

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 30 de Octubre de 1909

Núm. 757

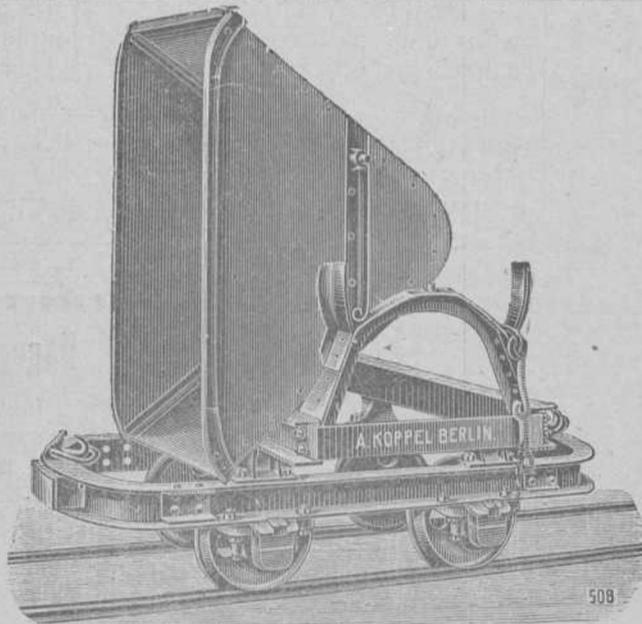
ORENSTEIN Y KOPPEL-ARTHUR KOPPEL S. A.

MADRID BILBAO GIJÓN-BARCELONA-SEVILLA

Material de Transporte
para
Ferrocarriles, Tranvías, Minas,
Contratistas, Fábricas
é Industrias.

Especialidad en:

Locomotoras, Vagones,
Vías fijas y portátiles,
Vagonetas, Cambios de vía,
Placas giratorias, etc., etc.



Grandes Existencias
EN

BILBAO

Dirección Postal

Calle Arbieto, 1

DEPÓSITOS

también en

Gijón

Barcelona

Cartagena

MARIANO DE CORRAL

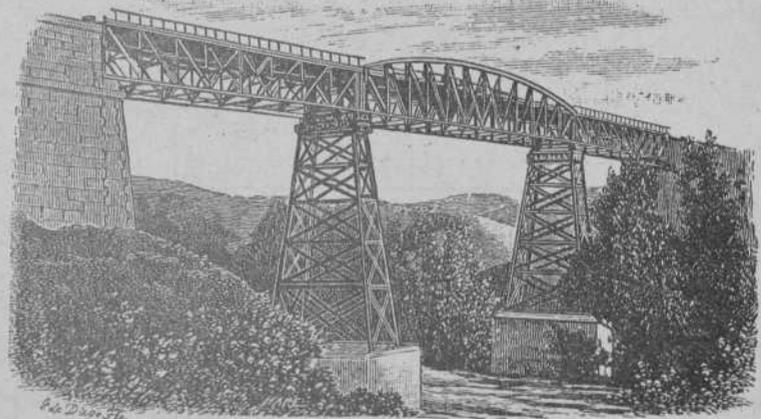
—|| Talleres de Construcciones Metálicas ||—

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construidos por esta casa

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra Incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARÍTIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS
en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

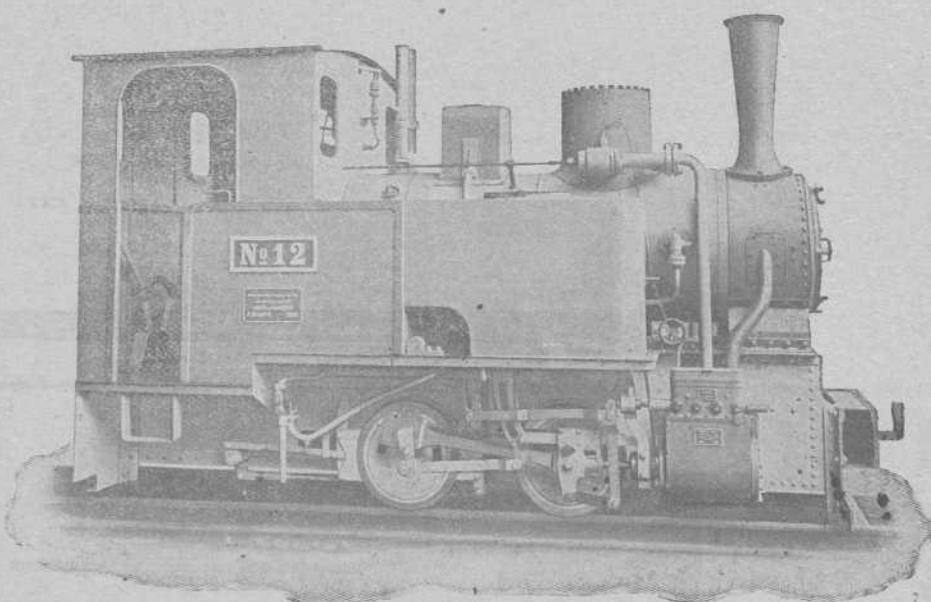
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones.—Chapas
gruesas y finas.—Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía
ancha y estrecha.—Gran esmero de
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros
trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.**—Ingenieros.—BILBAO

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche
y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id..... » 16,00
 Ex ranjero, id..... Ptas. 24,00
 Número suelto..... Ptas. 0,50
 Idem atrasado..... » 1,00
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00
 En notas sueltas id..... » 0,50
 Comunicados, id..... » 2,00
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Pinar del Río, Buenos Aires, Burdeos, Cienfuegos, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jousalemer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. DEJÉS—Uquiza
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.—Societe Generale de publicité
 LA REUNION UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

Bleichert

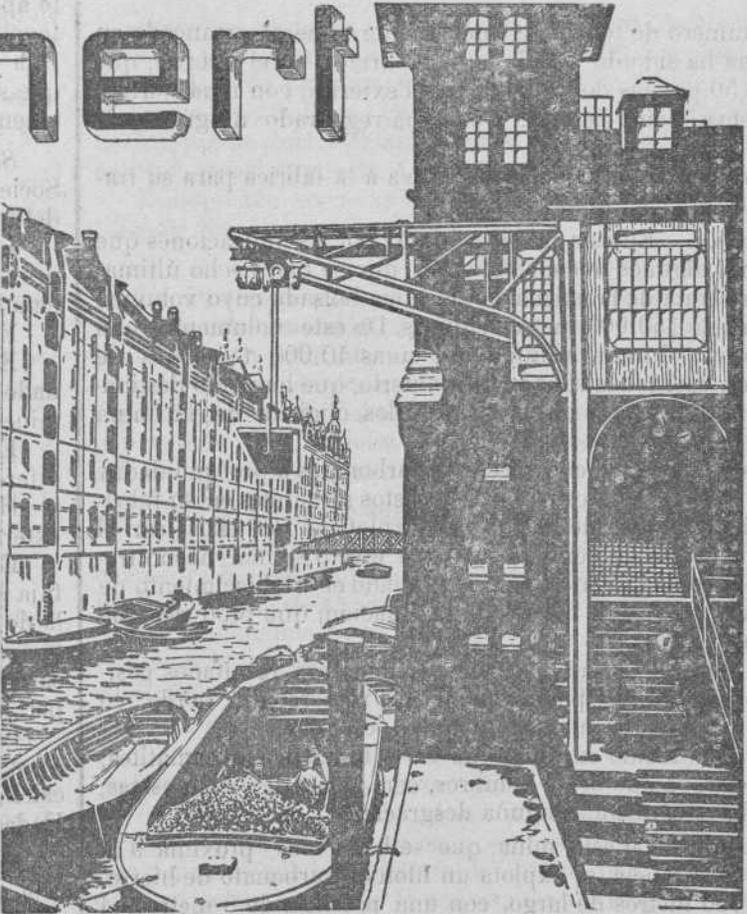
Vías Aéreas.

Vías suspendidas
eléctricas

GRÚAS

Adolf Bleichert & Compañía
Leipzig-Gohlis, 121

Representantes
 Jose y Juan de Goyoaga
 Colón de Larreátegui, 15 y 17 Bilbao.
 Luis G. Ferran Torello: Oficina Técnico-Comercial
 Furtuny, 7. Barcelona
 F. D. Migual Milano.—7, Núñez de Balboa, Madrid



Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

La Minería en España en 1907

NAVARRA

(Continuación)

Coto de la fábrica de Vera.—La Sociedad de la fábrica de Vera tiene en explotación las minas «Ley» (núm 52) «Baldrun» (núm. 82), «Amistad» (núm 54) y «San Joaquín» (número 377).

Ley.—En la mina «Ley», se han arrancado los minerales que estaban por encima del nivel del río Bidasoa; y ha habido

que establecer labores inferiores á este nivel, practicando un pozo de 18 metros que va del fondo del criadero al piso inferior, ó sea, á la galería de arrastre. Funciona una máquina eléctrica, de nueve caballos de fuerza, que se alimenta de la central de Vera, moviendo una jaula, en la cual se aloja un vagón de 1.100 kilogramos de cabida, que sale, por el socavón mencionado, á la plaza de descargue. Es esta la estación de cabeza de un cable de 1.000 metros, que conduce los minerales á la fábrica.

El mineral de la mina «Ley» consiste en hierro oligisto, de una riqueza en metal grande, el cual se calcina para emplearlo en los hornos semialtos de la fábrica.

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de **Correas**
de **Balata-Atlas**
y de **Cuero**.

Calidad superior

Motores
eléctricos
de
Morsk-Elektrisk-

Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para

Molinos harineros

Molinos
tritadores
para minerales
y otras materias

Desintegradores

Es muy rara la constitución de este criadero. En los terrenos paleozóicos, continuación, como se ha dicho, de los de Oyarzun é Irún, aparece un pequeño manchón de caliza, en el que se encuentra el mineral mezclado íntimamente con dicha caliza.

El número de toneladas métricas de mineral arrancado en esta mina ha sido de 5 287, con 12 obreros en el interior, que ganan 3,50 pesetas de jornal, 4 en el exterior, con igual jornal, y 2 pinches, con 2 pesetas. No se ha registrado ningún accidente.

Todo el mineral arrancado se lleva á la fábrica para su tratamiento.

Baldrun.—En esta mina, á juzgar por las indicaciones que se notan y algunos reconocimientos que se han hecho últimamente, se trata de la existencia de una bolsada cuyo volumen no bajará de 150.000 metros cúbicos. De este volumen se han extraído ya, durante veinte años, unas 40.000 toneladas de hematites, casi todas ellas á cielo abierto, que han sido destinadas á la fábrica para mezclarlas con los oligistós de la mina **Ley**.

Estas hematites se convierten en carbonatos á profundidad, y como la Sociedad no quiere utilizar estos minerales en su fábrica, persigue la idea de hacer una explotación de ellos, con el exclusivo objeto de venderlos. A este efecto se han hecho trabajos de reconocimiento y se ha estudiado el establecimiento de un tranvía aéreo y de hornos de calcinación, que produzcan 50 toneladas diarias.

Todo hace presumir que este negocio dará resultados positivos, puesto que se podrán poner los minerales á bordo, en Pasajes, por bajo de un costo de 9,50 pesetas.

Se han obtenido en esta mina 1 349 toneladas de hematites, habiendo trabajado ocho hombres, con jornal de 3,50 pesetas, sin que haya ocurrido ninguna desgracia.

Amistad.—En esta mina, que se halla muy próxima á la frontera de Francia, se explota un filón de carbonato de hierro, de unos 100 metros de largo, con una potencia de 8 metros, el cual no ha sido aún reconocido en profundidad. Los minerales calcinados se venden á la fábrica de Boucan, puestos sobre vagón en San Juan de Luz, hasta donde se conducen en carros.

Este negocio resulta un poco complejo, por la variedad de clases de mano de obra; pero no obstante, se han contratado 15.000 toneladas, que se espera entregar con regular beneficio.

Este filón, lo mismo que el de «Baldrun», arma en terrenos paleozóicos siendo de la misma formación que los de Oyarzun y Berategni, en Gipuzcoa, que en su lugar hemos descrito.

La producción de esta mina ha sido de 3.679 toneladas de carbonato. Han trabajado 50 obreros, 28 en el interior y 22 en el exterior, con jornales de 3 y 4 pesetas, sin que haya ocurrido ningún accidente.

Por último, la mina «San Joaquín», de la misma Sociedad, ha explotado, con cinco obreros, 78,80 toneladas.

En resumen; entre las cuatro minas de la Sociedad Bidasoa, se han explotado 10.393,80 toneladas, con 81 obreros.

Los minerales de «Ley» y «Baldrun», que suman 6.632 toneladas, han pasado á la fábrica. En el estado correspondiente aparece que la cantidad de mena beneficiada es de 6 254 toneladas, pero ya se ha dicho que el mineral de «Ley» se calcina y de esto depende la diferencia. De modo que el mineral que se vende es el de las minas «Amistad» y «San Joaquín», ascendiendo á 4.139,80 toneladas.

Santa Inés.—En el coto de «Escolamendi», propiedad de la Sociedad Irún-Lesaca, sólo se ha explotado la mina «Santa Inés», del término de Lesaca.

Los minerales son hematites y carbonatos. La ley de los primeros es de 45 por 100 de hierro y la de los carbonatos calcinados de 50 por 100.

El sistema de explotación seguido es el de huecos y pilares.

Esta mina ha producido 8 020 toneladas de carbonato calcinado, y 3.992 de hematites; en junto, 12 012 toneladas de mineral para la venta.

El año anterior produjo 20.288 y, por lo tanto, hay una diferencia en menos de 8 276 para el año 1907.

Han trabajado 59 obreros, 42 en el interior y 17 en el exterior.

En la mina «Santa Inés», se presenta, en la superficie, una faja de arenisca con vetas de rubio. Esta faja, cuya dirección es la de N S, con una potencia media de cuatro metros, se explotó á cielo abierto. Por debajo de esta faja hay una bolsada de carbonato, á la que llega por una galería á través explotándose por huecos y pilares.

Los minerales, por vías exteriores y planos inclinados, van á los hornos de calcinación situados en Enderlaza; y después de calcinados los carbonatos, se cargan en el ferrocarril minero de Enderlaza á Irún.

PLOMO ARGENTÍFERO.—Mina «Modesta» (núm. 133).—En esta mina, que fué tan rica é importante en otros tiempos, tan sólo se han obtenido 74,40 toneladas de plomo argentífero, de las cuales 14 proceden de los reconocimientos que se están practicando en el interior, 15 de un mineral complejo, apartado de las escombreras, 6 del lavado de lodos y 39,40 del molido y lavado de arenas de campañas antiguas.

El transporte hasta Enderlaza se hace en carros tirados por bueyes (tres kilómetros) y de Enderlaza á Irún por el ferrocarril minero que une estas dos estaciones (10 kilómetros).

De acuerdo con la «Real Compañía Asturiana», se está abriendo una galería á través para explorar el filón en profundidad.

Navarresa 1ª (núm. 126).—Esta mina, propiedad de la Sociedad francesa de las minas Ollín, está situada á seis kilómetros del pueblo de Goizueta, aguas arriba del río Urúmea.

La explotación principal se verifica entre los filones «Santa

Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

Bárbara» y «San Pedro». El mineral consiste en unas pizarras impregnadas de galena, que, por su metalización, parecen ser ramificaciones de un filón principal. También se aprovecha la parte más pobre del filón «Santa Bárbara» que, por su escasa metalización, no pudo ser tratada por los medios de labado de que disponían las antiguas explotaciones que, en diferentes épocas, se establecieron en estas minas.

Los trabajos principales de investigación se llevan a cabo mediante la prolongación de dos pozos, para recuperar los trabajos de laboreo en nivel inferior al río.

El pozo «San Benito» está ya provisto de castillete, con máquina de extracción y bomba de desagüe, movido por motor eléctrico.

En los trabajos hechos en profundidad se ha encontrado galena rica en plata, que, si fuera abundante, podría asegurar vida próspera a esta mina.

También se trabaja en el relleno de los huecos dejados por explotaciones anteriores, con objeto de poder disfrutar algunos sitios altos del filón, a los que hoy no puede llegarse.

Durante todo el año se ha trabajado con actividad en el lavadero montado el año anterior.

El mineral es pobre, con una riqueza media, al salir de la mina, de 4 por 100 de plomo; y como éste se encuentra muy diseminado en la ganga, se hace precisa la reducción a tamaño muy pequeño para poder concentrarlo.

Para el transporte de mineral tiene un camino de herradura hasta Goizueta, de seis kilómetros; y luego, carretera desde este punto hasta la estación de Hernani, con un recorrido de 25 kilómetros.

A fines del año, debido a la baja considerable que ha experimentado el plomo, al costo crecido del lavado de un mineral tan pobre y diseminado y, por último, a los grandes gastos de transporte, se ha reducido considerablemente la extracción de dicho mineral.

El lavadero consta de un triturador de mandíbulas, tres molinos cilíndricos, clasificador de cribas de oscilación para los minerales gruesos de 25 milímetros a 5,5 milímetros y tromel, para los de dimensiones menores de 3,5 y 2 milímetros, una mesa de escogido, en donde se retiran los estériles, pasando los mixtos a la trituración, 11 cribas para el lavado de los granos de 11 a 3,5 milímetros: un triturador de bolas, un spitzkasten y seis mesas Wilfly, para el lavado de los finos menores de dos milímetros, existiendo, por último, un pequeño laberinto para la recogida de los lodos.

Se han explotado en esta mina 1.604,30 toneladas métricas de plomo (galena argentífera).

El Ingeniero Jefe del Distrito

JAVIER PEÑA

(Se continuará.)

Crónica Mercantil é Industrial

Société Minière de Vitoria

Sociedad anónima con capital de 1.116.000 francos en 4.464 acciones de 250 francos, de las cuales 3.000 son enteramente liberadas y 864 para suscribir las a metálico.

Se ha constituido en París recientemente para la explotación de la mina de zinc y plomo llamada *Victoria*, situada en Arres, cerca de Bosot, Valle de Arán, (Lérida).

El domicilio social se ha establecido en Allée de Forêt, 9, Châlons Sur-Marne (Francia).

Certificados de valor de mercancías

La Dirección general de Aduanas ha publicado un aviso referente a la concesión del Gobierno de los Estados Unidos, para que sean admitidos en aquella República, los certificados de valor de mercancías que expidan las Cámaras de Comercio españolas, al igual que los expide Alemania para aquel país y con arreglo a los modelos insertos en nuestro estimado colega *El Eco de las Aduanas*, corespondiente al día 14 del actual.

Las minas de sulfato de sosa de Toledo

El Sindicato belga de fabricantes de lunas, entre los que se encuentra la importante casa Saint-Gobain, ha acordado emprender labores de exploración de varios criaderos de sulfato de sosa de Villarrubia de Santiago (Toledo), para estudiarlos suficientemente; los trabajos empezarán enseguida, siendo ingeniero consultor el ingeniero de minas señor Toledo.

El puerto de Santander

La Junta de Obras de este puerto tiene en proyecto encauzar la bahía y prolongar el muelle.

Se ha acordado por la misma solicitar del Gobierno una subvención de 700.000 pesetas, esto es, 290.000 más de las que en la actualidad disfruta la Junta, para con esta base como garantía, negociar la emisión de un empréstito a fin de realizar lo más rápidamente posible las obras.

Trust americano del acero

La dirección de esta poderosa Compañía, declara que no podrá pagar por el último trimestre más que un dividendo de 4 por 100, pero promete elevarlo a 5 por 100 en el trimestre próximo. En el último ejercicio se ha elevado el total de ganancias a 39 millones de dollars.

La *United States Steel*, Compañía de aceros de los Estados Unidos, en Pittsburgo ha reanudado sus trabajos explotando hasta el 94 por 100 de su total de producción normal que había rebajado en 4 por 100 al estallar el crack de 1907. El valor de la producción del tercer trimestre se calcula en 36 millones ó en seis millones más que en el trimestre anterior de 1 Abril a 30 Junio.

COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Fundada en París en 1819

Capital social (completamente desembolsado), francos..	2.000.000'00
Reservas efectivas, francos..	24.665.000'00
Primas á cobrar, francos..	78.621.586'00
Total de garantías según Balance en 31 de Diciembre de 1908..	105.286.586'00
Siniestros pagados hasta dicha fecha, francos..	332.452.622'05
Capitales asegurados, francos..	19.898.184.547'00

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha repartido en 1908 un dividendo activo de francos 240 por cada acción nueva, ó sea 1.200 por cada acción antigua de francos 1.000 (el 120 por 100 sobre el capital).—La vigésima quinta parte de acción se cotiza actualmente en la Bolsa de París á francos 5.000.

Esta Compañía ha cumplido con todos los requisitos que se exigen en la nueva Ley de Seguros.

SUBDIRECCION EN VIZCAYA Gaytan y Villabaso Rodríguez Arias, núm. 1 **Bilbao**
Teléfono 1.137 Apartado 160

Autorizada su inscripción en el Registro General de Seguros por Real Orden de fecha 8 de Julio de 1909.

Autorizado por la Comisaría General de Seguros con fecha 4 de Agosto de 1909.

Las minas de «Arrayanes».

En la Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas se ha celebrado la quinta subasta pública para el arrendamiento de las minas de «Arrayanes».

La subasta fué declarada desierta por falta de licitadores.

Es de creer, por lo tanto, que se proceda á anunciar otra nueva.

Conferencia de Derecho marítimo

Ha terminado en Bruselas sus trabajos la Conferencia internacional del Derecho marítimo. Sus resultados pueden resumirse así.

El convenio sobre abordajes y asistencia marítima quedó firmado por los representantes de 24 naciones. En lo que se refiere á los anteproyectos de convenios sobre la responsabilidad de los navieros, las hipotecas y los privilegios marítimos, la Conferencia ha redactado un *memorandum* conteniendo los principios que habrán de servir de base á los acuerdos internacionales.

Trabajos mineros en el Riff

La Sociedad que explota las minas de dicho vasto territorio ha impreso gran actividad á los trabajos de prolongación de las explanaciones del ferrocarril hasta Nador. En las mencionadas obras hay ocupados actualmente 650 obreros: de ellos 150 españoles y 500 moros.

Casi á diario llegan á Málaga, de paso para Marruecos, numerosos braceros del interior de la Península, contratados por la Empresa concesionaria ó en demanda de ajuste.

También se han empezado las labores de preparación y construcción de una casa en las minas de la Puntilla, en la región de Cabo Tres Forcas.

La Sociedad de referencia ha procedido á una nueva emisión de un millón de pesetas, dividido en 2.000 acciones, las cuales han sido tomadas en firme por el grupo del conde de Zubiría. Los referidos títulos completan los 12.000 que representan el capital social, y se reservan, por si fueran necesarios para el desarrollo de las minas de Beni-bu Ifrur y para los gastos complementarios de la explotación de minas y caminos de hierro.

No es cierta, según parece, la fusión de las Compañías mineras francesa y española.

R. Wolf.--Magdeburg--Buckau

La circular que se acompaña al presente número de nuestra revista constituye un elocuente testimonio de la vasta amplitud de la esfera de acción de la casa R. Wolf, cuyos importantes talleres están situados en Magdeburg-Buckau y en Salbke.

Entre las ilustraciones que aparecen en dicha circular, nos permitimos señalar especialmente á la atención de nuestros lectores la que representa las instalaciones de fuerza motriz de la Fábrica Argentina de cerveza, en Quilmes, cerca de Buenos Aires, instalación cuya potencia total es de unos 1.220 caballos.

Dichos grabados se refieren á semifijas Wolf que funcionan en las más diferentes comarcas y para toda clase de industrias, justificando de este modo la alta reputación de la casa R. Wolf, cuyas máquinas son ventajosamente conocidas en el mundo entero. Demuestran además los citados grabados no tan sólo la multiplicidad casi ilimitada de las aplicaciones de que son susceptibles las semifijas Wolf, sino también la sencillez y solidez de su construcción, así como la extraordinaria facilidad que ofrece su manejo. Principalmente, en virtud de estas importantísimas ventajas, es por lo que desde luego, en numerosas instalaciones hechas en países de ultramar, se ha podido confiar á simples indígenas sin el menor inconveniente, el servicio de una semifija Wolf.

NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

González-Presilla—Compañía mercantil regular colectiva formada por D. Raimundo Presilla Villa y D. Enrique González Suso. Domicilio, Bilbao. Objeto, compraventa y explotación en general del ramo de vinos y toda clase de comisiones y representaciones sean ó no del objeto fundamental de la Compañía. Capital, 10.000 pesetas aportadas á mitad por ambos. Duración, indefinida. Los dos socios serán gestores y tendrán la representación de la Compañía y el uso de la firma social. Se constituyó en escritura otorgada el 20 de Junio de 1909 ante D. Rafael Losada, Notario de la Anteiglesia de San Miguel de Basauri.

Sociedad anónima Minera de Sopena.—Compañía anónima industrial y comercial formada por D. José del Castaño Ortiz, D. Antonio López Fernández, D. Juan Olavarriaga Eguileor, D. Manuel Arechavala Fernández, D. César Arechavala Fernández, D. Domingo Gómez de Cedrón Arrese, D. Plácido de Careaga Gorostiza, D. Victoriano Bilbao Azcaray, D.^a Beatriz de Santisteban Capetillo, representada por su marido D. Luis Núñez Anchústegui, D. Agustín Iza Rementería y D. Agustín de Santisteban Capetillo. Domicilio, Bilbao. Objeto, explorar y explotar directa ó indirectamente las minas de su propiedad ó cualesquiera otras que tome en arriendo ó adquiera en propiedad, beneficiar minerales y en general cualquier negocio mero ó que con las minas se relacione. Duración indefinida.

Capital, 2.750.000 pesetas, representado por 5.500 acciones al portador de 500 pesetas nominales cada una. El gobierno de la Sociedad corresponderá á la Junta general, á un Consejo de accionistas y á la Gerencia. La Junta general representará á la Sociedad. El Consejo se compondrá de 12 individuos elegidos por la Junta. Forman el Consejo: D. José del Castaño Ortiz, Presidente; D. Juan de Santisteban Vizcaya, Vicepresidente; D. Plácido de Careaga Gorostiza, Secretario; Vocales, D. Aníbal López Fernández, D. Agustín Iza Rementería, D. Juan O'avarriaga Eguileor, D. Manuel Arechavala Fernández, don Agustín de Santisteban Capetillo, D. Enrique de Allende Allende, D. Alejandro de Gandarias Durañona, D. José María de Chávarri Aldeco, y D. Manuel Barandiarán Olazarri. Se constituyó en escritura otorgada el 22 de Junio de 1909 ante el Notario de Bilbao D. José Martínez Carande.

Las relaciones comerciales entre Cuba y España

Entre las primeras declaraciones que hizo á los periodistas el Sr. Pérez Caballero, nuevo Ministro de Estado, dijo que era partidario de no llegar á la formación de tratados de comercio que no sean beneficiosos para la patria, así como que se propone trabajar sin descanso, hasta concertar tratados que beneficien á los productos nacionales.

Halagadora, en verdad, resultan esas palabras del actual Ministro de Estado para cuantos nos interesamos por el progreso mercantil de la Nación, y muy especialmente para nuestros compatriotas, dignos de mejor suerte, que se afanan y se defienden para no perder el importante mercado que aún tienen en Cuba.

Siendo la Isla nuestro tercer mercado de exportación, es indiscutible que de hecho se halla en las condiciones que expresa el Sr. Pérez Caballero; es decir, de celebrar tratados de comercio beneficiosos para el país. Y terminantemente queda demostrado las ventajas que reciben los productos nacionales, por los siguientes datos extractados de nuestras últimas publicaciones oficiales:

EXPORTACIÓN Á CUBA.—AÑO DE 1907

Tejidos, varias clases.	Pesetas	14 612.314
Vinos . id. id.	»	9 834.700
Calzado, incluyendo alpargatas.	»	7.869.128
Conservas alimenticias.	»	6.544.821
Aceite de oliva.	»	3.326.450
Papeles de varias clases.	»	2.124.593
Artículos cuyo valor parcial no ascendió á 2.000 000 de pesetas.	»	19.087.507

Total hemos exportado 63 399.413 pesetas. Teniendo en consideración estos beneficios, es de esperar de los buenos deseos del nuevo Ministro, que emprenda sin descanso y con fé las gestiones conducentes á la verificación del solicitado convenio, que como expusimos en nuestro número anterior, no solamente se halla en negociaciones con nuestro Gobierno, sino que el ex Ministro de Estado, Sr. Allendesalazar, se manifestaba muy dispuesto á ello, y ya había celebrado varias entrevistas al efecto con el Ministro Plenipotenciario de Cuba, doctor Francisco Carrera Justiz, el cual á su vez mantiene una continua comunicación postal y cablegráfica, con la Secretaría de Estado de la República de Cuba, con objeto de imprimir toda la actividad necesaria para esas negociaciones ya iniciadas.

Pero todo esto no basta, si nuestras Cámaras de Comercio y Navegación, y cuantos de un modo ú otros se relacionan con aquella República, no se prestan debidamente á imprimirle muchísima más actividad, á la plausible campaña emprendida, pues si bien es de suponer que nuestros gobernantes estarán bien informados del asunto, no lo es menos que tropiezan con laberintos intrincados, como el que indudablemente le ofrecerá

la Compañía Arrendataria, por eso se impone trabajar y trabajar mucho, ilustrando la opinión mercantil, para que ésta, representada por nuestras Cámaras de Comercio y Navegación, ayude al Gobierno para que cuanto antes se vea coronar con éxito un convenio comercial con la Gran Antilla.

Ya hemos visto lo beneficiado que resultan nuestros productos, ahora por esas mismas publicaciones oficiales veremos cómo sale perjudicada la producción cubana:

IMPORTACIÓN DE CUBA AÑO DE 1907

Tabaco en rama para el abasto de fábrica.	Pesetas	1.748.373
Tabaco elaborado para la venta pública	»	31.821
Cigarros puros envasados para particulares	»	144.175
Maderas de todas clases.	»	361.749
Cacao.	»	397.710
Artículos cuyo valor parcial no ascendió á 50.000 pesetas.	»	1.157.614

Total fué nuestra importación de 3.741,542. Arrojan las precedentes cifras en ese año la cantidad de pesetas 59.657,871 á favor de nuestro comercio. Y como prueba evidente de los perjuicios que ocasionamos á los artículos cubanos que importamos, damos á conocer á continuación los productos similares que á otras naciones compramos fijándonos muy particularmente en el tabaco, sobre cuya base únicamente puede celebrarse ese tratado.

He aquí los datos oficiales:

IMPORTACIÓN DE PAISES EXTRANJEROS EL AÑO DE 1907.

Cacao.	Pesetas	11.839.905
Maderas de todas clases.	»	44 300.435
Tabaco de Alemania.	»	2.240.101
Tabaco del Brasil.	»	168.876
Tabaco de los Estados Unidos.	»	5.521.335
Tabaco de Filipinas.	»	5.772.980
Tabaco de Filipinas, torcido	»	12.993
Tabaco de Holanda.	»	672.606
Tabaco de países holandeses en Oceanía	»	1.348.105

Total hemos adquirido de distintos países extranjeros por valor de pesetas 15.736.996 de tabacos, y á Cuba, con quien sostenemos más importantes y beneficiosas relaciones comerciales que con esos países, solo le compramos la reducida cantidad de 1.924.369. Este desnivel tan extraordinario, nos ha colocado en las actuales circunstancias. O realizamos un convenio comercial, ó nos resignamos á someternos al recargo que Cuba nos impondrá, lo que equivale á perder en corto plazo aquel valioso mercado.

Para demostrar que no hemos seleccionado los datos que más favorecen al año determinado, exponemos á continuación los correspondientes al último quinquenio, por lo cual se verá lo ventajosa de nuestra posición comercial con Cuba.

Año	Exportación á Cuba	Importación de Cuba	Diferencia á favor de España
1903	Pts. 66.092.854	Pts. 6.606.757	Pts. 59.486.097
1904	» 80.555.142	» 4.523.017	» 76.032.125
1905	» 73.092.970	» 5.411.517	» 67.681.453
1906	» 60.533.824	» 3.626.919	» 56.906.905
1907	» 63.399.413	» 3.741.542	» 59.657.871

Queda, pues, demostrado cuánto nos interesa conservar nuestra preponderancia en el mercado de Cuba y hay que colocarnos en condiciones especiales para no perderlo. ¿Y qué hemos hecho hasta ahora para sostener esa brillante posición comercial que se nos vá? Bilbao ha iniciado esta campaña, es verdad, pero no lo es menos que la mayoría de los interesados aquí nada han hecho, que sepamos. Anualmente se exportan por este puerto algo más de 6.500.000 kilos de mercaderías para los puertos de la Isla de Cuba, valorados en 4 300.000 pesetas; calcúlese el flete que esta exportación anual representa para Bilbao; sin embargo, nada sabemos de las gestiones que hayan realizado los señores Consignatarios de los vapores trasatlánticos que verifican este tráfico marítimo, interesados,

como es lógico, en que pronto se celebre un pacto comercial con Cuba, á fin de sostener el actual intercambio.

Es necesario mover cuanto antes la opinión pública en este sentido y no confiarlo todo á la acción del Gobierno, pues no hay que olvidar que este, puede que por las influencias y presiones contrarias, vacile ó retarde en tomar una solución favorable. Por tanto levantemos la opinión pública, teniendo muy presente lo declarado recientemente por Sir Edwar Grey, Secretario de Estado de la poderosa Albión:

«La opinión pública es un factor formidable en el mundo de la civilización y el flujo y reflujo de su simpatía ó antipatía, acciona y reacciona en las relaciones de los Gobiernos».



La ley de comunicaciones marítimas

La *Gaceta* ha publicado un Real decreto sacando á concurso público entre españoles ú entidades españolas, constituidos como navieros ó armadores nacionales, la contratación de servicios de comunicaciones marítimas, rápidas y regulares, conforme á lo dispuesto en el artículo 17 de la ley de 14 de Junio último.

He aquí el Real decreto de referencia.

«Artículo 1.º Para la contratación de servicios de comunicaciones marítimas, rápidas y regulares, autorizados en el artículo 17 de la ley de 14 de Junio del corriente año, y á tenor de cuanto esta prescribe, se convoca un concurso público entre españoles ó entidades españolas, constituidos como «navieros ó armadores nacionales», según el párrafo 6.º del artículo 33 de la citada ley.

Art. 2.º Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado al director general de Agricultura, Industria y Comercio, en el Ministerio de Fomento, el día 15 de Diciembre del corriente año, de once á once y media de la mañana, y simultáneamente el resguardo de haber constituido una fianza provisional de 1.300.000 pesetas en metálico ó en valores públicos, por el tipo legal de admisión.

Art. 3.º En las proposiciones, que se redactarán sin sujeción á modelo, se consignará el precio enunciado en pesetas, por el que se compromete el proponente á realizar cada cual de los servicios de las líneas que comprende la tabla de servicios anexa al pliego de condiciones y el total de los servicios sin que el importe de este total pueda en ningún caso exceder del fijado en dicha tabla, y se consignará que el proponente acepta todas las cláusulas del pliego de condiciones que se inserta á continuación de este Real decreto para la contratación de los servicios, en cuanto no resulten mejoradas por su proposición y á reserva de lo que sobre esas mejoras el Gobierno resuelva en el acuerdo de adjudicación.

Art. 4.º A las proposiciones acompañarán los documentos justificativos de la personalidad del proponente como «naviero ó armador nacional» ó como representante de tal naviero ó armador, y de los servicios de comunicaciones marítimas regulares ó de navegación y transporte marítimo en general que haya desempeñado.

Art. 5.º A las doce de la mañana del día 15 de Diciembre se procederá por el Director general de Agricultura, Industria y Comercio á la admisión, apertura y lectura de las proposiciones, recepción de los documentos que las acompañen y expedición de los oportunos recibos, de todo lo cual se levantará el acta correspondiente para la resolución que proceda.

Art. 6.º Una vez acordada por el Gobierno la adjudicación de los servicios, la escritura del contrato se otorgará dentro de los treinta días después de notificársele al contratista la adjudicación, y se considerará rescindido el compromiso, con pérdida de la fianza, si pasado este plazo no se presentará el adjudicatario al otorgamiento de la escritura en el Ministerio de Fomento.

Art. 7.º Para firmar el contrato, el adjudicatario acreditará documentalmente que, además de ser español ó entidad espa-

ñola, constituido como «naviero ó armador nacional» según el párrafo 6.º del art. 33 de la ley de 14 de Junio del año corriente, dispone de los buques y demás elementos nesarios para el desempeño de los servicios de su exclusiva propiedad y con las condiciones exigidas en el contrato, ó que dispondrá de ellos en igual forma en la fecha que, con arreglo al contrato, deban los buques ser admitidos para prestar los servicios.

Si el adjudicatario fuese una Sociedad, acreditará asimismo el cumplimiento de lo prevenido en la base 10 del artículo 17 de la referida ley, sobre constitución de su capital, de su Consejo de administración y gerencia, libros de actas y fondos reservados.»

La Ley de Comunicaciones Marítimas, está de venta en la imprenta de esta REVISTA, al precio de UNA peseta.



Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE

Mineral de hierro	Toneladas
SUMA ANTERIOR.	216.311

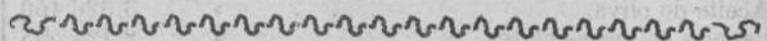
No hubo exportación.

Mineral de zinc	Kilogramos
SUMA ANTERIOR.	64.418.785
Para Amberes, García Gil y Compañía, (blenda).	1.100.000
Para Amberes, Bienert Sobrino, (blenda).	920.000
TOTAL.	66.438.785

Plomo en barras	N.º de barras	Kilogramos
SUMAS ANTERIORES.	525.011	30.372.279
Para Marsella, argentífero	2.882	162.501
Para Hamburgo, antimonio	1.150	50.000
Para Amberes, antimonio	2.481	110.000
Para Marsella, desplatado	1.750	116.500
TOTALES.	533.274	30.811.280

Varios

Para Marsella. 731 kilogramos plata en lingotes.



Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado durante la última semana

(REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y COMPAÑÍA)

BUQUES	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
SUMA ANTERIOR.		429.823	
Abanto	Glasgow	2.343	Comp.ª Minera Setares
Kingsdyke	Maryport	2.094	Luis Ocharan
Torstein	Glasgow	1.389	Mina Federico
Alaska	Idem	2.790	Fermín Asla
Achroite	Workington	1.557	Luis Ocharan
Manuel del Cerro	Rotterdam	3.200	Dicido Iron Ore
Marzo	Grangemout.	1.885	N. Seebold
TOTAL.		445.081	

Minas de pirita de hierro y cobre se compran. Ofertas al Director de esta REVISTA.

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa ACCIONES	Ultima co- tización	Fecha de la operación			Capital millares de PESETAS	Valor de cada título	Divi- dendo anual
		Día	Mes	Año			
Bancos							
De Bilbao	336	15	Octubre	1909	30.000	500	Todo 14 0/0
De Vizcaya	420	23	"	1909	15.000	250	60/0 8 »
Crédito Unión Minera	655	30	"	1909	20.000	250	20/0 12 pts.
Guipuzcoano	225	18	Septbre.	1909	5.000	500	60/0 12 »
De Vitoria	150	29	Octubre	1909	3.000	500	50/0 12,50
Asturiano	74	4	Junio	1909	8.000	500	80/0
De Gijón	169	26	Julio	1909	10.000	500	50/0 8 0/0
De Burgos	200	19	Agosto	1909	3.000	500	20/0 6 »
Hispano Americano	144	24	Septbre.	1909	100.000	500	30/0 9 pts.
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	6.000	500	50/0 4 0/0
Español Río la Plata	492	30	Octubre	1909	110.000	500	85/0 12 pts.
Ferrocarriles							
Vascongados	97	29	Octubre	1909	6.525	250	Todo 2 1/2 %
De Bilbao a Portugalete	152	1	Mayo	1908	5.000	500	» 7 »
De Santander a Bilbao	100	30	Octubre	1909	12.500	500	» 7 »
De Castro Alén (ord.)	94	19	Agosto	1909	1.500	500	» 3 »
De Castro Alén (esp.)	120	23	Octubre	1909	1.000	500	» —
De La Robla	57	30	"	1909	20.264	500	» 3 0/0
Vasco Asturiano	77	28	"	1909	12.000	400	» —
Navieras							
Sota y Aznar	104	4	Octubre	1909	9.500	500	Todo 15 pts.
Iachi	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	» 7,50
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3.000	500	» 10 pts.
Vascongada	40	5	Marzo	1909	3.125	500	» 15 »
Internacional	28	21	Febrero	1906	2.500	500	» 10 »
Unión	19	27	Septbre.	1909	16.000	500	» —
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6.000	500	» —
Uriarte	50	14	Abril	1906	3.000	1000	» —
Aurrera	116	10	"	1909	3.000	500	» 15 pts.
La Actividad	27	11	Febrero	1909	3.000	500	» 22,50
Anónima de Navegación	60	5	Dicbre.	1906	2.700	500	» —
Bat	22	28	Abril	1908	2.000	250	» —
Algorsteña	37,50	1	Septbre	1909	5.000	500	» 17,50
Olazarri	35/0	27	Octubre	1909	7.000	500	» 50 pts.
Marítima del Nervión	92,00	26	Septbre	1909	2.500	250	» 5 0/0
Metalúrgicas							
Altos Hornos de Vizcaya	284	30	Octubre	1909	32.750	500	Todo 60 pts.
Talleres de Deusto	117	27	Julio	1909	1.000	500	» 50 »
Tubos Forjados	118	30	Marzo	1909	1.500	500	» 10 »
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	» 30 »
Aurrera	122	14	Mayo	1909	1.500	500	» 7 0/0
Construcciones Metalúrgicas	78	1	Octubre	1909	12.500	500	» 15 pts.
Mineras							
Argentifera de Córdoba	150	25	Enero	1909	1.500	250	50/0 —
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3.500	250	Todo —
Alcarraces en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	» —
Almadén en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6.000	250	35/0 —
Peñaflor, en Sevilla	80	29	Octubre	1909	4.500	500	Todo —
Cala, en Huelva	137,50	30	"	1909	15.000	500	» 15 pts.
Hulleras Sabero y Anexas	82,00	19	"	1909	5.000	500	» 5 1/2 %
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2.000	500	60/0 —
Irún y Lesaca	55	22	Octubre	1909	5.090	500	Todo —
Cabárceno	120	10	Abril	1907	1.500	500	» 10 0/0
Argentifera de Almagrera	79,00	29	Octubre	1909	5.000	500	» —
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4.000	500	34/0 —
Collado del Lobo	150	18	Septbre.	1909	12.500	500	Todo 12 0/0
Atilana	8,50	29	Mayo	1909	4.000	250	» —
Villadolid	134	23	Octubre	1909	1.000	500	» 3 0/0
Sierra Athamilla	260	27	Enero	1909	1.000	500	» 10 »
Berástegui	33	27	Abril	1907	2.500	500	70/0 3,50
Minería Vascongada	48	23	Enero	1906	12.500	250	5/0 —
General de Minería	58	17	Junio	1907	5.000	250	25/0 —
El Guindo, Madrid	81	29	Mayo	1908	20.000	500	Todo 5 0/0
De Setares	1.200	26	Octubre	1909	1.000	1000	» 225 0/0
Propietaria Mina Ceferina	100	30	"	1909	1.000	1000	» —
Varias							
Unión Resinera Española	90	23	Octubre	1909	20.000	250	Todo 10 pts.
Unión de Explosivos	328	23	"	1909	25.000	100	» 16 »
Unión Eléctrico-Vizcaina	137,00	28	"	1909	18.000	500	» 25 »
Casa Dotesio	71	7	Agosto	1909	1.350	500	» 15 »
T. de Bilbao a Durango	40	4	Novbre.	1908	2.150	500	» 3 0/0
C. de Seguros Aurora	23,35	13	Agosto	1909	20.000	500	30/0 3 »
Hidráulica del Fresser	65	24	Abril	1909	3.000	500	Todo —
Hidro-Eléctrica	116,50	29	Julio	1909	20.000	500	» 4 0/0
Cementos Portland Sestao	120,25	3	Septbre	1909	1.403	700	» 40 »
Papelera Española	61	28	Octubre	1909	20.000	500	» —
Artes Gráficas	75	21	Abril	1909	500	100	» 6 pts.
Bodegas Bilbaínas	85	21	Octubre	1909	6.000	500	» —
Sd. Gral. Ind. y Comercio	259,50	23	Octubre	1909	25.000	500	» 7 1/2 %
Diques Euskalduna	61	28	"	1909	15.000	500	» 5 Pts.
Azucarera Española pref	88	23	Julio	1909	43.000	500	» 15 »
Idem idem ordinaria	30	26	Agosto	1909	43.000	500	» —

Valores fuera de Bolsa.—Ultima Cotización

Sierra Menera	122,00	Hidroeléctrica Española	109,00
B. Peninsular Mexicano	250,85	Duro Felguera	28,00
Coto minero Fortuna	72,50	Lomo de Bas.	25,00
Minera Bilbao Santander	23,00	Hidroeléctrica, nueva	115,00
Los Almadenes	115,00	Minera Alonsótegui	0,15
Electro-mecánicas	83,30	C. de las Guardas, papel	91,00

OBLIGACIONES

	Capital Ptas.	Interés	Última cotización
Compañías de Ferrocarriles			
Bilbao a Durango—1.ª	500	4 1/2 %	100,00
» de » » 2.ª	500	4	95,25
» a Portugalete, 1.ª emisión, 1.ª serie	500	4	99,50
» » » 2.ª » 2.ª »	100	4	98,00
» » » 1.ª » 2.ª »	500	4	100,00
Santander a Bilbao, emisión de 1895	500	4	101,50
» » » de 1898	500	4	106,00
F. o. de Tudela a Bilbao, 1.ª serie	500	5	102 %
» de » a » 2.ª »	500	5	102,50
» de » a » 3.ª »	250	5	103,00
» de Valladolid a Ariza serie A	500	5	105 %
» de Almansa a Valencia y Tarragona	475	5	100,50
» de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca	500	3	88,25
» de Zaragoza a Pamplona y Barcelona (prioridad)	475	3	83,00
» del Norte de España 1.ª serie	500	3	84,85
» del Norte de España emisión de 1905	500	4	97,00
» de Durango a Zamárraga, 1.ª serie	500	4	96,75
» de Madrid a Zaragoza y Alicante, serie C	500	3	97 %
» de Alar y Santander	475	6	112,00
» de La Robla	500	4	90,50
» Vascongados	570	4	98,00
Compañías Navieras			
Bilbaína de Navegación	500	5	84,50
Navegación Bat.	500	5	90 %
Naviera Vascongada	500	5	100,50
Sota y Aznar	500	5	102,50
Compañías Mineras			
Sierra Menera	500	5	28,25
Compañías de electricidad			
Tranvía Eléctrico de Bilbao a Durango y Arratia	500	5 0/0	99,00
Hidroeléctrica Ibérica	500	5	103,55
Junta de Obras del Puerto de Bilbao			
Emisión de 7 de Enero de 1899 4 por 100 (4.º empréstito)	500	4	101,50
» de 1.º de Diciembre de 1905 (5.º empréstito)	500	4	102 1/2 %
Compañías de industrias varias			
Papelera Española 1.ª serie	500	5	101,45
» » 2.ª »	500	5	101,25
Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao	500	5	91,50
» Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya	500	5	101,50
» Aurrera	500	5	102,50
» Algodonera Guipuzcoana	500	5 1/2	100,10
Construcciones metalúrgicas	500	4	96,75
Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100	500	4	98,25
Carreteras de Vizcaya, emisión de 1905	500	4	100,00
Cédulas hipotecarias, 4 0/0, 500 ptas. números 1 a 236,18	500	4	102,00
Unión Resinera Española	500	5	101,75
Diques Euskalduna	500	5	102,00
Bolsa de Comercio	500	5	96,00
Azucarera General	500	5	90,50
Compañía Basconia	500	5	95,50

BOLSA DE MADRID

	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Interior contado	84,25	84,50	84,50	84,90	84,55	84,95
Interior fin	84,55	84,55	84,90	84,90	84,90	85,05
Amortizable	100,65	101,00	101,20	101,20	101,30	101,50
Acciones Banco de España	453,00	455,00	455,00	455,00	453,00	453,00
Tabacos	335,90	334,50	335,50	336,00	335,00	335,50
Altos Hornos	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Explosivos	000,00	325,50	330,00	329,50	329,00	329,00
Industria y Comercio	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Amortizable al 4 por 100	92,25	92,40	92,50	92,40	92,00	92,80
Azucareras preferentes	85,50	85,00	85,00	85,00	85,50	87,75
Azucareras ordinarias	00,00	00,00	00,00	00,00	27,00	00,00
Banco Hispano Americano	000,00	000,00	000,00	000,00	147,00	147,00
Banco Esp. del Río de la Plata	48,00	49,50	49,00	49,60	49,00	49,00
Francos	109,25	109,10	109,15	109,05	108,65	108,65
Libras	27,55	27,61	27,61	27,61	27,44	27,41

BOLSA DE BARCELONA

	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Interior	84,60	84,57	84,52	84,81	84,90	85,42
Acciones Ferrocarril del Norte	78,70	78,70	78,95	78,70	78,90	77,55
Id. id. Madrid Zaragoza	90,70	90,70	90,90	90,65	90,90	91,81
Obligaciones F-c. Norte 4 por 100	97,00	97,00	97,00	96,75	96,75	96,75
Francos	109,25	109,20	109,30	109,25	109,25	109,50
Libras	27,55	27,59	27,56	27,56	27,51	27,44

BOLSA DE PARIS

	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Renta Francesa	98,80	98,75	98,65	98,65	98,67	98,70
Exterior español	35,30	35,35	34,40	35,05	35,20	35,65
Interior español	77,80	77,77	77,90	77,70	77,60	78,20
Ruso 1906						

Buques entrados desde el 23 al 29 de Octubre de 1909

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						407279042	9954589	548959812		
1351	23	Noruego	Torbay.....	997	W. S. Horgen.....	»	»	»	Oporto	Martyn, Martyn y C. ^a
1352	»	»	Sevilla.....	597	J. R. Rod.....	»	429336	446116	Bergen y otros	Andrés Amland
1353	»	Español	Górliz.....	1049	M. G. Iturraspe.....	»	»	»	Burdeos	Agencia J. Wild y C. ^a
1354	»	Inglés	Ragusa.....	805	I. S. Hammond.....	»	»	»	Chantenay	Griffiths, Tate y Compañía
1355	»	Español	Uriarte núm. 1.....	1639	E. Echevarría.....	»	»	»	Burdeos	Uribe y Eguiraun
1356	»	Inglés	Kurdiston.....	2812	W. Manning.....	»	»	225000	Coatzacoalcos	Carlos Maruri
1357	»	Belga	P. Elisabeth.....	1540	G. Snyers.....	»	»	816643	Amberes	Chávarri y Compañía
1358	»	Noruego	Biscaya.....	875	Ch. Brekke.....	»	»	1968750	Sundsvall	Félix Abásole
1359	»	Inglés	Innesmoor.....	838	W. Steele.....	»	»	»	La Pallice	Aznar y Compañía
Tdo.	»	Español	María Mercedes.....	122	A. Plaza.....	»	»	22476	Glasgow	Francisco García
1360	»	Alemán	Santos.....	3114	H. Schütter.....	»	»	»	Hamburgo	E. Couto y Compañía
1361	24	Español	Rivas.....	1781	T. Amórrortu.....	3462571	»	3498252	Newcastle	Viuda de Salvidegoitia
1362	»	Francés	Gascon.....	70	F. Barbé.....	»	139980	141524	Burdeos	Carlos Maruri
1363	»	Inglés	Rosario.....	1163	J. Davies.....	»	»	»	S. Nazaire	Vicente Correas
1364	25	Español	Alemania.....	1255	B. Arrasate.....	»	»	»	Idem	Macleod y Compañía
Tdo.	»	»	Ciudad de Cádiz.....	1834	P. Mir.....	»	»	71757	Buenos Aires	Bergé y Compañía
1365	26	»	Biak-Bat.....	1293	J. M. Argacha.....	»	»	»	Burdeos	José Olivares
1366	»	Uruguayo	Manuel.....	1530	L. Asteiz.....	»	»	»	Chantenay	Miguel P. Ferrer
1367	»	Noruego	Djerv.....	959	J. Hümmid.....	»	»	»	Glasgow	Macleod y Compañía
1368	27	Español	Chío.....	266	F. Achurra.....	»	»	130379	Bayona	Atanasio Aréizaga
1369	»	»	Kataliñ.....	76	C. Cortázar.....	»	»	161155	Idem	Idem
1370	»	Inglés	Beacon Grange.....	2753	A. Hooper.....	»	»	»	Londres	Carlos Maruri
1371	»	Noruego	Sonja.....	889	O. J. Gerrard.....	»	»	»	Lisboa	Griffiths, Tate y Comp. ^a
1372	29	Inglés	Ingoldsby.....	739	J. Evans.....	»	»	»	Charente	Aznar y Compañía
1373	»	Español	Riojano.....	2974	J. Guerrica.....	»	»	»	Liverpool	Atanasio Aréizaga
TOTALES.						410741613	10523905	556441864		

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Destino	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						158191320	5267350	249733486		
1248	23	Vapor	Jovellanos.....	298	G. Navarro.....	500000	»	500000	Avilés	Ignacio Abaitua
1249	»	Balandra	Churrucá.....	20	G. Acarregui.....	»	40000	40000	Zumaya	Viuda de Vicuña
1250	»	»	Concha.....	24	S. Astráraga.....	»	»	»	Bermeo	H. de Azqueta
1251	»	»	Nueva Unión.....	20	S. Badiola.....	»	»	»	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1252	»	Vapor	María Magdalena.....	75	F. Pérez.....	»	»	142432	Gijón y Avilés	Francisco García
1253	»	Goleta	María Gabriela.....	74	J. M. Zabala.....	»	»	»	Bermeo	Viuda de Vicuña
1254	»	»	Luis.....	125	H. Díaz.....	»	»	200000	Requejada	Viuda de Vicuña
1255	»	Vapor	La Cartuja.....	558	M. Zaldua.....	»	»	»	Gijón	Bergé y Compañía
1256	»	»	María Mercedes.....	122	A. Plaza.....	»	»	21467	San Sebastián	Francisco García
1257	»	»	Carolina.....	219	C. Luzárraga.....	500000	»	504000	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
1258	»	»	Airoso.....	50	F. Viña.....	»	»	100000	Santander	H. de Azqueta
1259	»	»	Marcelino Suárez.....	346	J. García.....	»	»	»	San Sebastián	José Elorduy
1260	»	»	Castro-Alén.....	770	P. Aldámiz.....	»	»	»	Corcubión	José Picaza
1261	24	»	Esmeralda.....	313	L. Liaño.....	450000	»	450000	Avilés	Atanasio Aréizaga
1262	»	Balandra	Carmen Angeles.....	28	B. Bengoechea.....	»	»	»	Santoña	E. de Arriaga y Compañía
1263	»	Goleta	Piedad.....	78	G. Chopitea.....	100000	»	100000	Gijón	Viuda de Vicuña
1264	25	Polacra	Demetrio Gómez.....	70	J. López.....	»	»	370000	Coruña y Vivero	Idem
1265	»	Vapor	María Gertrudis.....	56	M. Suárez.....	»	»	2632	S. E. de Pravia	Francisco García
1266	»	Pailebot	Carlos Fernández.....	45	J. Insua.....	»	»	30000	Camariñas	Viuda de Vicuña
1267	26	Vapor	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....	»	117300	117300	Zumaya	Hijos de Astigarraga
1268	»	»	Santoña.....	36	D. Urquiza.....	»	»	»	Castro Urdiales	Luciano Landáburu
1269	27	»	Turón.....	783	A. Pereda.....	1400000	»	1452900	S. E. de Pravia	Chávarri y Comp. ^a
1270	»	Goleta	Montserrat.....	76	V. Cancio.....	»	»	45000	Corcubión	Viuda de Vicuña
1271	28	Vapor	Triunfo.....	19	A. Romaña.....	»	»	600	Santoña	Romaña
1272	»	Balandra	María Luisa.....	66	J. Arrinda.....	115000	»	115000	Gijón	Viuda de Vicuña
1273	29	Vapor	María Pilar.....	114	V. Lozano.....	»	»	113889	Idem	Francisco García
TOTALES.						161256320	5424650	254038706		

Importante.—En la Imprenta de esta REVISTA se halla á la venta la «Ley de Comunicaciones é Industrias Marítimas» al precio de UNA peseta ejemplar.

R. WOLF

Fundador de la construcción de semifijas de vapor recalentado.

Magdeburgo-Buckau · Delegación Española, Madrid

(Alemania)

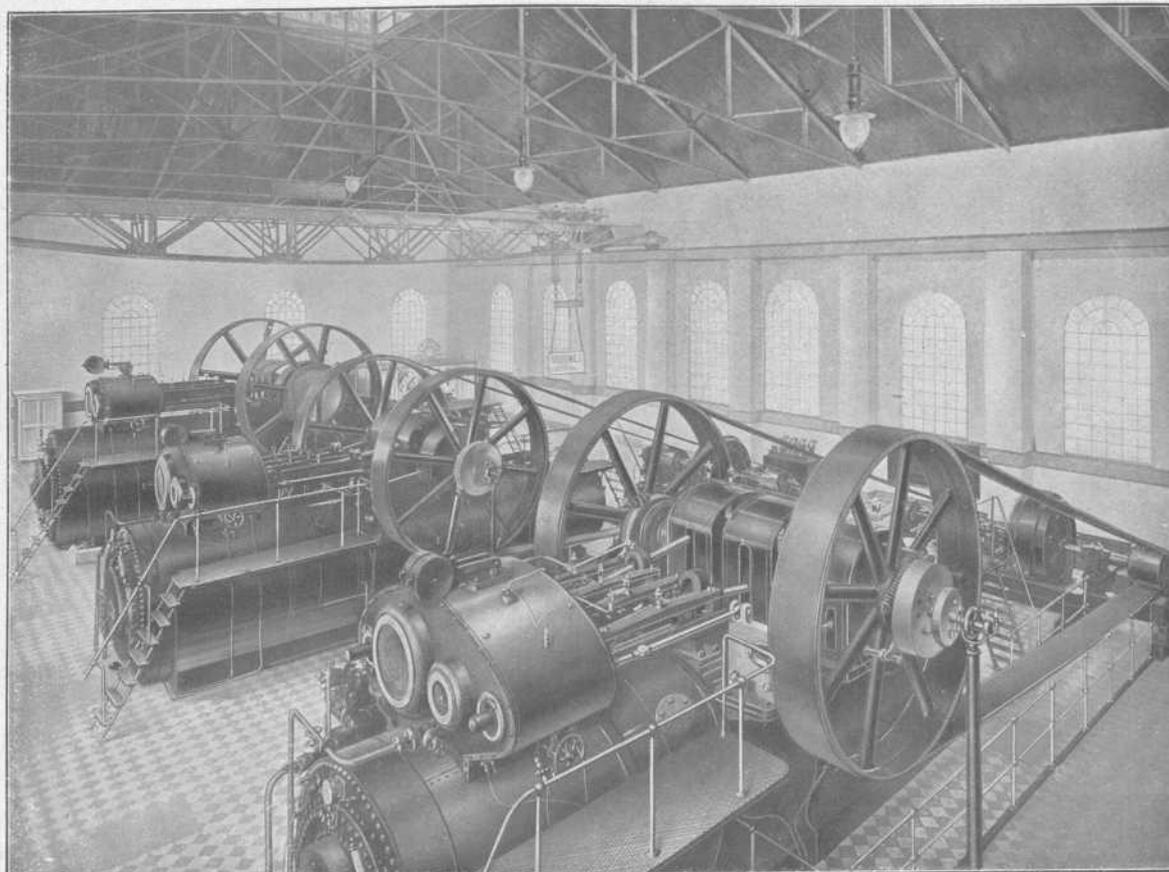
Calle Velazquez, No. 21

Representantes: Barcelona, Manuel Crusat ::
Calle de la Diputación No. 286

Bilbao, José Machimbarrena ::
Calle de Ibañez de Bilbao No. 12

Sevilla, Sebastián Antolín Calvo
Calle de Santa Ana No. 40

Argentina, América del Sur. Central generatriz de la Cervecería Argentina Quilmes, cerca de Buenos-Aires.



La fuerza motriz más segura, práctica y económica para todos los servicios de la industria y de la agricultura.

Reducido espacio del emplazamiento. Sencilla y rápida instalación. Fácil manejo. Empleo de toda clase de combustible. Gran reserva de fuerza.

2 semifijas privilegiadas WOLF de vapor recalentado, compound, con condensación, en junto de 400 á 680 caballos.
1 semifija privilegiada WOLF de vapor recalentado, compound, con condensación de 400 á 540 ..

Semifijas y Locomóviles privilegiadas de vapor recalentado.

Construcción original WOLF de 10 á 600 caballos.

RESULTADOS DE LAS PRUEBAS

practicadas por el Sr. HENRY R. J. BURSTALL, M. J. C. E., Londres.

Semifija privilegiada WOLF de vapor recalentado, compound, con condensación, de 150 caballos de fuerza.

Consumo de vapor kg.	3,940
Consumo de carbón "	0,468
por caballo-hora al freno.	

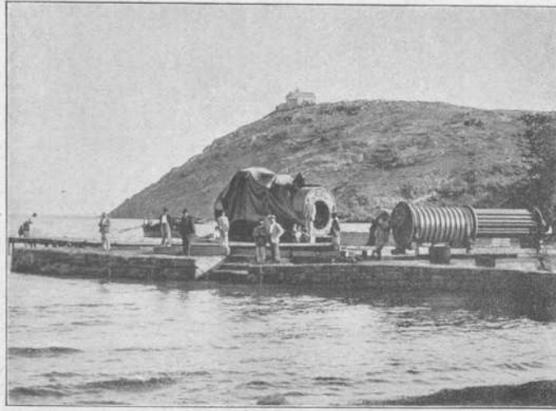
practicadas por la Inspección de calderas de vapor de Magdeburgo.

Semifija privilegiada WOLF de vapor recalentado, compound, con condensación, de 100 caballos de fuerza.

Consumo de vapor kg.	3,67
Consumo de carbón "	0,44
por caballo-hora al freno.	

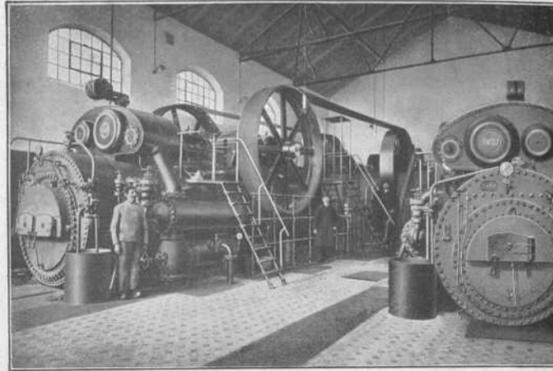
Estos resultados, que no han sido alcanzados por ningún otro sistema de máquinas de vapor demuestran la superioridad de la construcción WOLF.

Puerto de Mazarrón, España,
Altos hornos y fundición de minerales.



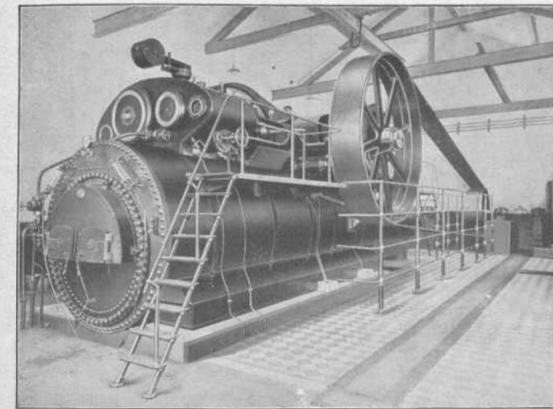
Desembarque de una semifija privilegiada de vapor recalentado, compound, con condensación, de 120 á 195 caballos.
En la misma explotación se encuentra además una semifija privilegiada tandem con doble recalentamiento y condensación de 44 á 85 caballos.

Büren, Westfalia, Fábrica de Cemento.



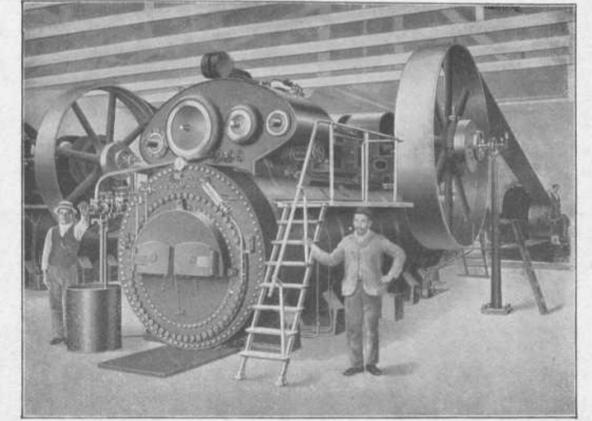
2 Semifijas privilegiadas de vapor recalentado, compound, con condensación, en junto de 635 caballos.
En la misma fábrica se encuentra además 1 semifija privilegiada de vapor recalentado de 22 á 36 caballos.

Ohligs, Rhia. Metalúrgica.



Semifija privilegiada de vapor recalentado, compound, con condensación, de 400 á 580 caballos.
La Soc. An. para la Industria metalúrgica "Kronprinz" ha adquirido 9 semifijas Wolf de la capacidad de 2060 caballos.

Antofagasta, Chile. Mina de salitre Oficina María.



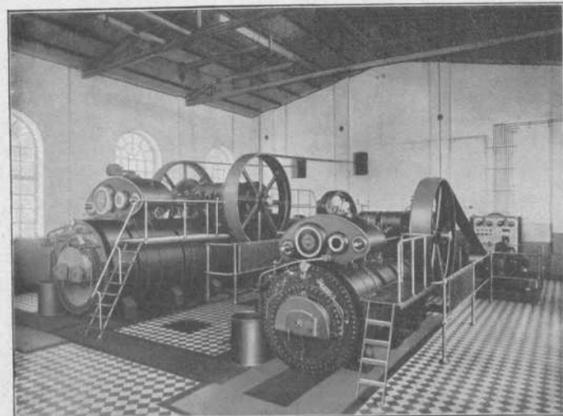
2 Semifijas privilegiadas compound de vapor recalentado en junto de 500 caballos.

Puigreig, Prov. Barcelona, Fábrica de Algodón.



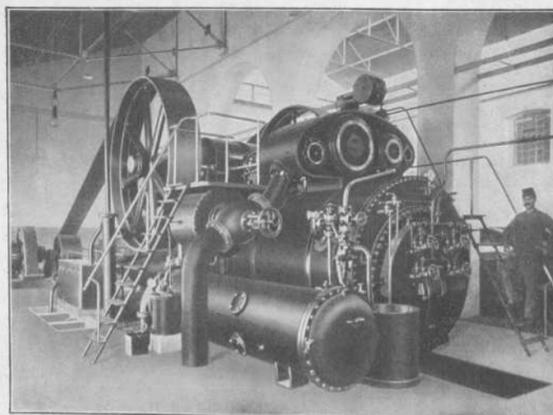
Semifija privilegiada de vapor recalentado, compound, con condensación, de 120 á 195 caballos.

Diepenlinchen, cerca de Stolberg en Rhia,
Preparación mecánica de minerales.



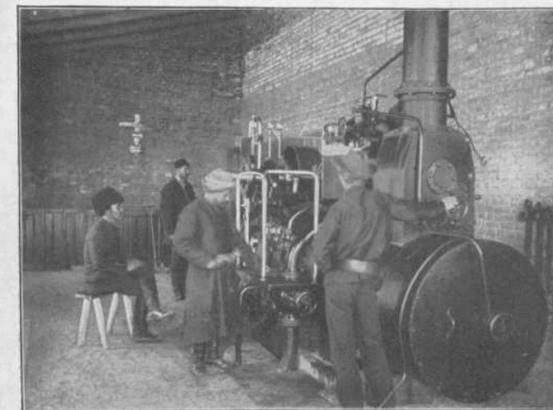
2 Semifijas privilegiadas de vapor recalentado, compound, con condensación, en junto de 515 caballos.
Sociedad Anónima para industria minera y fabricación de zinc y plomo.

Salónica, Turquía. Tranvia eléctrico.



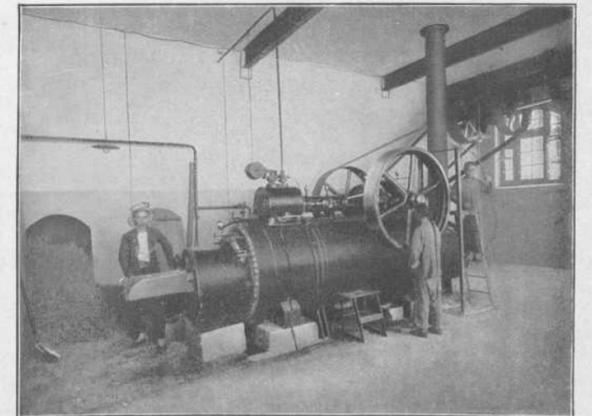
Semifija privilegiada de vapor recalentado con condensación de 300 á 440 caballos, con disposición para la calefacción con petróleo.

Pskent-Turquestán. Fábrica de Algodón.



Semifija privilegiada tandem con doble recalentamiento y condensación de 28 á 54 caballos.
Pedidas posteriormente una semifija semejante de 44 á 85 HP y una semifija compound de vapor recalentado de 80 á 130 HP

Hankow, China. Talleres de construcciones de
hierro y sierra de vapor.



Semifija privilegiada de alta presión y vapor recalentado de 22 á 36 caballos, dispuesta para quemar desperdicios de madera.

R. WOLF, MAGDEBURGO-BUCKAU

Las semifijas y locomóviles privilegiadas WOLF de vapor recalentado representan la agrupación más ventajosa de máquina de vapor, caldera y recalentador; con referencia á la duración, seguridad de servicio, regulación exacta y rápida, son, por lo menos, equivalentes á las mejores máquinas de vapor fijas y turbinas de vapor, pero las superan por su economía considerablemente superior y su sencillez de servicio.

En comparación con los motores Diesel, de gas pobre, de bencina y otros motores de explosión, ofrecen

numerosas y notables ventajas,

como posibilidad de emplear cualquiera clase de combustible (desperdicios de madera, aserrín, nafta, lignito, turba, orujo, casca etc.). Utilización del vapor para calefacción y otros usos de servicio. Mayor fuerza de reserva. Mayor economía, especialmente trabajando con poca carga. Manejo más sencillo. Muy alta seguridad de marcha.

R. WOLF ha introducido el primero en las semifijas, con el mayor éxito, el recalentamiento del vapor. Sobre la base de muchos años de experiencias, todas las partes se han perfeccionado en la forma más precisa, correspondiendo á las exigencias del vapor altamente recalentado. R. WOLF solo emplea las mejores materias primeras, escrupulosamente escogidas.

Las cifras, extraordinariamente favorables, de consumo de carbón y de vapor, que jamás han sido alcanzadas por semifijas, máquinas ni turbinas de vapor, se han obtenido con normales semifijas privilegiadas WOLF de vapor recalentado, á saber, con sencillas máquinas compound con distribución por corredera cilíndrica.

Los dispositivos de fabricación, que están montados en la forma más perfecta, garantizan la mayor exactitud posible de la fabricación y el fácil recambio de todas las piezas sujetas á desgaste natural.

La extraordinaria sencillez, solidez y seguridad de las semifijas y locomóviles WOLF ha quedado comprobada del mejor modo por el hecho de haberse reconocido éstas, tanto con sencillo como con doble recalentamiento, como insuperables máquinas motrices, en las más apartadas regiones del mundo y aún con deficiente servicio.

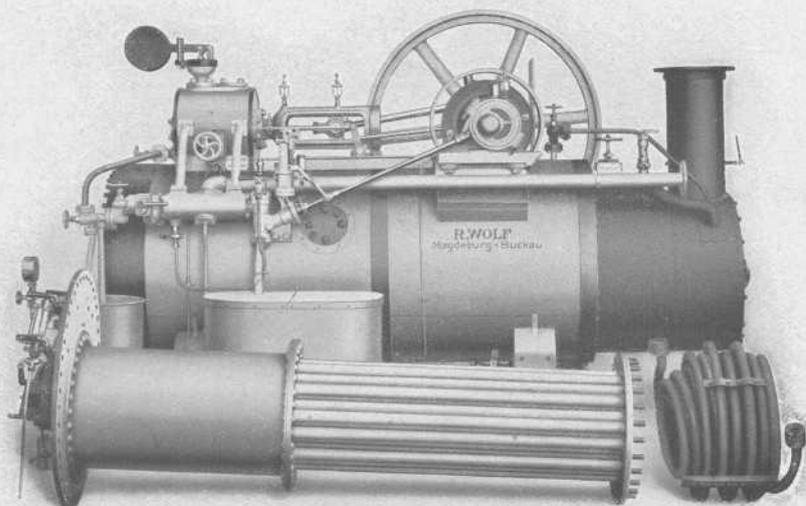
Sobre todas las fábricas de semifijas del mundo la casa R. WOLF conserva como ántes el primer puesto, con referencia al número y potencia de las semifijas y locomóviles privilegiadas de vapor recalentado suministradas, así como con relación á las semifijas gigantescas de 100 á 600 HP.

Sevilla.
Compañía Sevillana de Electricidad.



Transporte de 1 Semifija compound de 174 á 235 caballos.

R. WOLF · MAGDEBURGO-BUCKAU (ALEMANIA)



Semifija de vapor recalentado, privilegiada, con sistema tubular y recalentador extraídos.

Semifijas y Locomóviles

privilegiadas

de vapor recalentado

Construcción original WOLF
de 10 á 600 caballos.

Empleo de chapa de grueso especial para calderas. Superficies de caldeo ámpliamente dimensionadas. Cómodo acceso. Fácil limpieza de incrustaciones. Disposición insuperablemente sólida del eje cigüeñal. Limpieza automática de los tubos hervidores y del recalentador, mediante aparatos soplantes de vapor recalentado, cómodos de manejar. La más sencilla disposición del conjunto.

Distribución.

Un sólo órgano interno de distribución para cada cilindro. Fácil vigilancia, alta seguridad de servicio.

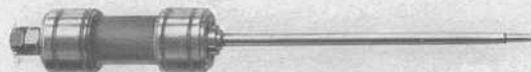
Junta de vapor absolutamente segura y duradera para toda temperatura de vapor, mediante aros de resorte. Ninguna pérdida de vapor. Completo equilibrio por presión de vapor. Ningún roce ni entorpecimiento de las correderas.

Admisión interna del vapor. Conservación de las prensa-estopas, dispuestas fuera del contacto con vapor á alta temperatura.

Distribución del vapor extraordinariamente favorable, la mayor economía.

Marcha tranquila y silenciosa: por tanto, la mayor duración, ningún martilleo de válvulas en sus asientos.

Reducido peso intrínseco, fácil y perfecto mando por el regulador. Engrasamiento permanente durante el servicio, ningún baño de aceite, que conduce á dificultades de marcha, por endurecimiento del mismo.



Corredera cilíndrica construcción WOLF.

Regulación.

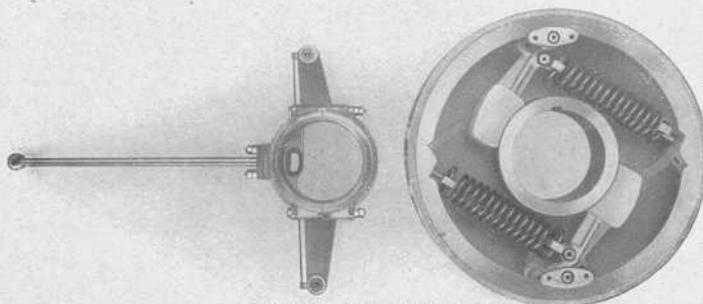
Acreditada construcción, mil veces comprobada. Infimas diferencias en el número de revoluciones, con variaciones de la carga.

Restablecimiento de la uniformidad de marcha en pocos segundos. La más alta sensibilidad.

Prensa-Estopas.

Las prensa-estopas de los vástagos de las correderas y de los pistones llevan empaquetadura metálica, excelentemente comprobada,

que según experiencias no necesita renovación ninguna en largos años de servicio continuo.



Regulador axial WOLF.

En todos los países y en todos los servicios, las semifijas y locomóviles WOLF se han comprobado como insuperables máquinas motrices y trabajan actualmente á la completa satisfacción de sus poseedores:

Semifijas y locomóviles privilegiadas de vapor recalentado y de vapor saturado

En minas é instalaciones de extracción	786
En fundiciones de hierro y otros metales	1344
En instalaciones eléctricas y transportes de fuerza	1492
En fábricas de aserrar y trabajar madera	1724
En la industria cerámica	1330

Semifijas y locomóviles privilegiadas de vapor recalentado y de vapor saturado

En la molinería	1039
En la industria papelera y artes gráficas	198
En canteras y fábricas similares	144
En la industria textil	282

Y además millares en numerosas industrias, fábricas de cerveza, destilerías, fábricas de chocolate y de dulces, de curtidos, de azúcar, de embalages, talleres de zapatería, fábricas de hielo, de cordonería, de malta, instalaciones agrícolas de toda clase, en edificaciones, en cables aéreos, elevaciones de agua, etc.

Producción total más de 625000 caballos de fuerza.

Buques salidos desde el 23 al 29 de Octubre de 1909

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de vino común	Kilogr. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA	
S. ANTERIORES				2601067340	41149010	7955813	26835654					
1321	23	Resolution...	1238	2939670	»	147	»	Erhardt y Compañía	Cardiff	F. Belga	Dem. Barga S. Eto Despreciada	
1322	»	Dalbeattie...	819	1806215	»	228	»	Agencia J. Wild y Comp ^a	Grangemo.	Cadagua	Malaespera	
1323	»	Algoriteño...	1459	3428390	»	2110	»	Aznar y ompañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
1324	»	Satur.	1916	4224400	»	1167	352	Echevarrieta y Larrinaga	Rotterdam.	Galdames	Milagros	
1325	»	B. Prof. Luigi	292	»	»	933	»	Salió en lastre	Lisboa	Uribitarte	(Provisiones)	
1326	»	Isidoro.	1176	3021200	»	703	»	J. M. Rivas Martyn y C. ^a	Newport	Triano	Unión y Amistosa y Conf. ^a y Lor. ^a	
1327	»	Bachi.	1337	2982430	»	1088	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	F. Belga	Conchas, S. Bto. Despreciada	
1328	»	Kurhiston...	1922	»	»	»	7100	Hijos de R. Díaz	Londres	P. Exterior	(Conservas)	
1329	24	Santos.	3114	»	»	158853	61810	E. Couto y Compañía	B. Aires	P. Exterior	(83 pasajeros)	
1330	25	Kontzesi.	96	»	»	»	170000	B. B. y Haywood	Bayona	Zorroza	(Aceite de alquitrán)	
1331	26	Garonne.	664	1484530	»	»	»	Agencia J. Wild y Comp ^a	Grangemo.	F. Belga	Demasia San Benito	
1332	»	Elmgrove.	1982	4133680	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Olaveaga	Sulfide y Abandonada	
1333	»	Manu.	1226	3463180	»	1703	520	J. M. Rivas S. J. Dyer	Stockton	Triano	Unión Amistosa y Cristina	
1334	»	Th. Wayman	1414	3262910	»	233	»	Hijos de Astigarraga	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera	
1335	27	Ragusa.	805	1896960	»	»	»	Griffiths, Tate y Comp. ^a	Cardiff	Galdames	San Antonio y Justa	
1336	»	Innesmoor...	838	1952140	»	»	»	Aznar y Compañía	Idem	Orconera	Cotos de la Orconera	
1337	»	Torbay.	997	2116230	»	»	»	Martyn, Martyn y Compa. ^a	B. Ferry	Galdames	San Antonio	
1338	»	Clarence.	567	»	1437000	494	»	Altos Hornos de Vizcaya	Idem	Sestao	(Lingote)	
1339	»	Horacio.	1476	3211560	»	1126	232	Rivas, Wild. Santisteban	Middlesbro	Triano	U. Ami, Crist. ^a Conf. ^a Ser y otras	
1340	»	Febrero.	1126	2850000	»	800	»	Luis Núñez	Newport	Olaveaga	Gustavo	
1341	28	Górliz.	1049	2524510	»	984	169	Edgar J. Turner	Ardrossan	Galdames	Sulfide	
1342	»	Uriarte núm. 1.	1639	4373110	»	562	»	Uribe y Eguiraun	Rotterdam	Luchana	Juliana	
1343	29	Rosario.	1163	2945380	»	50	»	Sydney J. Dyer	Barrow	Galdames	Safo, Catalina y Juan	
1344	»	Rafael.	1480	3408270	»	720	305	Norberto Seebold	Middlesbro	Galdames	Milagros y Juan	
1345	»	Beon. Grange	2976	»	»	»	»	Carlos Maruri	B. Aires	P. Exterior	(192 pasajeros)	
TOTALES				2657092105	42586010	8126714	27076042					

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 56.024.765 k. Cabotaje 1.980.240 Total 58.005.005 k.

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de hierro y acero	Kilogr. de hojalata	Kilogr. de tubos	Kilogr. de alambre	Kilogr. de harina	Kilogr. de carga total	Procedencia	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.				32861670	24698121	70461334	7168124	1914097	1187607	6737566	176304170	S	
1223	22	Ragu.	53	»	»	»	»	»	»	»	43830	an Sebastián	Mariano Corral
1224	»	Chorrocha.	16	»	»	»	200	»	»	3000	13261	Lequeitio	Varios
1225	»	María Pilar.	114	»	»	3349	»	»	»	»	70135	Gijón -	Idem
1226	»	María del Carmen.	62	»	»	1846	600	»	»	2000	50212	Navia y escalas	Idem
1227	»	Florencio Rodríguez.	658	»	»	»	»	»	»	»	390952	Barcelona y esc.	Idem
1228	»	Cabo Corona.	909	»	10060	441165	89920	9386	3180	39100	797071	Idem	Altos Hornos y otros
1229	»	María Cruz.	85	»	»	385	20530	»	»	12800	94439	Rivadeo y escalas	Varios
1230	25	Biz aya.	30	»	»	»	»	»	»	7000	24222	Bermeo	Idem
1231	»	Simón.	28	»	»	»	»	»	»	8000	19901	Idem	Idem
1232	»	San Pedro.	30	»	»	»	»	»	»	»	11327	Lequeitio	Idem
1233	»	Unión Hullera.	282	510060	»	»	»	»	»	»	510060	Gijón	C. Zunzunegui y C. ^a
1234	»	El Gallo.	398	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
1235	»	Santoña.	36	»	»	»	»	»	»	»	45290	Castro Urdiales	Varios
1236	24	Cabo Santa Pola.	910	»	285000	830548	153930	26936	3988	4500	1401711	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1237	»	Marcelino Suárez.	346	670180	»	»	»	»	»	»	670180	Gijón	Gandarias
1238	»	Stalheim.	1358	»	»	»	»	»	»	»	»	Corcubión	Lastre
1239	»	San Antonio.	80	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Idem
1240	»	Unión núm. 2.	20	»	»	»	»	»	»	7000	10912	Lequeitio	Varios
1241	»	Lázaro.	277	400000	»	»	»	»	»	»	400000	Gijón	J. G. Borreguero
1242	26	Sevilla.	593	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Con bacalao
1243	»	Itálica.	766	»	»	»	»	»	»	»	60900	Alicante	Varios
1244	»	Luis.	125	»	»	»	»	»	»	»	»	Suances	Lastre
1245	28	Dolores.	71	»	»	»	»	»	»	»	2882	Zumaya	Hijos de Astigarraga
1246	»	Carolina.	219	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Lastre
1247	29	Chío.	266	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Idem
1248	»	Jovellanos.	298	400000	100000	»	»	»	»	»	500000	Idem y Gijón	C. Zun, y A. Hornos
1249	»	Duro.	446	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1250	»	Pinzón.	535	»	»	»	»	»	»	»	»	Pasajes	Carga general
1251	»	La Cartuja.	558	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1252	»	María Gabriela.	74	»	»	»	»	»	»	»	80000	Idem	Sd. Gral. Ind. y C. ^o
1253	»	Churruca.	20	»	»	»	»	»	»	5000	13534	Lequeitio	Varios
1254	»	oncha.	24	»	»	437	»	»	»	9700	20259	Bermeo	Idem
1255	»	Nueva Unión.	20	»	»	»	»	»	»	8000	19979	Lequeitio	Idem
1256	»	Esmeralda.	314	»	»	»	»	»	»	»	115326	Avilés	Sd. Gral. Ind. y C. ^o
1257	»	Villauril.	40	»	»	6250	»	»	»	»	26250	Vega de Rivadeo	Varios
TOTALES.				34781910	25093121	71745314	7433304	1950419	1194775	6843666	181756803		

Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa

Esta Junta Sindical en sesión del día de hoy ha señalado para la liquidación por diferencias de las operaciones á plazo, en curso, de valores admitidos á Contratación oficial en Bolsa, los CAMBIOS MEDIOS siguientes:

ACCIONES DE LA SDA. ARGENTÍFERA

ALMAGRERA	á 76	%
ID. ID. MINAS DE CALA.	á 137,50	»
ID. ID. MINERA DE VILLODRID.	á 134	»
ID. ID. HULLERAS DE SABERO Y ANEXAS.	á 83	»
ID. DE LA COMP.ª DE LOS FERROCA-RRILES DE LA ROBLA.	á 57	»
ID. CREDITO DE LA UNION MINERA	á 655	»
ID. DEL BANCO DE VIZCAYA.	á 420	»
ID. BANCO HISPANO AMERICANO.	á 147	»

Bilbao, 30 de Octubre de 1909.

Boletín Minero

Fletes de mineral

Almería á Middlesbro, 5/4 ½
Bilbao á Cardiff, 4/-
Bilbao á Middlesbro, 4/9.
Bilbao á Rotterdam, 4/9.
Bilbao á Dunkirk, 6/-
Bilbao á Glasgow, 4/9.
Cartagena á Garston, 6/-
Cartagena á Middlesbro, 5/9
Cartagena á West Hartlepool, 6/-

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Octubre 25	Escocia 51/3	Hematites 60/9
» 26	» 51/2	» 61/1
» 27	» 51/	» 61/1
» 28	» 51/3	» 61/2
» 29	» 51/5	» 61/2

Newcastle on Tyne

Remitido por los Sres. Chivera y Fraser

28 Octubre de 1909

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	4-6	Villanueva	8 6
Santander	4-9	Palamós	8-6
Barcelona	6-9	San Feliú de Guixols	8 6
Tarragona	7-0		

Precios de carbones en Newcastle

	S. D.	
Hulla de 1.ª calidad	á 11-0	tonelada
» de 2.ª »	á 10 0	»
» de 3.ª »	á 9 3	»
Fragua superior	á 11-6	»
Coke de 1.ª calidad	á 18 0	»
» de 2.ª »	á 17 0	»
» de 3.ª »	á 16-0	»

PLOMOS. — Hoy los desplatados extranjeros vales de £ 13-02-6 á £ 13-03-9 y los ingleses de £ 13-07-6 á £ 13-10-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-05 7 ½.

LA PLATA FINA—Disponible á 24 7/8 peniques.—Entre-ga á dos meses á 25 peniques.—Todo por onza inglesa.

Hierro

BILBAO.—Campanil de 1.ª tonelada ing. f. á b. 13 sch.

» Campanil de 2.ª	12
» Rubio de 1.ª	11
» Rubio de 2.ª	10
» Carbonato de 1.ª	13
» Carbonato de 2.ª	12

CARTAGENA.—Descargador 50 % seco pts. ton. 7 á 8

» Hierro 30 % h. 15 manganeso y 11 0'0 sílice, tonelada	17,50 á 17,75
---	---------------

En Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más.	Cribados	22 pesetas.
	Galletas lavadas	20 »
	Granzas lavadas	18 »
Menudos lavados secos. Id. id. fraguas y para cok.	Menudos lavados secos	14 á 16
	Id. id. fraguas y para cok	15 á 17
Mezclas para gas	Mezclas para gas	16 á 18
	Cribado	17 »
	Granadillo lavado especial	14 »
Puertollano en vagón, por contrata	Avellanas lavadas	12 »
	Menudo	7 »
León sobre vagón.	Galletas lavadas	21 »
	Menudo lavado	14 »
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	25 á 28
	» Bélmez de 1.ª	40 »

Plomo

CARTAGENA.—En barras 46 kilos Ptas. 14,37

» Sulfuros Linares 78 %	» » 10,55
» Carbonatos del 50 %	» » 7,03
» Hierro (Descargador) 50 % pesetas toneladas	7,00 á 8,00
(Santa Lucía) 30 % hierro, 15 % manganeso y 11 % sílice	17,25 á 17,50

LINARES.—Alcohol de hoja ptas. 13,00 quintal

» Sulfuro 78 por 100	» 9,60 »
» Carbonatos 50 por 100	» 4,75 »

PARIS.—Español en barras, 100 kilos francos 40,50

MARSELLA.—Primera fusión, 100 kilos 39 á 40,00

» Segunda » » »	37,50 á 38,50
---------------------------	---------------

BRUSELAS.—Español en barras » » » 40,50

NUEVA YORK. » » » » » dollars 8,10

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Cobre.—Standard	56-16 0	56-13-0	57-08-9	57-00-0	57-11-3
» 3 meses	57-11-3	57-15-0	57-1-3	58-02-6	58-1-0
» Best Selected	57-10-0	57-0-0	57-10-0	57-10-0	57-10-0
Estañó «G. M.»	137-17-6	135-12-0	135-05-0	133-00-0	133-02-6
» 3 meses	139-5-0	140-10-0	140-02-5	139-17-8	140-00-0
» Ingleses.—Lingotes	136-00-0	135-10-0	135-1-0	135-1-0	135-10-0
» —Barritas	137-00-0	136-10-0	136-11-0	136-10-0	136-10-0
Plomo Español	13-03-9	13-03-9	13-02-6	13-01-3	13-02-0
Hierro.—Escocés.—Warrant	57/08	57/5	57/01	57/00	57/00
» Middlesbro	51/03	51/03	51/03	51/04	51/04
» Hematites	6/09	6/09	6/01	6/01	6/04
Acciones Rio-Tinto	75-13-9	75-12-5	75-00-0	75-07-6	77-05-0
» Tharsis	6-02-6	6-02-6	6-02-6	6-02-6	6-03-0
Plata	23-1/4	23-7/2	23-3/16	23-5/16	23-1/5
Exterior Español	93-3/4	93-1/16	93-1/2	93-1/2	93-7/2
Cambio á 3 m/f	00-00/00	00-0/0	00-0/0	43-0/0	00-0/0
Regulo de antimonio	31-07-00	31-00-00	31-00-00	31-00-00	31-00-00

Centro de Contratación Marítima

TRANSACCIONES DE LA SEMANA

- 3.200 toneladas, de Bilbao para Middlesbrough, 4/7 ½.
- 3.100 toneladas, de Bilbao para Middlesbro, 4/9. 3 viajes
- 4.800 toneladas, de Stax para Tonay Nantes, 8/1 ½.
- 3.600 toneladas, de Bilbao para Rotterdam, 4/10 ½.
- De Huelva para Hamburgo, 5/6.

Carta de París

Sr. Director de la REVISTA BILBAO:

Riquezas olvidadas en España

España sigue siendo en Francia, industrial y comercialmente desconocida.

Si la conocemos un poco bajo el punto de vista pintoresco, ignoramos, por el contrario, las riquezas inagotables que su suelo encierra: las minas inexploradas que se ofrecen a la actividad industrial son numerosas. Desde hace unos años la situación industrial y económica de la Península sigue progresando; Mas si en ella se encuentran regiones (especialmente las del litoral del Mediterráneo y las situadas al N. O.) que gozan de un desarrollo intenso, hay otras por el contrario menos favorecidas, menos estudiadas, que se encuentran paralizadas, debido principalmente a causa de los escasos medios de comunicación que poseen. Entre ellas citaremos hoy la provincia de Soria, una de las provincias de Castilla la Vieja.

Tres son las regiones ó zonas que entrañan riquezas en dicha provincia, cuyo aprovechamiento es nulo ó muy deficiente, á saber:

- 1.ª Zona Forestal ó de Pinares.
- 2.ª Zona minera del Moncayo.
- 3.ª Zona agrícola ó de cereales.

De estas tres zonas vamos á exponer á nuestros lectores la riqueza que encierra la zona minera ó del Moncayo.

Haremos mención en primer término de la riqueza que se oculta en el subsuelo de Fuentetoba y la faja ó zona que se extiende hacia el Norte por los montes y valles de Cidones, en los que se halla la renombrada mina de asfalto y brea, inmediata al primero de los citados pueblos, cuyos productos han alcanzado especial estimación en las principales plazas de España por su superior calidad. Aragón, Rioja y Castilla los han buscado con preferencia para construir el pavimento de sus calles y plazas.

Pero si esos productos tan conocidos y aplicados representan inmenso valor y ofrecen ancho campo á la explotación, no habrán de ser menos sus anexos, los que constituyen su vecindad, los yacimientos de petróleo que, como ellos se encuentran depositados en aquellas profundidades de la mina de Fuentetoba y en la faja ya mencionada, según han testimoniado los diversos reconocimientos ó calicatas practicados en diferentes puntos de la línea que marca la dirección de las capas y rasos en que se concentran los minerales ya dichos.

En la mina en explotación se ofrece el petróleo casi á la simple vista, con gran riqueza de elementos, como pudo comprobarse en los ensayos hechos hace tiempo por una compañía que pretendió conocer y adquirir aquella riqueza para explotarla cuando pudiera contar con medios para ello.

Para justificar la bondad de los asfaltos y demás productos de Fuentetoba, basta decir que otra respetable compañía, celosa de la competencia que se iniciaba por la superioridad de aquellos, ha adquirido en arriendo dicha mina por cierto número de años y ha suspendido la explotación de la misma á fin de dar colocación á las grandes existencias que posee de clases más inferiores procedentes de otras minas de su propiedad; suspensión que no puede obscurecer la riqueza que «La Fuentetoba» encierra, porque es de sobra conocida de los principales mercados de la nación y lo será en todos cuando la facilidad de transportes lo consientan.

Zona Sud-Este ó del Moncayo.

Comprende esta zona el extenso campo agrícola denominado Campo de Gómara, Vicarías y Tierra de Agreda y el conocido coto minero del Moncayo y sus estribaciones. Uno y otro campo encierran considerable riqueza, pero sus productos son muy limitados hoy en el primero y nulos en el segundo, porque la explotación en ambos no puede acometerse por falta de transporte de productos y adquisición de materiales y elementos necesarios al objeto de implantar las mejoras de que son susceptibles.

La explotación del privilegiado suelo metalúrgico del Moncayo está subordinada á la reconstrucción del ferrocarril económico de Olvega Castejón y á la de Soria á Calatayud, por los que hallarían salida los abundantes y excelentes hierros de Olvega, los superiores asfaltos y carbones de Ciria y Torre-lapaja y los varios metales que ofrecen otros puntos de la misma cordillera.

F. VICÉN.

París, 23 de Octubre 1909.

Dos naufragios

Esta semana han naufragado los vapores de la matrícula de Bilbao: el *Bélgica*, perteneciente á la Compañía Internacional de Navegación y el *Uribitarte* de la Vasco-Cantábrica.

El accidente del primero cerca de La Rochelle y el del segundo en las inmediaciones de Firguard.

Las tripulaciones se han salvado.

ANUNCIOS OFICIALES

Sociedad Hulleras de Sabero y Anesas

Bilbao.

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad se convoca á los Sres. Accionistas de la misma Junta General extraordinaria que se celebrará en el local oficinas, calle de la Lotería 3, 1.º, el día 8 de Noviembre próximo á las once y media, con el fin de someter á la aprobación de la Junta el proyecto del Consejo de Administración referente á la amortización de las obligaciones de 1.ª y 2.ª hipoteca que se hallan en circulación y creación de una nueva emisión.

Siendo necesaria la representación de las dos terceras partes del capital para que sean válidos los acuerdos de esta Junta en primera convocatoria, se ruega á los Sres. Accionistas se sirvan asistir á la reunión ó confiar su representación á otro Sr. Accionista con derecho de asistencia.

Bilbao, 24 de Octubre de 1909.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Amexas.—*El Director Gerente*, LUIS URRUTIA Y BURRIEL.

Sociedad Hidroeléctrica Ibérica

Pago de intereses á las obligaciones

Desde el día 2 de Noviembre próximo se satisfarán por el Banco de Vizcaya los intereses de las obligaciones hipotecarias de esta Sociedad, correspondientes al segundo semestre de este año, con deducción de los impuestos vigentes.

Bilbao, 25 de Octubre de 1909.—*El Secretario General*, FERNANDO ISLA.

Información marítima

Importación

Buques entrados desde el 23 al 29 de Octubre de 1909

Vapor español MARIA MERCEDES. Transbordo del vapor «Juan Cunningham». De Glasgow: 10 sacos 1.012 k parafina, Busquets Hermanos; 48 piezas 3.261 k ruedas de hierro y ejes, 1 caja 571 k pedestales de hierro, Igarua y Compañía; 10 barriles 2.017 kilos aceite mineral, Power y Echeguren; 61 barriles 12.465 kilos grasa, O. Sanderson; 5 bultos 1.305 k baños y loza sanitaria, 1 caja 9 k muestras de tubos, 10 sacos 1.012 k parafina, 4 barriles 824 kilos aceite de pescado. á la orden Total 22.746 kilos.

Vapor inglés KURDISTON. De Coahuacoalcos: 665 sacos 66.500 kilos garbanos, Ignacio Ubieta; 1.585 sacos 158.500 k id., Rámila Hermanos Total 225.000 k.

Vapor belga PRINCESSE ELISABETH. De Amberes: 7 cajas 1160 kilos bramante, A. Conrad y Compañía; 12 bultos 522 k acero, E. Coloma; 10.160 k hierro en lingotes, Yanke Hermanos; 146 sacos 7.346 k hilaza de yute, P. Sabas; 30 barriles 6.233 k grasa, Tapia y Sobrino; 270 sacos 31.050 k sulfato de aluminio, La Papelera Española; 37 barriles 7.948 k plumbagina, 1 barril 231 k crisoles plumbagina, 1 caja 174 k barniz, Erhardt y Compañía; 100 bultos 3.800 kilos tapones de hierro, 100 bultos 1.204 k muelles de acero, Chávarri y Compañía; 2 bultos 170 k vino, P. Callam; 5 cajas 319 kilos ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 10 k muestras de ladrillos, Viuda de P. Haehner; 1 caja 190 k herramientas, 1 caja 56 k martillos neumáticos, G. Gutiérrez; 8 cajas 1.720 k plantas, C. Séguin; 8 cajas 1.859 k pernos, Viuda e Hijos de W. Andersch; 1 bulto 233 k caja de fuego, Sociedad Franco-Belga; 3.171 piezas 380.925 k postes creosotados, El Material Industrial; 125 rollos 5.000 k cartón embetunado, 5 rollos 451 k cuerdas de cáñamo, 1.400 sacos 7.000 kilos superfosfato de cal, 28 rollos 983 k alambre de cobre, 3.100 sacos 310.000 k maíz, á la orden. Total 816.643 kilos.

Vapor noruego BISCAYA. De Sundsvall: 150.149 piezas, tablas, tablones, tablillas y maderos de pino, Arana y Compañía.

Vapor francés GASCON. De Burdeos: 10 cajas 1.170 k botellas vacías, Arena y Palacio; 1.172 fardos 58.712 k bacalao, A. Conrad y Compañía; 425 fardos 21.450 k id., P. Sabas; 390 fardos, 19.500 kilos id., Hijo de P. Basterra; 700 fardos 35.000 k id., Diez y Senosiain; 36 fardos 1.818 k id., Yanke Hermanos; 1 caja 50 k vino blanco; 12 cestas 324 k champagne, M. Hormaechea. Total 141.524 k.

Vapor español RIVAS. De Newcastle: 3.451.000 k carbón, 11.571 coke, 28 cascotes 21.791 k ferromanganeso, 1 caja 152 k muelles de acero, puntales hierro y eje de acero, 28 cajas 8.475 k material refractario, 4 barriles 228 k grasa, 25 barriles 5.035 aceite, Sociedad Fabrica San Francisco. Total 3.498.252 kilos.

Vapor español CIUDAD DE CADIZ. Transbordo del vapor «P. de Sarrástegui». De Buenos Aires: 1 caja 26 k platería, 10 bolsas 238 kilos semillas de habas y dalias, 1 jaula 10 k muestras de tejido impermeable, á la orden.

De Montevideo: 200 fardos 11.197 k carne tasajo, Acle Hermano; 200 fardos 10.600 k id., J. Padró.

Transbordo del vapor «Antonio López». De New-York: 2 bultos 142 k maquinaria agrícola, Garleiz Hermanos, Yermo y Compañía; 30 barriles 6.070 k aceite mineral, V. Echeverría y Hno.; 37 barriles 7.331 k id., Vacuum Oil Company; 126 barriles 25.565 k id., 100 sacos 10.578 k parafina, á la orden. Total 71.757 kilos.

Vapor español KATALIN. De Bayona: 11.551 k piezas tablillas y tablas de pino, Hijos de Latiegui; 2.000 tablas y 500 fajos listones, J. Urribasterra; 1.000 tablas, 2.000 tablillas, J. Abrisqueta; 3 bultos 97 k cama, colchón y accesorios, Maiz y Gándara; 4 cajas 260 kilos vino, 8 cajas 200 k aguardiente, 2 cajas 80 k cerveza, R. de la Sota; 1 caja 70 k pieles de adorno y objetos de tierra, 3 bultos 310 kilos tejidos y alfombras, G. Poirier; 3 bultos 177 k id., 1 fardo 15 kilos cartón, L. Castillo y Compañía; 1 saco 185 k gramos bisutería, 800 sacos 40.000 k superfosfato, 2.000 tablas y 1.000 tablillas pino, á la orden. Total 161.155 kilos.

Vapor español CHIO. De Bayona: 3.500 tablas pino, J. Urribasterra; 10.000 id., id., Arana y Lupardo.

Cabotaje

Buques entrados desde el 17 al 23 de Octubre de 1909

Vapor MARIA CRUZ. De Gijón: 4.820 k sidra, 1.500 k manzanas, L. Landáburu; 480 k pipería, Bodegas Bilbainas; 1.800 k pasta de cacahuet, 4.560 k habas, 2.000 k algarrobas, 18.000 k salvado, á la orden.

De Santander: 28.050 k alquitran mineral, Burt, Boulton y Hayward. Total 61.130 kilos.

Vapor COMERCIO. De Corcubión: 34.943 k carburo de calcio, Viuda de P. Haehner.

Vapor CABO QUEJO. De Valencia: 8.190 k vino, 400 k arroz, 200 kilos cacahuet, 300 k harina de arroz, J. J. de Gastanazatorre.

De Cartagena: 276 k vidrio hueco, J. J. Amézaga.

De Salobreña: 2.642 y medio k azúcar, Basterra e Hijos.

De Motril: 9.000 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 3.000 k idem, M. de Zuricalday; 1.800 k id., Zabala y Aguirre; 12.000 k id., á la orden.

De Málaga: 2002 k plomo, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía; 5.003 k id., Viuda de P. Haehner; 180 k pasas, á la orden.

De Sevilla: 10.000 k habas, J. Silva; 350 k loza, Hormaza y Sarasúa; 9.500 k resina de pino, Tapia y Sobrino; 19.520 k habas, 6.000 kilos aceitunas, á la orden.

De Cádiz: 400 k vino generoso, J. S. Llaguno; 340 k productos químicos, Canivell Hermanos; 460 k vino Jerez, J. Pérez Yarza; 15.000 k garbanzos, á la orden.

De Huelva: 40.000 k habas, 3.000 k plomo, 1.275 k chacina, 8.437 kilos vino, á la orden.

De Ferrol: 42.000 k hierro viejo, á la orden. Total 203.669 kilos.

Vapor CABO SANTA POLA. De Barcelona: 4.315 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 595 k tejidos de lana, Bergé y Compañía; 10.000 k abonos, 70 k cartón amianto, 817 k aisladores, 2.100 k botellas vacías, 92 k vino averiado, 5.520 k grasa lubricante, 20.050 kilos turtó de coco, 1.125 k tierra industrial, á la orden.

De Valencia: 5.500 k azulejos, Zulaica Hermanos; 3.750 k pasta de coco, García y Peral; 3.859 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio; 3.125 k conservas vegetales, 375 k conservas de pescado, 1.800 k harina de arroz, 35.000 k arroz, 4.000 k alubias 3.000 k salvado, 57.330 k vino, á la orden.

De Alicante: 57.850 k vino, Bodegas Bilbainas; 2.005 k cáñamo, Momeñe y Ruiz; 254 k juguetes, 236.980 k vino, á la orden.

De Málaga: 336 k pasas, G. Arrarte; 72 k pasas, 1.898 k higos, Luis García Cazaña; 360 k pasas, J. Menéndez; 5.550 k vino dulce, L. Landáburu; 28 k uvas, 174 k pasas, G. Carranza; 69.484 k azúcar, 2.863 k licores, E. Berros; 482 k azúcar, Cooperativa Cívico Militar; 740 k pasas, R. Castillo; 18.360 k garbanzos, C. Escudero; 20.000 k habas, 2.260 k pasas, 660 k higos, á la orden.

De Sevilla: 30.000 k cebada, J. Silva; 554 k aceitunas, P. Tapia; 10.000 k habas, S. Landa; 10.000 k garbanzos, V. Zapatero; 5.850 kilos aceitunas, Luis García Cazaña; 490 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 41.090 k garbanzos, Hijos de J. E. Rochelt; 36.200 k id., 29.916 kilos habas, 6.900 k salvado, 20.000 k cebada, 2.000 k crin vegetal, 3.000 k aceite de oliva, á la orden.

De Cádiz: 1.750 k higos, Luis García Cazaña.

De Vigo: 750 k huevos, A. Muñoz; 500 k id., Villa y Matas; 325 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 500 k carnaza, 48.300 k tablillas de pino, á la orden.

De Villagarcía: 3.600 k huevos, á la orden.

De Coruña: 1.400 k huevos, A. Muñoz; 7.000 k habichuelas, á la orden.

De Santander: 432 k secante en polvo, Bergé y Compañía. Total 737.563 kilos.

Vapor EL GAITERO. De Villaviciosa: 4.200 k sidra, 28 k anuncios, C. Maruri.

Vapor FLORENCIO RODRIGUEZ. De Barcelona: 16.800 k vino, 73 k fajas de lana, 1.600 k pimienta en conserva, Edmundo Couto y Compañía; 1.100 k drogas, Barandiarán y Compañía.

De Valencia: 3.030 k salvado, V. S. Deveaux; 2.000 k harina de arroz, 1.500 k alubias, á la orden.

De Aguilas: 3.150 k mármol, 2.000 k alquitran, á la orden.

De Málaga: 1.200 k pasas, E. Couto y Compañía.

De Cádiz: 720 k vino, á la orden.

De Gijón: 816 k tornillos de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 438 k clavazón de hierro, A. Taubman; 1.163 kilos conservas de pescado, L. Landáburu; 1.915 k tablillas de roble, J. Carranza; 287 k cigarrillos, Compañía Arrendataria; 34 k manzanas, F. Bronne; 2.965 k aceite de semillas, F. Arana; 3.150 k loza, S. Cortina; 6.075 k id., Hormaza y Sarasúa; 18.675 k acero laminado, Urizar y Aldecoa; 1.478 k loza, J. M. Amézaga; 6.690 k batería de cocina, L. Arenaza; 4.000 k alambre de hierro, F. Merodio; 54.441 k hierro, á la orden.

De Coruña: 666 k tabaco elaborado, Compañía Arrendataria. Total 138.121 kilos.

Balandra CHORROCHA. De Bermeo: 450 k conservas de pescado, 100 k sebo, 2.000 k pipería, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De Lueca: 600 k pipería, Bodegas Bilbainas.

De Ribadeo: 200 k cobre viejo, 2.500 k huevos, 864 k conservas de pescado, F. García.

Vapor CABO LA PLATA. De Barcelona: 2.310 k licores, J. Suárez Llaguno; 1.508 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 6.518 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1.140 kilos tejidos de algodón, Bergé y Compañía; 1.000 k sulfato de sosa, 20.100 k turtó de coco, á la orden.

De Valencia: 43.450 k vino, R. Esnaola; 3.750 k pasta de coco, García y Peral; 2.000 k id., Olavarria, Usobiaga y Compañía; 22.630 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 2.063 k tabaco elaborado, Compañía Arrendataria; 2600 k harina de arroz, 15.550 k arroz, 5.00 k alubias, 1.500 conservas vegetales, á la orden.

De Alicante: 1.100 k batería de cocina, L. Arenaza; 5.835 kilos recortes de lona, La Papelera Española; 150.560 k vino, á la orden.

De Málaga: 550 k licores, E. Berros; 600 k pasas, F. Lasa; 2.400 kilos licores, J. Aulastia; 2.875 k azúcar, M. Zuricalday; 3.450 kilos í em, Cooperativa Cívico Militar; 907 kilos pasas, A. Romero; 2.346 kilos pasas, A. Conrad y Compañía; 360 k pasas, P. Ocon; 10.000 kilos habas, 113 k aceite esencial, á la orden.

De Sevilla: 10.000 k cebada, J. Silva; 21.000 k cebada, Diego Goiri; 4.420 kilos loza, Hormaza y Sarasúa; 290 k id., J. M. Amézaga; 834 kilos aceitunas, E. Pérez Hernando; 2500 k cerveza, F. Porta; 4.149 kilos municiones de caza, A. Taubman; 40.000 k avena, á la orden.

De Cádiz: 11.000 k higos, A. Conrad y Compañía.

De Vigo: 750 k huevos, A. Muñoz; 750 k id., Villa y Matas; 780 k sardinas en conserva, P. de la Encina; 25.450 k tablas y tablillas de pino, á la orden.

De Villagarcía: 600 k sardinas saladas, P. Ocon; 720 k huevos, á la orden. Total 564.013 kilos.

Cabotaje

Buques salidos desde el 23 al 29 de Octubre de 1909

Vapor MARIA PILAR. Para Santander: 1.200 k ácido sulfúrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 4.100 k conservas vegetales, F. García.

Para *Gijón*: 12.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 390 k vino, F. Bistuer; 148 k drogas, Barandiarán y Compañía; 80 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3.040 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.190 k camas de hierro, La Camera Española; 30 k impresos, Otto Medem; 180 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 101 k aparatos telefónicos, G. Gutiérrez; 15.960 k jabón, Tapia y Sobrino; 600 k aceite mineral, Vacuum Oil Company; 19.024 k papel, La Papelera Española; 2.407 kilos hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 700 k cocinas de hierro, 700 k cajas vacías, 700 k lejía líquida, 1.000 k mármol, 500 k jarcia, 1.000 k aguas minerales, 15.000 k conservas vegetales, 440 k vino medicinal, 200 k yeso, F. García; 570 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 36 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados. Total 70.135 kilos.

Vapor MARIA MERCEDES. Para *San Sebastián*: 12.480 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 300 k harina linaza, 1.000 k gasolina, 150 k hojalata, F. García; 1.150 k hojalata, 8.840 k hierro y acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Pasajes*: 6.757 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 12.000 k acero en tochos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 42.127 k.

Vapor MANOLO. Para *Luarca*: 10.000 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland; 198 k volvolin, Ortiz de Zárate é Hijos; 10.500 k harina, 2.185 k salvado, E. Coste y Vildósola; 2.845 kilos vidrio plano, F. Zalvide; 473 k acero en barras, Urizar y Aldecoa.

Para *Vicero*: 279 k frutas, Viuda de Vicuña; 10.250 k abono mineral, Otto Medem; 1.500 k harina, E. Coste y Vildósola; 53 kilos hilaza de lino, M. Robledo; 824 k barras de latón, Iturriarria O. de Zárate y Compañía; 1.000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 50.000 k id., 2.900 k harinilla, 4.000 k cebada, Ugalde y Compañía. Total 105.266 kilos.

Balandra CHORROCHA. Para *Lequeitio*: 836 k licores, A. Zuviaga; 132 k cacao, 480 k azúcar, 50 k avellanas, Hijos de Zuricalday; 235 k licores, Herederos de Abaitua Hermanos; 2.400 k salvado, 3.000 k harina, 1.400 k maíz, 200 k garbanzos, 100 k ferreteria, 250 k higos, 200 k hojalata, 600 k aceite, 750 k vino, 400 k madera de pino, 200 k bacalao, F. Aranza mendi; 348 k aceite, 138 kilos bujías, 513 k jabón, 38 k vinagre, 22 k vino postre, 753 k licores, Testamentaria de E. Uralde. Total 13.261 kilos.

Vapor LISTA. Para *Villagarcía*: 6 k impresos, Otto Medem; 4.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 600 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 637 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Vigo*: 102 k tejidos, Arleche y Zulaica; 2.750 k sidra, C. Maruri; 2.680 k camas de hierro, La Camera Español; 229 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Huelva*: 51.300 k petróleo, Fourcade y Provot.

Para *Sevilla*: 51.300 k petróleo, Fourcade y Provot; 2.664 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España. Total 116.198 kilos.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *Santander*: 12.300 k conservas vegetales, F. García.

Para *Avilés*: 74 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 560 kilos clavos de hierro, T. Morrison y Compañía; 1.680 k jabón, Tapia y Sobrino; 116 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 5.040 kilos azúcar, Sociedad General Azucarera de España.

Para *Tapia*: 2.060 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 1.000 k harina, 1.388 k salvadillo, Sociedad Harino-Panadera; 600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 130 k pino, Arleche y Zulaica.

Para *Luarca*: 303 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 3.763 k conservas alimenticias, 71 k sopa de yerba, Yanke Hnos.; 973 k drogas, Barandiarán y Compañía; 157 k hilados, Hilaturas Fabra y Coats; 198 k conservas, L. Landáburu; 182 k lavabos, A. Conrad y Compañía; 100 k garbanzos, Rámila Hermanos; 1.730 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 47 k cerrajas, Hijos de L. Yohn y Compañía; 840 k vidrio plano, 720 k papel, 150 k lejía, 5.600 k jabón, 120 kilos masilla, F. García.

Para *Nacia*: 225 k batería de cocina, L. Arenaza; 300 k garbanzos, Z. Andrés y Urléaga; 520 k vino, Yanke Hermanos; 607 kilos conservas vegetales, L. Landáburu; 1.740 kilos harinilla, Uga de y Compañía; 165 k hierro forjado, Hijos de L. Yohn Compañía; 2.900 kilos harinilla, Ugalde y Compañía; 100 kilos cocinas de hierro, J. Méndez; 500 k lejía, 1.000 k cocinas de hierro, 440 k conservas, 10 kilos inodoros de barro, 2.000 k harina, F. García. Total 50.212 kilos.

Vapor CABO CORONA. Para *Santander*: 3.686 k hierro en vigas, Fábrica de San Francisco; 210 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 26.274 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 400 kilos vidrio plano, Delclaux y Compañía; 1.300 kilos papel, A. Conrad y Compañía; 1.595 k hierro y acero en barras, El Material Industrial; 66 k vino, Yanke Hermanos; 900 k garbanzos, E. L. San José; 553 k hierro forjado, Guevara y Compañía; 223 k papel, R. Coca; 3.328 k vino, Bodegas Bilbainas; 1.000 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 6.376 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 18 k hierro fundido, Sagardui-Hijos; 300 kilos muebles, J. Villar; 10.500 k harina, Ugalde y Compañía; 140 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Coruña*: 204 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 113 kilos papel de diar., L. Landaluce; 1.066 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 4.500 kilos azúcar, Sociedad General de Industria y Comercio; 114 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 5.384 k ciga-

rrillos, Fábrica de Tabacos; 460 k camas de hierro, M. Ibáñez; 660 kilos clavazón de hierro, F. L. Dubus; 3.000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 366 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 158 k cerveza, Edgar J. Turner; 240 k achicoria, G. de la Fuente; 550 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 2.983 k papel, La Papelera Española; 5.654 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 830 kilos papel, A. Allende; 5.000 k harina, Ugalde y Compañía; 3.000 kilos cubos, La Basconia; 120 k cocinas económicas, 201 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 186 k pasta limpia metales, 276 k hierro forjado, 55.732 k clavazón de hierro, 180 k muebles de madera, Z. Andrés y Urléaga; 13.360 k hojalata, 6.563 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

64 k id., 1.288 k vino, 18 k corchos, F. Inchausti; 5.410 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 10.900 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 537 k cuchillos para agricultura; S. Cortina; 3.460 k hierro en chapas, Sociedad Fábrica de San Francisco; 2.160 k tubos hierro, Sociedad Aurrerá; 1.100 k chorizos, Viuda de R. Euba; 977 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 9.910 kilos arena, 26.450 k hojalata, 1.500 k palas, 8.300 k chapa de hierro, 4.300 k chapa plomada, La Basconia; 45.460 k hojalata, 275.000 kilos hierro en lingotes, 243.555 k hierro y acero en barras, flejes, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.461.711 kilos.

Para *Villagarcía*: 670 k bacalao, 101 k garbanzos, Diez y Senosiain; 665 k papel para envolver A. Conrad y Compañía; 230 k rom, Sucesores de P. Pomés; 1.980 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 456 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 232 kilos bacalao, J. Padró; 266 k vino, Bodegas Bilbainas; 8.100 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 500 k hojalata, 5.750 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 400 k garbanzos, Acle Hermano; 1.080 k papel de embalar, A. Conrad y Compañía; 220 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 262 k licores, Sucesores de P. Pomés; 600 kilos hojalata, R. Rochelt é Hijos; 5.600 k clavazón, Rifé y Sánchez; 2.000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 2.820 k herramientas, Elorza é Hijo; 3.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 750 k bolsas de papel, R. Coca; 1.500 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 425 k camas de hierro, M. Ibáñez; 10 k grifos, 60 k inodoros, Sociedad General de Cemento Portland; 497 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 479 k conservas vegetales, L. Landáburu; 526 k cadenas de hierro, Z. Andrés y Urléaga; 13.000 k vino, Bodegas Bilbainas; 565 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 2.240 kilos clavazón; Federico Echevarría é Hijos; 10.628 k idem, Rifé y Sánchez; 280 k papel, A. Allende; 3.000 k harina, Ugalde y Compañía; 17.000 k hojalata, 2.400 k tubos de hierro, La Basconia; 48.360 kilos hojalata, 30.046 k hierro y acero en chapas, barras, vigas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 516 kilos muebles, E. Mendivil; 10.700 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 3.920 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 1.215 k clavazón, F. L. Dubus; 1.000 k garbanzos, E. L. San José; 425 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 700 kilos tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 17.800 k cambios de vía, A. Eléxpuru; 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 906 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2.600 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.100 k pipería, Viuda de E. Durand; 3.300 kilos hojalata, 8.177 k hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonansa*: 565 k papel, La Papelera Española; 300 k garbanzos, E. L. San José.

Para *Sevilla*: 2.090 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 4.123 k papel, L. Landáburu; 630 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 420 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1.176 k manteca, D. Ibarreche; 804 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 5.036 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 1.361 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 7.500 k harina, E. Coste y Vildósola; 912 k clavazón, F. Echevarría é Hijos.

Para *Algeciras*: 1.200 k alambre, Alambres del Cadagua.

Para *Melilla*: 16.467 k conservas, L. Landáburu

Para *Motril*: 2.500 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 2.043 k trenza de yute, P. Sabas; 180 k estaño, Viuda de P. Haehner; 1.550 k tubos de cobre y latón, 300 k chapas de id., Basterra é Hijos

Para *Almería*: 132 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 600 k garbanzos, E. J. San José; 671 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 282 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 11.280 k hierro en chapas, barras y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 5.000 k papel de envolver, Sociedad Española de Dinamita; 816 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 7.960 kilos tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 3.293 k papel, La Papelera Española; 10.000 k hojalata, La Basconia; 60.962 k hierro y acero en chapas, barras, vigas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 227.070 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 10.000 k hierro en lingotes, 750 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 17.994 k flejes de hierro, Unión Cerrajera; 553 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 8.403 kilos flejes de acero, Hijos de R. García; 1.700 k hojalata, La Basconia, Total 783.879 kilos.

aguas minerales, 367 k cloruro amonico, Barandiarán y Compañía; 6.570 k hojalata, 28 k cadena de hierro, 2.900 k jabón, F. García.

Para San Esteban de Pravia: 4.900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 400 k garbanzos, J. M. Carrasco; 681 k conservas vegetales, L. Landáburu; 1.400 k jabón, Tapia y Sobrino; 1.370 k hojalata, 183 k lingotes de estaño, R. Rochelt é Hijos; 2.220 kilos raba, Ansoleaga Hermanos; 1.000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para Rivadeo: 140 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 392 k id., 1 k corchos, Yanke Hermanos; 197 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 575 kilos salvadillo, 7.000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1.640 kilos harinilla, 1.800 k harina de maíz, Ugalde y Compañía; 28 kilos lija, 82 k masilla, 163 k aceite linaza, 51 k sulfato de cobre, 265 kilos blanco España, Barandiarán y Compañía; 110 k papel imprimir, 1.200 k lejía líquida, 149 k varios, F. García. Total 94.439 kilos.

Balandra BIZKAYA. Para Bermeo: 4 kilos canela, 882 k azúcar, V. Urigien; 20 k aguardiente, Arriandiaga y Linaza; 427 k café, 1.527 k azúcar, 404 k pulpa remolacha, 24 k bujias, 68 k tomate, Viuda de F. Astorqui; 7.000 k harina, 1.200 k salvado, 3.600 k yeso, 130 k aceite, 200 k madera, 160 k garbanzos, 120 k arroz, 240 kilos alubias, 376 k varios, J. Fradua. Total 24.222 kilos.

Balandra SIMON. Para Bermeo: 240 k azúcar, Alvarez y Compañía; 240 k id., J. T. Uribe; 287 k anisado, 34 k sifones, 63 k conservas vegetales, 20 k vino ajerezado, 34 k alcohol, 36 kilos aceite, Testamentaria de E. Uralde; 8.000 k harina, 1.500 k salvado, 800 kilos maíz, 480 k habas, 400 k alubias, 1.600 k yeso, 200 k higos, 400 kilos azulejos, 300 k jabón, 150 k aceite, 80 k conservas vegetales, 40 k cuero, 150 k alfalfa, 4.500 k tejas de barro, 100 k jarca, 200 kilos madera de pino, E. Anduiza. Total 19.901 kilos.

Balandra SAN PEDRO. Para Legutio: 10.000 k carbón, 1.000 k maíz, 120 k patatas, 100 k jabón, 62 k lejía, 25 k clavos, 20 k higos, C. Egurrola. Total 11.327 kilos.

Vapor SANIOÑA. Para Castro Urdiales: 15.000 k raba, Z. Andrés y Urdéaga; 14.000 k vino, 600 k madera de pino, 60 k maíz, 4.000 k cebada, 4.000 k habas, 1.500 k jabón, 150 k gasolina, 15 kilos cristal, 15 k brea, 10 k sebo, D. Urquiza. Total 45.290 kilos.

Balandra UNION NUM. 2. Para Legutio: 633 k licores, A. Zuvillaga; 19 k aguardiente, J. Suárez Liaguno; 7.000 k harina, 800 kilos habas, 600 k aceite, 400 k vino, 40 k tejidos, 20 k barras hierro, 1.400 k pipería, R. Marcue. Total 10.912 kilos.

Vapor CABO SANTA POLA. Para Santander: 5.609 k hierro en barras, chapas y vigas, Sociedad Fábrica de San Francisco; 4.000 kilos hojalata, 2.308 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 9.800 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 200 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 866 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 385 k cacao, V. Urigien; 875 k pipería, Arena y Palacio; 4.150 k tubos hierro, E. Márquez; 5.815 k clavazón, 1.118 k alambre, F. L. Dubus; 346 k acero fundido, Talleres de Deusto; 2.072 k rollos, chapa, tubos y soldadura de latón, 4.902 kilos tubos de hierro, 891 k id., chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 1.140 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 320 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 4.300 k clavos, Alambres del Cadagua; 9.454 k papel para envolver, La Papelera Española; 4.500 k harina, E. Coste y Vildósola; 15.500 kilos hojalata, 5.300 k chapa de hierro, La Basconia; 7.610 k cubos hierro, 10 k asas de hierro, 32.670 k hojalata, 169.348 kilos hierro y acero en barras, chapas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Málaga: 210 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 600 kilos vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1.370 k a alambre, Alambres del Cadagua; 12.000 k tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 2.905 k clavazón, F. L. Dubus; 270 k maquinaria, 3.528 kilos ruedas de acero, Talleres de Deusto; 335 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 270 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 2.143 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 1.525 k papel imprimir, L. Papelera Española; 13.730 k hierro en barras, Sociedad Fábrica de San Francisco; 500 k alambre, F. Echevarría é Hijos; 1.600 k hojalata, La Basconia; 1.600 k id., 106.661 k hierro en barras, vigas, chapas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 2.620 k bolsas de papel, Allende y Compañía; 160 kilos clavos, F. Echevarría é Hijos; 205 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 1.390 k papel imprimir, La Papelera Española; 168 kilos sacas de cáñamo, 5.001 k trenza de yute, Sociedad La Conchita; 400 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.521 k tubos hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3.600 k hojalata, La Basconia; 10.000 k hierro en lingotes, 212.958 k hierro y acero en carriles, vigas, barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 13.081 k flejes de hierro, La Unión Cerrajera; 306 kilos conservas de pescado, Brien y Compañía; 264 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 1.200 k bidones de hierro, Hijos de Escós; 377 k chapa laminada, 1.085 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 4.760 k clavos, 1.140 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 5.450 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 6.060 k trencilla de yute, C. Hoppe y Compañía; 41.575 k papel imprimir, La Papelera Española; 740 k hierro en chapas, Sociedad Fábrica de San Francisco; 1.000 k alambre, F. Calabing; 23.250 k hojalata, 12.762 kilos hierro y acero en chapas, vigas y barras, Altos Hornos de Vizcaya; 590 k palas, 1.400 k chapa de hierro, 1.400 k hojalata, La Basconia.

Para Barcelona: 1.135 k conservas de pescado, L. Landáburu;

Vapor MARIA CRUZ. Para Rivadesella: 35 k borax, 200 k aguas minerales, Barandiarán y Compañía; 800 k habas, 248 k tocino, A. Conrad y compañía; 2.000 k harina, Ugalde y Compañía; 780 kilos vino, 4 k cápsulas y etiquetas, Bodegas Bilbainas; 780 k vino, Yanke Hermanos; 800 k conservas vegetales, 220 k lejía líquida, F. García.

Para Gijón: 11.000 k cemento, Uria, Sunyer y Compañía; 4.840 kilos cubos y baños de hierro, 6.570 k hojalata, 385 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1.120 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 469 k correa de balata, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 200 k bolsas de papel, R. Coca; 600 k tejas de barro, L. Castillo y Compañía; 1.000 k garbanzos, V. Zapatefo; 1.036 k vino, F. Azpilicuete; 20.280 k azúcar, Sociedad General Azucarera; 410 k grasa mineral, Amann y Gana; 3.750 k raba, Diez y Senosiain; 100 kilos

CASA DE IMPORTACION

desea dependiente de comercio español ó extranjero con buenos conocimientos del ramo de maquinaria, dándose preferencia á quien pueda comprobar que tiene experiencia de viajante en el referido ramo.

Se consideran ofertas solamente acompañadas de las mejores referencias.

Dirigirse sub C III á la Redacción de este periódico.



IBARRA Y COMPAÑÍA

ARTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE
BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1963
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartel.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higuera.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silleiro.....	1965
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Ortegale.....	1453	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1618
Cabo Peñas.....	1691	Cabo Carvoeiro.....	792
Cabo Prior.....	968	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Roca.....	1532	Triana.....	748
Cabo San Antonio.....	1901	Vizcaya.....	881

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Celte y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha, San Feliú de Guixols y Melilla.

El Jueves 4 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

CABO QUITJO

Su capitán, Echave.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 7 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

CABO CULLERA

Su capitán, Ibargaray.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA
DE LOS
Talleres de Construcción de LA MEUSE
LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

MATERIAL para MINAS
Máquinas de desagüe
Máquinas de extracción
Compresores de aire, Castilletes
Poleas, Ventiladores
Tornos de aire comprimido y eléctricos
BOMBAS de vapor, de columna
de agua, aire comprimido y eléctricas
y bombas de alimentación

MATERIAL para la METALURGIA
Máquinas soplantes para hornos altos
y fábricas de aceros
Motores y trenes de laminación
Convertidores.—Grúas locomóviles
Carros y cucharas de colada
Acumuladores
Carros y grúas eléctricas
MOTORES de PETROLEO
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR
de doble y triple expansión
patentadas para grupos electrógenos
CALDERAS de VAPOR
de todos sistemas
INSTALACIONES
HIDRAULICAS
PARA PUERTOS

Unico representante
en España

José A. de Ibarra.-Ingeniero.

Bilbao: Escritorio de Ibarra H^{nos}.-Ribera, 19
Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

Eduardo Márquez *Iturriza, 5-Bilbao*
Compra y venta de metales.

Máximo Teickner
Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos
Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato
de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide,
— Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Martínez y Otero *Iturriza, 11.—BILBAO*
Representantes exclusivos, con depósitos de

Richard Johnson & Nephew Ltd

Fabricantes de Alambres de todas clases

MANCHESTER

F. Espejo Betés

Urquiza, 1.172 — Rosario de Santa Fé

REPÚBLICA ARGENTINA

Agente de Fabricantes Españoles

Desea representar casas exportadoras en todos los ramos,
combinando los intereses de importadores y fabricantes.
Se solicita correspondencia.

La renombrada marca original

**Avenarius
Carbolineum**

en uso desde hace mas de 30 años, es un
preparado antiséptico eficacísimo
para la conservación de la madera
á la cual preserva de la podredumbre y de los
insectos xilófagos.

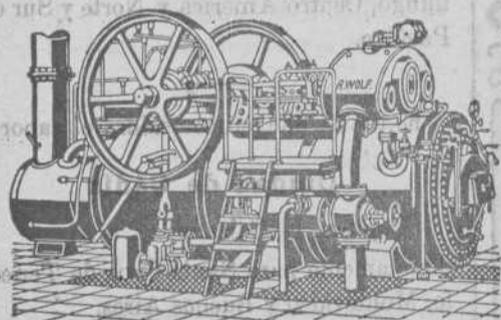
Depósitos en España:

Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.

Martin Marten, SEVILLA.

Cavanzón, de Angel y C.^a, MADRID,
apartado 460.

Berlin 1907: Medalla de oro y diploma de honor



R. WOLF

Magdeburg—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CALLE VELAZQUEZ, N.º 21.—MADRID

Semifijas y Locomóviles

de vapor saturado y de vapor recalentado de 10 á 800 caballos

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Consumo de carbón kg. 0,404
por caballo hora efectivo { Oficialmente verificado

en una semifija compound de 100 caballos.

Producción más de 650.000 caballos

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.

HORNOS DE ACERO, Siemens-Martín.

LAMINACION de perfiles corrientes.

Especialidad en FLEJES.

Almacén de maderas de pino del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC.
Carpintería Mecánica

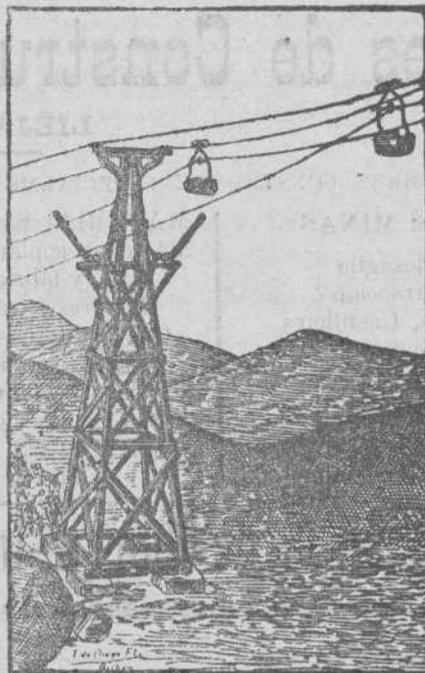
GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

TOMAS ECHEVERRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Importante

A los Mineros, Propietarios, Arquitectos, Ingenieros y Contratistas



Cables y alambres de cobre desnudo y cubierto con toda clase de aislamiento.

Cables

metálicos de todas clases y formas para planos inclinados, tranvías aéreos, puentes pozos, etcétera, de la importante casa Felten & Guillaume Lahmeyerwerke. Pídanse precios y detalles á sus representantes Hijos de Terán.—BILBAO

Ruberoid

es el tejado más barato, de fácil colocación, de menor peso y mayor duración. Completa impermeabilidad de azoteas, terrazas, muros,

etcétera. Se emplea en toda clase de edificios. Certificados de sus buenos resultados, así como catálogos, muestras y precios, se facilitarán gratis, dirigiéndose á los representantes exclusivos en el Norte de España:

Hijos de Terán - BILBAO

GRAN VÍA, 16.—Teléfono, 422

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital 12 000 000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

D. Julián de Sevilla

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere**



Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, Fernández.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Octubre saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus correspondientes de Newcastle. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11 MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhídrido
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA á precios sumamente económicos

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y CAÑA —AYALA

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

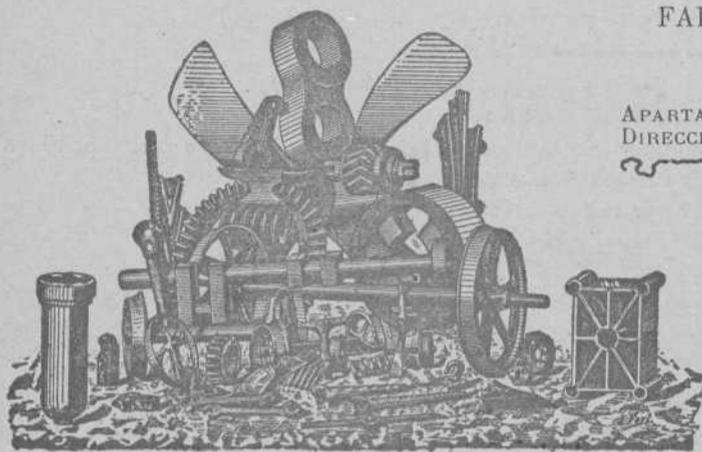
COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS
sistemas **SIEMENS y ROBERT**
Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

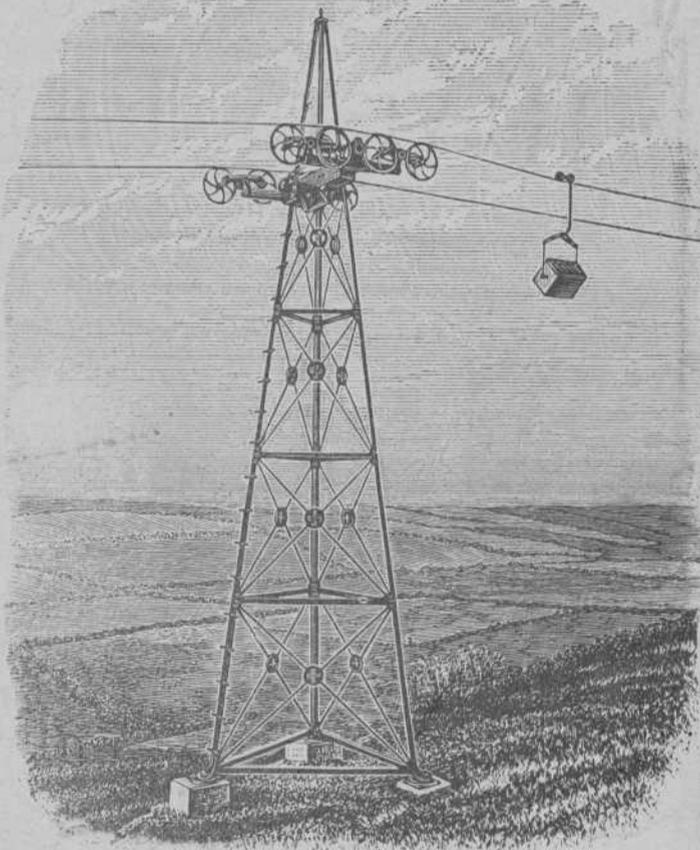
Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
{ ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Máquinas **Singer y Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*
TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis
MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



LA RAQUEL



FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE
RAFAEL COCA

García Salazar, 12, 14 y 16.—BILBAO