

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

Telegramas por el Cable.

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA. AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA. TELEGRAMA DEL LUNES. Nueva-York, 9 de septiembre. La Comisión de Hacienda del Senado retiró su omisión al proyecto de ley relativo a la tarifa arancelaria, que autorizaba a que el azúcar procedente de países en los cuales se halla gravado ese artículo con un derecho de exportación, pagara, al ser importado a los Estados Unidos, con arreglo en los aranceles vigentes en esta República.

TELEGRAMAS DE AYER.

Madrid, 9 de septiembre. En el Consejo Supremo de Marina se ha leído el informe de la Comisión Económica respecto del submarino Peral. El informe quedó sobre la mesa para el examen de los Consejeros. Guárdase gran reserva respecto del mismo. El Sr. Peral muéstrase confiado. Anoche llegó a esta corte el Presidente del Consejo de Ministros, Sr. Cánovas del Castillo.

Nueva-York, 9 de septiembre.

El partido republicano ha obtenido una gran mayoría en las elecciones efectuadas en el Estado de Maine, habiendo obtenido el triunfo y reelecto el Sr. Reed.

Nueva-York, 9 de septiembre.

Según despachos de Madrid, el Sr. Cánovas del Castillo ha manifestado que está por una política social semejante a la del Emperador Guillermo de Alemania, que en su concepto, el libre-comercio es responsable de muchos males que nos aquejan, y de la mala situación que se hallan hoy las clases obreras; y que por lo tanto, recomienda el sistema de protección que nos corresponde a la agricultura y a la industria.

Londres, 9 de septiembre.

El Standard publica un telegrama de su correspondiente de Madrid, en el que se dice que la tolerancia del Sr. Cánovas para con resultado de la elección de varios cargos, y que en estos están desplegando una gran actividad, con el propósito de disputar el triunfo en treinta distritos, en las próximas elecciones.

Nueva-York, 9 de septiembre.

El Senado ha aceptado la omisión de declarar libre de derechos la entrada de máquinas para la fabricación del azúcar de remolacha, hasta el mes de julio del año 1892. Todas las emendas deberán volver a la Cámara de Representantes, donde se discutirá de nuevo para resolver si serán aceptadas o rechazadas.

Nueva-York, 9 de septiembre.

Los huelguistas hicieron otra tentativa para descarrillar un tren de pasajeros del ferrocarril del río Hudson.

Londres, 9 de septiembre.

En Southampton se ha declarado en huelga los trabajadores del dique, que los cargadores de carbón, los marineros y los fogoneros.

Paris, 9 de septiembre.

En vista del cargo de la noche al Sr. Mermeix por los padrinos del Sr. Labruyere, el Sr. Castelin ha rehusado efectuar el duelo que tenía pactado con aquel.

Lisboa, 9 de septiembre.

El Rey D. Carlos se encuentra mejor, habiendo comenzado a salir de las fiebres de que venía padeciendo.

Londres, 9 de septiembre.

Comunican de Gibraltar que tres oficiales ingleses fueron apuñalados por unos españoles en una riña suscitada por cuestión de dinero.

ULTIMOS TELEGRAMAS.

Madrid, 9 de septiembre.

En el Consejo de Ministros celebrado hoy, se ha acordado aumentar el número de vocales en la Junta Técnica, para que ésta emita nuevos dictámenes acerca del submarino Peral.

Paris, 9 de septiembre.

La Junta de Sanidad de esta metrópoli manifiesta que el estado sanitario en España sigue mejorando lentamente.

Paris, 9 de septiembre.

El Sr. Drumont, autor de obras anticatólicas, ha manifestado que el Conde de Paris posee una carta de Boulanger, en que este le ofrece su ayuda para restablecer la monarquía, con la condición de ser promovido a Mariscal y nombrado Duque, asignándosele además una pensión anual de 40,000 pesas.

TELEGRAMAS COMERCIALES.

Nueva-York, septiembre 8, 4 tas 5/16 de la tarde. Onzas españolas, 4 \$15.70. Francos 201 cts. Descuento papel comercial, 60 días, 7 1/2 por 100. Cambios sobre Londres, 60 días, (banqueros), \$4.82. Cambios sobre París, 60 días, (banqueros), 4 1/2 francos 201 cts. Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros) 4 1/2 francos 201 cts. Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 por 100, a 125 1/2 ex-cupon. Centrifugas n. 10, pol. 96, 4 1/2 cts. Centrifugas, costo y fidej. 4 1/2 cts. Regular 4 mion refino, de 5 1/16 a 5 9/16. Azúcar de miel, de 5 a 5 1/16. Miel, nominal. El mercado pesado, y los precios nominales. Manteca (Wilcox) en terceros, 4 6/7. Harina patent Minnesota, \$6.15. Londres, septiembre 8. Azúcar de remolacha, 13 1/16. Azúcar centrífuga, pol. 96, 4 1/2 cts. Idem regular refino, a 13 1/16. Consolidados, a 95 11 1/16 ex-interés. Curo para ciento español, a 7 1/2 ex-interés. Descuento, Banco de Inglaterra, 4 por 100. Paris, septiembre 8. Renta, 3 por 100, a 90 francos 50 cts. ex-dividendo. (Queda prohibida la reproducción de telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad intelectual.)

MERCADO DE AZUCARES.

Septiembre 9 de 1890. El mercado no ha señalado hoy variación alguna respecto de lo avisado ayer. Los compradores se han retraído, pero tampoco se ofrecen azúcares a la venta, sosteniéndose los tenedores con mucha firmeza.

COTIZACIONES.

Table with columns for 'COLEGIO DE CORREDORES', 'CAMBIOS', 'ESPAÑA', 'INGLATERRA', 'FRANCIA', 'ALEMANIA', 'ESTADOS UNIDOS', 'DESCUENTO MERCANTIL', 'AGENCIAS FIDUCIARIAS', 'SE OPERACIONES'.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES. Sin operaciones.

Vapores de travesía.

COMPANIA GENERAL TRASATLANTICA DE VAPORES-CORREOS FRANCESA.

SANTANDER ESPAÑA S. NAZARE. FRANCIA.

Saldrá para dichos puertos directamente sobre el día 10 de septiembre.

LA FAYETTE.

capitán Nouvellon.

Admite carga para SANTANDER y toda Europa, Rio Janeiro, Buenos Aires y Montevideo con conexiones directas. Los conocimientos de carga para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, deberán especificar el peso bruto en kilos y el valor en la factura.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

COMPANIA General Trasatlantica de VAPORES-CORREOS FRANCESA.

CHATEAU IQUEM, capitán Camberton.

Admite carga a las 5 de la tarde para los puertos de Francia importados por estos vapores. Para las mercancías que importadas por habilitado de puerto, tarifas más reducidas con conocimiento de puerto en los puertos de Francia.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

Cuban line of Steamers.

Línea de vapores entre Londres, Amberes y los puertos de la Isla de Cuba. Salidas regulares mensuales.

PROXIMO VAPOR CROWN.

Saldrá de Londres el 20 de septiembre y llegará el 30 de octubre para la Habana, Matanzas y demás puertos.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

SE OPERACIONES.

