

HABANA.

DOMINGO 23 DE SEPTIEMBRE DE 1894

Mañana, lunes, celebra sus días S. A. R. la Serenísima Princesa de Asturias, Doña Mercedes de Orleans.

Con este motivo, saludamos á la ilustre Primogénita del bien llorado monarca Don Alfonso XII.

EL GENERAL CALLEJA.

Continúa La Unión Constitucional pidiendo el relevo del digno General Calleja como Gobernador de la Isla de Cuba, á pesar de saber, según le recordamos nosotros y no niega el colega, que el señor Becerra, ministro de Ultramar, declaró en el Congreso de los Diputados desde el banco del gobierno que la actual Primera Autoridad de la gran Antilla merece absolutamente toda la confianza del ministerio.

Recomendamos el DIARIO DE LA MARINA en el artículo de fondo que el señor Becerra no acepta el plan del señor Maura; recomiendo también que el actual ministro busque el apoyo del partido de La Unión Constitucional en esta creencia, el DIARIO declara que combata los planes asimilistas del señor Becerra. Pues, bien, ¿qué mayor argumento podríamos tener en contra de la Unión Constitucional? El Gobernador general, secundando los propósitos del señor Maura, ha tratado de destruir nuestra adhesión, ha hecho una política contraria á la de asimilación. Habrá alguien que niegue estas afirmaciones?

Pero Maura ha sido y su sucesor se declara asimilista y busca el apoyo de los constitucionales; ¿puede permanecer con autoridad y con prestigio el señor Calleja en el puesto á que lo eleva el partido de La Unión, que actualmente se desarrolla por el Gobierno de S. M. La permanencia del general Calleja en el cargo para todos un peligro, porque lleva los partidos de la gran Antilla perturbada y la mayor de las inmundicias políticas. Se da el caso de que aquellos que aplaudieron al ministro, cuando se consideraba representante, aquellos que, como el DIARIO, aplauden á Calleja, censuran y combaten á Becerra.

Ante todo, conste que no hemos dicho que el señor Becerra buscase el apoyo del partido de la Unión Constitucional. Ni podía haberlo buscado, por que su plan de reformas, aunque opuesto al del señor Maura, como opuesto también á la autonomía, lo es asimismo á las denominadas doctrinas de la Unión Constitucional, toda vez que ésta se opone en absoluto á la parte electiva del Consejo de Administración, medida que proclama el señor Becerra. De igual modo pugnan con las resistencias de esa parcialidad las otras dos reformas del ministro de Ultramar extendiendo el derecho de votar en las elecciones provinciales y municipales á todo el que satisfaga cualquier impuesto, por bajo que sea, y reconociendo á los ayuntamientos la facultad de nombrar libremente sus alcaldes. No era lógico, por ende, presumir que el señor Becerra se propusiera buscar el apoyo de los titulados asimilistas, empezando por idear un proyecto de reformas en tratamiento contrario á las opiniones de aquellos. Lo natural habría sido que hubiera formulado ó conocido su plan conforme á la fe política de la Unión Constitucional. Si resulta, como dilijamos y probamos antes de ahora, que después de conocido el pensamiento político del señor Maura, nuestros adversarios, movidos de su espíritu de bandería y atentos sólo al afán de recuperar su antiguo señorío sobre la paz, reniegan de su doctrina y hacen suyas las reformas atribuidas al señor Becerra, no será el señor Becerra quien solicite el apoyo de los unionistas constitucionales, sino éstos los que corren desahogados en pos de aquel, para tener al cabo un ministro á quien poder halagar buscando, consiganlo ó no lo consigan, la reciprocidad. Por eso en nuestro artículo de ayer mañana, no reconocimos, como afirma La Unión, que el actual ministro buscase el apoyo del partido Unión Constitucional, sino que escribimos estas palabras, cuyo sentido y alcance son muy diferentes: "Podrá apoyarse, como apoyo, al DEMOCRATA SEÑOR BECERRA EL PARTIDO REACIONARIO CUBANO, ETC."

Digamos de pasada que es totalmente inexacto que el DIARIO combata los planes asimilistas del señor Becerra por estar en la creencia que le achaca el colega y que acabamos de refutar. El DIARIO se opone á las reformas del señor Ministro de Ultramar, apóyelas quisiere, porque las juzga ineficaces, cuando no contraproducentes; porque pugnan con las que sostiene el partido reformista. Y mayor abundamiento, por qué están en nuestra colección los artículos que dedicamos á esas reformas?

Todos sabemos cuán amargos frutos cosecha la república durante el régimen de aquella adarga carta, y frescos están en la memoria los recuerdos de la última desastrosa revolución que sufrió el país. El DIARIO muestra por tanto tiempo proselitista, demostrando un valor moral y un patriotismo raros en los tiempos á que hablamos, llegando á ser, en consecuencia, por el momento, el órgano de la república. En su vez de perseguir el hermoso ideal que nos venimos realizando, hubiera alimentado de banderías y de propaganda política, hubiera podido en aquel momento ser un apóstata en vez de un elegido. Dada la desmoralización del país, una dirección inevitable, por surgir la luz. Tales fueron la tradición de Rafael Núñez á la bandera liberal. Como el señor Núñez y las ideas de un estrecho círculo de ilustres fuera el obligado de los grandes.

Los hombres no son números; los acontecimientos no son entidades, y por lo mismo la política no puede estar sujeta á la rigidez de la fórmula matemática. Si Rafael Núñez es idéntico, por tal debe apreciarse los hechos y las circunstancias y no se atiene sólo á la experiencia. He tenido que hablar largamente de su labor política, por que he tenido siempre en actividad su brillantez intelectual. Conocer profundo del corazón humano, con un espíritu observador, su poder de deducción, su claridad de lo porvenir, su exquisita sensibilidad, su vasta instrucción y su bien temperado carácter ha podido efectuar en Colombia una reforma esencial, cuando los hechos y las cosas se entrelazan con misterio y tinieblas.

Desde que Rafael Núñez principió á figurar en la política del país, sus ideas y sus hechos no se han sujetado jamás al estrecho molde de una tradición ó de una fórmula matemática invariable. Encarado el ideal de su época—No se atuvo á viejas creencias, basó sus planes en situaciones—Deduce resultados. Todos sabemos que una convención liberal se hizo infamable en 1893, declarando reformable la constitución que saliera de su seno.

mas, combatiéndolas, cuando el teléfono nos las dio á conocer hace ya bastantes días y, después, cuando llegó á nuestras manos El Liberal de Madrid que las publicaba con extensión relativa; y todo esto mucho antes que el partido de unión constitucional, incurriendo en enorme contradicción consigo mismo, las prohibiese con vehemencia tan intensa como la del matrimonio sin sucesión que en los anhelos de la paternidad adopta, por hijo, la primera criatura abandonada con que tropieza?

Y vamos al argumento fundamental de La Unión para pedir el relevo del digno General Calleja.

No es cierto que dicha Autoridad hubiese tratado de destruir la unión constitucional, ni hecho una política contraria á la asimilación. El general Calleja no ha sido ni es más que un intérprete fiel de la política del gobierno, toda cuya confianza merece, según la expresa declaración del mismo señor Ministro de Ultramar, hecha mucho después de haber comenzado el partido reaccionario á formular aquellos sus pretensos cargos y aquellas sus descomedidas é irrespetuosas peticiones, impropias de un partido que se engulle en ser gubernamental y conservador y de aspirar al entaltecimiento en Cuba del principio de autoridad. La opinión pública con sus repetidas y decisivos veredictos en las urnas electorales; la ciencia jurídica colonial con sus nuevas proclamações, invidias, no de ideas preconcebidas ni de sistemas abstractos, sino de grandes y repetidas experiencias; los desastrosos resultados de quince años de mal llamada asimilación racional y posible; los personalismos, resistencias y espíritu oligárquico de la misma unión constitucional; su falso concepto de la nacionalidad y de las sociedades coloniales y sus vaguedades, vacilaciones y contradictorias doctrinas, cuando el apremio fatal de los sucesos en Cuba, mal de su grado, á nuestros adversarios, á concretar sus soluciones y definir las bases fundamentales de su credo... esos factores extraordinariamente activos, esos causas poderosas y determinantes son los que han destruido el partido de unión constitucional; no habiendo nunca tratado de emprender esa tarea el general Calleja, porque en todos sus actos se ha atendido siempre á la ley y á la política imperante, sin que le hubiese sido dable mantener otra política contraria á la de la asimilación, puesto que dentro del régimen llamado asimilista, que es el vigente, ha gobernado y gobierna; y conforme á las leyes asimilistas, por cierto, ha nombrado alcaldes fuera de ternas, que es la injusticia mayor que los asimilistas de la unión constitucional atribuyen al general Calleja, confundiendo el defecto de la ley con el que arbitrariamente suponen parcialidad del gobernante.

Admitiendo que la Primera Autoridad de la Isla—y ya hemos demostrado todo lo contrario con palabras solemnemente dichas por el mismo señor Ministro de Ultramar en las Cortes—hubiera estado un solo instante en ostensible disidencia con el señor Becerra, contrariando la política de éste, ¿puede ser ventura el colega, habrá una que pueda así entenderlo, que el ministro no hubiera ya indicado al general Calleja la conveniencia de que dimitiera? Y si el señor Becerra no lo hace, ¿será, tal vez, por la candorosa razón de que dicho ministro, encanecido en las luchas y visicitudes de nuestra agitada vida política, no haya adivinado la deslealtad del general Calleja, como parece haberlo descubierta el sutilísimo ingenio del colega?

Por dónde está esa incompatibilidad entre el gobierno nacional y el Gobernador General de Cuba? Ante todo preguntamos: ¿Cuál es el fundamento del criterio del gobierno sobre el relativo á la política cubana? No es otro sino el mismo que determina el proyecto de reorganización administrativa para las Antillas, pendiente de discusión en las Cortes y aprobado únicamente de una manera previa, como era natural, en consejo de ministros. El señor Becerra tiene criterio distinto, pero el suyo no es el criterio oficial del gobierno. ¿No fué el actual, el gobierno del partido liberal disímulo quien nombró al general Calleja Gobernador de esta Isla? Pues mientras el gobierno no retire el proyecto del señor Maura—y eso sólo podrá hacerlo por medios parlamentarios—ese proyecto, sometido á los cuerpos colegiados, es la fe colonial del gobierno; y la autoridad superior de la Isla de Cuba, que mantiene el espíritu de esa política, representa fehaciente y públicamente al gobierno supremo de la patria y debe merecer, y merece, toda su confianza.

El R. P. Gangotri, director del Observatorio meteorológico del Real Colegio de Belén, se ha servido enviarnos la siguiente comunicación y telegramas.

Habana, 22 de septiembre de 1894. A las 4 de la tarde. Por el cablegrama recibido del señor Ramsden que se acaba de recibir, se colige que el centro del ciclón está en la porción oriental de la Isla.

Cablegrama recibido de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de la Habana. Santiago de Cuba, 22 de septiembre. P. Gangotri.—Habana. 9 m.—B. 29.88. 12 m.—B. 29.85, viento N., cubierto.

bo que existe un lazo invariable, pero real entre la gente y su medio. El desarrollo de su literatura, y por eso en sus libros políticos siempre ha encarecido la importancia del estado y del estudio de la obra, que el excepcionalismo de Núñez está más bien en la mal estimada forma que en el poco comprendido fondo. El que se llama el excepcionalismo son arrebatados; facineros; encanados. Son ángeles grises llenos de amargura; pero en el fondo hay un alma sana. Y si vulturas como por cruel excepcionalismo lo que en realidad no es más que una de las premisas del siglo. Es lo que queda de un mundo donde, cuando el pedernal no produce la chispa sin el choque. La fe no podía surgir espontánea de su seno. No puede exigirse tanto á un corazón de veintidós años. Hay desfallecimientos necesarios; hay dudas inevitables; hay pruebas terribles en el camino de la vida que no llevan á las estirpe; Núñez tuvo alas. Sucedió el polvo. Fue á batirse en las irraditaciones del cielo. Pero el mundo no es un campo de batalla; es un bloque homogéneo de acero, que produce el cincel y no admite las delicadas de un mundo de seda. Podría creerse que por el tono en que habla, que no cree el hecho, sino que lo expone. Pretendiendo por otra parte, que un autor no encuentra en el Que sea, por ejemplo, el desconocimiento que el autor ha deseado encontrar la malaventura—cuando el mundo se ha desvirtuado el aplauso insinuante. El poeta habla ingenuamente—no quiere decir lo que cree, sino lo que siente—está seguro de lo que dice, pero no sabe decirlo. Habla de lasanatomías que perciben nuestros sentidos. El alce es amargo y doloroso: el odio que á los miembros da reposo y en sus alas se crea, leyendo abismo. Hay en él profunda observación, pero no hay blasfemia. No é por lo que—desearía que alguien me explicara—pero siempre recorro la palabra del sembrador cuando leo esta estrofa de corte clásico. A la cizaña el trigo anda mezclado, así unidos el riesgo y el arado, los hacen de la tierra productiva.

Cabo Haitiano. 10 m.—B. 759, viento N.E. de temporal, lluvia suave y continua. La Mole. B. 761.0, viento E.N.E., fuerte de temporal. Baraosa. Línea interrumpida. Ramsden. Onba: 3 m.—B. 29.76, nubes bajas N.N.E., viento N., cubierto. Guantánamo, viento N.N.W., variable, refrescando. Ramsden. Telegramas recibidos de la Administración General de Comunicaciones. Cienfuegos, 22 de septiembre. P. Gangotri.—Habana. 3 m.—B. 29.91, viento N.E. en parte cubierto, k. alto N., k. N.E. Hoy 7 m.—B. 29.93, viento E.N.E., despejado. P. Orus, S. J. Matanzas, 22 de septiembre. P. Gangotri.—Habana. 4 m.—B. 761.71, viento E.S.E., brisa, mal picada, ck. plumiformes al E., k. y ck. al S. y W. Buhigas. Remedios, 21 de septiembre. P. Gangotri.—Habana. 4 m.—B. 755.9, viento W. flojo. Estrada. Día 22. 3 m.—B. 761.2, calma, k. E.N.E., medio cubierto. Estrada. San Juan y Martínez, 22 de septiembre. P. Gangotri.—Habana. 9 m.—B. 763.27, ck. plumiformes en el zenit, calma en región alta, ck. E. Gomía. Boca de Sagua, 22 de septiembre. P. Gangotri.—Habana. 9 m.—B. 761.8, viento N.E., brisa, mitad despejado, llana. Pinar del Río, 21 de septiembre. P. Gangotri.—Habana. 9 m.—B. 759.30, viento E.N.E., flojo, algunos ck. Día 22. 9 m.—B. 759.00, viento N.N.E., flojo, ck. Caneco. Puerto Príncipe, 22 de setiembre. P. Gangotri.—Habana. B. 753.1, viento N.N.E., nubes del N.E. Romero. Páginas de la Historia Patria. SEPTIEMBRE 23, 1895. Toma de Patrón en la Mora. Los dominios españoles de Italia, regidos por Virreyes, soñan sufrir, especialmente Nápoles y Sicilia, las devastadoras excursiones que de tiempo en tiempo hacen los turcos por el litoral del Mediterráneo. En un día de ellas el Bajá Zsigra se apoderó y quemó la ciudad de Reggio, que abandonaron sus habitantes, bien que repugnados después, mataron al tiempo de quemarla a los turcos más de 300. A su vez los generales españoles iban á vengar aquellos insultos y á tomar las represalias de semejantes estragos á las costas mismas de Turquía. D. Pedro de Toledo, General de las galeras de Nápoles, y D. Pedro de Leiva, que lo era de las de Sicilia, juntaaron sus naves, y dirigiéndose á Patrón, desembarcaron su gente, tomaron por asalto la ciudad el 23 de septiembre de 1595, entraron en ella, apresaron porción de mercaderes ricos, cogieron un inmenso botín y se volvieron contentos á Italia á gozar del fruto de su atrevida y feliz expedición.

La Comisión entiende que el costo de la obra resulta por demás económico, pues según el presupuesto, el importe total de los 76 kilómetros de longitud que tendrá la vía, se calcula en \$238,264 inferiores á esta baratura del gasto, lo poco accidentado del terreno, que sólo exige una obra de arte de 25.00 metros que hay sobre el río "Guarico" y 22 alcantarillas en todo el tramo, siendo la mayor de 6 metros de luz, no exigiendo además el trazado sino 7 curvas cortas y de radio mínimo de 672 metros; es, además, por ahora, únicamente, seis estaciones, dos principales extremas en Puerto Príncipe y Santa Cruz, y cuatro intermedias en parte de San de la provincia. Las razones que militan en pró del proyecto, las condensa la Comisión en los siguientes párrafos: 1.º El desarrollo que alcanzará la industria agrícola en la extensa y férac comarca por donde ha de circular la línea; zona hoy abandonada é inculca por causa de la dificultad que ofrece transportar los mercados los frutos que se cosechan. 2.º El aumento de valor que forzosa mente han de obtener los terrenos comprendidos en el trayecto que recorrerá el ferrocarril. 3.º El fomento de la riqueza pecuaria, nervio de riqueza casi exclusivo de esta provincia en parte de San de la provincia. 4.º El seguro y barato para exportarse, y además, el aumento que tendrá el consumo interior, en relación con la mayor densidad de población que alcanzará la provincia. 5.º El laboreo y explotación que podrá hacerse de las vastas y ricas minas que existen en parte de San de la provincia. 6.º Y último. El aumento que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

El aumento de valor que forzosa mente tendrá la población por la importación de brazos que harán necesaria las distintas explotaciones que se desarrollen á la potente sombra del ferrocarril.

Cajetillas de cigarrillos. Del 16 al 22 de septiembre..... 675,538 Anteriormente..... 25,329,922 Total en 1894..... 26,005,460 Idem en 1893..... 29,162,012 Diferencia en contra de 1894..... 3,156,553 Kilos de picadura. Del 16 al 22 de septiembre..... 3,167 Anteriormente..... 356,875 Total en 1894..... 360,042 Idem en 1893..... 390,721 Diferencia en contra de 1894..... 30,679

NECROLOGIA. Víctima de una rápida y dolorosa enfermedad, ha dejado de existir en esta capital, y su entierro se efectuó ayer tarde, la Sra. D. Rosa Márquez de Nogueira, hija del Dr. Márquez, inventor de la magnesia que lleva su nombre. Era la difunta señora muy estimada por sus bellas prendas, y su pérdida es para su familia, y para el mundo, un gran dolor. Su esposo, el Sr. D. Manuel Nogueira, y sus demás familia. Descanse en paz.

También ha dejado de existir en esta ciudad la inteligente y simpática señorita D. Ana Josefa Jiménez y Pérez de Utrera, ex-profesora de Matemáticas y alumna laureada de la Escuela Normal de Maestras de esta Isla. Su entierro se efectuó ayer tarde. Damos el más sentido pésame á sus familiares, especialmente á su padre, el Sr. D. Bernardo Jiménez, y á su hijo, nuestro amigo D. Antonio Pérez de Utrera.

REVISITA MERCANTIL. Nuestro Mercado ha permanecido completamente encallado esta semana y no se ha efectuado ninguna transacción y los precios pueden considerarse nominales. Por el vapor correo se han remitido algunos centenares de sacos de azúcar para la Península. En muchos distritos azucareros los campos están algo atravesados por falta de lluvias y temiendo no que sea la próxima zafra será mejor que la pasada.

El movimiento de Arceles de nuestros almacenes desde 1.º de Enero de este año al siguiente. En muchos distritos azucareros los campos están algo atravesados por falta de lluvias y temiendo no que sea la próxima zafra será mejor que la pasada.

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100

Existencia en 1.º de Enero de 1894..... 13 197,325 0 Recibido desde..... 1,572,017 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,374,692 1100 Excesos..... 1,

