

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 16 de Enero de 1909

Núm. 716

Dinamos - Transformadores

Grandes existencias de motores eléctricos

Presupuestos para centrales eléctricas

A. E. G.-THOMSON-HOUSTON IBERICA

Gran Vía, 32

BILBAO

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

-- construidos por esta casa --

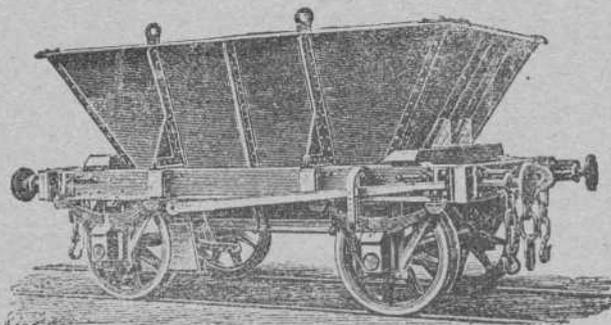
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra Incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:
L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:
Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARITIMOS

Representante: **Luis Basterra**
Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS
en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones.—Chapas
gruesas y finas.—Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas

Banco Franco-español

SOCIEDAD ANÓNIMA.—MADRID

Capital social: 20.000.000 de pesetas oro

Domicilio social: Carrera de San Jerónimo, 45 y 47

Sucursal en Paris: 1, Rue Saint-Georges

Dirección telegráfica: BANCFRANCO-MADRID.—Teléfono 1.647

Estudio de negocios, constitución de Sociedades y emisiones de valores.
Informes financieros sobre toda clase de valores que facilitará el Banco gra-
tuitamente á su clientela.

Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del
Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma.

Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.

Suscripción sin gastos á toda clase de emisiones públicas ó particulares.

Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, canje de títulos, cobro
de depósitos y pensiones, etc., etc.

Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á
ellos tengan opción.

Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de
España y del Extranjero.

Cobros de efectos de comercio.

Apertura de cuentas corrientes en efectivo abonando los siguientes tipos de
interés:

A la vista, 1 por 100; á tres meses fecha, 2 por 100; á seis meses fecha, 2 y
medio por 100, y á un año, 3 por 100.

Almacen de maderas de pino

del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS,

MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC

Carpintería Mecánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON RE/L PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Ma-
quinistas y Compañías de ferrocarriles se les
recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la
par que quita las antiguas incrustaciones, evita la
formación de las mismas en toda clase de calderas,
sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de me-
tal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.

AMANN Y GANA — AYALA

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe“

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id..... " 16,00
 Ex ranjero, id..... Ptas. 24,00
 Número suelto..... Ptas. 0,50
 Idem atrasado..... " 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00
 En notas sueltas id..... " 0,50
 Comunicados, id..... " 2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Pon ce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Commercial Intelligence Bureau
 Cecil House-37, Holborn Viaduct

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalem Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BETÉS.—Calle Maipú, 385
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.— Société Générale de publicité
 LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo
Transporte práctico y económico.

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

*Fábrica la más antigua
 é importante para
 la construcción
 de*

VIAS AÉREAS

Rendimiento diario
 hasta 6 000 toneladas



Tracción mecánica para minas.
 Correas transportadoras

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 121

Representantes para las provincias de Galicia, Asturias, León, Castilla la Vieja, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra
 José y Juan de Goyoaga, **Bilbao**, Colón de Larreátegui, 15 y 17

Representante para las provincias de Aragón, Cataluña y Valencia y para las Baleares.
 Luis Ferran: Oficina Técnico-Comercial, **Barcelona**, Furtuny, 7.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio el día 20 de Octubre de 1908.

(CONTINUACIÓN)

EXCELENTÍSIMO SEÑOR:

Examinado por esta Cámara Oficial de Comercio con el detenimiento que requiere el luminoso dictamen de esa Comisión de su digna Presidencia, informadora del proyecto de Ley para el fomento de las industrias marítimas y comunicaciones

nacionales, vese en la necesidad de dirigirse nuevamente á V. E., pues si bien en el mencionado dictamen se trata de dar satisfacción á las aspiraciones sustentadas por la marina mercante nacional, existen no obstante, algunos extremos en que debe ser reformado para fomento y provecho de los propios intereses que se trata de proteger.

En efecto, hase introducido en el proyecto, por esa ilustrada Comisión, una innovación que, de implantarse, pudiera por sí misma herir de muerte al tráfico interoceánico que se verifica cada vez más pujante por numerosos puertos españoles.

Refiérese esta Cámara al artículo primero por el que se crea un impuesto de una peseta por cada tonelada neta de registro,

MARCA



REGISTRADA

SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Hurtado de Amézaga, 1.--BILBAO

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

== BALATA-ATLAS ==

de calidad superior, garantizada, Existencias *siempre*

en almacén desde 25 hasta 507 milímetros *ancho*

— — — y de 3 á 6 telas de espesor — — —

á los buques de vapor nacionales y extranjeros, procedentes de un puerto extranjero según el preámbulo, que lo satisfarán en el primer puerto español donde efectúen operaciones de tráfico de mercancías ó pasajeros, en el curso de un viaje de navegación de altura; y por el segundo párrafo de dicho artículo, se prescriben que podrán los citados buques optar entre el pago de este impuesto cada vez que les corresponda, y el pago como abono anticipado del mismo impuesto, durante doce meses, á razón de tres pesetas por tonelada neta de registro.

El citado gravamen esencialmente oneroso, daría por resultado el restringir extraordinariamente, si no anulaba por completo la reclada en los puertos de nuestro litoral, de los barcos de las Compañías trasatlánticas extranjeras que sostienen cada día con mayor intensidad nuestras relaciones comerciales con los diversos estados americanos, siendo prueba evidente el puerto de Bilbao, en donde con cierta regularidad ya hacen escala siete grandes Compañías, de las cuales una sola es española y las seis restantes extranjeras. Esta concurrencia es altamente beneficiosa para los intereses mercantiles, negociantes y emigrantes españoles que comercian y se relacionan con los cada día más ricos Estados ultramarinos.

Pues bien, todas estas líneas que hacen escalas en nuestros puertos, generalmente recogen en cada uno reducida cantidad de carga con relación al tonelaje de sus barcos, sin embargo de ser muy crecidos los gastos y gajes que tienen que pagar para ello, hasta el punto de que apenas les reporta utilidad el flete que perciben, por lo cual, dado caso de que dicho artículo 1.º del proyecto de Ley prevaleciera, casi todas de dichas líneas dejarían de visitar el litoral español, por no poder sobrellevar el impuesto de una peseta por tonelada neta de registro.

Llegado este caso, perjuicios inmensos y graves se irrogaría á las relaciones mercantiles y al comercio en general que hoy va encontrando tantas facilidades en el tráfico trasatlántico, ventajas que desaparecerían y que hoy se traducen en economía de flete, rapidez en los envíos de mercaderías, en las comunicaciones, etc., factores todos que redundan en el fomento de la exportación de productos nacionales, para cuyos propósitos tantos sacrificios é intereses se han efectuado y comprometido. Asimismo, no sólo el litoral sufriría con tal medida, sino que también el daño alcanzaría á todas las extensas regiones patrias que por los puertos respectivos hacen su tráfico mundial y como consecuencia, industrias y productos hoy que anhelan ensanchar su expansión ya iniciada, como son las conservas, vinos, armas de fuego y otros muchos artículos, se resentirían, causando así la ruina de numerosos agricultores é industriales de nuestro país.

Ya indicada la exposición de motivos del dictamen, que dicho impuesto aminaría la recalada de las líneas trasatlánticas en nuestros puertos en un 10 por 100, más ese cálculo, desgraciadamente se traduciría en casi la anulación de semejante navegación, ocasionando de tal suerte aquellos serios

perjuicios á que antes nos referimos, conceptos que por sí mismo vienen á desvirtuar el verdadero espíritu de la Ley, que lejos de restringir tienden á fomentar la industria y la producción española.

Esta resultante es indudable que se halla alejada del ánimo de esa Comisión, y en vista de ello, ante el desastroso efecto que produciría, no duda esta Cámara de Comercio que el impuesto de referencia de una peseta por tonelada neta de registro, hará esa Comisión que desaparezca del proyecto, fomentando así los intereses mercantiles patrios, dando movimiento á sus puertos y facilidades á la navegación de altura en justa compensación y reciprocidad de la que ella otorga á la exportación.

Ahora bien, si pernicioso es el efecto en el terreno enumerado, convencida se halla también esta Cámara de Comercio de la injusta desproporción que comete el mismo, al prescribir para lo sucesivo un sistema y tratamiento completamente diferente en cuanto á líneas subvencionadas que se dirijan á América para los puertos del litoral Cantábrico, comparado á las que se establecen en el del Mediterráneo, siendo así que se hallan equiparadas las operaciones de importación y exportación y movimiento de viajeros en unos y otros, según acusan las estadísticas, razón por la cual puede ponerse en parangón la importancia de los puertos de Bilbao, Santander, Coruña, Vigo, etc., con los de Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, etc., y no obstante ello, creándose tres líneas en el litoral Mediterráneo, solamente una trátase de instalar en el Cantábrico.

Semejante situación diferencial, de suyo es irritante, tanto más cuanto que en el litoral Cantábrico es patente el gran desenvolvimiento de sus puertos, evidenciándolo entre otros, el de Bilbao, que iniciado su tráfico trasatlántico de una manera modesta en el año 1899, alcanza ya un desarrollo de importancia que vislumbra las más risueñas esperanzas de un aún más intenso desenvolvimiento en lo futuro, impeliendo á ello la concurrencia de varios factores y la grandiosa empresa de la construcción de su puerto que si se ha efectuado, ha sido para fomentar los memorados intereses.

Además de subsistir la desproporción á que nos referimos, sosteniendo sólo una línea en el Norte de España, con América lamentable estado sería para sus puertos, sobre todo para determinados de ellos en que desaparecería su tráfico con tal medida y con la del impuesto á que antes nos hemos referido, pues esto impediría la venida de líneas extranjeras trasatlánticas, y la única subvencionada solo recalaría conforme lo estipulado en el contrato, inconvenientes graves que esta Cámara aspira á que desaparezcan, retirando del proyecto las disposiciones que á ello darían lugar.

Razón es esta, pues, para que el Estado atienda con la misma solicitud al litoral Norte de la península que al Mediterráneo en sus relaciones con el continente americano y por ende ambos los equipare, dotándoles de los mismos servicios

y líneas subvencionadas, en dicho itinerario, tanto en número como en condiciones y al extremo de que si en uno de ellos se crean tres líneas para América, se haga lo mismo con los puertos del litoral Cantábrico.

Por otra parte, al tratarse de una nueva Ley protectora de nuestras comunicaciones marítimas con América y el resto del globo como la proyectada, es necesario fijarse que se trata de legislar por veinte años, ligando á la patria á un contrato que gira al rededor de buques de una capacidad de nueve mil toneladas de desplazamiento y de quince millas de andar en las proyectadas líneas americanas cuando con éxito recorren ya el Atlántico vapores de cuarenta mil toneladas y veinticinco millas de andar, mostrando todos los países civilizados verdadera solicitud para dar impulso á este medio de transporte.

Cierto es que nuestra España no puede asimilarse al empuje que en esta materia muestran esos Estados, mas dentro de nuestros medios y de nuestra expansión comercial esperada en el porvenir y de nuestras peculiares relaciones con la América latina, es necesario prever lo futuro siquiera como aspiración legítima de conformidad con esos factores imponer á las líneas que se subvencionen dentro de plazos prudenciales, examinados al efecto, aumento de tonelaje y velocidad en los buques con relación al actual proyecto, pues á no dudar, según avance la duración del contrato, será necesario también que las líneas subvencionadas establezcan sus servicios de conformidad con el progreso naval y el desenvolvimiento de nuestra producción, pues lo que hoy se considera suficiente, en la sucesión de un lapso de veinte años llegará á ser deficiente.

En tal forma se logrará en conclusión que se halle en proporción la magnitud de las comunicaciones patrias actuales y en lo futuro, con lo que se persigue y trata de obtener el importante proyecto de Ley para el fomento de las industrias y comunicaciones marítimas nacionales.

Por último, una sana conveniencia nacional exige que á la Compañía que obtenga el contrato de las líneas subvencionadas, debe obligarse á hacer á las mercaderías españolas una rebaja de 5 por 100 sobre los fletes corrientes de las Compañías competidoras, y en ningún caso autorizar á establecer flete más altos en puertos españoles que los que perciban en puertos extranjeros por el mismo artículo.

(SE CONCLUIRÁ)

Exposición internacional en Bilbao en 1912

La nota más saliente en favor del proyecto de Exposición, con ser muy valiosas las predominantes, ha sido la reunión celebrada en el Círculo Mercantil é Industrial presidida por don Cosme Palacio, presidente de dicho centro, quien manifestó que la reunión tenía por objeto dar á conocer el informe emitido por la Comisión nombrada en la reunión celebrada en el mismo local el día 4 del corriente, acerca del proyecto financiero de carnet de Exposición presentado por el señor Berriatúa.

A continuación este último señor dió á conocer á grandes rasgos el proyecto, y en un encerado expuso con todo lujo de detalles el balance de ingresos y gastos que se especifica en el proyecto y cuyo detalle literalmente copiado, es como sigue:

	Pesetas.
INGRESOS	
Por carnets.	18.144.000
Por espectáculos.	1.000.000
Por cafés, restaurants, etc.	500.000
Por venta de materiales.	500.000
10 por 100 de premios no cobrados.	588.040
Total.	<u>20.732.040</u>
GASTOS	
Premios al carnet.	5.880.400
Premio al campeonato.	250.000
Tirada del carnet.	1.000.000
Publicidad.	500.000
Para la Exposición.	10.000.000
Total.	<u>17.630.400</u>

Diferencia en beneficio. 3.101.640
que se destinan á imprevistos ó ampliación de los trabajos.

A continuación el señor Aránsolo dió lectura del informe emitido que, copiado á la letra dice así:

«Un detenido estudio, una amplia discusión y las explicaciones del Sr. Barriatua, pronto á contestar toda suerte de múltiples y variadas preguntas y observaciones, nos han permitido formar un claro juicio del proyecto que, si á primera vista parece complejo, hoy no tenemos inconveniente en afirmar y demostrar que es una sencillez admirable.

Sin duda la novedad del procedimiento, su originalidad, son las causas de que aparezca complicado y difícil de entender el sistema; que tiene por principio fundamental lo que á diario practicamos todos los comerciantes.

Crear un producto industrial, muy útil, conveniente y beneficioso para el consumidor; venderlo al precio de 5 pesetas; cantidad de objetos á vender 3 628 800; mercado del mundo entero; agentes de venta 20 000 interesados: que son comerciantes al detalle, mayoristas, productores en todas sus manifestaciones, expositores, anunciantes, constructores, etcétera, etcétera.

Que la mercancía es útil, conveniente y beneficiosa al público, es axiomático.

Por las 5 pesetas puede obtener siempre un beneficio nunca inferior á 25 pesetas, y sí muy superior en la mayoría de los casos.

Le basta para ello utilizar los cupones y consumir en los establecimientos que se mencionan en la página primera del carnet, que llamaremos por ahora de Exposición.

A mayor abundamiento, constituye una probabilidad de suerte para aspirar á premios de gran importancia, y en muy crecido número, según se detalla en la página segunda.

Que los 20.000 interesados á que nos hemos referido, tomarán con verdadero empeño la mayor circulación del carnet, no admite ni discusión; primero porque constituye en ellos el cumplimiento de una obligación, segundo, por egoísmo, pues sabe el comerciante que el carnet le garantiza 3.628 transacciones. No ignora el mayorista que favorecer el detalle, es su negocio mismo; el productor no puede desconocer que si se ignora su existencia, no tendría salida la mercancía producida; el expositor desea muchos visitantes, por eso gasta en la instalación, para que admiren los más; los constructores contratistas han de considerar que la exposición reporta utilidad presente y reclamo en lo futuro.

No debemos, no podemos, pues, dudar, que dadas las ventajas que para el público se ofrece con el producto industrial, el carnet de Exposición, teniendo en cuenta los poderosos auxiliares citados y que por egoísmo han de favorecernos, la venta de los tres millones trescientos veinte y ocho mil ochocientos carnets, será un hecho.

Los cálculos que en ese proyecto hace el señor Berriatúa, nos satisfacen y convencen, á excepción de la partida referente á la colocación de carnets entre los expositores, que dejaremos reducida á 1.250.000 pesetas, porque se autorizara al comerciante matriculado á pagar su emplazamiento con sus propios carnets.

El comité de la Exposición podrá disponer de 10.000.000 de pesetas y un sobrante, para imprevistos, de dos millones.

El mérito de cuanto acabamos de exponer, es nuestro dictamen, por acuerdo unánime de la comisión, favorable en un todo al proyecto del señor Berriatúa, que muy de veras quisiéramos fuera en breve realidad, por el interés que en todos despierta la empresa internacional de Bilbao.»

Aprobado el informe, el presidente señor Palacio dirigió breves frases á los reunidos, estimulando á la unión y á que con entusiasmo se desarrollara el proyecto, cosa que consideró fácil de realizar con el apoyo de la Cámara de Comercio y de las Corporaciones que, seguramente, lo han de prestar, dada la utilidad que la Exposición internacional ha de reportar á Vizcaya.

* *

Cuantas personas acudieron á la reunión que acabamos de reseñar, quedaron convencidas de los beneficios que al Carnet puede reportar al comercio é industria de nuestra villa.

Es el *Carnet-Exposición* un documento de fácil y útil adquisición, pues se adquiere por la cantidad de cinco pesetas y produce al comprador múltiple y verdaderos beneficios.

Consta el *Carnet* de cinco cupones que son favorables: uno para viajar, otro para la futura Exposición, un tercero para establecimientos, tales como balnearios, cafés, restaurantes, hoteles, etc., el cuarto para los espectáculos que se celebren en la Exposición y el quinto al viajar con rumbo ó término en Bilbao durante la Exposición.

Con él se obtiene además una bonificación de un 10, 15, 20 y 25 por 100, y en todos y cada uno se reembolsan en la mayoría de los casos las 5 pesetas aportadas y aún dejan utilidad.

Los comerciantes de una capital ó provincia matriculados al carnet y que figurarán en la primera página se obligan á descontar en favor del tenedor del carnet un 5 por 100 en cuantas transacciones se realicen en su establecimiento.

Tiene también el carnet una especie de lotería, pues por medio de una permutación de las 10 primeras letras del alfabeto, diferente en cada carnet, concede una probabilidad para que con sujeción á una fiesta oportuna, el tenedor del carnet puede ser favorecido con premios de pesetas 500.000; 100.000; 25.000; 5.000; 500; 100; 20, y 5, en una totalidad de 362.880 premios.

La importancia y beneficio para el comerciante é industrial empieza en garantizarle la publicidad en 90.720 ejemplares que se guardan cuidadosamente y se le aseguran 3.628 transacciones que por término medio le importan de 20 á 25 000 pesetas, tomando como promedio el importe de la venta en 506 pesetas.

La Minería en España en 1907

De los datos recibidos por el Consejo de Minería aparece la industria minero metalúrgica de España en 1907 con una producción que representa un valor total de 515.751.839 pesetas, la cual es mayor, con relación al de 1906, en 17.291.987 pesetas, debiéndose este aumento tanto al ramo de laboreo como al de beneficio, según resulta de la comparación de valores que á continuación se hace:

VALOR DE LA PRODUCCIÓN DEL RAMO DE LABOREO (1)

Año de 1907.	247.241.741
Año de 1906.	230.156.306

Diferencia á favor de 1907: 17.085.435

VALOR DE LA PRODUCCIÓN DEL RAMO DE BENEFICIO (2)

Año de 1907.	168.510.097
Año de 1906.	268.303.545

Diferencia á favor de 1907: 203.552

Las concesiones mineras productivas en 1907 han sido 78 más que en 1906, aumentando su superficie en 4.182 hectáreas, 71 áreas y 57 centiáreas.

Las fábricas en actividad han sido 15 más que en 1906.

Los obreros empleados en las minas productivas 134.948, y en 1906, 118.201, resultando un aumento en 1907 de 16.747 operarios.

En las fábricas de beneficio se han empleado 20.844 operarios en 1907, y 22.428 en 1906, disminuyendo, por lo tanto, el número de obreros empleados en 1.584.

Las máquinas de vapor en actividad en las concesiones mineras productivas han aumentado en 120, y su fuerza en 3.337 caballos.

El número de máquinas hidráulicas en las fábricas en actividad, en 1907, ha sido de 80, con 5.619 caballos; y como en 1906 fué de 92, con 5.762 caballos, resulta una disminución en el año último de 12 máquinas, con 143 caballos. Respecto á las máquinas de vapor, han disminuido en 168 motores y su fuerza en 790 caballos, hallándose compensada esta disminución con el mayor número de máquinas eléctricas empleadas.

(1) Valor calculado á bocamina.
(2) Idem íd. á pie de fábrica.

Los accidentes desgraciados han ocasionado 304 muertos, 452 heridos graves y 13.696 leves, resultando un aumento de 34 muertos y 2.729 leves, y una disminución de 14 heridos graves con respecto al año anterior, correspondiendo dichos accidentes, de mayor á menor, á explotaciones y fábricas de hierro, hulla, cobre, plomo, plomo argentífero, azogue, lignito, cinc, antracita, cemento, manganeso, estaño, arsénico (pirita), plata, bismuto, azufre, asfalto, carbonato de magnesia, sal, wolfram y kaolín.

Los aumentos y bajas en la producción comparada con la de 1906, se distribuyen entre los diversos productos de la manera siguiente:

RAMO DE LABOREO

Aumentos		Bajas	
MENAS DE:	Toneladas.	MENAS DE:	Toneladas.
Antimonio.	25	Amblygonita.	210
Antracita.	50.751	Aguas subterráneas.	2.679.439
Arsénico (pirita).	990	Arcillas.	870
Asfalto.	219	Azufre.	1.911
Azogue.	2.789	Barita (sulfato).	15
Cinc.	21.470	Bismuto.	56
Cobalto.	70	Hierro argentífero.	126.445
Cobre.	293.868	Manganeso.	21.318
Estaño.	229	Ocre.	50
Espato fluor.	200	Pidra pómez.	39
Fosforita.	2.247	Wolfram.	44
Grafito.	300	Turba.	11
Granate.	279	Urano.	12
Hierro.	447.645	Topacio.	95
Idem (pirita).	46.587		
Hulla.	436.294		
Kaolín.	30		
Lignito.	2.353		
Magnesia (carbonato de).	619		
Plata.	302		
Plomo.	8.537		
Idem argentífero.	6.865		
Sal común.	63.917		
Sosa (sulfato).	5		
Tierras aluminosas.	823		

El aumento de mineral de antimonio se debe á las provincias de Córdoba, León y Murcia; el de antracita á las de Córdoba y Palencia; el de arsénico (pirita) á la de Cáceres, Coruña, Gerona y Orense; el de asfalto á las de Álava y Navarra; el de mineral de azogue á Oviedo; el de cinc á las provincias de Badajoz, Huelva, Murcia, Oviedo, Santander y Teruel; el de cobalto á la de León; el de cobre á las de Almería, Badajoz, Ciudad Real, Huelva, León, Lérida, Madrid, Navarra, Oviedo, Santander y Sevilla; el de estaño á las de Coruña, Murcia y Pontevedra; el de espato fluor á la de Guipúzcoa; el de fosforita á la de Cáceres; el de grafito á Santander; el de granate á la de Almería; el de hierro á las provincias de Alicante, Almería, Badajoz, Burgos, Gerona, Murcia, Navarra, Oviedo, Santander y Teruel; de hierro (pirita) á las de Barcelona, Huelva y Vizcaya; el de hulla á las de Ciudad Real, Córdoba, Gerona, León, Oviedo y Sevilla; el de kaolín á la de Burgos y Toledo; el de lignito á la de Baleares; Barcelona, Gerona y Gipúzcoa; el de magnesia (carbonato de) é la de Santander; el de plata á la de Guadalajara, el de plomo á las de Badajoz, Cáceres, Granada, Gipúzcoa, Huelva, Jaén, León, Lérida, Málaga, Navarra, Santander, Tarragona, Teruel y Vizcaya; el de plomo argentífero á las de Almería, Córdoba, Logroño y Sevilla; el de Sal común á las de Baleares, Cádiz, Cuenca, Guadalajara, Guipúzcoa, Huesca, Murcia, Santander, Tarragona y Zaragoza; el de sulfato de sosa á las de Burgos, y Madrid, el de tierras aluminosas á las de Cádiz y Sevilla, y el de topacio á la de Salamanca.

La baja en aguas subterráneas se debe á las provincias de Barcelona y Huelva; la de amblygonita á la de Cáceres; la de arcilla á la de Santander y Toledo; la de azufre á la de Almería y Murcia; la de barita á la de Gerona; la de bismuto á la de Córdoba; la de hierro argentífero á la de Almería; la de man-

ganeso á las de Huelva y Oviedo; la de ocre á la de Alicante; la de piedra pómez á la de Canarias; la de turba á la de Castellón la de urano á la de Segovia y la de Wolfrad á las provincias de Cáceres, Córdoba, Orense y Pontevedra.

RAMO DE BENEFICIO

Aumentos.		Bajas	
Toneladas		Toneladas	
Ácido arsenioso.	386	Azogue, <i>Kms.</i>	355.362
Asfalto.	2.412	Orpín, <i>Kms.</i>	3.915
Azufre. (1)	2.912	Carburo de calcio.	170
Cemento hidráulico	30.632	Cinc en galápagos	65
Cáscara de cobre	1.281	Cinc laminado	154
Cobre blíster.	818	Cobre (sulfato).	1.881
Ácido sulfúrico.	3.202	Hierro colado	23.930
Hierro dulce	8.732	Acero.	12.853
Hierros y aceros laminados.	48.698	Albayalde.	9
Aglomerados.	44.390	Plomo argentífero	2.425
Cok	40.552		
Plata, <i>Kilogramos.</i>	1.011		
Plomo.	3.543		

El aumento en ácido arsenioso se debe á la provincia de Barcelona; el de asfalto á la de Álava y Navarra; el de azufre á la de Albacete; el de cemento á las de Baleares, Gerona, Guipúzcoa, Lérida, Málaga y Navarra; el de cáscara de cobre á la de Huelva y Sevilla; el de cobre blíster y el de ácido sulfúrico á Huelva; el de hierro dulce á la de Oviedo; el de hierros y aceros laminados á las de Álava, Guipúzcoa, Oviedo y Vizcaya; el de aglomerados á las de Córdoba, León y Oviedo; el de cok á las de Córdoba, León, Oviedo, Santander y Vizcaya; el de plata á las de Córdoba, Guadalajara y Guipúzcoa; y el de plomo á las de Córdoba y Tarragona.

La baja en azogue se debe á las provincias de Ciudad Real, Granada y Oviedo, la de orpín á la de Oviedo, la de carburo de calcio á la de Málaga; la de cinc en galápagos y la de cinc laminado á la de Oviedo; la de cobre (sulfato) á la de Huelva; la de hierro colado á las de Álava, Málaga, Navarra, Oviedo y Vizcaya; la de acero á las de Guipúzcoa, Oviedo y Santander; la de albayalde á la de Almería, y la de plomo argentífero á las de Almería y Murcia.

Atendiendo al valor total de la producción de la minerometalúrgica, en 1907, pueden clasificarse las provincias en el siguiente orden, de mayor á menor: Huelva, Vizcaya, Oviedo, Murcia, Córdoba, Jaén, Ciudad Real, Santander, Guipúzcoa, Almería, Sevilla, León, Barcelona, Badajoz, Palencia, Navarra, Alicante, Guadalajara, Teruel, Lugo, Alava, Baleares, Cádiz, Gerona, Tarragona, Málaga, Granada, Lérida, Albacete, Logroño, Zaragoza, Cáceres, Pontevedra, Huesca, Coruña, Salamanca, Soria, Burgos, Castellón, Orense, Cuenca, Toledo y Madrid; no habiendo habido producción alguna en Avila, Canarias, Segovia, Valencia, Valladolid y Zamora.

Con relación al número de títulos expedidos, corresponde el siguiente orden de mayor á menor: Almería, Oviedo, Murcia, Badajoz, Jaén, Córdoba, Huelva, Santander, Granada, Sevilla, Ciudad Real, Lérida, León, Vizcaya, Navarra, Cáceres, Gerona, Teruel, Zaragoza, Barcelona, Málaga, Tarragona, Valencia, Cádiz, Orense, Lugo, Logroño, Alicante, Guipúzcoa, Coruña, Burgos, Castellón, Palencia, Avila, Guadalajara, Alava, Salamanca, Segovia, Zamora, Toledo, Huesca, Pontevedra, Albacete, Baleares y Soria.

En las cuatro provincias restantes no se han expedido títulos de propiedad minera.

(1) El año anterior no hubo datos de Albacete.



Banco de Cartagena

SU SITUACIÓN EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 1908

ACTIVO		Pesetas
<i>Disponible en efectivo</i>		
Caja	5.138.581,08	
Banco de España c/ corriente	299.225,69	5.437.806,77
Fondos públicos.		1.881.368,27
Descuentos sobre la plaza.		7.311.912,89
Efectos á cobrar.		3.337.388,03
Cuenta corriente con garantía personal		2.099.016,25
» » » de valores		2.794.354,26
Solares en el Ensanche de Cartagena		101.200,85
Corresponsales		4.484.850,66
Varios		566.921,07
Inmuebles.		601.043,67
Mobiliario.		78.114,07
Cámara acorazada de Cajas de alquiler		73.040,66
Pago por dividendo á cuenta de utilidades		227.272,50
TOTAL.		28.994.289,95

Valores nominales		Pesetas
Depósitos en custodia.	32.043.026,78	
Idem necesarios.	395.500	
Idem garantía	3.091.889,59	36.530.416,37
TOTAL GENERAL.		65.524.706,32

PASIVO		Pesetas
<i>Cuentas corrientes</i>		
Cuenta corriente á la vista	4.204.063,26	
Idem á 8 días	972.814,73	
Idem á 30 días	1.246.212,18	6.423.090,17
Imposiciones á fecha fija		1.247.751,00
Imponentes de la Caja de Ahorros.		8.596.048,85
Efectos á pagar.		116.237,45
Corresponsales.		793.768,05
Varios		66.148,84
Dividendos á pagar.		4.812,50
Utilidades líquidas.		746.433,09
Fondo de reserva.		1.000.000,00
Capital.		10.000.000,00
TOTAL.		28.994.289,95

Valores nominales		Pesetas
Depósitos de efectos en custodia.	32.043.026,78	
Acreedores por dep. necesarios	395.500	
Depósitos de valores en garantía.	4.091.889,59	36.530.416,37
TOTAL GENERAL.		65.524.706,32

El Consejo de Administración ha acordado fijar en un 6% libre de impuesto el dividendo activo á repartir por los beneficios obtenidos en el ejercicio de 1908 y, como complemento de esta distribución, se pagarán á los señores Accionistas Pesetas 15 contra cupón núm. 16.

Del sobrante de beneficios, después de pagado el 6% á las acciones y previa aprobación de este acuerdo por la Junta general ordinaria, se destinarán pesetas 100.000 á fondo de reserva; pesetas 3.683'09 á amortización de mobiliario y pesetas 111.000 á cuenta nueva.

El pago del cupón n.º 16 tendrá lugar desde el día 15 del corriente en adelante en la Caja Central de Establecimiento y en las de sus Sucursales en Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Lorea, La Unión, Aguila, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla y Hellín. En Madrid, en el Banco Hispano Americano, Banco Español del Río de la Plata y Banco Español de Crédito; en Oviedo, en el Banco Asturiano de Industria y Comercio; en Gijón, en el Banco de Gijón; en Santander; en el Banco Mercantil, y en Bilbao en los Bancos del Comercio, de Bilbao y de Vizcaya.

Cartagena, 7 de Enero de 1909.

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de

Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

Cámara de Comercio

En la Asamblea de anoche fueron nombrados:
Presidente, don Pedro Chalbaud (reelegido) Vicepresidente
primero, don Eduardo Barandiarán (reelegido).
Contador, don Marcelino Ibáñez.
Tesorero, don Rafael Ferrer.
Secretario, don Gabriel María de Ibarra.
Vocales: don Cirilo Gana, don Luis Lund, don Juan Astigárraga, don Luis Lezama-Leguizamón y don José Escudero.

Las industrias marítimas

La Asociación de Navieros de Bilbao, profundamente alarmada ante lo que viene ocurriendo con el proyecto de ley de comunicaciones marítimas, se propone iniciar una activa campaña, acudiendo á Madrid con representantes de la Diputación, Ayuntamiento, Cámara, Liga de Productores y Asociaciones de Capitanes y Maquinistas Navales.

Una Comisión presidida por don Ramón de la Sota, y compuesta de los señores Urquijo, Garteiz, Abásolo, Abaitua y Astigárraga, visitó ayer á los señores Alcalde de Bilbao y presidente de la Diputación para rogarles que las respectivas Corporaciones en virtud del escrito que se las dirige, se dignaran cooperar á la urgente aprobación del proyecto de ley para el fomento de las industrias marítimas ofrecido y cuya discusión tantas veces se ha suspendido en el Congreso de los diputados.

El señor Sota hizo á los indicados señores la historia sucinta del proyecto y de su significación, exponiendo la crisis que la navegación viene experimentando, y haciendo ver que esa crisis no solo afecta al ahorro de Vizcaya, que ha comprometido en la empresa cerca de 150 millones de pesetas, sino á la vida de tres mil familias que viven de los servicios de á bordo y también á la de las que se alimentan en los trabajos de la reparación de buques, crisis que no es ilusoria, sino que se manifiesta por el estado económico de las empresas navieras.

Ría y puerto de Sevilla

Durante el año de 1908 se han embarcado 557.247 toneladas de diversos minerales de las procedencias siguientes:

MINERALES	Vapores	Toneladas
De hierro del Cerro	99	278.974
» piritas del Castillo.	»	»
» de Cala	72	185.266
» de la Jayona	7	16.273
De cobre de Aznalcóllar.	36	61.878
» » la Caridad	22	14.866
TOTAL.	236	557.247

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES EN LA ÚLTIMA SEMANA

Mineral de hierro	Toneladas	
Para Rotterdam, M. Zapata.	5.400	
Mineral de zinc	Kilogramos	
Para Hamburgo, blenda, V. Andreu.	53.250	
Plomo en barras	N.º de barras	Kilogramos
Para Marsella, desplatao	1.000	66.500
Para Londres, id.	3.030	200.000
Para Marsella, argentífero	2.736	167.605
Para id. desplatao	1.000	66.500
TOTALES	7.766	500.605

Las Sociedades Anónimas

La Delegación especial de Hacienda de la provincia ha publicado una nota, encareciendo á todas las Sociedades anónimas y comanditarias por acciones, el cumplimiento del artículo 52 del Reglamento de 17 de Septiembre de 1906.

En tal precepto se determina que vienen obligadas á presentar en dicha Delegación especial, los documentos siguientes:
Certificación de las actas de las Juntas en que se haya fijado el dividendo de las acciones.

Copias autorizadas de Balance y Memoria anuales y extracto de la Cuenta de Pérdidas ó Beneficios.

La falta de presentación de dichos documentos, en el plazo de dos meses posteriores al de la fecha de la respectiva Junta, será castigado con la multa de 50 á 100 pesetas.

Por el artículo 25 vienen obligadas á presentar la declaración jurada de los dividendos de las acciones, en los 15 días posteriores á la fecha en que se acuerde el pago, y en los otros quince para efectuar el ingreso.

En la misma obligación se hallan todas aquellas Sociedades que no repartan dividendos, pero en éstas, las declaraciones y certificaciones serán negativas.

Esta cuestión ha sido ya anteriormente promovida, y las Sociedades anónimas parece que se resistieron á proporcionar los datos pedidos, y lo cual contribuye á entorpecer más la marcha de esas Sociedades.

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Ultimas cotizaciones	Fecha de la operacion			Capital millares de Pesetas	Valor de cada titulo	Desembolso	Dividendo anual
		Día	Mes	Año				
ACCIONES								
Bancos								
De Bilbao	330	12	Enero	1909	30 000	500	Todo	12 0/0
De Vizcaya	271	17	Dicbre.	1908	15.000	250	60 %	8 »
Crédito Unión Minera	408	16	Enero	1909	20.000	250	20 %	10 »
Guipuzcoano	210	3	»	1909	5.000	500	60 %	21 »
De Vitoria	130	4	Dicbre.	1908	3.000	500	50 %	12,50
Asturiano	71	11	Setbre.	1908	8.000	500	80 %	—
De Gijón	164	25	Mayo	1908	10.000	400	50 %	8 0/0
De Burgos	120	11	Junio	1908	3 000	500	20 %	6 »
Hispano Americano	143	16	Enero	1909	100.000	500	30 %	9 pts.
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	8.000	500	50 %	4 0/0
Ferrocarriles								
Vascongados	104,50	30	Julio	1908	6.525	250	Todo	4 0/0
De Bilbao á Portugalete	143	16	»	1908	5.000	500	»	7 »
De Santander á Bilbao	108	12	Enero	1909	12.500	500	»	7 »
De Castro Alén (ord.)	94	11	Agosto	1908	1.500	500	»	3 »
De Castro Alén (esp.)	119	11	Setbre.	1908	1 000	500	»	—
De La Robla	60,50	14	Dicbre.	1908	20.264	500	»	3 0/0
Vasco Asturiano	56,25	12	Abril	1907	12 000	400	»	—
Navieras								
Sota y Aznar	101	14	Enero	1909	9.500	500	Todo	20 pts.
Bachi	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	»	10 »
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3 000	500	»	10 »
Vascongada	47	18	Mayo	1908	3.125	500	»	15 »
Internacional	28	21	Febrero	1906	2.500	500	»	10 »
Unión	18	15	Dicbre.	1908	16.000	500	»	—
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6.000	500	»	25 pts.
Uriarte	50	14	Abril	1906	3 000	1000	»	2 0/0
Aurrera	48	23	»	1906	3.000	500	»	—
La Actividad	27	15	Setbre.	1908	3.000	500	»	22,50
Anónima de Navegación	60	5	Dicbre.	1906	2.700	500	»	5 pts.
Bat.	22	28	Abril	1908	3.500	500	»	10 »
Algortea	43	12	Junio	1908	5 000	500	»	17,50
Olazarri	42	11	Julio	1908	7.000	500	»	50 pts.
Metalúrgicas								
Altos Hornos de Vizcaya	287	8	Enero	1909	32.750	500	Todo	50 pts.
Talleres de Deusto	117	28	Dicbre.	1908	1.000	500	»	50 »
Tubos Forjados	120	29	Mayo	1908	1.500	500	»	10 »
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	»	30 »
Const. Electro-Mecánicas	78,65	2	Enero	1909	3.600	150	»	—
Construcciones Metalicas	62	16	Mayo	1906	12.500	500	»	15 pts.
Mineras								
Argentifera de Córdoba	310	28	Marzo	1908	1.500	250	50 %	—
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3 500	250	Todo	—
Alcancejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	»	—
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6.000	250	35 %	—
Peñaflor, en Sevilla	65	31	Dicbre.	1908	4.500	500	Todo	—
Calá, en Huelva	109	16	Enero	1909	15.000	500	»	30 pts.
Hulleras Sabero y Anexas	102	2	»	1909	5.000	500	»	—
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2.000	500	60 %	—
Iruñ y Lesaca	65	16	Enero	1909	5 090	500	Todo	—
Cabárceno	116,50	2	Agosto	1907	1.500	500	»	10 0/0
Argentifera de Almagrera	95	16	Enero	1909	5.000	500	»	—
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4.000	500	36 %	—
Collado del Lobo	123	15	Enero	1909	12.500	500	Todo	12 0/0
Atilana	10	29	Dicbre.	1908	4 000	250	»	—
Villadrid	126	24	Dicbre.	1908	1.000	500	»	3 0/0
Sierra Alhamilla	260	3	Octubre	1908	1.000	500	»	10 »
Berástegui	33	27	Abril	1907	2.500	500	70 %	3,50
Minería Vascongada	48	23	Enero	1906	12.500	250	5 %	—
General de Minería	58	17	Junio	1907	5.000	250	25 %	—
Casti'lo de las Guardas	81	29	Mayo	1908	7.500	500	85 %	—
De Setares	1.200	25	Novbre.	1908	1.000	1000	Todo	225 0/0
Propietaria Mina Ceferina	100	25	»	1908	1.000	1000	»	—
Varias								
Unión Resinera Española	97	16	Enero	1909	20.000	250	Todo	16 pts.
Unión de Explosivos	325	16	»	1909	25.000	100	»	16 1/2
Casa Dotesio	70	13	»	1909	1 350	500	»	15 »
T. de Bilbao á Durango	40	4	Novbre.	1908	2.150	500	»	3 0/0
C.ª de Seguros Aurora	46	14	Enero	1909	20.000	500	20 %	10 »
Hidráulica del Fresser	65	8	»	1909	3.000	500	Todo	—
Hidro-Eléctrica	120,00	12	»	1909	20.000	500	»	4 0/0
Cementos Portland Sestao	00	29	Mayo	1908	1.403	700	»	40 »
Papelera Española	60	14	Enero	1909	20.000	500	»	—
Artes Gráficas	80	12	Agosto	1908	500	100	»	6 pts.
Bodegas Bilbaínas	73	17	Novbre.	1908	6.000	500	»	—
Sd. Gral. Ind. y Comercio	266	8	Enero	1909	25.000	500	»	32 1/2
Diques Euskalduna	37	29	Mayo	1908	15.000	500	»	5 pts.
Azucarera Española, pref	104	16	Enero	1909	43.000	500	»	15 »
Idem idem ordinaria	46,50	10	Agosto	1908	43.000	500	»	—

OBLIGACIONES				Capital	Interés	Última
				Ptas.		cotización
Compañías de Ferrocarriles						
Bilbao á Durango.—1.ª	500	4 0/0	100,00			
» » emisión 1902	500	4	97,00			
» » á Portugalete, 1.ª emisión, 1.ª serie	500	4	99,00			
» » » » 1.ª » 2.ª »	100	4	98,50			
» » » » 2.ª »	500	4	99,00			
Santander á Bilbao, emisión de 1895	500	4	99,25			
» » » » de 1899	500	4	97,50			
F. c. de Tudela á Bilbao, 1.ª serie	500	5	104,25			
» de » á » 2.ª »	500	5	104,25			
» de » á » 3.ª »	250	5	105,00			
» de Valladolid á Ariza serie, A.	500	5	107,00			
» de Almansa á Valencia y Tarragona	475	5	105 %			
» de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca	500	3	81,50			
» de Zaragoza á Pamplona y Barcelona (prioridad)	475	3	85,30			
» del Norte de España 1.ª serie	500	3	86,20			
» del Norte de España emisión de 1905	500	4	95,50			
» de Durango á Zamárraga, 1.ª serie	500	4	95,25			
» de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie C.	500	3	97 %			
» de Alar y Santander	475	6	114,00			
» de La Robla	500	4	91			
Compañías Navieras						
Bilbaína de Navegación	500	5	85,00			
Navegación Bat.	500	5	96 %			
Naviera Vascongada	500	5	100,50			
Compañías Mineras						
Hullera Vasco Leonesa	500	6				
Compañías de electricidad						
Tranvía Eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia	500	5	100,00			
Junta de Obras del Puerto de Bilbao						
Emisión de 7 de Enero de 1899 4 por 100 (4.º empréstito)	500	4	101,50			
» de 1.º de Diciembre de 1905 (5.º empréstito)	500	4	102 %			
Compañías de industrias varias						
Papelera Española 1.ª serie	500	5	101,00			
» » 2.ª »	500	5	97,00			
Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao	500	5	92,00			
» Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya	500	5	101,25			
» Aurrera	500	5	100,10			
» Algodonera Guipuzcoana	500	4	97,75			
Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100	500	4	100,50			
Carreteras de Vizcaya, emisión de 1905	500	4	100,50			
Cédulas hipotecarias, 4 % 500 ptas. números 1 á 236,18.	500	4	101,25			

BOLSA DE MADRID	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Interior contado	81.00	81.16	84.15	83.25	84.30	84.40
Interior fin	00.00	84.15	84.25	84.35	84.40	84.45
Amortizable	101.90	101.90	101.95	101.85	101.95	102.00
Acciones Banco de España	436.30	000.00	441.00	441.50	442.00	440.00
Tabacos	338.50	000.00	392.00	395.50	385.50	296.55
Altos Hornos	290.00	000.00	000.00	292.50	000.00	000.00
Explosivos	000.00	000.00	324.50	324.00	000.00	325.00
Industria y Comercio	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00
Amortizable al 4 por 100	90.15	90.20	90.30	91.00	90.75	90.80
Azucareras preferentes	104.75	104.75	104.50	104.10	104.00	108.75
Azucareras ordinarias	41.50	41.00	40.50	41.50	40.50	40.50
Banco Hispano Americano	143.00	000.00	144.00	000.00	000.00	000.00
Banco Esp. del Rio de la Plata	409.00	409.50	408.50	400.50	410.00	410.75
Francos	111.25	111.30	111.30	111.40	111.50	111.40
Libras	27.95	27.92	27.98	28.00	28.01	27.98

BOLSA DE BARCELONA	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Interior	»	84.12	»	»	»	»
Acciones Ferrocarril del Norte	»	78.50	»	»	»	»
Id. id. Madrid Zaragoza	»	97.50	»	»	»	»
Obligaciones F-c. Norte 4 por 100	»	99.00	»	»	»	»
Francos	»	111.30	»	»	»	»
Libras	»	27.95	»	»	»	»

BOLSA DE PARIS	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Renta Francesa	96.80	96.77	92.82	92.70	96.60	96.67
Exterior español	96.12	96.12	96.20	96.15	96.05	96.10
Interior español	75.65	75.65	00.00	00.00	00.00	75.45
Ruso 1906	99.52	99.57	99.82	99.67	99.30	99.50
Rusa 1901	82.80	82.55	83.20	84.40	82.50	82.60
Bonos Rusos	517.00	518.00	518.00	518.00	518.00	518.00
Renta del Brasil	00.00	81.80				

Buques entrados desde el 9 al 15 de Enero de 1908

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES	10665111	»	13553347		
27	9	Español	Baracaldo	677	H. Gallarza	»	»	»	Rochefort	Macleod y Compañía
28	»	Inglés	Driva	763	D. Peace	»	»	»	La Pallice	Idem
29	»	Español	Apolo	2799	T. Basterrechea	»	»	»	Rotterdam	Atanasio Aréizaga
30	»	Alemán	Theseus	592	A. Peters	»	»	384834	Amberes	C. Hoppe y Compañía
31	»	Español	Setiembre	1239	A. Gorrochategui	»	»	»	Burdeos	Hijos de Astigarraga
32	»	Uruguayo	Bernabé	1433	A. Luzarraga	»	»	»	Idem	Miguel P. Ferrer
83	»	Inglés	Achroite	709	D. Crawford	1497125	»	1497125	Newcastle	Agencia J. Wild y Comp. ^a
34	»	Francés	Gascon	70	A. Montouroy	»	15250	70984	Burdeos	Carlos Maruri
35	»	Inglés	Rocio	803	R. Mackay	»	»	»	Nantes	Aznar y Compañía
36	»	Español	Rita	716	A. Beitia	»	13703	435431	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
37	»	Noruego	Avoca	907	J. Foss	»	»	»	La Rochelle	Macleod y Compañía
38	»	Uruguayo	Horacio	1461	J. del Palacio	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
39	»	Inglés	Mervyn	1295	J. H. Gorvin	»	»	»	S. Nazaire	Martyn, Martyn y Comp. ^a
40	10	Sueco	Mary Lohden	835	N. P. Kristiansson	»	»	»	Idem	Griffiths, Tate y Compañía
41	»	Noruego	Ida	739	O. Askelund	»	»	»	Burdeos	Macleod y Compañía
42	»	Español	Mar Cantábrico	1523	R. Scala	»	»	»	S. Nazaire	Tomás Urquijo
43	»	Ruso	Dwina	1194	M. Dischler	»	»	»	Idem	Viuda de Salvidegoitia
44	11	Holandés	Rhenania	787	F. Veldman	»	»	271198	Rotterdam	E. de Arriaga y Compañía
45	»	Belga	Garonne	548	A. Schoomjaas	»	»	223618	Amberes	Erhardt y Compañía
46	»	Español	Cabo Creux	997	V. Beitia	»	»	4203	Marsella	Bergé y Compañía
47	»	Inglés	Knarwater	1047	T. Smith	»	»	»	Bayona	Martyn, Martyn y C. ^a
48	»	»	Mangara	1153	M. J. Currie	»	»	»	Burdeos	Macleod y Compañía
49	»	Alemán	Orconera	848	C. Waschow	»	»	»	Rotterdam	Erhardt y Compañía
50	»	Noruego	Idun	775	J. Kahrs	»	»	»	Burdeos	Vicente Correas
51	»	Español	Albia	1473	J. C. Arrótegui	3501800	»	3501800	Newcastle	Sota y Aznar
52	13	Noruego	Asturias	741	J. Hety	»	»	412990	Christiania y esc.	Andrés Amland
53	»	Español	Mun Iaka	1445	N. Solozábal	3451600	»	3451600	Newcastle	Sota y Aznar
54	»	Danés	Flandria	720	A. P. Hansier	1671958	»	1671958	Idem	E. Cotto y Compañía
55	14	Español	Axpe	685	P. Aldamiz	»	»	1675	Idem	Ulpiano de la Torre
56	»	»	Elantsobe	1450	L. Ispizua	3371982	»	3371982	Idem	Sota y Aznar
					TOTALES.	24159576	28953	28852745		

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	5400000	43500	7623817		
38	9	Vapor	Julián	595	E. Suárez	1000000	»	1000000	Gijón	Aznar y Compañía
39	»	»	Airoso	50	F. Viña	»	»	100000	Santander	H. de Azqueta
40	»	Pailebot	María Teresa	65	J. Casariego	150000	»	150000	Gijón	Viuda de Vicuña
41	10	Vapor	Jovellanos	268	G. Navarro	500000	»	500000	Idem	Ignacio Abaitua
42	11	»	Cabo Creux	997	V. Beitia	»	»	170250	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
43	»	»	Kontzesi	96	L. Olaeta	260000	»	260000	Avilés	Atanasio Aréizaga
44	»	»	Cabo Prior	675	A. S. Parayuelo	»	»	242500	Alicante	Bergé y Compañía
45	»	»	Dolores	71	J. A. Iraundegui	»	103500	117500	Zumaya	Hijos de Astigarraga
46	»	»	Villarramiel	83	M. Seoane	»	»	8110	Vivero	Viuda de Vicuña
47	12	»	C. Asturianos	362	R. Lanza	»	»	»	Pasajes	Chávarri y Compañía
48	»	»	Cifuentes	458	J. Suárez	750000	»	750000	Gijón	Aznar y Compañía
49	»	»	Gipuzkoa	1158	C. Eguía	»	»	»	Avilés	Blas Otero y Compañía
50	»	»	Norburn	1222	J. P. Sharp	»	»	»	Barcelona	Vicente Correas
51	14	Pailebot	Astelena	95	M. Cousillas	»	»	75000	Villagarcía	Viuda de Vicuña
52	»	Vapor	Cabo San Vicente	1107	J. C. Zorrozuá	»	»	539994	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
53	»	»	Ibaizabal	416	J. Acevedo	»	»	»	Coruña	Idem
54	15	»	María del Carmen	62	B. López	»	»	19562	Vivero y escalas	Francisco García
55	»	»	Santofia	36	D. Urquiza	»	»	60000	Castro Urdiales	Idem
56	»	»	Amalia	116	P. Campelo	60000	»	64000	Santander	José Elorduy
57	»	»	Unión Hullera	282	F. N. Junquera	500000	»	500030	Gijón	Ignacio Abaitua
58	»	»	Reina M ^a Cristina	2435	A. Fernández	»	»	»	Santander	Bergé y Compañía
					TOTALES.	8620000	147000	11780763		

Buques salidos desde el 9 al 15 de Enero de 1908

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons. de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de vino común	Kilogr. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargadores	NOMBRE DE LA MINA	
S ANTERIORES.				59285610	975360	322845	298699					
31	9	Getso	632	1643270	»	836	»	Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
32	»	Portugalete	1200	2974560	»	971	167	Sota y Aznar	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera	
33	»	Castro-Urdiales	1146	2500000	»	»	»	Macleod y Compañía	Newport	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña	
34	10	Ogoño	1487	3493400	»	622	»	Chávarri Hermanos	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte	
35	»	Baracaldo	677	1504860	»	486	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Indauchu	Abandonada	
36	»	Gustav Bogel	700	1478660	»	»	»	Idem	Middlesbro	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
37	11	Tom	1450	3526160	»	1309	1015	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
38	»	Uriarte núm. 4	1389	3291060	»	839	321	Compañía Parcocha	Cardiff	Idem	Parcocha	
39	12	Gascon	70	»	»	»	67795	Varios	Burdeos	Uribitarte	(General)	
40	»	Sirdar	825	2053240	»	»	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
41	»	Theseus	592	»	»	»	19539	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Vía Santander)	
42	»	Garonne	548	»	»	»	84956	Erhardt y Compañía	Idem	Idem	(Idem)	
43	13	Mercia	652	1574560	»	»	»	Griffiths, Tate y Comp. ^a	Middlesbro	F. Belga	Demasia S. Benito y Elena	
44	»	Ida	739	1529510	»	»	»	Macleod y Compañía	Idem	Galdames	San Antonio	
45	»	Idun	775	2018860	»	»	»	Sydney J. Dyer	B.-Ferry	Cadagua	Montefuerte	
46	»	Rhenania	787	»	»	2196	51076	E. de Arriaga y Comp. ^a	Rotterdam	Uribitarte	(Vía Santander)	
47	»	Katalifi	76	184580	»	»	»	Federico L. Dubus	Bayona	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
48	»	Setiembre	1239	3252330	»	1190	452	Hijos de Astigarraga	Sunderland	Orconera	Cotos de la Orconera	
49	14	Mervyn	1295	3426740	»	»	»	Martyn y C. ^a J. M. Rivas	Newport	Triano	Conf., Lor., Jt., Ser, Un. y Amt. ^a	
50	»	Amphitrite	1350	3434720	»	»	»	Gustavo Motschman	Middlesbro	Luchana	Juliana	
51	»	Kontzesi	96	260600	»	»	»	Federico L. Dubus	Bayona	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
52	»	Orconera	848	1880420	»	180	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
53	»	Ingoldsby	739	1689950	»	170	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Idem	Idem	
54	»	Driva	763	1825000	»	»	»	Macleod y Compañía	Grangemo.	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña	
55	»	Avoca	907	1980810	»	»	»	Idem	Glasgow	Indauchu	Abandonada	
56	»	Knarwater	1047	341660	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp. ^a	Middlesbro	Galdames	San Antonio y Safo	
57	»	Horacio	1476	3224050	»	1538	»	Chávarri y Compañía	Idem	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
58	»	Mangara	1153	2410860	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Galdames	Elvira	
59	15	M. de Mudeia	1211	2351540	»	1008	»	J. M. de las Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa	
TOTALES				116211960	975360	333956	523020					

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 56.926.350 k. Cabotaje 320.940 k Total 57.247.290 k.

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons. de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de hierro y acero	Kilogr. de hojalata	Kilogr. de tubos	Kilogr. de alambre	Kilogr. de harina	Kilogr. de carga total	Destino	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.				1162710	325000	2044347	101027	15728	25076	125000	4299940		
26	9	María Cruz	85	»	»	5838	»	100	»	»	51222	Vivero y escalas	Varios
27	»	Parayas	599	»	»	»	»	»	»	»	»	S. Esteban	Lastre
28	»	Cabo San Martín	1201	»	»	327054	22100	1642	9050	8000	605031	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
29	»	Santofia	36	»	»	»	»	»	»	12500	65272	Castro Urdiales	Varios
30	»	Asturias	85	180000	»	»	»	»	»	»	180000	Gijón	J. G. Borreguero
31	»	Julián	593	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
32	»	María Clotilde	30	»	»	271	3472	65	»	16200	64676	Rivadeo y escalas	Varios
33	»	María Mercedes	122	»	»	85547	»	»	»	»	85547	San Sebastián	Altos Hornos y otros
34	»	Concepción	19	»	»	»	»	»	»	»	»	Zumaya	Lastre
35	10	Cabo La Plata	1857	»	250000	517973	77610	15067	»	»	939597	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
36	»	Vizcaya	558	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
37	»	Nueva Unión	20	»	»	»	»	1550	»	20000	52661	S. Sebast. y Leq.	Varios
38	11	María Magdalena	75	»	»	10477	210	400	350	805	70624	Gijón y escalas	Idem
39	»	Concha	24	»	»	»	»	»	»	10000	28070	Bermeo	Idem
40	»	Airoso	50	»	»	»	»	»	»	»	»	Zumaya	Lastre
41	12	Oiz-Mendi	1312	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Idem
42	»	Rita	716	»	»	»	»	»	»	»	»	San Sebastián	De tránsito
43	»	Jovellanos	268	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
44	13	María Teresa	65	140940	»	»	»	»	»	»	140940	Idem	Gandarias
45	»	Oiz	1077	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
46	14	Chío	266	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Idem
47	»	Dolores	71	»	»	»	»	»	»	4800	4800	Zumaya	Otto Medem
48	»	Anselmo	456	»	»	11683	800	82	»	»	34128	Barcelona y esc.	Varios
49	»	Cabo Prior	675	»	»	»	»	»	»	»	53300	Alicante	Idem
TOTALES				1483650	575000	3003190	205219	33084	36026	192505	6675808		

Boletín Minero

FLETES DE MINERAL

Cartagená á Maryport, vapor «Danmark», 2.900 tons. 5½
 Bilbao á Glasgow, 4½
 Bilbao á Middlesbrough, 3½
 Bilbao á Newport, 3½
 Bilbao á Rotterdam, 3½
 Bilbao á Stockton, 3½

Hierro

BILBAO.—Campanil de 1. ^a tonelada ing. f. á b. 13 sch.			
»	Campanil de 2. ^a		12
»	Rubio de 1. ^a		11
»	Rubio de 2. ^a		10
»	Carbonato de 1. ^a		13
»	Carbonato de 2. ^a		12
CARTAGENA.—Descargador 50 % seco pts. ton. 7 á 8			
»	(Santa Lucía) 30 % hierro, 15 % manganeso y 11 % sílice		17,25 á 17,50
Cotización del hierro en Glasgow			
Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.			
Diciembre	11	Escocia 48/9	Hematites 57/6
»	12	» 48/5	» 57/6
»	13	» 48/4	» 57/5
»	14	» 48/4	» 57/4
»	15	» 48/5	» 57/4

NEWCASTLE ON TYNE

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

13 Enero de 1909

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 13-2-6 á £ 13-3-9 y los ingleses de £ 13-7-6 á £ 13-10-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-5-7 ½.

LA PLATA FINA.—Disponibles á 26 1/16 peniques.—Entrega á dos meses á 25 13/16 peniques.—Todo por onza inglesa.

FLETES DE CARBONES (PARA HULLA POR TONELADA)

Bilbao	4-6	Villanueva	8-6
Santander	4-6	Palamós	8-6
Barcelona	7-0	San Feliú de Guixols	8-6
Tarragona	6-6 á 7-0		

MERCADO DE LONDRES

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Cobra.—«Standard» . . .	82-15-00	82-05-00	82-02-08	61-16-03	61-07-06
» 3 meses . . .	83-10-09	83-01-43	83-00-00	82-15-00	62-05-00
» Best Selected . . .	88-10-00	88-03-00	88-05-00	68-00-00	67-75-00
Estaño «G. M.» . . .	128-12-08	125-15-00	127-02-06	127-17-00	125-15-00
» 3 meses . . .	128-02-06	127-07-00	124-15-00	129-02-08	127-05-00
» Ingleses.—Lingotes	128-00-00	127-00-00	128-00-00	129-00-00	128-00-00
» —Barritas . . .	129-00-00	128-00-00	128-00-00	130-00-00	129-00-00
Plomo Español . . .	13-04-03	13-03-04	13-08-03	13-03-00	13-05-00
Hierro.—Escocés.—Warrant	54/0	54/08	54/06	54/08	54/04
» Middlesbro . . .	49/10	45/34	48/04	48/08	48/06
» Hematites . . .	57/08	57/06	57/04	57/04	57/04
Acciones Rio-Tinto . . .	74-05-00	75-00-00	74-02-06	73-02-00	73-03-00
» Tharsis . . .	5-15-00	5-17-06	5-17-06	5-15-00	5-15-00
Plata . . .	24-5/16	24-3/16	24-1/4	24-0/00	24- /8
Esterior Español . . .	95-0/0	95-3/8	95-0/0	95-0/0	95-0/0
Cambio á 3 m/f . . .	00-0/0	42-0/0	00-0/0	00-0/0	00-0/00
Regulo de antimonio . . .	35-00-00	35-00-00	35-00-00	35-00-00	35-00-00

Ingeniero de Minas Con diploma de 1.^a clase obtenido en la afamada Camborne Mining School, joven y con algunos años de práctica, súbdito español, habla y escribe bien español, francés é inglés, desea colocarse en España:

Como ayudante de ingeniero en jefe.

Como ensayador-analista de metales.

Como Inspector ó Subintendente de minas.

Dirigirse á los Sres. A. Jiménez & Sons 65. Fenchurch Street.—Londres—E. C. 5—8

Puerto de Santander

Relación de minerales exportados por este puerto durante el mes de Diciembre de 1908.

Vapor	Destino	Peso kilos	NOMBRE de la mina	Embarcadores
SUMA ANTERIOR.		773.035.508		
Ingoldsby	Cardiff . . .	1.710.000	Orconera	E. Plasencia
Falcon . . .	Idem . . .	3.478.700	Idem . . .	Idem
Rhio . . .	Idem . . .	3.817.200	Idem . . .	Idem
Julián . . .	Tyne Dock.	1.558.700	Idem . . .	Basterrechea
Esles . . .	Idem . . .	2.971.500	Idem . . .	Idem
Universal	Sunderland	1.767.900	Idem . . .	Heinz y Correa
Katwyk . . .	Rotterdam.	3.293.000	Idem . . .	Erhardt y C. ^o
Orconera . . .	Idem . . .	1.953.100	Idem . . .	Idem
Heelsum . . .	Idem . . .	1.988.802	Complemt. ^o	M. Complemt. ^o
Lino . . .	Ayr . . .	2.393.232	Idem . . .	Idem
P. August. ^a	Bucan . . .	2.495.613	Idem . . .	Idem
Peña Sagra	Rotterdam	2.460.464	Idem . . .	Idem
P. August. ^a	Idem . . .	2.492.909	Idem . . .	Idem
Camargo . . .	Glasgow . . .	2.771.100	Francisca	W. Baird y C. ^a
Idem . . .	Idem . . .	2.751.620	Dolores . . .	Idem
P. Rocías . . .	Rotterdam	2.224.880	Despeñad. ^o	Bilbao Sntder.
P. Castillo	Idem . . .	2.427.710	Idem . . .	Idem
Martha . . .	Stettin . . .	1.673.470	Ensanche 2	M. de Heras
Ingrid . . .	Idem . . .	2.040.810	Idem . . .	Idem
P. Rocías . . .	Rotterdam	2.332.030	Idem . . .	Idem
A. Clement	Emden . . .	1.763.570	Idem . . .	Idem
Van Dyck . . .	Rotterdam.	1.887.840	Inadvertida	M. Cabarga
Hispania . . .	Idem . . .	1.691.650	Idem . . .	Idem
Astillero . . .	Idem . . .	2.235.710	Carolina 4 . . .	Idem
Hércules . . .	Idem . . .	1.389.580	Edgar . . .	Idem
Iberia . . .	Idem . . .	1.656.850	Dem. Elisa . . .	Idem
Rhenania . . .	Idem . . .	1.409.260	Crespa . . .	Idem
P. Castillo . . .	Idem . . .	2.441.176	Eureka 3 . . .	The S. Salvadr.
Lion . . .	Middlesbro.	2.141.712	Idem . . .	Idem
P. Cabarga . . .	Rotterdam.	2.246.240	Eureka 4 . . .	Idem
Saxón . . .	Glasgow . . .	2.039.408	Eureka 3 . . .	Idem
Citrine . . .	Idem . . .	2.602.800	María . . .	Minas P. Arce
Georgia . . .	Ardrossan . . .	1.765.856	Eureka 4 . . .	The S. Salvadr.
Argos . . .	Middlesbro.	1.692.469	Eureka 3 . . .	Idem
TOTAL ENBARCADO EN 1908.		848.559.769		

HEINZ Y CORREA.

Información marítima

Gabotaje

Buques salidos desde el día 9 al 15 de Enero de 1909

Vapor MARIA CRUZ. Para Gijón: 900 k raba, Diez y Senosiain; 265 k lejía, T. Zubiria y Compañía; 610 k bacalao, J. M. Carrasco; 1200 k baldosas, Uria, Sunyer y Compañía; 3487 k flejes de acero, Hijos de R. Garcia; 288 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 770 k inodoros de grés, 10 k urinarios de porcelana, 400 k depósitos, Sdad. Gral. de Cementos Portland; 1437 ½ kilos azúcar, 500 k garbanzos, 112 k bacalao, Simón Martínez y Córdoba; 609 k remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 10676 kilos carbonato de sosa, A. Garmendia; 1478 kilos vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 2000 kilos vidrio en polvo, Sociedad Productos para Pulimento; 1300 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 1583 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 500 k bacalao, J. Padró; 1800 k cocinas de hierro, 100 k plantas vivas, 900 k mármol, F. Garcia; 1563 k vino, 49 k cápsulas y corchos, 23 k papel para envolver, Bodegas Bilbainas; 201 k garbanzos, 100 k alubias, Acle Hermano, 718 k acero fundido, Talleres de Deusto.
 Para Rlvadeo: 260 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 160 k tubos de hierro, 50 k acero en barras, 60 k maquinaria, 100 kilos

plantas vivas, 200 k muelles de acero, F. García; 514 k pipería, Bodegas Bilbainas.

Para *Vivero*: 385 k camas de hierro, La Camera Española; 2500 k harina de trigo, E. Costa y Vildósola; 7776 k hierro en barras, chapas y flejes, D. Ruiz; 354 k drogas, A. Garmendia; 1252 k vino, Bodegas Bilbainas; 1265 k hierro colado, Gracia y Compañía; 270 k calderas de cobre, 50 k cobre en barras, F. García. Total 51.222 k.

Vapor CABO SAN MARTIN. Para *Santander*: 3792 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 10341 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 162 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados.

Para *Ferrol*: 758 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 650 k vidrio plano, F. Zalvide; 461 k trementina, Barandiarán y Compañía; 4160 k vino tinto, 260 k vino blanco, Viuda e hijo de J. Iturriagaitia; 70 k cobre, P. Díaz Mendivil; 1000 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía.

Para *Coruña*: 15600 k hojalata, 6000 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 393 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1095 k camas de hierro, M. Ibáñez; 600 k garbanzos, G. Escudero; 252 k papel de liar, L. Landaluze; 620 k raba, Hijos de A. Márquez; 3000 k vidrio en polvo, S.I. Productos para Pulimento; 260 k vino tinto, Compañía Vinícola del N. de España; 640 k papel para imprimir, La Papelera Española; 590 k clavazón, Rifé y Sánchez; 1080 k tornillos de hierro, A. Vidaurrázaga y Compañía; 2164 k vino, Bodegas Bilbainas; 1075 k chorizos en menteca, Viuda de Euba, 469 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 450 k lejía, Agencia Casamitjana; 1030 k harina, 2185 k salvado, E. Coste y Vildósola; 300 kilos raba, Greaves y Arbaiz; 2000 k hojalata, La Basconia; 1095 k clavazón, F. Echevarría e hijos; 3700 k hierro en barras, E. Márquez; 810 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 5000 k harina, Sdad. Harino-Panadera; 314 k hierro en vigas, Urizar y Aldecoa; 700 k papel para envolver, R. Coca; 3490 k hierro en barras, R. D. Ubierna; 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 165 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1350 kilos pasta de tomate, A. Aréizaga; 4286 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 1000 k harina de trigo, J. M. González; 2400 k clavos de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua; 11268 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 217 k herramientas, B. Iturbe y Zabaleta; 1800 k raba, L. Landáburu; 37 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 200 k garbanzos, Hijo de Basterra; 510 k bacalao, Diez y Senosiain; 1736 k hierro laminado, La Basconia; 3079 k clavazón, F. Echevarría e hijos; 1100 k hierro en barras, D. Ruiz; 1760 k vino, Bodegas Bilbainas; 2000 k hojalata, 2120 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 1000 k harina, Sdad. Harino-Panadera; 720 kilos pipería, P. Hidalgo; 270 k papel, R. Coca Escudero; 55550 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 2165 k madera de pino, Arana y Compañía; 4620 k papel de liar, L. Landaluze; 1711 k soportes de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 765 k bacalao, Diez y Senosiain; 500 k hojalata, R. Rochelt e hijos.

Para *Sevilla*: 11941 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Para *Algeciras*: 8000 k alambre de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua; 93731 k maíz, D. Goiri; 890 k muebles usados, R. Rodríguez.

Para *Motril*: 2059 k hilaza de yute, P. Sabas. Para *Almería*: 1050 k alambre de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua; 610 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 152 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1530 k bacalao, Diez y Senosiain.

Para *Aguilas*: 200 k palas, La Basconia; 2240 k clavos de hierro, F. Echevarría e hijos.

Para *Cartagena*: 530 k conservas de pescado, L. Landáburu; 2100 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1480 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía.

Para *Alicante*: 20000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 23033 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Total 606.329 k.

Vapor SANTIAGO. Para *Castro Urdiales*: 20 k coñac, A. Arrarte; 5000 k abono mineral, Sdad. Gral. de Industria y Comercio; 500 k aceite, 26240 k vino, 400 k aceitunas, 250 k petróleo, 250 k gasolina, 400 k maíz, 12500 k harina, 14 k pasas, 9500 k comida, F. García; 5100 k alubias, 2320 k habas secas, 1920 k cebada, 700 k avena, 100 k arroz, 38 k azúcar, A. Conrad y Compañía. Total 65.272 k.

Vapor MARIA MERCEDES. Para *San Sebastian*: 4828 k hierro en barras y chapas, Urizar y Aldecoa; 80719 k hierro y acero en barras, chapas, vigas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA CLOTILDE. Para *Avilés*: 200 kilos garbanzos, J. Padró; 915 k camas de hierro, M. Ibáñez; 700 k cocinas de hierro, 1600 k tornos de hierro, F. García.

Para *San Esteban de Pravia*: 153 k bacalao, Diez y Senosiain; 1526 k vidrio plano, F. Zalvide; 500 k bacalao, J. Padró; 78 k coñac, M. Acha; 3305 k vino, Viuda e hijo de J. Iturriagaitia; 3572 k hojalata, 185 k hierro en parrillas y flejes, R. Rochelt e hijos; 2500 k sal, 3000 k cocinas de hierro, 115 k petróleo, 340 k aceite mineral, 100 k aceite de oliva, F. García.

Para *Luarca*: 1893 k licores, M. Acha; 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 6670 k salvado, 70 k plantas, 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 28 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3 k correas, 2000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Tapia*: 2000 k harina, Sdad. Harino-Panadera; 102 k plomo, 38 k estaño, R. Rochelt e hijos; 300 k cocinas de hierro, 500 k arroz, F. García.

Para *Rivadeo*: 360 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 171 k licores, M. Acha; 66 k tubos de hierro, 166 k hojalata, R. Rochelt e hijos; 1050 k clavazón, Rifé y Sánchez; 94 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2200 k harina de trigo, 180 k harina de maíz, 184 k salvadillo, 2595 k harinilla, Ugalde y Compañía; 4500 k cemento 9000 k patatas, F. García. Total 64.676 k.

Balandra NUEVA UNION. Para *San Sebastian*: 1550 k alambre, de hierro, 3330 k clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 13218 k clavazón, F. Echevarría e hijos; 20000 k harina, 250 k sacos vacíos, 8000 k tejas, S. Badiola.

Para *Legutio*: 180 k aceite, 172 k licores, Testamentaria de E. Uralde; 50 k azúcar, 27 k chocolate, 66 k café, Hijos de Zuricalday; 3390 k vino, 200 k aceite, 800 k habas, 300 k salvado, 20 k bujías, 35 k petróleo, 12 k chocolate, 100 k rejas de hierro, 600 k pipería, 20 k escobas, 200 k maderas de pino, S. Badiola. Total 52.621 k.

Vapor CABO LA PLATA. Para *Santander*: 1100 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 2600 k hojalata, La Basconia.

Para *Sevilla*: 1635 k papel, L. Landaluze; 7100 k tubos de hierro, Sdad. Aurrerá; 5907 k flejes de hierro, Hijos de R. García; 11843 k papel, La Papelera Española; 2343 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 269 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 6116 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 332 k perfumería, S. de Orive; 680 k pipería, F. González; 1400 k id., J. Barañano; 800 k id., R. González; 1700 k id., Olavarria, Usobiaga y Compañía; 400 k id., Banegas Hermanos; 160 k id., E. Gorordo; 192 k tubos de latón, 4636 k tubos de hierro, 260 k latón labrado, 376 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 3640 k clavazón, F. Echevarría e hijos; 11300 k hojalata, 86910 k acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 488 k muebles usados, R. R. Madres de los Angeles Custodios; 300 k vino tinto, C. Palacio y Hermanos; 270 k glicerina, Sdad. Gral. de Industria y Comercio; 210 k hojalata, R. Rochelt e hijos; 100 k pipería, Viuda de Muñozguren; 2853 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 300 k pipería, Arriandaga y Linaza; 200 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 330 k hierro forjado, 82 kilos arneses, 400 k madera, Yanke Hermanos; 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 1106 k papel de liar, L. Landaluze; 150000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 2207 k hierro forjado, 7 kilos ruedas de hierro, Z. Andrés y Urléaga; 1700 k acero fundido, Talleres de Deusto; 700 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 13600 k hojalata, La Basconia; 46860 k acero en barras, chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 3578 k papel de liar, L. Landaluze; 760 k acero fundido, Talleres de Deusto; 3919 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 1020 k bacalao, Diez y Senosiain; 1034 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 1122 k aceite, P. de la Encina y Compañía; 510 k pipería, Eguillor, Bernaola y Compañía; 14055 k papel para imprimir, La Papelera Española; 2980 k conservas de pescado, L. Landáburu; 1120 k clavos de hierro, F. Echevarría e hijos; 2955 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 350 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 830 k hierro laminado, La Basconia; 12050 k hojalata, 192619 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 670 k perfumería, S. de Orive; 635 k licores, Ugarte, Bércena y Aguirre; 8000 k madera de haya, Yanke Hermanos; 530 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1218 k hilaza de yute, Sdad. La Conchita; 3210 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 2180 k hojalata, 21830 k hierro laminado La Basconia; 3730 k hojalata, 100000 k hierro en lingotes, 158895 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 939.597 kilos.

Vapor MARIA MAGDALENA. Para *Santander*: 1294 k alquitrán, 800 k conservas vegetales, Hijos de J. E. Rochelt.

Para *Rivadesella*: 1240 k clavos de hierro, 350 k espino de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 497 k camas de hierro, La Camera Española; 283 kilos vino, Z. Andrés y Urléaga; 519 kilos vino, 64 kilos carbón, cápsulas, etcétera, Bodegas Bilbainas; 1657 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 3894 kilos hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 805 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 317 k papel de imprimir, La Papelera Española; 5876 k abono mineral, M. Teickner; 80 k inodoros de barro, 60 k depósitos de hierro, 1000 k cocinas de hierro, 230 k vino, F. García.

Para *Gijón*: 420 k camas de hierro, La Camera Española; 196 k idem, M. Ibáñez; 120 k papel, R. Coca; 112 1/2 k estaño, Viuda de P. Haehner; 260 k vino, Viuda e hijo de J. Iturriagaitia; 2080 k vino, D. Padró; 210 k hojalata, 10 k estaño, R. Rochelt e hijos; 2183 k acero fundido, Talleres de Deusto; 797 k clavazón, Rifé y Sánchez; 4400 k hierro laminado, 1460 kilos remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 8400 k jabón, Tapia y Sobrino; 2162 k papel para imprimir, La Papelera Española; 24900 k huesos de animales, 1800 k cocinas de hierro, 570 k jabón, 18 k confituras, 460 k vino, 400 k tubos de hierro, F. García; 700 k garbanzos, Acle Hermano. Total, 70.624 k.

Vapor DOLORES. Para *Zumaya*: 4800 k abonos minerales, Otto Medem.

Vapor ANSELMO. Para Gijón: 270 k pipería, Hormaza y Sarrúa.

Para Ferrol: 480 k trementina, Limousin Hermanos.

Para Coruña: 6585 k columnas de hierro, Ansustegui é hijo.

Para Villagarcía: 4715 k hierro en barras, S. Garvisu; 82 k tubos de hierro, 800 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 180 k camas de hierro, F. R. Ayala.

Para Marín: 157 k estaño, R. Rochelt é hijos.

Para Vigo: 250 k botellas vacías, Barandiarán y Compañía; 1538 k camas de hierro, La Camera Española.

Para Cádiz: 1911 k vino, Compañía Vinícola del Norte España.

Para Málaga: 380 k hierro trabajado, Talleres de Zorroza.

Para Valencia: 2353 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 7849 k aceite de alquitrán, Burt, Boulton y Haywood.

Para Barcelona: 1575 k pipería, V. Lucena. Total 34.128 k.

Exportación

Buques salidos desde el 1 al 8 de Enero de 1909

Vapor alemán CORDOBA. Para Montevideo: 30 barriles 3450 k vino tinto, D. Padró; 23 fardos 4655 k papel para imprimir, F. Azpilicueta; 33 barriles 3825 k vino común, E. Couto y Compañía.

Para Buenos Aires: 50 barricas 13500 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 110 cascos 20180 k id., Bodegas Bilbainas; 2 barricas 600 k id., 53 cajas 1590 k conservas de pescado, 866 cajas 28705 k conservas vegetales, L. Landáburu; 185 cascos 57130 k vino común, Yanke Hermanos; 50 cajas 1500 k conservas de pescado, F. García; 416 cajas 13728 k pimientos en conserva, E. de Arriaga y Compañía; 8 cajas 1023 k ferretería, 70 sacos 4070 k garbanzos, 110 cajas 2890 k conservas de pescado, 1 caja 14 k muestrario de latas, 14 cajas 569 k producto medicinal, 31 fardos 2070 k plantillas de yute, 12 sacos 1200 k alubias, 70 barriles 8120 k vino común, 3 cajas 460 k botas para vino, 88 piezas 600 k tablonos de nogal, 1660 cajas 5508 k conservas vegetales, E. Couto y Compañía; 1 caja 37 k redes metálicas, 1 caja 40 k plomos, 2 bultos 176 k vino blanco, 225 cascos 35615 k vino tinto, Bodegas Franco-Españolas; 50 bordalesas 12250 k id., 30 cajas 137 k cigarrillos, F. Azpilicueta. Pasajeros, 119.

Para Rosario de Santa Fe: 117 fardos 8367 k alpargatas, 1 caja 80 k cuadros, 2 cajas 314 k botas para vino, 10 fardos 600 k pasas, 10 sacos 520 k garbanzos, 1 caja 110 k pimientos secos, 66 barriles 7656 k vino común, E. Couto y Compañía; 4 barriles 473 k anisado, Sdad. Mercantil Vinícola. Total 296.867 k.

Vapor inglés SEGURA. Para Plymouth: 4 barricas 1024 k vino tinto, 1 barrica 256 k vino blanco, C. Collec; 24 cajas 1121 k conservas vegetales, L. Landáburu.

Vapor español SOTO. Para Londres: 119 sacos 4250 k genciana, J. Lyon.

Para Hamburgo: 242 sacos 5930 k residuos de cebada, 1 caja 28 k revolvers, Yanke Hermanos; 1 caja 70 k metal labrado, 1 fardo 27 k correas de cuero, A. Conrad y Compañía; 8 bultos 659 kilos vino tinto, 6 cajas 264 k vino blanco, 1 caja 22 k vino Jerez, 2 cajas 146 k dulce y frutas, E. Couto y Compañía; 14 sacos 495 k flores medicinales, F. Biltner; 2 fardos 195 k troncos y corteza de castaño, C. A. Cascos. Total 12.086 k.

Vapor alemán CALABRIA. Para Habana: 36 cajas 1070 kilos conservas de pescado, F. García; 97 barriles 11880 k vino tinto, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 3 barriles 343 k coñac, E. Ugalde; 1 caja 4 k objetos de acero, E. de Arriaga y Compañía; 100 cuartas 1200 k vino tinto, Eguillor, Bernaola y Compañía; 10 barriles 11880 k id., R. Hurtado; 4 barriles 364 k id., S. Alonso; 241 cascos 34997 k id., Bodegas Bilbainas; 200 cajas 4800 k id., 50 barriles 5900 k id., F. Azpilicueta; 30 fardos 3228 k alpargatas, 1 caja 78 k chorizos y jamón, 20 cuartas 2360 k vino tinto, 20 cajas 1260 k mantequilla, 1003 sacos 100300 k garbanzos, E. Couto y Compañía. Total 193.489 k.

Vapor alemán DANIA. Para Habana: 1122 cajas 36744 k conservas vegetales, L. Landáburu; 16 fardos 1794 k alpargatas, Yanke Hermanos; 20 fardos 1451 k id., E. Couto y Compañía; 4 barriles 480 k vino común, F. Azpilicueta. Pasajeros, 26.

Para Veracruz: 2 cajas 550 k vino común, Yanke Hermanos; 134 cascos y 20 cajas 12106 k vino tinto, 1 barril 22 k pimientos secos, J. M. Pérez; 10 barriles 870 k vino blanco, 60 cajas 1080 k conservas de pescado, E. Couto y Compañía; 532 cascos y 5 cajas 48667 k vino común, Bodegas Bilbainas.

Para Tampico: 25 barriles 2150 k vino tinto, F. Azpilicueta; 2 cascos 280 k id., 1 caja 66 k chorizos, Hernández, Mendirichaga y Compañía.

Vapor inglés JASON. Para Briton Ferry: 975360 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español ELVIRA. Para Liverpool: 17 bultos 380 k comestibles, Barturen y Arribi; 47 barriles 16746 k residuos de estaño, 47 barriles 22152 k cenizas de zinc, Altos Hornos de Vizcaya; 50 cajas 600 k fideos, 16 cajas 480 k conservas de pescado, 16 cajas 404 k frutas en conserva, 3 cajas 750 k aceite, Balparda y Compañía; 3 barriles 780 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 20 sacos 2000 k garbanzos, 18 cajas 594 k conservas vegetales, Herederos de Abaitua Hermanos; 2 barriles 275 k vino común, P. O. de Zárate; 30 barriles 1496 k espumas de muriato, La Basconia. Total 58.757 k.

Cabotaje

Buques entrados desde el día 9 al 15 de Enero de 1909

Vapor CABO SANTA POLA. De Barcelona: 2760 k azúcar, V. Urigüen; 11123 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1180 k tocino, A. Conrad y Compañía; 1083 k azúcar, 2794 k desperdicios de algodón, 20000 k turtó de coco, 5400 k aceite mineral, 13840 k tubos de gres, á la orden.

De Valencia: 4556 k glicerina, Sdad. Gral. de Industria y Comercio; 15750 k vino, Eguillor, Bernaola y Compañía; 5000 k arroz, Gil Marínez y Campana; 13500 k id., 25340 k salvado, 260 k sacos vacíos, 1050 k aceite, 7560 k vino, á la orden.

De Alicante: 55900 k vino, Bodegas Bilbainas; 2816 k id., F. Azpilicueta; 310 k cartón, Orbea y Compañía; 400 k anchoa salada, 400 k pita, 184930 k vino, á la orden.

De Málaga: 114 k vino, Viuda de F. Pérez y Schumann; 300 k id., 6 k muestras, 156 k licores, P. Hidalgo; 200 k batatas, J. García Caña; 18400 k salvado, á la orden.

De Sevilla: 240 k jabón, E. y M. Tellechea; 3030 k aceite, L. García; 2150 k id., Bodegas Bilbainas; 400 k id., E. Morales, 60000 k habas, 15800 k aceite, á la orden.

De Vigo: 3240 k grasa de sardina, á la orden. Total 504.688 k.

Vapor JULIAN. De Gijón: 100000 k carbón, Fábrica San Francisco.

Vapor AIROSO. De Santander: 160000 k hierro en lingotes, F. Echevarría é hijos.

Vapor JOVELLANOS. De Gijón: 500000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO PRIOR. De Alicante: 686 k alcohol, F. Azpilicueta; 215757 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

De Pasajes: 19882 k vino, á la orden. Total 242.500 k.

Vapor CABO CREUX. De Barcelona: 70 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De Cartagena: 414 k vidrio hueco, E. Garavilla; 37200 k cebada, á la orden.

De Málaga: 300 k plomo, Iturriarría, O. de Zárate y Compañía, 720 k botellas vacías, 13005 k azúcar, á la orden.

De Sevilla: 413 k perfumería, Barandiarán y Compañía; 13800 k salvado, 1470 k loza, 60 k aceitunas, á la orden.

De Cádiz: 12213 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 2140 k botellas vacías, Tejada y Compañía; 1100 k higos, á la orden.

De Huelva: 20000 k habas, 12356 k vino, á la orden.

De Vigo: 49300 k tablillas de pino, á la orden.

De Villagarcía: 1980 k sardina salada, P. Ocón. Total 170.250 k.

Vapor DOLORES. De Zumaya: 103500 k cemento, 14000 k trencilla de yute, L. Castillo.

Vapor VILLARRAMIEL. De Vivero: 8110 k tablillas de pino, á la orden.

Vapor CIFUENTES. De Gijón: 75000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot ASTELENA. De Villagarcía: 75000 k arcilla, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO SAN VICENTE. De Barcelona: 1388 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 2760 k id., V. Urigüen; 5520 k id., Hijos de Zuricelday; 2760 k id., Viuda de F. Astorqui; 5520 k id., J. T. Uribe; 2760 k id., Simón-Martínez y Córdoba; 6309 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2724 k anisado, J. Suárez Llaguno; 600 k aceite, 12180 k varios, á la orden.

De Valencia: 5040 k vino, Bodegas Bilbainas; 4078 k alcohol, P. Tapia; 5000 k cacahuets, F. Navarro; 56500 k arroz, 320 k manteca, 46620 k vino, 4099 k alcohol, 3000 k salvado, á la orden.

De Alicante: 238380 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

De Málaga: 568 k licores, J. Barañano; 5750 k azúcar, M. Zuricelday; 525 k vino, 237 k licores, E. Berros; 240 k pasas, M. Martín; 8250 k narinilla, á la orden.

De Sevilla: 550 k loza, J. Amann y Compañía; 240 k madera labrada, V. Rubio; 354 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 250 kilos aceite, Hijos de J. E. Rochelt; 16290 k aceite, 55100 k habas, á la orden.

De Vigo: 7050 k sardina salada, H. de Azqueta; 38.450 k tablillas de pino, á la orden.

De Coruña: 300 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía. Total 539.994 k.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De Riveo: 290 k huevos, 30 k sacos vacíos, 2240 k conservas de pescado, 350 k pipería, F. García.

De San Esteban de Pravia: 11169 k anchoa en salmuera, 1273 k conservas de pescado, 960 k pipería, 460 k cajas vacías, á la orden. Total 19.562 k.

Vapor SANTONA. De Castro: 60000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 500 k madera usada, 300 k hierro viejo, 3200 k pipería, F. García. Total 64.000 k.

Importación

Buques entrados desde el 9 al 15 de Enero de 1909

Vapor español POVENA. De Newcastle: 1.897.390 k coke, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor uruguayo OIZ-MENDI. De Newcastle: 9.076.769 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor alemán THESEUS. De *Amberes*: 13 cajas 875 k vaselina, Barandiarán y Compañía; 6 cajas 410 k id., A. Ballanaz; 25 cascos 2700 k blanco de zinc, 47 atados 1937 k hierro en barras, 189 barras 3722 k acero, 3 cajas 310 k batería de cocina, 6 bultos 1479 k maquinaria, 1 bala 156 k hilazas de lino, 3 cajas 355 k alambre de hierro, Yanke Hermanos; 9 bloques 10000 k mármol, Beltrán y Magdalena, de Zaragoza; 7 cajas 809 k betún, fieltro y anuncios, F. Fernández; 20 cajas 1850 k cerveza, 9 cajas 1031 k ferretería, 12 bultos 700 k horcas, A. Conrad y Compañía; 992 sacos 79.00 kilos tierra cocida, 14 cajas 23950 k piezas de horno, Cristalería Española; 40 cajas 7492 k líquido para metales, 1 caja 20 k tela para encuadernar, 21 bultos 2642 k papel, sobres y secantes, Z. Andrés y Urlézag; 4 jaulas 1035 k inodoros de loza, Viuda é hijos de J. Torre; 24 cajas 3514 k papel, sobres y cartón, Guevara y Compañía; 3 cajas 195 k ferretería, R. Abós; 10 cascos 600 k cerveza, J. Schumann; 18 barras 927 k barras de hierro, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 60 piezas 825 k tubos de hierro, F. L. Dubus; 10 barriles 2057 k aceite de pescado, 11 bultos 1611 k papel y sobres, 17 bultos 215 k cables eléctricos, 1 caja 53 k aprieta hilos, B. Manjarrés; 2 cajas 2230 k máquina eléctrica, R. de Eguren; 1 caja 14 k aparatos de precisión, 1 caja 9 k máquina para cordelería, Hoppe, Hagen y Compañía; 3 cajas 773 k maquinaria, F. Echevarría é hijos; 1 caja 235 k cuchillos, Compañía Arrendataria de Tabacos; 6 cascos 1205 k alquitrán mineral, J. Otaduy y Compañía; 100 sacos 10000 k maíz, Hijos de Apodaca; 100 sacos 10000 k id., D. Gouri; 690 cajas 106630 k ladrillos refractarios, Altos Hornos de Vizcaya; 9 bultos 1114 k piezas de calderas, Larrinaga y Zubiaurre; 1 caja 36 k piezas de maquinaria, Instaladora general; 5 paquetes 57 k piezas para vagonetas, 2 paquetes 210 k traviesas y grapas de hierro, 1 jaula 265 k hierro y acero en vía portátil, 1 caja 48 k id. en cajas de engrase, Sucesor de Arthur Koppel; 2 piezas 3256 k cilindros para laminar, La Basconia; 1 caja 22 k ferretería, J. Caballero; 700 sacos 70000 k maíz, 4 piezas 430 k fondos de calderas, 6 piezas 686 k tubos, 25 barriles 1885 k manteca, 21 cascos 2426 k tierra para color, 492 sacos 18442 k hilazas de yute, 35 paquetes 1530 k sacos vacíos, 1 bala 160 k cordelería, á la orden Total 384.834 k.

Vapor inglés ACHROIE. De *Newport*: 1497125 k carbón. Hijos de Astigarraga.

Vapor francés GASCON. De *Burdeos*: 600 sacos 30000 k cemento, E. Sáenz y Compañía; 12 cajas 276 k aguardiente, 12 cestos 360 k champagne, M. Hormaechea; 12 cajas 1200 k agua mineral, L. Echevarría; 6 lingotes 215 k estaño, Sánchez Díaz y Herrero; 3 toneles 472 k loza, J. M. Amézaga; 2 barricas 592 k vino, R. Echevarría; 23 barriles 3967 k llaves de alambre, Brien y Compañía; 30 barriles 6015 k aceite mineral, 1 bala 115 k papel pintado, A. Hernández y Compañía; 70 fardos 3500 k bacalao, M. Zulaica; 100 fardos 5000 k id., A. Conrad y Compañía; 110 fardos 5500 k id., V. Mellado; 60 sacos 5700 k cañamones, C. Zuazo; 10 cajas 1000 k agua mineral, Barandiarán y Compañía; 5 cajas 449 k latas vacías, J. Pérez Yarza; 25 fardos 1250 k bacalao, 1 caja 73 k piezas de maquinaria, 50 sacos 5000 k habichuelas, á la orden. Total 70.984 k.

Vapor español RITA. De *Liverpool*: 12 piezas 603 k fuelles, 1 fardo 29 k tejidos, 1 fardo 10 k clavos, 1 caja 26 k catálogo y muestrario, 2 barriles 406 k grasa, 8 bultos 1915 k ferretería, 1 caja 18 k correas, A. Conrad y Compañía; 1 caja 29 k muestras de hules, 13 bultos 2124 k ferretería, 1 casco 135 k hierro labrado, 1 fardo 11 kilos salvavidas de corcho, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 238 k ferretería, Fatrás Hermanos; 1 casco 190 k loza, Viuda de F. Pérez é hijos; 1 caja 13 k id., S. Cortina; 1 barril 62 k whisky, A. Lammin; 3 bultos 465 k loza, metal y vidrio, 2 bultos 300 kilos ferretería, F. Azpeitia; 27 cajas 1445 k latas negras, 5 atados 276 k acero en barras, 1 caja 263 k ferretería, 3 cascos 1072 k alambre de latón, B. Manjarrés; 2 cajas 757 k tubos de latón, 6 bultos 1470 k ferretería, 5 cajas 761 k jamones, 8 bultos 637 k acero, 2 cajas 121 k bizcochos, 43 bultos 2602 k acero en barras, Yanke Hermanos; 12 cascos 3230 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 1 caja 35 k ascopetas, 1 caja 149 k tejidos, Rica Hermanos; 1 jaula 35 k coche para niño, H. de Azqueta; 1 caja 224 k tejidos, J. Valentín; 1 fardo 148 kilos fieltro de algodón, La Papelera Española; 3 cajas 2027 k tubos de latón, 40 piezas 4775 k ruedas montadas, 1 caja 777 k pedestales de hierro, Igarua y Compañía; 5 barricas 1020 k ferretería, Hormaza y Sarasúa; 23 bultos 960 k tubos de hierro, 1 caja 599 k tubos de cobre, Compañía Euskalduna; 13 cajas 1879 k hilo de algodón, 1 caja 220 k borra de seda, Hilaturas de Fabra y Coats; 4 jaulas 8951 kilos carros de acero, Compañía de los Ferrocarriles Vascongados; 1 casco 113 k jamones, J. Merino; 55 piezas 2043 k placas de cobre, T. Morrison y Compañía; 1 fardo 133 k alfombras, 1 caja 108 k tejidos, M. Bilbao y Compañía; 14 jaulas 1739 k fieltros, Ortiz de Zárate é hijos; 1 caja 5 k accesorios maquinaria, 20 cajas 417 k aguardiente, Arteche y Zulaica; 2 cascos 631 k loza, J. Amann y Compañía; 72 atados 1012 k palas, Z. Andrés y Urlézag; 2 cajas 33 k piezas para frenos, Compañía Ferrocarril de Bilbao á Portugal; 1 caja 65 k tejidos, Viuda de J. Lozano é hijos; 5 bultos 3073 k martinete á vapor, Ferrocarril de Triano; 3 cajas 629 k hierro forjado, 8 bultos 5996 k tubos de hierro, Babcock y Wilcox; 5 piezas 3271 k cables de acero, Amann y Gans; 200 fardos 10150 k bacalao Hijos de J. E. Rochelt; 43 sacos 1067 k hilaza de yute, P. Sabas; 1 bulto 1647 k automóvil, P. Albóniga; 89 cascos 64323 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 1 jaula 57 k bicicletas, 1 caja 12 k tela de alambre, 1 caja 1462 k maquinaria, 6 piezas 2686 k cilin-

dro de hierro, 8 cascos 2319 k sulfato de cobre, 3 cajas 525 k maquinaria, 4 cascos 1027 k sartenes estañados, 1 bulto 110 k correas de cuero, 1 bulto 53 k correas de algodón, 15 barriles 5335 k silico manganeso, 1 caja 29 k maquinaria agrícola, 4 rollos 2506 k cable de acero, 10 cajas 213 k espíritu, 1 caja 18 k anuncios, 10 cascos 5502 k alambre, 48 lingotes 610 k estaño, 3 barriles 425 k barras de estaño, 1 caja 234 k cuero curtido, 1296 sacos 81275 k escorias Thomas, 3 piezas 376 k planchas de cobre, 2 rollos 706 k acero, 13 atados 683 k tubos de id., 10 cascos 1084 k carbonato amoníaco, 977 balas 177189 k yute en rama, 1 caja 38 k calendarios, 4 bultos 3737 k motor á gas, volante y piezas, 70 fardos 3553 k bacalao, á la orden. Total 435.431 k.

Vapor holandés RHENANIA. De *Rotterdam*: 160 sacos 10000 k serrin, Sdad. Española de Dinamita; 39 cajas 1448 k vino y coñac, 4 cajas 416 k papel, 1 bala 70 k semillas de flores, 20 sacos 1000 k legumbres secas, 7 cajas 496 k pintura, 9 cajas 760 k quincalla, 1 caja 8 k latas vacías, 2 cajas 49 k licores, 2 cajas 168 k tubos de acero, 1 caja 22 k muelles espirales, 1 fardo 14 k corra de cuero, 1 fardo 7 k tubo de goma, 1 caja 55 k ferretería, 1 caja 84 k quincalla y juguetes, 1 caja 27 k vino, 1 caja 22 k cristal, 1 caja 305 k ginebra, 2 balas 52 k miraguano, 2 barriles 21 k berza en salmuera, 4 cajas 390 k ferretería, 1 caja 133 k madera labrada, 291 bultos 7197 k quesos, 12 cascos 541 k cerveza, Yanke Hermanos; 17 cajas 492 k quesos, L. Blanco; 100 balas 10700 k desperdicios de algodón, Sdad. Gral. de Industria y Comercio; 47 bultos 2304 k acero, 2 cajas 181 k artículos de goma, porcelana, etc., 2 cajas 97 k objetos de aluminio, 324 balas 50750 k turba, 3 cajas 99 k quesos, A. Conrad y Compañía; 50 cajas 1603 k te, 4 cascos 360 k arcilla refractaria, 2 cascos 16 k vacíos, 1 bala 38 k redes, 2 cajas 121 k objetos de metal y cristal, E. de Arriaga y Compañía; 2 cajas 40 k quesos, P. Sabas; 58 rollos 3983 k alambre de cobre, J. Wenzel y Compañía; 26 balas 5200 k cartón de paja, La Papelera Española; 2 cascos 366 k ajustes, Sdad. Tubos Forjados; 120 sacos 6000 k semilla de remolacha, C. Hoppe y Compañía; 13 rollos 915 k alambre de cobre, Thomson-Houston Ibérica; 2 cajas 331 k madera labrada, 5 cajas 1154 k ferretería, A. Taubmann; 17 cajas 2352 k id., 2 cajas 344 k madera labrada, Viuda é hijos de W. Andersch; 44 cajas 1200 k quesos, Z. Andrés y Urlézag; 1 caja 33 k quincalla, 1 caja 55 k madera labrada, 16 cajas 3000 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 800 balas 104442 k turba, A. Jovers y Compañía; 48 bultos 1449 k quesos, B. Manjarrés; 39 bultos 775 k id., J. Valentín; 200 sacos 20000 k harina, 7 balas 567 k estearina, 954 lingotes 30754 k estaño, 18 balas 1360 k empaquetadura, 3 cajas 173 k chocolate y dulces, 23 sacos 2070 k cacao, á la orden. Total 278.191 k.

Vapor belga GARONNE. De *Amberes*: 19 bultos 9433 k vidrios planos, F. L. Dubus; 4 cajas 487 k ferretería, 40 cajas 3280 k agua mineral, A. Larrañaga; 17 cajas 1698 k hierro batido, 2 cajas 302 k ferretería, 12 barriles 3570 k clavos, Hijos de L. Yohn y Compañía; 14 cajas 3183 k vidrios, Arteche y Zulaica; 29 cajas 2921 k hierro batido, 46 barriles 10330 k extracto de madera tintorea, B. Manjarrés; 9 rollos 303 k alambre de cobre, 4 cajas 508 k broches para corsé, Yanke Hermanos; 250 piezas 49483 k llantas de acero, Ferrocarril de la Robla; 3 barriles 789 k alquitrán mineral, E. Epalza; 1 bulto 83 k aparatos científicos, 1 barril 590 k piezas de máquinas, Altos Hornos de Vizcaya; 45 barriles 5349 k colores secos, J. M. Arana y Compañía; 2 cajas 257 k ferretería, 3 cajas 181 k colores de anilina, A. Conrad y Compañía; 7 barriles 2195 k clavos, Viuda de E. Betsellere; 10 bultos 922 k lámparas para arcos, Thomson-Houston Ibérica; 1 caja 361 k máquina para bujías, 1734 sacos 120,50 k fosfato Thomas, 50 barriles 4025 k manteca, 10 cajas 681 k grasa, 1 pieza 10 k estufa, 25 bultos 699 k cubos de hierro, 1 caja 11 k sellos de madera, 2 cajas 643 k máquinas, 3 bultos 60 k duelas, 4 fardos 315 k papeles pintados, 16 bultos 694 k tubos de hierro, á la orden. Total 223.618 k.

Vapor español CABO CREUX. De *Marsella*: 9 barriles 3203 k mineral de hierro, A. Garmendia; 10 sacos 1000 k cañamones, á la orden.

Vapor español ALBIA. De *Newcastle*: 3501800 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor noruego ASTURIAS. De *Christian a*: 120 fardos 20320 k pasta de madera, Papelera Leonesa; 1 barril 35 k pesas, 1 caja 35 k pájaros muertos, á la orden.

De *Toedestrund*: 300 fardos 30480 k pasta de madera, La Papelera Española.

De *Gothemburgo*: 3 cajas 415 k bombillas, 3 cajas 456 k maquinaria, H. de Azqueta; 6 cajas 168 k zapatos de goma, E. Berling; 60 atados 3009 k acero, Yanke Hermanos; 2 cajas 155 k extintores de incendios, A. Amland; 4390 k piezas de madera, C. Hoppe y Compañía; 1787 fardos 235690 k pasta de madera, La Papelera Española; 120 fardos 20320 k id., La Papelera Leonesa. Total 412.990 k.

Vapor español MUNDAKA. De *Newcastle*: 3451600 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor danés FLANDRIA. De *Newcastle*: 210313 k coke, 755160 k carbón mineral, Viuda de J. Olave y Compañía; 649600 k id. id., 56582 k coke, Andrés García Total 1.671.958 k.

Vapor español AXPE. De *Newcastle*: 1 pieza 1675 k ancla, Compañía Naviera La Encartada.

Vapor español ELANTSOBE. De *Newcastle*: 3371982 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Crédito de La Unión Minera

SU SITUACIÓN EN 31 DE DICIEMBRE DE 1908

ACTIVO	Pesetas. Cts.
Caja.	3 474.438,03
Sucursal del Banco de España.	406.319,76
Monedas de oro y billetes extranjeros.	22.866,02
Efectos en Cartera.	34.771.468,19
Corresponsales deudores.	2 050.590,17
Préstamos con garantía de valores.	151.302,60
Cuentas corrientes con garantías de valores.	6 715 609,53
Pólizas de crédito con garantía de valores.	11.758 966,65
Deudores diversos.	196.377,69
Gastos generales.	»
Gastos de Instalación.	7,18
Mobiliario.	280,53
Valores en poder de corresponsales.	3.190.033,18
Cupones y amortizaciones al cobro.	109.122,40
Accionistas.	8.000.000,00
Acciones en Cartera.	10.000 000,00
TOTAL.	81.447.371,93

Nominales

Depósito de efectos en custodia.	52.208.855,09	
Depósito de efectos necesarios.	175.000,00	
Depósitos en garantía de préstamos.	1.161.024,35	70 262.589,44
Depósitos en garantía de cuentas de crédito.	16.717.710,00	
TOTAL.		151.709.961,37

PASIVO

Capital.		20.000.000,00
Fondo de reserva.	200.000,00	
Segundo id. de id.	1.950.000,00	2 300.000,00
Fondo id. especial.	150.000,00	
Cuentas corrientes.		17 589.615,75
Consignaciones voluntarias en efectivo.		1.892.123,34
Consignaciones anuales.		1 583.198,04
Imponentes en la Caja de Ahorros.		19.541.586,01
Corresponsales acreedores.		2.866 850,33
Acreedores diversos.		3.702.371,19
Efectos á pagar.		4 916,14
Créditos concedidos con garantía de valores.		11 758.956,65
Acreedores por cupones y amortizaciones.		60.081,66
Dividendo activo.		131.366,00
Beneficios.		19 105,82
TOTAL.		81.447.371,96

Nominales

Depositantes de efectos en custodia.	52.208.855,09	
Depositantes de efectos necesarios.	175.000,00	70.262.589,44
Depositantes en garantía de préstamos.	1.161.024,35	
Depositantes en garantía de cuentas de crédito.	16.717.710,00	
TOTAL.		151.709.961,37

Por acuerdo del Consejo de Administración las 479.105,82 pesetas de beneficios líquidos obtenidos en el semestre se distribuyen en la forma siguiente:

A Fondo de Reserva.	150 000,00
A Fondo de Reserva Especial.	150.000,00
A Amortizaciones de Minas.	40.000,00
A Dividendo Activo.	120.000,20
A Remanente para próx. ejerc.	19.105,82

TOTAL. 479.105,82

Para impregnar **MADERAS** del modo más sencillo, sin máquinas ni instalaciones de presión, las administraciones de ferrocarriles, de puertos y astilleros, los **MINEROS** y otros industriales, los arquitectos y agricultores emplean el

AVENARIUS CARBOLINEUM

producto especial antiséptico que protege la madera contra la putrefacción, los hongos y los insectos dañinos.

Depósitos en España

Viuda de Pablo Haehner, Bilbao.

Martín Marten, Sevilla, C. Adriano,

R. Cumellas, Barcelona, R. Cataluña, 14.

R. AVENARIUS & C.º -Hamburgo, S.-Fruchthof, 45

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal
de vapores de escala fija de
BILBAO A MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.	1521	Cabo San Martín.	1983
Cabo Creux.	1421	Cabo San Sebastián.	1581
Cabo Espartel.	1249	Cabo San Vicente.	1516
Cabo Higuera.	1700	Cabo Santa Pola.	1626
Cabo Nao.	1495	Cabo Silheiro.	1986
Cabo Oropesa.	1522	Cabo Toriñana.	1506
Cabo Ortegál.	1453	Cabo Tortosa.	1493
Cabo Palos.	1697	Cabo Trafalgar.	1518
Cabo Peñas.	1691	Ibaizabal.	792
Cabo Prior.	988	Itálica.	1070
Cabo Quejo.	1391	La Cartuja.	808
Cabo Roca.	1552	Triana.	745
Cabo San Antonio.	1991	Vizcaya.	581

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Certe y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El Jueves 21 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO CREUX

Su capitán, Beitia.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 24 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN VICENTE

Su capitán Zorrozu.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía—Gran. Via, 5. principal.

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil, Minero, Industrial y Marítima.

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.

HORNOS DE ACERO, Siemens-Martín.

LAMINACION de perfiles corrientes.

Especialidad en FLEJES.

Máquina para triturar minerales

Constructor, Hadfuld Heel; tamaño del bloque que admite 24 por 13 pulgadas; id. á que se reduce, á polvo inclusive; fuerza motriz, vapor, electricidad ó hidráulica; caballos de vapor, 30; revoluciones de la polea por minuto, 250; diámetro y cara de la polea, 42 por 10 pulgadas; número de toneladas que tritura por hora, 15 á 22; manivela movable, 1.

Informarán en esta Administración.

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,

DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad, las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17.—BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR — BARCELONA

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL**COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS**

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

44 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA, SEGUROS sobre INCENDIOS

Dirigirse al Subdirector de la Compañía

D. FRANCISCO DE SEVILLA

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere****Carbón de vapor**

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana á Veracruz

El día 17 de Enero saldrá de este puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, Fernández.

para Habana y Veracruz, Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Enero saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, P. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Cran Vía, núm. 5 pral.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA, á precios sumamente económicos

J. POHLIG A. G. -- Colonia

ESPECIALIDAD EXCLUSIVA
Construcción
y explotación

DE
Transportes aéreos

del sistema OTTO perfeccionado

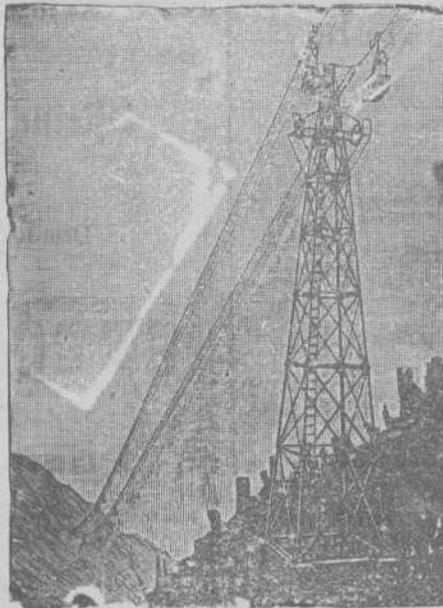
Y DE

Transbordadores

del sistema HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
 Ninguna interrupción en el servicio.—
 Independiente del terreno.—
 Transporta hasta 2.050 toneladas diarias.
 Portadas hasta 1.115 metros.—
 Instalaciones ejecutadas con rampas
 hasta 1 : 1,3

Se están explotando líneas de más
 de 35 kilómetros de largo
 las mayores construídas en Europa.
 Desde 1873 más de 1.800 instalaciones
 construídas

Representante general

LUDOVICO PERREAU

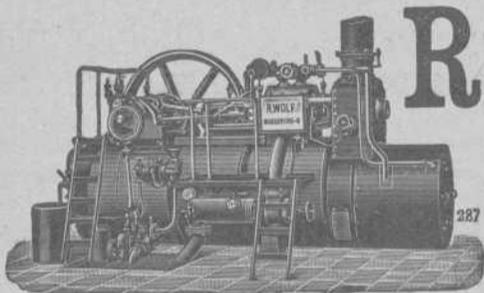
Felipe IV, núm. 6.—MADRID

Representantes para el No. oeste de España

Sres. Hoppe, Hegen y Compañía

1. ALAMEDA DE MAZARREDO.—BILBAO

Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

Semifijas y Locomóviles

— de vapor saturado —
 y de vapor recalentado

de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación de 50 á 600 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con condensación de 20 á 60 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servicio. Seguridad absoluta. Regularidad de marcha.

Producción total 600.000 caballos

Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.—BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil Minera, Industrial y Marítima.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos - Nitrato de sosa - Sales de potasa - Sulfato de amoniaco - Sulfato de sosa - Glicerina - Acido sulfúrico anhidro
Acido sulfúrico ordinario - Acido nítrico - Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y marítimos

Dirección telegráfica VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transporte por Ferrocarril y mar, de **Alemania á España** y viceversa.
Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.

Transportes á precios alzados desde cualquier punto de **Alemania á España** y viceversa.

PIDANSE OFERTAS

Referencias de primer orden en España y Alemania

Máquinas **Singer** y **Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (ehatet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

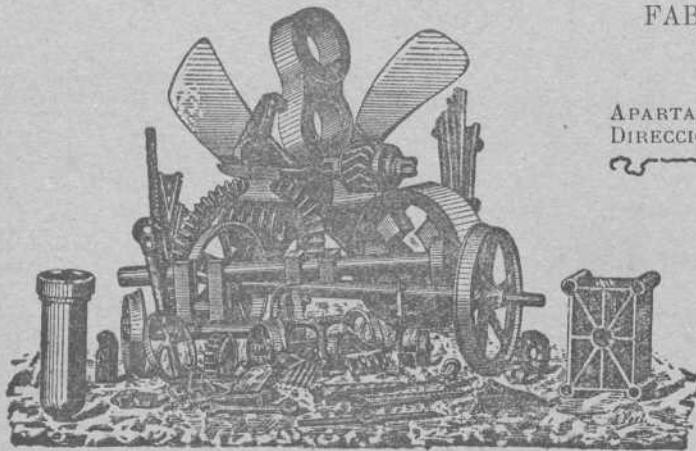
COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de via, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS
sistemas **SIEMENS y ROBERT**
Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranés, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

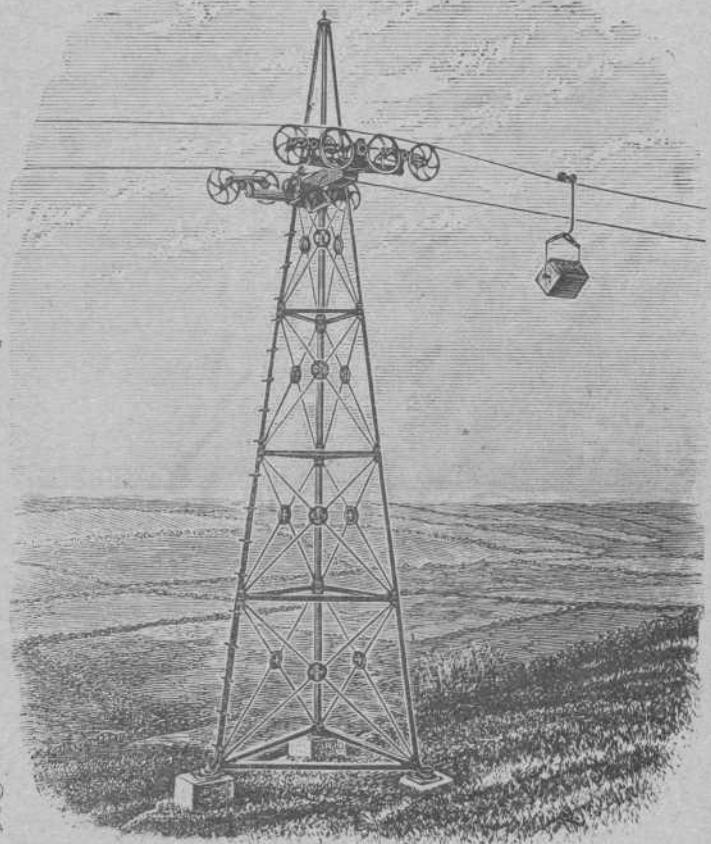
Numerosas instalaciones en España

y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
{ ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



BASCULAS y ARCAS para CAUDALES

DE

J. y A. Pibernat

AVIÑÓ, 8 y 10 BARCELONA

Representante y Depositario en Vizcaya

CASTOR VEA - MURGUÍA

Berástegui, 3, — BILBAO — Teléfono 209