

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA

SUPLEMENTO.
Juntamente con el número de hoy recibirán los suscriptores del DIARIO DE LA MARINA en provincias, como ayer tarde los recibieron los de la Habana y barrios y pueblos comarcanos, el tercer de los suplementos con la discusión que se efectúa en el Congreso de los Diputados, del proyecto de ley de presupuestos para esta isla correspondientes al próximo año económico.

Telegramas por el cable.
SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA.
HABANA.
TELEGRAMAS DEL MARES.
Nueva York, 21 de junio.

Procedente de la Habana, ha llegado el vapor City de Alcatraz.

Alcancosa la prueba de la maquinaria del nuevo crucero Dupuy de Lome, reventó una caldera, resultando gravemente heridos quince marineros de los que componen el personal de las máquinas de dicho buque.

Ayer fallecieron ocho personas de las atascadas del cólera en Aubert y en St. Viliers.

Se ha reunido en Chicago la convención nacional del partido democrático organizándose interinamente, con el objeto de nombrar las comisiones que han de concurrir a las elecciones de los delegados. Mañana celebrará la segunda sesión.

Aumenta el número de delegados partidarios de Mr. Cleveland, y su designación como candidato a la presidencia de la República no es ya objeto de dudas para nadie.

En la causa que se sigue al marqués Ravachol en Mont-Beisson se le acusa de haber cometido cinco asesinatos y de haber violado una tumba para robar el cadáver, y de cuyos crímenes se declaró autor.

Se han celebrado con gran pompa el matrimonio del Conde Herbert de Bismarck con Margarita Hoyos.

Los bores han entrado en Angola proclamando la república.

TELEGRAMAS DE AYER.
Nueva York, 22 de junio.

El Herald publica un telegrama de París en el que se dice que la visita del Rey Humberto al Emperador de Alemania es motivo de grande inquietud, pues se considera que una contención a las demostraciones de simpatía entre Francia y Rusia, temidas que Guillermo II haga declaraciones imprudentes en algún discurso que pronuncie con ocasión de la visita del Soberano de Italia.

Las heridas producidas por la explosión de la cámara de vapor de Lome fueron causadas principalmente por el vapor y el agua hirviendo que se escaparon de aquella cámara. Como la cámara de vapor se apagaron inmediatamente después de ocurrir la explosión, y el departamento de las máquinas quedó sumido en una profunda oscuridad mientras no rompieron las puertas que daban acceso a aquel sitio.

Con motivo de la explosión se incendiaron las carboneras, y cuando se hacían todo género de esfuerzos por sofocar el incendio, se rompió el aparato que sirve para el manejo del mismo.

ULTIMOS TELEGRAMAS.
Madrid, 22 de junio.

Se han declarado en huelga todos los empleados de telegrafos de toda la Península. A consecuencia de esto me fue imposible telegrafiar desde esta capital y probé hacer envío por el correo los telegramas a las oficinas del cable de Bilbao.

En una junta celebrada por los diputados catalanes y cubanos, acordaron convocar a los diputados de todas las provincias directamente interesadas en la cuestión de los alcoholos y azúcares, a una reunión que debe celebrarse mañana con el fin de tratar ese asunto.

Madrid, 22 de junio.

Ha continuado hoy en el Congreso la discusión de los presupuestos de Cuba.

El Sr. Villanueva, examinando los nuevos Aranceles, demostró que es excesiva la diferencia que existe en los derechos fijados en los Aranceles de la Península y los de Cuba y Puerto-Rico. Fido que se conciben grandes dificultades a la importación de la maquinaria y aparatos para la fabricación del azúcar.

El Ministro de Ultramar, contestando al Sr. Villanueva, ofreció a atender las indicaciones de este, añadiendo que al presentar el plan de seis meses fijado para las reclamaciones, corregirá todos los errores que se señalen.

Varios diputados por Puerto-Rico manifestaron su deseo de que se permitiera en Cuba la importación del tabaco de aquella isla.

El Sr. Ministro de Ultramar ofreció hacer un estudio detenido de la cuestión y resolverla con estricta justicia.

Con este motivo fué retirada la enmienda.

Los Sres. Figueroa y García San Miguel D. Crenco se mostraron partidarios de que se permitiera importar en Cuba el tabaco de Puerto-Rico.

Contestando a dichos señores el Sr. Romero Robledo, dijo, que el mayor peligro que existía en la importación en la grande Antilla del referido tabaco, es que dá margen a muchos abusos, los cuales verás si pueden evitar.

En votación ordinaria ha sido aprobado por 65 votos a favor y 15 en contra el presupuesto de ingresos de la isla de Cuba y el presupuesto adicional.

TELEGRAMAS COMERCIALES.
Nueva-York, junio 21, a las 5 1/2 de la tarde.
Unas españolas, a \$15.65.
Venenas, a \$4.83.
Desembarco comercial, 60 div., de 24 a 41 por ciento.
Cambios sobre Londres, 60 div. (banqueros), a \$4.81.
Idem sobre París, 60 div. (banqueros), a \$5 francos 18.
Idem sobre Hamburgo, 60 div. (banqueros), a \$5.

Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 por ciento, a 118, ex-cupon.
Centíngras n. no, pol. 96, a \$3.16.
Regular a 10, pol. 96, a \$3.10 a \$2.16.
Asiento de mil, de 716 a \$2.916.
Miel de Cuba, en beccys, a 101.
El mercado, firme.
VENDIDOS: 800 sacos de azúcar.
Idem: 800 beccys de idem.
Manteca (Wilcox), en tercercos, a \$6.821.
Harina patat Minnesota, \$4.75.

Londres, junio 21.
Asícar de yomahona, a 138.
Asícar centíngras, pol. 96, a 15.
Idem regularizado, a 193.
Centíngras, a 96 1/16, ex-16.
Desembarco, Banco de Inglaterra, 21 por 100.
Cupon por ciento español, a 47, 68-interés.

Nota Nueva York, 21 de junio.
Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al art. 1 de la Ley de Propiedad Intelectual.

MERCADO DE AZUCARES.
Junio 22 de 1897.
El aspecto general de nuestro mercado azucarero ha continuado hoy con el tono más favorable, indicado ayer, habiéndose confirmado las noticias de alza de los precios en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Los precios de los azúcares en los principales centros consumidores, y señalándose los desosos de comprar por parte de estas casas exportadoras.

Vapores-correos Alemanes de la Compañía HAMBURGUESA-AMERICANA.
PARA PROGRESO, VERACRUZ, TAMPAICO Y VIEJA VERAZ.

GALICIA C. CONDAL.
capitán Carmona.
Salida para Progreso y Veracruz, el 27 de junio a las 2 de la tarde, llevando la correspondencia pública y de oficina.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

KEHRWIEDER.
capitán Demppowit.
Admite carga por Havre y Hamburgo y varios puertos de Europa.

ALLEMANNIA.
capitán Fietich.
Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.

SITUACION DEL BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA EN LA TARDE DEL SABADO 18 DE JUNIO DE 1897.

Table with columns: ACTIVO, PASIVO, BILLETES. Rows include Oro, Plata, Bronce, Gastos de todas clases, etc.

Table with columns: ACTIVO, PASIVO, BILLETES. Rows include Capital, Billetes en circulación, etc.

Habana, 18 de junio de 1897.—El Contador, J. E. Carrillo. —Yo, Don. El Sub-Gobernador, Haro.

VAPORES COSTEROS.
NUEVO CUBANO.
CAPITAN MONTES.

ESPAÑA.
capitán MURIEDAS.
Saldrá en viaje extraordinario el día 5 de julio, a las 6 de la tarde, para Coruña, Vigo, Santander, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NEW-YORK.
En combinación con las líneas de Europa, y Centro América.

TRITON.
A. DEL COLLADO Y COMP.
CAPITAN RICHARDO REAL.

ESPAÑA.
capitán MURIEDAS.
Saldrá en viaje extraordinario el día 5 de julio, a las 6 de la tarde, para Coruña, Vigo, Santander, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NEW-YORK.
En combinación con las líneas de Europa, y Centro América.

TRITON.
A. DEL COLLADO Y COMP.
CAPITAN RICHARDO REAL.

ESPAÑA.
capitán MURIEDAS.
Saldrá en viaje extraordinario el día 5 de julio, a las 6 de la tarde, para Coruña, Vigo, Santander, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NEW-YORK.
En combinación con las líneas de Europa, y Centro América.

TRITON.
A. DEL COLLADO Y COMP.
CAPITAN RICHARDO REAL.

ESPAÑA.
capitán MURIEDAS.
Saldrá en viaje extraordinario el día 5 de julio, a las 6 de la tarde, para Coruña, Vigo, Santander, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NEW-YORK.
En combinación con las líneas de Europa, y Centro América.

TRITON.
A. DEL COLLADO Y COMP.
CAPITAN RICHARDO REAL.

ESPAÑA.
capitán MURIEDAS.
Saldrá en viaje extraordinario el día 5 de julio, a las 6 de la tarde, para Coruña, Vigo, Santander, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NEW-YORK.
En combinación con las líneas de Europa, y Centro América.

TRITON.
A. DEL COLLADO Y COMP.
CAPITAN RICHARDO REAL.

ESPAÑA.
capitán MURIEDAS.
Saldrá en viaje extraordinario el día 5 de julio, a las 6 de la tarde, para Coruña, Vigo, Santander, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NEW-YORK.
En combinación con las líneas de Europa, y Centro América.

TRITON.
A. DEL COLLADO Y COMP.
CAPITAN RICHARDO REAL.

ESPAÑA.
capitán MURIEDAS.
Saldrá en viaje extraordinario el día 5 de julio, a las 6 de la tarde, para Coruña, Vigo, Santander, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NEW-YORK.
En combinación con las líneas de Europa, y Centro América.

Sección Mercantil.

VAPORES DE TRAVESIA.
SE ESPERA.
Junio 23 Cienfuegos Nueva York.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Junio 23 Cienfuegos Nueva York.
21 Whitey: Nueva-Oleas y escalas.
21 M. L. Villaverde: Puerto-Rico y escalas.

Vapores-correos Alemanes de la Compañía HAMBURGUESA-AMERICANA.

PARA PROGRESO, VERACRUZ, TAMPAICO Y VIEJA VERAZ.
Saldrá para dichos puertos el día 20 de junio el vapor-correo alemán GALICIA C. CONDAL.

Admite carga a diez y pasajeros de proa, y unos cuantos pasajeros de 1.ª cámara.
Precios de pasaje.
En 1.ª cámara. En proa.

Para PROGRESO..... \$ 25.00. \$ 12.00.
PARABOL..... \$ 25.00. \$ 12.00.
NEW ORLEANS..... \$ 25.00. \$ 12.00.

Para TAMPAICO..... \$ 25.00. \$ 12.00.
VERACRUZ..... \$ 25.00. \$ 12.00.

De MANZANILLO se despachará por el HAVRE y HAMBURGO con escala en Cádiz y Vigo el día 20 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán KEHRWIEDER.

De HAVRE y HAMBURGO, con escala en Cádiz y Vigo, el día 21 de julio el nuevo vapor-correo alemán ALLEMANNIA.

De HAV

