

EL COMPOSTELANO

PUBLICASE POR LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE

FRANQUEO CONCERTADO

Año XIX

Oficinas: Huérfanas, 24

Santiago, jueves 10 de noviembre de 1938

Teléfono número 1327

N.º 5.530

En tres días tuvieron los rojos más de cinco mil bajas

El parte Oficial de Guerra facilitado anoche

Salamanca, 9.—Parte oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día de hoy:
En el sector del Ebro ha continuado el brillante avance de nuestras tropas, que han ocupado totalmente las sierras del Aguila y Las Perlas, quedando dominado el pueblo de García, y batido con el apoyo de nuestra infantería un trozo de la carretera de la venta de Compostines a Azo. Se han ocupado también otras importantes posiciones, y en todo momento han sido vencidas las resistencias del enemigo, al que se han hecho 717 prisioneros, y se le han cogido cinco ametralladoras, más de 400 fusiles, dos depósitos de municiones y otro armamento y material que aún no ha sido clasificado.
En el sector oriental del frente de Levante, el enemigo ha vuelto hoy a atacar nuestras posiciones de la costa, habiendo sido rechazado y abandonando en nuestro poder más de cien prisioneros, seis carros inutilizados y más de mil bajas.
El castigo infligido a los rojos ha sido extraordinario, pues hoy han sufrido más de 2.000 bajas, y en los tres días que han atacado pasan de 5.000 las que se le han causado.
En el sector del Segre, siguen siendo rechazados los intentos de ataque enemigos.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION

En combate aéreo, han sido derribados hoy 14 aviones rojos seguros y cinco probables.
El día 7 se bombardearon el puerto y estación de Denia; en la noche del 7 al 8, el puerto y estación de Sagunto, hundiendo un buque guardacostas rojo, y el puerto de Almería, alcanzando un depósito de material. Ayer fueron bombardeados el puerto de Barcelona y los objetivos militares de Sagunto y baterías del castillo.
Salamanca, 9 de noviembre de 1938. Tercer Año Triunfal
De orden de S. E., el General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

Buques españoles en el mar del Norte

La prensa marxista, con aviesa intención, atribuye a buques extranjeros los ataques a los mercaderes rojos «Cantabria» y «Rio Miera» en aguas del Mar del Norte.
Lo sucedido es lo siguiente:
El llamado gobierno de Barcelona, siguiendo su táctica de destrucción del patrimonio nacional, viene dedicando al tráfico, como profusión, a buques mercaderes españoles contra la voluntad de sus legítimos propietarios que trabajan en la zona roja. En muchos casos, esos buques no vuelven, quedando detenidos en puertos extranjeros en pago de material de guerra, con lo que ocasiona una pérdida irreparable para la flota mercante española. Para remediar este estado de cosas fueron destacados hace algún tiempo varios cruceros auxiliares de nuestra escuadra, mandados por jefes y oficiales españoles con dotación militar, con orden de apoderarse de los mercaderes españoles dedicados a este tráfico.
Durante su misión, nuestro navío «Ciudad de Alicante» se vio atacado el 30 de octubre del vapor «Rio Miera» en mar libre, en la derrota del Rio Umer a Skas' jerrak.
El día 2 de noviembre se encontró el vapor español «Cantabria», antes «Alfonso Pérez» en la derrota del río Támesis al río Umer, a veinticinco millas de la costa británica. Ante el requerimiento de nuestro crucero auxiliar de detenerse, hizo rumbo a tierra con propósitos sin duda de interceptarse en aguas inglesas, proclama que revela un desprecio absoluto de sus más elementales deberes de humanidad, porque no podía dudar de que, caso de resistencia, nuestro buque se reventaría a atacar y el «Cantabria» llevaba a bordo pasajeros de mujeres y niños. El buque auxiliar, ante esta actitud, procedió a cañonearlo hasta un punto situado a ocho millas de la costa inglesa, donde el «Cantabria» se hundió a las 19 h. 45 m. La dotación, las mujeres y los niños, fueron recogidos en parte por nuestro buque y en parte por dos buques británicos que acudieron al lugar del hundimiento.
Como prueba irrefutable de la veracidad de esta información puede aportarse la declaración del Comandante Inglés que en la mañana dijo que nuestro crucero no violó en ningún momento las aguas inglesas.
Queda, pues constancia, de que el buque atacante pertenece a la Marina de guerra nacional. 2.º Tanto su comandante como toda su dotación son miembros de nuestra armada. Nuestros buques han actuado en todo momento, en aguas

España te lo exige. Nosotros te lo recordamos. Los caídos te lo reclaman. Para tomar parte en el bienestar de la retaguardia tienes que ayudar moral y materialmente a los que por tí, combaten a los enemigos tuyos y de España.

Entrega a la Delegación de Frentes y Hospitales el donativo que te corresponde con destino al próximo convoy.

Las nuevas tarifas postales

Como ayer hemos anunciado hoy entra en vigor la ley reformando las tarifas postales.
He aquí la parte que se refiere a cartas:
El franqueo de las cartas para fuera de las poblaciones será de cuarenta céntimos por los primeros veinticinco gramos de peso y de treinta céntimos para cada una de las siguientes fracciones, excepto el de las cartas que se cursen entre el Protectorado de España en Marruecos y Tánger, cuyo franqueo será de quince céntimos por cada veinte gramos o fracción. Para el interior de las poblaciones el franqueo de las cartas será de veinte céntimos por cada veinte gramos o fracción de su peso.
El franqueo de las tarjetas postales será de veinte céntimos, y de treinta y cinco céntimos el de las dobles o con respuesta pagada, para fuera de las poblaciones. Para el interior de las mismas será de quince céntimos en las primeras y de veinte céntimos en las segundas.
El franqueo de las tarjetas de visita, en sobre abierto, cuando sólo lleven impreso o manuscrito el nombre, apellidos, profesión, domicilio y residencia del remitente, será para fuera de las poblaciones de quince céntimos, sin que sus dimensiones puedan exceder de once centímetros de largo por siete de ancho. Para las dirigidas al Golfo de Guinea y Río Muni, el franqueo será de cinco céntimos, y para las destinadas a la Zona de influencia española en Marruecos y Tánger, de dos céntimos. Para el interior de las poblaciones, el franqueo será de diez céntimos cuando la tarjeta, en sobre abierto, sólo lleve el nombre, apellidos, profesión y señas del remitente. Las tarjetas de visita en sobre abierto, que contengan alguna indicación impresa o manuscrita distinta de las anteriormente indicadas, se considerarán como carta a los efectos de franqueo.

mayores fracasos, prosigue el avance de las fuerzas nacionales, que alcanzaron una nueva progresión hacia el Norte, con victorias de todas clases.
Es una marcha que avalora el genio que la idea. Rebasado Mora de Ebro, con aquel desbarajuste que invadió a las últimas fuerzas rojas que se quedaron en el pueblo, las tropas continuaron avanzando y hoy dominan totalmente las Sierras del Aguila y de las Perlas, dominando las posiciones rojas.
La amenaza de nuestra maniobra ha obligado a los rojos a batirse con tenaz resistencia, lo cual no fué obstáculo que no pudiese ser vencido, dirigiéndose nuestros soldados hacia Ascó, como objetivo más inmediato, y hacia Flix, que ya está algo más lejano. El dominio de todos los caminos que parten hacia estos pueblos de Ventas de Compostines da mucha efectividad a la victoria de hoy, de gran relieve.
Ha sido, hoy, una continuación brillante de los días anteriores, y varios centenares de prisioneros más que añadir a los de días anteriores.
Y en todos ellos, la visión deprimente y alegre de verse libres y lejos de la falta de lo más indispensable para vivir. Esas co-

las indispensables que allí no se pueden pedir, porque hacerlo supone un delito gravísimo.
Con el nuevo avance y la conquista de las importantes alturas la posición de los que quedan dentro de la bolsa del Ebro no muy cómoda que que se diga.

Continuemos nuestra información sobre este ferrocarril, de tanto interés para nuestra hermosa Región, como declamos en el artículo anterior al hacer un historial resumido del mismo, y hagamos lo posible para que llegue al público el conocimiento de este asunto del que se deriva una corriente de riqueza y prosperidad para nuestra España Nacional Sindicalista.
Digamos hoy algunas palabras sobre el estado de adelanto de las obras y de sus principales características.
La línea, que tiene 456 kilómetros en números redondos, parte de Zamora de una nueva estación común a este ferrocarril y a los de Medina del Campo a Zamora y de Plasencia a Astorga, y va hasta La Coruña, donde enlaza con el ferrocarril del Norte que llega a esta ciudad desde Palencia y con las instalaciones de aquel puerto. En el trayecto enlaza en Orense con la línea de Monforte a Vigo y en Santiago con la que de allí llega precedentemente de Vigo; ambos enlaces en nuevas estaciones comunes incluidas en el proyecto de la obra que estamos describiendo. Está también previsto un ramal que

partiendo de la estación de Betanzos irá a un punto conveniente de la nueva línea, que quedará de esta manera enlazada con las interesantes instalaciones navales del Ferrol del Caudillo, completándose así de un modo racional lo que pudiéramos llamar la red ferroviaria gallega.
El trazado entre ambas ciudades terminales, se desarrolla a partir de Zamora por el valle del Duero hasta cruzar el Esla, importante afluente de aquel, con una obra del mayor interés de la que haremos después una reseña, y continúa subiendo por el valle del río Aliste y sus Portillas, que atraviesa mediante diversas obras de fábrica y túneles, mereciendo citarse el llamado de Padornelo por pasar por debajo del pueblo de este nombre, y que tiene una longitud de seis kilómetros. Una vez cruzada esta divisoria baja a lo largo del río Arnoya para llegar al Miño en Orense y después de cruzarlo sobre un hermoso puente continúa ya por terreno menos accidentado hacia Carballino y Lalin, bajando al río Ulla cerca de Santiago de Compostela para seguir a la Coruña, cruzando diversos valles y divisorias de pequeños ríos, próximos ya a su desembocadura en el mar.
Esta línea que como hemos dicho se encuentra en construcción en lo que se refiere a infraestructura, es decir, obras de fábrica, explanaciones y edificios, se ejecuta con fondos del Estado y bajo la dirección de su personal técnico afecto a una de las jefaturas de Estudios y Construcción de Ferrocarriles, que fueron creadas para la construcción de los incluidos en el Real Decreto de ferrocarriles urgentes de 5 de marzo de 1926.
Para los efectos de redacción de proyectos y contratación de obras, está dividida en cuatro trozos, cuya enumeración servirá para dar una idea del estado de adelanto de los trabajos. El primero, de Zamora a Puebla de Sanabria, tiene en números redondos 108 kilómetros y está prácticamente terminado en lo que se refiere a infraestructura, pues siendo su coste de 41 millones de pesetas, hay obra ejecutada por valor de 39'5 millones. La estación de Zamora no está incluida en el trozo; pero se encuentra actualmente en activo período de construcción, estando ya ejecutada obra en ella por va-

lor de dos millones y medio de pesetas y siendo su coste total de unos seis millones. Tampoco figura en el trozo el viaducto sobre el Esla, obra del mayor interés, pues en el punto de cruce está afectado el río por el importante embalse de Ricobayo, cuya presa está a unos 20 kilómetros aguas abajo de la línea que describimos resultando así que para cruzar este formidable embalse ha sido precisa la construcción de un arco de hormigón reforzado de 204 m. de luz, o sea de separación entre estribos, que es la mayor construida hasta la fecha, siendo las que más se le aproximan de 175 m. y 164 m. de luz, que corresponden a puentes modernos de Estocolmo y Brest, respectivamente. Esta notable obra de ingeniería, que se complementa con dos viaductos de acceso por ambos lados hasta el gran arco central, se encuentra igualmente en construcción y bastante adelantada, pues aproximándose su presupuesto a los seis millones y medio de pesetas, faltan menos de dos millones para su terminación.
El trozo segundo comprende el trayecto de Puebla de Sanabria a Orense y tiene algo más de 142'5 kms., habiendo ejecutada obra en él por valor de 74 millones de pesetas, y quedando para su terminación unos 72 millones de obra, que actualmente continúa en marcha.
El trozo tercero va de Orense a Santiago con 130 kilómetros de recorrido y se trabaja hoy día en él con bastante actividad, faltando para su terminación la inversión de unos cuarenta millones de pesetas, siendo treinta y ocho los ya invertidos.
El cuarto y último trozo de Santiago a la Coruña se aproxima a los setenta y cinco kilómetros y está prácticamente terminado, pues solo faltan por ejecutar unos dos millones de pesetas de obra, que corresponden casi íntegramente a las estaciones de Santiago y Coruña.
Resulta por tanto que el coste total de las llamadas obras de infraestructura es aproximadamente de trescientos veinticinco millones y medio de pesetas y faltan por invertir unos ciento veintinueve millones.
Para completar esta ligera información, añadiremos que el ferrocarril se contruye para vía de ancho normal, con las obra

Se ve en cuarta plana la SECCION PLUTICA

DE LA VIDA LOCAL

APTITUD Y ESTABILIDAD

Algunas personas, amantes y entusiastas de Santiago, que me honran con su amistad y me enaltecen con su recuerdo, pidenme, insistentemente, con acuciado afecto, al que estoy obligado, que no cese en mi patriótica campaña por los intereses morales y materiales de Compostela, con la que he conseguido, en un rápido y fuerte despertar, una vigorosa y eficaz reacción de las almas incorporadas de lleno a la vida local, por la que sienten hoy los máximos fervores, en los vivos y ardientes deseos de su prosperidad y de su grandeza.
Basta, ciertamente, conocer este sentimiento, para que abriguemos la certeza y la confianza plenas de que Santiago, en un futuro muy próximo, estará animado de una ansia, de una espiritualidad, de una acción fecunda por sus gloriosos destinos, que han de ser, que no pueden ser otros más que los de su historia, y la historia de Compostela nos habla de grandezas y de inmortalidad, en la Religión y en la Patria.
Porque anhelamos, vivamente, este resurgir compostelano, mantenemos en nuestro pecho el calor de la fe y del entusiasmo, que es el que nos impulsa a traer aquí aspectos y cuestiones de Santiago, que exponemos y tratamos con profundo cariño y con marcada elevación de miras, fijándonos, única y exclusivamente, en el bien de Compostela, que debe estar muy por encima de las conveniencias personales, impropias e indignas de los presentes momentos, en los que todo habrá de ser austeridad, rectitud y justicia, en medio de la caridad y del amor que nos debemos, como hermanos todos en Dios y en España.

Santiago de Compostela, que llegó en nuestros días, al igual que los pasados, a llenar a España y el mundo con la gloria de su nombre, no puede vivir, en modo alguno, la vida de la inseguridad y de la incertidumbre, porque esta vida es vida de ficción y de engaño, altamente perjudicial para los pueblos. Santiago de Compostela, por su inmensa importancia y por su trascendental significación en España y en el mundo, necesita y exige una dirección apta, estable y permanente, una dirección con tiempo suficiente para observar y ver los problemas que surgen y se planteen en la vida, enfocarlos y resolverlos en justicia, atendiendo siempre al bien común y a carácter de este pueblo, que nos piden cuidado y aticismo en el pensar, en el sentir y en el obrar.
Afortunadamente, esta dirección, encarnada en la persona que ostenta la representación de Santiago, es una garantía de honradez, de dignidad, de hombría de bien, de absoluta moralidad, que es la base de una austera y recta administración; pero, por sí sola, no puede abarcar todos los asuntos que van apareciendo y flotan en la vida administrativa, y ha menester de hombres que le ayuden, que le auxilién, que le alienten, que le presten asesoramiento y colaboraciones, en el ofrecimiento de iniciativas y de ideas que respondan a la sentida realidad, con la que debemos enfrentarnos y actuar, sin titubeos y sin miedos, porque Compostela está clamando por las concepciones más atrevidas, pensando en lo que ha de ser, en lo que debe ser su porvenir, habida cuenta de su glorioso pasado, al que, irremisiblemente, hay que volver, cueste lo que cueste, hasta hacer de Santiago una capital de provincia, la provincia de su nombre esclarecido, que sea la primera de Galicia y la principal y más espiritual de España.

Para conseguir esto, que habrá de ser nuestra aspiración suprema preocupándonos día y noche, es necesario buscar esos hombres, hombres que se orienten, que estimulen, que exciten, que conciben y que ambicion, espigando para ello, en todos los campos, porque el campo más pobre, si está virgen, produce los mejores frutos, y por esos frutos debemos laborar y afanarnos todos, ofreciendo nuestro leal y desinteresado concurso, en todo y para todo, como yo ofrezco el mío, el más noble de todos, con la firmeza de mi voluntad para el servicio y para el sacrificio por Dios, por Santiago y por España.
¡Viva Santiago! ¡Viva España! ¡Arriba España!

Andrés Sánchez G. Adanza.
Compostela.

AGRICULTORES: Si deseáis que se os conceda la moratoria para pagar las deudas al Crédito Agrícola que os concede el Decreto de 3 de septiembre último (B. O. del Estado de 11 del mismo mes), solicitarlo inmediatamente del Ministerio de Agricultura.

EL FERROCARRIL DE ZAMORA A LA CORUÑA

Continuemos nuestra información sobre este ferrocarril, de tanto interés para nuestra hermosa Región, como declamos en el artículo anterior al hacer un historial resumido del mismo, y hagamos lo posible para que llegue al público el conocimiento de este asunto del que se deriva una corriente de riqueza y prosperidad para nuestra España Nacional Sindicalista.
Digamos hoy algunas palabras sobre el estado de adelanto de las obras y de sus principales características.
La línea, que tiene 456 kilómetros en números redondos, parte de Zamora de una nueva estación común a este ferrocarril y a los de Medina del Campo a Zamora y de Plasencia a Astorga, y va hasta La Coruña, donde enlaza con el ferrocarril del Norte que llega a esta ciudad desde Palencia y con las instalaciones de aquel puerto. En el trayecto enlaza en Orense con la línea de Monforte a Vigo y en Santiago con la que de allí llega precedentemente de Vigo; ambos enlaces en nuevas estaciones comunes incluidas en el proyecto de la obra que estamos describiendo. Está también previsto un ramal que

partiendo de la estación de Betanzos irá a un punto conveniente de la nueva línea, que quedará de esta manera enlazada con las interesantes instalaciones navales del Ferrol del Caudillo, completándose así de un modo racional lo que pudiéramos llamar la red ferroviaria gallega.
El trazado entre ambas ciudades terminales, se desarrolla a partir de Zamora por el valle del Duero hasta cruzar el Esla, importante afluente de aquel, con una obra del mayor interés de la que haremos después una reseña, y continúa subiendo por el valle del río Aliste y sus Portillas, que atraviesa mediante diversas obras de fábrica y túneles, mereciendo citarse el llamado de Padornelo por pasar por debajo del pueblo de este nombre, y que tiene una longitud de seis kilómetros. Una vez cruzada esta divisoria baja a lo largo del río Arnoya para llegar al Miño en Orense y después de cruzarlo sobre un hermoso puente continúa ya por terreno menos accidentado hacia Carballino y Lalin, bajando al río Ulla cerca de Santiago de Compostela para seguir a la Coruña, cruzando diversos valles y divisorias de pequeños ríos, próximos ya a su desembocadura en el mar.
Esta línea que como hemos dicho se encuentra en construcción en lo que se refiere a infraestructura, es decir, obras de fábrica, explanaciones y edificios, se ejecuta con fondos del Estado y bajo la dirección de su personal técnico afecto a una de las jefaturas de Estudios y Construcción de Ferrocarriles, que fueron creadas para la construcción de los incluidos en el Real Decreto de ferrocarriles urgentes de 5 de marzo de 1926.
Para los efectos de redacción de proyectos y contratación de obras, está dividida en cuatro trozos, cuya enumeración servirá para dar una idea del estado de adelanto de los trabajos. El primero, de Zamora a Puebla de Sanabria, tiene en números redondos 108 kilómetros y está prácticamente terminado en lo que se refiere a infraestructura, pues siendo su coste de 41 millones de pesetas, hay obra ejecutada por valor de 39'5 millones. La estación de Zamora no está incluida en el trozo; pero se encuentra actualmente en activo período de construcción, estando ya ejecutada obra en ella por va-

lor de dos millones y medio de pesetas y siendo su coste total de unos seis millones. Tampoco figura en el trozo el viaducto sobre el Esla, obra del mayor interés, pues en el punto de cruce está afectado el río por el importante embalse de Ricobayo, cuya presa está a unos 20 kilómetros aguas abajo de la línea que describimos resultando así que para cruzar este formidable embalse ha sido precisa la construcción de un arco de hormigón reforzado de 204 m. de luz, o sea de separación entre estribos, que es la mayor construida hasta la fecha, siendo las que más se le aproximan de 175 m. y 164 m. de luz, que corresponden a puentes modernos de Estocolmo y Brest, respectivamente. Esta notable obra de ingeniería, que se complementa con dos viaductos de acceso por ambos lados hasta el gran arco central, se encuentra igualmente en construcción y bastante adelantada, pues aproximándose su presupuesto a los seis millones y medio de pesetas, faltan menos de dos millones para su terminación.
El trozo segundo comprende el trayecto de Puebla de Sanabria a Orense y tiene algo más de 142'5 kms., habiendo ejecutada obra en él por valor de 74 millones de pesetas, y quedando para su terminación unos 72 millones de obra, que actualmente continúa en marcha.
El trozo tercero va de Orense a Santiago con 130 kilómetros de recorrido y se trabaja hoy día en él con bastante actividad, faltando para su terminación la inversión de unos cuarenta millones de pesetas, siendo treinta y ocho los ya invertidos.
El cuarto y último trozo de Santiago a la Coruña se aproxima a los setenta y cinco kilómetros y está prácticamente terminado, pues solo faltan por ejecutar unos dos millones de pesetas de obra, que corresponden casi íntegramente a las estaciones de Santiago y Coruña.
Resulta por tanto que el coste total de las llamadas obras de infraestructura es aproximadamente de trescientos veinticinco millones y medio de pesetas y faltan por invertir unos ciento veintinueve millones.
Para completar esta ligera información, añadiremos que el ferrocarril se contruye para vía de ancho normal, con las obra

Se ve en cuarta plana la SECCION PLUTICA

Fr. Luis Maldonado, misionero en Filipinas

Este religioso formaba también parte de la misión reclutada en 1592 en los conventos de Galicia y pertenecía entonces a la Comunidad de la Puebla del Deán. Nació el P. Luis Maldonado en la ciudad de Salamanca, de la ilustre familia de los Maldonados, y a los catorce años de edad ingresó en el convento de San Antonio de la misma ciudad, pasando dos años en el Noviciado. Hecha la profesión, fué destinado al convento de Villalón, donde estudió la Filosofía, y terminada ésta, volvió a Salamanca a estudiar la Teología en el convento de San Francisco, donde lo conoció el P. Ribadeneira que a la sazón era novicio. Fué a perfeccionar sus estudios al Colegio de San Pedro y San Pablo de la Universidad de Alcalá, y luego, nombrado Lector de Artes, las explicó en el convento de Orense, siendo después destinado al de San Francisco de Compostela con el cargo de Lector de Teología que en el curso siguiente explicó en el de Zamora.

Deseoso de mayor quietud para su espíritu, y creyendo que la demasiada afición al estudio, le impedía en los ejercicios de la oración y devoción, presentó al P. Provincial la renuncia de la cátedra, pero, poco después, en el Capítulo, fué nombrado Guardián del convento de Salamanca, mas como se viere importunado con frecuentes visitas por sus parientes, hizo renuncia de la guardiánia y pidió a los Superiores que lo enviasen al convento de la Puebla del Deán. Aquí se consagró al sagrado ministerio y se dice que escribió una obra sobre las «Excepciones de los Santos», de la cual no ha quedado obra.
Deseoso de mayor quietud para su espíritu, y creyendo que la demasiada afición al estudio, le impedía en los ejercicios de la oración y devoción, presentó al P. Provincial la renuncia de la cátedra, pero, poco después, en el Capítulo, fué nombrado Guardián del convento de Salamanca, mas como se viere importunado con frecuentes visitas por sus parientes, hizo renuncia de la guardiánia y pidió a los Superiores que lo enviasen al convento de la Puebla del Deán. Aquí se consagró al sagrado ministerio y se dice que escribió una obra sobre las «Excepciones de los Santos», de la cual no ha quedado obra.

Agregado a los demás misioneros que partían para Filipinas y el Japón, embarcó en Pontevedra, y habiendo llegado a Cádiz predicó un sermón que fué muy elogiado por los oyentes, y en Sevilla actuó en unas conclusiones teológicas. Llegó el P. Maldonado a Méjico enfermo de las molestias del viaje, y aquí se detuvo seis meses, teniendo el consuelo de abrazar al P. Manuel Reinoso, su discípulo en Salamanca.
Al partir los misioneros para su destino, el Comisario General de la Nueva España, Fr. Bernardino de San Cebrían, nombró al P. Maldonado Comisario-visitador de la Provincia de San Gregorio y de sus misiones. Terminada la visita, que hizo a pie y descalzo, celebró el Capítulo en 15 de septiembre de 1594, y se le nombró ministro del Hospital Real de Manila, donde sirvió con gran caridad a los pobres enfermos. Su compañero, el P. Ribadeneira, elogió al P. Maldonado en esta manera: «Nadie que le conoció, negará que no fué de los más apostólicos varones que han ido a aquellas partes y de los más doctos y más observantes y celosos de la religión y cristiandad, y aunque no aprendió lengua alguna.»

Algunos historiadores dicen que estudió el idioma japonés en Manila con intento de pasar al Japón.
Fr. Luis Maldonado fué preconizado Obispo de Nueva Cáceres, en la provincia de Camarines, el 13 de agosto de 1595, pero no llegó a consagrarse por haber fallecido en 1596, antes de que llegasen a Manila las bulas.

Fr. Atanasio López,
O. F. M.

Compostela.

Continuemos nuestra información sobre este ferrocarril, de tanto interés para nuestra hermosa Región, como declamos en el artículo anterior al hacer un historial resumido del mismo, y hagamos lo posible para que llegue al público el conocimiento de este asunto del que se deriva una corriente de riqueza y prosperidad para nuestra España Nacional Sindicalista.
Digamos hoy algunas palabras sobre el estado de adelanto de las obras y de sus principales características.
La línea, que tiene 456 kilómetros en números redondos, parte de Zamora de una nueva estación común a este ferrocarril y a los de Medina del Campo a Zamora y de Plasencia a Astorga, y va hasta La Coruña, donde enlaza con el ferrocarril del Norte que llega a esta ciudad desde Palencia y con las instalaciones de aquel puerto. En el trayecto enlaza en Orense con la línea de Monforte a Vigo y en Santiago con la que de allí llega precedentemente de Vigo; ambos enlaces en nuevas estaciones comunes incluidas en el proyecto de la obra que estamos describiendo. Está también previsto un ramal que

partiendo de la estación de Betanzos irá a un punto conveniente de la nueva línea, que quedará de esta manera enlazada con las interesantes instalaciones navales del Ferrol del Caudillo, completándose así de un modo racional lo que pudiéramos llamar la red ferroviaria gallega.
El trazado entre ambas ciudades terminales, se desarrolla a partir de Zamora por el valle del Duero hasta cruzar el Esla, importante afluente de aquel, con una obra del mayor interés de la que haremos después una reseña, y continúa subiendo por el valle del río Aliste y sus Portillas, que atraviesa mediante diversas obras de fábrica y túneles, mereciendo citarse el llamado de Padornelo por pasar por debajo del pueblo de este nombre, y que tiene una longitud de seis kilómetros. Una vez cruzada esta divisoria baja a lo largo del río Arnoya para llegar al Miño en Orense y después de cruzarlo sobre un hermoso puente continúa ya por terreno menos accidentado hacia Carballino y Lalin, bajando al río Ulla cerca de Santiago de Compostela para seguir a la Coruña, cruzando diversos valles y divisorias de pequeños ríos, próximos ya a su desembocadura en el mar.
Esta línea que como hemos dicho se encuentra en construcción en lo que se refiere a infraestructura, es decir, obras de fábrica, explanaciones y edificios, se ejecuta con fondos del Estado y bajo la dirección de su personal técnico afecto a una de las jefaturas de Estudios y Construcción de Ferrocarriles, que fueron creadas para la construcción de los incluidos en el Real Decreto de ferrocarriles urgentes de 5 de marzo de 1926.
Para los efectos de redacción de proyectos y contratación de obras, está dividida en cuatro trozos, cuya enumeración servirá para dar una idea del estado de adelanto de los trabajos. El primero, de Zamora a Puebla de Sanabria, tiene en números redondos 108 kilómetros y está prácticamente terminado en lo que se refiere a infraestructura, pues siendo su coste de 41 millones de pesetas, hay obra ejecutada por valor de 39'5 millones. La estación de Zamora no está incluida en el trozo; pero se encuentra actualmente en activo período de construcción, estando ya ejecutada obra en ella por va-

lor de dos millones y medio de pesetas y siendo su coste total de unos seis millones. Tampoco figura en el trozo el viaducto sobre el Esla, obra del mayor interés, pues en el punto de cruce está afectado el río por el importante embalse de Ricobayo, cuya presa está a unos 20 kilómetros aguas abajo de la línea que describimos resultando así que para cruzar este formidable embalse ha sido precisa la construcción de un arco de hormigón reforzado de 204 m. de luz, o sea de separación entre estribos, que es la mayor construida hasta la fecha, siendo las que más se le aproximan de 175 m. y 164 m. de luz, que corresponden a puentes modernos de Estocolmo y Brest, respectivamente. Esta notable obra de ingeniería, que se complementa con dos viaductos de acceso por ambos lados hasta el gran arco central, se encuentra igualmente en construcción y bastante adelantada, pues aproximándose su presupuesto a los seis millones y medio de pesetas, faltan menos de dos millones para su terminación.
El trozo segundo comprende el trayecto de Puebla de Sanabria a Orense y tiene algo más de 142'5 kms., habiendo ejecutada obra en él por valor de 74 millones de pesetas, y quedando para su terminación unos 72 millones de obra, que actualmente continúa en marcha.
El trozo tercero va de Orense a Santiago con 130 kilómetros de recorrido y se trabaja hoy día en él con bastante actividad, faltando para su terminación la inversión de unos cuarenta millones de pesetas, siendo treinta y ocho los ya invertidos.
El cuarto y último trozo de Santiago a la Coruña se aproxima a los setenta y cinco kilómetros y está prácticamente terminado, pues solo faltan por ejecutar unos dos millones de pesetas de obra, que corresponden casi íntegramente a las estaciones de Santiago y Coruña.
Resulta por tanto que el coste total de las llamadas obras de infraestructura es aproximadamente de trescientos veinticinco millones y medio de pesetas y faltan por invertir unos ciento veintinueve millones.
Para completar esta ligera información, añadiremos que el ferrocarril se contruye para vía de ancho normal, con las obra

Se ve en cuarta plana la SECCION PLUTICA

Continuemos nuestra información sobre este ferrocarril, de tanto interés para nuestra hermosa Región, como declamos en el artículo anterior al hacer un historial resumido del mismo, y hagamos lo posible para que llegue al público el conocimiento de este asunto del que se deriva una corriente de riqueza y prosperidad para nuestra España Nacional Sindicalista.
Digamos hoy algunas palabras sobre el estado de adelanto de las obras y de sus principales características.
La línea, que tiene 456 kilómetros en números redondos, parte de Zamora de una nueva estación común a este ferrocarril y a los de Medina del Campo a Zamora y de Plasencia a Astorga, y va hasta La Coruña, donde enlaza con el ferrocarril del Norte que llega a esta ciudad desde Palencia y con las instalaciones de aquel puerto. En el trayecto enlaza en Orense con la línea de Monforte a Vigo y en Santiago con la que de allí llega precedentemente de Vigo; ambos enlaces en nuevas estaciones comunes incluidas en el proyecto de la obra que estamos describiendo. Está también previsto un ramal que

partiendo de la estación de Betanzos irá a un punto conveniente de la nueva línea, que quedará de esta manera enlazada con las interesantes instalaciones navales del Ferrol del Caudillo, completándose así de un modo racional lo que pudiéramos llamar la red ferroviaria gallega.
El trazado entre ambas ciudades terminales, se desarrolla a partir de Zamora por el valle del Duero hasta cruzar el Esla, importante afluente de aquel, con una obra del mayor interés de la que haremos después una reseña, y continúa subiendo por el valle del río Aliste y sus Portillas, que atraviesa mediante diversas obras de fábrica y túneles, mereciendo citarse el llamado de Padornelo por pasar por debajo del pueblo de este nombre, y que tiene una longitud de seis kilómetros. Una vez cruzada esta divisoria baja a lo largo del río Arnoya para llegar al Miño en Orense y después de cruzarlo sobre un hermoso puente continúa ya por terreno menos accidentado hacia Carballino y Lalin, bajando al río Ulla cerca de Santiago de Compostela para seguir a la Coruña, cruzando diversos valles y divisorias de pequeños ríos, próximos ya a su desembocadura en el mar.
Esta línea que como hemos dicho se encuentra en construcción en lo que se refiere a infraestructura, es decir, obras de fábrica, explanaciones y edificios, se ejecuta con fondos del Estado y bajo la dirección de su personal técnico afecto a una de las jefaturas de Estudios y Construcción de Ferrocarriles, que fueron creadas para la construcción de los incluidos en el Real Decreto de ferrocarriles urgentes de 5 de marzo de 1926.
Para los efectos de redacción de proyectos y contratación de obras, está dividida en cuatro trozos, cuya enumeración servirá para dar una idea del estado de adelanto de los trabajos. El primero, de Zamora a Puebla de Sanabria, tiene en números redondos 108 kilómetros y está prácticamente terminado en lo que se refiere a infraestructura, pues siendo su coste de 41 millones de pesetas, hay obra ejecutada por valor de 39'5 millones. La estación de Zamora no está incluida en el trozo; pero se encuentra actualmente en activo período de construcción, estando ya ejecutada obra en ella por va-

lor de dos millones y medio de pesetas y siendo su coste total de unos seis millones. Tampoco figura en el trozo el viaducto sobre el Esla, obra del mayor interés, pues en el punto de cruce está afectado el río por el importante embalse de Ricobayo, cuya presa está a unos 20 kilómetros aguas abajo de la línea que describimos resultando así que para cruzar este formidable embalse ha sido precisa la construcción de un arco de hormigón reforzado de 204 m. de luz, o sea de separación entre estribos, que es la mayor construida hasta la fecha, siendo las que más se le aproximan de 175 m. y 164 m. de luz, que corresponden a puentes modernos de Estocolmo y Brest, respectivamente. Esta notable obra de ingeniería, que se complementa con dos viaductos de acceso por ambos lados hasta el gran arco central, se encuentra igualmente en construcción y bastante adelantada, pues aproximándose su presupuesto a los seis millones y medio de pesetas, faltan menos de dos millones para su terminación.
El trozo segundo comprende el trayecto de Puebla de Sanabria a Orense y tiene algo más de 142'5 kms., habiendo ejecutada obra en él por valor de 74 millones de pesetas, y quedando para su terminación unos 72 millones de obra, que actualmente continúa en marcha.
El trozo tercero va de Orense a Santiago con 130 kilómetros de recorrido y se trabaja hoy día en él con bastante actividad, faltando para su terminación la inversión de unos cuarenta millones de pesetas, siendo treinta y ocho los ya invertidos.
El cuarto y último trozo de Santiago a la Coruña se aproxima a los setenta y cinco kilómetros y está prácticamente terminado, pues solo faltan por ejecutar unos dos millones de pesetas de obra, que corresponden casi íntegramente a las estaciones de Santiago y Coruña.
Resulta por tanto que el coste total de las llamadas obras de infraestructura es aproximadamente de trescientos veinticinco millones y medio de pesetas y faltan por invertir unos ciento veintinueve millones.
Para completar esta ligera información, añadiremos que el ferrocarril se contruye para vía de ancho normal, con las obra

Bloques de 100 cartas de Papel Superior :- EL SOL, Papelería

de fábrica en puentes alcantari- llas, pasos superiores y túneles para doble vía y, la explotación. en lo que se refiere a apertura de desmontes y formación de terra- planes para simple vía. Resuta así, que aunque en un principio se establezca la circulación para simple vía, tal y como actual- ments existe en las líneas de León a Coruña y de Monforte a Vigo, puede hacerse con facilidad la ampliación para doble vía, cuan- do el aumento del tráfico lo re- quiera, sin necesidad de iterrum- pir la explotación y con un gasto de poca importancia relativamente. Es interesante hacer constar esta medida de previsión, debida a la clarividencia del ilustre Mi- nistro que ordenó la construcción de esta obra y del personal téc- nico que con él colaboró, pues es sabido que en algunos casos que se han presentado de ensanches de túneles y puentes, ha sido pre- ciso luchar con enormes dificul- tades que han dado unos costes elevadísimos a las ampliaciones de líneas, perturbando además las explotaciones existentes.

Solo nos queda para tener idea de conjunto de este interesante ferrocarril, dedicar algunas cuar- tillas a la descripción de todo lo que se precisa para poner la obra en explotación, indicando su cos- te y el plazo que se necesitará para llevarlo a cabo; pero esto y algunas palabras sobre la explo- tación misma y sobre los benefi- cios a obtener de esta inversión de capital, así como algunas ideas generales sobre estos pro- blemas de transportes que tanto interesan a la Región en general, habrá de ser objeto de sucesivos artículos, pues creemos conveniente que llegue a conocimiento del público los problemas vitales, de cuya resolución por el trabajo ha de venir la prosperidad de la Patria.

Todas las Misas de hora y me- dia hora, así como la cantada y el manifesto de la tarde que se celebren en la Capilla General de Animas mañana viernes día 11 del corriente, serán aplicadas por el eterno descanso de

Ramón Mesta de su esposa Andrea Vázquez y de sus hijos Francisco, Castora y Rafael Mesta Vázquez

La viuda de Rafael Mesta, Pilar Allut, agradece a sus amistades la asistencia a alguna de dichas Misas.

La falta de viveres en la España roja

Ginebra, 9.—La falta de vive- res se hace sentir cruelmente en toda la España roja. Esta noticia está confirmada por los expertos que la Sociedad de las Naciones había enviado el mes último y cuyo informe ha sido publicado ahora por el Se- cretario de la Liga: «La España republicana —de- claran los expertos— sufre de una penuria extrema de produc- tos alimenticios. Esta penuria es debida a la guerra, a la necesi- dad de sostener y equipar un ejército en campaña, al hecho de que la España republicana está separada de los diestros in- teriores, de donde soía aprovi- sionarse, al bloqueo aéreo de sus puertos, especialmente de Barce- lona y Valencia, a la carencia de mano de obra y al flujo conside- rable de refugiados que han au- mentado de un veinte a un vein- ticinco por ciento la población normal. El informe subraya que el sis- tema de raciones instituido por el «Gobierno» funciona irregu- larmente y con excepción de la ración cotidiana de pan (150 gra- mos), las otras raciones son to- talmente insuficientes. Los efec- tos de esta falta de alimentación son visibles en la población y la carencia de viveres habrá de acentuarse todavía en el invierno.

Es frecuente —sigue diciendo el informe— que los habitantes de Barcelona esperen durante horas enteras en el vestíbulo del mercado para recibir, por ejem- plo, cien gramos de pescado o que vuelvan con las manos va- cías, faltos de toda clase de pro- visiones. Después de recomendar a la Sociedad de naciones la adopción de un plan para asegurar la ali- mentación de la población civil, el informe termina diciendo que la gravedad de la situación en la España roja crece por momentos. En efecto, los viajeros proce- dentes de allí afirman que en Barcelona, Madrid, Alicante y Valencia, además de la falta de viveres, escasean extremadamen- te el gas y la electricidad, lo que paraliza la vida comercial. La sociedad es extrema y los casos de enfermedades infecciosas muy frecuentes. La población está profunda- mente descorazonada y espera únicamente el final de sus sufri- mientos en el próximo triunfo del General Franco.

«Nobleza Baturra». Mañana en el Principal

Mañana viernes, la pantalla Western Electric del Principal, nos regalará, con las exhibiciones de la obra maestra de la cinema- tografía española «Nobleza Ba- turra». Film de excelsas calidades ar- tísticas y tema netamente hispa- no, es sobradamente conocido del público para que intentemos añadir ningún elogio a sus mag- níficas y positivas excelencias. Imperio Argentina, Miguel Li- gero, José Carlos de Luno, y otros destacados «astros» de nuestro mejor «enco cinematográfico», dan con su gran arte, calor de vida y ritmo de emoción a esta grandiosa realización de Cifesa, en la que palpita el alma vigorosa y musical de Aragón.

La venganza roja de Cabra, bate sus iracundos en el aire

Tres días después del bombar- deo de la población de Cabra, es cuando se comprende mejor la magnitud del crimen realizado por los rojos. La feliz población cordobesa ha perdido su alegría para muchos años. La actividad criminal fué debida al número extraordinario de aviones derri- bados en estos últimos días. Los que ordenaron esta trágica obra de la aviación marxista sabían bien el daño que iban a producir. Cabra es una magnífica pobla- ción de más de 20.000 habitantes, que no había conocido la guerra, pues desde el primer momento de nuestro Movimiento, que en las elecciones del 16 de febrero, triunfó en esta ciudad el orden y el patriotismo, conservando sus fuentes principales de vida, que son su rica huerta y sus magní- cos olivares. Alejada de la línea de combate, la población había vida normal, que es el mejor elo- gio que se puede hacer de todas las poblaciones de nuestra retaguardia, y que es motivo, al mis- mo tiempo, del extraordinario asombro de todos los extranjeros que visitan nuestro territorio. El día 5 de este mes, volaron aparatos rojos por las proximida- des de Cabra, y al día siguiente la aviación roja hizo de nuevo su aparición. Estos vuelos no sor- prendieron ni alarmaron a la po- blación, puesto que en Cabra no existe ni el más pequeño objetivo militar. En la madrugada del día 7, con cielo clarísimo sin ninguna nube, pocos momentos después de las siete de la mañana, aparecieron detrás de los montes que rodea el pueblo, varios aviones, entre los que se distinguían tres de bombardeo, que desde una altura inferior a 500 metros s- mbraron de bombas el pueblo, tranquilo e indefenso. Después, los aviones rojos volvieron a pasar por en- cima de Cabra, para contemplar cobardemente el daño que habían realizado. Un centenar de muertos y do- cenas de heridos, al- gunes de ellos de mucha grave-

dad, han sido el resultado de la nueva y criminal agresión. De los muertos, sólo dace eran mili- tares: diez soldados y dos cabos de los que componían la guardia del campo de concentración de prisioneros rojos existente en Cabra. Todas las demás víctimas corresponden a la población civil y la mayoría de ellas son gentes de la clase más humilde de Cabra, lo que se comprende, pues las bombas que mayor estrago han hecho cayeron en los barrios obreros. Todas las personas que en Eu- ropa están sometidas a la discipli- na y órdenes de Moscú, que tienen todavía a Negrín y demás componentes del Comité de Bar- celona por representantes de un Gobierno civilizado, debieran contemplar la tragedia de Cabra. Es seguro que no volverían a sentirse amigos de esos misera- bles que a su medio millón de asesinatos han añadido el crimi- nal y salvaje perpetrado en una población indefensa, que vivía tranquila debido a las normas y sabias medidas que ha dictado el Coudillo, y que dan paz absoluta a nuestra retaguardia. Europa tiene que conocer el alevoso crimen perpetrado por los rojos en Cabra. Los países civilizados no pueden ignorar el cobarde bombardeo aéreo de que se ha hecho víctima a la tranqui- la población cordobesa.

Cartel de la Falange Española Tradicionalista y de las JONS de Santiago Milicia de Falange Española Tradicionalista y de las JONS Tercio de Santiago Servicio para el día 11 de noviembre de 1938 Jefe de Cuartel Jefe de Centuria, Antonio Ro- mero Escudero Oficial de Guardia Jefe de Falange, Bernardo Sanz González Oficial de Vigilancia Jefe de Falange, Gabriel Plata Agrelo

A las nueve de la mañana PREVENCIÓN Jefe de Escuadra Jesús Mata Bascoy Gastador José Ferrón Francisco Corneta Manuel Pérez Rodríguez Falangistas-Tradicionallistas Eugenio Calle Cimadevila Gerardo Montero Quiroga Manuel García García CARCEL Falangistas-Tradicionallistas Adolfo Pérez Moure Leopoldo Fernández Codesido José Pampin Valiño Juan Pintos Tarrío Segundo Gómez Viturro IMAGINARIAS Jefe de Escuadra Balbino Viña Iglesias Falangista-Tradicionallista Luis Miguéz Boullón

Capitol Mañana: 5 1/2, 7 1/2 y 10 1/2 Gran Estreno 1938-39 del formidable film del Oeste cuya realización extraordinaria y un verismo sin igual ha sido considerado como el film mejor de la tempo- rada en este género

EL OCASO DEL PODER por el gran caballista y ex- celente actor BUCK JONES Producción especial de in- trigas y emoción... ¡Una película excepcional! PRÓXIMAMENTE: Gran estreno 1938 BUITRES DEL PRESIDIO Un film de eternas emociones

A las nueve de la noche PREVENCIÓN Jefe de Escuadra Ramón Montero Quiroga Falangistas-Tradicionallistas Manuel Moure Carmoega Santiago Aldariz García Manuel Villaseñin Pintos CARCEL Falangistas-Tradicionallistas José Viqueira Silveira Jesús Mosquera José Pérez Ventura Bascoy Caramelo Francisco Vázquez Mourifo Antonio Bermúdez de Castro IMAGINARIAS Falangista-Tradicionallista Manuel Viqueñe Rey Servicio con la Guardia civil Falangistas-Tradicionallistas José Ramos Sisar Bibiano Giménez Mallo Ramiro Servia Salgueiro José Ramón Méndez Francisco Vilas Bonino Pedro Martínez Nouché Servicio de antiaeronáutica Subinspector de Servicio Jefe de Falange, Miguel Barca Blasco Falangistas-Tradicionallistas José Besada Gallego Jesús Villar Mosquera José Mosquera Pérez Juan Gil Armada Santiago, 10 de noviembre de 1938 III Año Triunfal.—De orden del Jefe de Milicias, El Jefe de Centuria Ayudante, Antonio Ro- mero Escudero

NOTICIAS La Real Cofradía de los Caba- lleros del Santísimo y Santiago de la ciudad de Burgos, acordó que la imposición del hábito y placa de la Orden sean colocados e don Ramón Fabeiro el día 11 del próximo mes de diciembre, a las once de la mañana en la San- ta Iglesia Catedral. Falleció en el Pegigo de Arriba Trinidad Ferreiro Iglesias, de seis meses. El inspector de Primera ense- ñanza de la zona de Santiago envió a la Sección Administrati- va copia del oficio remitido al Rectorado con motivo de la inau- guración de las escuelas de Teo. También remitió informe del expediente con motivo de la so- licitud de excedencia de la maes- tra de Rial, señora Estévez. En el Registro Civil hicieron las inscripciones natales de Manuel María García Cajaravi- lle y María del Carmen Otero Guárdis. El soldado Victoriano García, solicita tabaco, y Lis Vidal, Ale- jandro Noriega y Gregorio Alon- so, un pasamontañas y una ma- drina de guerra. Estafeta, 15.—También solicitan madrinas falangistas de Santiago y una medalla del Apóstol Santiago con su cadén, Bautista Arroyo, Vicen- te Pintos Rey, Felipe Monroy Vela, Ramón Iglesias, Enrique Blanco y Antonio Barberá. En la sesión que celebró la Co- misión de provisión de escuela de la provincia de Lugo acordó excluir de la lista de interinas de allí a doña María Luisa Pensado Iglesias, doña Consuelo Guarda-

Quando su estómago funcione mal... no tome productos que tengan substancias que puedan ser peligrosas. Recurra siempre a los que se usan para ancianos y niños de pecho. En los casos de acidez y dolor de estómago es maravilloso el DIGESTÓNICO del Dr. Vicente VENTA EN FARMACIAS

do Guardado y doña Dolores Touriño López, por tenerlas ya solicitada en otras provincias. Ha muerto en el Gran Hospital Capilla del Pilar del Campo de la Estrella, Manuel Fuentes Puentes con María Lareo Montaña. Hemos recibido la nueva re- vista de Medicina y Cirugía de la que son directores el catedrá- tico Sr. Villanueva Castro y el Dr. D. Ramón Baltar Domínguez. La revista publica trabajos im- portantes de los señores Gil Ca- sares, Blanco Rivero, Sánchez Calvo, y uno muy sentido dedi- cado al que fué catedrático de esta Facultad de Medicina don Francisco Romero Molezú. Contiene también otros que son recopilaciones médico qui- rúrgicas y de especialidades, sec- ción de Higiene y Sanidad de enfermedades infecciosas, lec- ciones clínicas, novedades médi- co quirúrgicas y una amplia in- formación sobre las Facultades de Medicina españolas. La nueva revista, viene a sub- sanar una necesidad muy senti- da en la Medicina y Cirugía, de- seándole grandes progresos.

El Pleno de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de San- tiago nombró agente ejecutivo a don José Piñeiro Otero, por re- nuncia de don Antonio Figueiras Torres. La vecina de Las Chancas, en Baralobre, Mercedes Domín- guez Lago, de 40 años, fué a la plaza de Ferrol del Caudillo, donde intentó comprarle un ca- rrete de hilo a Manuela Varela; ésta en los primeros momentos le dijo que no lo tenía, pero más tarde le manifestó que si le daba cinco pesetas le facilitaba uno; como le pareció excesivo el pre- cio, Mercedes no lo quiso, pero se encaminó a la Comisaría de Vigilancia y puso el caso en co- nocimiento de la Policía. Los agentes efectuaron las oportunas diligencias y encon- traron en poder de la María Va- rela gran cantidad de caretes. Esta dijo a los agentes que se los habían vendido Vicente Rodrí- guez y Luis Alvela. Practicado un registro en los domicilios de éstos en el del primero se encon- traron diversos artículos de mer- cadería, y en el de Luis, 18 cortes de traje de señora y 5 de caba- llero. Han sido detenidos María Va- rela, Vicente Pérez y Luis Alve- la, ingresando en la cárcel. La señorita Carmen Moar Váz- quez fué nombrada maestra inte- rina de la escuela de Piloño, en Carbia. En Villarrube (Ferrol), ha lle- cido el niño de cuatro años de edad Antonio Senra Prados con consecuencia de graves quemaduras sufridas al caerle encima un recipiente con agua hir- viendo. Esta madrugada saldrá para el frente, con destino a los ter- ras gallegas, un convoy que or- ganizó la Delegación de Asisten- cia a Frentes y Hospitales de la Coruña. Van varios camiones cargados en su mayor parte de tabaco, botellas de coñac, otros artículos y prendas de vestir. El convoy irá acompañado de un automóvil en el que hará el viaje una representación de la Delegación de referencia y un re- dactor de cada periódico de la capital para lo que han sido pre- viamente invitados. Se recuerda a todas las camio- neras de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las JONS que tienen que pasar por la Jefatura a ab- notar la cuota mensual, advirti- endoles que la que el día 15 no ha- yan cumplido esta orden, será pu- blicada públicamente por mo- rrosa. PISOS.—Se alquila el segundo y tercero de la casa número 3 de la Rúa del Villar, con cuarto de baño y agua corriente. Pre- cio económico.—Razón: Calle de Castro, 15.

Estos cultos se aplicarán por la intención de doña Josefa Ca- stro, viuda de Rodríguez. Contrajeron matrimonio en la Capilla del Pilar del Campo de la Estrella, Manuel Fuentes Puentes con María Lareo Montaña. María Quiñoy, vecina de la barriada de Castrón d' Ouro, ha sido conducida a la Comisaría de Vigilancia por formar un escándalo en la calle de Cardenal Payá. Dejó de existir en nuestra ciu- dad Piedad Cruz Gutiérrez, na- da, de 45 años, soltera, natural de Pola de Gordón (León). Para el teniente de la Legión don Juan Freire Veiga, ha sido pedida la mano de la bella seño- rita María Angela Villar Vala- monde. La petición fué hecha por los señores de Freire, de conocida familia de Bouzas. Entre los novios se cruzaron los regalos de rigor. La boda se celebrará en bre- ve. El próximo sábado, día 12, se hará la recaudación, en los pue- blos de costumbre, de las aportaciones por razón de los días de Plazo Único y sin Postre, corres- pondientes a los lunes 31 de octu- bre y 7 de noviembre, y a los jueves 3 y 10 de noviembre. Se ruega a los señores contribuyentes por dicho patriótico concepto, que concurrán todos a sus puestos respectivos, dando lo que tenían por costumbre, pero se observa que algunos dejan de contribuir en los días señalados y otros lo hacen en menor canti- dad de la que se habían fijado, por ello, sin causa justificada, pue- dan lugar a sanciones, aparte de la falta de patriotismo y sacri- ficio que supone. Dénse todos por enterados. A las señoras y señoritas que se encargan de las mesas, se les re- carece que pongan los números de las cantidades con toda claridad, en evitación de errores de pasarias a las listas y sumario, luego, y que fijen en los pue- blos un sitio visible del público, los carteles anunciadores de la re- caudación. La Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España partici- pa a la Cámara de Comercio de Santiago que la expedición, gran- velocidad, número 5 265, de Pa- drón para Bilbao, compuesta de un buito bisutería, facturada a 23-8-938, por José García Pa- no ha sido retirada. En Villarrube (Ferrol), ha lle- cido el niño de cuatro años de edad Antonio Senra Prados con consecuencia de graves quemaduras sufridas al caerle encima un recipiente con agua hir- viendo. Esta madrugada saldrá para el frente, con destino a los ter- ras gallegas, un convoy que or- ganizó la Delegación de Asisten- cia a Frentes y Hospitales de la Coruña. Van varios camiones cargados en su mayor parte de tabaco, botellas de coñac, otros artículos y prendas de vestir. El convoy irá acompañado de un automóvil en el que hará el viaje una representación de la Delegación de referencia y un re- dactor de cada periódico de la capital para lo que han sido pre- viamente invitados. Se recuerda a todas las camio- neras de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las JONS que tienen que pasar por la Jefatura a ab- notar la cuota mensual, advirti- endoles que la que el día 15 no ha- yan cumplido esta orden, será pu- blicada públicamente por mo- rrosa. PISOS.—Se alquila el segundo y tercero de la casa número 3 de la Rúa del Villar, con cuarto de baño y agua corriente. Pre- cio económico.—Razón: Calle de Castro, 15.

Vinos OTERO Casa fundada en 1897.—Teléfono 1788 En este acreditado Establecimiento se acaba de recibir una excelente partida de vino Blanco y tinto, a precios sin competencia. Compras siempre directas de cosechero al consumidor. VINOS OTERO, siempre al servicio de sus consumidores. Almacén: Mazarelos 4 y 5 (frente a la cuesta de San) Depósito de LEVADURA marca «Dantibon» de La Unión Alcoholar Española. Especial para la elaboración de pan, pastelería y postres delicados. PARA PEDIDOS AL TEL. 1788.

Nobleza Baturra La película más reciamente española, toda el alma rítmica y vigorosa de Aragón, vibrando en la pantalla. El mayor éxito de «Cifesa», con IMPERIO ARGENTINA y MIGUEL LIGERO Mañana viernes en el PRINCIPAL

ULTIMAS NOTICIAS

Los arbitrios municipales

Recaudado el día 9
Central, 1.413 70 pesetas
Idem Norte, 2 10
Matadero, 194 85
Carnes, 111 95
Camino Nuevo, 81 75
Coches, 74 75
Hórreo, 47 40
Sar, 16 45
San Pedro, 58 40
San Cayetano, 32 70
Vista Alegre, 19 15
Tarás, 3 75
Carmen, 12 25
San Lorenzo, 15 00
Plaza Mercado, 293 60
Fajera, 642 70
Rodaje, 510 50
Dagüe, 29 84
Total, 3 560 84

Reconocimiento sanitario

Central, 128 20 pesetas
Matadero, 15 00
Carnes, 243 55
Camino Nuevo, 5 00
Fajera, 46 00
Total, 437 75

Certificado de penales

para cazar, oposiciones, pasaportes, chofer, etc., ÚLTIMAS VOLUNTADES, se facilitan en 72 horas. Se formulan reclamaciones a la Diputación y al Ayuntamiento, sobre cédulas personales y arbitrios municipales. HONORARIOS REDUCIDOS. Responsables en todas las poblaciones. Competencia, rapidez y discreción. Para avisos llamar al teléfono 1726, y rápidamente seréis atendidos en vuestro domicilio. NUEVO CENTRO: Campo del Goyo, 13, bajo.

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Santiago de Compostela

AVISO IMPORTANTE

Se pone en conocimiento de todos los señores Propietarios de fincas urbanas, que en las oficinas de este Organismo se han puesto al cobro los recibos de cuotas obligatorias correspondientes al cuarto trimestre y cuota-derrama por los meses de agosto, septiembre y octubre del corriente año. El plazo voluntario para hacer efectivos los recibos, finaliza el día 10 del próximo mes de diciembre, y transcurrido dicho día, incurrirán en apremio que consistirá en el 10 por 100 de recargo para los que paguen desde el 21 al 31 de diciembre, elevándose al 20 por 100 de dicha fecha en adelante, conforme establece el Estatuto de Recaudación vigente. Santiago 1.º de noviembre de 1938. III Año Trienal.—El Secretario, D. SÁNCHEZ GUISANDE, V.º B.º: El Presidente, J. MEJUTO.

CLINICA DE MEDICINA Y CIRUGIA

Dr. Angel Jorge Echeverry
CATEDRÁTICO DE LA FACULTAD DE MEDICINA
Consulta y operaciones de los huesos, músculos y articulaciones. Gabinete de Radiología y Electrológica.
Senra, 9 Teléfono 1241

Se vende

la casa número cincuenta y uno de la calle de Sar de esta ciudad, con huerta unida. Es libre de gravamen y está inscrita en el Registro de la Propiedad. Del precio y condiciones de venta, informarán en la Notaría del Doctor D. Manuel Banet Fontenla, Conga número 8, bajo.

Habitación confortable amueblada

Se alquila a matrimonio sin hijos o para dos amigos, habitación amplia, independiente, con balcones a la calle, con pensión o sin ella, en el primer piso de la casa Rua Nueva núm. 1, donde puede verse y tratar, desde las tres de la tarde.

Venta

de la casa de nueva construcción, sólida y moderna instalación, emplazada en la principal avenida del "Ensanche", calle del Doctor Teijeiro. Para más informes en la misma.

El discurso de Oliveira Salazar

En alemán

El Embajador de Alemania visitó al ministro de Negocios Exteriores de Portugal, para hacerle el discurso de varios ejemplares del discurso del señor Oliveira Salazar que han sido editados en alemán para ser distribuidos profusamente en Alemania, como homenaje de admiración al jefe del Gobierno portugués que tan se identifica con la política nacional socialista y por su admiración por Hitler.

Agradecimiento

El ministro portugués agradeció al Embajador alemán la deferencia tenida por su Gobierno hacia su persona.

Conmemorando un aniversario

Lisboa.—Toda la prensa portuguesa publica artículos recordando cumplirse hoy el 2.º aniversario de que el señor Oliveira Salazar se hizo cargo de la cartera de asuntos exteriores además de la presidencia del Gobierno haciendo resaltar los éxitos obtenidos en la cuestión internacional.

La amistad italo-alemana

Radiación

Roma.—Esta noche comenzarán a radiarse los programas en alemán como prueba de amistad entre ambos países.

En Berlín

En reciprocidad, en breve comenzarán en radio Berlín los programas en italiano.

Después del fallecimiento

Del diplomático alemán

Roma.—Toda la prensa italiana se muestra indignada por el asesinato del secretario de la Embajada de Alemania en París, diciendo que fué el fruto de una campaña llevada a cabo por la Internacional judía.

Justificación

Agrega que todo lo que se ha contra esta secta en Italia estará justificado como medida defensiva del partido fascista.

Huyendo de Barcelona

Serios acontecimientos

Perpignan.—Acompañado de su familia ha llegado a Perpignan el presidente del Tribunal Supremo de Barcelona quien ha declarado que en la capital catalana se esperan de un momento a otro acontecimientos a consecuencia de la vida que se está haciendo imposible por falta de alimentos y la desmoralización que existe en retaguardia. Se hospeda en uno de los mejores hoteles, y no está dispuesto al parecer a regresar para ponerse al frente de su cargo.

Envío de armas

Para la zona roja

Perpignan.—Con dirección a Barcelona han pasado por esta estación dos vagones completamente llenos de armas automáticas, pertenecientes a una interrumpida serie de envíos que vienen haciendo los comunistas franceses para sus colegas de la España roja.

Comestibles

También han pasado gran cantidad de comestibles con los que se pretende mitigar el hambre en la zona roja, para que sigan resistiendo, a sabiendas que toda resistencia es inútil.

Fallecimiento

Del Presidente de Turquía

Stambul.—A primeras horas de esta mañana falleció el Presidente de Turquía, quien había sido elevado a la más alta magistratura del Estado en 1923.

Datos biográficos

Contaba el finado con 58 años de edad y había tomado parte en diversas revoluciones, los que con el triunfo de los mismos alcanzó el cargo que ostentaba.

Accidente de aviación

Automóviles incendiados

Washington.—Un avión militar se precipitó violentamente sobre una de las calles de esta capital, haciendo explosión originando el incendio de varios automóviles que se hallaban cercanos al lugar del suceso.

Carbonizados

Los pilotos del avión perecieron carbonizados.

De Francia

Dando el pésame

París.—El ministro de Negocios extranjeros de Francia se ha dirigido a su colega de Alemania, en nombre del Gobierno, dándole el pésame por el fallecimiento del secretario de la Embajada.

Contestación

Se recibió contestación al mismo, agradeciendo las pruebas de amistad que ha demostrado el Gobierno francés con este motivo.

Rumores desmentidos

Por tanto quedan desmentidos los rumores que gente derrotista había propalado de que con motivo del asesinato del diplomático alemán habían quedado resentidas las relaciones entre ambos países.

Sobre las elecciones

Norteamericanas

New York.—Los últimos datos de las elecciones norteamericanas acusan el triunfo de los republicanos, que consiguieron derrotar al partido demócrata en muchos distritos, y ganaron bastantes puestos con relación a las elecciones anteriores. Como caso curioso se hace notar haber sido derrotado el gobernador de Michigan, amigo íntimo de Roosevelt, causando esta noticia gran asombro.

Ignacio Castro Iglesias

Médico

Consulta de Enfermedades Internas. Especialista en las del pulmón y corazón. Horas de cuatro a seis. Virgen de la Cerca núm. 5

Se alquila

el tercer piso de la casa número 39 de la Algalia de Arriba. Es de nueva construcción, tiene cuarto de baño con termo sifón y cocina de Bilbao. Del precio y condiciones informarán en el comercio de tejidos de la misma casa.

Venta

Se vende la casa número 4 de la Carrera del Conde, con su huerta aneja, y un solar en la Avenida de Montero Rios, también con huerta. Del precio y condiciones darán razón, Carretas número 29.

Se alquila

casa bien situada en Vidán, kilómetro 2, por poco precio. Para informes diríjase al despacho de vinos sito en el lugar de Vidán, número 14.

Venta voluntaria

Se venden las casas números 8 de la calle del Hospitalillo, y número 29 de la calle de los Laureles, de esta ciudad; la última, tiene jardín y huerta que da a la calle de los Jazmines. De su precio y demás condiciones de venta, informarán en la Notaría del Dr. Don Manuel Banet Fontenla, Conga, 8, bajo, y en el despacho del Procurador Don Alfonso González Díaz, sito en la calle de Gelmírez, número 24.

Venta de casas

Se venden dos casas en la calle de la Senra; una en la Fuente de San Antonio; otra en la Virgen de la Cerca, y tres en la Avenida de Rosalía Castro, todas estas con huerta unida. Precios de 27.000 pesetas a 150.000. Para informes GUMIL, Carrera del Conde, 17. Teléfono 1625

CARBONES

GALLETA y COOK para cocinas. ANTRACITAS para calefacciones. ORUJO para braseros. SAL Y MATERIALES DE CONSTRUCCION.

Pedidos a:

SUAREZ Y COMPAÑIA (S. A.) Carrera del Conde número 18 Teléfonos 1214 y 1714 y en PLANCHADOR Tras Salomé, 8

Venta voluntaria

Se hace de la casa número 26 de la calle de García Prieto, parroquia de Conjo, compuesta de planta baja y piso alto con tres viviendas, pozo de agua y huerta unida de cabida 2 ferrados, poco más o menos. Darán razón del precio y condiciones en la Algalia de Abajo número 17-3.º

J. Pardo Bedía

MEDICO-OCULISTA

PROF. AYUDANTE DE LA FACULTAD DE MEDICINA Ex-beuario de la Clínica Oftalmológica de la Facultad de Medicina de Madrid.

Consulta de diez a una y de tres a seis.

Plaza del Instituto, 14-1.º Santiago.

Certificados de Penales y Ultimas Voluntades

Legalizaciones en los Ministerios de documentos que han de surtir efecto en el extranjero. Registro de nombres y marcas.—Servicio rápido. Honorarios módicos en la Agencia MINERVA. Rua Nueva, 1, 1.º (encima de la Papelería «La Comercial»). Teléfono 1587.

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Santiago

Bolsa de la Propiedad

PISOS PARA ALQUILAR Algalia de Abajo: la casa número 31, 2.º Algalia de Abajo: la casa número 29. Algalia de Arriba, el piso 1.º de la casa número 35.

Gran Café Suizo

PALACIO DE LOS VARIETTES

Sesiones tarde y noche

LOS ARTICULOS SERVIDOS POR ESTA CASA SON DE MARCA ACREDITADA

TELÉFONO 1987

Chocolates AMENEDO

PIDALOS SIEMPRE

Esta Casa, para comodidad de su numerosa y distinguida clientela, tiene un depósito de sus ricos CHOCOLATES en la Confitería LA VASCONGADA, Toral, número 10.

Sanatorio de la Merced

MEDICINA — CIRUGÍA — ESPECIALIDADES

DIRECTORES

JOSÉ M.ª BALLESTEROS JOSÉ ROJO MOREIRA JULIO FERNÁNDEZ Cirujía general, Medicina interna, Partos y enfermedades de la mujer. Garganta, nariz y oídos. Enfermedades de la nutrición.

Instalado con todos los adelantos y perfeccionamientos modernos, y regido por las Hermanas Mercedarias de la Caridad. Cooperación de reputados especialistas.

Hórreo, 53

Teléfono 1341

BUJAN — CIRUJANO CALLISTA. Horas: de once a dos y de tres a seis. Festivos, de once a dos.—Rúa del Villar, 68, principal.

ENRIQUETA SILVA DE GUERRERREZ, Profesora en Partos con matricula de Honor por su obra.—Practicante en Medicina y Cirugía, Masajes, lavados e inyecciones. Asistencia dentro y fuera de la población.—Rúa del Villar, 73, 2.º. Teléfono 1.485.

VENTA DE DOS SOLARES en la calle del Hórreo, juntos o separados; mide cada uno 8 metros de frente y 50 de fondo, con su huerta, prontos para edificar. Para tratar, con el Procurador D. Ramón Díaz Varela, en la Administración de este periódico.

SE VENDE una mesa grande de escritorio. Informarán en esta Administración.

VENDENSE algunos accesorios de reparación de radio-receptores. Darán razón Pazueta de San Roque número 1-1.º

CLINICA DEL DR. MERINO. Enfermedades de la Piel, Venéreas, Vias urinarias.—Preguntar en el Postre, calle de la Cruz, lunes 31 de octubre, y a las 10 de la noche.

SE VENDEN cerdos pequeños de raza «Large White», procedentes de la Misión Biológica de Galicia. Darán razón en la Administración de este periódico.

LA LEY DE SUBSIDIO FAMILIAR

Servicios y entidades auxiliares

Artículo 41. Los servicios de la Caja Nacional se prestarán en las oficinas centrales y en las sucursales o delegaciones directas del Instituto Nacional de Previsión, reflejándose en sus operaciones con la separación necesaria, para que en todo momento se manifiesten con el debido esplendor los bienes y derechos y las obligaciones y responsabilidades de esta Caja Nacional. La Caja Nacional podrá utilizar los servicios de las Colaboradoras del Instituto Nacional de Previsión, así como los de organización sindical. Para ello deberá establecerse previamente, en un convenio aprobado por el Consejo y la entidad de que se trate, los servicios que haya de prestar ésta y las condiciones y garantías convenidas. Estos convenios serán siempre por tiempo determinado. Podrán también utilizarse los órganos administrativos del Estado, previa la debida autorización.

CAPITULO QUINTO

Del procedimiento administrativo: Impugnación de asegurados

Artículo 42. Toda entidad o particular que ocupe trabajadores, empleados o funcionarios en territorio español, tienen la obligación de presentar en la Caja Nacional o en una de sus Delegaciones las declaraciones y documentos que aquella exija para la aplicación de este régimen.

Artículo 41. Los patronos que tengan centros de trabajo en diversas provincias o regiones, podrán cumplir las obligaciones que impone este Reglamento en la Caja Nacional o en la Delegación de la misma que prefieran, pero preceptando en sus declaraciones tantos ejemplares como sean las declaraciones de la Caja en que hayan de surtir efecto con relación al personal de los Centros de trabajo que en cada territorio tengan. (Continuará)

SE VENDEN

Dos magníficos solares formando un esquinazo en la calle General Parodiá, del ensanche de esta ciudad, los que tienen de extensión, uno 550 metros cuadrados y otro 600 metros. De su situación precio y condiciones, informará el Perito Agrícola Ramón Rey Barreiro Avenida de Rosalía Castro, número 31, Santiago.

Academia CISNEROS

Bachillerato, Idiomas, Carreras Especiales, Preparación Universitaria, Ingreso en la Segunda Enseñanza

Algalia de Abajo, 24, 2.º (Palacio del Marqués de Camarasa)

Han dado comienzo las clases para el Curso 1938-39. Se admiten alumnos y alumnas oficiales y libres. Horas de matrícula: de seis a ocho.

ROMANCES DEL NIÑO

«Llebadme niños, llevadme...»
 ...Con vuestro candor ingénuo.
 Con vuestra alegría santa!
 Con el abrir de los cielos
 que es vuestro llanto de plata,
 quisiera dormir, ya siempre
 este anhelar que me mata.
 ¡Oh, niños, niños esbeltos
 ambarinos y fragantes

como el albor de naranja,
 llevadme a vuestro sendero
 donde la lluvia no caiga
 tan fuerte, tan hosca y dura
 que me está dañando el alma!
 Quiero vuestros baluceos.
 Vuestro reír que no engaña.
 Vuestras praderas radiantes
 de sol y nubes pintadas

de un color acariciante
 como la sonrisa pálida
 de los tres niños arcángeles.
 ¡Oh, niños, niños esbeltos
 de blando jugar suave!

¿No veis que la lluvia azota
 y no tengo donde pueda
 con mi dolor refugiarme?
 Llebadme a vuestro sendero
 donde tantos mirlos cantan.

Llebadme a vuestra mañana
 de amanecer incesante,
 que quiero ver el azul
 de vuestros sueños audaces,
 pequeños marineros
 que no habéis surcado mares!
 ¡Ay que la lluvia se acerca
 y ya viene a apuñalarme!
 ¡Oh, niños, niños esbeltos

por piedad, por Dios salvadme...
 ...Con vuestro candor ingénuo.
 Con vuestra alegría santa
 y vuestros cielos radiantes
 ¡Oh, niños, niños esbeltos,
 ambarinos y fragantes
 como la flor de naranja!
 María V. MILLÁN.



A V I S O

En la Imprenta de este periódico se reciben esquelas de defunción y de aniversario, lo mismo que anuncios de sufragios hasta las seis de la tarde.

También hay a la venta papel para envolver.

Sanatorio Quirúrgico de San Lorenzo

Santiago de Galicia

DIRECTORES: LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA

Dr. Fernando Alsina y Dr. Antonio M. de la Riva

Teléfonos: Dr. de la Riva, 1.434
 Dr. Alsina, 1125
 Sanatorio, 1.006.



Invento maravilloso

para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los quince días de darse una loción diaria con el Agua Colonia «LA CARMELA». Su acción es debida al origen del agua, por lo que constituye una novedad en su clase.



Librerías PORTO

Cervantes, 12

Rúa del Villar, 16

TELÉFONO 1.228

TELÉFONO 1.123

Apartado de Correos 9

SANTIAGO DE COMPOSTELA

Novedades

Exclusiva de libros de texto para las distintas Facultades y Escuelas Especiales:

Obras de consulta, recreativas, literarias y científicas. Especialidad en material pedagógico moderno.

La Casa más especializada en suministros para nuevas creaciones escolares.

Obras Litúrgicas, Morales y Místicas.

El mejor Purgante AGUAS de

CARABANA

D. Narrativas Antibiliosas Antiherpéticas

Jabón de sales de Carabana

MEDICINAL Y DE USO DOMESTICO... EL MEJOR PARA TODAS LAS AFECTACIONES DE LA PIEL

PASTILLA pequeña 0,80 céntos Grande 1,25 Pedidos: Bienes de C. Chávarri Lealtad 12, Madrid. De venta: Farmacias, Parafarmacias y Droguerías