

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Fundada en 1894

Año XVII

Bilbao 11 de Marzo de 1911

Núm. 828

## Orenstein y Koppel-Arthur Koppel, S. A

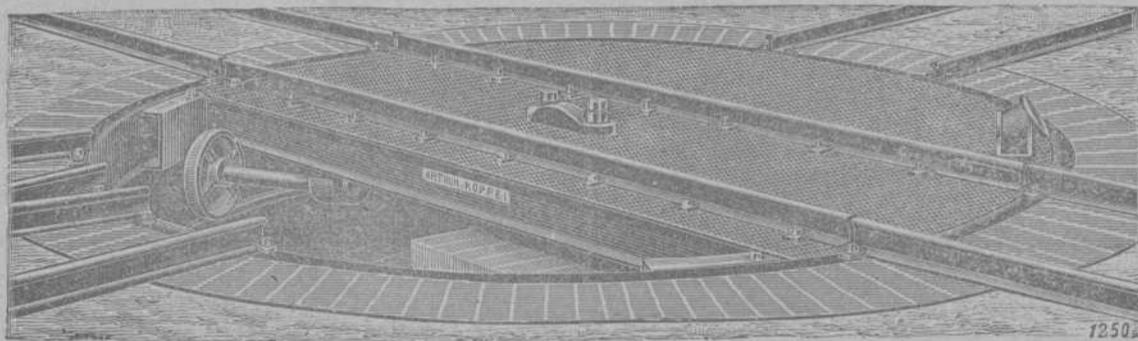
MADRID-BILBAO-GIJÓN-BARCELONA-SEVILLA

*Locomotoras, Vagones, Vagonetas, Vías fijas y portátiles, Cambios de vías, Placas giratorias, etc. etc.*

Grandes existencias en BILBAO

Dirección Postal: Calle ARBIETO, 1

Depósitos también en:



Gijón, Barcelona, Cartagena.

## MARIANO DE CORRAL

Talleres de Construcciones Metálicas

*Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales*

*Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa*

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

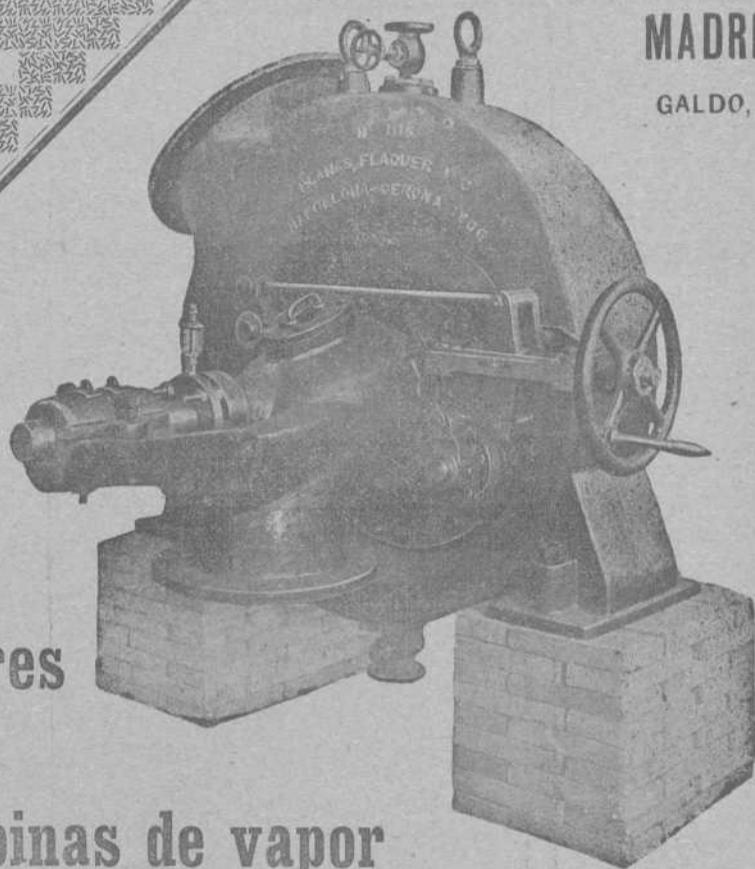


DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

**Construcciones  
Mecánicas y Eléctricas**  
Sociedad Anónima

**BARCELONA** RAMBLA DE SANTA MÓNICA, 6

**MADRID**  
GALDO, 3



**Turbinas  
Dinamos-Motores  
Transformadores  
Bombas - Gruas - Turbinas de vapor**

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE DUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores, entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

**La Mannheim y La Nord Deutsche**  
y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE AVERÍAS

*Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111*

## Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

de  
y

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis Minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA 22  
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.  
**Arbitrages**

Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

27, CALLE COLÓN DE LARREATEGUI, 27

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Fundada en 1894

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año.....	Ptas. 12,00
Provincias id.....	» 16,00
Ex-ranjero, id.....	Fcos. 24,00
Número suelto.....	Ptas. 0,50
Idem atrasado.....	» 1,00

DIRECTOR PROPIETARIO

**LUIS RUY-WAMBA**

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: BARROETA ALDAMAR, 8  
IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea.....	Ptas. 1,00
En notas sueltas id.....	» 0,50
Comunicados, id.....	» 2,00

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

CORRESPONSALES:

LONDON E. C.—Walter Judd, Ltd.  
5, Queen Victoria Street

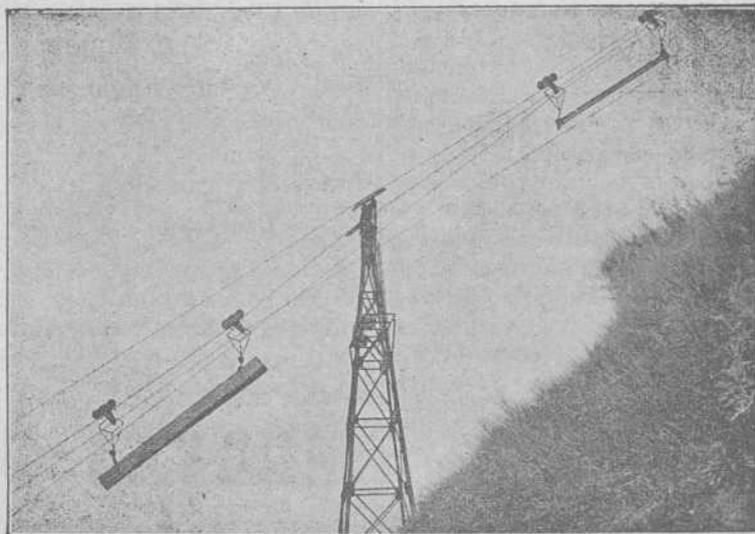
BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse  
Jerusalemmer Strasse 46/49

PARIS.—John F. Jones y C.<sup>a</sup>  
31, bis, Faubourg Montmartre

NEW YORK.—Graham Advertising Company  
95, Liberty Street



Leipzig—Londres  
Paris—Bruselas



Tres Primeros Premios  
Un Diploma de Honor

Vía para transportar troncos en Africa

**La vía aérea más escarpada del mundo**

Las especialidades de *Bleichert* son entre otras tantas:

Vías aéreas, Vías suspendidas eléctricas, Grúas, Cubetas-dragas, Fajas de transporte, Instalaciones para alimentar las calderas con carbón, Instalaciones para depositar rípios y escorias, Instalaciones completas de transporte y de separación para fábricas de gas, Instalaciones de transporte de todas clases.

REPRESENTANTES: José y Juan de Goyoaga, BILBAO, Colón de Larreátegui, 15 y 17.

Miguel Milano, MADRID, Núñez de Balboa, 7.

Luis G. Ferrán, BARCELONA, Fortuny, 7.

## Crónica Mercantil é Industrial

**Museo para inventores**

En Bruselas se ha creado un Museo ó Exposición para que los inventores, no sólo de Bélgica, sino de todos los países, puedan exhibir en aquel concurso internacional sus trabajos, á fin de que los industriales y capitalistas, poniéndose en relación con los primeros, puedan facilitarles los medios que muchas veces necesitan, ó adquirir la propiedad de las patentes.

Este Museo admitirá gratuitamente los modelos, planos, dibujos, etc., y al mismo tiempo tendrán sus oficinas de informes, consultas y documentos relativos á la propiedad industrial.

**El cambio en Febrero**

Por Real orden de Hacienda se ha declarado que el término medio del cambio de francos en el mes de Febrero, ha sido el de 7'99 por 100, que será el recargo que deberá imponerse á las fracciones inferiores á 10 pesetas y á los adeudos por declaración verbal de viajeros que se liquiden en las Administraciones de Aduanas durante el mes de Marzo, y que han de percibirse en moneda de plata.

**Minas de Cala**

Esta Sociedad anónima ha convocado á sus accionistas á Junta general ordinaria que tendrá lugar el día 31 del corriente en la oficina de la Compañía en Bilbao.

MARCA



REGISTRADA

# Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

## Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido  
de *Correas*  
de *Balata-Atlas*  
y de *Cuero*.  
Calidad superior

*Motores*  
eléctricos  
de  
*Morsk Elektrisk-*  
*Brown Boveri*

Maquinaria  
para Fábricas de  
*Conservas*  
y para  
*Molinos harineros*

*Molinos*  
*tritadores*  
para minerales  
y otras materias  
*Desintegradores*

### Banco de San Sebastián

No ha pasado este establecimiento del período de organización, pues su existencia data de poco más de un año. Puede asegurarse, sin embargo, por el resultado que ofrece el último ejercicio social (segundo semestre de 1910), que no tardará en iniciarse el período de franco y normal desarrollo. El movimiento general de cuentas habidas en el último semestre, asciende á la importante suma de 134.498 768 pesetas.

Los beneficios, incluso el saldo del ejercicio anterior, se elevan á 68.423 pesetas de las que 27.826 pesetas proceden de intereses de cuentas de crédito, y 18.195 de descuentos y utilidades de Banca. Deducidos gastos generales (amortización) é intereses por cuentas corrientes, queda un saldo líquido de pesetas 8.745, que pasan á cuenta nueva.

El capital del Banco es de 10 millones de pesetas, de las que sólo se ha desembolsado un millón. El balance ofrece una buena situación financiera, dentro de lo que se puede esperar de una Sociedad que tan poco tiempo cuenta de existencia.

### Azufrera del Coto de Hellín

Según la Memoria correspondiente al ejercicio de 1910, los beneficios, con el remanente anterior de pesetas 9.196'78 importan 205.192'06 pesetas en 1910, contra 198.003'99 en 1909; pero cubiertos los intereses de un préstamo hipotecario de dos millones de pesetas, que importan 120 000 pesetas, los gastos, dietas del Consejo, intereses, comisiones, etc., queda reducido el saldo de beneficios á 14.276'34 pesetas, contra 9.196'78 en 1909.

Tampoco ha podido remunerarse al capital social de pesetas 4.750.000, el cual percibió un 5 por 100 en 1907 y un 2 por 100 en 1908.

### Admisión de valores á la cotización oficial

La Junta Sindical de la Bolsa de Madrid, en uso de las facultades que le competen, ha resuelto que se admitan á la contratación pública y se incluyan en las cotizaciones oficiales de Bolsas, las 745 acciones al portador, completamente liberadas, de 1.000 pesetas una, fecha 21 de Julio de 1908, números 4.371 al 4.493, 4.879 al 5 000 y 5.501 al 6.000, firmadas por el Secretario y Presidente del Consejo, y que llevan los cupones necesarios para el percibo de los dividendos activos, que completan las 6.000 emitidas por la Compañía Española de Minas del Rif, para representar todo el capital social de seis millones de pesetas.

### Inscripción de Sociedades de Seguros

Por Real orden del Ministerio de Fomento, se ha dispuesto se inscriban en el Registro de seguros las empresas denominadas Centro de Seguros de enfermedades España y la Recopiladora Benéfica.

### Banco de Castilla

Los resultados del ejercicio de 1910, en comparación con los de 1909, son los siguientes:

	1910	1909
Saldo de valores y producto de fiucas.	274.292'93	245.741'53
Comisiones y banca . . . . .	586.903 00	631.026 25
Suma . . . . .	861.195'93	877.767'78
Intereses y gastos . . . . .	399.770'76	384.946'91
<i>Beneficios</i> . . . . .	461 425'17	491 820'87

Como se ve, los beneficios presentan una baja en 1910 de 30 395'70 respecto á 1909, siendo de notar que las comisiones, intereses y banca han tenido una baja de 44.123.

## NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Ajuria, Guimón y Urquia.**—Sociedad mercantil regular colectiva formada por D. Antonio Ajuria Ortiz, D. Víctor Guimón Schover y Ramón Urquia Maruri. Domicilio, Bilbao. Duración, indefinida. Objeto, construcción, reparación y compra-venta de toda clase de vehículos, incluso automóviles, pudiendo dedicarse á cualquier otro género de comercio con dicho objeto relacionado. Capital social, 19.725 pesetas aportadas por igual entre los tres socios. Todos ellos tendrán á su cargo la gestión de los negocios de la Sociedad, la completa representación de la misma y el uso de la firma social. Se constituyó en escritura otorgada el 31 Enero 1911 ante el Notario de Bilbao D. José Martínez Carande.

**Olascoaga, Amann y Compañía.**—Sociedad mercantil regular colectiva formada por D. Juan Amann Arteaga y D. Fernando Olascoaga y Amann. Domicilio, Bilbao. Duración, indefinida. Constituye el objeto de la Compañía cuanto se refiere á la publicidad y á toda clase de comisiones y representaciones y en este sentido, la gestión de la publicidad de anuncios, obtención de patentes con ellos relacionados, publicación de periódicos y revistas y en general cuantas operaciones tengan relación con lo indicado ó con el ejercicio del comercio. Capital social, 25.000 pesetas aportadas en la proporción de dos terceras partes por D. Juan Amann y la restante tercera parte don Fernando Olascoaga. Se constituyó en escritura otorgada el 4 Febrero 1911 ante el Notario de Bilbao D. Francisco de Santiago Marín. Los dos socios tendrán á su cargo la completa representación de la Compañía y el uso de la firma social.

# Construcciones, Instalaciones y Reparaciones Electro-Mecánicas

MAQUINARIA, APARATOS Y MATERIALES ELECTRICOS

INSTALACIONES COMPLETAS PARA MINAS

Oficinas técnicas—Almacenes—Talleres

## R. DE EGUREN

INGENIERO

Gran Via, 35  
BILBAO

### LAS INSTALACIONES DE TRANSPORTE

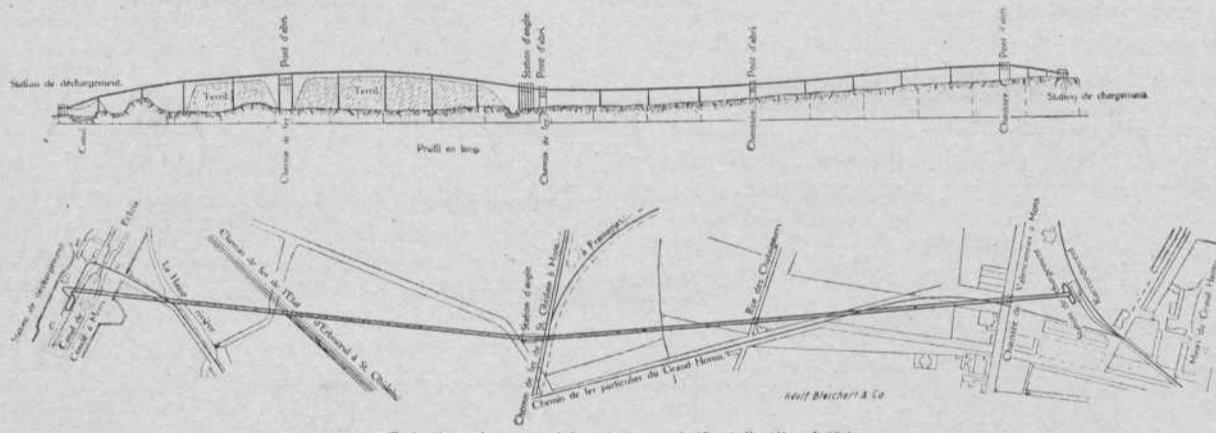
## de las minas de hulla de Grand Hornu

en St. Ghislain (Bélgica)

Las hulleras de Grand Hornu, y el establecimiento perteneciente á dichas minas, se hallan situadas á unos dos kilómetros del canal, conduciendo de Condé á Mons, y á unos tres kilómetros del punto del ferrocarril de Erbisceul St. Ghislain, donde el ferrocarril St. Ghislain-Mons, tropieza en la vecindad de la ciudadita de Ghislain, cerca de Mons, con la línea férrea arriba mencionada. Una línea de empalme particular de más de un kilómetro de longitud, camificándose sobre el terreno de la mina y terminando en la ribera del canal de Condé-Mons,

bién para efectuar los varios transportes indicados á continuación. Antes de todo se precisó arrastrar el carbón desde la antigua estación de la línea de empalme hasta el cobertizo de transbordo, dispuesto en la orilla del canal, además tuvieron que efectuarse el transporte de los ripios y su descarga automática en la línea propiamente dicha y conducirse, finalmente, aunque pequeñas cantidades de maderas, partes férreas etc. del canal á las hulleras. Una pequeña parte de la producción debió cargarse, como antes, en los vagones del ferrocarril con auxilio de la línea de empalme particular y desde las tolvas de la separación, que se arreglaron, pues, para el servicio con el tranvía aéreo, conduciéndose el carbón á dicha separación por medio de una línea elevada con cadena de tracción.

La distancia rectilínea entre la estación de carga y la de descarga es de unos 1.850 metros, con unos 12 metros de desnivel favorable al transporte. A pesar del terreno casi llano no



Chemin abrijo pour le transport de charbon et de pierres pour les Mines de Grand Hornu, St. Ghislain.

Fig. 1 y 2

une las hulleras al ferrocarril de Erbisceul-St. Ghislain. La producción de las hulleras se cargaba en los vagones del ferrocarril, que la transportaban al canal, donde se efectuaba su transbordo en las gabarras. La línea de empalme servía además para arrastrar y depositar los ripios sobre un escorial en la proximidad del canal.

Pero el servicio hecho en esta forma ofreció varias dificultades, pues para una parte de la línea de empalme se tenía que aprovechar caminos públicos, la repartición de los ripios sobre el escorial necesitaba muchas manos y el despacho, servicio y acompañamiento de los trenes requerían también numerosos obreros. Por dichas razones realizaron las hulleras, en el año de 1901, una simplificación enorme de los transportes haciendo construir un tranvía aéreo. El trazado y los detalles de esta vía de comunicación muy interesante se estudiaron por la bien conocida fábrica de vías aéreas de Adolf Bleichert & Cía, en Leipzig-Gohlis (Sajonia), que la construyó tam-

fué posible erijir toda la instalación en la misma altura sobre el suelo, principalmente por la altura considerable que alcanzará el depósito de los ripios bajo la línea, la descarga de estos últimos haciéndose por el volteo automático de los cajones de las vagonetas durante su marcha. Por tal razón se construyeron los castilletes de la parte inferior de la línea con más de 25 metros de altura, para posibilitar la acumulación de los ripios en la altura deseada. Además se tuvieron que proteger los ferrocarriles y caminos por medio de puentes de abrigo, así como el canal por una red de protección. Tratándose de un distrito muy industrial (véase las fig. 1 y 2), la corta vía aérea está cruzando el ferrocarril en 5 varios puntos, además atraviesa un tranvía, 5 caminos y un canal. Se precisaron, por consiguiente, 4 puentes de protección sólidos para asegurar el tráfico sobre los ferrocarriles y los caminos contra pedazos de carbón que pudieran caerse de los baldes aéreos, y una red de protección metálica sobre el canal. Condiciones especiales del terreno



## ENGRANAJES CORTADOS A MAQUINA

Engranajes de precisión  
PARA  
AUTOMÓVILES

Font, Campabadal y C.ª  
BARCELONA

Representantes

Hijos de José Eusebio Rochelt

== BILBAO ==

hicieron necesario doblar la línea y erijir en el punto de ángulo una estación que las vagonetas pasan automáticamente.

El equipo de la vía aérea consiste en cables portadores de la estructura cerrada de 36 milímetros de diámetro para la ida de las vagonetas cargadas, y 26 milímetros de diámetro para la vuelta de las vagonetas vacías, teniendo el cable tractor 15 milímetros de diámetro. Toda la vía se instaló, por lo demás, según el sistema usual y bien probado de Bleichert, pero se debe mencionar particularmente que se han empleado cables de tensión, en vez de las cadenas de tensión que se usaron an-

carga y la impulsión se efectúa por un motor eléctrico produciendo hasta 50 caballos de energía, de modo que el servicio regular de la vía aérea queda asegurado hasta en las condiciones de temperatura más desfavorables, como en tiempo de nieve, de agua nieve y de escarcha, mientras que en tiempos normales la vía necesita unos 25 caballos de fuerza para el transporte de los ripios, y unos 20 caballos para arrastrar el carbón. Según el sistema de Bleichert, el cable tractor se sostiene, en la línea propiamente dicha, por las vagonetas ó descansa en los rodillos portadores, colocados con tal objeto sobre los castilletes.

La estación de carga (fig. 3 y 4) comprende varias tolvas, en las que se cargan los ripios por el volteo de los cajones de los carros circulando sobre la vía de la hullera. Cada tolva posee un vertedor con compuerta, por el cual se efectúa la carga de los baldes aéreos automáticamente, abriendo y cerrándose las puertas según la necesidad. Delante de las tolvas se forma la vía por rieles suspendidos fijos. En el otro lado de la vía se encuentran las tolvas de depósito de carbón. Desde la salida de una de las tolvas de carbón conduce una faja transportadora hasta una resbaladera bipartida, de la cual se puede abrir cada vez una de las dos partes alternativamente. El carbón cae sobre la faja transportadora que lo descarga en la resbaladera para su transbordo en los baldes aéreos. La altura de caída del carbón es muy reducida. Las vagonetas cargadas regresan después, empujándolas á mano, por un cambia-riel, y al salir de la estación se acoplan automáticamente al cable tractor. El acoplamiento de las vagonetas se hace mediante el aparato acoplador «Automata» de Adolf Bleichert & C.ª, que por su trabajo automático, su agarramiento fijo y funcionamiento seguro se ha empleado en todas las instalaciones recientemente construídas por la casa de Bleichert, pues dicho aparato está construído de manera que puede agarrar cables tractores con

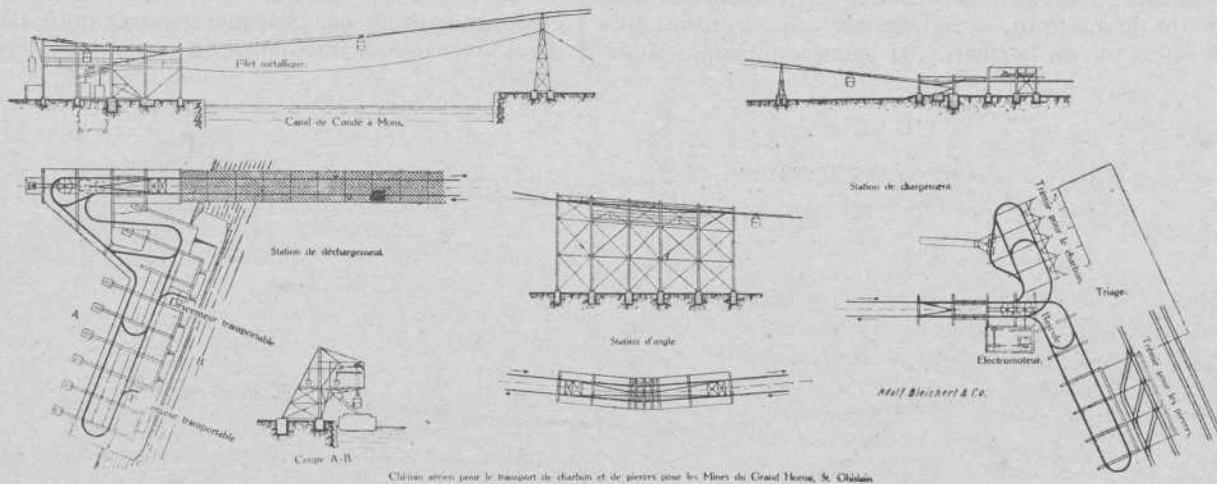


Fig. 3 y 4

tes, aumentándose así la seguridad del servicio aún más. El rendimiento por hora es de 150 vagonetas, cada una de 500 kilos de carga útil, transportándose carbón, y de 150 vagonetas de 750 kilos cada una en el transporte de los ripios, es decir de 75 toneladas de carbón y de 112 toneladas de ripios. El servicio es, pues, relativamente difícil. Las vagonetas se siguen en intervalos de tiempo de 24 segundos y en distancias de 48 metros una de otra, con una velocidad de marcha de 2 metros por segundo. Siempre se hallan unas vagonetas en las estaciones de carga y de descarga para cargarse y descargarse, de suerte que en junto ocupan la línea unas 70 vagonetas. Para la transportación del carbón y de los ripios sirven los mismos cajones volcadores usuales, con guarniciones de protección de madera y carretes corredizos dotados de ruedas de acero colado. Los cables portadores se han anclado en la estación de carga y son tenidos en una tensión constante por contrapesos de tensión, dispuestos en la estación de descarga á la orilla del canal.

El mecanismo de movimiento se halla en la estación de

diferentes diámetros con la misma seguridad. En el caso presente es esta circunstancia de importancia especial, porque á causa del servicio difícil es natural que el cable tractor se alargue considerablemente y cambie sensiblemente de diámetro. Las ventajas del aparato acoplador referido son también muy apreciables en el invierno cuando habrán de agarrarse partes del cable tractor cubiertas con escarcha, agua-nieve etc., ofreciendo por consiguiente un diámetro más crecido. El cable tractor tira las vagonetas sobre la línea y cuando se trate del transporte de los ripios, ellas se descargan automáticamente por el volteo del cajón en los puntos determinados.

Quando el escorial ocupará completamente los espacios sitos entre el ferrocarril y el río de La Haine, y entre el ferrocarril y la carretera (fig. 2) y alcanzará una altura de 25 metros paralelamente á la vía aérea, los ripios habrán de repartirse.

(Continuará)

Gran Premio Exposición Bruselas 1910

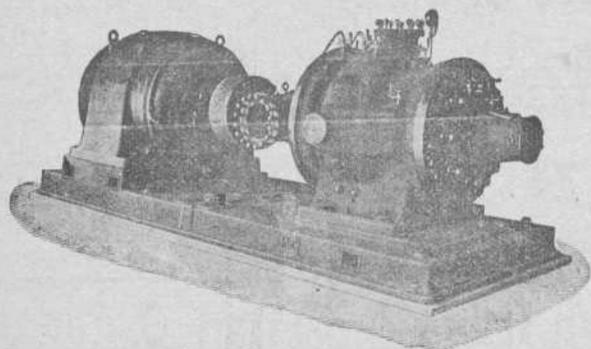
MADRID:

Barquillo, 33

**WEISE Y MONSKI**

BILBAO:

Gran Vía, 1



**BOMBAS CENTRÍFUGAS**  
y de pistón para todos usos  
**BOMBAS de vapor DUPLEX**  
**COMPRESORES de aire**

Gran Premio Exposición Bruselas 1910

## El tratado con Cuba

En cuantas ocasiones se nos han presentado, hemos expuesto nuestra opinión en extremo favorable á la realización de un tratado comercial que armonizase los intereses de la cada vez más próspera Perla de las Antillas y la madre Patria.

Ilustres plumas, honrando las columnas de la *Revista Bilbao*, pusieron de manifiesto los innegables beneficios mutuos que habrían de obtener ambos países y un distinguido cubano que ejerció recientemente en esta plaza un importante cargo y de quien no damos el nombre por no herir su exajerada modestia, vertió en estas columnas conceptos altamente patrióticos y de amor hacia nuestra nación, abogando por el suspirado tratado y siendo organizador, en unión con el Sindicato de Exportadores de vinos del importante mitin celebrado en Haro en 1909, para pedir á los Poderes públicos la pronta resolución de un asunto de tan vital interés.

Por eso, en este momento en que la opinión general aboga con ardor por tan noble causa, unimos á ella nuestra voz y subscribimos los telegramas que la Junta del Círculo Mercantil é Industrial ha dirigido al Ministro de Estado y á la Cámara de Comercio de Madrid, y que dicen así:

«Ministro Estado Madrid.

«Círculo Mercantil Industrial Bilbao hace suyas aspiraciones Cámara de Comercio Barcelona, Valencia y Madrid, respecto tratado Comercial Cuba, entendiendo ser de necesidad nacional perfecto acuerdo con Gobierno cubano en asunto tanta transcendencia riqueza patria.

«Confiamos en que V. E. inspirándose, cual siempre, en alto espíritu justicia y patriotismo, sabrá interpretar vehemente deseo país productor, amenazado segura ruina, caso ruptura negociaciones tratado comercial con Gran Antilla.»

A la Cámara de Comercio de Madrid se remitió otro telegrama participando la remisión del dirigido al Ministro de Estado, añadiendo, después de reproducir el texto de aquél lo siguiente:

«Cuenten con nuestra incondicional adhesión y apoyo en cuanto se relacione con esta cuestión de capital interés patrio, pues estamos dispuestos á conmovir toda región Norte España en pró justicia y triunfo causa.»

El Ministro ha contestado lo siguiente:

«Ministro Estado á Presidente Círculo Mercantil é Industrial — Bilbao.

Inspirándome en sentimientos que expresa telefonema de hoy, coopero muy eficazmente realización aspiraciones tratado comercial.»

El Sindicato de Exportadores de vinos de Rioja ha publicado una enérgica circular, dirigida á los riojanos y en ella se dá cuenta del siguiente telegrama dirigido al Jefe del Gobierno:

«Presidente Consejo Ministros. Madrid.

Ruptura relaciones comerciales Cuba causará enorme quebranto producción riojana. Si llega ruptura, por causa renta Tabacos, se empujará país productor á la desconfianza del Poder, que es el principio de la rebeldía. Pedimos con toda la energía compatible con el respeto á V. E. que se mantengan relaciones Cuba, aunque perezca Arrendataria si preciso fuere.

Sesenta millones exportados valen más que pequeña merma renta compensable en cualquier rincón del presupuesto y que intangibilidad de dividendos privilegiados.—Sindicato Exportadores vinos Rioja.»

Pueden contar con nuestra más absoluta adhesión los organizadores de cuantos actos sea necesario llevar á cabo para la más urgente y feliz realización del Tratado Comercial con Cuba.

## Sociedad Anónima "Hidroeléctrica Ibérica"

Por acuerdo del Consejo de Administración y en cumplimiento del artículo 15 de los Estatutos, se convoca á junta general ordinaria, para el día 27 de Marzo, á las once y media de la mañana, en el domicilio social, Bailén, 7, bajo.

Los señores accionistas que deseen concurrir, deberán depositar, previamente, las acciones ó resguardos que acrediten su propiedad, con 48 horas de anticipación, por lo menos, en la Caja de la Sociedad, en cuyas oficinas, estarán á su disposición durante los 8 días anteriores á la fecha de la celebración de la Junta, el Balance y Cuentas del ejercicio.

Bilbao 1.º de Marzo de 1911.—FERNANDO MARÍA DE IBARRA.

## BALASTO

*Compañía del F. C. de San Julián de Musques á Castro Urdiales y Traslaviña*

Esta Compañía ha dispuesto celebrar concurso público para el suministro de 1.500 metros cúbicos de balasto, ampliables á su voluntad hasta 2.000.

El concurso y suministro en su caso, se efectuarán con arreglo al pliego de condiciones, que se hallará de manifiesto todos los días laborables, á las horas hábiles de oficina, en la del Servicio de Vía y Obras de esta Compañía, instalada en el edificio de la estación de esta ciudad, donde serán admitidas dentro de dichas horas y días, las proposiciones que se presenten hasta las once del 19 del actual, procediendo á las cinco y media de la tarde, á la apertura de pliegos presentados, acto que será público y podrán presenciar por tanto los proponentes ó sus representantes.

Castro-Urdiales, 7 de Marzo de 1911.—El Director de Explotación, RAFAEL SOCUELLAMOS.

Si queréis escribir deprisa, sin temor de tropezar con inconvenientes, usad la



## Máquina de escribir Underwood

8 Grandes Premios  
9.000 Referencias en España

Pídase el Catálogo a Guillermo Trúniger & C.<sup>o</sup> : Barcelona : Balmes, 7

En Bilbao: D. MARCOS MUÑOZ Victor, 6.

### SOCIEDAD ANÓNIMA "Collado del Lobo"

SU SITUACIÓN EN 31 DE ENERO DE 1911

Activo	Pesetas
Acciones en cartera . . . . .	250.000,00
Caja y Bancos (Bilbao y Linares). . . . .	225.440,25
Coto minero . . . . .	1.500.000,00
Material fijo . . . . .	18.000,00
Material móvil . . . . .	1.000,00
Ganado, carros, etc. . . . .	11.136,88
Edificios . . . . .	5.000,00
Terrenos adquiridos. . . . .	33.468,70
Pozo «Cinco Hermanos». . . . .	1,00
Pozo «San Blas» . . . . .	60.000,00
Pozo «Los Dolores» . . . . .	30.000,00
Pozo «Bilbao» . . . . .	270.000,00
Pozo «Agustina» . . . . .	3.019,14
Pozo «Vizcaya». . . . .	55.412,84
Lavadero . . . . .	7.710,53
Mobiliario . . . . .	2.297,55
Materiales y efectos. . . . .	35.298,38
Gastos generales y sueldos en 1911 . . . . .	5.962,29
Impuestos del Estado ídem. . . . .	10.449,76
Accidentes del trabajo ídem. . . . .	1.378,30
Preparación de labores ídem. . . . .	38.849,34
Explotación ídem ídem ídem . . . . .	77.756,25
Gastos de conservación ídem . . . . .	514,50
	<hr/>
	2.642.695,71
Depósitos necesarios . . . . .	175.000,00
Conversión Cédulas . . . . .	92.442,60
	<hr/>
	2.910.138,31
	<hr/>
<b>Pasivo</b>	
Capital. . . . .	2.500.000,00
Productos obtenidos en 1911. . . . .	142.695,71
	<hr/>
	2.642.695,71
Acreeedores por Depósitos necesarios . . . . .	175.000,00
Obligaciones especiales . . . . .	92.442,60
	<hr/>
	2.910.138,31

El Gerente, JOAQUIN VELILLA.—V.<sup>o</sup> B.<sup>o</sup>, El Presidente, EMILIANO DE OLANO.

### El Monte de Piedad

Hemos recibido la Memoria relativa á la gestión de la Junta de Gobierno de esta benéfica entidad durante el año 1910.

De dicho documento transcribimos las siguientes cifras que demuestran la situación satisfactoria del mencionado establecimiento

**Caja de Ahorros.**—El aumento registrado en el capital de imponentes durante el año 1910, ha sido de 980.463,75 con una diferencia de ptas. 561.593,79 sobre el del año anterior.

El saldo en 31 de Diciembre de 1909, era de pesetas 2.005.075,51; las imposiciones durante el año 1910, sumaron 2.176.961,92 y los intereses abonados 84.091,45, ó sea en total, 4.266.128,88 pesetas y deducidos reintegros pagados, que ascendieron á 1.280.589,62 pesetas, queda un saldo de pesetas 2.985.539,26.

Se han abonado á los imponentes 84.091,45 pesetas, de las cuales se han pagado 2.424,08 ptas. en reintegros y se han capitalizado 81.663,37.

El movimiento general de la Caja de Ahorros en sus cuatro años de existencia, ha sido el siguiente.

	Imposiciones	Reintegros	Saldo en 31 de diciembre
Año 1907 . . . . .	1.222.899,00	246.489,90	995.213,24
» 1908 . . . . .	1.109.665,00	565.929,02	1.586.205,73
» 1909 . . . . .	1.267.089,54	915.242,91	2.005.075,51
» 1910 . . . . .	2.176.961,92	1.280.589,62	2.985.539,26

**Monte de Piedad.**—El movimiento en las operaciones del Monte de Piedad ha sido el siguiente:

	Empeños		Desepeños	
	Núm.	Cantidad	Núm.	Cantidad
Año 1907. . . . .	7.139	254.790,00	3.558	88.908,50
» 1908. . . . .	21.612	518.619,75	12.922	291.262,25
» 1909. . . . .	73.105	822.127,45	56.202	742.556,20
» 1910. . . . .	81.083	800.512,75	71.330	687.596,45

Profundo sentimiento nos ha causado la noticia de la defunción del Excmo. Sr. D. Plácido Allende y Plágaro, ocurrida en la presente semana.

En esta casa considerábamos al Sr. Allende, no solo como un perfectísimo caballero en su trato de gentes, sino como una de las más prestigiosas personalidades en el mundo de los negocios.

Cumplenos, con tan infausto motivo, testimoniar á la distinguida familia del finado nuestro más sincero pésame, deseándole resignación en estos momentos de hondo pesar.

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Ultimas cotizaciones	Fecha de la operación			Capital millares de PESETAS	Valor de cada título	Divi- dendo anual	OBLIGACIONES					
		Día	Mes	Año				Capital Ptas.	Interés	Última cotización			
<b>ACCIONES</b>								<b>Compañías de Ferrocarriles</b>					
<b>Bancos</b>								Bilbao á Durango.—1.ª emisión 1902.....					
De Bilbao .....	331,50	4	Marzo..	1911	30.000	500	Todo	14	0/0	500	4	27,50	
De Vizcaya .....	385,00	9	»	1911	15.000	250	60%	8	»	500	4	98,00	
Crédito Unión Minera .....	630,00	7	»	1911	20.000	250	20	»	12 pts	500	4	100,00	
Guipuzcoano .....	223	2	Junio..	1910	5.000	500	60	»	12	»	100	4	100,50
De Vitoria .....	152	13	Dicbre..	1909	3.000	500	50	»	12,50	500	4	99,00	
Asturiano .....	74	4	Junio..	1909	8.000	500	80	»	—	500	4	100,00	
De Gijón .....	175	21	Septbre.	1910	10.000	500	50	»	8 0/0	500	4	98,00	
De Burgos .....	200	19	Agosto.	1909	3.000	500	20	»	6	500	4	97,75	
De Cartagena .....	118,00	8	Marzo..	1911	10.000	500	Todo	10	»	500	4	97,40	
Hispano Americano .....	146,00	14	Febrero.	1911	100.000	500	30%	9	pts	500	5	104,25	
Mercantil de Santander .....	150	5	Julio..	1907	6.000	500	50	»	4 0/0	500	5	104,25	
Español Río la Plata .....	487,50	23	Febrero.	1911	10.000	500	85	»	12 pts.	500	5	109,50	
<b>Ferrocarriles</b>								F. c. de Tudela á Bilbao, 1.ª serie.....					
Vascongados .....	99,50	21	Enero..	1910	6.525	250	Todo	2 1/2%	»	500	5	97,25	
De Bilbao á Portugalete .....	162,50	6	Marzo..	1911	5.000	500	»	7	»	475	6	108,50	
De Santander á Bilbao .....	99,00	19	Enero..	1911	12.500	500	»	7	»	500	4	85,00	
De Castro Alén (ord.) .....	79,50	27	Febrero.	1911	1.500	500	»	3	»	500	5	101,75	
De Castro Alén (esp.) .....	90,00	4	Marzo..	1911	1.000	500	»	—	»	500	3	106,00	
De La Robla .....	53	6	»	1911	20.264	500	»	3 0/0	»	500	4	98,00	
Vasco Asturiano .....	76	9	Dicbre..	1909	12.000	400	»	—	»	500	4	98,00	
<b>Navieras</b>								<b>Compañías Navieras</b>					
Sota y Aznar .....	101,00	28	Febrero.	1911	1.500	500	Todo	6 0/0	»	500	5	82,00	
Bachi .....	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	»	7,50	»	500	5	96 0/0	
Vasco Cantábrica .....	34	26	Febrero.	1907	3.000	500	»	10 pts	»	500	5	100,50	
Vascongada .....	32	8	»	1910	3.125	500	»	10	»	500	5	103,50	
Internacional .....	28	21	Febrero.	1906	2.500	500	»	10	»	500	5	—	
Unión .....	15,50	7	Marzo..	1911	16.000	500	»	—	»	500	5	—	
Cantábrica .....	14	10	Junio..	1905	6.000	500	»	—	»	500	5	—	
Uriarte .....	50	14	Abril..	1906	3.000	1000	»	—	»	500	5	—	
Aurrera .....	116	10	»	1909	3.000	500	»	15 pts	»	500	5	—	
La Actividad .....	17	9	Febrero.	1911	3.000	500	»	22,50	»	500	5	—	
Anónima de Navegación .....	60	5	Dicbre.	1906	2.700	500	»	—	»	500	5	—	
Bat .....	22	28	Abril..	1908	2.000	250	»	4 0/0	»	500	5	—	
Algoriteña .....	37,50	1	Septbre.	1909	5.000	500	»	17,50	»	500	5	—	
Olazarri .....	32 0/0	3	Marzo..	1911	7.000	500	»	50 pts	»	500	5	—	
Marítima del Nervión .....	100,00	28	Dicbre.	1910	2.500	250	»	6 0/0	»	500	5	—	
<b>Metalúrgicas</b>								<b>Compañías de industrias varias</b>					
Altos Hornos de Vizcaya .....	290,00	8	Marzo..	1911	32.750	500	Todo	60 pts	»	500	5	101,45	
Talleres de Deusto .....	117	27	Julio..	1909	1.000	500	»	50	»	500	5	101,25	
Tubos Forjados .....	118	30	Marzo..	1909	1.500	500	»	10	»	500	5	93,50	
La Basconia .....	85	27	Febrero.	1906	7.000	500	»	30	»	500	5	99,50	
Aurrera .....	134	31	Enero..	1911	1.500	500	»	7 0/0	»	500	5	102,50	
Construcciones Metalúrgicas .....	67,50	4	Octubre.	1910	12.500	500	»	15 pts.	»	500	5 1/2	100,10	
<b>Miñeras</b>								Papelerera Española 1.ª serie.....					
Argentífera de Córdoba .....	150	25	Enero..	1909	1.500	250	50%	—	»	500	5	101,25	
Anglo Vasca de Córdoba .....	150	12	Junio..	1908	3.500	250	Todo	—	»	500	5	93,50	
Alcarracejos en Córdoba .....	70	4	Julio..	1907	2.000	250	»	—	»	500	5	99,50	
Almadenes en Córdoba .....	145,70	7	Abril..	1907	6.000	250	35%	—	»	500	5	102,50	
Peñaflor, en Sevilla .....	93,00	4	Marzo..	1910	4.500	500	Todo	—	»	500	5	100,10	
Cala, en Huelva .....	109	3	»	1911	15.000	500	»	15 pts	»	500	5	100,10	
Hulleras Sabero y Anexas .....	76,00	7	Febrero.	1911	5.000	500	»	5 1/2%	»	500	5	94,00	
Sierra Menera, en Teruel .....	87	12	Junio..	1908	2.000	500	60%	—	»	500	4	100,10	
Irán y Lesaca .....	50,00	9	Marzo..	1911	5.090	500	Todo	—	»	500	4	100,10	
Cabárceno .....	120	10	Abril..	1907	1.500	500	»	10 0/0	»	500	4	100,10	
Argentífera de Almagrera .....	8	3	Marzo..	1911	5.000	500	»	—	»	500	4	100,10	
Hulleras de Guardo .....	166	18	»	1908	4.000	500	34%	—	»	500	4	100,10	
Collado del Lobo .....	150	2	»	1911	12.500	500	Todo	7 0/0	»	500	4	100,10	
Atilana .....	5,00	1	Agosto.	1910	4.000	250	»	—	»	500	4	100,10	
Villaodrid .....	96,00	4	Marzo..	1911	1.000	500	»	3 0/0	»	500	4	100,10	
Sierra Alhamilla .....	165	24	Febrero.	1911	1.000	500	»	10	»	500	4	100,10	
Berástegui .....	33	27	Abril..	1907	2.500	500	70%	3,50	»	500	4	100,10	
Minería Vascongada .....	20	26	Novbre.	1909	12.500	250	5%	—	»	500	4	100,10	
General de Minería .....	58	17	Junio..	1907	5.000	250	25%	—	»	500	4	100,10	
El Guindo, Madrid .....	81	29	Mayo..	1908	20.000	500	Todo	5 0/0	»	500	4	100,10	
De Setares .....	1.200	27	Febrero.	1911	1.000	1000	»	22 1/2%	»	500	4	100,10	
Propietaria Mina Ceferina .....	100	24	»	1911	1.000	1000	»	—	»	500	4	100,10	
<b>Varias</b>								<b>Compañías de electricidad</b>					
Unión Resinera Española .....	100,50	9	Marzo..	1911	20.000	250	Todo	10 pts	»	500	5	97,75	
Unión de Explosivos .....	305,00	8	»	1911	25.000	100	»	16	»	500	4 1/2	92,0	
Unión Eléctrico-Vizcaína .....	142,00	4	»	1911	18.000	500	»	25	»	500	4	97,75	
Electra Indust. Española .....	111	9	Julio..	1910	2.500	500	»	5 0/0	»	500	4	92,0	
Casa Dotesio .....	71	7	Agosto.	1909	1.350	500	»	20 pts.	»	500	4	92,0	
T. de Bilbao á Durango .....	27	21	Septbre.	1910	2.150	500	»	3 0/0	»	500	4	92,0	
C.ª de Seguros Aurora .....	66,65	15	Febrero.	1911	20.000	500	30%	3	»	500	4	92,0	
Hidráulica del Fresser .....	65	24	Abril..	1909	3.000	500	Todo	—	»	500	4	92,0	
Hidro-Eléctrica .....	118,50	17	Febrero.	1911	20.000	500	»	4 0/0	»	500	4	92,0	
Cementos Portland Sestao .....	120,25	3	Septbre.	1909	1.403	700	»	40	»	500	4	92,0	
Papelería Española .....	62,00	6	Marzo..	1911	20.000	500	»	—	»	500	4	92,0	
Artes Gráficas .....	75	21	Abril..	1909	500	100	»	6 pts	»	500	4	92,0	
Bodegas Bilbainas .....	102	7	Marzo..	1911	6.000	500	»	—	»	500	4	92,0	
Sd. Gral. Ind. y Comercio .....	249,00	10	»	1911	25.000	500	»	7 1/2%	»	500	4	92,0	
Diques Euskalduna .....	51	28	Novbre.	1909	15.000	500	»	5 pts.	»	500	4	92,0	
Azucarera Española. pref. .....	50,50	28	Febrero.	1911	43.000	500	»	15	»	500	4	92,0	
Idem idem ordinaria .....	30	29	Agosto.	1909	43.000	500	»	—	»	500	4	92,0	

Resumen: Fondos públicos, 236.100; Acciones, 1.695.000; Obligaciones, 87.500  
 Total 2.018.600 Libras, 29.240 Francos, 116.852 Marcos, 0.000.

BOLSA DE MADRID

	Día 4	Día 5	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Interior contado .....	84,20	84,30	84,20	84,15	84,25	84,85
Interior fin .....	84,25	84,30	84,25	84,00	84,00	84,35
Amortizable al 5 por 100 .....	101,40	101,50	101,60	101,5	101,50	101,85
Amortizable al 4 por 100 .....	92,80	92,95	93,00	93,00	92,9	92,75
Acciones F. c. N. de España .....	90,00	91,50	90,00	90,00	90,00	90,00
Id. Madrid, Zarag. y Alic .....	95,00	95,10	95,0	94,80	94,00	94,00
Id. Banco de España .....	419,00	417,00	413,00	415,00	415,00	418,00
Id. Tabacos .....	315,50	325,50	325,50	318,00	326,00	315,00
Id. Altos Hornos .....	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00
Id. Explosivos .....	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
Id. Azucarera G. de E. pf. .....	14,50	14,50	14,50	14,50	14,50	14,50
Id. id. ordinarias .....	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00
Id. Banco Hisp. Americ. .....	485,00	485,00	485,00	485,00	485,00	485,00
Id. id. Esp. R. la Plata .....	108,80	108,2	108,30	108,25	108,15	108,25
Francos .....	27,89	27,79	27,89	27,41	27,57	27,98
Libras .....	—	—	—	—	—	—

BOLSA DE BARCELONA

	Día 4	Día 5	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10

Buques entrados desde el 4 al 10 de Marzo 1911

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	93450473	2297682	114562443		
324	4	Noruego	Rodney.....	718	A. T. Olsen .....	1403693	»	1403693	Newcastle	Blas Otero y Compañía
325	»	Español	Peña Cabarga.....	962	A. Anero.....	»	»	1000334	Amberes	Real de Asúa y Compañía
326	»	Noruego	Lisaker.....	1279	O. B. Linaac.....	»	»	»	Burdeos	Edgar J. Turner
327	»	Español	Diligente.....	989	J. Zalvidea.....	»	»	»	Idem	Félix Abásolo
328	»	Inglés	Edinburgh.....	1040	S. F. Pope.....	»	»	»	Nantes	Aznar y Compañía
329	»	Noruego	Solferino.....	727	H. Henricksen.....	»	174830	202230	Bergen y otros	Andrés Amland
330	»	Español	Bélgica.....	1232	B. Luzárraga.....	2906604	»	2906664	Newcastle	Sota y Aznar
331	»	Noruego	Skaala.....	694	N. N. Kleppe.....	»	»	»	Nantes	Viuda de Salvidegoitia
332	5	»	Raum.....	775	R. Bull.....	»	»	»	Rochefort	Erhardt y Compañía
333	»	Inglés	Sunlight.....	704	A. O. Welch.....	»	»	»	Idem	Vicente Correas
334	»	»	Axinite.....	1095	D. Mac Lormick.....	»	»	»	S. Nazaire	Ricardo Ortiz
335	»	Español	Duma.....	109	C. Larrañaga.....	»	»	21179	Burdeos	Carlos Maturi
336	»	»	Alfonso XII.....	2215	F. Aldámiz.....	»	»	15037	Veracruz y escalas	Bergé y Compañía
337	»	»	Rivas.....	1781	T. Amorrotu.....	3501750	»	3567664	Newcastle	Viuda de Salvidegoitia
338	»	Alemán	Louise Leonhardt ..	831	P. Fretwurst.....	»	»	»	Burdeos	Erhardt y Compañía
339	»	Inglés	Ashgrove.....	1078	D. J. Fulton.....	»	»	»	Idem	Agencia J. Wild y Comp.ª
340	»	Holandés	Driebergen.....	1184	D. de Graaf.....	»	»	»	Idem	Hijos de Astigárraga
341	6	Noruego	Torquay.....	635	E. Christophersen.....	»	»	»	Idem	Vicente Correas
342	»	Alemán	Helios.....	473	C. Schwarz.....	»	»	333100	Amberes	H. Hopp y Compañía
343	»	Español	Mar Blanco.....	1304	F. Garay.....	»	»	»	Nantes	Tomás Urquijo
344	7	»	Munda.....	1445	R. Luzárraga.....	3294740	»	3360486	Newcastle	Sota y Aznar
345	»	»	C. López y López (1)	2395	M. Cisa.....	»	»	104450	Manila y escalas	Francisco García
346	»	Inglés	Addington.....	1006	A. Wood.....	»	»	»	S. Nazaire	Martyn, Martyn y Comp.ª
347	8	Sueco	Dowlais.....	720	P. M. Chilson.....	1361622	»	1361622	Newcastle	Aznar y Compañía
348	»	Español	Donata.....	483	D. Cafranga.....	»	57511	488317	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
349	»	»	Isidoro.....	1176	L. Martínez.....	»	»	»	S. Nazaire	Miguel P. Ferrer
350	»	»	Poveña.....	1305	J. Aguirre.....	1919466	»	1919466	Newcastle	Sota y Aznar
351	»	»	Ogoño.....	1487	A. Gartéiz.....	»	»	»	Rouen	Tomás Urquijo
352	»	Noruego	Avance.....	957	B. L. Borjesson.....	»	»	»	La Rochelle	Macleod y Compañía
353	»	Uruguayo	Bernabé.....	1434	M. Tribisarrospé.....	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
354	»	Sueco	Canadia.....	912	A. R. S. Smith.....	»	»	»	Rochefort	Viuda de Salvidegoitia
355	»	Belga	Loire.....	388	O. Adam.....	»	»	»	Nantes	Chávarri y Compañía
356	9	Español	Segundo del Cerro..	1393	J. Colau.....	»	»	»	S. Nazaire	Erhardt y Compañía
357	»	Uruguayo	Nicolás.....	1544	J. Galdona.....	»	»	»	Idem	Miguel P. Ferrer
358	»	Inglés	Bogotá.....	2948	A. E. Cumming.....	»	»	»	Glasgow	C. Hoppe y Compañía
			TOTALES.			107838348	2530023	131246685		

(1) Transbordó en Santander al vapor «García núm. 1».

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogr. de vino	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					S. ANTERIORES	51270324	610700	4117143	69254028		
252	4	Vapor	Jovellanos.....	268	G. Navarro.....	530830	»	»	530896	Gijón	Ignacio Abaitua
253	»	Pailebot	Emilio.....	46	P. Embil.....	80500	»	»	80500	Idem	Viuda de Vicuña
254	»	Balandra	Bizkaya.....	30	J. Fradua.....	»	»	»	»	Bermeo	Luciano Landáburu
255	»	»	Simón.....	28	E. Anduiza.....	»	»	»	»	Idem	E. de Arriaga y Compañía
256	»	»	Churruca.....	20	G. Acarregui.....	»	»	»	»	Lequeitio	Viuda de Vicuña
257	»	»	Concha.....	24	S. Astrálagua.....	»	34500	»	34500	Zumaia	H. de Azqueta
258	»	»	Unión núm. 2.....	20	R. Marcue.....	»	»	»	6300	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
259	»	Pailebot	Santander-Lequeitio..	23	J. Meave.....	»	»	»	»	Idem	Idem
260	»	Goleta	Aingeru-Guarda.....	79	H. Berasaluce.....	»	»	»	100000	Castro Urdiales	Viuda de Vicuña
261	»	Vapor	Elvira.....	589	R. Basterrechea.....	»	»	»	»	Gijón	Real de Asúa y Compañía
262	5	»	Cabo Prior.....	675	J. M. Rousse.....	»	»	203923	246863	Valencia y escalas	Bergé y Compañía
263	»	»	Annie.....	690	A. Ingvarsson.....	»	»	»	»	Pasajes	Edgar J. Turner
264	»	Patache	Villaoril.....	54	J. Méndez.....	»	»	»	»	Santoña	Viuda de Vicuña
265	6	Vapor	Chío.....	266	P. Achurra.....	440000	»	»	442750	S. E. de Pravia	Atanasio Aréizaga
266	»	»	Turón.....	783	J. Pereda.....	1495000	»	»	1495000	Idem	Chávarri y Compañía
267	7	»	Ural.....	1193	M. Lezama.....	»	»	»	»	Castro Urdiales	Tomás Urquijo
268	9	Balandra	San Pedro.....	30	P. Egurrola.....	»	»	»	»	Lequeitio	Viuda de Vicuña
269	»	»	Nueva Unión.....	20	S. Badiola.....	»	»	»	10400	Idem	E. de Arriaga y Compañía
270	»	Vapor	Luis Pinzón.....	110	J. Menéndez.....	180000	»	»	180000	Avilés	Francisco García
271	»	»	Cabo Carvoeiro.....	1857	M. Ferreiro.....	»	»	210371	424561	Barcelona y esc	Bergé y Compañía
272	»	»	Esmeralda.....	314	A. Vallejo.....	820000	»	»	820000	Avilés	Atanasio Aréizaga
273	»	»	Larpool.....	783	G. Fisher.....	»	»	»	»	Coruña	Chávarri y Compañía
274	»	»	Cifuentes.....	458	N. Vigil.....	847000	»	»	847000	Gijón	Aznar y Compañía
275	»	»	Santoña.....	36	S. Taramundi.....	»	»	»	55950	Castro Urdiales	E. de Arriaga y Compañía
276	»	»	Aurora.....	351	M. Echevarria.....	974000	»	»	974000	Gijón	J. y J. de Gozaga
			TOTALES.			56637714	645200	4531437	75502742		

## Buques salidos desde el 4 al 10 de Marzo 1911

## EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de vino común	Kilgrs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA	
S. ANTERIORES				573823620	8935190	1583554	4480816					
300	4	Victoria.....	998	2360060	»	»	»	Ricardo Ortiz	Glasgow	Galdames	Rubia	
301	»	Portugalete ..	1200	3031220	»	500	»	Sota y Aznar	Rotterdam	Triano	Luiza	
302	»	Lalen-Mendi ..	1250	3470570	»	»	383	Idem	Idem	Orconera	Cotos de la Orconera	
303	»	Valhalla ....	836	1711290	»	»	»	S. J. Dyer J. M. Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa	
304	»	D. A. Schmidt	1328	3446410	»	180	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
305	»	Herrington..	776	1750000	»	»	»	Luis Núñez	Middlesbro	Olaveaga	San Luis y Gustavo	
306	»	España.....	845	2091730	»	940	»	Norberto Seebold	Idem	Galdames	Safo y Catalina y Milagros	
307	5	Discovery....	1240	3011760	»	161	»	Mariano de Laeyra	Cardiff	Triano	Aurora, Buena Estrella y Bilbao	
308	»	Katalin.....	76	186620	»	398	10720	Atanasio Aréizaga	Bayona	Idem	Residuos y Nuevo César	
309	»	Bellona.....	634	»	»	18944	144990	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Via Santander)	
310	6	Balboa.....	828	»	150000	»	448	Altos Hornos de Vizcaya	Hamburgo	Sestao	(Lingote etc.)	
311	»	Uhachán....	1605	»	»	1080	350	Salió en lastre	Cardiff	Olaveaga	(Provisiones)	
312	»	Ingoldsby...	739	1674220	»	»	»	Aznar y Compañía	Idem	Orconera	Cotos de la Orconera	
313	»	Leif.....	1339	3363720	»	»	»	Macleod y Compañía	Idem	F. Belga	Conchas	
314	»	Marzo.....	753	1833700	»	379	281	Luis Núñez	Newport	Olaveaga	Gustavo (carbonato c.º)	
315	7	Elvira.....	589	1029030	»	»	»	Macleod y Compañía	Garston	Galdames	Elvira	
316	»	Mercia.....	652	1331980	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp.	Stockton	Triano	Justa, S.ª María Soc. y B. Fort.	
317	»	Falcon.....	1349	3336240	»	»	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
318	»	Scarsdale...	1342	3326590	»	60	»	Luis Ocharan	Newport	Cadagua	Malaespera	
319	8	Junio.....	1261	3380580	»	677	502	Ricardo Ortiz	Middlesbro	Galdames	Inoc.ª Ayornal, Rub. Justa S. An.	
320	»	Innesmoor...	838	1898250	»	»	»	Macleod y Compañía	Cardiff	Orconera	Mame, (carbonato y rubio)	
321	»	San Martin ..	759	1593530	»	168	2062	Federico L. Dubus	Dunkerque	F. Belga	Conchas	
322	»	Torquay....	635	2150680	»	»	»	Sydney J. Dyer	Newport	Galdames	Milagros	
323	»	Maliano.....	893	»	»	480	178	Salió en lastre	Cardiff	Ripa	(Via Avilés)	
324	9	Eolo.....	2370	»	»	1474	»	Idem	Idem	Axpe	(Provisiones)	
325	»	Loire.....	388	738130	»	»	»	Chavarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Conchas	
326	»	Helios.....	473	»	»	184	6524	C. Hoppe y Compañía	Idem	Uribitarte	(Via Santander)	
327	»	Bélgica.....	1232	»	»	600	»	Salió en lastre	Cardiff	Sestao	(Provisiones)	
328	»	Sunlight....	704	1534680	»	»	»	Sydney J. Dyer	B. Ferry	Galdames	San Antonio	
329	»	Skaala.....	694	1650500	»	»	»	J. M. de las Rivas	Idem	Triano	Unión y Amistosa	
330	»	Ashgrove....	1078	2773930	»	»	»	Edgar J. Turner	Glasgow	Cadagua	Silfide	
331	»	Satur.....	1916	4094640	»	800	264	Miguel P. Ferrer	Rotterdam	Triano	Petronila, Cotorrio y Otamendi	
332	10	L. Leonhardt.	831	2984280	»	»	»	Erhardt y Compañía	Idem	Orconera	Cotos de la Orconera	
333	»	Edinburgh..	1040	2315910	»	160	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Idem	Idem	
334	»	Raum.....	775	1850000	»	177	»	Agustín Iza y Compañía	Newport	Olaveaga	Sarra	
TOTALES.				637243870	9085190	1710916	4647518					

## CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de hierro y acero	Kilgrs. de hojalata	Kilgrs. de tubos	Kilgrs. de alambre	Kilgrs. de harina	Kilgrs. de vino	Kilgrs. de carga total	Destino	Cargadores
S. ANTERIORES.			4028240	2768000	15945301	1289139	416230	320675	698355	409244	33962844		
258	4	García núm. 1 ..	»	4000	28223	»	»	»	»	»	69882	Pjes y S. Seb.ª	Varios
259	»	Cabo San Antonio	»	600000	355612	109710	13213	17050	38000	16551	1343525	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
260	»	Esmeralda.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
261	»	Cabo Peñas.....	»	150000	223525	»	»	»	»	»	473925	Alicante y Barc	Altos Hornos y otros
262	»	María Cruz.....	»	»	17378	»	»	»	»	2600	67374	Rivadeo y escal	Varios
263	»	María del Carmen	»	»	15906	1130	»	»	6000	1200	49975	Idem	Idem
264	»	María Magdalena	»	10000	28314	5800	911	»	»	»	105657	Gijón	Idem
265	»	Lázaro.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
266	»	Astelena.....	»	»	»	»	»	»	»	»	121410	Sevilla	Fourcade y Provot
267	»	Luis.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Requejada	Lastre
268	»	Eduardo Marina	»	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Idem
269	»	Compostela....	363520	»	»	»	»	»	»	»	363520	Idem	Juan Santisteban
270	»	Pizarro.....	»	»	»	»	»	»	»	»	29170	Sevilla y escalas	C.ª de Alcoholes
271	5	Alu-Mendi....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
272	»	Julián.....	»	»	»	»	»	»	22500	»	160987	Barcelona y esc.	Varios
273	»	S.ªn Juan.....	»	»	»	»	»	»	»	»	25000	Villagarcía	L. (astillo y C.ª)
274	»	Cabo Santa Pola	»	70000	1281749	156850	13404	24930	8000	8893	1727317	Barcelona y esc	Altos Hornos y otros
275	»	María Gertrudis	»	»	8110	»	»	»	22000	4532	58677	Vivero y escalas	Varios
276	6	Solferino.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Coruña	Bacalao de tránsito
277	»	Alfonso XII...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Cádiz y escalas	General de tránsito
278	7	Jewellanos....	»	»	196860	»	»	»	»	»	196860	Gijón	Altos Hornos
279	»	María Filar....	»	»	25374	»	»	»	»	»	150653	Pasajes, S. Seb.	Varios
280	»	Churruca.....	»	»	»	»	»	260	»	800	13744	Lequeitio	Idem
281	»	Iciar.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
282	»	Unión Hullera...	478500	»	»	»	»	»	»	»	478500	Idem	C. Zunzunegui y C.ª
283	9	Turón.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Lastre
284	10	Ural.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Idem
285	»	Mar Blanco....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Idem
TOTALES.			4870260	3602000	18126352	1502629	443758	362915	794855	443820	39399020		

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 63.420.250 k. Cabotaje, 842.020 k. Total 64.262.270 k.

# Boletín Minero

Newcastle on Tyne

9 de Marzo de 1911

## Fletes de mineral

- Almería á Dunkirk, 5/9.
- Idem á Newport, 7/3.
- Bilbao á Cardiff, 3/10 1/2.
- Idem á Middlesbrough, 4/4 1/2.
- Idem á Rotterdam, 4/4 1/2.
- Idem á Vest Hartlepool, 4/4 1/2.
- Idem á Stockton, 4/6.
- Cartagena á Glasgow, 5/9
- Idem á Middlesbrough, 5/6.
- Idem á Maryport, 6/-
- Huelva á Bristol, 6/6.

## Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	4-9	Villanueva	8 0
Santander	5-9	Palamós	8 6
Barcelona	7-6	San Feliú de Guixols	8-6
Tarragona	7-0		

## Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Marzo	6	Escocia	48/01	Hematites	65/07
"	7	"	48/03	"	65/00
"	8	"	48/07	"	65/00
"	9	"	48/07	"	66/00
"	10	"	48/03	"	66/00

## Precios de carbones en Newcastle

	S. D.	
Hulla de calidad. 1. <sup>a</sup>	á 11-0	toneladas
" de 2. <sup>a</sup>	á 10 0	"
" de 3. <sup>a</sup>	á 9 3	"
Fragua superior.	á 10-6	"
Coke de 1. <sup>a</sup> calidad	á 18 0	"
" de 2. <sup>a</sup>	á 17 6	"
" de 3. <sup>a</sup>	á 17-0	"

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 13-05 0 á £ 13-6 3 y los ingleses de £ 13 7 6 á £ 13 8 9 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-8-1 1/2.

LA PLATA FINA.—Disponibile á 26 3/16 peniques.—Entrega á dos meses á 26 5/16 peniques.—Todo por enza inglesa.

Telegramas de los Sres. Chivera y Fraser

## Hierro

- BILBAO.—Campanil de 1.<sup>a</sup> tonelada ing. f. á b. 13 á 14 sch.
- " Campanil de 2.<sup>a</sup> . . . . . 12 á 13 "
- " Rubio de 1.<sup>a</sup> . . . . . 11 á 12 "
- " Rubio de 2.<sup>a</sup> . . . . . 10 á 11 "
- " Carbonato de 1.<sup>a</sup> . . . . . 13 á 14 "
- " Carbonato de 2.<sup>a</sup> . . . . . 12 á 13 "

## Ultimos precios de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 5	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Cobre.—Standard . . . . .	54-08-3	54-06-0	54-16-3	54-15 0	54-16-3
" 3 meses . . . . .	55-00-9	55-06-0	55-11-0	55-05-9	55-08-9
" Best Selected . . . . .	00-00-0	00-00-0	00-00-0	00-00-0	00-00-0
Estañó del Estrecho . . . . .	182-00-0	177-00-0	181-00-0	181-00-0	180-00-0
" 3 meses . . . . .	175-00-0	177-10-0	181-10-0	182-15-0	179-00-0
" Ingleses.—Lingotes . . . . .	181-00-0	181-50-0	184-00-0	184-00-0	181-00-0
" —Barritas . . . . .	182-00-0	181-00-0	185-00-0	185-00-0	182-00-0
Plomo Español . . . . .	13-06-3	13-08-3	13-05-9	13-05-9	13-05-0
Hierro.—Escocés.—Warrant . . . . .	54/03	54/01	54/04	54/09	54/06
" Middlesbro . . . . .	43/03	43/01	43/05	43/09	43/06
" Hematites . . . . .	65-3/7	65/00	65/01	65/00	65 00
Acciones Rio-Tinto . . . . .	67-00-0	67-15-0	67-07-6	67-00-0	67-12-6
" Tharsis . . . . .	5-05-0	5-08-8	5-07-5	5-07-5	5-0-8
Plata . . . . .	24-1/4	24-1/4	24-3/8	24-3/8	24-3/8
Esterior Español . . . . .	95-0/0	95-0-0	95-1/2	95-0-0	94-1/2
Cambio á 3 m/f . . . . .	00-0/0	00-1/0	00-0/0	00-0/0	00-0/0
Regulo de antimonio . . . . .	35-0/0	35-00-0	35-00-0	35-00-0	36-00-0

## Importación

Buques con carga entrados hasta el 10 de Marzo de 1911

Vapor alemán BELLONA. De Amberes: 422 sacos 25.100 k tierra, 2 balas 374 k fieltros, Cristalería Española; 11 cajas 2.210 kilos vidrio plano, Arteché y Zulaica; 95 sacos 10.000 k dolomia molida, Fábrica de San Francisco; 1 caja 114 k placas de fundición, M. Eizalde; 64 piezas 6.120 k bandajes de ruedas, Paul Callam; 2 cajas 168 k tubos de hierro, M. Ledoux; 4 cajas 440 k idem para calderas, M del Prado; 1 caja 155 k piezas de acero, L. Espunes; 16 bultos 1.896 kilos papel cartón, sobres y papel pintado, Guevara y Compañía; 13 bultos 2.321 kilos vagonetas, traviesas y accesorios, Establecimientos Decauville; 12 rollos 448 k hules, Hijos de Yohn y Compañía; 1 tambor 180 k cable telefónico, Hija de J. Vanderhaeghe, 20 bultos 1.373 k radiadores de hierro, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 37 cajas 964 k ferreteria, R. Talasac; 1 caja 101 kilos maquinaria, El Material Industrial; 9 cajas y á granel 27.894 kilos ladrillos refractarios, Unión Cerrajería; 9 cajas 1.359 k hierro batido, J. I. Amann; 3 cajas 223 k frascos de vidrio, Sociedad Basaldúa; 22 cajas 5.864 k ladrillo y material refractario, 1 caja 162 kilos idem, 35 bultos 8.227 k transportador de carbón, Altos Hornos de Vizcaya; 16 cascos 2.028 k productos quimicos, La Compañía de Alcoholes; 5 cajas 1.512 k maquinaria, A. H. Schütte; 1 caja 110 k idem, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 60 bultos 6.371 kilos via psrtátil, vagonetas y accesorios, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 105 barriles 21.698 k aceite mineral, 7 bultos 852 kilos calderas de hierro, 48 bultos 54 399 k material de azucarera, C. Hoppe y Compañía; 2 cajas 358 k cilindros, 3 bultos 269 k calderas de hierro y accesorios, 6 cajas 645 k ferreteria, Yanke Hermanos; 100 atados 2.727 k acero en barras, 148 piezas 7.142 kilos radiadoras de hierro, 20 cajas 2.523 kilos ferreteria y quincalla, 6 cascos 931 k aceites lubricantes, A. Conrad y Compañía; 46 balas 10.373 k pasta de madera, La Papelera Española; 12 barriles 950 kilos manteca, 200 sacos 10.145 k parafina, 50 cajas 1.408 k quesos, 69 cajas 56.460 k vidrio para pavimentos, vitrieras y claraboyas, 4 cascos 966 k carbolinum, 6 barriles 1.513 k breca mineral, 1 bobina 1.530 k cables conductores, 500 sacos 25.000 k cemento Portland, 70 cascos 3.709 k grasas lubricantes, 1.464 sacos 106.550 k fosfato Thomas, 200 sacos 15.000 k escorias molidas, 937 sacos 91.225 kilos nitrato de sosa, 1.027 sacos 50.042 kilos superfosfato, 1.400 sacos 140 000 k maiz, á la orden.

Vapor inglés BALBOA. De Hamburgo: 3 cajas 5.415 k maquinaria, Azaola y Compañía; 6 cajas 342 k anillos de goma, Sömmé y Sundt; 12 cajas 226 k aguardiente, 1 caja 40 k maquinaria, Viuda de Lazaray; 3 cajas 138 k máquina y accesorios, J. I. de Uribe; 7 piezas 326 k idem, Amann y Gane; 2 cajas 388 k idem, Altos Hornos de Vizcaya; 3 cajas 262 kilos quincalla, R. Talasac; 498 sacos 19.035 k tierra siliciosa, Sociedad General de Industria y Comercio; 6 fardos 98 k papel pintado, 6 cajas 370 k quincalla, Z. Andrés y Urlézága; 8 cajas 643 k productos quimicos, Canivell Hermanos; 33 barriles 7.227 k ferreteria, Sociedad Tubos Forjados; 6 barriles 1.276 k aceite de pescado, Busquets Hermanos; 2 balas 327 k papel de empaques, M. León; 2 cajas 69 k muestras de articulos de algodón y lana, Gallardo y Alcorte; 25 barriles 1400 k esmeril en polvo, Barandiarán y Compañía; 12 bultos 1.022 k armarios y máquinas de escribir, C. Hoppe y Compañía; 12 cajas 618 k montequila, J. Valentín; 13 bultos 5.030 kilos motor y accesorios, Ibáñez y Blix; 2 barriles 627 k sulfato de amoniaco, 1 caja 127 k ebonita labrada, 1 caja 84 k acetato de terpenil, 1 caja 171 k tarjetas postales, 3 barriles 321 k aprestos preparados, 1 caja 98 kilos ferreteria, 1 caja 112 kilos loza, 1 caja 171 k tinteros de porcelana, 4 fardos y 1 caja 204 kilos planchas de goma y accesorios para maquinaria, 8 cajas 508 kilos quincalla, 2 cajas 595 k chapas para baules, 1 caja 24 k accesorios para acumuladores, Yanke Hermanos; 3 balas 156 k junco y méula, 3 cajas 363 k madera curvada, 1 caja 65 kilos productos quimicos, 8 cajas 334 k leche en polvo, 1 caja 24 k planchas de goma, 3 cajas 332 k betún para calzado, 13 barriles 2.521 k aceite lubricante, 7 cajas 654 k batería de cocina, 5 huacales 311 k vidrio hueco, 6 barriles 1.226 k crisoles de grafito, 18 cajas 958 k ferreteria y quincalla, 19 fardos 1.276 k papel pintado, A. Conrad y Compañía; 1 barril 250 k tripas saladas, 20 sacos 1.794 k café, 2 cajas 167 k esencias, 515 sacos 51.070 k nitrato de sosa, 2 cajas 335 kilos cartón, 7 cajas 805 k obra de hierro, 10 sacos 508 k cera, 7 bultos 7.312 k alambique, 62 sacos 4.127 k copra, 20 cajas 1.442 k crema para el calzado, 102 rollos 7.684 k papel, 1 caja 54 k pintura, 9 bultos 2.356 k aparatos de calefacción, 6 cajas 1.084 k material eléctrico, 8 huacales 750 k loza, 75 sacos 7.502 k lentejas, 8 cajas 1.231 kilos productos quimicos, 2 cajas 79 kilos vidrio hueco, 48 bultos 12.008 k maquinaria, 18 cajas 1.345 k ferreteria y quincalla, 8 fardos 982 k papel pintado, 3.3 fardos 18.997 kilos bacalao, 600 sacos 62 241 k alubias, á la orden.

Vapor español PIZARRO. De Amberes: 20 cajas 1.941 k ferreteria, 11 balas 850 k papeles pintados, 13 bultos 2.727 k maquinaria, 4 cajas 421 k carbones para pilas eléctricas, A. Conrad y Compañía; 14 piezas 3.380 k yuyos, 73 bultos 1.935 k maquinaria, Erice y Marisca; 2 cajas 1.721 kilos cajas para engrasar y accesorios, 14 jaulas 3.348 k ajsladores de porcelana, 45 bultos 3.430 k maquinaria, R. Talasac; 28 fardos 1.000 k hortalizas desecadas, J. Valentín; 3 cajas 322 k articulos para alumbrado eléctrico, Sdad. General de

Industria y Comercio; 6 cajas 1.320 k vidrio para ventanas, F. Zalvide; 37 bultos 1.889 k los acero en barras y martillos, Z. Andrés y Urlezaga; 2 cajas 2.823 k máquinas, Sánchez Díaz y Herrero; 3 cajas 245 k accesorios de distribución de agua, Compañía General de Conductos de Agua; 5 barras 603 k acero, Pradera Hermanos y Compañía; 14 bultos 1.550 k maquinaria, A. H. Schütte; 27 sacos 1.598 k café, M. Núñez; 25 cajas 1.052 k color sin alcohol, E. Ansuategui; 25 cajas 5.813 k hierro en lingotes, 215 sacos 21.500 kilos maíz, 8 barriles 654 k vaselina, 40 atados 1.121 k flejes de hierro, 2 cajas 2.245 k piezas de máquinas, á la orden.

### Exportación

*Buques salidos con carga general hasta el 9 de Marzo de 1911*

Vapor alemán THESEUS. Para *Amberes*: 21 fardos 3.189 kilos pieles secas, 6 cajas 594 k revolvers, Yanke Hermanos; 21 fardos 2.852 k papel para imprimir, La Pape'era Española; 224 sacos 19.226 k abonos minerales, M. Teickner; 166 cajas 8.179 k clavos de hierro, F. de Echevarría é Hijos; 106 cascos 6.786 k vino común, Bodegas Bilbainas; 100 sacos 5.000 kilos lana, 39 fardos 700 k sacos vacíos, C. Hoppe y Compañía; 1 caja 3 k pintura al óleo, Continental Expres.

Vapor alemán FRANKENWALD Para *Habana*: 750 cajas 24.120 k conservas vegetales, L. Landáburu; 208 atados 3.104 k tablilla aserrada, 1 caja 32 chorizos, 1 barril 70 k chacolí, 1 barril 270 k vino blanco, 142 cascos 25.029 k id. tinto, E. Couto.

Para *Veracruz*: 2 cajas 279 k revolvers, Yanke Hermanos; 95 cascos 4.610 k vino tinto, 97 cajas 3.118 k conservas alimenticias, L. Landáburu; 100 barriles 8.500 k vino tinto, 2 cajas 40 k id. blanco, D. Padró; 12 cajas 963 k perfumería, S. de Orive; 128 cajas 5.432 k aceite, 89 cajas 6.079 k vino tinto, 16 cajas 638 k conservas, 10 barriles 577 k ácido en polvo, C. Palacio y Hermanos; 364 cascos 30.660 k vino tinto, Bodegas Bilbainas; 1 caja 37 k embutidos, A. de Larrañaga; 3 pipas 2561 kilos vino tinto, Viuda de Valgañón; 1 caja 37 k embutidos, 10 cajas 450 kilos vino blanco, 471 cajas 40.831 kilos vino tinto, E. Couto.

Para *Tampico*: 150 cajas 3.450 k conservas de pescado, Ocharan é Inigo; 60 cascos 3.850 k vino tinto, E. Couto. Pasajeros, 13.

Vapor español CATALUÑA. Para *Tánger*: 7 cajas 1.122 kilos conservas vegetales, L. Landáburu.

Para *Puerto Rico*: 50 cajas 1.190 k vino común, Yanke Hermanos; 40 id. 2.025 k id., L. Landáburu; 10 id. 1.220 kilos idem, 15 cajas 3.800 k conserva de pescado, 1 caja 47 k lámpara portátil, J. M. Larrea.

Para *Buenos Aires*: Pasajeros, 52.

Vapor español SANTANDERINO. Para *Cienfuegos*: 275 cajas 3.086 k conservas alimenticias, 5 cajas 776 k hierro y latón para cocinas, 73 fardos 7.928 k alpargatas, 445 cascos 52.301 k vino tinto, A. Aréizaga; 195 cascos 26.200 k id., 5 cascos 600 k id. blanco, Eguillor, Bernaola y Compañía; 151 cascos 16.604 k vino tinto, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 200 id. 33.450 k id., Bodegas Bilbainas.

Para *Habana*: 234 cajas 6.118 k vino tinto, 33 fardos 2.189 k alpargatas, 717 cajas 22.511 k conservas vegetales, L. Landáburu; 1 caja 53 k hojalata, 30 fardos 3.116 k alpargatas, 3 cajas 340 k escopetas, 315 cascos 43.092 k vino tinto, A. de Aréizaga; 68 cascos 15.845 k id., 1 caja 36 k chorizos, Eguillor, Bernaola y Compañía; 45 cascos 2.520 k vino tinto, E. Moneo; 226 id. 31.622 k id., Bodegas Bilbainas.

Vapor alemán BELLONA. Para *Amberes*: 943 sacos 47480 k blenda, 444 sacos 22340 k mineral de plomo, Erhardt y Compañía; 5 cajas 546 k flor de manzanilla, 312 fardos 40.559 k pieles secas, Yanke Hermanos; 3 fardos 967 k goma vieja, 277 sacos 11.147 k raíz de genciana, 40 cajas 1.779 kilos conservas de pescado, 8 pipas 2.017 k vino tinto, 44 sacos 2.041 k lana, C. Hoppe y Compañía; 36 barricas 9.540 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 40 fardos 6.619 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 40 sacos 4.000 k semillas de alfalfa, M. Teickner; 5 bultos 158 k muebles, A. Conrad y Compañía; 3 barricas 900 k vino tinto, 127 cajas 5.776 k conservas alimenticias, L. Landáburu; 27 cascos 6.847 k vino tinto, Bodegas Bilbainas.

Vapor español KATALIN. Para *Bayona*: 13 cajas 520 kilos betún, J. Lecanda; 40 barriles 4.200 k sangre líquida, Sebería Bilbaina; 7 cascos 398 k vino tinto, P. Longarte; 200 barriles 2.000 k pipería, J. Bás.

### Cabotaje

*Buques entrados hasta el día 10 de Marzo de 1911*

Vapor MARIA CLOTILDE. De *Foz*: 15.920 k ladrillos, Sociedad General de Cementos Portland.

De *Avilés*: 20.00 k zinc en lingotes, Real Compañía Asturiana. Vapor MARIA MAGDALENA. De *Gijón*: 2290 k botes y calderas de hierro, 13.250 k batería de cocina, L. Arenaza; 4.050 kilos loza, Hormaza y Sarasúa; 1.800 k idem, E. Arrieta; 1.350 kilos idem, J. Amézaga; 1.350 k idem, F. Bergua; 2.250 k idem, L. Irizarri; 300 kilos idem, S. Cortina; 5.175 k idem, A. Cortina y Hermano; 2.100 kilos idem, 900 k sacos, 1.500 k pipería, 12.134 kilos vidrio plano y hueco, 3.719 k clavos de hierro, á la orden.

De *Santander*: 2.100 k azúcar, 272 k café, 202 kilos cacao, J. J. Díaz Gamarra.

Transbordo del vapor «Duro». De *Barcelona*: 6.000 k yeso, á la orden.

De *Valencia*: 8.910 k azulejos, 2.000 k salvado, á la orden.

De *Cartagena*: 414 k vidrio hueco, á la orden.

Balandra CHORROCHA. De *Lequeitio*: 2.000 k sidra, 2.000 kilos envases, E. de Arriaga.

Vapor CABO ORTEGAL. De *Valencia*: 5.000 k arroz, S. Martínez y Córdoba; 2.000 k harina de idem, 2.275 k hierro en flejes y chapas, á la orden.

De *Alicante*: 193.920 k vino tinto, á la orden.

De *Huelva*: 1.700 k tocino, Hijos de J. E. Rochelt; 20.000 k habas, á la orden.

Balandra ROSARIO De *San Sebastián*: 4.000 kilos hierro viejo, J. Urresolo.

Goleta LUIS. De *Requejada*: 20.000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot STELENA. De *Vilagarcía*: 55.000 kilos arcilla, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot SAN JUAN. De *Corcubión*: 25.000 k hierro viejo, á la orden.

Balandra SAN PE'RO. De *Lequeitio*: 6.200 k sidra, 300 k envases, Viuda de Vicuña.

Vapor SANTONA. De *Castro Urdiales*: 60.000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA CRUZ. De *Vivero*: 1.200 k pipería, 15.110 k tablilla aserrada, 90 k botellas, á la orden.

De *Foz*: 21.200 k ladrillos refractarios, 1.400 k sardinas saladas F. García.

Vapor CABO SANTA POLA. De *Barcelona*: 1.321 k piedra pómez, Baran tiarán y Compañía; 8.998 k hilados de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 3.014 k azúcar, L. Ajuria; 1.271 kilos idem, S. Martínez y Córdoba; 1.610 k idem, B. Santibañes; 1.222 k aceitunas, 1.010 k sulfato de sosa, 1.211 k alumbre, 1.653 k tubería de grés, 2.500 k grasa, á la orden.

De *Valencia*: 11.000 k azulejos, Sociedad Basaldús; 10.052 kilos aguardiente, A. de Arrarte; 18.700 k arroz, 5.300 k harina de idem, 580 k manteca, 3.500 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 33.800 k vino tinto, 9.104 k mistela, 193 k arrope, Bodegas Bilbainas; 9.332 k idem, 1.650 k cáñamo, 1.205 k papel de fumar, R. Felipe; 148.621 k vino tinto, á la orden.

De *Málaga*: 500 k licores, E. Berres; 420 k vino, 46 kilos aceite, P. Hidalgo.

De *Sevilla*: 460 k jabón, L. Ajuria; 184 k idem, 100 kilos aceite. Pedro Martín y Hermano; 5.400 kilos idem, Testamentaria de E. Uralde; 5.000 k garbanzos, B. Santibañes, 5.400 k idem, Acle Hermano; 23.400 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio; 6.000 k salvado, 5.600 k clavos de hierro, 32.000 kilos cebada, 15.000 k vino común, á la orden.

De *Vigo*: 500 k huevos, 20.640 k tablilla aserrada, á la orden.

De *Vilagarcía*: 3.100 k huevos, 400 k pipería, Alcoholera Española; 1.260 k huevos, á la orden.

De *Coruña*: 150 k redes, Sociedad Vasco-Gallega.

Transbordo del vapor «Palma». De *Ayamonte*: 2.810 k sardinas, á la orden.

Vapor COMPOSTELA. De *San Esteban de Pravia*: 1.965 k conservas de pescado, Chavarri y Compañía.

Vapor CABO TORIÑANA. De *Barcelona*: 2.330 k hojalata, á la orden.

De *Cartagena*: 552 k vidrio hueco, J. M. Amézaga.

De *Santa Pola*: 50.000 k sal, á la orden.

De *Almería*: 1.800 k azúcar, García y Peral; 10.000 k habas, á la orden.

De *Málaga*: 492 k licores, E. Berres.

De *Huelva*: 2.622 k harina, 3.839 k vino común, 800 kilos cobre viejo, á la orden.

De *Sevilla*: 240 k loza, J. M. Amézaga; 1.610 k id., Hormaza y Sarasúa; 1.800 k cristal, H. de Azqueta; 750 k aceitunas, Yanke Hermanos; 116 k aceitunas, S. Vela; 16.800 k vino común, 10.000 kilos avens, 50.000 k habas, 11.600 k aceite, 5.000 k crir, 7.500 kilos garbanzos, á la orden.

De *Bonanza*: 2.100 k pipería, á la orden.  
 De *Cádiz*: 400 k pipería, La Rioja Alta; 2.500 k alpiste, A. Conrad y Compañía; 374 k jerez, E. Berros; 5.175 k salvado, á la orden.  
 De *Vigo*: 957 k cobre viejo, á la orden.  
 De *Coruña*: 500 k redes, Sociedad Vasco Gallega; 323 k impresos, I. M. Plazaola.  
 De *Ferrol*: 160 k herramientas, 500 k equipajes, 500 k pipería, á la orden.  
 Vapor CABO PEÑAS. De *San Pedro de Pinatar*: 200.000 k sal, á la orden.  
 Vapor CABO ESPARTEL. De *Alicant*: 37.700 vino común, Bodegas Bilbainas; 265.630 k id., á la orden.  
 Vapor CATALUÑA. De *Santa Isabel*: 14.716 k cacao, V. de Uriñen.  
 Vapor CABO QUEJO. De *Barcelona*: 3.000 k piedra pómez, Canivell Hermanos.  
 De *Cartagena*: 2.600 k barriles de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 552 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa; 5.673 k esparto, á la orden.  
 De *Almería*: 3.000 k azúcar, L. Salcedo Hijo; 6.000 k idem, Viuda de J. A. Aguirre; 3.000 k idem, Zabala y Aguirre.  
 De *Salobrena*: 2.562 k azúcar, Basterra é Hijos.  
 De *Málaga*: 4.460 k railes de hierro, Gracia y Compañía.  
 De *Algeciras*: 2.500 k garbanzos, Hijos de E. García.  
 De *Cádiz*: 560 k vino común, J. Suárez Llaguno; 206 k jerez, E. Berros; 1.970 k idem, á la orden.  
 De *Sevilla*: 975 k batería de cocina, Yanke Hermanos; 180 kilos loza, J. M. Amézaga; 557 k productos farmacéuticos, Centro Farmacéutico Vizcaíno; 600 k algodón, E. Morán; 2.100 k salvado, J. M. Lecube; 5.600 k vino, S. Alonso; 29.300 k vino tinto, J. Ojembarrena; 16.350 k salvado, 7.500 k garbanzos, 9.300 k aceite, 3.000 kilos mineral de alumina, 30.000 k habas, á la orden.  
 De *Huelva*: 1.649 k vino común, 548 k manteca, 30.000 k habas, á la orden.  
 De *Coruña*: 800 k molduras, Bergé y Compañía.  
 De *Pasajes*: 11.376 k plomo en tubos y planchas, á la orden.

### Cabotaje

*Buques salidos hasta el 9 de Marzo de 1911*

Vapor GARCIA NUM. 2. Para *Santander*: 12.000 kilos azúcar, General Azucarera.  
 Para *Gijón*: 72 k quesos, A. Conrad y Compañía; 610 k glucosa, Canivell Hermanos; 700 k garbanzos, 300 k bacalao, Acle Hermano; 866 k carbonato de sosa, A. Garmendia; 580 kilos quesos, R. Talasac; 3.315 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 2.900 k jabón, Tapia y Sobrino; 343 k confitura, F. Irigoyen; 1.560 k vino tinto, Bodegas Bilbainas; 2.244 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 34 k tubos de hierro, Iturribarria, Ortiz de Zárate y Compañía; 731 k tubos y piezas de hierro, Tubos Forjados; 422 k pintura y brochas, Barandiarán y Compañía; 410 k chapas de hierro, Ansuátegui é Hijo; 1.050 kilos bacalao, J. Padró; 600 k azúcar, General Azucarera; 400 k cordeleña, L. de Otero; 700 k vino tinto, 130 k conservas vegetales, 1.500 kilos cocinas de hierro, 582 k sebo, 2.500 k garbanzos, 180 k oxígeno, 700 k maquinaria, 2.000 k alambre de hierro, F. García.  
 Para *Avilés*: 260 k quesos, R. Talasac; 5.800 kilos jabón común, Tapia y Sobrino; 525 k camas de hierro, M. Ibáñez; 15.000 k azúcar, General Azucarera; 7.000 k cocinas de hierro, Elorriaga y Lubin; 150 k conservas de pescado, L. Landáburu; 200 k garbanzos, J. Padró; 1.500 k cocinas de hierro, 180 k oxígeno, 112 kilos estaño, 180 k varios, F. García.  
 Para *Rivadeo*: 700 k camas de hierro, La Camera Española; 1.609 k hierro en barras, D. Ruiz; 3.000 k azúcar, General Azucarera; 910 k vino tinto, Bodegas Bilbainas; 650 k vidrio plano, 200 kilos espinillo artificial, Delciaux y Compañía; 3.000 k harina, 828 kilos harinilla, Ugalde y Compañía; 1.040 k hojalata, R. Rochell é Hijos; 1.160 k bacalao, Diez y Senosiain; 900 k alquitrán, 94 kilos varios, F. García.  
 Para *Vivero*: 523 k vino tinto, D. Padró; 1.500 k idem, 80 kilos conservas vegetales, F. Bi-tuer; 547 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 229 k quesos, Yanke Hermanos; 544 k hierro en chapas y hornillos, 145 k cobre en barras y chapas, D. Ruiz; 10.000 k harina, Arrese y Mendia; 2.400 k idem, A. Marin; 10.000 k idem, 4.000 kilos harinilla, Ugalde y Compañía; 1.500 k vino tinto, S. Alonso; 1.592 kilos hierro en chapas, Ansuátegui é Hijo; 160 kilos albayalde, 202 kilos blanco España; 29 kilos extracto campeche, Barandiarán y Compañía; 1.102 k bacalao, Diez y Senosiain; 25 k ferretería, 9.000 kilos vino tinto, F. García.  
 Vapor CABO BLANCO. Para *Santander*: 4.940 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.  
 Para *Sevilla*: 2.085 k papel de fumar y empaques, L. Landaluce; 1.250 k palas, Elorza é Hijo; 1.160 k jabón común, Tapia y Sobrino; 700 k garbanzos, E. L. San José; 27.931 k papel para envolver, La Papelera Española; 530 k roldanas de hierro, Sagardui Hijos; 500 kilos garbanzos, 561 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 29.725 k fleje de acero, Hijos de R. García; 231 k lingotes de hierro, Viuda de P. Haebner; 1.051 k vino tinto, F. Ugalde; 5.100 k clavos de hierro, Alambres del Cadagua; 3.755 k idem, F. L. Dubus; 4.540 k llantas de hierro, J. Ormazábal; 593 k piezas de acero, Talleres de Deusto;

32.984 k tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 1.122 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 2.172 k clavos de hierro, 800 kilos bomba de agua, Yanke Hermanos; 3.591 k tubos de hierro, 3.267 kilos latón en tubos y rollos, Earle, Bourne y Compañía; 11.670 kilos hierro en barras, chapas y paquetes, Fábrica de San Francisco; 1.325 k hierro en chapas, 13.350 k hojalata, La Basconia; 503 kilos tubos y piezas de acero, Tubos Forjados; 1.035 k alambre de hierro, 684 k clavos de idem, F. de Echevarría é Hijos; 10.180 kilos idem, Central Internacional; 6.795 k idem, Rifé y Sánchez; 5.280 kilos vino tinto, Bodegas Bilbainas, 16.299 k pipería, Idem y otros; 311.257 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y flejes, 14.300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 1.253 kilos cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3.630 kilos cilindro, Gracia y Compañía; 220 k muebles, P. de Beascoches; 1.485 k rejas de hierro, E. Ortiz; 455 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1.240 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.455 k bolinas de papel, Fábrica de Bolsas de Vilava; 264 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 332 k perfumería, S. de Orive; 1.000 k alambre de hierro, 11.130 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 1.030 k hierro en chapas, Talleres de Deusto; 6.320 k hierro en vigas y paquetes, Fábrica de San Francisco; 320 k palas, La Basconia; 1.400 k harina, E. Coste y Vildósola; 3.470 k clavos, Central Internacional; 10.000 kilos hierro en lingotes, 45.125 k hierro en barras y vigas, 6.670 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 4.994 k papel de fumar y empaques, L. Landaluce; 45 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2.715 k trenza de yute, La Conchita; 1.762 k vino tinto, 1.180 k cadenas de hierro, 1.641 kilos hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 419 k pescado en conserva, J. Serrats; 24.304 k fleja de acero, Hijos de R. García; 4.000 kilos hojalata, R. Rochell é Hijos; 15.655 kilos tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 16 kilos cubiertos de hierro, Sánchez Díaz y Herrero; 10.410 kilos aceite de coco, Castellanos y Jaquet; 2.000 k garbanzos, Z. Andrés y Urdéaga; 4.900 k hojalata, 600 k chapa aplomada, La Basconia; 520 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 5.341 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2.520 k clavos de hierro, 24.579 k alambre de hierro, F. de Echevarría é Hijos; 176.459 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 4.601 k papel de fumar y empaques, L. Landaluce; 502 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3.798 k papel envolver é imprimir, La Papelera Española; 6.630 k trenza de yute, La Conchita; 200 k cadenas de hierro, 202 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 90 k redes, 163 k obra de barro, L. Arenaza; 660 kilos clavillo de latón, 9.816 k tirafondos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 641 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 4.500 k garbanzos, V. Zapatero; 10.386 k hierro en vigas y paquetes y barras, Fábrica de San Francisco; 10.700 k hojalata, La Basconia; 912 k clavos de hierro, F. de Echevarría é Hijos; 1.010 k vino tinto, Bodegas Bilbainas, 38.200 kilos pipería, Idem y otros; 63.341 kilos hierro y acero en barras, vigas y chapas, 185 kilos cigüeñal, 9.800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 450.000 kilos antracita, Sociedad Minera Sin Luis; 1.000 k alambre de hierro, Alambres de Cadagua; 1.261 kilos trenza de yute, La Conchita; 1.779 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 9.088 k fleja de acero, Hijos de R. García; 2.110 k cueros salados, 3.475 k conservas de pescado, A. Marin; 1.190 kilos alambre de hierro, F. L. Dubus; 1.235 k los papel de fleja, Sociedad Productos para Pulimento; 9.932 kilos tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 16.600 k hierro en barras, vigas, chapas y paquetes, Fábrica de San Francisco; 1.935 k pasta para sopa, 3.261 k conservas alimenticias, Compañía Productos Alimenticios; 77.740 k hierro y acero en barras, tochos y carriles, La Basconia; 600 kilos pipería, Viuda é Hijos de A. Zuñillaga; 5.435 kilos clavos de hierro, Rifé y Sánchez; 5.891 k idem, F. de Echevarría é Hijos; 330.000 k hierro en lingotes, 425.881 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, flejes y carriles, 14.610 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *Avilés*: 400 k garbanzos, J. M. Carrasco; 1.720 k cubos de hierro, 280 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 200 k garbanzos, V. Zapatero; 105 kilos camas de hierro, G. Alonso; 850 k hojalata, La Basconia; 110 k garbanzos, 50 kilos lentejas, J. Padró; 90 k plantas, 1.700 k legía, 300 k mármol, 404 k garbanzos, F. García.

Para *Luarca*: 75 k quesos, Yanke Hermanos; 408 k bacalao, 300 kilos garbanzos, J. M. Carrasco; 765 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 163 k cognac, Barbier é Hijo; 1.400 k camas de hierro, B. Fraga; 1.020 k bacalao, Diez y Senosiain; 400 k id., 400 k garbanzos, Acle Hermano; 204 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 1.847 k hierro en barras y ferretería, Urizar y Aldecoa; 183 k zarzaparrilla, M. Acha; 1.700 k inodoros y accesorios, 1.200 k vino común, 30 k corchos, y cápsulas, 200 k aceite mineral, F. García.

Para *Tapia*: 750 k abono mineral, Sociedad General de Industria y Comercio; 12.500 k acero en carriles y ejes, Altos Hornos de Vizcaya; 190 k puertas metálicas, F. García; 217 k amoníaco, Thomas Morrison y Compañía.

Para *Navia*: 6.000 k harina, Ugalde y Compañía; 2.900 k azúcar, General Azucarera; 216 k cognac, Barbier é Hijo; 200 k garbanzos, 100 k bacalao, Acle Hermano, 3.450 k salvadillo, Sociedad Harinero-Panadera; 100 k cocinas de hierro, F. García.

Vapor MARIA CRUZ. Para Santander: 5.000 k pipería, 1.200 kilos atquitrán, F. García.

Para Rivadesella; 780 k vino tinto, Yanke Hermanos; 840 k tocino, A. Conrad y Compañía; 1.820 k vino tinto; Bodegas Bilbainas; 700 k azúcar, General Azucarera; 1.163 k camas de hierro, M. Ibáñez; 2.593 k hierro en barras y chapas, Urizar y Aldecoa; 182 kilos drogas, Barandiarán y Compañía; 900 k garbanzos, Hijos de G. Escudero; 400 k legía, 300 k inodoros y accesorios, F. García; 5.314 k abodo mineral, M. Feickner.

Para Avilés: 25.000 k madera de pino, F. García.

Para San Esteban de Pravia: 14.785 k hierro en barras, Fábrica de San Francisco; 86 k quesos, Yanke Hermanos; 3.193 k drogas, Barandiarán y Compañía; 153 k cerveza, E. J. Turner; 540 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 300 k garbanzos, 350 k alubias, Acle Hermano; 400 k garbanzos, 102 k bacalao, J. M. Carrasco; 216 k plomo, en planchas y lingotes, 10 k soldadura de metal, Iturrabarrie, Ortiz de Zárate y Compañía; 560 k clavos de hierro, Central Internacional; 400 k legía, F. García.

Vapor CABO SAN ANTONIO. Para Santander: 1.124 k tubos y piezas de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2.405 k hierro en chapas, Fábrica de San Francisco; 28.000 k hojalata, La Basconia; 19.842 k hierro y acero en barras, chapas, vigas y flajes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Ferrol: 115 k quesos, Yanke Hermanos; 145 k id., R. Talsac; 156 k hilados de seda y algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 828 k sartenes, La Ferretera Vizcaina; 248 k licores, Sucursal de P. Pomés; 110 k drogas, T. de Zubiria, y Compañía; 2.600 kilos vino común, Bodegas Bilbainas; 140 k bolsas de papel, A. Allende; 3.550 k remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 200 k pieza de acero, Talleres de Deusto; 5.000 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Coruña: 2.100 k vidrio plano, Deiclaux y Compañía; 4.000 kilos abono mineral, Sociedad General de Industria y Comercio; 681 k hilados de lino y algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 7.900 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.000 kilos abono mineral, Otto Medem; 4.356 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4.200 k jabón común, Tapia y Sobrino; 700 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 1.850 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 975 k camas de hierro, M. Ibáñez; 5.000 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland; 15.000 k harina, 70 k salvado, Ugalde y Compañía; 305 k bacalao, Greaves y Arbaza; 7.552 k papel para imprimir, 1.425 k maquinaria de hierro, La Papelera Española; 1.091 k aceite, Hijos de Escós; 256 k plomo en barras, R. Rochelt é Hijos; 1.745 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 30.000 k chapa aplomada, 2.000 k hojalata, La Basconia; 935 k clavos de hierro, Rife y Sanchez; 1.184 k plantas, J. C. de Eguileor; 497 k herramientas y platas, J. Elorduy; 12.023 k hierro y acero en barras, carriles y echises, 25.200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Villagarcía: 166 k quesos, Yanke Hermanos; 299 k hilados de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 1.000 k abono mineral, Otto Medem; 283 k estaño en lingotes, 50 k plomo en id., Tomas Morrison y Compañía; 150 k bolsas de papel, R. Coca; 3.000 kilos harina, E. Coste y Vildosola; 1.970 k papel para embalar, A. Conrad; 1.040 k hojalata, 54 k estaño en lingotes, R. Rochelt é Hijos; 691 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 2.500 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 135 k bolsas de papel, A. Allende; 1.600 k garbanzos, V. Zapatero; 260 k vino tinto, Z. Andrés y Urlézag; 34.510 k azúcar, General Azucarera; 10.000 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Mari: 514 k licores, Sucesores de P. Pomés; 135 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 400 k garbanzos, Acle Hermano; 4.200 k hierro en barras, 500 k clavos de hierro, D. Ruiz; 1.050 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 100 k papel de embalar, R. Coca; 328 k id., Fábrica de Bolsas de Villava; 140 k bolsas de papel, A.

Allende; 1.259 k aceite de cacahuet, Azaola y Compañía; 1.000 kilos acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Vigo: 285 k quesos, Yanke Hermanos; 1.470 k inodoros, cuvetas y accesorios, Viuda é Hijos de L. Castillo; 2.903 k hilados de seda, lino y algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 187 kilos sartenes, La Ferretera Vizcaina; 5.600 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.050 k manteca, J. Padró; 16.020 kilos azúcar, General Azucarera; 300 k garbanzos, Acle Hermano; 1.155 kilos cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 9.200 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 232 k bacalao, Greaves y Arbaza; 13.000 k vino tinto, Bodegas Bilbainas; 2.418 k aceite, Hijos de Escós; 195 k bolsas de papel, A. Allende; 6.700 k tubería de hierro, Sociedad Aurrera; 120 k soportes de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 230 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 10.627 k aceite de cacahuet, Azaola y Compañía; 412 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 5.530 k acero en chapas, 2.150 k cubos de hierro, 19.820 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Huelva: 1.000 k harina, E. Coste y Vildosola; 900 k cocinas económicas, 319 k hierro y acero en chapas, Zulaica Hermanos; 800 k garbanzos, E. L. San José; 200 k garbanzos, J. Padró; 2.870 kilos tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 16.225 kilos hierro en chapas, Fábrica de San Francisco; 548 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 3.500 kilos piezas de acero, Talleres de Deusto; 10.300 kilos pipería, C. Palacios y otros; 60.000 kilos hierro en barras, 46.288 k hierro y acero en chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Bonanza: 1.000 k harina, E. Coste y Vildosola; 200 k chapa de acero, R. Rochelt é Hijos; 100 k garbanzos, E. L. San José.

Para Cádiz: 306 k bacalao, Diez y Senosiain; 1.080 k palas y herramientas, Elorza é Hijo; 3.060 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra; 1.500 k harina, E. Coste y Vildosola; 280 k distribuidores, Comisario de Marinas; 1.500 k harina, Ugalde y Compañía; 1.450 k garbanzos, E. L. San José; 445 k tubería de hierro, Sociedad Aurrera; 178 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 1.606 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 1.606 k clavos de hierro, F. de Echeverría é Hijos; 630 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 7.400 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Ceuta: 2.368 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Motril: 1.218 kilos papel para imprimir, La Papelera Española.

Para Almería: 1.254 k papel para imprimir, La Papelera Española; 900 k garbanzos, E. L. San José; 6.704 k hierro en vigas y paquetes, Fábrica de San Francisco; 560 k clavos de hierro, Central Internacional; 670 k jabón común, Castellanos y Jacquet; 200 kilos hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag.

Para Aguila: 15.000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1.861 kilos sardinas prensadas, B. Santibañes; 292 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 700 k cubos de hierro, La Basconia; 1.000 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Cartagena: 1.601 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 220 k licores, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 1.122 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.282 k aceite linsza, 110 k purpurina, Antonio Garmendia; 3.107 kilos tubos de hierro, Tubos Forjados; 15.000 k hojalata, La Basconia; 1.680 k clavos de hierro, Central Internacional; 1.955 k piezas acero, Talleres de Deusto; 200 k herramientas, J. Elorduy; 17.315 kilos acero en carriles y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 149.320 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Tarragona: 600 kilos hierro en vigas, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 23.396 k flejes de acero, Hijos de R. García; 32.234 kilos hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Palamós: 6.000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua.

## POSTES Y TRAVIESAS INYECTADAS CON CREOSOTA POR EL PROCEDIMIENTO RÜPING

Postes para transportes de energía eléctrica, teléfonos y telégrafos.

Traviesas para ferrocarriles y tranvías.

## ENVASES DE CHAPA NEGRA, GALVANIZADOS Y ESTAÑADOS

fabricados sin remaches, los más empleados para el transporte de Alcohol, aceite, leche, etc.

Barriles para PASTEURIZACION DE LECHE Y CERVEZA

MATERIALES REFRACTARIOS DE TODAS CLASES

Dirigirse á : **DUBOIS Y C.**

Rodríguez Arias, 1 — Apartado n.º 187

BILBAO

# Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

**REINA MARIA CRISTINA.** Capitán, F. Aldamiz.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Marzo saldrá el vapor

**CIUDAD DE CADIZ.** Capitán, F. Luzárraga

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL  
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE  
BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Cullera.....	2246	Cabo Roca.....	15-2
Cabo Blanco.....	2163	Cabo Corona.....	531
Cabo Sacratif.....	2189	Cabo Oropesa.....	1622
Cabo Plata.....	2002	Cabo Toriñana.....	1508
Cabo Carvoeiro.....	1995	Cabo Nao.....	1495
Cabo San Martín.....	1861	Cabo Ortegá.....	1458
Cabo San Vicente.....	1726	Cabo Creux.....	1421
Cabo Higuera.....	1700	Cabo Espartel.....	1249
Cabo Palos.....	1697	Itálica.....	1070
Cabo San Antonio.....	1691	Cabo Silheiro.....	988
Cabo Quejo.....	1691	Cabo Prior.....	986
Cabo Peñas.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Santa Pola.....	1626	Triana.....	748
Cabo San Sebastián.....	1.83		

## Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Ferrol, Coruña, Villagarcía-Carril, Vigo, Huelva, Bonanza, Cádiz, Algeciras, San Feliu de Guixols, Almería, Cartagena, Tarragona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Marín, Adra, Motril, Aguilas y Garrucha.

El Jueves 16 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

## CABO QUEJO

Su capitán, Echave.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

## Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 19 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

## CABO CARVOEIRO

Su capitán, Ferreiro.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran Vía, 5, principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

La renombrada marca original

## Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

Depósitos en España:

Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.

Sociedad de Suministros Industriales en MADRID, calle de la Leal'ad, 6

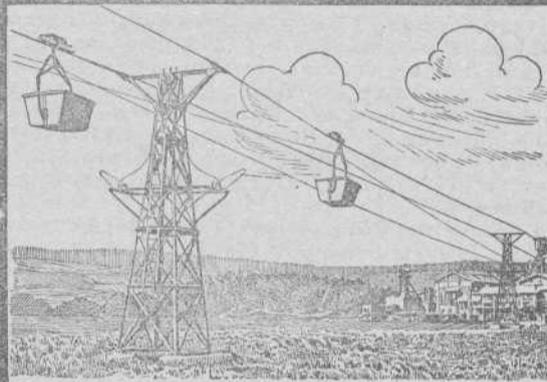
R. Cumellas, BARCELONA, Rambla de Cataluña, 6.

Martin Marten, SEVILLA.

Montiila Hermanos, MALAGA.

## J. Pohlig Soc. Anón. COLONIA ALEMANIA

CABLES AEREOS  
APARATOS DE TRASBORDO



Representante para las provincias del Norte:  
Alberto Unter Harnscheidt, Alameda de Mazarredo,  
1, Bilbao, y para el resto de España, Otto Wolf,  
9, Plaza de Cataluña, Barcelona.

Construcción  
de  
Cubiertas de Zinc  
Plomo y Pizarra

Especialidad  
en  
cubiertas de  
Pizarra

Se hacen instalaciones de cañerías  
para gas y agua

## Alfredo Martínez

Hurtado de Amézaga, núm. 44

BILBAO

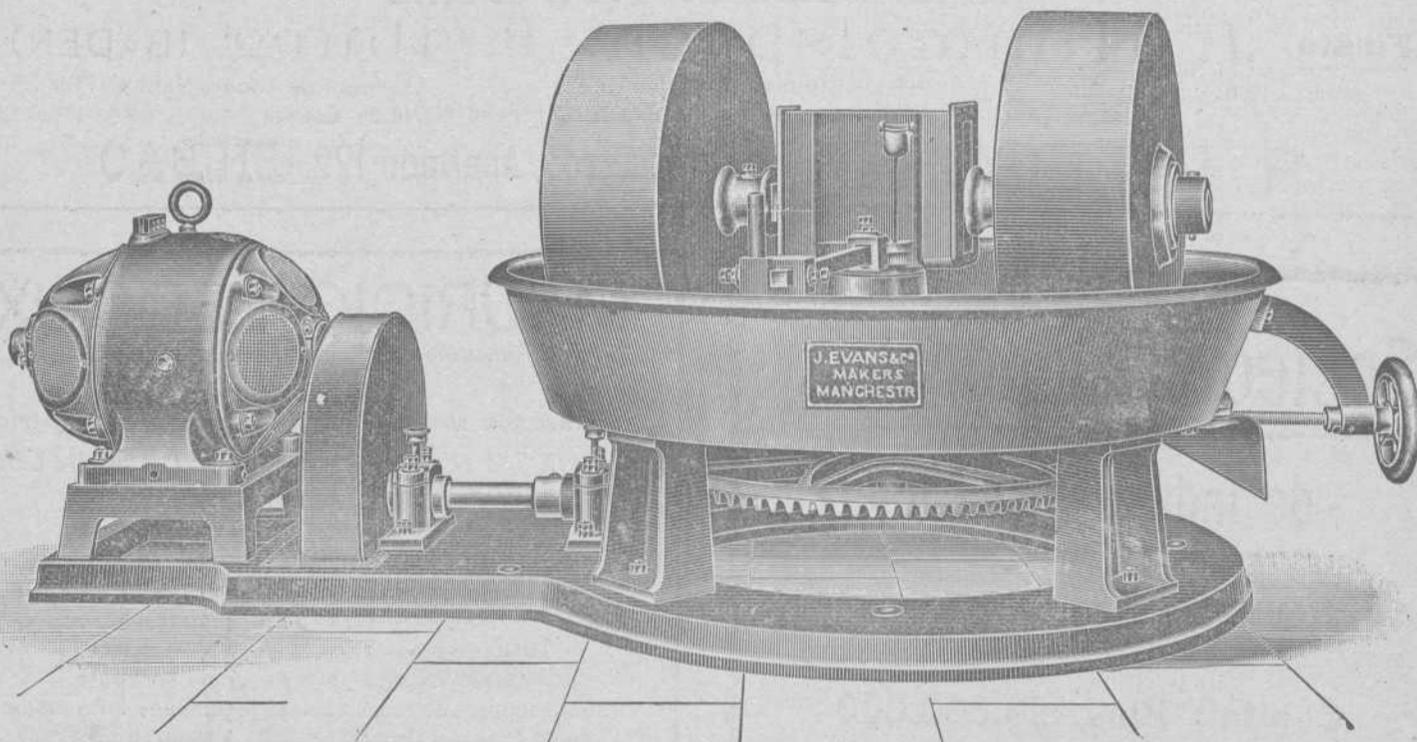
## Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos  
Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato  
de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide,  
— Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

## Fábricas de J. Evans y Compañía, de Manchester (Inglaterra)

La Casa más económica y la que en mejores condiciones construye toda clase de Máquinas y herramientas para Fundidores.



Representante: **Arsenio Alonso**, Hurtado de Amézaga, 6.

Teléfono 1.298. — BILBAO

### Grand Hotel Vizcaya

BILBAO

Plaza Nueva y Fueros

Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al esmalte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. — — Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. — — — — — Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos. — — — — —

Sin precedente

Todos los tintes

### EL BALFRESCO

PINTURA AL AGUA, lavable, inalterable, hidrófuga, antiséptica, exenta de cola, de alumbre y de caseína. Se emplea sobre mortero fresco ó seco, interior y exteriormente.

### EL BASILEX

PINTURA AL AGUA, ignífuga. Se aplica sobre maderas, hierro, porcelana, zinc, tejas, vidrio, radiadores, tubos de vapor, CEMENTO. — Resiste al agua de mar.

L. SAINT-AMAND, Nancy (M. y M.)

*Pidase la nota explicativa*

**JOSE WALTHER**, Representante  
Calle de Urazurrutia, núm. 6 y 8, 2.º — BILBAO

## Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

### Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

**LEOPOLDO LEWIN.**—San Sebastián

## POSTES KYANIZADOS

de la **Selva Negra** para Telégrafos y Teléfonos, Transportes de fuerza eléctrica, Tranvías, etc.  
**Importación en gran escala**

**Firma J. Himmelsbach, Friburg (BADEN)**

Gran Premio, Milán 1906

Gran Premio, Marsella 1908

Diploma de honor, Nancy 1909

Pídanse precios y detalles á la delegación exclusiva para el Norte de España

**R. DE EGUREN, Ingeniero; Apartado 122.-BILBAO**

## Sociedad General

### de Industria y Comercio

Compañía Anónima domiciliada en Bilbao

**Capital: Ptas. 25.000.000**

**Abonos compuestos** y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

### Productos Químicos

**LABORATORIOS** para el análisis de tierras

Los pedidos deberán dirigirse á

**MADRID, Villanueva, n.º 11**

ó al domicilio social

Dirección Telegráfica: **GEINCO**

### Carbón de vapor

de superior calidad

**MARCA Bentinck**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmeradaá mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

## MAURICIO LEDOUX

Almacenes y Oficinas: Uribitarte, letra C

— BILBAO —

DIRECCIÓN POSTAL || DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
**APARTADO 193 || ESCOTUB. — BILBAO**  
**TELÉFONO 1.2.9**

TUBOS DE HIERRO Y DE ACERO  
 para conducciones de agua, gas, vapor, aire comprimido  
*Tubos especiales para calefacción*  
*Tubos de acero s n sold dura para c. lderas*  
*Accesorios de hierro forjado y maleable*  
 Canalizaciones de todas clases ejecutadas según dibujos  
 ROBINETERIA INDUSTRIAL PARA VAPOR, AGUA Y GAS  
 SOLDADURA AUTÓGENA DE LOS METALES

**EXISTENCIAS CONSIDERABLES EN ALMACÉN**

## FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

**Hijos de Romualdo García**

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.  
 HORNOS DE ACERO, Siemens-Martín.  
 LAMINACION de perfiles corrientes.  
 Especialidad en FLEJES.

### ALMAGEN DE MADERAS FINAS,

tales como: Roble de Hungría y de América, Caoba de Cuba y de México, Cedro de Cuba, Nogal Americano y Saten, Teka de Moulmein y de Java, Palosanto, Etano, Amaranto, etc. etc.

**Guayacán, á 0,40 ptas. el kilo**

Pino del Norte y de América. Gran Fabrica de Entarimados finos (parquets). Especialidad en parquets sobre betún asfalto, muy recomendables para Iglesias, hospitales, casinos, centros de enseñanza, etc. etc.

**TOMAS ECHEVERRIA**

ZABALBIDE. — Teléfono 150

# AURORA

Compañía Anónima de Seguros

Capital suscrito. 10.000.000 de ptas.

Capital desembolsado 3.000.000 de »

Inscripta en el Registro del Ministerio de Fomento, por R. O. de 7 de Julio de 1909.

DOMICILIO SOCIAL:

BILBAO. — ESTACIÓN, 5

En el edificio de su propiedad

SEGUROS DE

INCENDIOS

COSECHAS

Y MARÍTIMOS

Publicado este anuncio con la autorización de la Inspección General de Seguros del Ministerio de Fomento, fecha 29 de Septiembre de 1909.

# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

*Herros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenix ó broca para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas

Corresponsales del Banco de España

# Padró Hermanos. - S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.<sup>a</sup> Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comisión para la venta de los mismos.

Teléfono 43.—Telegramas: ALBERNI

# TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

*Informes y presupuestos francos á quien los pida*

# VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

*Interesante á la industria*

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y CAÑA —AYALA

# Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS** y **ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

"Talleres de Deusto"-Bilbao

## APLICACIONES

**Para la Agricultura.**—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertebradas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastres, Hélices-ejes, Ancles, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

## Ropeways, Limited

2 & 3, Eldon St.

Londres

### TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

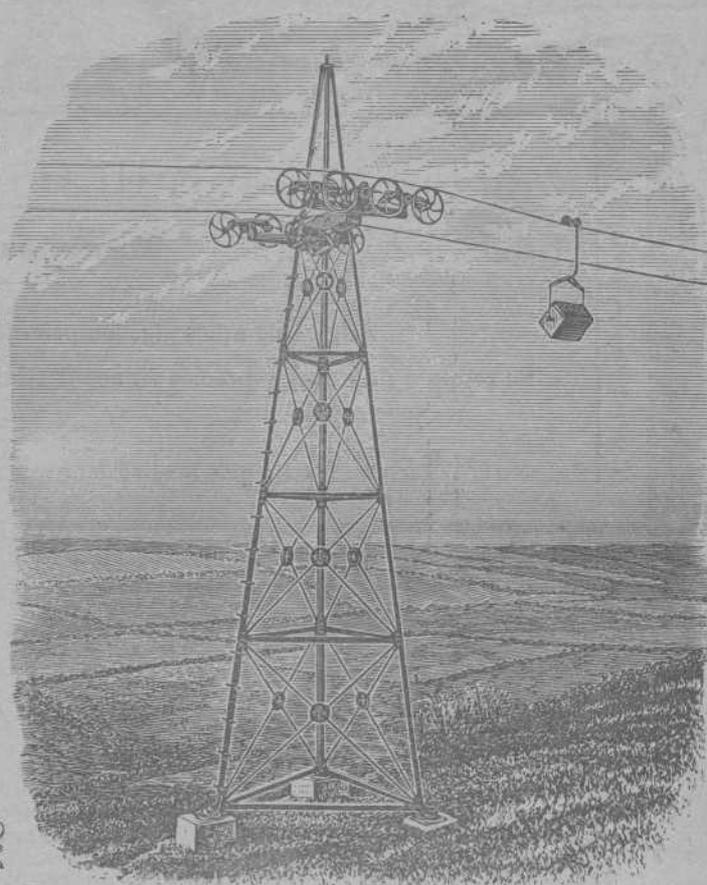
Transporta desde 20 à 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España  
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON  
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Máquinas **Singer** y **Wheeler & Wilson** para coser  
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vaina, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5