributo a la moderna locomoción.

Sin cesar llegan noticias de descalabros lamentables.

Ayer por la mañana nos hablaba el cable de la muerte de la célebre "recordwoman" miss Harriet Quimby, que fué lanzada con su pasajero Willard desde 1,000 pies en la bahía de Dorchester y cuyos cadáveres se extrajeron del fango.

El mismo día por la tarde otra noticia cablegráfica nos deja aterrORIZADOS.

El globo dirigible "Akron," cuyo viaje venia preparándose hace tiempo, al emprender su vuelo a través del Atlántico y a media milla de altura y cerca de Atlantic City, se incendió y explotó, pereciendo en la catástrofe el aeronauta Melvin Vaniman y cuatro tripulantes.

Con estas líneas publicamos dos fotografías del "Akron," el globo de Melvin Vaniman, que dan clara idea de lo que era esa nave aérea.

Reproducimos lo que sobre miss Quimby publicamos a raíz de su tra-

vesía famosa del Canal de la Mancha:

"La aviación se va convirtiendo en un deporte femenino.

La nueva máquina mecánica seduce a las mujeres que sueñan con imitar las proezas de los aviadores.

No pasa día sin que se señale alguna acción brillante realizada por una dama. Hace pocos días una valerosa joven, miss Davies, llevó a cabo un audaz viaje aéreo, atravesando el Canal de la Mancha como pasajera intrépida de un aeroplano que pilotaba el aviador francés Hamel. Ha sido la primera mujer que pasó el Estrecho de Calais por la vía de los aires.

Pero he ahí que esa proeza ha quedado empuñada, si así puede decirse, por la señorita Quimby, americana, que sola y pilotando un monoplano Bleriot pasó por encima de Calais, llegó a Douvres, regresó y descendió en Equihen, cerca de Boulogne-Sur-Mer."

La señorita Quimby tenía 28 años y ejecutó algunos vuelos notables; en Méjico recientemente llegó casi a batir el "record" de altura.

GALIMATIAS

Pues Byne el malo—Byrnin—es libre—escritor terrible y libre-pensador empedernido. Como libre escritor, ya ustedes saben: gestos adoratrices á granel; como libre-pensador...

¡Ah, lo que vale Byrnin como libre-pensador!

Calculen que Byrnin se imaginó que eso de librepensar es "científica doctrina," y que el hombre "prisionero de su yo," es "hombre amorfo." Para decir estas cosas, ¡ya hay que libre-pensar á todo pastó!

¡Vaya, vaya con Byrnin!

Cuando pasó por Matanzas aquella pobre señora que se llamaba Belén y que ponía taquilla en los teatros para cobrar sus lecciones de librepensamiento y otras cosas, Byrnin "se la sintió impuesta á todo su ser, con influencia magneto-psicológica."

O hablando en castellano claro y neto, Byrnin se electrizó, y pagó doble.

Y eso que esto de pagar debió haberle escamado un poquitín: porque una mujer que cobra, es mujer "prisionera de su yo."

Vamos, es mujer amorfa.

Los misioneros católicos, que son unos pobrecillos, y que no usan magnetos psicológicos, cuando se echan por el mundo á predicar su doctrina, y á civilizar salvajes, no cobran nada, absolutamente nada.

Y eso que los persiguen, los acosan, y les sacan los ojos y los dientes, y los matan con frecuencia.

Si Byrnin no anduviera por Yucayo; si viviera en la Hotentocia ¡cómo se conmovería con la obra de estos pobres misioneros!

Sus "gestos adoratrices" ¡cómo habrían de escaparse á "su natural humano!"

Pues decía que Byrnin se electrizó... Y ¿qué no saben ustedes á quién le recordó don Belén? ¡Cuánto apostamos á que no lo saben!

¡Pues á Giordano Bruno nada menos! Al pobre Giordano Bruno, el "mártir del Santo Oficio..."

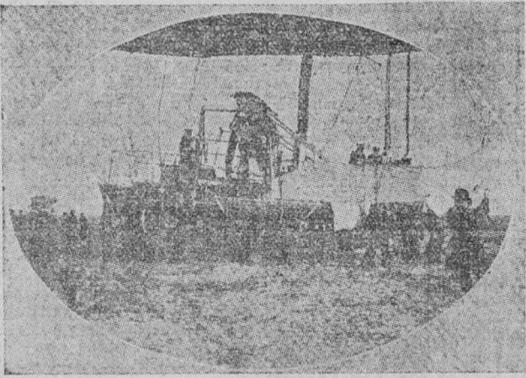
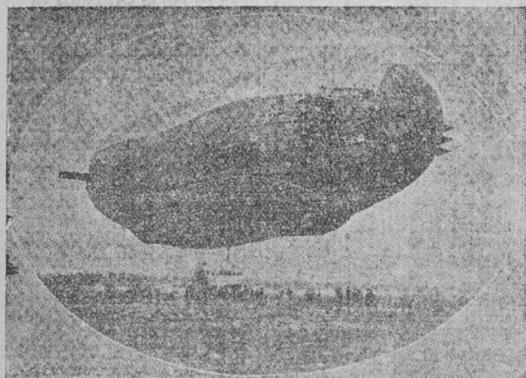
Se necesita ser original...

Porque Giordano Bruno fué un filósofo, uno de los filósofos más grandes—hay quien le juzga el mayor—que tuvo el Renacimiento, y la Belén es una pobrecilla que hace reír á los que saben algo de cuestiones religiosas. Bruno se incomodaba contra el vulgo, porque había aprendido, decía él, lo que era echar margaritas á los puercos; la Belén saca al vulgo las pesetas, y buenas margaritas le té Dios...

¡Es imaginación la de Byrnin! Porque á nosotros ¡ay! don Belén no nos hizo recordar á ningún Bruno. Y suponemos que Byrne se debió equivocar de personaje.

Debí querer decir que la Belén le había recordado á Bruto. O á Brutisimo.

MATÍAS GALL



DOS ASPECTOS DEL DIRIGIBLE "AKRON"

FERROCARRILES UNIDOS DE LA HABANA

GRAN EXCURSION A

MATANZAS

DOMINGO 7 DE JULIO

Salida de Villanueva á las 8.30 A. M. regresando de Matanzas á las 4.45 P. M.

PRECIOS MUY REDUCIDOS

Pasaje de ida y vuelta 1ª CLASE \$ 7.50 2ª CLASE \$ 1.50

CUEVAS DE BELLAMAR

A la llegada del tren á MATANZAS, habrá automóviles para conducir á los excursionistas que lo deseen á las CUEVAS DE BELLAMAR, por \$1.00, incluyendo la entrada en éstas y regreso á MATANZAS.

C 2365

alt.

NO CREA VD. QUE ESTA ES LA MEJOR GASOLINA HASTA QUE LA HAYA USADO.

LA GASOLINA **BELOT** NO TIENE SUSTITUTO

SAN PEDRO 6

THE WEST INDIA OIL REFINING CO? Tel. A. 7297

DESPUES DE HABERLA USADO, NO HARA VD. CASO: DE OTRAS MARCAS INFERIORES Y MAS CARAS

C 2258

alt.

3-30

Tostamos solamente de las clases más selectas de café á la vista del público en el moderno aparato RAPIDO IDEAL.

Lo servimos á domicilio y también lo remitimos al interior de la Isla.

Rodríguez Beada

EL BOMBERO LA CASA DEL BUEN CAFE

Galiano 120

Tel. A-4076

Una visita á nuestro departamento de víveres le convencerá que siendo nuestros artículos de primera calidad, los vendemos á precios extremadamente baratos.

Si usted se digna pedirnos precios encontrará motivos para comprar.

C 2272

alt.

3-3

FOLLETIN 21

A. VON HEDENSTJERNA

El Señor de Halleborg

De venta en la librería de "Cervantes," Galiano casi esquina á Neptuno.

(CONTINUA)

Bordeando el río, aspirando el aromoso aire de la mañana del bosque, tragando la fresca y regaladora brisa del lago, domeñando las arrogancias de su bestia, oyendo y sintiendo el sonar y la leve presión de sus doradas espaldas, se henchía de vida, de alborozo, de fortaleza... ¡Qué hermoso, que deleite era vivir!

Y lleno del sentimiento y goce de la vida, penetró en Lindenas.

Los hermanos de Amelia, acabadas las lecciones, jugaban por el jardín. El padre había entrado en los corrales.

Todos le acogieron con alegría y ansiedad cuando supieron que les traía nuevas de su madre y hermana.

Y al terminar la carta el señor Silverspint, sepultó la cabeza entre sus manos y lloró desesperadamente. Y las lágrimas bañaron las frescas mejillas de Ana; y los niños, sobrecojidos, abrazados, miraban á Gosta y sollozaban.

Gosta se avergonzó de sus impulsos

de egoísmo. Y golpeando con dulzura la rendida espalda del chamberlán, murmuró:

—No os aflijáis, no os desesperéis de ese modo. Que el viaje haya cansado y aún empeorado á Amelia, era natural que sucediese. Pero ya veréis como la templanza de aquel clima le traerá pronto alivio que nos llene de alegría.

Al salir, dejó Gosta que su caballo le volviese libremente á Halleborg.

El espíritu del barón se habría modificado. Inquieto, pesados, parecía envejecido. Acusábase de haber arrancado á Amelia del regalo de su familia, de condenarla á morir en la tristeza de un completo destierro de cariño, y patria.

Consumió la noche escribiendo cartas, que rompía apenas terminadas. Cuando amaneció firmaba una que solo le satisfacía medianamente. Y la enviaba.

Mucho tiempo transcurrió padeciendo Gosta una impaciencia llena de temor y esperanza. El marido más enamorado no habría ansiado tanto noticias de su esposa.

Y llegó una carta.

Amelia estaba mejor; ella misma había querido decirlo, añadiendo breves líneas á la carta de su madre.

Gosta se sorprendió un verdadero

gozo. Le aliviaba, pacificaba su conciencia, el pensar que la pobre enferma pudiese ser dichosa algún tiempo.

A la entrada del otoño, las fuerzas de Amelia aumentaron; y la señora Silverspint, consultó si debían volver ó invernar de nuevo en aquel purísimo y generoso Levante.

Pero era crueldad traerla. Equivalía á apeteer su muerte, porque sus débiles y heridos pulmones se habrían habituado á aquel ambiente dulce y cálido.

Gosta decidió que Amelia pasase otro invierno en el lejano mediodía; y su esposa sometiéndose dócilmente á su mandato.

Su correspondencia, aunque se hizo periódica, segura, quedó en los límites de la trivialidad.

Gosta apenas le hablaba de Halleborg, sino de sus hermanos, de sus hermanas.

Amelia hizo lo mismo, agregando solo algunas noticias de su género de vida, de los parajes visitados.

Abandonada á sí misma, Amelia había sufrido más que Gosta para escribir sus cartas conyugales. Pero desde el comienzo de ellas, pidió á su madre que se las redactase. Y así, cuando la señora Silverspint decía: "Es necesario escribir á los ausentes," Amelia escribía á su padre, á Ana, mientras la

madre trazaba la carta de Amelia para Gosta; y al día siguiente, fortalecida por el reposo, Amelia la copiaba.

Las primeras, solo hablaban de la constante mejoría de la enferma; después, trataban con menos frecuencia y extensión de la salud de la desterrada; y, al cabo, nada dijeron de esto.

Desde entonces, cuando Gosta pedía noticias de su estado, contestábele Amelia: "Sufro menos" ó "Estoy muy débil," "me encuentro mejor pero el médico exige la más escrupulosa severidad en el tratamiento."

Temió Gosta que sus preguntas las creyese Amelia inspiradas por la culpable ansia de conocer ó suprimir su plazo de vida; y contuvo su noble interés.

Las cartas que Ana recibía eran francas, espontáneas. Contábele de sus paseos á pie ó en carruaje. En una de ellas, le describía una pintoresca excursión en mulos, al sitio más elevado y hermoso del litoral.

Gosta y Ana se contemplaron admirados. ¿Era posible? ¡Viajar en mulo la que no podía montarse sola en una butaca!

...Durante el invierno la salud del chamberlán fué declinando lentamente. Estaba desmedrado, abatido, consumido. Sus cabellos grises, habían embianquecido del todo. Apenas bebía,

Y una tarde cayó desvanecido, y estuvo mucho tiempo con apariencia mortal.

Llamado el doctor, declaró que se trataba de un ligero ataque apoplético; y dispuso grandes cuidados.

La señora Silverspint, al saberlo, expresó el deseo legítimo de venir á su hogar. Y resuelto su regreso á Lindenas, preguntó á Gosta su decisión respecto á Amelia.

Gosta repuso que todo lo determinase ella que conocía mejor el estado de la enferma.

La señora Silverspint contestó que ella y su hija preparaban su vuelta.

Era preferible que volviese Amelia durante el estío, para librarla de la bruseca y peligrosa diferencia de clima. Entonces, mediaba junio. Viajarían con grandes cuidados y precauciones; y al comenzar agosto, podrían hallarse en Halleborg.

La vuelta de Amelia inquietaba extrañamente á Gosta.

Es cierto que la soledad del último invierno afligió su alma. Llegó á la violencia del sufrimiento. Recordaba el pasado año, cuando la alemba de Amelia era el centro de un hogar amoroso, hogar que le atraía, y mitigaba sus tristezas. Luchando contra el hastío visitó frecuentemente al viejo Hjelm, á su familia de Lindenas; les

siendo la vía de comunicación una magnífica carretera de nueva construcción, bordeada por árboles frondosos y rodeada de espiñidos paisajes. La entrada á las mismas se encuentra en una casita que existe en medio de un hermoso jardín salpicado también de árboles coposos, siendo de advertir como dato curioso que en el mismo no se nota ningún indicio de la existencia de las Cuevas, pues el terreno es completamente llano, por lo cual la pregunta natural de todos el que allí llega es: "¿Dónde están las Cuevas?" Pero una vez que se haya entrado en la casita se verá una escalera que se interna en las profundidades de la tierra, y más tarde bajando por ella, un salón de grandes dimensiones cuyas paredes están cubiertas de estalactitas y estalagmitas, algunas de ellas de formas muy fantásticas, simulando otras, manos de nieve, en cuya blancura resplandeciente se reflejan mil lucecitas produciendo un conjunto fantástico, sólo comparable con las residencias encantadas de las hadas que pintan las leyendas. En aquella profundidad y ante tanta grandeza, casi se olvida la tierra, y el espíritu se eleva á la mansión de los dioses mitológicos, tal es la impresión que se recibe al penetrar en aquel recinto deslumbrador y sugestivo. Partiendo de esta gran galería ó salón, hay otros varios departamentos también iluminados, é infindad de caminos subterráneos que dan acceso á salones majestuosos, ó á corredores estrechos, pero todos cubiertos de lúcentes estalactitas. Uno de los salones más grandes se llama "el gótico" y mide 250 pies de largo por 80 de ancho.

En las profundidades de estas Cuevas admirables reina un silencio casi completo, solo interrumpido á intervalos por el ruido que producen las gotas impregnadas de cal que dan origen á la formación de las estalactitas, con su cadencia solemne y cética. Según dicen, estas cuevas tienen una extensión de más de tres millas exploradas, existiendo otra parte en la que aún no se ha penetrado.

Más de dos mil turistas americanos las visitan todos los años y casi igual número de habaneros aprovechan las excursiones de los Ferrocarriles Unidos de la Habana para efectuarlo también.

A propósito de ello diremos que la próxima excursión tendrá lugar el domingo 7 del actual á las horas y precios de costumbre. También se venderán para dicho tren excursionista boletines de primera de ida y vuelta válidos para regresar por el tren ordinario del lunes por la tarde que sale de Matanzas á las 3 y 25 p. m. al precio de \$3.50 Cy.

DEPARTAMENTO DE SANIDAD

DEFUNCIONES Julio 1º.

Ana Maria Noguera, 26 años, Ambón 42, Regla, Tuberculosis; Alfredo Arriola, 7 meses, Marqués González 32, Castro enteritis; Natividad Menocal, 57 años, Gloria 42, Av. 10 esclerosis.

Irene Herrera, 39 años, Nueva del Pilar 9, Asistolia; Jaime Castillo, Subirana 18, Bronquitis; Manuel Souto, 43 años, Pícola 46, Mal de Bright.

Miguel Pagan, un año, Velasco 2, Castro enteritis; Rosalía Hernández, 35 años, Hospital Número Uno, Cáncer; Julio Senecca, un año, Maceo número 24, Bronquitis.

Joaquina Urrutia, Esperanza 81, Maudigitis; Francisco Pilotó, 80 años, Gervasio 73, Caquexia; Ramón Doboran, 22 años, Quinta Dependientes, Septicemia.

REGISTRO CIVIL

MATRIMONIOS Julio 1º.

Alfredo Hernández García, con Caridad Reyes Hernández; Alejandro Vila, con Pastora Benítez; Francisco Mas González, con María Josefa Sales López.

PODEROSOS Y HUMILDES (1)

Esta fiesta, ofrecida por una noble dama, si que puede llamarse con razón fiesta de sociedad, en el más alto sentido de la palabra. Porque no es fiesta de una clase social, que busca en sus horas de ocio el esparcimiento entre los suyos, entre los iguales. Es verdadera fiesta de comunión social, de solidaridad entre todos, altos y bajos, grandes y chicos...

Esta noche, noble señora, bien podéis abrir de par en par esas ventanas; bien podéis dejar que los humildes se agolpen ante ellas, y hasta ellos lleguen los alegres rumores de vuestra fiesta... Ni el odio, ni la envidia, protestarán expansivos ó reconcentrados. Esta fiesta es honor de todos ellos: de los humildes, de los que trabajan y padecen, de los que alguna vez nos maldicen y nos odian, pero á los que también debemos perdonar, porque si es cierto que su odio no se funda siempre en buenas razones, también, sin razonar muchas veces, saben por sentimiento elevarse al más sublime heroísmo...

De todos los males de nuestro tiempo, es el mayor, sin duda, la flojedad de los lazos sociales. De clase á clase hay una latente hostilidad, una especie de paz armada. Reclamamos uno de otros, arma al brazo, como ejército durante un armisticio, en expectación de una lucha sangrienta y decisiva. La clase alta desconfía de la clase media, y todo lo teme de la clase baja. La clase media no sabe á quién sumarse, y va desorientada. La clase baja á todos odia, y de todos reacciona...

Hay una mayor cultura... es verdad. Pero el despertar de las inteligencias es siempre despertar á la duda, á la negación... Sólo en la plenitud del entendimiento se llega á las afirmaciones... Así, las sociedades modernas están en el momento peligroso en que hemos apagado la lumbre, que era el amor, y no hemos encendido todavía la luz, que es la inteligencia. Hemos hablado todos de nuestros derechos, y hemos hablado muy poco de nuestros deberes...

Por eso, hoy más que nunca, son necesarios estos actos de solidaridad entre todas las clases sociales. Debemos acercarnos unos á otros, para no sernos extraños: conocerse es amarse...

¡Cuántas veces nos sucede sentir por alguien una antipatía invencible!... ¡Fúnel es odioso, insupportable; le oímos hablar, y sentimos necesidad de llevarle la contraria; por poco le mataríamos...

Y aquel hombre, odioso, antipático, llega un día á nosotros con cara triste; tal vez perdió á su madre, tal vez á su hijo, tal vez fué víctima de una crueldad ó de una injusticia de los hombres...

Ya le escuchamos conmovidos: aquel hombre es un hombre como nosotros; aquella pena suya ha sido nuestra alguna vez; puede volver á serlo; no es la pena de un extraño: es una pena de nuestro prójimo...

Ya no parece aquel hombre tan odioso ni tan antipático; ya es nuestro odio lo que nos parece injustificado. Y así todo se entiende cuando la simpatía nos acerca... la virtud y los más altos heroísmos, como el vicio y hasta el crimen. Hay en todo ello algo humano, que puede ser también nuestro. Para el amor no hay nada extraño ni nada incomprensible...

El amor puede vestir de luz el alma más cerrada de tinieblas, como de luz resplandecían las lagas de los leprosos al posarse en ellos las manos de azucena de la Santa Reina Isabel de Hungría...

¡Milagros del amor, acariciar leprosos ó criminales; milagros del amor, sobre todas las miserias de la carne y todas las miserias del mundo!

Ahora voy á referiros algo sucedido en el alto mar, á bordo de un barco. Se lo of referir á un testigo presencial, todavía conmovido al recordarlo. El barco conducía tropas... Un infeliz recluta, en un movimiento atolondrado, cayó al mar por una de las bordas. Alguien le vio caer, y corrió presuroso á dar la voz de ¡bombre al agua! Entretanto, el recluta logró agarrarse de un cable pendiente del barco, y ligero trepó sobre cubierta, corriendo á esconderse y á secarse, temeroso de un castigo por su imprevisión...

Nadie le vio subir, y dada la voz de alarma, el barco paró primeramente, se lanzaron botes, salvavidas. Después el barco viró en redondo; toda la tripulación se puso en movimiento... De pronto alguien descubrió al naufrago, acurrucado y tembloroso... Pero, ¿estás aquí?—Sí, aquí estoy...—¿Y no te has enterado de que te andaban buscando?—¿No has oído nada? Las órdenes... el barco parado... la gente que se tira al mar. Y el pobre recluta no tuvo más que esta sencilla contestación:—Sí; lo he oído todo, lo he visto todo... pero, ¿cómo iba yo á creer que era por mí todo eso?

Tal vez el cabo Noval habrá pensado lo mismo, al contemplar desde más altas esferas el monumento á su memoria; al contemplar esta fiesta en su honor... ¿Es por mí todo eso?—Sí,

(1) En el programa de la sustitua fiesta organizada en Madrid por la señora Marquesa de Squilache para, con sus productos, contribuir al pago del monumento erigido en la Corte al heroico cabo Noval, figuraba un número que decía: "Cartillas escritas por don Jacinto Benavente y leídas por su autor." Esas cartillas del exquisito prosista nos las que reproducimos aquí con el título de "Poderosos y humildes."

pobre soldadito; por tí es todo... porque tú supiste ser, en un momento de tu vida, toda la Patria española. Y es bien que todos se unan para glorificarte, y contigo á todos los humildes sin nombre...

Y sabed todos que el barco puede pararse por vosotros, y por vosotros interesarse toda la tripulación... y cuando el egoísmo de los hombres hubiera levantado murallas y fronteras de odio entre todas las clases sociales, el corazón de las mujeres se basta para alzar sobre todos los odios la luz del Amor... del Amor, que hasta cuando por redimir el mundo se llamó Amor divino, no quiso proceder de Dios solo, y encarnó en una mujer, para nacer de ella... Y de vosotras naciera siempre, para salvar patrias y mundos, el amor que redime las culpas de los hombres.

JACINTO BENAVENTE.

LONGINES

FIJOS COMO EL SOL
GUEROYSOBRINOS
Muralla 37 A. altos
Teléfono 602. Telégrafo: Teodomiro
Apartado 636

SOCIEDADES ESPAÑOLAS

ASOCIACION DE DEPENDIENTES

En vista de que no se pueden terminar los exámenes de los alumnos de este Centro para el día siete, y por otra parte se ha retardado el arreglo del campo por las continuas aguas caídas en días pasados, la Directiva de dicha Asociación ha acordado aplazar la jira proyectada por la Sección de Sport á Marianao. En cuanto se acordé el día que ha de celebrarse, lo anunciaremos para conocimiento de los muchos que sabemos desean ir á la fiesta de Dependientes.

CLUB MONTAÑÉS "LA TIERRUCA"

Nos participa su entusiasta Presidente, que á la Comisión gestora para llevar á término la jira que se celebrará en "Palatino" el día 14 del mes actual, solamente le faltan pequeños detalles, cuyos haremos públicos la semana próxima. Mucha animación existe en la colonia montañesa para que esta jira resulte brillante y digna por todos conceptos del título que la encabeza. Los montañeses que la componen, desearios de que su inauguración sea citada con agrado por las demás similares hermanas, no repararán en medios para conseguir el éxito que se proponen.

Contestamos por este medio á las numerosas preguntas que nos dirigen, que para tener opción al viaje de ida y vuelta, almuerzo y baile, es requisito indispensable inscribirse como socio, satisfaciendo dos pesos por las cuotas de los meses de Junio y el actual, pudiendo llevar sus esposas y niñas los señores asociados; ó en su defecto, obtener una invitación por dos pesos y medio, que se expide en la Secretaría, sita en la Plaza del Polvorin, Zulueta esquina á Animas.

Hasta las mozcicas están entusiasmadas con esta jira. Vean el "Hálogo" de una, sostenido con su Presidente, Sr. Arredondo:—"Antón": ¡Y es verdad que la "Tierruca" da una jira pa el domingo segundo desti mes?—Sí, Maruca; y que hemos de echar los montañeses la casa por la ventana; ha de ser una jira que por su grandiosidad dejará pequeñitas á cuantas aquí se han celebrado.

—Por vida de los veinte mil demonios con diez mil de reserva. ¡Esi domingo voime á poner con meriñaque y escarriña y hai de bailar á lo alto, á lo bajo y á lo ligero.

—Sí, buena Maruca; entusiámate, no te arrincones, que tú eres el "sabor de la tierruca" y no hay quien te gane en lucir tu garbo y gallardía; que cuando más arrogante te presentas, mayores son los lauros que conquistas.

—Dígame otra cosa, Antón: ¿Podré llevar á mi Nicanorín pa que le dé gieltas al honganillo?—Qué sencilla cuanto entusiasta eres, Maruca; á tu Nicanorín déjalo en la sala, porque los niños menores de ocho años deben quedarse en casa. La animación es completa. ¡Adelante el Club Montañés!

EL "REINA MARIA CRISTINA"
Como habíamos anunciado, anoche entró en puerto el vapor "Reina María Cristina," de la "Compañía Transatlántica Española," trayendo carga general, correspondencia y un regular pasaje para este puerto.

EL CADAVER DE DON JUAN LOPEZ SEÑA.
A bordo de este buque viene el cadáver de don Juan López Seña, director propietario de nuestro estimado colega el "Avisador Comercial"; muerte que ha ocurrido, como bien saben nuestros lectores, recientemente en Santander, siendo sentida generalmente en esta isla donde de generales simpatías y respetos gozaba el señor López Seña por su caballerosidad y cultura.

Los señores de contratación de la... en señal de duelo

permanecerán hoy cerrados; rindiéndose así homenaje á la memoria del señor López Seña, quien había desempeñado el cargo de secretario de dicha compañía.

Su entierro se efectuará hoy á las cuatro de la tarde, y será una imponente manifestación de duelo.

DESCANSE EN PAZ el distinguido compañero inolvidable.

EL CAPITAN DEL "REINA MARIA CRISTINA."
El viejo capitán de este buque, nuestro amigo don José Oyarvide, sufrió en Santander, el día 19 del pasado, víspera de la salida del barco, un ataque de gota.

En vista de su delicado estado no pudo seguir viaje, mandando el vapor. Mucho lamentamos la dolencia del experto marino, deseándole un pronto restablecimiento.

Vino mandando el "Reina María Cristina," el primer oficial don Juan Comellas, persona muy estimada y conocida en la marina mercante española por sus méritos, valor y corrección.

DON EDUARDO ALONSO
Ha regresado en este buque de su agradable excursión por Europa, nuestro muy querido compañero en la prensa, el culto redactor de "El Mundo" don Eduardo Alonso, quien ha hecho popularísimo su pseudónimo "Amadís" redactando amenas y bellas crónicas teatrales.

Estuvo en España, Italia, Alemania y otras naciones europeas; regresando en extremo satisfecho de su excursión. Reciba el culto periodista nuestro muy cordial saludo de bienvenida.

DON ANTONIO LA CIERVA
Llegó en el vapor español don Antonio La Cierva, vicecónsul de España en la Habana, quien se encontraba ausente en uso de licencia. Sea muy bien venido.

DON FERNANDO ROSILLO
También ha venido don Fernando Rosillo, cenciller del consulado de Cuba en Santander. Bien venido.

DON FRANCISCO BASO
En este pasaje figuraba don Francisco Baso, importante hombre de negocios, socio de la importante casa almacénista de esta plaza "Cobo y Baso."

Le enviamos un respetuoso saludo.

UN CADAVER
A bordo del vapor "Saratoga" llegó hoy el cadáver embalsamado del que en vida fué don José Fernández Morell, fallecido en Nueva York el 26 de Junio próximo pasado.

EL "MASCOTTE"
El vapor correo americano "Mascotte" salió esta mañana para Key West, llevando 16 pasajeros, figurando entre ellos don Ignacio Herrera, don José y don Fernando Penabaz, don José Tarafa y otros.

EL "SARATOGA"
Esta mañana entró en puerto el vapor americano "Saratoga," procedente de Nueva York, con carga y pasajeros.

comparó ante el señor juez correccional del distrito.

El sargento de la policía Nacional señor Rivero, dió cuenta al juzgado de instrucción de la sección Primera, de haberse constituido en la casa Compostela núm. 146, domicilio de José Pérez Hernández, por tener noticias de que este individuo se encontraba lesionado, á causa de haber sufrido una caída en el club "Atletico," calle del Prado, al estar jugando al base ball.

Pérez fué asistido en el hospital de Emergencias de un esguince de la articulación tibio tarsiana derecha, de pronóstico grave.

El hecho, según el paciente, fué casual.

En la casa en construcción calle del Aguilá esquina á San Lázaro, fué sorprendido el albañil blanco Víctor Vera Alonso, vecino de Píota núm. 60, en los momentos en que estaba retirando los bolillos de un saco de vestir que colgado de un palo tenía su compañero de trabajo el mestizo Alfredo Carballeira Curvelo, domiciliado en Zanja núm. 90, habiéndole sustraído tres pesos plata española y 75 centavos moneda americana.

El detenido, que ingresó en el Vivac, negó la acusación.

Hoy comparecerán ante el señor juez correccional de la sección Segunda, el mestizo González Varona, vecino de Vapor 5, acusado por el vigilante núm. 27, de haberlo requerido diferentes veces para que no fumara en la tertulia del teatro "Alhambra," desobediéndole.

De una herida causada con proyectil de arma de fuego en la mano izquierda, fué asistido esta madrugada en el centro de socorro del Segundo distrito, el menor blanco Lorenzo Alvarez Cabrera, de 14 años, domiciliado en Espada núm. 60.

Según dicho menor, al transitar por la calle de Trocadero esquina á Crespo, vió brillar un objeto en el suelo y al recogerlo vió que era una pistola sistema "Magie," y como ignorase que estuviera cargada, se puso á jugar con ella, teniendo la desgracia de que se disparara, causándole el proyectil el daño que sufre.

Dicha lesión fué calificada de menos grave, y la policía dió cuenta de lo sucedido al juez correccional competente.

El jefe de la "Sección de Expertos," informó á la Secretaría de la sala Segunda de la criminal de esta Audiencia, haber comunicado al capitán de la novena compañía de Artillería de Costas, destacado en la batería de Santa Clara, para que se procediera al arresto del soldado Nicanor Maury Rodríguez, que se encuentra reclamado por el juzgado de Instrucción de Marianao, en causa por disparo.

El Maury se encuentra detenido en la fortaleza ya expresada.

En la calle de Aramburo esquina á San Miguel, tuvo la desgracia de resbalar, y al caer, contra el conde de la acera se le lesionó el negro Gabriel García González, vecino de Píota 28.

Según el certificado médico, García sufrió una herida contusa en el tercio medio de la tibia derecha, y una contusión de segundo grado en el muslo del mismo lado.

Dichas lesiones fueron calificadas de menos graves.

Sección Mercantil
Mercado Monetario

EN LAS CASAS DE CAMBIO
Habana, Julio 3 de 1912.

A las 11 de la mañana
Plata española. 98% 98% p/o V.
Oro americano contra oro español. 108% 108% p/o V.

Oro americano contra plata española. 9 9%
Centenes. á 5-33 en plata
Id. en cantidades. á 5-34 en plata.

Luises. á 4-26 en plata.
Id. en cantidades. á 4-27 en plata.
El peso americano en plata española. 109 109% V.

Valor Oficial
DE LAS MONEDAS CIRCULANTES
O. A.

Centenes. 4-73
Luises. 3-50
Peso plata española. 0-50
40 centavos plata. 0-52
20 ídem, ídem, id. 0-12
10 ídem, ídem, id. 0-16

Provisiones
Julio 3
Precios pagados hoy por los siguientes artículos:

Acetate de oliva.
En latas de 23 lbs. qt. \$ á 12.14
En latas de 9 lbs. qt. 12.14 á 12.14
En latas de 4 1/2 lbs. qt. á 14.00
Mezclado s. clase caja á 10.00

Almendras.
Se cotizan. á 37.00
Arroz.
De semilla. á 3.34
De cañilla nuevo. 4.14 á 4.12
Viejo. á 4.12
De Valencia. á 6.00

Ajos.
De Murcia nuevos á 32 cts.
Catalanes. No hay.
Montevideo. á 28 cts.

Bacalao.
Noruega. á 8.12
Escocia. á 6.12
Halifax. á 6.00
Robalo. á 5.12
Pescada. á 5.00

Cebollas.
Del País. No hay.
De Montevideo. á 18 rs.
Isleñas. á 20 rs.

Jamones.
Ferris marcal. á 24.12
Otras marcas. á 21.12

Frijoles.
De Méjico, negros. á 5.34
Del País. á 4.34
Blancos gordos. 5.14 á 5.12

Manteaca en tercerolas.
De primera. á 14.14
Artificial. á 12.00

Papas.
En barriles del Norte á 7.00
Papas sacos. á 26 rs.
Nuevas del país. No hay
Isleñas. á 4.12

Tasajo.
Se cotiza Verano. á 32.00
Vinos.
Tinto. á 69.00

Vapores de travesía
SE ESPERAN
Julio
8—Esperanza, New York.
8—Ernesto, Glasgow.
9—Pío IX, Barcelona y escalas.
9—Waggenwald, Veracruz y escalas.
9—Pinar del Río, New York.
10—Havana, New York.
10—Monterey, Veracruz y Progreso.
10—Germanicus, Bremen y Amberes.
11—Frankenwald, Veracruz y escalas.
13—St. Laurent, Havre y escalas.
14—La Navarre, Veracruz.
14—Lugano, Liverpool y escalas.
15—México, Veracruz y Progreso.

SALDRAN
Julio
3—Corcovado, Veracruz y escalas.
4—Morro Castle, New York.
7—Saratoga, New York.
8—Esperanza, Progreso y Veracruz.
9—Waskenwald, Vigo y escalas.
9—Chalmette, New Orleans.
11—Frankenwald, Canarias y escalas.
11—Monterey, New York.
13—Havana, New York.

BOLSA PRIVADA
COTIZACION DE VALORES
ABRE
Billetes del Banco Español de la Isla de Cuba contra oro, de 3 á 4 1/2
Plata española contra oro español:
98% á 98%
Greenbacks contra oro español,
108% á 108%
VALORES
Com. Vndd.
Valor P/O

Fondos públicos
Empréstito de la República de Cuba. 109 114
Id. de la República de Cuba, Deuda interior. 105 110
Obligaciones primera hipoteca del Ayuntamiento de la Habana. 114 113
Obligaciones segunda hipoteca del Ayuntamiento de la Habana. 109 114
Obligaciones hipotecarias F. C. de Cientegos á Villaciara. N N
Id. segunda id. N N
Id. primera id. Ferrocarril de Caibarién. N N
Id. primera id. Gibara á Holguín. N N
Banco Territorial. 104 106
Bonos Hipotecarios de la Compañía de Gas y Electricidad. 118 125
Bonos de la Havana Electric Railway Co. (en circulación). N N
Obligaciones generales (perpetuas) consolidadas de los F. C. U. de la Habana. 111 117
Bonos de la Compañía de Gas Cubana. N N
Compañía Eléctrica de Alumbrado y Tracción de Santiago. 108 110
Bonos de la República de Cuba emitidos en 1896 y 1897. N N
Bona segunda hipoteca de The Matanzas Water Works. N N
Idem hipotecarias Central azucarero "Olimpo". N N
Id. ídem Central azucarero "Covadonga". N N
Obligaciones Generales Consolidadas de Gas y Electricidad. 107 109
Empréstito de la República de Cuba, 16% millones. N N
Matadero Industrial. 70 90
Fomento Agrario. 90 100
Cuban Telephone Co. N N
ACCIONES
Banco Español de la Isla de Cuba. 95 99
Banco Agrícola de Puerto Principe. 70 100
Banco Nacional de Cuba. 116 130
Banco Cuba. N N
Compañía de Ferrocarriles Unidos de la Habana y Almacenes de Regia Limitada. 94% 95%
Compañía Eléctrica de Santiago de Cuba. 25 60
Compañía del Ferrocarril del Oeste. N N
Compañía Cubana Central Railway's Limited Preferidas. N N
Id. id. (comunes). N N
Ferrocarril de Gibara á Holguín. N N
Ca. Cubana de Alumbrado de Gas. N N
Compañía de Gas y Electricidad de la Habana. 138 142
Dique de la Habana Preferentes. N N
Nueva Fábrica de Hielo. N N
Lonja de Comercio de la Habana (preferentes). 110 sin
Id. id. (comunes). N N
Compañía de Construcciones, Reparaciones y Saneamiento de Cuba. N N
Compañía Havana Electric Railway's Co. (preferentes). 137% 142
Ca. id. id. (comunes). 132% 135
Compañía Anónima de Matanzas. N N
Compañía Alfilera Cubana. N N
Compañía Vidriera de Cuba. N N

Planta Eléctrica de Sancti Spiritus. N
Ca. Cuban Telephone. 85 1/2 90
Ca. Almacenes y muelles. N
Los Indios. N
Matadero Industrial. N
Fomento Agrario (circulación). N
Banco Territorial de Cuba. 130 140
Id. id. Beneficiadas. 22% 28%
Cardenas City Water Works Company. N
Ca. Puertos de Cuba. 78 81

Habana, Julio 3 de 1912.
El Secretario,
Francisco J. Sánchez.

Empresas Mercantiles Y SOCIEDADES
Centro Asturiano
Sección de Asistencia Sanitaria
SECRETARIA
Subasta de carne y pescado para la Quinta Covadonga

Por acuerdo de la Junta Directiva, se anuncia por este medio que se saca á pública subasta la carne fresca y el pescado que durante un año se consuma en la Quinta Covadonga.

Los pliegos de condiciones y los modelos de proposición, están de manifiesto en esta Secretaría, á la disposición de cuantas personas deseen examinarlos, todos los días hábiles de una á cuatro de la tarde, hasta el próximo día once, inclusive.

Las proposiciones se admitirán solamente el mencionado día once, á las ocho en punto de la noche, hora en que se reunirá la Sección de Asistencia Sanitaria en sesión pública para proceder á la subasta.

Habana, 2 de Julio de 1912.
El Secretario,
A. Machín,
2-3 7d-4

Centro Asturiano
Sección de Asistencia Sanitaria
SECRETARIA
Construcción de un Crematorio en la Quinta Covadonga

Por acuerdo de la Junta Directiva, se anuncia por este medio que se saca á pública subasta la construcción de un crematorio en la Quinta Covadonga.

Los planos, pliegos de condiciones y modelos de proposición se hallan de manifiesto en esta Secretaría á la disposición de cuantas personas deseen examinarlos, todos los días hábiles, de una á cuatro de la tarde, hasta el próximo día once, inclusive.

Las proposiciones se admitirán solamente el mencionado día once, á las ocho en punto de la noche, hora en que se reunirá la Sección de Asistencia Sanitaria en sesión pública para proceder á la subasta.

Habana, 2 de Julio de 1912.
El Secretario,
A. Machín,
2-3 7d-4

EL SOL
Construcciones y reparaciones á plazos
El Presidente de esta Compañía pone en conocimiento del público que ha quedado definitivamente establecida la oficina de la misma, en la Calzada de Belascoain número 207, altos.

C 2261
3-1

Asociación de Dependientes
DEL
Comercio de la Habana
Secretaria
AMORTIZACION
de Cédulas del
Primer Empréstito

Cédulas hipotecarias del Primer Empréstito que esta Asociación tiene concertado con el "Banco Español de la Isla de Cuba," por la suma de \$250,000 moneda americana que han resultado agraciadas en el 1.º sorteo efectuado por ante el Notario Ldo. Francisco de J. Daniel, el día 29 de Junio de 1912.

Primer Semestre de 1912
SERIE "A"

471, 422, 283, 89, 605, 720, 872, 847, 181, 954, 825, 243, 893, 78, 241, 786, 476, 772, 583, 105, 145, 862, 231, 458, 563, 376, 426.

SERIE "B"

3,379, 3,005, 3,235, 1,983, 2,003, 2,176, 3,196, 1,773, 1,626, 3,194, 3,670, 2,097, 2,631, 1,471, 2,487, 1,984, 3,612, 2,082, 1,776, 3,197, 2,825, 2,445, 2,461, 2,208, 2,868, 2,228, 2,287, 1,053, 2,532, 3,120, 2,182, 2,462, 2,821, 1,829, 2,265, 2,557, 3,947, 2,342, 1,446, 3,927, 2,609, 2,342, 2,238, 2,008, 2,277, 3,528, 2,054, 3,097, 2,019, 1,711, 3,213, 1,517, 2,185, 3,091, 3,225, 1,282, 2,989, 2,391, 2,877, 2,316, 2,332, 3,822, 3,192, 3,573, 1,105, 1,877, 2,022, 1,497, 1,759, 3,232, 2,876, 1,477, 3,517, 2,016, 2,792, 2,028, 1,347, 3,601, 3,454, 2,902, 2,136.

Lo que se hace público para general conocimiento, pudiendo los señores Tenedores de dichas cédulas hipotecarias acudir al "Banco Español" á hacerlas efectivas á partir del día primero de Julio próximo.

También se hace público que desde esa fecha queda abierto el pago de los cupones vencidos el día de hoy, en el expresado establecimiento de crédito.

Habana, 29 de Junio de 1912.
El Secretario,
Mariano Paniagua.

ABONOS DE SWIFT DE MATERIA ANIMAL
SANGRE Y HUESO
DAN AL QUE LOS USA EL MAYOR BENEFICIO NETO, POR QUE

1º—Son en su totalidad asimilables para las plantas.
2º—Se descomponen y rinden el alimento á medida que las plantas lo necesitan y puede asimilarlo.

3º—La fuerza del terreno para producir cosechas se aumenta en mucho por la materia orgánica añadida al terreno.
4º—El residuo de los Abonos de SWIFT de materia orgánica es asimilado por la cosecha siguiente. Beneficio extra.

5º—Las cosechas reciben más alimento para las plantas por cada peso invertido en Abonos SWIFT que en cualquier otro abono.

COMPRE ABONOS DE SWIFT
SU USO ES PROVECHOSO.—Pidanse catálogos ú otros informes á
SWIFT & COMPANY
AGUIAR 61 APARTADO 477 HABANA.

C 2378
M.L.
9-2

HABANERAS

En el Malecón. Muy animada la tarde de ayer en el más bello de los paseos de la ciudad.

Tarde de moda, tarde privilegiada, como es siempre la de los martes. La Banda del Cuartel General, conducida bajo la experta batuta de su simpático director, el capitán Marín Varona, ofreció una audición escogidísima.

Números de novedad aparecían intercalados en el programa de la retreta.

Algo de Mascagni y algo de Suppé entre una selección de la famosa ópera *Sanson y Dulila*, y como aditamento, el bonito dancón *La bella Carmela* del maestro Rojas.

El público que había acudido al Malecón protestaba, en su mayor parte, del precio de las sillas.

Ha sido aumentado. Los tickets para ocuparlas marcan cinco centavos en moneda americana.

Como los tranvías. A lo largo de la hermosa avenida, al igual que por el Prado, circulan coches y automóviles en gran número y en gran variedad.

Miramar, como siempre, era el punto de estación.

Allí, de coche á coche, pudo alguién darse exacta cuenta del diálogo que sostenían dos damas de la más alta distinción.

Hablaban de modas. ¿Puede alguna vez, en el encuentro de dos mujeres, olvidarse ese tema?

Una y otra discurren sobre el buen gusto imperante de concurrir siempre al paseo de los martes con sombrilla.

No hay dama que no la lleve. Y es de admirar, entre tantas sombrillas, esas de una franja de terciopelo que privan hoy entre las elegantes.

Es la *dernière cri*.

Ese detalle de la moderna sombrilla no puede faltar.

Le impone la moda. La tarde de ayer en el Malecón, tan animada y tan espléndida, bastará para dejar consagrado el paseo de los martes.

Queda ya asegurado, en su lucimiento, por todo el verano.

El 4 de Julio.

Habló ayer de los preparativos que hacíanse en *Trotcha*, lo mismo que en *Miramar* y *Plaza Garden*, para conmemorar la gloriosa fecha de la independencia de los Estados Unidos.

En todos habrá conciertos y habrá iluminaciones.

En el delicioso *Trotcha* del Vedado disfrutará el público de un programa musical muy selecto.

Números de ópera todos. Nuestra colonia americana se reunirá en la Chorrera, en los antiguos lares de Arana, para festejar con una gran comedia la fecha nacional.

Y aquí, en el que fué antes *Miramar*, convertido actualmente en *Plaza Garden*, habrá buena y escogida música alternando con vistas cinematográficas de las mejores del repertorio.

Allí, en *Plaza Garden*, tocará la Banda Municipal.

¿Qué aliciente mejor?

Días de recibo.

El Ministro Plenipotenciario del Uruguay y su distinguida esposa, la señora Cora Muro de Fosalba, han señalado sus días de recibo en la nueva y elegante casa que ocupan en el Prado.

Serán los martes segundos y cuartos de mes.

Despedida.

Ayer, á bordo del *Morro Castle*, se

despidió para Nueva York la distinguida señorita Esperanza Frizar. Lleve un viaje feliz!

Una felicitación.

Es para el joven doctor Tomás Salaya, nombrado recientemente, por decreto presidencial, Notario Público de la Habana.

El doctor Salaya se ha hecho cargo de los Protocolos que servían los notarios señores Andrés Mazón, Juan Larrey, Lorenzo G. del Portillo y Domingo Vasconcellos, estableciendo la Notaría en su antiguo bufete de Mercaderes número 6, altos.

Prosperidades!

P. P. C.

El señor Aristides Maragliano, con su distinguida familia, se encuentra desde la anterior semana en su casa veraniega de la playa de Marianao.

Permanecerán allí hasta Octubre.

Los que se van.

En el vapor *Saratoga*, que sale el sábado de nuestro puerto rumbo á Nueva York, tienen tomado pasaje muchas y muy conocidas personas.

La bella é interesante dama María Usabiaga de Barrueco y su hermano, el simpático joven Eduardo Usabiaga, quienes van acompañando á su señora madre, necesitada de realizar este viaje por motivos de salud.

El doctor Eduardo F. Plá.

El doctor Alfredo Jiménez Ansley con su distinguida esposa, la señora María Teresa Alum, y sus tres encantadores hijos.

Y los simpáticos jóvenes Mario Verdugo y Eduardo Abreu.

Anunciado tiene su viaje para un doctor próximo el joven y distinguido doctor Otto Bluhme.

Con dirección á España embarcará el veinte, á bordo del *Reina María Cristina*, el señor Rafael Morales Diaz, hermano del director de *El Triunfo*.

Y el sábado de la semana inmediata, en el vapor *Havana*, embarcará el doctor José J. Jiménez Ansley acompañado de su esposa, la distinguida dama Mercedes Paz, y de la señorita Isabel Chapottin.

Tiene el propósito el doctor Jiménez Ansley de visitar los más importantes hospitales y sanatorios de la gran república del Norte.

No son éstas solamente.

Habrán que añadir, en verbo de despedidas, muchas más para el presente Julio.

Pero tiempo hay de hacerlo.

Leo y copio:

—Algo sobre un idilio de amor.

De ese sentimiento que es sol para las almas.

La sanción oficial de sus amores no han obtenido los enamorados, hasta el presente. Y creemos que tardarán algún tiempo en conseguirla.

Anotamos esto, por cuanto es seguro habrá quien manifieste dudas. Y hasta se le rogará desmentir la noticia; si es que no lo hace por cuenta propia.

Ella es: trigueñita, delgada. El pasado año fué presentada en sociedad, concluida su educación en Norte América, á cuyo efecto se dió en la morada de sus señores padres una fiesta. Asistió á la mayoría de nuestras fiestas sociales. Vive en el *faubourg* del Cerro.

El galán: un correcto joven que por su apellido recuerda á una hermosa señorita del propio Cerro muy celebrada por las crónicas sociales y retirada

hoy de las fiestas por el luto que guarda.

¿Inicial del apellido? A.

Añadiremos solo un dato: ella es una rica heredera.

Esto dice ayer, á la cabeza de sus siempre bien informadas Notas de Sociedad, el simpático compañero de *La Discusión*.

¿No adivinan ustedes?...
..

Ejercicios Artísticos.

Se abrirán mañana los salones del Conservatorio de Música y Declamación para un concierto organizado entre sus alumnas como primera sesión del año escolar de 1912.

Está señalado para las ocho y media de la noche con un largo y variado programa.

Agradecido á la invitación.

DE TELON ADENTRO

ACTORES Y PERIODISTAS

Comentando las muy graciosas lucubraciones que Mr. Gustave Téry viene consagrando, en conferencias y en artículos, á los actores y á los periodistas, Bonafoux, siempre deliciosamente irónico, le contesta, comenzando por recoger la siguiente afirmación del aludido:

“Actores y periodistas—advertiere monsieur Téry—tienen el mismo fin. Los que no llegan, hacen la más difícil de las vidas, y los que llegan, tienen un éxito efímero. Trátase de pasar la montaña de artículos que representa la producción de un periodista medio al fin de su carrera, y habrá que calcular por millones de libras.”

A lo que Bonafoux, sin indignarse, agrega la pregunta de Mr. Téry:

—¿Y qué queda de eso?

Para probar—nos dice Bonafoux—que nada absolutamente queda, el indicado escritor cita periodistas relativamente antiguos, como Louis Veillot, y periodistas modernos, como Sarcely, ya completamente olvidados.

Cualquiera—dice—que haya sido su talento, están muertos del todo.

He oído que M. Téry leyó en su conferencia páginas de Paul Louis Courier, de Fouquier, etc., y que el público exclamaba:

—¡Admirable!... ¿De quién es eso?... Con los literatos ocurre en dicho sentido igual que con los periodistas. La inmensa mayoría de ellos está completamente difunta, y los pocos á quienes se recuerda, como á Flombert en estos días, es para escatimarles mérito y á veces para negarles el agua y el fuego, después de haberles negado mientras vivieron la manudatoria. De M. Musset se habla aun, más que para celebrar sus versos, para reírse de las jugarretas que le hiciera la Sand, y de Girardin para decir que en su duelo con Armand Carrel buscó un reclamo y una víctima.

Periodistas y literatos son, pues, como las cocotas—dispensando el modo de señalar—, que se marchitan pronto en el corazón del público; por lo que, en vez de ejercer el arte como un sacerdocio, les conviene ejercerlo á lo travista, porque... ¡para lo que les ha de durar! La cuestión es aprovecharse, darse una buena panzada de gloria, más ó menos postiza, y de comodidades y luego de satisfichas la vanidad y la tripa, se estra la pata, y a burle.

Con sus observaciones, advertencias y deducciones, M. Téry se propone, según dice, apartar del periodismo á la juventud, siempre incauta, que recabará más laureos y dineros ejerciendo, por ejemplo, de hortera ó de pasante de escribano.

Dudo que consiga tal propósito: pero con toda seguridad ha de contribuir, bien que involuntariamente, á que los jóvenes que emprendan la carrera del periodismo estén resueltos á procurarse—no importa cómo—éxitos embusteros y goces materiales, en vez de ganar los unos y los otros con la inteligencia, la sinceridad y la honestidad de un oficio que debiera imponer muchos deberes.

Otro resultado de las conclusiones de M. Téry es que los periodistas decentes—que también los hay—, los que no ayan claudicado en ninguna cosa, se pregunten el primo...
La observación de Bonafoux resulta cruel.

Retour.

El general Ignacio Andrade, Ministro de Venezuela en esta república, se encuentra nuevamente entre nosotros de vuelta de su viaje al extranjero. Mi saludo de bienvenida.

Esta noche.

Una boda elegante. Es la de la bellísima señorita María Isabel Pardo y el distinguido joven Juan Alejandro Solberg.

Se celebrará en la iglesia del Cristo. Hora: las nueve.

ENRIQUE FONTANILLS.

LAS UÑAS

Detalle que es objeto de especial atención de las damas: las uñas hermosas y delicadas. Para conseguirlo, el único, el mejor producto, es la Crema Aura, que las hace flexibles, brillantes é irreprochables. Aplicación sencilla.

Depósito en El Encanto, Galliano y San Rafael.

ECOS

La Cuba Films Co. no puede comenzar su temporada de arte bajo mejores auspicios.

Su segunda función confirmó el triunfo de la noche inaugural, volviéndose á ver completamente lleno de público el amplio teatro, en sus dos tandas, y prodigándose por los espectadores los aplausos.

Añoche, en la sensacional película “Salvada por sus leones”, el entusiasmo se desbordó en unánimes admiraciones.

“Salvada por sus leones” resulta una de las más emocionantes cintas que se conocen.

Un alarde de buen gusto... y de valor. Hoy se reprisará tan interesantísima película.

Y habrá en el programa una novedad muy sugestiva: el estreno de la sorprendente película, de 1.800 pies, que reproduce, como ninguna otra de análoga índole, los últimos episodios de la vida de Bonnot, el tristemente célebre bandido de París, cuyas hazañas automovilistas asombraron al mundo.

Es una cinta única en su género. En ella no se reconstruye, teatralmente, escena alguna: es la realidad misma que se admira.

Veamos los títulos de los cuadros, vistos éstos y cinematografiados desde las avanzadas de la policía persecutora.

1.—A consecuencia de las explotaciones trágicas de los bandidos en automóvil, la policía, tomando una ofensiva vigorosa, ha logrado capturar á uno de los miembros más escabechos de la banda.

2.—Una escabechada.

3.—El jefe de seguridad, urgente debería hacer algunas indagaciones en el domicilio del señor Divry, soldado, y encontrará allí informaciones sobre la fuga del famoso Bruno.

4.—Al revolver yo respondo con el látigo.

5.—Al domicilio del soldado Divry.

6.—El muerto que resucita.

7.—Cómo Bonnot entró en París.

8.—Reconocido y acusado, el bandido prefiere morir en el combate.

9.—La policía trata de penetrar en el lugar donde Bruno se ha refugiado.

10.—El lugar en estado de sitio.

11.—El jefe de policía rehusa el heroico concurso de los temerarios.

12.—Un teniente de la guardia propone atacar con dinamita el lugar situándose detrás de una choza de paja.

13.—La muerte llega.

14.—El fin de una pesadilla.

En Payret se volverán á agotar hoy las localidades...
—Mañana, primer jueves de moda, estreno de “París.”

Abisú que—gracias á Santos y Artigas—sigue su temporada triunfal, ofreciéndonos á diario las más atrayentes producciones de la moderna cinematografía, anuncia para esta noche la última exhibición de la gran película de actualidad cubana “La campaña de Oriente.”

Con ella alternarán esta noche las tituladas “El cofardo nacional,” “Tempos de la India,” “Robinet soldado alpino” y “Escenas cómicas,” todo ello en primera tanda.

Verificado el segundo escrutinio del Concurso de ojos de la “Gaceta Teatral,” en la redacción de “Bohemia,” y ante el Director de la misma, señor Miguel Ángel Quevedo, el redactor de teatros de “El Mundo,” señor Víctor Muñoz, el redactor de teatros del DIARIO DE LA MARINA, señor Miguel de Zúrraga, y Alberto Ruiz, Director de la “Gaceta Teatral,” dió el siguiente resultado:

Núm. 1 138 votos
Núm. 2 123 votos
Núm. 3 74 votos
Núm. 4 162 votos

Obtuvieron sufragios, erróneos ó no, cosa que se resolvió al final del Concurso, las artistas siguientes:

Esperanza Iris (ausente); Prudencia Griffel (en Payret); Esperanza Real (en Payret); Rosa Blanch (en Payret); Conchita Perdomo (en Payret); Enriqueta Sierra (en el Politeama); Alicia del Pino (ausente); Lydia Otero (en el Politeama); Josefina Ruiz (en Payret); Pilar Fernández (en Payret); Rosa Rodríguez (en Payret); Virginia Fábregas (ausente); Pilar Bermúdez (en Actualidades); Pilar Jiménez (en el Nacional); Enriqueta Fábregat (ausente); Matilde Corona (en Actualidades); Caridad Castillo (en el Politeama); María Luisa Labal (ausente).

La “Gaceta Teatral” merece el éxito que obtiene.
Mi enhorabuena á Ruiz y Angulo.
Y ¡á votar, señores!...
C. de la H.

PARA HOY
Nacional.—“La revolución china.” “Regino por la isla.”
Payret.—Cine.
Abisú.—Cine.
Casino.—“La mala sombra.” “Sangre gorda.” “La bella Lucerito.”
Martí.—“¿De quién es la culpa?” “La oiseña de un gallego.” “Una rumba en Pueblo Nuevo.”
Norma.—Cine.
Fedora.—Cine.

EL TROVADOR
Gran Taller de Lavado y Planchado de BENIGNO FIGUEROA
Zerial núm. 5 y 7. Teléfono A-1969.
Único en su clase cuyos trabajos se hacen exclusivamente á mano. Especialidad en ropa de caballeros.
6254 261-1 Jn.

Colegio “CERVANTES”
ANGLO-HISPANO-FRANCES.—1.ª y 2.ª ENSEÑANZA.—Comercio é idiomas.—Garreras Especiales.—SAN NICOLAS núm. 1. Teléfono A-5380.—Terminadas las vacaciones y las obras del alcañitarado se reanudarán las clases el lunes, 1 de Julio.
7495 61-27 76-28

Importante
Toda persona que desee adquirir prendas de poco ó mucho valor, debe visitar la Joyería
EL BOTON DE ORO
Esta casa ofrece actualmente positivas ventajas en la venta de sus artículos.
EL BOTON DE ORO
S. RAFAEL NUM. 2
FRENTE AL TEATRO NACIONAL
C 2186 19-19 Jn.

Apertura del Hotel “CAMPOAMOR”
COJIMAR
Después de las excelentes mejoras llevadas á cabo en este gran hotel, se abrirá de nuevo al público el día 30 del presente mes.
Toda persona de gusto que desee gozar de un buen alojamiento, fresca brisa, sitios de recreo, baños de mar etc., puede dirigirse al “HOTEL CAMPOAMOR,” único en Cuba por su situación y condiciones higiénicas, para la estación veraniega. Los precios, tanto de hospedaje como de comidas, son sumamente módicos.
Para informes dirigirse á los muy conocidos doña Pilar y Guillermo del Toro, quienes alternativamente estarán al frente del “CAMPOAMOR”
C 2239 261-27 Jn.

En segunda: “Frente á la serpiente” y “La campaña de Oriente.”

—Muy en breve, “La esposa de la muerte” y “El secreto de un chauffeur.”

—El viernes, noche de moda, empezarán á exhibirse las anunciadas películas de “El figurín cinematográfico,” con las últimas modas femeninas de París, dedicadas á las elegantes damas habaneras. Obtendrá esta serie un gran éxito.

Pilar Bermúdez, que ha estado unos días enferma, reaparecerá hoy en el Casino con “La mala sombra,” de los Quintero. Tomará también parte en esta bella obra, Mercedes Sierra, Matilde Corona, Palomera y Agudín.

En primera tanda.
Y en segunda, doble, “Sangre gorda,” “La bella Lucerito” y la película “Ven-gado.”

—El viernes, beneficio de Pilar Bermúdez, se celebrarán los estrenos de “La cañonera” y “El día de Reyes.”

“De quién es la culpa” “La oiseña de un gallego” y “Una rumba en Pueblo Nuevo,” son las tres divertidas zarzuelas que esta noche representará Pous en Martí.

—El viernes, “El rapto de Serafina.”

En la función de hoy miércoles, escogida selección de películas de selecto arte exhibirá el favorecido salón Norma.

Son valiosos elementos de su programa, las filigranas “El atadé de cristal,” sentimental cinta pasional en cinco partes; “El amor pasa,” sublime melodrama en dos películas; “La ley del corazón” y “El capricho de la Princesa del Dollar,” en dos partes; todas preciosas creaciones cinematográficas de reciente éxito.

—Para la función de moda de mañana jueves preparase un interesante programa.

Leo y copio:

“Según los periódicos americanos llegados ayer, durante la representación de “El Barbero de Sevilla,” en New Orleans, tuvo el tenor Constantino la desgracia de causar una grave herida á Gravia, el bajo de la compañía.”

Eduardo Alonso, el queridísimo compañero de “El Mundo,” que tanto prestigio dió á su pseudónimo Amadís, ha regresado de su envidiable viaje de recreo por Europa, cuyas principales capitales visitó. Sea bien venido, y dénos ahora el gusto de que leamos pronto sus impresiones teatrales sobre el arte extranjero que admiró!

Las saborearíamos muchos.

La compañía de Prudencia Griffel representará hoy, en el Teatro de Guanabacoa, “El pilluelo de París” y “El último capítulo.”

Y el lunes se embarcará para Ponca... Sin tener á la peste.

Verificado el segundo escrutinio del Concurso de ojos de la “Gaceta Teatral,” en la redacción de “Bohemia,” y ante el Director de la misma, señor Miguel Ángel Quevedo, el redactor de teatros de “El Mundo,” señor Víctor Muñoz, el redactor de teatros del DIARIO DE LA MARINA, señor Miguel de Zúrraga, y Alberto Ruiz, Director de la “Gaceta Teatral,” dió el siguiente resultado:

Núm. 1 138 votos
Núm. 2 123 votos
Núm. 3 74 votos
Núm. 4 162 votos

Obtuvieron sufragios, erróneos ó no, cosa que se resolvió al final del Concurso, las artistas siguientes:

Esperanza Iris (ausente); Prudencia Griffel (en Payret); Esperanza Real (en Payret); Rosa Blanch (en Payret); Conchita Perdomo (en Payret); Enriqueta Sierra (en el Politeama); Alicia del Pino (ausente); Lydia Otero (en el Politeama); Josefina Ruiz (en Payret); Pilar Fernández (en Payret); Rosa Rodríguez (en Payret); Virginia Fábregas (ausente); Pilar Bermúdez (en Actualidades); Pilar Jiménez (en el Nacional); Enriqueta Fábregat (ausente); Matilde Corona (en Actualidades); Caridad Castillo (en el Politeama); María Luisa Labal (ausente).

La “Gaceta Teatral” merece el éxito que obtiene.
Mi enhorabuena á Ruiz y Angulo.
Y ¡á votar, señores!...
C. de la H.

ANUNCIOS VARIOS
SACOS Y PANTALONES DESDE UN P...
“LA MODA ELEGANTE.”
Muralla 48, entre Aguacate y Compostela.
7668

INYECCION “V E N U S”
PURAMENTE VEGETAL
DEL DR. R. D. LORIE
El remedio más rápido y seguro en la ración de la gonorrea, blenorrea, etc. blancas y de toda clase de fujos purulgentes que sean. Se garantiza no irritar el estrecho. Cura positivamente.
De venta en todas las farmacias.
C 2320

DOCTOR GALVEZ GUILLE
IMPOTENCIA.—PERDIDAS SEMINALES.—ESTERILIDAD.—NEREJO.—SIFILIS Y HERNIAS QUERBRADURAS.
Consultas de 11 á 1 y de 4 á 3.
49 HABANA 49.
C 2354

DR. Perdomo
Vías urinarias. Estrechez de la orina. Nerejo, Hidrocele, Sifilis tratada por inyección del 606. Teléfono A-1222. D. & J. Jesús María núm. 33.
C 2286

GONZALO G. PUMARIEGA
ABOGADO
HORAS DE CONSULTA: DE 1 á 4.
Estudio: Prado núm. 123, principal derecha, Teléfono A 1221. Apudado 990.
D. J.

DR. GABRIEL M. LANDA
De la Facultad de París y Escuelas de Viena. Especialidad en enfermedades de Nariz, Garganta y Oído.
Consultas de 4 á 3. Amistad núm. 1.
Domicilio: Paseo entre 19 y 21. VEDADO.
C 2303

SASTRE CORTADOR
COMPETENTE EN SASTRERIA A LA MODERNA. MAS INFORMES, EN TELEFONO REY NUM. 74. P. FERNANDEZ VILARISO.
7599

CARNEADO
Calle Paseo. Vedado.
Teléfono F-1777.
30 baños públicos. \$1.50.
30 reservados. \$2.00.
En adelante. 30 familias.
res. \$2.00. Abiertos de 5 á 8 de la noche.
AUTOMOVIL Y COCHE.
A DOMICILIO.
\$56-23

Baños
3210
¿QUIERE USTED GANAR DINERO?
Compre nuestros polvos para teñir. ¡Famosos! Cualquiera persona puede teñir. Por 10 centavos el paquete puede teñir sus propios vestidos. Todos colores y no hay complicaciones. Bazar Inglés, Galliano 75.
C 2287 26-26 Jn.

DE MOMENTO LE PODEMOS HACER cualquier botón que usted necesite. Lo mismo que si desea pisar algún vestido. ¡Pónganos los ojitos á casi todas las corchetes. Somos los preferidos para ese trabajo. Bazar Inglés, Galliano núm. 75.
C 2228 26-26 Jn.

DR. MANUEL DELFINO
MEDICO DE NIÑOS
Consultas de 12 á 3.—Chacón 81, esquina á Aguacate, Teléfono 310.

Imprenta y Estereotipia del DIARIO DE LA MARINA
Teléfono Rey y Prado

AVISO

PARAGUAS de SEDA PARA SEÑORAS, desde tres pesos. SALDO de vestidos bordados en NANSOUK, WARANDOL y VOILE.

LIQUIDACION de medias de gasa negras, blancas y de todos colores, muy FINAS A PRECIOS MUY BARATOS.

GRANDES novedades en Nansouk bordado, en TODOS LOS ANCHOS, desde 25 centavos, PRECIOSAS GUARNICIONES en Nansouk bordado, con GUIPURES y de VOILE IMPRUNE.

PRECIOS MUY BARATOS

LE PRINTEMPS Tejidos, sederías, confecciones y sombreros para señoras

OBISPO esquina á COMPOSTELA Teléfono A-2530

Mandamos muestras de telas á todas las personas que del interior de la Isla nos las pidan, pero los suplicamos que nos expliquen bien lo que desean, á fin de poder servirlos con acierto.

C 2315 JI. 1

TINTURA “LA ESPECIAL”
ANTES “CONTINENTAL”

Vegetal é Instantánea. La mejor de todas. Conserva el cabello en su brillantez primitiva. De venta en el Depósito General, á \$2.50 el Estuche. “LA COMPLACIENTE” OBISPO 119. TELEFONO A-2872.

UNICO REPRESENTANTE: RAMON SANCHEZ
C 2336 JI. 1