

ORGANO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA. EL TELEFONO DE LA MANTANA.

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA. AL DIARIO DE LA MARINA. TELEGRAMAS DE ANOCHE.

NACIONALES.

Madrid, 19 de septiembre. DECLARACIONES DE CANOVAS. Un telegrama de San Sebastián dice que el Presidente del Consejo de Ministros desmiente los rumores de crisis que tanto han circulado en estos días, y añade que él no es hombre que admita plazas para plantarlas.

RUMORES DESMENTIDOS.

En los centros obreros se desmiente que el crucero Marqués de la Ensenada lleve a Inglaterra una comisión secreta, pues no hay por qué temer que ocurra nada en el mar a los buques que allí se construyen para Cuba.

LA ARQUIDUCESA ISABEL.

El domingo llegará a San Sebastián la Arquiducesa Isabel, madre de la Reina Regente.

UN GENERAL PERUANO.

El señor Cánovas del Castillo ha contestado a un general peruano que ofrecía para ir a hacer la guerra en Cuba a las órdenes del Gobierno, que lo agradecía mucho su oferta, pero que las leyes españolas impedían aceptar su ayuda.

SAGASTA INSISTE.

El señor Sagasta insiste en que no cree necesarios más refuerzos para la isla de Cuba, y añade que el Gobierno se preocupa poco de la vigilancia de las costas cubanas.

LOS CAMBIOS.

Hoy se cotizaron en la Bolsa las libras esterlinas a 29.57.

EXTRANJEROS.

Nueva York, 19 de septiembre. SINIESTRO MARITIMO. El vapor holandés Edam, que había salido de Puerto para Amsterdám, se hundió en el mar.

ESTA MILITAR.

París, que se ha efectuado una reunión de las tropas en el momento de la presencia del presidente de la República y del ministro de Negocios Extranjeros de Rusia.

CONTRA MORA.

Muchos de los acreedores de Mora están presentando sus reclamaciones.

LOS CUBANOS DE CAYO HUESO.

Los cubanos aseguran que el Comodoro de la Flota de España, por orden de los arcobispos de la Florida y que botas tripuladas por gente armada pasan muy cerca de la costa.

DESUBOYAMIENTO DE ARMAS.

Asegúranse que en la isla de Andros se han encontrado muchas armas y municiones traídas de Nueva York para destinarse a los insurrectos cubanos.

TELEGRAMAS COMERCIALES.

Nueva York, septiembre 18. Ounces españoles, \$15.70. Ounces de plata, \$1.51.

DE OFICIO.

COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL ESTADO MAJOR. Disposición No. 21. Anuncio. El General de esta Apostadero, que los órdenes reglamentarios para las inscripciones de los buques de guerra...

COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL ESTADO MAJOR.

Disposición No. 22. Anuncio. Don Ramón Vázquez Nefes, Alférez de Fragata graduado y Ayudante Militar de Marina del Distrito de Puerto Rico...

COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL ESTADO MAJOR.

Disposición No. 23. Anuncio. Don Ramón Vázquez Nefes, Alférez de Fragata graduado y Ayudante Militar de Marina del Distrito de Puerto Rico...

COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL ESTADO MAJOR.

Disposición No. 24. Anuncio. Don Ramón Vázquez Nefes, Alférez de Fragata graduado y Ayudante Militar de Marina del Distrito de Puerto Rico...

COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL ESTADO MAJOR.

Disposición No. 25. Anuncio. Don Ramón Vázquez Nefes, Alférez de Fragata graduado y Ayudante Militar de Marina del Distrito de Puerto Rico...

COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL ESTADO MAJOR.

Disposición No. 26. Anuncio. Don Ramón Vázquez Nefes, Alférez de Fragata graduado y Ayudante Militar de Marina del Distrito de Puerto Rico...

COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL ESTADO MAJOR.

Disposición No. 27. Anuncio. Don Ramón Vázquez Nefes, Alférez de Fragata graduado y Ayudante Militar de Marina del Distrito de Puerto Rico...

Cotizaciones de la Bolsa Oficial.

Table with columns for 'FONDOS PUBLICOS', 'Tipos de cambio', and various financial data points.

ACIIONES.

Table listing various stocks and their prices, including Banco Español de Cuba, Banco Agrícola, etc.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

COMPAÑIA DE CANTONAS DE CUBA.

Table listing shares for the Cantonas de Cuba company.

TRIBUNALES.

Don Antonio Castro y Muñoz, Alférez de Fragata graduado y Ayudante Militar de Marina del Distrito de Puerto Rico...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Comandante Militar de Marina y Capitán del Puerto de la Habana -- Don Ricardo Ferrer y Ferrer...

Vapores de Travesía.

NEW YORK and CUBA. MAIL STRAM SHIP COMPANY. Línea de Ward.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

PIANT STEAM SHIP LINE.

A New York en 70 horas. MASCOOTE y OLIVETE. Uno de estos vapores saldrá de este puerto...

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Saldrá para Nueva York el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

Situación del Banco Español de la Isla de Cuba y sus Sucursales.

Table showing financial data for Banco Español de la Isla de Cuba, including assets and liabilities.

ACTIVO.

Table listing active assets such as 'Caja', 'Depositos', and 'Obligaciones'.

PASIVO.

Table listing passive liabilities such as 'Capital', 'Reserva', and 'Deudas'.

GIROS DE LETRAS.

HACEN PAGOS POR EL CABLE. Facilitan cartas de crédito y giro de letras a corta y larga vista.

J.M. Borjes y C.

ESQUINA A MERCADERES. HACEN PAGOS POR EL CABLE. Facilitan cartas de crédito y giro de letras a corta y larga vista.

N. GILATS y C.

ESQUINA A MERCADERES. HACEN PAGOS POR EL CABLE. Facilitan cartas de crédito y giro de letras a corta y larga vista.

L. RUIZ y C.

ESQUINA A MERCADERES. HACEN PAGOS POR EL CABLE. Facilitan cartas de crédito y giro de letras a corta y larga vista.

SOCIEDAD BENEFICA.

Y de socorros mutuos de la Habana. Esta Sociedad celebrará JUNTAS GENERALES...

VAPORES COSTEROS.

Empresa de Vapores Españoles. Correos de las Antillas y Trajes militares.

JULIA.

Saldrá de este puerto el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

RETOUR.

Saldrá de este puerto el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

RETOUR.

Saldrá de este puerto el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

RETOUR.

Saldrá de este puerto el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

RETOUR.

Saldrá de este puerto el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

RETOUR.

Saldrá de este puerto el día 20 de Septiembre a las 4 de la tarde.

E. P. D.

EL EXCMO. SEÑOR

D. MANUEL DELGADO Y PAREJO

Contralmirante de la Armada y Comandante General de este Apostadero y Escuadra de las Antillas.

HA FALLECIDO.

El Excmo. Sr. Gobernador y Capitán General, el Ilmo. Sr. Obispo Diocesano, el Excmo. Sr. General Segundo Cabo, el Excmo. Sr. Comandante General interino del Apostadero, su hijo, pariente político y los Jefes y Oficiales de todos los Cuerpos de la Armada, ruegan se sirva encomendar su alma a Dios y la asistencia a las ocho de la mañana del próximo viernes 20, a la Comandancia General del Apostadero, para acompañar el cadáver hasta el Cementerio general.

Habana 19 de Septiembre de 1895.

Arsenio Martínez de Campa.—José Arderius.—José Gómez Imaz.—Manuel Delgado y Rodríguez Trujillo.—José Bruzón.—Jerónimo Mauchón.—Santiago Aurich.—José Valcárcel.—Marcelino Aréan.—José Devrás.—Elias de Iriarte.—Salvador de Casas.—Emilio Ferrer.—Pedro de Costales.—Pelayo Pedemonte.—Ventura Mantrola.

No se reparten esquelas.

E. P. D.

EL EXCMO. SEÑOR

Don Manuel Delgado y Parejo,

Contralmirante de la Armada y Comandante General del Apostadero

HA FALLECIDO.

El DIARIO DE LA MARINA, órgano oficial del Apostadero de la Habana, ruega a sus lectores se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a las ocho de la mañana del próximo viernes, 20 del actual, a la Comandancia General del Apostadero, para acompañar el cadáver hasta el Cementerio general.

Habana 19 de Septiembre de 1895.

LA CATASTROFE DEL BARCAIZTEGUI

En nuestra edición de la tarde de ayer dimos una reseña de la inmensa catástrofe del Sánchez Barcaiztegui, describiendo esta gran desgracia con toda la extensión que la premura del tiempo habido de permitir, si bien se deslizaron las omisiones inherentes a la precipitación con que se hacen estas clases de trabajos. Hoy, con mejores y más fidedignos datos, habiendo depurado con algunos de los que al horrendo drama sobrevivió, informados también por muchos de los pasajeros que condujeron el vapor Mortera, vamos a ofrecer a nuestros lectores un relato exacto de lo acontecido a la salida de nuestro puerto en la noche del dieciocho al diecinueve del actual.

Dispuesto estaba el crucero de tercera clase de nuestra marina de guerra, Sánchez Barcaiztegui, para conducir a su bordo en recordada extraordinaria al Comandante General de este Apostadero, Excelentísimo señor don Manuel Delgado y Parejo. En la noche del diecinueve a las once y media, y pocos momentos después llegó el citado General de Marina, acompañado de sus dos Ayudantes, del Jefe de Estado Mayor y del Comandante del cañonero Magallanes y oficialidad del mismo, quienes lo despidieron afectuosamente, mandando el General con sus dos Ayudantes a bordo.

A las once y media se dió comienzo a la maniobra para salir del puerto, y una vez embocado el canal, y con la máquina muy moderada, se gobernó hacia fuera. A la altura de la Maestranza de Artillería se dividieron las luces de situación, roja y blanca, de un vapor que navegaba en demanda del puerto, a cuya boca estaba muy próximo, distante como unos dos cables del Sánchez Barcaiztegui. Al punto el Comandante del Crucero dispuso meter el timón a estribor, con objeto de caer sobre el Morro y dejar así paso franco al vapor que entraba; anunciando al propio tiempo dicha maniobra con un pitazo, que es la señal indicada en el Código Internacional. No habiendo contestado inmediatamente el otro buque, que como ya sabemos era el vapor Mortera, repitió el pitazo el Barcaiztegui; mas habiendo transcurrido solo un pequeño intervalo entre una y otra señal, creyó sin duda el Mortera que aquellos dos pitazos constituían una sola señal, y contestó con otros dos que indican meter el timón a babor, es decir, la maniobra que, siendo contrario a la realizada por el crucero, los echaba al uno sobre el otro.

Viendo el Comandante la inminencia del peligro, dispuso dar atrás a toda fuerza y meter todo el timón a babor, maniobra en extremo detenida, por la circunstancia de que para caer a la banda del timón del Barcaiztegui se necesitaba dar a la rueda diecisiete vueltas, de suerte que dieciséis para una banda y otras tantas para la otra sumaban treinta y seis vueltas, en cuya operación se perdió un tiempo precioso.

Para colmo de males y desdichas, en aquellos críticos momentos en que se jugaba la suerte del buque, quiso la fatalidad que un fogonero fuese obligado por la correa de transmisión del dinamómetro, lanzándolo violentamente contra el techo y saltando la correa, por lo cual se apagaron inmediatamente todas las luces del Crucero; debiendo advertirse que hasta las luces de situación, que como se sabido indican el sentido en que marcha el barco, eran también eléctricas, y se apagaron por tanto, desapareciendo el Barcaiztegui de la vista del Mortera.

Ya en esta desesperada situación todo estaba perdido. En vano el capitán del Mortera, al ser que desapareciera el otro buque, gritaba a toda voz: "¡Quieren tener tiempo para dominar la arcañada del vapor, el choque horrendo y estruendoso sobrevino, embistiéndose con terrible violencia los dos buques. Era la doce y cinco minutos de la noche.

Nada se alteró ni la menor confusión pudo notarse a bordo del Barcaiztegui. Con la estotididad heroica de los marinos españoles, el malogrado Comandante señor Ibáñez dispuso que se prepararan los botes, por si era importante la avería, y acto continuo mandó al oficial Ayudante de órdenes, el joven y distinguido Alférez de Navío Sr. D. Ricardo García Junco, que reconociese la magnitud de los desperfectos causados, de cuyo reconocimiento resultó que el Crucero tenía una enorme grieta e irreparable fuga de agua entre el pesante de gata de babor y la roda, presentando también hundida toda la parte de proa del Castillo. Montañas de agua se precipitaban rugientes y vengativas por aquella inmensa brecha, agregando a toda prisa el buque, que visiblemente se hundía.

En vista de la gravedad del caso, el oficial Ayudante señor García Junco se dirigió al General Delgado y Parejo y le dijo: "Mi general, dentro de cinco minutos se habrá hundido el Sánchez Barcaiztegui." Y entonces aquel marino sacaosio y estremo, aquel marino abrumado por los años, levantó sermamente su blanca cabeza, irguió como en los mejores tiempos de su mocedad, y con acento reposado y tranquilo contestó al Oficial: "D6 V. cuenta de lo que me dice a su Comandante, para que tome las medidas que crea convenientes."

procedió a tomar las últimas disposiciones. Ya antes había mandado que se preparase un cañón para pedir auxilio; pero esto no pudo realizarse porque el barco se hundió a toda prisa, por lo cual dispuso que se arriesasen todos los botes, orden que comunicó a toda la tripulación el Ayudante señor García Junco con voz tan poderosa que se oyó claramente hasta en el vapor Mortera, que se hallaba a muy regular distancia.

Con un orden y rapidez admirables, como si hubiera estado, no en peligro de muerte, sino en el más tranquilo y placentero simulacro, aquella tripulación modeló arrió los botes, cuyas amarras fueron cortadas. Y entonces se dió un espectáculo sublime y conmovedor, cuyo solo recuerdo arrastra en lágrimas los ojos. Entre aquellos ruidos marineros, establecieron un pugilato de generalidad admirable y de abnegación heroica. "Yo me quedo para el último, que no tengo quien me libre", decía uno. "¡Bates tu propio en el bote, que tienes hijos y mujer—oase por otro lado.—Y estos reclusos ser de los primeros en trasladarse a las pequeñas embarcaciones.

Cuadro parecido se observaba entre la oficialidad del crucero. El Comandante y los oficiales todos se agrupaban alrededor del General Delgado y Parejo que portadamente se obstinaba en ser el último que había de abandonar el buque. "Mi General—dijo el Alférez de Navío señor García Junco—si V. B. quiere lo bajare en hombros." A lo que replicó el venerable y esforzado marino: "Gracias, hijo mío; aunque yo, todavía me alzan las fuerzas."

Y siguió animando a los marinos, a los que decía: "¡Animo, muchachos, que todos nos salvaremos!" El afán de todos era salvar al General; así es que casi a la fuerza, llevándolo suspendido, lo condujeron hasta el tercer bote a cargo del citado Alférez de Navío señor García Junco. Este valiente oficial, lo mismo que el infortunado señor Aroca, que se habían quedado en el buque, obligaron a trasladarse a todos los marineros que estaban a sus inmediatas varas, y entonces se arrojaron al bote desde el alto del buque, facultándose al caer el señor Aroca la pierna izquierda, y quedando afortunadamente ileso el señor García Junco.

Aun faltaban por trasladarse muchos marineros, cuando se oyó el grito de ¡se hunde el barco! que abra el bote del General Todos dirigieron sus esfuerzos a separar dicho bote del buque, y en efecto lo consiguieron, mas cuando distaba algunas varas, el Crucero dió una última y violenta cabezada, y se hundió formando espantosísima vorágine cuyos remolinos atrajeron la endeble embarcación donde iba el desgraciado General, la oprimieron entre sus anchos poderosos y la precipitaron

al fondo del abismo con todos sus infortunados tripulantes. La escena que se desarrolló en momentos tales no es para describir. Sobre la superficie de las aguas aparecieron innumerables cabezas que luchaban con las olas; el aire se pobló de gemidos, de imprecaciones, de plegarias, de voces del alma con que los que iban a morir se despedían de sus madres, de sus hijos, de sus esposas; y aumentando el horror dantesco de tragedia semejante, los monstruos del abismo que a mandadas acendian olfateando carne, y que destruyeron entre sus fauces horrendas los miembros de aquellos infelices, devorados vivos, víctimas de los tiburones y de las olas, allí muy cerca de nuestra población, viendo las luces de nuestras calles, oyendo el rumor de una gran ciudad, y no obstante sin esperanza de auxilio humano, impotente ante los inexcrutables designios del poder divino.

Sin embargo, no todo fué abandono y soledad. En el lugar del tremendo siniestro, desahogado el peligro, no sabiendo si también se iría a fondo, pero que ignoraba la magnitud de sus averías, estaba el vapor Mortera, cuyo capitán, con serenidad y denuesto que a todos arrojaba elogios, echó al agua todos los botes de su buque, arrojó al mar tantos objetos que pudieran flotar halló a mano, tenía numerosos cables, y logró así salvar a cuarenta y cinco personas que de otro modo, si no ser quien es el capitán del Mortera, hubiesen irremisiblemente perecido. Todas las personas que se han salvado del terrible naufragio elogian la conducta del capitán Vialoa, para el que solo tienen frases de gratitud y admiración.

No hemos de concluir sin dedicar un sentido recuerdo de veneración y simpatía al dignísimo Comandante del Sánchez Barcaiztegui, Sr. Ibáñez Sordo a todos los ruegos, impávido en el cumplimiento de su deber, permaneció en su barco hasta el último momento, y cuando ya nadaba quedaba a su lado, cuando el buque se hundió bajo sus pies, se arrojó al agua desafiando la muerte que traidora lo acechaba. Descansa en paz el mártir de su deber y el marino pundonoroso que ha demostrado pertenecer a la limpia estirpe de los Churrucos y Grávanas.

El DIARIO DE LA MARINA se asoció de todo corazón al duelo nacional que hoy aflige a España entera por el trágico fin de buen número de sus mejores hijos.

VISITA A LA CAPILLA ARDIENTE. Anoche, de seis a ocho, se franquearon las puertas del Palacio de Marina al pueblo, a fin de que visitase la Capilla ardiente, donde están depositados los restos del Excmo. Sr. Delgado y Parejo, y durante ese tiempo un nubecumbre inmensa pasó junto al sepulchro del distinguido General de Marina.

EN EL PALACIO DEL APOSTADERO. El cadáver se halla expuesto en su capilla ardiente en el Salón de Ayudantes, encerrado en un lujoso sarcófago refrigerador. Cuatro soldados de Infantería de Marina y cuatro individuos de la Maestranza del Arsenal le hacen la guardia de honor. Detrás del sarcófago está la Capilla de la Comandancia, en cuyo altar se dejaron misas ayer por la mañana.

LAS CORONAS. Al pie del ataúd y en las paredes, colocadas con simetría, vimos las siguientes: Una del Cuadro General de la Armada. Otra de la Infantería de Marina a su Comandante General. Una con esta leyenda: "Los Ayudantes a su querido General". Otra de los escribanes del Apostadero a su dignísimo General. Una de la "Lancha Lotrepida" con esta leyenda: "¡Pobres!". Otra del Pontón Hernán Cortés. Una de la Guardia Civil dedicada "A las víctimas del Sánchez Barcaiztegui" y otra del Inspector de la misma Guardia Civil al General de Marina.

Tres coronas de flores naturales de los jardines del Ayuntamiento y además varios ramos y canastillos también de flores naturales. Una corona de bisuitos del DIARIO DE LA MARINA. Al Excmo. Sr. General D. Manuel Delgado y Parejo. Una gran corona, modelo Emperador, con preciosas palmas, begonias, rosas de los Alpes, rosas de Jericó y ramilletes de lilas, enviados por los Condes de la Mortera. Al General de Marina D. Manuel Delgado y Parejo, el Gobernador Regional. Una hermosa corona, gran tamaño, formada de rosas, lilas blancas y moradas y acacias.

Al General de Marina, la Compañía Transatlántica Francesa. Una preciosa corona, semejante a la del General de Marina, formada de flores y coronas de Jericó, rosas, lirios y sobre ellas las insignias que revelaban la jerarquía de la víctima. Detrás del féretro marchaban en columna cerrada los supervivientes de la catástrofe, es decir la marinería del Sánchez Barcaiztegui que logró salvarse del terrible naufragio. Aquel pelotón, con las ropas todavía húmedas y desecadas en su mayoría (pues iban los que formaban vestidos tal como se estaban al ocurrir el choque) y tratada aún en los semblantes la angustia producida por el horrible espectáculo de que habían sido protagonistas y testigos, aquel pelotón, constituyó la nota más interesante de la heroica ceremonia.

Los supervivientes del Sánchez Barcaiztegui habían solicitado la honra de acompañar, formados, los despojos del que fué su Comandante, y al serles otorgada, como era natural, su justa pretensión, se les concedió además la merced de que fueran los más inmediatos acompañantes del cadáver. Detrás de ellos iba el duelo. Presidíanlo el general Sr. Gómez Imaz, jefe intrínseco del Apostadero, el Alcalde de la Habana, Sr. Quesada, los generales Sres. Lachambre, Loño, Suero y Marcolé, el coronel de artillería señor Valera, pariente del finado, el señor Argüín, ayudante del señor general Arderius, y el secretario del consulado de Francia. Seguían las individualidades y representación de Corporaciones a que algunos al principio, entre las que se veía la estación del DIARIO DE LA MARINA, y en un

Una del Centro Asturiano, al Excelentísimo Sr. D. Manuel Delgado y Parejo, y a sus compañeros fallecidos en el naufragio del "Sánchez Barcaiztegui". La Maestranza del Arsenal a su digno General. Una suntuosa cruz con pensamientos, rosas de Jericó, helechos, libanadas y gardenias. Una cruz de bisuitos al Excelentísimo señor don Manuel Delgado y Parejo, el cuerpo de Ingenieros del Ejército. De la familia Dominici: A nuestro amigo Manuel; Fernando, Pilar y Conchita. La Lonja de Viveros de la Habana al contralmirante Excmo. Sr. D. Manuel Delgado y Parejo.

Al Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero, de su amigo José González Prio y familia. La lancha Esperanza, a sus queridos jefes y compañeros. La lancha Dorado, a sus queridos jefes y compañeros. El Comandante General Subinspector, Jefe y Oficiales de Artillería del Ejército, al ilustre marino General Delgado y Parejo. A las víctimas del naufragio el crucero Condé de Venadito. Otra de palmas y flores de bisuitos "A las víctimas del deber militar," el Diario del Ejército.

EN SEÑAL DE DUELO. Todas las embarcaciones surtas en bahía tienen sus banderas a media asta, en señal de duelo. El vapor Xunui, que en la tarde de ayer zarzó para Nueva York, llevaba todas sus banderas a media asta. Todas las casas consignatarias de vapores, tanto nacionales como extranjeros, tienen enlutados sus balcones y puesta la bandera a media asta. Igual señal de duelo se ve en los consulados, edificaciones oficiales, sociedades de recreo y gran número de particulares.

Casi todas las cortinas que el comercio había colocado para recibir a las tropas, han sido sustituidas por otras negras. La sucursal del Centro Telefónico, situado en la Plaza del Vapor, ha enlutado sus balcones con lujosas coladuras negras con flecos de oro. El Centro Gallego suspendió sus clases en señal de duelo en el día de ayer.

TRAMITOS. A las doce del día de ayer han principiado los trabajos para allargar el Sánchez Barcaiztegui, con el fin de sacarlo a flote. LA PENSINA ILUSTRADA. El semanario El Pinar se propone dar una información exacta de la catástrofe del Sánchez Barcaiztegui, por medio de fotografías. Al efecto un empleado de dicho periódico tomó ayer una fotografía del Salón en que descansan los restos del Excmo. Sr. Delgado y Parejo.

EN LA CALLE DE RIOLA. Además de las numerosas cortinas negras que hay en todos los establecimientos de acera a acera, lo mismo que en los balcones, del "Palo Gordo" al almacén de enfrente, se ha colocado una cortina de luto con esta inscripción: "A las víctimas del Sánchez Barcaiztegui."

ENTIERRO. El del infortunado comandante del crucero Sánchez Barcaiztegui, capitán de fragata don Francisco Ibáñez Varela, constituyó una manifestación de duelo tan espontánea como expresiva, a la que se unieron todas las clases sociales identificadas incondicionalmente con las glorias y desgracias de la patria.

A las cuatro de la tarde se hallaban reunidas frente a la capilla del Arsenal, donde estaban depositados los mutilados restos del señor Ibáñez Varela, todas las personas que momentos después formarían parte del cortejo fúnebre, y cuyos nombres no oíamos por que sería necesario para hacerlo mayor tiempo, y sobra todo, espacio mayor del que disponemos. Basten decir a este respecto que las corporaciones más prestigiosas, tales como el cuerpo de la Armada en pleno, la milicia, los voluntarios, el ayuntamiento, la diputación provincial, la Cámara de Comercio, la Lonja de Viveros, los bomberos municipales y el comercio, los partidos reformista y de unión constitucional, y otros, estaban allí representados por sus más acreditadas personalidades.

A las cuatro y media, momentos después de haber llegado al Arsenal la fuerza que había de recibir los últimos honores militares al cadáver, fué este sacado de la capilla en hombros de sargentos de las dotaciones de los barcos de guerra. El féretro iba cubierto de flores y coronas y sobre ellas las insignias que revelaban la jerarquía de la víctima. Detrás del féretro marchaban en columna cerrada los supervivientes de la catástrofe, es decir la marinería del Sánchez Barcaiztegui que logró salvarse del terrible naufragio. Aquel pelotón, con las ropas todavía húmedas y desecadas en su mayoría (pues iban los que formaban vestidos tal como se estaban al ocurrir el choque) y tratada aún en los semblantes la angustia producida por el horrible espectáculo de que habían sido protagonistas y testigos, aquel pelotón, constituyó la nota más interesante de la heroica ceremonia.

Los supervivientes del Sánchez Barcaiztegui habían solicitado la honra de acompañar, formados, los despojos del que fué su Comandante, y al serles otorgada, como era natural, su justa pretensión, se les concedió además la merced de que fueran los más inmediatos acompañantes del cadáver. Detrás de ellos iba el duelo. Presidíanlo el general Sr. Gómez Imaz, jefe intrínseco del Apostadero, el Alcalde de la Habana, Sr. Quesada, los generales Sres. Lachambre, Loño, Suero y Marcolé, el coronel de artillería señor Valera, pariente del finado, el señor Argüín, ayudante del señor general Arderius, y el secretario del consulado de Francia. Seguían las individualidades y representación de Corporaciones a que algunos al principio, entre las que se veía la estación del DIARIO DE LA MARINA, y en un

Al Excmo. Sr. General D. Manuel Delgado y Parejo, Donalfo Hijo y C. Una Cruz adornada de rosas té, helechos y lirios, sobre robe de la selva. Al Excmo. Sr. General D. Manuel Delgado y Parejo, Martín Falk y C. una corona rosas té, helechos de la ribera y aletas del Danubio. Al Excmo. Sr. General de Marina, la Compañía Transatlántica Española, una gran corona. Cruz tapizada de Miosotis, formado al centro precioso bouquet de rosas y acacias.

Una del Centro Asturiano, al Excelentísimo Sr. D. Manuel Delgado y Parejo, y a sus compañeros fallecidos en el naufragio del "Sánchez Barcaiztegui". La Maestranza del Arsenal a su digno General. Una suntuosa cruz con pensamientos, rosas de Jericó, helechos, libanadas y gardenias. Una cruz de bisuitos al Excelentísimo señor don Manuel Delgado y Parejo, el cuerpo de Ingenieros del Ejército. De la familia Dominici: A nuestro amigo Manuel; Fernando, Pilar y Conchita. La Lonja de Viveros de la Habana al contralmirante Excmo. Sr. D. Manuel Delgado y Parejo.

Al Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero, de su amigo José González Prio y familia. La lancha Esperanza, a sus queridos jefes y compañeros. La lancha Dorado, a sus queridos jefes y compañeros. El Comandante General Subinspector, Jefe y Oficiales de Artillería del Ejército, al ilustre marino General Delgado y Parejo. A las víctimas del naufragio el crucero Condé de Venadito. Otra de palmas y flores de bisuitos "A las víctimas del deber militar," el Diario del Ejército.

EN SEÑAL DE DUELO. Todas las embarcaciones surtas en bahía tienen sus banderas a media asta, en señal de duelo. El vapor Xunui, que en la tarde de ayer zarzó para Nueva York, llevaba todas sus banderas a media asta. Todas las casas consignatarias de vapores, tanto nacionales como extranjeros, tienen enlutados sus balcones y puesta la bandera a media asta. Igual señal de duelo se ve en los consulados, edificaciones oficiales, sociedades de recreo y gran número de particulares.

Casi todas las cortinas que el comercio había colocado para recibir a las tropas, han sido sustituidas por otras negras. La sucursal del Centro Telefónico, situado en la Plaza del Vapor, ha enlutado sus balcones con lujosas coladuras negras con flecos de oro. El Centro Gallego suspendió sus clases en señal de duelo en el día de ayer.

TRAMITOS. A las doce del día de ayer han principiado los trabajos para allargar el Sánchez Barcaiztegui, con el fin de sacarlo a flote. LA PENSINA ILUSTRADA. El semanario El Pinar se propone dar una información exacta de la catástrofe del Sánchez Barcaiztegui, por medio de fotografías. Al efecto un empleado de dicho periódico tomó ayer una fotografía del Salón en que descansan los restos del Excmo. Sr. Delgado y Parejo.

EN LA CALLE DE RIOLA. Además de las numerosas cortinas negras que hay en todos los establecimientos de acera a acera, lo mismo que en los balcones, del "Palo Gordo" al almacén de enfrente, se ha colocado una cortina de luto con esta inscripción: "A las víctimas del Sánchez Barcaiztegui."

ENTIERRO. El del infortunado comandante del crucero Sánchez Barcaiztegui, capitán de fragata don Francisco Ibáñez Varela, constituyó una manifestación de duelo tan espontánea como expresiva, a la que se unieron todas las clases sociales identificadas incondicionalmente con las glorias y desgracias de la patria.

A las cuatro de la tarde se hallaban reunidas frente a la capilla del Arsenal, donde estaban depositados los mutilados restos del señor Ibáñez Varela, todas las personas que momentos después formarían parte del cortejo fúnebre, y cuyos nombres no oíamos por que sería necesario para hacerlo mayor tiempo, y sobra todo, espacio mayor del que disponemos. Basten decir a este respecto que las corporaciones más prestigiosas, tales como el cuerpo de la Armada en pleno, la milicia, los voluntarios, el ayuntamiento, la diputación provincial, la Cámara de Comercio, la Lonja de Viveros, los bomberos municipales y el comercio, los partidos reformista y de unión constitucional, y otros, estaban allí representados por sus más acreditadas personalidades.

A las cuatro y media, momentos después de haber llegado al Arsenal la fuerza que había de recibir los últimos honores militares al cadáver, fué este sacado de la capilla en hombros de sargentos de las dotaciones de los barcos de guerra. El féretro iba cubierto de flores y coronas y sobre ellas las insignias que revelaban la jerarquía de la víctima. Detrás del féretro marchaban en columna cerrada los supervivientes de la catástrofe, es decir la marinería del Sánchez Barcaiztegui que logró salvarse del terrible naufragio. Aquel pelotón, con las ropas todavía húmedas y desecadas en su mayoría (pues iban los que formaban vestidos tal como se estaban al ocurrir el choque) y tratada aún en los semblantes la angustia producida por el horrible espectáculo de que habían sido protagonistas y testigos, aquel pelotón, constituyó la nota más interesante de la heroica ceremonia.

Los supervivientes del Sánchez Barcaiztegui habían solicitado la honra de acompañar, formados, los despojos del que fué su Comandante, y al serles otorgada, como era natural, su justa pretensión, se les concedió además la merced de que fueran los más inmediatos acompañantes del cadáver. Detrás de ellos iba el duelo. Presidíanlo el general Sr. Gómez Imaz, jefe intrínseco del Apostadero, el Alcalde de la Habana, Sr. Quesada, los generales Sres. Lachambre, Loño, Suero y Marcolé, el coronel de artillería señor Valera, pariente del finado, el señor Argüín, ayudante del señor general Arderius, y el secretario del consulado de Francia. Seguían las individualidades y representación de Corporaciones a que algunos al principio, entre las que se veía la estación del DIARIO DE LA MARINA, y en un

Al Excmo. Sr. General D. Manuel Delgado y Parejo, Donalfo Hijo y C. Una Cruz adornada de rosas té, helechos y lirios, sobre robe de la selva. Al Excmo. Sr. General D. Manuel Delgado y Parejo, Martín Falk y C. una corona rosas té, helechos de la ribera y aletas del Danubio. Al Excmo. Sr. General de Marina, la Compañía Transatlántica Española, una gran corona. Cruz tapizada de Miosotis, formado al centro precioso bouquet de rosas y acacias.

Una del Centro Asturiano, al Excelentísimo Sr. D. Manuel Delgado y Parejo, y a sus compañeros fallecidos en el naufragio del "Sánchez Barcaiztegui". La Maestranza del Arsenal a su digno General. Una suntuosa cruz con pensamientos, rosas de Jericó, helechos, libanadas y gardenias. Una cruz de bisuitos al Excelentísimo señor don Manuel Delgado y Parejo, el cuerpo de Ingenieros del Ejército. De la familia Dominici: A nuestro amigo Manuel; Fernando, Pilar y Conchita. La Lonja de Viveros de la Habana al contralmirante Excmo. Sr. D. Manuel Delgado y Parejo.

Al Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero, de su amigo José González Prio y familia. La lancha Esperanza, a sus queridos jefes y compañeros. La lancha Dorado, a sus queridos jefes y compañeros. El Comandante General Subinspector, Jefe y Oficiales de Artillería del Ejército, al ilustre marino General Delgado y Parejo. A las víctimas del naufragio el crucero Condé de Venadito. Otra de palmas y flores de bisuitos "A las víctimas del deber militar," el Diario del Ejército.

Al Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero, de su amigo José González Prio y familia. La lancha Esperanza, a sus queridos jefes y compañeros. La lancha Dorado, a sus queridos jefes y compañeros. El Comandante General Subinspector, Jefe y Oficiales de Artillería del Ejército, al ilustre marino General Delgado y Parejo. A las víctimas del naufragio el crucero Condé de Venadito. Otra de palmas y flores de bisuitos "A las víctimas del deber militar," el Diario del Ejército.

EN SEÑAL DE DUELO. Todas las embarcaciones surtas en bahía tienen sus banderas a media asta, en señal de duelo. El vapor Xunui, que en la tarde de ayer zarzó para Nueva York, llevaba todas sus banderas a media asta. Todas las casas consignatarias de vapores, tanto nacionales como extranjeros, tienen enlutados sus balcones y puesta la bandera a media asta. Igual señal de duelo se ve en los consulados, edificaciones oficiales, sociedades de recreo y gran número de particulares.

Casi todas las cortinas que el comercio había colocado para recibir a las tropas, han sido sustituidas por otras negras. La sucursal del Centro Telefónico, situado en la Plaza del Vapor, ha enlutado sus balcones con lujosas coladuras negras con flecos de oro. El Centro Gallego suspendió sus clases en señal de duelo en el día de ayer.

TRAMITOS. A las doce del día de ayer han principiado los trabajos para allargar el Sánchez Barcaiztegui, con el fin de sacarlo a flote. LA PENSINA ILUSTRADA. El semanario El Pinar se propone dar una información exacta de la catástrofe del Sánchez Barcaiztegui, por medio de fotografías. Al efecto un empleado de dicho periódico tomó ayer una fotografía del Salón en que descansan los restos del Excmo. Sr. Delgado y Parejo.

EN LA CALLE DE RIOLA. Además de las numerosas cortinas negras que hay en todos los establecimientos de acera a acera, lo mismo que en los balcones, del "Palo Gordo" al almacén de enfrente, se ha colocado una cortina de luto con esta inscripción: "A las víctimas del Sánchez Barcaiztegui."

ENTIERRO. El del infortunado comandante del crucero Sánchez Barcaiztegui, capitán de fragata don Francisco Ibáñez Varela, constituyó una manifestación de duelo tan espontánea como expresiva, a la que se unieron todas las clases sociales identificadas incondicionalmente con las glorias y desgracias de la patria.

A las cuatro de la tarde se hallaban reunidas frente a la capilla del Arsenal, donde estaban depositados los mutilados restos del señor Ibáñez Varela, todas las personas que momentos después formarían parte del cortejo fúnebre, y cuyos nombres no oíamos por que sería necesario para hacerlo mayor tiempo, y sobra todo, espacio mayor del que disponemos. Basten decir a este respecto que las corporaciones más prestigiosas, tales como el cuerpo de la Armada en pleno, la milicia, los voluntarios, el ayuntamiento, la diputación provincial, la Cámara de Comercio, la Lonja de Viveros, los bomberos municipales y el comercio, los partidos reformista y de unión constitucional, y otros, estaban allí representados por sus más acreditadas personalidades.

A las cuatro y media, momentos después de haber llegado al Arsenal la fuerza que había de recibir los últimos honores militares al cadáver, fué este sacado de la capilla en hombros de sargentos de las dotaciones de los barcos de guerra. El féretro iba cubierto de flores y coronas y sobre ellas las insignias que revelaban la jerarquía de la víctima. Detrás del féretro marchaban en columna cerrada los supervivientes de la catástrofe, es decir la marinería del Sánchez Barcaiztegui que logró salvarse del terrible naufragio. Aquel pelotón, con las ropas todavía húmedas y desecadas en su mayoría (pues iban los que formaban vestidos tal como se estaban al ocurrir el choque) y tratada aún en los semblantes la angustia producida por el horrible espectáculo de que habían sido protagonistas y testigos, aquel pelotón, constituyó la nota más interesante de la heroica ceremonia.

Los supervivientes del Sánchez Barcaiztegui habían solicitado la honra de acompañar, formados, los despojos del que fué su Comandante, y al serles otorgada, como era natural, su justa pretensión, se les concedió además la merced de que fueran los más inmediatos acompañantes del cadáver. Detrás de ellos iba el duelo. Presidíanlo el general Sr. Gómez Imaz, jefe intrínseco del Apostadero, el Alcalde de la Habana, Sr. Quesada, los generales Sres. Lachambre, Loño, Suero y Marcolé, el coronel de artillería señor Valera, pariente del finado, el señor Argüín, ayudante del señor general Arderius, y el secretario del consulado de Francia. Seguían las individualidades y representación de Corporaciones a que algunos al principio, entre las que se veía la estación del DIARIO DE LA MARINA, y en un

Al Excmo. Sr. General D. Manuel Delgado y Parejo, Donalfo Hijo y C. Una Cruz adornada de rosas té, helechos y lirios, sobre robe de la selva. Al Excmo. Sr. General D. Manuel Delgado y Parejo, Martín Falk y C. una corona rosas té, helechos de la ribera y aletas del Danubio. Al Excmo. Sr. General de Marina, la Compañía Transatlántica Española, una gran corona. Cruz tapizada de Miosotis, formado al centro precioso bouquet de rosas y acacias.

Una del Centro Asturiano, al Excelentísimo Sr. D. Manuel Delgado y Parejo, y a sus compañeros fallecidos en el naufragio del "Sánchez Barcaiztegui". La Maestranza del Arsenal a su digno General. Una suntuosa cruz con pensamientos, rosas de Jericó, helechos, libanadas y gardenias. Una cruz de bisuitos al Excelentísimo señor don Manuel Delgado y Parejo, el cuerpo de Ingenieros del Ejército. De la familia Dominici: A nuestro amigo Manuel; Fernando, Pilar y Conchita. La Lonja de Viveros de la Habana al contralmirante Excmo. Sr. D. Manuel Delgado y Parejo.

Al Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero, de su amigo José González Prio y familia. La lancha Esperanza, a sus queridos jefes y compañeros. La lancha Dorado, a sus queridos jefes y compañeros. El Comandante General Subinspector, Jefe y Oficiales de Artillería del Ejército, al ilustre marino General Delgado y Parejo. A las víctimas del naufragio el crucero Condé de Venadito. Otra de palmas y flores de bisuitos "A las víctimas del deber militar," el Diario del Ejército.

Al Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero, de su amigo José González Prio y familia. La lancha Esperanza, a sus queridos jefes y compañeros. La lancha Dorado, a sus queridos jefes y compañeros. El Comandante General Subinspector, Jefe y Oficiales de Artillería del Ejército, al ilustre marino General Delgado y Parejo. A las víctimas del naufragio el crucero Condé de Venadito. Otra de palmas y flores de bisuitos "A las víctimas del deber militar," el Diario del Ejército.

EN SEÑAL DE DUELO. Todas las embarcaciones surtas en bahía tienen sus banderas a media asta, en señal de duelo. El vapor Xunui, que en la tarde de ayer zarzó para Nueva York, llevaba todas sus banderas a media asta. Todas las casas consignatarias de vapores, tanto nacionales como extranjeros, tienen enlutados sus balcones y puesta la bandera a media asta. Igual señal de duelo se ve en los consulados, edificaciones oficiales, sociedades de recreo y gran número de particulares.

Casi todas las cortinas que el comercio había colocado para recibir a las tropas, han sido sustituidas por otras negras. La sucursal del Centro Telefónico, situado en la Plaza del Vapor, ha enlutado sus balcones con lujosas coladuras negras con flecos de oro. El Centro Gallego suspendió sus clases en señal de duelo en el día de ayer.

TRAMITOS. A las doce del día de ayer han principiado los trabajos para allargar el Sánchez Barcaiztegui, con el fin de sacarlo a flote. LA PENSINA ILUSTRADA. El semanario El Pinar se propone dar una información exacta de la catástrofe del Sánchez Barcaiztegui, por medio de fotografías. Al efecto un empleado de dicho periódico tomó ayer una fotografía del Salón en que descansan los restos del Excmo. Sr. Delgado y Parejo.

EN LA CALLE DE RIOLA. Además de las numerosas cortinas negras que hay en todos los establecimientos de acera a acera, lo mismo que en los balcones, del "Palo Gordo" al almacén de enfrente, se ha colocado una cortina de luto con esta inscripción: "A las víctimas del Sánchez Barcaiztegui."

ENTIERRO. El del infortunado comandante del crucero Sánchez Barcaiztegui, capitán de fragata don Francisco Ibáñez Varela, constituyó una manifestación de duelo tan espontánea como expresiva, a la que se unieron todas las clases sociales identificadas incondicionalmente con las glorias y desgracias de la patria.

A las cuatro de la tarde se hallaban reunidas frente a la capilla del Arsenal, donde estaban depositados los mutilados restos del señor Ibáñez Varela, todas las personas que momentos después formarían parte del cortejo fúnebre, y cuyos nombres no oíamos por que sería necesario para hacerlo mayor tiempo, y sobra todo, espacio mayor del que disponemos. Basten decir a este respecto que las corporaciones más prestigiosas, tales como el cuerpo de la Armada en pleno, la milicia, los voluntarios, el ayuntamiento, la diputación provincial, la Cámara de Comercio, la Lonja de Viveros, los bomberos municipales y el comercio, los partidos reformista y de unión constitucional, y otros, estaban allí representados por sus más acreditadas personalidades.

A las cuatro y media, momentos después de haber llegado al Arsenal la fuerza que había de recibir los últimos honores militares al cadáver, fué este sacado de la capilla en hombros de sargentos de las dotaciones de los barcos de guerra. El féretro iba cubierto de flores y coronas y sobre ellas las insignias que revelaban la jerarquía de la víctima. Detrás del féretro marchaban en columna cerrada los supervivientes de la catástrofe, es decir la marinería del Sánchez Barcaiztegui que logró salvarse del terrible naufragio. Aquel pelotón, con las ropas todavía húmedas y desecadas en su mayoría (pues iban los que

DR. HUBBY ROBINSON
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

DR. MANUEL MARTINEZ AVILA
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

DR. MANUEL DELFIN
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

DR. ROJAS
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

DR. L. PERDOMO
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

DR. GARGANTA
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

DR. JOAQUIN DIAGO
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

DR. M. MASSANET
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

DR. JOAQUIN DIAGO
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

DESEA COLOCARSE
una joven pensilvanica de edad de unos 6 años...
DESEA COLOCARSE UNA CHRIANDEA
de diez años, que es buena y abundante...

SE SOLICITA
un hombre formal que tenga buena letra...
DESEA COLOCARSE UNA BUENA COCINERA
para pensilvanica, de mediana edad...

DESEA COLOCARSE
una joven pensilvanica de edad de unos 6 años...
DESEA COLOCARSE UNA BUENA COCINERA
para pensilvanica, de mediana edad...

DESEA COLOCARSE
una joven pensilvanica de edad de unos 6 años...
DESEA COLOCARSE UNA BUENA COCINERA
para pensilvanica, de mediana edad...

DESEA COLOCARSE
una joven pensilvanica de edad de unos 6 años...
DESEA COLOCARSE UNA BUENA COCINERA
para pensilvanica, de mediana edad...

DESEA COLOCARSE
una joven pensilvanica de edad de unos 6 años...
DESEA COLOCARSE UNA BUENA COCINERA
para pensilvanica, de mediana edad...

DESEA COLOCARSE
una joven pensilvanica de edad de unos 6 años...
DESEA COLOCARSE UNA BUENA COCINERA
para pensilvanica, de mediana edad...

DESEA COLOCARSE
una joven pensilvanica de edad de unos 6 años...
DESEA COLOCARSE UNA BUENA COCINERA
para pensilvanica, de mediana edad...

DESEA COLOCARSE
una joven pensilvanica de edad de unos 6 años...
DESEA COLOCARSE UNA BUENA COCINERA
para pensilvanica, de mediana edad...

SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...
SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...

SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...
SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...

SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...
SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...

SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...
SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...

SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...
SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...

SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...
SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...

SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...
SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...

SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...
SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...

SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...
SE ALQUILA
una casa de tres cuartos...

ESTELA Y BERNAREGGI
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

LA ESTRELLA DE ORO
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

ORGANO ALEXANDRE
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

AVISO A LAS SENORAS
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

EL ANOL
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

AVISO A LAS SENORAS
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

AVISO A LAS SENORAS
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

AVISO A LAS SENORAS
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel

AVISO A LAS SENORAS
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel
Especialidad en el tratamiento de la piel