

ORGANO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA
ELION DE LA MANANA

ADMINISTRACION DEL DIARIO DE LA MANANA
Desde esta fecha se ha hecho cargo de la agencia del Diario de la Manana en Ciudad...

NOTICIAS DE VALORES
PLATA: Aбриó de 89 a 89 1/2
NACIONAL: Cerró de 89 a 89 1/2

Telegramas por el cable
SERVICIO TELEGRAFICO
Diario de la Manana

TELEGRAMAS DE AÑOHE
NACIONALES
Madrid 7 de octubre.

LOS HURFANOS MILITARES
En el colegio de Hércules Militares que existe en Aranjuez han sido atacados de "entero colitis" aguda...

DISTURBIOS ESCOLARES
Los estudiantes de la Universidad de Barcelona se han amotinado a consecuencia de haber sido prohibidas las obras del catedrático de Ciencias Naturales D. Odon de Buen...

COMANDANTIA GENERAL DE MARINA DEL APOSTADERO DE LA HABANA
Y ESCUADRA DE LAS ANTILLAS.

DE OFICIO
COMANDANTIA GENERAL DE MARINA DEL APOSTADERO DE LA HABANA

LOS CAMBIOS
Hoy se cotizaron en la Bolsa las letras esterlinas a 29.50

EXTRANJEROS
Nueva York 7 de octubre.
CHOQUE DE TRENES
Comunican de Bruselas que un tren de pasajeros y otro de carga chocaron entre Warw y Otignis...

EL SEÑOR WITTE
Avisan de Berlín que el señor de Witte, ministro de Hacienda de Rusia, ha regresado a San Petersburgo.

FUTUROS CARDENALES
Al fin de París se comunican de Roma que en el próximo Consistorio serán elevados a la dignidad cardenalicia los representantes de Su Santidad, Sattoli, Agliardi y Ferrata en los Estados Unidos, Austria y Francia.

PETICION DE AMPARO
Telegrafan de Colon, Istmo de Panamá, que los ministros de la Gran Bretaña y Alemania en Santa Fe de Bogotá han pedido protección al gobierno colombiano contra algún acto violento que pueda afectar el populacho.

TELEGRAMAS COMERCIALES
Nueva York octubre 5,
A las 5 de la tarde.
Ozas españolas, a 816.70.

DESCRIPCION DE PAPEL COMERCIAL, 69 dtr. de 41 a 51 por ciento.
Cambios sobre Londres, 60 dtr. (banquero), a 84.57.

RENTA 5 por 100, a 110.
RENTA 4 por 100, a 105.
RENTA 3 por 100, a 100.

RENTA 2 por 100, a 95.
RENTA 1 por 100, a 90.

RENTA 1/2 por 100, a 85.
RENTA 1/4 por 100, a 80.

RENTA 1/8 por 100, a 75.
RENTA 1/16 por 100, a 70.

RENTA 1/32 por 100, a 65.
RENTA 1/64 por 100, a 60.

RENTA 1/128 por 100, a 55.
RENTA 1/256 por 100, a 50.

RENTA 1/512 por 100, a 45.
RENTA 1/1024 por 100, a 40.

RENTA 1/2048 por 100, a 35.
RENTA 1/4096 por 100, a 30.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

EDICTO.
BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA.
RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES.

PRIMER AVISO DE COBRANZA DEL PRIMER TRIMESTRE DE 1935 A 1936 por contribución de Fincas Urbanas.

PUERTO DE LA HABANA.
ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

ENTRADAS.
Dia 8. De Nueva York en el día, vap. Ardmore, capitán Smith, trip. 35, con carga, a las 10 de la mañana.

COMPANIA General Transatlántica de vapores-carreras francesas.
Bajo contrato postal con el Gobierno francés.

CORONIA, ESPAÑA, SANTIAGO DE FRANCIA.
Saldrá para dichos puertos el día 15 de Octubre el vapor francés LA NORMANDA.

LA NORMANDA.
Admite pasajeros para Coruña, Santander, Rio Janeiro, y carga para toda Europa.

LAWTON HERMANOS.
Mercaderes 22, altos.
C1157 193-1-1

COMPANIA General Transatlántica de vapores-carreras francesas.
Bajo contrato postal con el Gobierno francés.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

CIUDAD DE CADIZ.
Saldrá para Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

PLANT STEAM SHIP LINE a New York en 70 horas los rápidos vapores-carreras americanos.

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

MASCOTTE Y OLIVETE.
Uno de estos vapores saldrá este puerto todos los miércoles y viernes, a las 5 de la tarde, con rumbo a New York y Tampa, donde se tomará el tren...

Banco del Comercio, Ferrocarriles Unidos de la Habana y Almacenes de Logia.
(SOCIEDAD ANONIMA.)

SU SITUACION EN LA TARDE DEL LUNES 30 DE SEPTIEMBRE DE 1935.

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

Banco del Comercio, Ferrocarriles Unidos de la Habana y Almacenes de Logia.
(SOCIEDAD ANONIMA.)

SU SITUACION EN LA TARDE DEL LUNES 30 DE SEPTIEMBRE DE 1935.

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

CLASE: En efectivo en el Banco Español. 1,160,754 91

NUUESTRA ACTITUD.

Hábito inveterado es en La Unión tergiversar las palabras de sus adversarios, y no nos sorprende por consiguiente su propósito de confundir lo que llama la acción militar del Gobierno con la que hemos denominado la política militar del Generalísimo.

Dijimos que no discurriríamos esa política, y que por el contrario la apoyaríamos con calor y resolución; y es claro que en esto no hacemos más que cumplir con los deberes que el patriotismo ilustrado nos impone, nuestra conducta forma notable contraste con la de La Unión que en su artículo Elhese la lara y en otros, de hecho censura los procedimientos del General en jefe y del Presidente del Consejo de Ministros, de quienes pretende que cambien de conducta y que, abandonando sus convicciones y su criterio propio, obren en el sentido que mejor caiga a los intereses de la reacción. De suerte que, no al DIARIO DE LA MARINA, sino a La Unión debiera recordarse que "cuando más necesita el Gobierno del concurso de los buenos en la empresa pacífica que tan brillantemente realiza", el verdadero patriotismo no permite que, se pretexe de dar consejos que no se piden ni se necesitan, se discutan los actos del General en jefe, se le atribuya cambios en su política, y se pretenda crear con tal objeto una atmósfera de confusión, como si se tratara de un asunto de poca importancia, como si se tratara de un asunto de poca importancia, como si se tratara de un asunto de poca importancia.

El capitán General de Cuba no pretende que en este punto nuestra actitud sea meritoria; pero creemos que es discreta, y sobre todo patriótica; y deseamos que fuese imitada por La Unión, y por otros que aquí en la Isla y en la Península se entretienen en sugerir al Gobierno y al General en jefe nuevos planes y procedimientos, olvidando que todas las responsabilidades del caso pesan sobre esas autoridades, y que no es justo por lo mismo privarlas de iniciativa e imponerle criterio ajeno.

Peró La Unión, que antes y después del 24 de Febrero se ha distinguido desfavorablemente por sus ataques al General Calleja, y a los señores Sagasta, Gamazo y Maura, nos censura por "la oposición que hacemos al actual Gobierno"; con lo cual prueba un completo desconocimiento de las honrosas tradiciones y de la sinceridad y firmeza en las opiniones del DIARIO DE LA MARINA, así como del ferviente entusiasmo que éste rinde a los paros ideales del patriotismo.

Jamás hemos hecho oposición sistemática a ningún Gobierno metropolitano. Hemos aplaudido con verdadera complacencia todo lo que estimamos digno de elogio; y cuando nuestra conciencia nos obligaba a formular censuras, lo hicimos siempre parca y sobriamente, encerrándonos dentro de los límites de la moderación y del respeto. Tal ha sido nuestro proceder, cualquiera que fuese el color político del Gobierno que rigiera los destinos de la nación. Pruébalo así la conducta del DIARIO respecto de los gabinetes presididos por el señor Sagasta desde Diciembre de 1892 hasta Marzo del corriente año.

El señor Maura reveló en el Departamento de Ultramar las dotes de un verdadero hombre de Estado, y por ello tributamos sinceros elogios, no sólo a ese Ministro, sino también a los señores Sagasta, López Domínguez, Moré y otros que aprobaban una solución científica y práctica al difícil problema colonial. Mas cuando las debilidades y vacilaciones del señor Sagasta llevaron a aquel Ministerio a D. Manuel Becerra, que siempre fué del severo de la reacción en esta Antilla, a pesar de su decente ableno de democracia, aprovechamos la oportunidad de censurar templadamente los procedimientos de ese Gobierno.

Por qué, pues, ha de extrañarse que del propio modo criticásemos hoy los actos de administración CIVIL del gabinete Cánovas que, según nuestro leer saber y entender, merecen censura. Pues qué si entendemos que la renovación de los Ayuntamientos se ha hecho con infracción del artículo 92 de la Ley Electoral, habremos de aplaudir su embargo? Si sabemos que el nombramiento de varios empleados de Hacienda, el del señor... Porset para el gobierno de Matanzas, y de otros individuos han levantado protestas en la opinión sensata y cuerda, deberemos elogiarlos a pesar de todo? Si vemos y palpamos que la política del Sr. Cánovas en la CIVIL atrae una desaprobación absoluta y general en la inmensa mayoría de los habitantes de esta Isla, con todos los daños consiguientes, ¿deberemos estar obligados a sobreponer a nuestras honradas convicciones, y a ensalzar lo mismo que nuestra conciencia nos presenta como perjudicial a la conveniencia de Cuba y a los supremos intereses de la patria española? Demencia fuera intentar que procediésemos en sentido contrario a lo que la honra y el deber nos imponen.

Séplase La Unión. No tenemos oposición sistemática al Ministerio Cánovas. Aplaudiremos todo lo que consideremos digno de elogio entre sus actos; pero cuando intente para galvanizar un partido muerto ya en la opinión pública, para crear divisiones entre los españoles leales, para conceder su prelación a una fracción exigua del país, en daño de ésta, será por nosotros combatido sin tregua ni descanso, aunque teniendo siempre de imitar el ejemplo de La Unión respecto del General Calleja y de los señores Sagasta, Gamazo y Maura. No lidiamos en favor de personas, sino por nuestros bellos ideales de paz y concordia, justicia y moralidad. Y si llegara el caso de que el Partido Reformista se viese frente a frente del Sr. Cánovas, entiéndase que será porque el Sr. Cánovas persista en colocarse en una actitud contraria a lo que, en sentir nuestro, de consuno demandan los intereses de España y Cuba. He aquí nuestra actitud digna, firme y resuelta.

Esta noticia será muy bien recibida por nuestros hacendados, según el fácil deducir, sin que haya necesidad de puntualizar las razones y fundamentos de ello, pues su simple enunciación explica el alcance que tiene su influencia favorable que para nuestra producción entraña.

Como a la ansiedad que ocase en el mercado de Londres el resultado de la zafra de Cuba, nos parece natural, si bien es cosa que puede asegurarse que dicha zafra arrojará un producto de 350,000 toneladas, por lo bajo.

La producción en que, según los especuladores de Londres, se verán los rendimientos americanos de aumentar sus compras de azúcar en los mercados ingleses, estaría justificada si, en efecto, nuestra zafra fuese, tan corta como se ha pretendido por los que al extranjero, pero como, según acabamos de decir, lo hechos comprobados, su zafra arrojará más de 350,000 toneladas, la creencia de los especuladores londinenses parece oportuna y fundada.

La situación azucarera, para los productores de la Isla de Cuba, se va despejando de un modo que no puede sino llevarles fundadas esperanzas y positivo aliento.

Elababilidad de los conservadores y al momento deseo en que se inspiran de purificar los censos electorales de la Habana y provincias, excluyendo a los infantes señores que vienen disfrutando derechos que sólo a la nación compete otorgar.

Don Manuel Valle, D. Segundo Alvarez, D. Pablo Bagaría, D. W. Fernández Villamil, y otros muchos comerciantes de los de mayor escala en la Habana, nos contribuyentes y no deben ser electores, según el criterio del partido unión constitucional, y el que hemos de esos señores satisface al Estado 1,600 años anuales y algunos más de 1,600.

Estamos, indiscutiblemente, en plena época de justicia y de sinceridad política.

Según vemos en nuestro apreciable colega El León Español, su propietario y administrador el Sr. D. Juan Barnabén se ha visto precisado a protestar, en Guantánamo, contra las cosas que se le ocurren al Sr. D. Patricio Sánchez, refiriéndose a nuestro dignísimo jefe el Sr. Conde de la Mortera y al Sr. General Calleja.

Parécenos el altercado entre el señor Barnabén y el señor Sánchez fue tan ridículo que tuvo que intervenir en él la policía.

Nos explicamos la indignación del Sr. Barnabén; pero la verdad es que nosotros no nos habíamos indignado por mucho que hubiese desbaratado don Patricio, porque aquí todos nos conocemos los suficientes para que no sepa cómo la autoridad que puede tener dicho señor para hablar de los antecedentes personales y políticos de persona tan respetable como el Sr. Conde de la Mortera.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Destrucción completa de toda la línea, puentes y alcantarillas, más de cincuenta ahogados, caminamos más de seis leguas a pie, seguimos viajando.

En un momento de la tarde, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

Según noticias particulares, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

El Alcalde ha perdido 250 tercios de tabaco. Las guerrillas locales de San Luis y de Santa Cruz de los Pinos se unieron al poblado, ocasionando la muerte a tres personas y causando grandes daños especialmente a los establecimientos de comercio y casas de acogida de tabaco.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

Encontrado después y en la margen izquierda del arroyo citado ya cadáver. Según mis noticias toda la fuerza revalorizó en valor y seriedad ante el peligro, sin que tenga más noticias por ahora.

En los Remates se dejó sentir durante el temporal una marea de viento que arrancó varias casas de curar tabaco y otras muchas fueron hechas por tierra.

También en este punto han padecido mucho los sembreros.

En el momento de la tarde, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

Según noticias particulares, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

El Alcalde ha perdido 250 tercios de tabaco. Las guerrillas locales de San Luis y de Santa Cruz de los Pinos se unieron al poblado, ocasionando la muerte a tres personas y causando grandes daños especialmente a los establecimientos de comercio y casas de acogida de tabaco.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

Encontrado después y en la margen izquierda del arroyo citado ya cadáver. Según mis noticias toda la fuerza revalorizó en valor y seriedad ante el peligro, sin que tenga más noticias por ahora.

En los Remates se dejó sentir durante el temporal una marea de viento que arrancó varias casas de curar tabaco y otras muchas fueron hechas por tierra.

También en este punto han padecido mucho los sembreros.

En el momento de la tarde, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

Según noticias particulares, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

El Alcalde ha perdido 250 tercios de tabaco. Las guerrillas locales de San Luis y de Santa Cruz de los Pinos se unieron al poblado, ocasionando la muerte a tres personas y causando grandes daños especialmente a los establecimientos de comercio y casas de acogida de tabaco.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

Encontrado después y en la margen izquierda del arroyo citado ya cadáver. Según mis noticias toda la fuerza revalorizó en valor y seriedad ante el peligro, sin que tenga más noticias por ahora.

En los Remates se dejó sentir durante el temporal una marea de viento que arrancó varias casas de curar tabaco y otras muchas fueron hechas por tierra.

También en este punto han padecido mucho los sembreros.

En el momento de la tarde, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

Según noticias particulares, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

El Alcalde ha perdido 250 tercios de tabaco. Las guerrillas locales de San Luis y de Santa Cruz de los Pinos se unieron al poblado, ocasionando la muerte a tres personas y causando grandes daños especialmente a los establecimientos de comercio y casas de acogida de tabaco.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

Encontrado después y en la margen izquierda del arroyo citado ya cadáver. Según mis noticias toda la fuerza revalorizó en valor y seriedad ante el peligro, sin que tenga más noticias por ahora.

En los Remates se dejó sentir durante el temporal una marea de viento que arrancó varias casas de curar tabaco y otras muchas fueron hechas por tierra.

También en este punto han padecido mucho los sembreros.

En el momento de la tarde, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

Según noticias particulares, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

El Alcalde ha perdido 250 tercios de tabaco. Las guerrillas locales de San Luis y de Santa Cruz de los Pinos se unieron al poblado, ocasionando la muerte a tres personas y causando grandes daños especialmente a los establecimientos de comercio y casas de acogida de tabaco.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

Encontrado después y en la margen izquierda del arroyo citado ya cadáver. Según mis noticias toda la fuerza revalorizó en valor y seriedad ante el peligro, sin que tenga más noticias por ahora.

En los Remates se dejó sentir durante el temporal una marea de viento que arrancó varias casas de curar tabaco y otras muchas fueron hechas por tierra.

También en este punto han padecido mucho los sembreros.

En el momento de la tarde, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

Según noticias particulares, el ciclón barrió con el puente de hierro sobre el río de San Diego, así como con los edificios del balneario público de aquel lugar.

El Alcalde ha perdido 250 tercios de tabaco. Las guerrillas locales de San Luis y de Santa Cruz de los Pinos se unieron al poblado, ocasionando la muerte a tres personas y causando grandes daños especialmente a los establecimientos de comercio y casas de acogida de tabaco.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.

La fuerza recorrió los barrios del Rosario, San Cayetano y la Güinera y en estos momentos se conocen las siguientes degradaciones: morena Caridad Ribera, de 70 años, y vecino de Guandámar, aplastado por desplomarse de una casa; Blanca Rosalía Domínguez, Irene Travieso, Lilia Seguí y Lilia Gómez, fueron extraídas del Río sus cadáveres, faltando otros dos que no se han sido encontrados; ignorándose lo ocurrido al otro lado del río, por ser imposible vadearlo.

Las pérdidas son incalculables; quedando la patria de familia en la más horrible miseria y sin albergue. El ferrocarril de vía estrecha ha perdido otros cuantos, quedando destruida la línea telefónica.



