

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARITIMA

Año XIII

Bilbao 27 de Abril de 1907

Núm. 626

Dinamos - Transformadores

Grandes existencias de motores eléctricos

Presupuestos para Centrales eléctricas

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Gran Vía, 32



BILBAO

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

••••• esta casa •••••

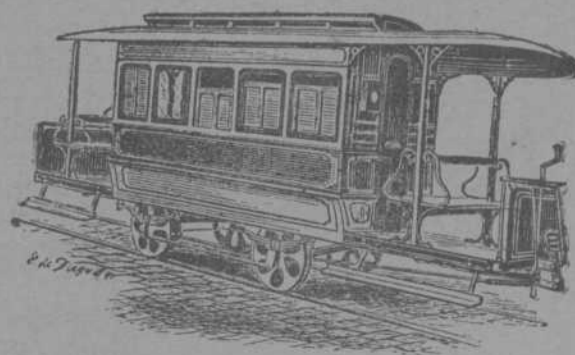
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones -cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón a Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fabricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

LEOPOLDO LEWIN.--San Sebastián.

SOCIEDAD ANÓNIMA

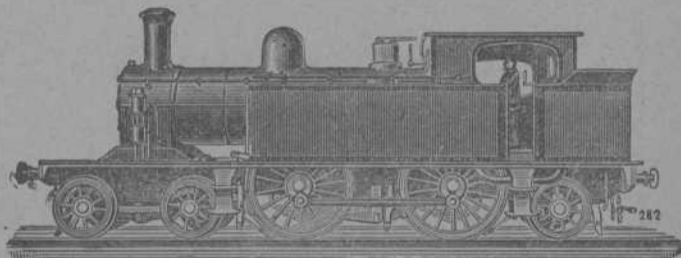
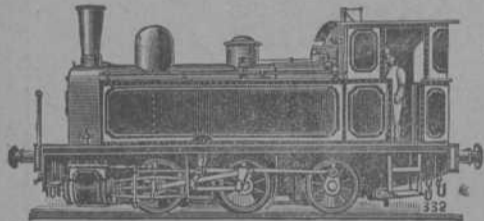
LOS

TALLERES DE CONSTRUCCION

DE

LA MEUSE

Casa fundada el año 1835 en LIEJA (Bélgica)



CONSEJERO DIRECTOR GERENTE:

D. F. TIMMERMANS, Ingeniero.

DIRECCION PARA CARTAS Y TELEGRAMAS.

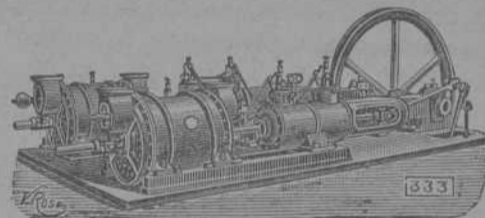
CHANTIERS MEUSE - Sclessin Liége.

CODES A B C Y A



Locomotoras de todas potencias para trenes de mercancías y viajeros - -
Ténder de toda capacidad - - -
Locomotora ténder con avantren radial para líneas accidentadas de vía estrecha - - - - -

Máquinas de desagüe y de extracción y otras, para Minas, Hulleras, etc. - -
Máquinas soplantes y otras para Altos hornos, Fábricas de acero, Laminadores, etc., etc. - - - - -



Representante en Bilbao: **D. EMILIO QUERIN**, Plaza del Mercado (Ensanche) letra A

Dirección telegráfica: QUERIN - BILBAO

Code A B C

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, sustos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tañeros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVER de todo de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General
de Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL
Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet). — Teléfono 99

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMANOS

Y CIA.
LLANES

<p>MARIA 440 TON JOSEFA 280 „ AMALIA 190 „ ROSARIO 105 „ ANTONIA 50 „</p>	<p>DIRECCIÓN POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	--

IBARRA Y COMPAÑIA
 ANTES
 COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
 de escala fija de
BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín..	1861
Cabo Creux.....	1421	Cabo S. Sebastián.	1583
Cabo Espartel....	1249	Cabo San Vicente.	1716
Cabo Hguer.....	1700	Cabo Santa Pola..	1828
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silheiro.....	1956
Cabo Oropesa....	1522	Cabo Toriñana....	1596
Cabo Ortegá.....	1453	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar....	1618
Cabo Peñas.....	1691	Ibaizabal.....	792
Cabo Prior.....	986	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Roca.....	1552	Triana.....	749
Cabo San Antonio	1991	Vizcaya.....	831

Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao para Habana
 y Veracruz*

El día 17 de Mayo saldrá de es'e Puerto el vapor

Reina M.^a Cristina

Capitán, A. Fernández.
 para Habana y Veracruz. Combinaciones
 para el litoral de Cuba, isla de Santo Do-

mingo, Centro América y Norte y Sur del
 Pacífico

El día 29 de Abril saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada.
 directamente para Santa Cruz de Tenerife,
 Montevideo y Buenos Aires.
 Para precios y condiciones, dirigirse á
 los agentes de la Compañía Sres. Bergé y
 Compañis, Gran Vía, núm. 5 pral.

LÍNEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cotte y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El jueves 2 de Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO TORTOSA

Su capitán, Tellechea.
 Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LÍNEA RAPIDA DE BILBAO A BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 5 de Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO SANTA POLA

Su capitán, Moreno.
 Admite carga y pasajeros para dichos puertos
 Para tratar de carga ó pasajes dirigirse á los
 consignatarios: Bergé y Compañis.—Gran Vía, 5 principal.

Charles Kœhler

SOCIOS: Consul **J. Kœhler - Aubian**, Consejero del Comercio Exterior de Francia
 y **Fernando Winsweiler y Brunet**

Telegramas: **HAMBURGO** Códigos: **Al-ABC-Scott's**
 "Burdigala" 29 DOVENFLETH

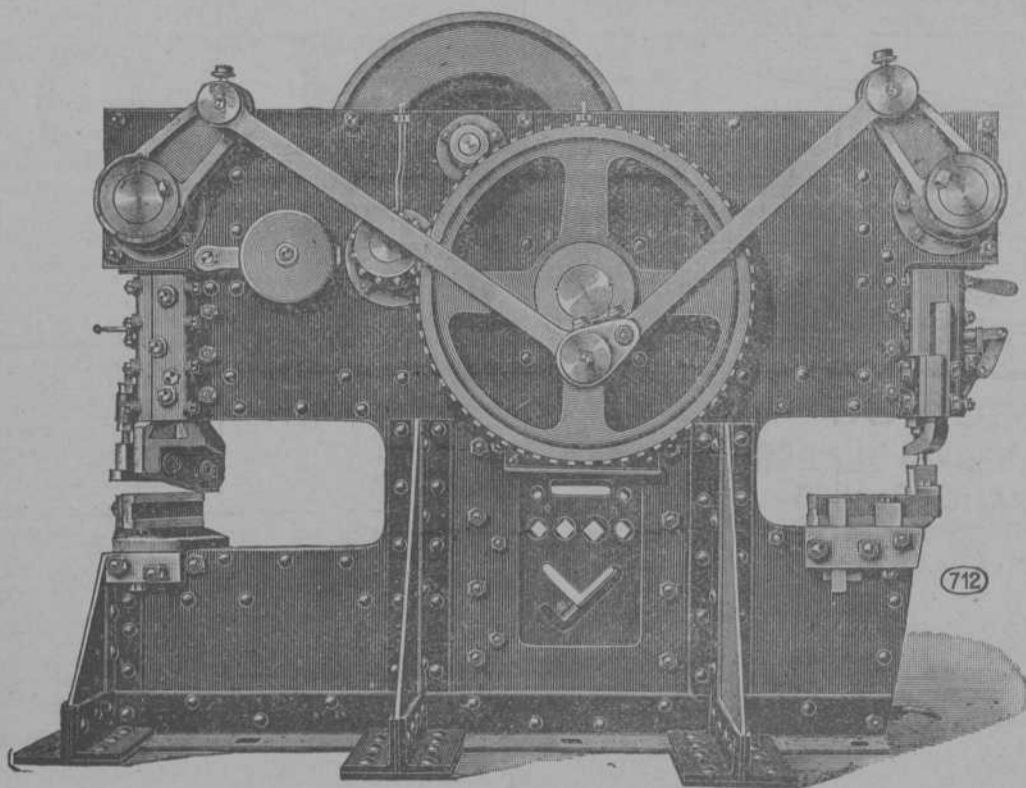
Corredores y Consignatarios de buques
Compra y venta de buques de vela y vapor

Contratistas de todas clases de MINERALES y Agentes generales comisionistas

SHIPBROKER, FORWARDING AGENT, GENERAL MERCHANT

Casa en Burdeos (establecida en 1866) y La Rochelle-Pallice

Telegramas: "KœHLER" Bordeaux y La Rochelle-Pallice
 Correspondencia en español, francés, inglés y alemán



**Máquina punzonado-
ra "universal" según
patente de JOHN**

combinada con
tijeras y cortador de hierros

Cuerpo de la máquina
garantizado inrompible,
hecho de hierro
homogéneo y de acero

CONSTRUIMOS TALES MAQUINAS HASTA LAS DIMENSIONES MAS GRANDES

— — — — — Y CON CUALQUIERA ABERTURA QUE SE DESEE — — — — —

— HENRY PELS & Co. —

BERLIN, S. W. (13ⁱ) Alte Jakobstrasse, 9.

SUCURSALES

Düsseldorf
Graf Adolfstr, 89 i.

Paris (10e)
169 i, Rue & Place Lafayette.

London W. C.
205, Strand,

New-York
68, Broad Street

GERHARZ & ROSENFELD
AMBERES

Dirección Telegráfica: Gerharz.-Amberes

Empresa general de transporte de toda clase

Expediciones regulares para Bilbao, Santander, cada semana.
Gijón, Vigo, Coruña, Ferrol, etc., cada diez días.

Sevilla, Málaga, Alicante y Almería, cada diez días.
Barcelona y Valencia, cada semana.

Tarifas reducidas desde y para toda estación belga, francesa y alemana. Navegación por el Rhin y los Canales

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao	un año	Ptas. 12,00
Provincias.....	id.	" 18,00
Extranjero.....	id.	Ptas. 24,00
Número suelto.....	Ptas. 0,25
Id. atrasado	" 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Ibáñez de Bilbao, 12

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto.....	línea	Ptas. 1,00
En notas sueltas....	id.	" 0,50
Comunicados.....	id.	" 2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tan, y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

LONDON E. C. - Commercial Intelligence Bureau
Cecil House-57, Holborn Viaduct

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse
Jerusalemstrasse 48/49

Buenos-Aires
Enrique Díez.—Liniers, 142

PARÍS.—Société Générale de Publicité
LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

Adolf Bleichert y C.^a

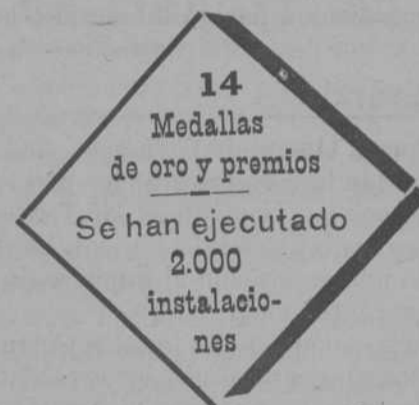
LEIPZIG-
GOHLIS, 135.

Puentes rodantes para transbordos

Grúas. **VÍAS AÉREAS**

Vías suspendidas eléctricas

Transportes por medio de cadenas y cables de tracción



REPRESENTANTES PARA ESPAÑA
JOSE Y JUAN DE GOYOAGA
Bilbao, Colón de Larreategui, 15 y 17 (bajo)

Los negocios en Bilbao

Minas de Cala

El jueves celebró Junta general ordinaria aprobándose la Memoria de 1906.

El ferrocarril de 96 kilómetros, ha costado en totalidad pesetas 13.610.340,28.

El día 9 de Marzo último se inauguró oficialmente al servicio público el ramal del ferrocarril de Castillo de las Guardas.

El movimiento de minerales arroja los siguientes datos. En 31 de Diciembre de 1905 había en depósito en las minas y en San Juan 790.582 kilogramos. Se arrancaron en el pasado año 216.112.126 kilogramos (de los cuales 253.199 eran de cobre y los restantes de hierro.) Se embarcó en dicho año un total de 297.632.893. Quedó en fin de Diciembre último, un saldo de

existencias de 9.069.615 kilogramos, en cuya cifra no están incluidos otros 5.451.530 kilogramos existentes en el depósito de Cala y que no se le habían liquidado al contratista.

La liquidación de beneficios, contando con las 195.001,87 pesetas del saldo de 1905, arroja un total de 1.867.696,30 pesetas. Deduciendo 227.244,46 por amortización de obligaciones, queda un líquido de beneficios de 1.640.252,34, para cuya distribución se propone:

A fondo de amortización (para el material fijo móvil), 103.873; á fondo de reserva, 400.000; á los dos dividendos activos de 15 pesetas por acción, 900.000; impuesto de utilidades sobre el dividendo activo n.º 2, 8.910; remuneración de 7 1/2 0/0 sobre pesetas 900.000 al Consejo de Administración 67.500; remanente para el ejercicio de 1907, 69.969,34.

Se autorizó al señor presidente para que continúe las negociaciones iniciadas por algunos banqueros franceses que desean adquirir las minas y ferrocarril.

MARCA



REGISTRADA

SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción
Hurtado de Amézaga, 1.--Bilbao

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

== BALATA-ATLAS ==

de calidad superior, garantizada. Existencias *siempre*
en almacén desde 25 hasta 507 milímetros ancho
y de 3 á 6 telas de espesor — — — — —

Crónica mercantil é industrial

El comercio y la navegación

Nuestro estimado y antiguo colega de Madrid la *Gaceta de los Caminos de Hierro* acaba de iniciar una laudable campaña destinada á poner de manifiesto el desarrollo de nuestro comercio en América, á la par que la situación de las vías férreas y navegación de aquellas Repúblicas y el lugar que el pabellón nacional, menos conocido de lo que debiera y conviene al país, ocupa en su tráfico marítimo.

Firma esos notables y utilísimos trabajos el conocido economista y geógrafo D. Eduardo Navarro, y por ellos se aprecia cuán susceptibles son aquellos mercados americanos de aumentar nuestras relaciones mercantiles, industriales y navieras, llegando España á ocupar el puesto que merece por la laboriosidad de sus hijos, las simpatías que allí cuenta y el amor que millones de compatriotas sienten hacia este glorioso hogar de la vigorosa y luchadora raza que descubrió continentes y á ellos llevó la civilización.

Billetes kilométricos

La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Madrid, fundándose en los grandes perjuicios que la nueva tarifa proyectada por las Compañías de ferrocarriles, modificando la actual sobre los billetes kilométricos, ha de ocasionar al público, ha dirigido una exposición al ministro de Fomento rogándole que le niegue su aprobación.

Las nuevas condiciones que las Compañías recaban es que se reduzcan los plazos para utilizar los billetes, que se aminore el número de personas, que se consideren como personas adultas los niños de tres á seis años, que se establezcan como minimum de recorrido cada 30 kilómetros, que se limite el número de estaciones autorizadas para expender dichos billetes, y algunas otras que desde luego dejan sin efecto las ventajas que el público obtenía á cambio de adelantar crecidas cantidades á las Compañías.

Sociedad «Minas de Cobre de Nerva»

El *Diario Oficial* de la República francesa anuncia que esta Sociedad, domiciliada en Madrid, ha satisfecho los derechos legales correspondientes de timbre de negociación sobre las 250.000 acciones de la serie A, números 1 al 250.000, de un valor nominal de 50 pesetas cada una.

La cotización de estos valores, por tanto, no ha de tardar mucho en la Bolsa de París, así como en la de Madrid.

La Compañía Vasco Castellana

Según referencias de la prensa diaria, se han reunido en el salón de Juntas del Círculo de la Unión Mercantil algunos obligacionistas de la Vasco Castellana para ejercer una acción común contra la aprobación del convenio propuesto por esta empresa.

Prohibición suspendida.

El Agente Comercial británico en Rusia, Mr. H. Cooke, ha manifestado que, según la «Gaceta Comercial é Industrial» de San Petersburgo, se ha decidido la suspensión, por un período que no excede de cinco años, de la prohibición existente contra la exportación de minerales de hierro por el puerto de Krivoi-Rog, por la frontera oeste de Rusia.

Compañía de los Carbones de Asturias

En breve serán admitidas á la cotización oficial en la Bolsa de París las acciones de la Sociedad cuyo título encabeza estas líneas, constituida no hace mucho. El capital social es de pesetas oro 2.750.000, dividido en 22.000 acciones de 125 pesetas. La Sociedad es propietaria de concesiones hulleras en las inmediaciones de La Robla.

Sus acciones serán introducidas alrededor de 138 francos.

Nueva Sociedad

Se ha constituido en Londres una Sociedad cuyo capital es de 15.000 libras esterlinas, con objeto de contratar con la casa de Het la construcción de uno de los ferrocarriles que por el Pirineo han de unir á Francia con España.

Poco capital nos parece éste tratándose de empresa de tanta importancia; pero no deja de ser bueno que ya se hable de la construcción de estas líneas.

La Vasco Navarra

Esta Sociedad de seguros de accidentes del trabajo á prima fija domiciliada en Pamplona tiene un capital de 4 millones, estando sin desembolsar 3.482.895 pesetas.

En el ejercicio de 1906, después de crear una reserva de 42.656,97 pesetas para atender á las resultas de reclamaciones judiciales y de destinar 149.381,64 para reserva de siniestros pendientes y 102.861,48 para riesgos en curso con lo cual sus reservas se cifran en 294.899,99 pesetas, queda un beneficio líquido de 31.450,50 que se distribuye en la siguiente forma:

Consejo y Dirección.	4.403,07
Acciones.	26.870
Remanente.	177,43

Total igual. 31.450,50

El dividendo representa un 5 por 100 del capital desembolsado.

Tiene una cartera de valores de 555.515 pesetas, compuesta en su mayor parte de amortizable é interior y un inmueble valuado en 125.000 pesetas.

Durante el año ha cobrado por primas 669.769,90 pesetas y ha pagado por siniestros 381.222,70.

COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Establecida en París en 1819

Capital social (completamente desembolsado), francos	2.000.000
Reservas efectivas, francos	23.530.000
Primas á cobrar, francos	63.000.000
Total de garantías según Balance en 31 Diciembre 1905, francos	88.530.000
Siniestros pagados hasta dicha fecha, francos, más de	300.000.000
Capitales asegurados, francos	18.150.435.000

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha repartido en 1905 un dividendo activo de francos 1.300 por cada acción de 1.000, ó sea el 130 por 100 sobre el capital. Sus acciones se cotizan actualmente en la Bolsa de París á 2.400 por 100.

SUBDIRECCIÓN EN VIZCAYA: Gaytán y Villabaso, Gran Vía, C. T.—BILBAO

Don Luís de Salazar

El dignísimo presidente de tan respetables entidades como son la Cámara de Comercio, la Junta de obras del puerto, Compañía de los ferrocarriles de La Robla y otras importantes empresas industriales, ha sido elegido para ocupar la presidencia de nuestra Excm. Diputación Provincial.

Harto notorias son sus dotes, tanto personales como públicas y su entereza y respetabilidad en cuantos cargos de importancia ha ocupado, para que nosotros hagamos un nuevo elogio de ellas.

Su elevación al más alto puesto administrativo de la provincia constituye un verdadero acierto y así unánimemente lo han reconocido todos.

Su discurso de salutación al tomar posesión de la presidencia, ha sido una nota sincera de patriotismo y de amor hacia la región vascongada.

Nosotros, que siempre hemos procurado alejarnos de toda cuestión política, no podemos menos que felicitar al Sr. Salazar y á la provincia toda, pues de sus gestiones podemos y debemos esperar mucho bueno y tenemos la seguridad de no equivocarnos.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Alberdi, Beascochea y Compañía.—Sociedad colectiva. D. Adrián Alberdi y Asundabarrena, D. Luis Beascochea y Echa-buru, D. Lino Araco y Martínez y D. Manuel Maza y Jiménez tenían constituida desde el 15 de Octubre de 1904 una sociedad colectiva en documento privado, que elevan á escritura pública, constituyendo una sociedad que tiene por objeto la compra y venta de maderas y el de trabajos de sierra, carpintería y ebanistería, para lo que tienen establecidos los talleres correspondientes con las máquinas y utensilios necesarios. Tiene la sociedad su domicilio en Portugalete y cuenta con un capital de 216.059,25 pesetas, aportadas por los socios en metálico y efectos. La duración de la sociedad será de diez años contados desde la fecha indicada. La marcha administrativa y la firma de la sociedad estarán á cargo de un Administrador gerente, nombrado cada dos años y que puede ser reelegido. La escritura pública fué autorizada por el notario de Portugalete D. Carlos Moreno el día 24 de Enero último.

* *

Compañía de remolcadores «Ibaizábal».—Sociedad anónima, constituida por D. Ramón de la Sota y Llano, en nombre de la sociedad «Sota y Aznar», D. Emiliano de Arriaga y Rivero, don Policarpo Eguiraun y Cortina y D. Domingo Ibarreche y Goicoechea, los tres en representación de la sociedad anónima «Servicios Fluviales»; y D. Blas de Otero y Goenaga, D. Daniel de Echevarría y Echaniz y D. Ramón de Arribi y Beitia, por su propio derecho. La sociedad tiene por objeto la explotación de re-

molcadores, algibes, manantiales de agua y las demás operaciones que sean necesarias ó convenientes para el desarrollo y complemento de dicho objeto. La Compañía tendrá su domicilio en Bilbao. La duración de la sociedad será por tiempo indefinido. Se fija el capital social en 500.000 pesetas, representado por mil acciones, al portador, de quinientas pesetas cada una, completamente liberadas; á los suscriptores de acciones se les admitirá en pago de ellas los remolcadores-algibes «Chacharramendi», «Tontorramendi», «Aif», «Ifa», «Eusko» y «Aitor» y los manantiales «Estrella de Oro», «Valle» y «Entrambasaguas», por el valor de quinientas mil pesetas. El capital social podrá aumentarse ó disminuirse por acuerdo de la junta general de accionistas. La compañía estará regida y administrada por la Junta general, el Consejo de administración y los directores gerentes. Se constituyó la sociedad por escritura pública otorgada en esta villa ante el notario D. Isidro de Erquiaga con fecha 13 de Noviembre de 1906.

¡Quién es Gandarias!

España Nueva en su edición del martes publicó una crónica relacionada con las elecciones del distrito de Guernica.

Esta crónica es algo así como las que publican los franceses de cosas de España. Con esto queda demostrado que su autor Augusto Vivero ha cometido tales ligerezas é inexactitudes que parece propiamente que la crónica está escrita en Babia.

Hablando del Sr. Gandarias dice:

«La Providencia es siempre misteriosa en sus designios. Ayer este apreciable señor Gandarias vivía ignorado, quizá componiendo minutas, acaso escribiendo, con maravillosa letra inglesa, firmas en un talonario. Su existencia pertenecía por entero á la familia. La historia de su sosegado vivir se encerraba en los estrechos límites del libro de gastos caseros. Hoy toda España sabe del Sr. Gandarias que es un gran hombre: esa cifra—50.000 duros—pone sobre su sombrero de copa un nimbo glorioso....»

Nos duele, muy de veras, que se escriba con tanto desconocimiento, y que así se llenen las columnas de los grandes rotativos.

El Sr. Gandarias es uno de los jóvenes de más prestigio en el mundo de los negocios; es activo, laborioso y de grandes iniciativas; y así se explica que presida los consejos de Administración de la Unión Española de Explosivos, Talleres de Deusto, La Basconia, Ferrocarriles de Amorebieta á Guernica y Pedernales; pertenezca á los consejos de las compañías Altos Hornos de Vizcaya, Hulleras del Turón, Argentífera y Anglo-Vasca de Córdoba, Alcaracejos, Bilbao á Portugalete, Vasco Asturiana de Navegación, Círculo Minero, Liga Vizcaina de Productores y otras muchas en las cuales por sus excepcionales condiciones ejerce gran influencia.

El Sr. Gandarias lleva representando el distrito de Guernica siete legislativas seguidas y su voz se ha dejado sentir en el Parlamento cuantas ocasiones se le han presentado para defender los intereses morales y materiales de Vizcaya.

Valores locales de la Plaza de Bilbao—Última cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Última coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desembolso.	A val	Se- mestre
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao	298	%	18	Abril...	30.000.000	500	Todo	60 pts	
de Vizcaya	232	%	28	"	15.000.000	250	50 %	10 "	
Crédito Unión Minera	375	%	12	"	20.000.000	250	20 %	4 "	
Guluzcoano	190	%	12	"	5.000.000	500	60 %	21 "	
de Vitoria	125.50	%	5	Enero...	3.000.000	500	50 %	12.50	
Asturiano	70	p.	2	Stbre...	8.000.000	500	80 %		
de Gijón	160	p.	26	Abril...	10.000.000	400	Todo	18 pts	
de Vigo	43.23	%	20	Octubre...	5.000.000	500	60 %		
de Burgos	108.50	%	13	Diciembre...	3.000.000	500	20 %	5 pts	
Industrial Gijonesa	23	p.	13	Abril...	15.000.000	500	Todo		
Hispano Americano	161.50	%	28	"	8.000.000	500	80 %	9 pts	
Mercantil de Santander						500	25 %	11.25	
Ferrocarril de Bilbao á Durango	128	%	21	Diciembre...	6.525.000	200	Todo		
de Bilbao á Portugalete	142	%	6	Abril...	5.000.000	500	"	35 pts	
de Santander á Bilbao	126.00	%	26	Abril...	12.500.000	500	"	30 "	
de Durango á Zamárraga	67	%	4	Novbre...	2.750.000	500	"	25 "	
de Amorebieta á Guernica	70	%	5	Diciembre...	1.250.000	500	"	20 "	
de Elgoibar á San Sebastián	15	%	10	Agosto...	4.500.000	500	"		
de Castro Alén (ordinarias)	101	%	26	Enero...	1.500.000	500	"	35 pts	
de Castro Alén (especiales)	130	%	24	Diciembre...	1.000.000	500	"	35 "	
de La Robla á Valmaseda	59.00	%	26	Abril...	20.254.000	500	"		
Vasco Asturiano	55.25	%	12	"	12.000.000	400	"		
Compañía Naviera Bilbaina (Aznar)	9	%	27	Abril...	6.000.000	500	"		
de Bat	35	%	15	"	2.500.000	500	"		
Vasco Cantabria	34	%	25	Febrero...	5.000.000	500	"		
Vascongada (Abásolo)	50	%	6	Marzo...	3.125.000	500	"	10 pts	
Internacional (Abaitua)	28	%	21	Febrero...	2.500.000	500	"		
Rodas	40	%	16	Mayo...	4.500.000	1000	"		
Unión	32	%	23	Marzo...	16.200.000	500	"		
Cantábrica	14	%	10	Junio...	6.000.000	500	"		
Uriarte	50	%	14	Abril...	3.000.000	1000	"	25 pts	
Aurrerá	48	%	28	"	3.000.000	500	"	2 %	
Naviera La Actividad	28.50	%	16	"	3.000.000	500	"		
Anónima de Navegación	60	%	1	Diciembre...	2.700.000	500	"	22.50	
La Blanca	77	%	28	Julio...	3.000.000	500	"	5 pts	
Vasco Asturiana	94	%	2	Octubre...	10.000.000	500	"	5 "	
Algorña	65	%	12	Abril...	5.000.000	500	"	75 "	
Olazarrí	54	%	23	"	7.000.000	500	"	17.50	
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	163.00	%	23	"	32.750.000	500	"	50 pts	
Unión Resinera Española	160.00	%	27	"	20.000.000	250	"	30 "	
Unión de Explosivos	300	%	25	"	25.000.000	100	"	16 "	
Talleres de Deusto	187	%	16	Diciembre...	1.000.000	500	"		
Tubos Forjados	116	%	14	"	1.500.000	500	"	50 pts	
La Basconia	85	%	27	Febrero...	7.000.000	500	"	10 "	
Casa Dotesio	60	%	4	Julio...	1.350.000	500	"	30 "	
Tranvía de Bilbao á Durango	78	%	22	Octubre...	2.150.000	500	"		
Auxiliado Ferrocarriles	99	%	29	Diciembre...	2.000.000	250	Todo	6 % fijo	
Ahlemeyer	16.65	%	24	Abril...	30.000.000	500	80 %		
Compañía de Seguros Aurora	65	%	24	"	20.000.000	500	20 %	5 pts	
La Polar (Depo. engarantía 50 %)	92.50	%	12	Diciembre...	100.000.000	250	Nada	Nada	
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	240	%	8	Febrero...	1.500.000	50	50 %	15 p.	
Anglo Vasca, de Córdoba	140	%	10	Enero...	1.500.000	50	Todo	10 p.	
Alcaracejos, en Córdoba	68	%	27	Diciembre...	3.000.000	250	"		
Almadenes, en Córdoba	145.70	%	7	Abril...	6.000.000	250	25 %		
Peñaflor, en Sevilla	85	%	25	"	4.500.000	500	"		
Cala, en Huelva	137.75	%	26	Abril...	15.000.000	500	Todo		
Hulleras de Sabero y anexas	61	%	27	Abril...	5.000.000	500	Todo		
Sierra Menara, en Teruel	119	%	12	"	2.000.000	500	80 %		
Ibrón y Lesaca	61	%	20	"	5.000.000	500	Todo	30 pts	
Cabarceno	320	%	2	Agosto...	1.500.000	500	"		
Argentifera de Almagrera	120	%	12	Abril...	5.000.000	500	"		
Hulleras de Guardo	95	%	18	Marzo...	4.000.000	500	30 %		
Collado del Lobo	162	%	24	Abril...	32.500.000	500	Todo	10 %	
Atilana	14	%	15	Febrero...	4.000.000	250	"		
Villadodríd	130	%	12	Abril...	4.000.000	500	"		
Sierra Alkamilla	300	%	23	Marzo...	1.000.000	500	Todo		
Hidráulica del Freser	81	%	17	Abril...	3.000.000	500	"		
Hidro Eléctricas	114	%	27	"	20.000.000	500	"		
Berástegui	35	%	27	"	2.500.000	500	70 %		
Tras-oz-Montas	57	%	7	Sibre...	650.000	500	10 %		
Minería Vascongada	48	%	23	Enero...	12.500.000	280	5 %		
General de Minería	85	%	17	Junio...	5.000.000	250	25 %		
Construcciones metálicas	80.00	%	16	Abril...	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	
Constructora de Obras públicas	96	%	16	Stbre...	10.000.000	500	90 %		
Sindicato Minero Rodas	95	%	16	Abril...	5.500.000	250	10 %		
Castillo de las Guardas	120	%	12	"	7.500.000	500	85 %		
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	118.50	%	9	Octubre...	10.000.000	500	Todo		
Azuaga y Mostanza	10	%	11	Junio...	8.000.000	100	50 %		
Papelera Española	96.50	%	24	Abril...	20.000.000	500	Todo		
Artes Gráficas	58	%	21	Febrero...	500.000	100	"	6 pts	
Centro Minero Bilbaíno	100	%	8	Mayo...	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	
Bodegas Bilbainas	77	%	19	Abril...	6.000.000	500	Todo		
Sdad. General de Industria y Comercio	283.00	%	24	"	25.000.000	500	"		
Diques Euskalduna	37	%	4	Junio...	15.000.000	500	"	5 pts	
Minas de Heras	4	%	23	Agosto...	6.500.000	1000	"		
Marítima Bakie	105	%	15	Abril...	350.000	500	"	3 %	
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	70	%	27	"	143 millo	500	"	15 pts	
ordinaria	36	%	26	Julio...	48.000.000	500	"		
Vapores de Sota y Aznar	103.00	%	16	Abril...	9.500.000	500	"		
Compañía Naviera bachi	40	%	13	Diciembre...	4.000.000	500	"	15 pts	

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana, fué:
 Fondos públicos, 525.700.—Acciones de Sociedades 1.338.900.—Obligaciones id.
 142.800. Total 2.007.400.
 Valores extranjeros: Libras, 17.060. Francos, 135.164.

La minería en Guipúzcoa

Durante el primer trimestre del corriente año recaudó el Tesoro en esta provincia 20.179,99 pesetas por el impuesto de canon de superficie sobre la propiedad minera. La recaudación obtenida por el impuesto de 3 por 100 sobre la explotación, en el mismo periodo, ascendió á 9.629,17 pesetas.

Existían en Guipúzcoa en 31 de Marzo próximo pasado, 818 concesiones mineras de distintas clases de mineral, con una superficie de 12.122 hectáreas y producción para el Tesoro por el impuesto de canon de 82.717,74 pesetas anuales. No se hicieron concesiones en el primer trimestre del corriente año, siendo, en cambio, caducadas nueve minas, con una extensión superficial de 148 hectáreas.

Estuvieron en explotación en el referido trimestre dos minas de plomo, dos de zinc y tres de hierro; en total siete. Su producción fué la siguiente: De mineral de hierro, 254.585 quintales métricos, valorados en 146.184,10 pesetas. De plomo, 87.120 quintales métricos, con valor de 40.134 pesetas. Y de mineral de zinc 138.595 quintales métricos, valorados en 91.140,80 pesetas. El total de la producción fué, por tanto, de 480.300 quintales métricos de los diversos minerales antes citados, con valor de 277.458,90 pesetas. El impuesto del 3 por 100 para el Tesoro asciende á 8.324,27 pesetas.

Unión Minera Ibérica

Con este título se constituyó, hace algún tiempo, una Sociedad anónima, por los Sres. D. Alberto Thiebaut y Laucín, don Inocencio Sela y Sampil y D. José María López y Montes.

Esta Sociedad se constituyó por cincuenta años y su objeto principal es ejercer la industria minera en la forma más amplia que autorizan las leyes españolas, extensivo á la compraventa de mineral de todas clases; tomar en préstamo cantidades con ó sin hipotecas, por obligaciones; prestar cantidades en igual forma hipotecaria á otras Compañías, Sociedades ó Asociaciones.

El domicilio social es en Madrid y el capital primitivo de 200.000 pesetas, representado por 2.000 acciones de á 100 pesetas cada una. Las acciones serán al portador, así que tengan un desembolso de 50 por 100 de su valor nominal.

Los otorgantes suscribieron totalmente el capital en la forma siguiente: el señor Thiebaut 1.930 acciones; el Sr. Sela, 20, y el Sr. López, 50.

Posteriormente, por escritura pública otorgada en 1.º de Diciembre último, se ha elevado el capital social á 3.000.000 de pesetas, dividiéndole en 6.000 acciones de 500 pesetas una, de las que se emiten por ahora la mitad, ó sea 1.500.000, equivalentes á 3.000 acciones, quedando lo restante en cartera.

La expresada cantidad de 1.500.000 pesetas queda distribuida de la manera siguiente: el Sr. Thiebaut, en representación de la Sociedad general de Industria y Comercio, 2.000, ó sea 1.000.000 de pesetas; el mismo, en su nombre propio, 930, ó sea 465.000; el Sr. Sela, en representación del Sr. López Montes, 50, ó sea 25.000; el mismo, en su nombre propio, 20, ó sea 10.000.

Notas sueltas

Una importante Compañía francesa ha adquirido los extensos pinares que los señores Mazarredo y Adán de Yarza poseían en el distrito de Marquina.

En breve comenzará la explotación de los pinos destinándoles á la confección de tranvías para ferrocarriles, calculándose en 600 toneladas el total de la madera aprovechable.

Decíase ayer que una compañía naviera que había sufrido grandes reveses había vendido á otra también domiciliada en esta villa cinco de sus buques en la cantidad de 1.935.000 pesetas.

Hemos recibido el primer número de la publicación quincenal «Revista de Vizcaya», á cuyo saludo correspondemos, deseándole muchas prosperidades.

Banco de Bilbao

Aprobadas por la Comisión Ejecutiva de Obligacionistas de Osuna las facturas presentadas para el cobro del 12.º dividendo de 8 pesetas por obligación, se anuncia á los depositantes en este Establecimiento pueden acudir á percibirlo previa presentación de los respectivos resguardos de depósito.

Bilbao 24 de Abril de 1907.—El Secretario, Jerónimo de Urta.

COMISIONES Y REPRESENTACIONES

Persona bien relacionada y muy conocida del comercio en sus distintas manifestaciones, admitirá comisiones para trabajarlas en Bilbao y en toda España. Dirigirse á Luis García.—Bilbao.

Luis Villangómez Prieto

Procurador de los Tribunales
Cid, 21 principal BURGOS

Capataz facultativo

Se ofrece para la dirección de minas y toda clase de trabajos referentes á la profesión.

Informarán en esta Administración.

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FABRICA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que, con maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de esideras, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarío y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
AYALA

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima ceti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas Número	Interés que produce por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.		
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du-rango.....	99.50	5	Abril....	1907	3.000	500	92	4
" de Bilbao á Por-tugalete.....	92	7	Mayo....	1906	3.900	500	85	5
" de Durango á Zamárraga.....	90	27	Abril....	1907	9.800	500	285	4
" de Tudela á Bil-bao.....	100	26	"	1907	10.000	500	208	4
" de la Robla á Val-maseda.....	94.25	20	Marzo....	1907	10.000	500	26	4
" de Santander á Bil-bao.....	195.50	25	Abril....	1907	66.000	500	—	5
" de Santander á Solares.....	165.50	25	"	1907	66.000	500	—	5
" de Luchana á Munguía.....	102.00	26	"	1907	47.000	500	—	5
" de Amorebieta á Guernica y Luno.....	75	6	Septbre..	1903	20.000	500	61	4
" de Luchana á Munguía.....	60	30	Junie....	1902	14.300	500	—	6
" de Amorebieta á Guernica y Luno.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5
Proteccion á Zorroza, 1.ª emision.....	100.50	20	Febrero..	1903	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	3.000	500	27	5
" de Santander á Bilbao.....	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5
" de Santander á Bilbao.....	39	7	Julie....	1903	12.000	500	22	6
" de Santander á Bilbao.....	96.75	11	Abril....	1907	13.000	500	233	4
" de Santander á Bilbao.....	100.25	30	Octubre..	1906	10.000	500	191	4
" del Cadagua, 1.ª hipoteca.....	100	28	Abril....	1907	10.000	500	46	4
" de Santander á Solares.....	100	4	Novbre..	1901	2.000	500	58	4
" de Luchana á Munguía.....	100	4	Junie....	1904	3.000	500	207	4
" de Amorebieta á Guernica y Luno.....	100	8	"	1901	2.000	500	108	4
" de Luchana á Munguía.....	34	7	Abril....	1902	1.500	500	14	5
" de Amorebieta á Guernica y Luno.....	79	19	Enero....	1902	1.250	500	—	5
Carreteras de la Diputación de Vizcaya.....	190.75	25	Abril....	1907	12.044	500	5.320	4
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	10	Junio....	1906	6.000	500	30	5
" Hulleras de Sabero y anexas.....	88	12	Abril....	1907	6.000	500	307	5
Compañía Naviera Vascongada (Abasolo).....	98.50	18	Enero....	1907	6.000	500	3.048	5
" Bilbaina (Aznar).....	80	7	Febrero..	1907	12.000	500	2.177	5
" Bat.....	36.00	26	Abril....	1907	6.000	500	—	5
" Aurrerá.....	100	6	Enero....	1901	3.000	500	—	5
" de Obras del Puerto de Bilbao.....	100.50	21	Marzo....	1907	10.000	500	2.448	4
" de Obras del Puerto de Bilbao.....	101.50	24	Abril....	1907	11.000	500	280	4
Ayuntamiento de Bilbao.....	98.75	25	Abril....	1907	34.746	500	2.374	4
Unión Resinera Española.....	100.32	14	Agosto..	1904	4.000	500	452	5
Azufrera Coto Hellin.....	98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	4
Sociedad General Azucarera.....	98.75	27	Febrero..	1906	—	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO		Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27
4 por 100 perpétuo interior							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales.....		82.60	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 ".....		"	"	"	"	82.70	"
" D, de 12.500 ".....		"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 ".....		"	"	"	83.00	"	"
" B, de 2.500 ".....		"	"	"	"	"	"
" A, de 500 ".....		"	"	"	83.00	"	"
" G y H, de 100 y 200.....		"	"	"	"	"	"
En diferentes series.....		82.50	83.00	83.80	85.00	83.05	
4 por 100 amortizable							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales.....		"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 ".....		"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 ".....		"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 ".....		"	"	"	"	"	"
" B, de 2.500 ".....		"	"	101.20	101.50	"	"
" A, de 500 ".....		"	101.25	101.20	101.50	"	"
En diferentes series.....		"	"	"	"	"	"
4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)							
Serie F, de 24.000 pesetas nominales.....		"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 ".....		"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 ".....		"	"	"	"	"	"
" C, de 3.000 ".....		"	"	"	"	"	"
" B, de 1.500 ".....		"	"	"	"	"	"
" A, de 750 ".....		"	"	"	"	"	"
" G y H.....		"	"	"	"	"	"
En diferentes series.....		"	"	"	"	"	"
Paris cheque.....		110.85	110.55	110.60	110.60	110.485	"
Londres cheque.....		27.80	27.85	27.87	27.91	27.91	27.50
BOLSA DE MADRID							
		Día 20	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
Renta perpétua 4 por 100 interior.....		82.45	82.65	82.65	82.60	82.70	82.75
Deuda amortizable 5 por 100.....		101.10	101.14	101.25	101.30	101.40	101.40
Acciones Banco España.....		448.00	443.50	448.00	445.00	444.50	445.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.....		490.00	490.00	490.25	490.50	490.50	490.50
CAMBIOS Londres vista.....		27.91	27.90	00.60	27.09	27.78	27.78
Paris id.....		110.90	110.70	110.70	110.75	110.40	110.35
BOLSA DE PARIS							
		Día 20	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
Francés.....		94.40	94.42	94.60	94.50	94.57	94.55
Renta Exterior español estampillado.....		94.42	94.10	94.25	94.17	94.15	94.21
Id. Rusia 1906.....		88.60	88.45	88.80	89.82	89.10	89.00
Id. id. antiguas.....		00.00	73.75	00.00	73.65	00.00	00.00
Brasil.....		85.75	83.50	83.50	85.25	83.75	83.80
F. C. Norte España, acciones.....		289.00	289.00	270.00	269.00	266.00	270.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....		000.00	000.00	525.00	328.00	321.00	325.00
Rio Tinto.....		2.288.60	2.310.00	2.322.00	2.314.00	2.355.00	2.367.00
Tharsis.....		203.00	204.00	205.00	205.00	205.00	202.00
F. C. Norte España, obligaciones 1.ª.....		373.00	373.00	373.00	373.00	373.00	373.00
Id. Asturias, obligaciones 1.ª.....		357.00	356.00	357.00	357.00	355.00	354.00
Banco Nacional México.....		1.016.00	1.017.00	0.000.00	1.017.00	1.018.00	1.016.00
Bilbao.....		451.50	450.50	451.75	451.50	451.24	452.50
Londres.....		25.20	25.15	25.19	25.18	25.17	25.16

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 20 al 26 de Abril

Número de orden	Días	Aparejo	Pabellón	Matricula	Nombre del buque	Toneladas de Registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
								Sumas anteriores....	170027920	8194819	208258933		
584	20	Vapor	Español	Bilbao	Kontzesi.....	96	L. Olaeta.....	General			85053	Bayona	Atanasio Aréizaga
585	"	"	Inglés	Whitby	Enterprise.....	1244	J. Rutherford....	Lastre				Burdeos	A. Aznar y C. ^a
586	"	"	Español	Bilbao	Archanda.....	1299	S. Luzarraga....	General			5984	Newcastle	Félix Abásolo
587	"	"	Inglés	Cardiff	Jane Radcliffe..	1128	J. Williams.....	Lastre				Saint Nazaire	Griffiths Tate y C. ^a
588	"	"	Alemán	Hamburgo	Albingia.....	2923	O. Rantzan.....	De tránsito				Hamburgo	Edmundo Couto y C. ^a
589	"	"	Inglés	Swansea	Sunlight.....	704	A. O. Welch.....	Lastre				S. d'Olonne	Martyn, Martyn y C. ^a
590	"	"	Español	Bilbao	Neguri.....	1167	F. Zaragoza....	Fosfato			2517206	Pert Inglis	Tomás Urquijo
591	"	"	"	Idem	Santiago.....	1316	J. A. Madariaga..	Lastre				Saint Nazaire	Vda. de Salvidegoitia
592	"	"	Inglés	Sunderland	Hedworth.....	651	Z. A. Lucas.....	Idem				Charente	J. Wild y Compañía.
593	"	"	"	Glasgow	Cartadyke.....	1040	G. Mc. Glashams..	Idem				Saint Nazaire	Martyn, Martyn y C. ^a
594	22	"	Belga	Amberes	P. Elisabeth....	1540	O. Rein.....	General			47783	Amberes	Chávarri y Compañía
595	"	"	Español	Bilbao	Cobetas.....	1372	J. Blasco.....	Lastre				Chantenay	Félix Abásolo
596	"	"	"	Idem	Diligente.....	989	J. J. Zalvidea...	Idem				Burdeos	Idem
597	"	"	"	Idem	Orión.....	1541	J. Imas.....	Idem				Nantes	Chávarri y Compañía
598	"	"	Alemán	Hamburgo	Fried Krupp....	730	G. Brockwoldt....	Idem				Rotterdam	Erhardt y Compañía
599	"	"	Inglés	N. Shields	Waterville.....	1241	R. M. Kay.....	Idem				Saint Nazaire	Vda. de Salvidegoitia
600	"	"	"	Idem	Coronilla.....	821	W. Young.....	Idem				Bass Indre	Macleod y Compañía
601	"	"	Holandés	Rotterdam	Louise.....	1314	B. T. Bockholtz..	Idem				Rotterdam	Erhardt y Compañía
602	"	"	Noruego	Fredriksvor	Pine Branch....	1022	K. Knudsen.....	Idem				Saint Nazaire	Martyn, Martyn y C. ^a
603	"	"	Inglés	Middlesbro	Severn.....	2125	R. Hayes.....	De tránsito				Habana	Carlos Maruri
604	"	"	"	Cardiff	Ragusa.....	805	M. Ninos.....	Lastre				La Rochelle	Vicente Correas
605	"	"	"	Newcastle	Karvater.....	1047	W. B. Potts.....	Idem				Bayona	Griffiths Tate y C. ^a
606	"	"	"	Cardiff	Eari of Dumries.	879	W. Humphrey....	Carbón	1971739		1971739	Newport	Hijos de Astigarraga
607	"	"	Español	Bilbao	San Miguel.....	1135	P. Urizar.....	Lastre				Burdeos	Miguel P. Ferrer
608	"	"	Uruguay	Montevideo	Uriarte núm. 4.	1359	J. B. Apraiz....	Idem				Idem	Acha y Andoin
609	23	"	Español	Bilbao	Donata.....	483	S. Mendezona....	General		9136	100599	Liverpool	Real de Asúa y C. ^a
610	"	"	Inglés	Cardiff	Lyndhurst.....	1342	J. I. Pearce.....	Lastre				Chantenay	José Olivares
611	"	"	Noruego	Christiania	Avoca.....	993	J. Toss.....	Idem				Nantes	Macleod y Compañía.
612	"	"	Inglés	Southampton	Segura.....	3636	E. W. Morrison..	General			902	Southampton	Carlos Maruri
613	"	"	Español	Bilbao	Algorta.....	1395	T. Undabarrena..	Carbón	3028860		3028860	Newcastle	Sota y Aznar
614	"	"	"	Idem	Olazarri.....	1321	N. Imaz.....	Lastre				Rouen	J. Wild y Compañía.
615	"	"	Inglés	Glasgow	Mangara.....	1153	W. Morgan.....	Idem				Saint Nazaire	Vicente Correas
616	"	"	Francés	La Rochelle	Ville de Bayonne	785	D. Nicolas.....	Idem				Nantes	J. L. Olloqui
617	"	"	Español	Barcelona	Bazán.....	534	V. Llorca.....	General			115893	Hamburgo	H. de Azqueta
618	24	"	Inglés	Liverpool	Lugano.....	2504	W. Knight.....	De tránsito				Liverpool	Atanasio Aréizaga
619	"	"	Noruego	Christiania	Cassiopeia....	1038	C. Lodrey.....	Lastre				Nantes	Agencia J. Wild y C. ^a
620	"	"	Español	Bilbao	Getso.....	632	I. San José.....	Carbón	920496		920496	Cardiff	Sota y Aznar
621	"	"	Noruego	Christiania	Scandinavian..	837	B. Borresen.....	Lastre				Rochefort	Martyn, Martyn y C. ^a
622	"	"	Danés	Copenhague	Harald.....	1207	C. A. Schmidt....	Idem				Burdeos	José Olivares
623	25	"	Inglés	S. Shields	Innesmoor.....	835	W. Steale.....	Idem				Saint Nazaire	Griffiths, Tate y C. ^a
624	"	"	"	Falmouth	Carn Brea.....	1059	J. Thomas.....	Idem				Brest	Martyn, Martyn y C. ^a
625	"	"	Español	Bilbao	Kataliñ.....	76	C. Cortázar....	General			124251	Bayona	Atanasio Aréizaga
626	26	"	Danés	Copenhague	Kai.....	853	C. Kurtzhaus....	Lastre				Idem	Miguel P. Ferrer
627	"	"	Español	Gijón	Ant.º Velázquez.	750	M. Muñiz.....	General			1462	Génova	A. Aznar y C. ^a
628	"	"	"	Bilbao	Uribitarte....	1032	M. Aguirre.....	Lastre				Burdeos	Ulpiano de la Torre
629	"	"	"	Idem	Portugalete....	1340	S. Larrauri....	Carbón etc.	2770544		2956549	Newcastle	Sota y Aznar
630	"	"	Inglés	Cardiff	Collivaud.....	871	W. Quinton.....	Lastre				Bayona	José Pieaza
631	"	"	Alemán	Hamburgo	Santos.....	3114	W. Häveker.....	De tránsito				Amberes	Edmundo Couto y C. ^a
TOTALES....									178719559	8203955	2297091		

Importación de Cabotaje desde el 20 al 26 de Abril

Número de orden	Días	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de Registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó Corredor
							Sumas anteriores....	63537850	2493510	94945585		
435	20	Vapor	Español	María Gertrudis....	56	M. Suárez.....	"	"	30000	Huelva y Vigo	Varios	García
436	22	"	"	Felisa.....	17	A. Cruz.....	"	"	1600	Santoña	Orden	Vicuña
437	"	"	"	Aller.....	121	J. Sánchez.....	190000	"	190000	Gijón	Carlos Maruri	García
438	"	"	"	Libe.....	22	J. Ibarlucea....	"	"	40730	San Sebastián	E. de Arriaga	Arriaga
439	"	Baland. ^a	"	San Pedro.....	80	P. Egurrola....	"	"	38950	Pasajes	Orden	Vicuña
440	"	"	"	Rosario.....	20	J. Urrosolo....	"	"	14000	San Sebastián	Idem	Arriaga
441	"	"	"	Nueva Unión.....	20	S. Badiola....	"	"	13800	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
442	"	"	"	Concepción.....	19	N. Esteban....	"	"	43500	Zumaya	M. Zamacoña	Idem
443	"	"	"	Unión núm. 2.....	20	R. Marcue.....	"	"	8200	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
444	"	Pallebot	"	María.....	34	L. Uribe.....	"	"	31000	Bermee	Idem	Idem
445	23	"	"	Bizkaya.....	30	S. Marcue.....	"	"	21900	Lequeitio	Idem	Idem
446	"	Vapor	"	María Pilar.....	114	B. Díaz.....	"	"	183043	Santander	Varios	García
447	"	Goleta	"	Purificación.....	74	R. Andonegui..	"	"	125000	Zumaya	Francisco López	Vicuña
448	"	Vapor	"	Bazán.....	534	V. Llorca.....	"	"	3020	Gijón	Orden	Azqueta
449	24	"	"	C. Bermeano....	50	F. Viña.....	"	124000	124200	Zumaya	E. Azqueta	Idem
450	"	"	"	Reocin.....	145	J. Fernández..	"	"	133000	Campeanacos	Varios	García
451	25	"	"	Cabo Silveiro....	675	F. Bergé.....	"	"	152830	Val y Alicante	Idem	Bergé y C. ^a
452	"	"	"	Gijón.....	446	R. García.....	82.000	"	825000	Gijón	Orden	Vicuña
453	"	"	"	Hernani.....	206	S. Piñole.....	420000	"	420000	Idem	Idem	Idem
454	"	"	"	Esperanza.....	184	L. Quintana....	320000	"	320000	Idem	Portillo, Ibáñez y C. ^a	Ferrer
455	"	Baland. ^a	"	Chorrocha.....	16	F. Aranzamendi.	"	"	3160	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
456	26	Vapor	"	Cabo Oropesa....	909	V. Urrutia....	"	"	25745	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
457	"	"	"	María Clotilde..	30	A. López.....	"	"	91840	Rivadeo y esc.	Idem	García
458	"	"	"	Antonio Velázquez.	750	M. Muñiz.....	"	"	118513	Barcelona esc.	Idem	Aznary C. ^a
TOTALES.....							65292350	2661010	93244959			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 20 al 26 de Abril

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino	Kilogramos de mineral	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la marca según factura
				<i>Sumas anteriores</i>		1025177.14	42.5250	3366560	28438358				
585	20	Vap.	Alemán	Electra	47			1026	9540	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(General)
586	"	"	"	Albingia	29			3230	10745	Edmundo Couto y C. ^a	Veruz y esc.	Pto. exterior	Idem
587	"	"	Inglés	Severn	120			2590		Carlos Maruri	Southampto	Idem	Idem
588	"	"	"	Discovery	1240	3040950				Portillo, Ibañez y C. ^a	Cardiff	Cadagua	Malaespera
589	"	"	Noruego	Ora	920	220010			50	Félix Abásolo	Glasgow	Luchana	Juliana
590	"	"	Inglés	Beechgrove	1917	2215240				Martyn, Martyn y C. ^a	Barrow	Portugalete	Milagros y Trinidad
591	21	"	"	Regynog	144	2462530				Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	Cadagua	Malaespera
592	22	"	Español	Plencia	104	304017		1037		Parcocha Iron Ore	Idem	Oreconera	Parcocha
593	23	"	Inglés	Sunlight	704	100520				Martyn, Martyn y C. ^a	Briton Ferry	Triano	Rubia y Ventura
594	"	"	Alemán	Oreconera	810	1915120		245		Erhardt y Compañía	Rotterdam	Oreconera	Depósito Luchana
595	"	"	Uruguay	Horacio	196	3269570		1135		Echevt. y Larrinaga	Idem	Portugalete	Milagros
596	"	"	Inglés	Segura	3930			45185	27665	Carlos Maruri	Hab. y Verz	Pto. exterior	(12 pasajeros)
597	24	"	Español	Archanda	129	3.91780		575		Macleod y Compañía	Middlesbro	Triano	Aur. B. Est. Nie Conf. Lor. Petr.
598	"	"	"	Arriluze	124	3005380		1000	394	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Oreconera	Depósito Luchana
599	"	"	Inglés	Ragusa	80	200560				Sydney J. Dyer	Briton Ferry	Portugalete	Milagros y Victoriana
600	"	"	Español	Sardinero	134	752.43		954		Gustavo Motschman	Boulogne	Cadagua	Malaespera
601	"	"	Inglés	Hedworth	652	1357220				Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	Triano	San Antonio y Sol
602	"	"	Español	Donata	480			7330	3.79	Real de Asúa y C. ^a	Liverpool	Uribitarte	(Via Gijón)
603	"	"	Inglés	Lyndhurst	1343	3093870				Gustavo Motschman	Cardiff	Oreconera	Coto minero Franco Belga
604	25	"	"	Mangara	1153	248950				Sydney J. Dyer	Ardrossan	Portugalete	Catalina, Juan y Justa
605	"	"	Español	Diligente	949	2320150		5133	124	Félix Abásolo	Newport	Luchana	Juliana
606	"	"	Sueco	Phyllis	813	205230		201		Luis Ocharan	Middlesbro	Cadagua	Malaespera
607	"	"	Inglés	Knarwater	1047	2432610				Griffiths Tate y C. ^a	Idem	Portugalete	San Antonio
608	"	"	Alemán	Fried Krupp	750	1609230		160	23	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Oreconera	Depósito de Luchana
609	"	"	Inglés	Enterprize	124	3112100				A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Idem	Idem
610	"	"	Español	Rivas	1781	3360000		1312		J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
611	26	"	Francés	Ville de Bayonne	780	2099740		290		Viguera y Maestre	Bayona	Portugalete	Dolores y Pepita
612	"	"	Inglés	Cartsdyke	1040	2344200				Martyn, Martyn y C. ^a	Ayr	Triano	Confianza, Rubia y Secorro
613	"	"	"	Jane Radcliffe	1128	270630				Griffiths, Tate y C. ^a	Cardiff	Oreconera	Parcocha
614	"	"	Danés	Harald	207	3004410				Gustavo Motschman	Middlesbro	F. Belga	Coto minero F. Belga
615	"	"	Alemán	Santos	3114			213.71	8227	E. Couto y C. ^a	B Aires	Pto. exterior	(75 pasajeros)
TOTALES					1092457440	4215250	4189736	28374218					

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 68.280.300 k Cabotaje, 840.400 k. Total. 69.120.700 k.

Exportación de Cabotaje desde el 20 al 26 de Abril

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de hierro y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores</i>		7029030	5535580	23047870	2493368	1057123	482129	2097156		
412	20	Vapor	Español	Ibaizabal	416								Pravia	Lastre
413	"	"	"	Carmen	632			1045				33445	Barcelona y escalas	Varios
414	"	"	"	C. Asturianos	362								Gijón	Lastre
415	"	"	"	Cabo S. Sebastián	962	51000	345056	54839	222	310	52710	169325	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
416	"	"	"	San Antolin	16							1000	Lequeitio	Varios
417	"	"	"	María Magdalena	75		10000	9211	1100			2550	Vivero y escalas	Idem
418	"	"	"	María del Carmen	62			4305				810	Rivadeo y escalas	Idem
419	"	"	"	Comercio	4						11860	17615	Vivero y escalas	Idem
420	"	Patache	"	Benigno	47		6010	3589				1500	Vega de Rivadeo	Idem
421	"	Pallebot	"	Tres Amigos	40								Id. y Navia	Idem
422	"	"	"	Carmen Angeles	28			3700	650				Lequeitio	Arriaga y Compañía
423	"	Patache	"	Nuevo S. Antonio	46								Gijón	Lastre
424	"	Pallebot	"	Consuelo	43								Idem	Idem
425	"	Vapor	"	Esperanza	184								Idem	Idem
426	"	"	"	Mosquitera	99								Idem	Idem
427	"	"	"	Besós	277	432360							Idem	Idem
428	"	"	"	San Francisco	40								Idem	Idem
429	"	Vapor	"	Chío	266	408100							Idem	M. Taramona (T)
430	21	"	"	Albia	1281								Idem	L. Castillo
431	"	"	"	Cabo Palos	1233			1125.60	98630	7367	13171	6000	Idem	A. Aréizaga (T)
432	"	Patache	"	Emilio	56				21101			6790	Castro	Lastre
433	22	Baland. ^a	"	Unión núm. 2	20							137879	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
434	"	"	"	Jevellanos	263		391000					40440	Luarca y Navia	Varios
435	"	"	"	Kontzesi	95							26970	Lequeitio	Arriaga y Compañía
436	23	"	"	Pepin	200							34000	Gijón	A. Hornos de Vizcaya
437	"	"	"	Aller	124							27000	Avilés	Sd. Gral. Idtria. y C. ^o
438	"	Patache	"	San Andrés	40								Pravia	Lastre
439	24	Baland. ^a	"	Nueva Unión	20				161				Gijón	Lastre
440	"	Pallebot	"	Bizkaya	30							5000	Idem	Idem
441	"	Vapor	"	María Mercedes	122		27000	53129		657	510	133085	Lequeitio	Arriaga y Compañía
442	"	"	"	María Gertrudis	56			6550			140	24100	Idem	Varios
443	"	"	"	Bazán	534								Rivadeo y escalas	Idem
444	"	"	"	Arminza	1561								Villagarcía	Lastre
445	"	"	"	C. Bermeano	50								Castro	Idem
446	25	"	"	Libe	22			84.3					Gijón	Idem
TOTALES					7869490	6182580	25208811	2617689	1067568	496250	2366256	64127025		

Y por último, el hombre de todos estos merecimientos es propietario de las ricas minas de Ollargan y cuenta 37 años de edad.

Vea, pues, el popular é ilustre cronista qué ignorante vive en este mundo y calcule cuantos miles de obreros vivirán del esfuerzo moral y material del Sr. Gandarias, que toda su distracción es: trábajo, trabajo y trabajo.

Tome nota Augusto Vivero.

El Anuario de la Marina Francesa

El Comité central de Armadores de Francia, cuyo domicilio social está en París, 16, calle Chauveau-Lagarde, acaba de editar su *Anuario* (1) que el elemento de la marina mercante esperaba con cierta impaciencia. El número de las empresas armadoras que en él figuran representa más del 99 por 100 del tonelaje francés agregados á los puertos de la metrópoli, de las colonias ó del extranjero, lo que permite decir de ese repertorio que es el de la marina nacional.

El primer capítulo de la obra da informes múltiples sobre todas las empresas armadoras francesas, desde la Compañía de grandes trasatlánticos, hasta el más modesto armador de la pesca o del remolque. Cada buque está en él minuciosamente definido por sus características más variadas: la ley, bajo cuyo régimen se encuentra, su señal distintiva, el registro de clasificación al cual está anejo, el servicio á que está afecto, su matrícula, sus diferentes tonelajes, su capacidad comercial (en volumen, en peso, en rapidez de cargamento y en alojamientos para pasajeros, etc.); su fuerza en caballos, su velocidad en los ensayos, sus fechas de construcción y abanderamiento bajo el pabellón francés, etc., etc. Se encuentran, así mismo, en esta parte, indicaciones que en vano se buscarían en ninguna otra obra y que deben interesar particularmente á la defensa nacional; por ejemplo, el número de hombres de tropa y de caballos que cada buque mercante puede embarcar.

En el segundo capítulo de la obra se detallan las actas legislativas ó administrativas interesantes á la marina mercante: leyes, decretos, disposiciones, ordenanzas, circulares administrativas ó ministeriales conteniendo decisiones, aun aquéllas que han sido transmitidas manuscritas, desde el momento en que su publicación es de todos los tiempos, decisiones ó avisos del Consejo de Estado, así como los del Tribunal de casación que presentan soluciones de cuestiones, y finalmente, las leyes más antiguas relacionadas con ciertas circunstancias que pueden verse reproducidas y que, por esta razón, no se encuentran derogadas de hecho. No se han omitido más que las disposiciones derogadas con fecha 1.º de Enero de 1907 y las que las disposiciones recientes dejan sin efecto. Esas leyes van precedidas de una tabla alfabética y analítica de las materias que contienen y que constituyen de cualquier suerte, un resumen de ellas. El autor no ha temido alargar esta primera tabla de manera que ninguna de las palabras bajo las que puede presentarse una disposición al espíritu pueda olvidarse; se encuentra así tal decisión que se recuerdan hasta cinco ó seis letras. Esta tabla, recapitulando en cada una de sus palabras la serie de disposiciones que con ella se relacionan, permitirá encontrar inmediatamente el texto legislativo ó administrativo que regula la materia que pudiera interesar á cada uno.

En la tercera parte de la obra se insertan todos los tratados, convenciones, declaraciones, contratos, acuerdos, relaciones, protocolos, reglamentos internacionales, etc., que rigen las relaciones marítimas entre Francia y los países extranjeros. A ella se han añadido las traducciones de las principales leyes que en los otros países pueden ser aplicadas á los buques franceses. Este capítulo será particularmente apreciado por los capitanes, á quienes es así mismo indispensable, en efecto, conocer las leyes y reglamen-

(1) Esta obra constituye, como la anterior (publicada en 1904) un magnífico volumen, grande, en cuarto, de 700 páginas, elegantemente encuadernado en tela verde y cuyo precio es de 20 francos ejemplar, siendo los portes de cuenta del comprador. (El peso del tomo es de cuatro kilogramos)

(De venta en esta Administración.)

tos que les conciernen en los puertos extranjeros, como los que rigen en los puertos franceses.

En fin: la cuarta parte da la nomenclatura de las principales casas de la industria y comercio marítimos; la utilidad de esta nomenclatura es demasiado evidente para que sea necesario hacer resaltar sus ventajas.

Lucha entre el vapor y la electricidad en los ferrocarriles

Desde la aparición de los primeros ferrocarriles eléctricos se empezó á discutir si reemplazarían ó no á los movidos por locomotoras de vapor, y esta discusión, en el terreno de la práctica, es hoy día una verdadera lucha que sólo acabará cuando las ventajas de uno sobre el otro sistema sean tan grandes que no dejen lugar á la menor duda, cosa que por ahora aún no se vislumbra y que, si no cambian los términos del problema ó, mejor dicho, si no se presenta un gran perfeccionamiento en uno ú otro sistema, tardará en vislumbrarse, porque ambos están ya tan arraigados y tienen tantas razones para existir que difícilmente podrán destruirse.

Para los tranvías, la cosa está resuelta en favor de la electricidad. En los Estados Unidos, sobre un conjunto de 39.525 kilómetros de tranvías urbanos que existían á fines de 1903, el 97 por 100 utilizaban la tracción eléctrica por trole ó por acumuladores. La electricidad también ha confirmado su superioridad sobre el vapor en los tranvías interurbanos.

Sobre los ferrocarriles propiamente tales, la cuestión es ya más discutible porque la conveniencia de utilizar la fuerza eléctrica ó de vapor depende de varias causas, entre las que figuran, en primer lugar, la longitud de la línea, la importancia del tráfico y la proximidad de fuerza hidráulica.

La *Railroad Gazette*, basándose en estudios concienzudos, ha establecido que las líneas de vapor no puedan luchar con las eléctricas, tratándose de recorridos pequeños ó medianos, que permitan una intensidad de tráfico considerable y precios de transporte reducidos. La principal ventaja de la electricidad consiste en la posibilidad de substituir, sin aumentar los gastos, con varias unidades automotrices de partidas frecuentes, un convoy único de la misma capacidad total con tracción de vapor.

Aproximadamente se calcula que, con el mismo gasto y para el mismo servicio, la electricidad puede proporcionar cinco veces más trenes que el vapor aunque de una capacidad cinco veces menor. El número de asientos es el mismo y, por lo tanto, con el mismo beneficio se aumenta la comodidad de los pasajeros, lo que redundará en aumento de tráfico.

No obstante lo apuntado, las ventajas de la electricidad sólo son reales entre ciertos límites, pues si bien en pequeños recorridos son indiscutibles, cuando la longitud de las líneas va aumentando aquéllas disminuyen en tales términos que, pasado cierto límite, el vapor reconquista su antiguo puesto y la electricidad es de difícil aplicación. R. Roy Morris, en el documentado estudio de la *Railroad Gazette*, fija estos límites en la proximidad de 100 kilómetros. Otros especialistas norteamericano admiten solamente 50 kilómetros para la longitud extrema de líneas eléctricas con rendimiento ventajoso.

La práctica confirma, en general, estos límites, ya que son pocas las vías férreas que teniendo un recorrido directo de más de 100 kilómetros, utilizan la electricidad como fuerza motriz de sus carruajes.

A pesar de lo expuesto, hay en los Estados Unidos algunos ferrocarriles eléctricos que traspasan aquellos límites, como son el de Indianópolis á Lima (Ohio) que tiene un recorrido de 303 kilómetros y cuyos trenes circulan con una velocidad de 45 kilómetros por hora; el del *Lake Shore Electric*, de Cleveland á Toledo, con una longitud de 193 kilómetros y una velocidad de 40 kilómetros por hora y otros de menos importancia.

El ferrocarril que lleva mayor velocidad en los Estados Unidos es el de la «Northern Texas», que hace el servicio rápido para el transporte de diarios entre Fortwall y Dallas, que, con las paradas, recorre 64 kilómetros por hora.

Desde luego que al hablar de la longitud de una línea no queremos decir su desarrollo, sino la distancia entre los dos extre-

mos, porque las líneas de los tranvías ó de los ferrocarriles urbanos pueden tener mucho desarrollo y, no obstante, estar encerradas en un perímetro cuya mayor diagonal sea de pocos kilómetros.

En algunos casos conviene utilizar la fuerza eléctrica á pesar de que la línea sea de gran longitud; esto sucede, por ejemplo, cuando se tiene fuerza hidráulica económica, y mejor si está escalonada á lo largo de la línea.

En vista de las ventajas é inconvenientes que reúnen ambos sistemas de tracción, para sumar las primeras y restar los segundos ha surgido la idea de un sistema mixto, puesto en práctica ya en algunas líneas, entre las que merece citarse la de la «Compañía de Orleans», en Francia, que tiene explotación eléctrica en los arrabales de París, hasta Juvisy, y conserva la tracción á vapor en sus trenes de gran línea.

En este estado se encuentran hoy día los dos sistemas de locomoción. La lucha se sostiene con poderosas razones por ambas partes, y un aumento en el peso de uno de los platillos haría inclinar la balanza, hoy bastante equilibrada, por trabajar cada sistema dentro de su esfera de acción más favorable.

Boletín minero

Fletes de mineral

Cartagena á Maryport, vapor *Iraso*, 7/3 F. D.
 Bilbao á Boulogne, vapor 3.300 toneladas, 5/6.
 Idem á Newport, 3 vapores, 4/4 1/2.
 Idem á Ayr, vapor *X*, 4/7 1/2.
 Cartagena á Maryport, vapor 3.100 toneladas, 7/3 F. D.
 Idem á Rotterdam, vapor 4.800 toneladas, 7/6 F. T.
 Huelva á idem, vapor *Crimdon*, 8/6 F. D.
 Idem á idem, vapor *Veloz*, 8/6 F. D.
 Idem á Granville, vapor *Munin*, 8/ (Tinto).
 Arzew á Ardrossan, vapor *Wisbeck* 6/ F. D.
 Santander á Rotterdam, vapor 2.100 toneladas, 5/3.
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Malcolm*, 4/9.
 Idem á idem, vapor *Douglas*, 4/7 1/2.
 Idem á idem, vapor *X*, 4/10 1/2.
 Cartagena á idem, vapor *Whitby* 6/ F. D.
 Almería á Cardiff, vapor *Camrose*, 5/ F. D.
 Hornillo á Porthcawl, vapor 2.300 toneladas, 5/ F. D.
 Bilbao á Dunkerque, vapor *Portugalete*, 5/6.
 Idem á Rotterdam, vapor *Algorta*, 5/-
 Vivero á idem, vapor *Banderas*, 5/-
 Castro Alén á Middlesbro, vapor *Victoria*, 5/1 1/2.
 Burdeos á Cardiff, vapor 1.200 toneladas, 5/9 (pitwood).
 Lisboa á idem, vapor *Helga*, 5/3 (id.).
 Cartagena á Filadelfia, vapor 5.000 toneladas, 8/9.
 Porman á Middlesbro, vapor 3.800 toneladas, 6/-
 Almería á id., vapor 3.500 toneladas, 5/9.
 Astillero á Rotterdam, vapor 2.900 toneladas, 5/-
 Pasajes á idem, vapor *Abanto*, 5/3.

Fletes

En el mercado de fletes hay alguna pequeña animación en el Mar Negro. Los fletes de carbón de salida se sostienen firmes.

Mercado de carbones

El mercado de carbones continúa en el mismo estado á los tipos de 17/6 á 18/3 los Cardiff superiores; 16/9 á 17/6 los de segunda y 16/ á 16/9 los Monmouthshires f. á. b.

Buscamos vapores para las cargas siguientes:

Madera

450 stds. (100 planchas) de Brakestadt, embarque Julio á Dunkerque, frcos. 33.-
 950/1050 stds. de Trangsund, embarque Julio á Dunkerque, frcos 30/31.-
 500 stds. (pequeñas maderas) de Lofholmen, embarque 15 de Julio á Dunkerque frcos. 39.-
 650/750 stds. de Brakestadt y Raumo, embarque 15 de Julio á Bordeaux frcos. 52.-
 800/850 stds. de Brakestadt, Raumo, Lovisa, embarque Julio á Bordeaux, frcos. 52.-
 1150/1250 stds. de Brakestadt, Raumo, Trangsund, Lovisa, embarque 25 de Julio á Bordeaux, frcos. 59/50.-
 500/600 stds. de Trangsund, Sornas, Lovisa, embarque Septiembre á Bordeaux, frcos. 51.-

Minerales

2.500 toneladas ó más de Huelva á St. Petersburg Gutujerosky á unos 10/-

Newcastle, on Tyne

25 de Abril de 1907.

(Remitido por los Sres. Chivers & Fraser).

Plomos. Hoy los desplados extranjeros valen de L. 19-16 3/4 L. 20-2-6 y los ingleses de L. 20-7-6 á L. 20-12-6 por 1016 kilogramos.
 Los argentíferos á L. 20-1-10 1/2
 La plata fina. Disponible á 32 5/8 peniques.—Entrega á dos meses á 32 1/2 peniques.—Todo por onza inglesa.

Londres

26 de Abril de 1907

	Libras
Cobre—«Standard»	104-10-0
» » » 3 meses.	101-10-0
» Best Selected	112-00-0
Estaño.—«G M».	193-00-0
» » 3 meses	190-10-0
» Inglés.—Lingotes	197-00-0
» » —Baritas.	198-00-0
Plomo.—Español	19-17-6
Hierro.—Escocés.—Warrant.	65/9
» Middlesbro.	58/3
» Hematites	76/0
Acciones. Rio-Tinto	94-12-6
» Tharsis	8-07-6
Plata.	30-5/16
Exterior Español	93-0/0
Cambio á 3 m/f.	00-0/00
Régulo de antimonio.	92-0-0

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO

Cartagena

Plomo en barras.	46 k.	Plas.	23-18
Sulfuros Linares 78 °.	»	»	16-15
Carbonatos del 50.	»	»	9-20
Hierro (Descargador) 50 por 100 ptas. tonelada			7-00 á 8-96
Hierro 30 por 100 h. 15 mangº y 11 0,0 sílice » »			17-50 á 17,57

Información marítima

IMPORTACION DEL EXTRANJERO

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 20 al 26 de Abril de 1907.

DÍA 20.—Vapor español KONTZESI. De Bayona: 7500 k tablas pino, J. Abrisqueta; 600 barriles vacíos, Hija de J. Vanderhaeghe. Vapor español ARCHANDA. De Newcastle: 1 pieza 5994 k hélice de acero, Compañía Naviera Vascongada.

Vapor español NEGURI. De Port Inglis: 2517200 k mineral fosfato, Sociedad General de Industria y Comercio.

DÍA 22.—Vapor belga PRINCESSE ELISABETH. De Amberes: 7 cajas 1168 k ferretería, 2 balas 427 k papel pintado, 3 bultos 189 k bombas, A. Conrad y Campaña; 7 bultos 440 k id., Yanke Hermanos; 8 cestas 1205 k ejes, D. Lizundia; 47 bultos 1629 k tornillos, 4 bultos 354 k hierro labrado, 12 bultos 341 k máquinas para atravesar, piezas y volantes, 1 caja 154 k agujas, B. Manjarrés; 2 barriles 174 k vidriería, Sociedad Instaladora General; 1 bala 133 k fieltros de lana, N. Diego; 7 cajas 1438 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 11 cajas 1008 k quincalla y papel, Viuda é hijas de Araluce; 5 cajas 577 k aluminio en barras, A. T. Simpson; 5 crestas 1988 k calderas, Sagardui é hijos; 2 cajas 354 k material eléctrico, Tranvías Eléctricos de Bilbao; 22 atados 1227 k acero, J. Valentín; 5 barriles 1960 k juntas de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 50 balas 5500 k sacos vacíos, J. Iruretagoyena; 10 cajas 2910 k vidrios planos, Hijos de A. Deprit; 6 cajas 209 k vidrio hueco, 12 bultos 747 k legumbres secas, 10160 k hierro colado, 12 barriles 2466 k alquitrán, 45 barriles 3600 k manteca, 15 cajas 3990 k tocino, 7 bultos 2338 k maquinaria, 1 bala 128 k papel pintado, 1 caja 41 k lámparas eléctricas, 10 sacos 1037 k parafina, á la orden. Total 47783 kilos.

DÍA 23.—Vapor español DONATA. De Liverpool: 1 barrica 195 k poleas de hierro, Z. Andrés y Urléaga; 11 bultos 655 k piezas para generadores y tubos de acero, Babcock y Wilcox; 6 bultos 482 k tubos de hierro y accesorios, 6 bultos 1719 k accesorios para cuarto de baño, 2 cajas 208 k muebles de madera, 1 fardo 28 k fieltro de lana, 1 caja 57 k accesorios para luz eléctrica, 57 piezas 1021 k tubos de cobre y latón, Yanke Hermanos; 1 barril 108 k albayalde, 1 casco 60 k aceite de linaza, 1 caja 10 k conservas y esencia, J. B. Davies; 1 fardo 116 k papel pintado, A. Conrad y Compañía; 2 rollos 1867 k cable de fibra, Bergé y Compañía; 1 caja 239 k col-

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de

Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA, 22
Y 22, DUPLICADO

Abones, Aguas, etc.
Arbitrages

Contratos a precios reducidos

BILBAO

35, CALLE COLÓN DE LARÉATEGUI, 5
Y MARQUES DEL PUERTO
TELÉFONO 455

LOS MEJORES DE ESPAÑA	
NO CONTRAEN	<p>Productos refractarios JOAQUÍN PARDO FÁBRICA <i>Pacífico, 12, Madrid.</i></p>
	RESISTEN ALTAS TEMPERATURAS
	SON MUY FUERTES

chas y tejidos, M. Mendoza; 20 fardos 1000 k bacalao, L. Salcedo; 40 fardos 2000 k id., M. Azaola; 20 fardos 1000 k id., R. Ibarreche y Compañía; 52 fardos 2600 k id., A. Videá y Compañía; 1 casco 234 k goma líquida, 1 pieza 76 k aparato para mezclar, Algodonera de San Antonio; 3 cascos 1006 k planchas para rops, B. Manjarrés; 1 caja 138 k tejidos, M. Cardenal; 36 cajas 5505 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 4 cajas 357 k sombreros, gorras etc., Christy y Compañía; 1 caja 70 k tejidos, G. Poirier; 2 piezas 3124 k rollos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 9 bultos 1021 k ferretería, 1 casco 140 k loza, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 26 k barniz, 4 bultos 888 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1 fardo 337 k correa de algodón, C. Graefenhain; 1 caja 52 k tejidos, A. Pascal; 8 barriles 2154 k alambre de acero, 14 cajas 1298 k limas, 237 lingotes 3045 k estaño, 1 caja 146 kilos maquinaria, 16 cascos 10746 k ferro-manganeso, 25 cajas 7015 k tocino, 65 barriles 5723 k bicarbonato de sosa, 1 caja 50 k pasta dentífrica, 1 caja 111 k llantas de goma, 1 caja 14 k tela de alambre, 50 fardos 2533 k bacalao, 35 barriles 3579 k manteca, 100 sacos 10000 k maíz, 10 cajas 599 k hojalata, 24 atados 2637 k chapa de hierro, 3 cajas 277 kilos herramientas, 75 cajas 20554 k tocino, á la orden. Total 100899 k.

Vapor inglés SEGURA. De *Southampton*: 2 cajas 94 k instrumentos de dibujo, papel y retrete de tierra, J. Innes; 9 bultos 808 k pintura, barniz, palos, cuerda etc., O. Burden.

Vapor BAZAN. De *Hamburgo*: 1 caja 170 k papel de dibujo, F. Márquez; 2 bultos 327 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 3 cajas 235 k ferretería, 1 caja 236 k cartón de madera, 11 bultos 653 k accesorios de goma etc. para maquinaria, 1 bulto 33 k hules, Yanke Hermanos; 4 cajas 382 k crema para calzado, I. Andrea; 2 cajas 357 k muebles de madera, Lucio Martínez; 4 cajas 389 k quincalla, A. Cortina y Hermano; 7 fardos 1260 k correas de balata, 3 cajas 166 k grapa y canillos, A. Vidaurrázaga; 11 cajas 1254 k crema para calzado, 1 caja 67 k quincalla, 1 caja 150 k muebles de madera, A. Conrad y Compañía; 4 cajas 400 kilos acumuladores de gas, armaduras y vidrio, H. de Azqueta; 2 cajas 320 k anillos de filtro, Orconera Iron Ore; 1 caja 103 k quincalla, L. Larrinaga; 14 bultos 882 k aisladores de porcelana, Arbeloa y M. de Castilla; 1 bala 16 k correas, Sömme y Sun it; 1 caja 49 k botones de nácar, Almacenes Amann; 6 sacos 415 k café, A. Videá y Compañía; 3 cajas 233 k ferretería, B. Manjarrés; 3 fardos 300 k apretadores de lana, Olavarrieta y Compañía; 1 bulto 699 k volantes de hierro, 125 sacos 12500 k habichuelas, 1 caja 2047 k motores y accesorios, 2 cajas 157 k material eléctrico, 700 sacos 70000 kilos maíz, 1 caja 277 k material eléctrico, 30 sacos 2248 k café, 2 cajas 135 k aparatos eléctricos, 3 bultos 2182 k maquinaria, 100 sacos 10000 k habichuelas, 1 caja 32 k herramientas, 7 bultos 907 kilos ferretería, 5 cajas 810 k papel, 10 cajas 943 k quincalla y juguetes, 10 sacos 505 k ceresina, 1 caja 95 k máquina para encorchar, 5

bultos 327 k material eléctrico, 6 fardos 260 k raiz de zacatón, 14 fardos 710 k fibra, 13 bultos 464 k productos químicos, 2 cajas 130 k material eléctrico, á la orden. Total 115893 k.

DIA 25.—Vapor español KATALIÑ. De *Bayona*: 111 piezas 32900 k madera de pino, A. Amade; 3910 tablas y 4400 tablillas id., J. Abris tueta; 2200 tablas, Hijos de Laiegui; 200 barriles 7000 k envases vacíos, Hija de J. Vanderhaeghe; 11 bultos 199 k tejidos, 1 caja 13 k cinturones, G. Poirier; 1 caja 105 k tejidos, 1 caja 34 kilos polvo insecticida, cobre, loza, porcelana y otros, M. Bilbao y Compañía. Total 124251 k.

DIA 26.—Vapor español. ANTONIO VELAZQUEZ Transbordo del Vapor «Játiva». De *Genova*: 2 cascos 547 k cola fuerte, Allende y Compañía; 4 cajas 915 k cartones, á la orden.

Vapor español PORTUGALETE. De *Newcastle*: 277054 kilos carbón, 88 barriles 63653 k ferro-manganeso en lingotes, 51917 k tierra refractaria, 19894 k ladrillos refractarios, 62 cajas 12079 kilos idem, Altos Hornos de Vizcaya; 94 piezas 68462 k hierro y acero en chapas, Compañía Euskalduna. Total 2986549 k.

IMPORTACION DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 20 al 25 de Abril de 1907.

DIA 20.—Vapor MARIA GERTRUDIS. Transbordo del vapor «José Roca». De *Huelva*: 16000 k habas, á la orden.

De *Vigo*: 20000 k tablillas de pino, á la orden.

DIA 22.—Vapor FELISA. De *Santón*: 1000 k hierro viejo, á la orden.

Vapor LIBE. De *San Sebastián*: 1000 k garbanzos, 600 k madera, 39130 k cola y glicerina, E. de Arriaga.

Balandra SAN PEDRO. De *Pasajes*: 38050 k duelas de roble, á la orden.

Balandra ROSARIO. De *San Sebastián*: 14000 k galipot, á la orden.

Balandra NUEVA UNION. De *Lequeitio*: 1000 k pipería, 12600 k sidra, E. de Arriaga.

Balandra UNION NÚM. 2. De *Lequeitio*: 7400 k sidra, 800 k envases vacíos, E. de Arriaga.

Pailebot MARIA. De *Bermeo*: 31000 k madera de roble, E. de Arriaga.

DIA 23.—Pailebot BIZKAYA. De *Lequeitio*: 21900 k sidra, conservas etc., E. de Arriaga.

Vapor MARIA PILAR. De *Gijón*: 4189 kilos aceite de linaza, E. Rey; 798 k hierro, L. Arenaza; 5000 k sidra, E. Couto y Compañía; 420 k bujías, P. de la Encina y Compañía; 751 k loza, O. Ceverio; 465 k id., J. M. Amézaga; 253 k id., A. Cortina y Hermano; 222 kilos id., Hormaza y Sarasúa; 975 k papel, La Papelera Española; 7800 k duelas de roble, á la orden.

De *Santander*: 29070 k alquitrán, Burt, Boulton y Haywood.

Transbordo del vapor «Antonio Roca». De *Valencia*: 11500 kilos arroz, 54180 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 40000 k habas, 17200 k salvado, á la orden.

De *Vigo*: 10220 k tablillas de pino, á la orden. Total 183043 k.

Goleta PURIFICACION. De *Zumaya*: 125000 k ladrillos, Francisco López.

Vapor BAZAN. De *Gijón*: 3020 k cascos vacíos, á la orden.

DIA 24.—Vapor REOCIN. De *Camposancos*: 58000 k tablillas de pino, Altos Hornos de Vizcaya; 125000 k id., á la orden.

DIA 25.—Vapor CABO SILLEIRO. De *Valencia*: 10000 k salvado, 48050 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 120060 k vino, á la orden.

De *Pasajes*: 4720 k vino, á la orden. Total 182830 k.

DIA 26.—Vapor CABO OROPESA. De *Barcelona*: 5800 k azúcar, J. T. Uribe; 2900 k id., Hijos de Zuricalday; 4350 k id., V. Urigüen; 269 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2625 k tejidos, Bergé y Compañía; 1630 k ferretería, 5400 k grasa alimenticia, 8000 k grasa industrial, 2194 k aisladores de porcelana, á la orden.

De *Valencia*: 11970 k vino, Bodegas Bilbainas; 3136 k tabaco, Compañía Arrendataria; 5000 k arroz, 2000 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 1080 k barro manufacturalo, L. Arenaza; 159568 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

De *Málaga*: 180 k pasas, P. Martín y Hermano; 800 k vinagre, 1720 k vino, 3300 k afrecho, á la orden.

De *Sevilla*: 285 k camas de hierro, V. Herrera; 210 k cuadros y espejos, Viuda é hijas de Araluce; 250 k aceite, Hijos de J. E. Rochelt; 780 k loza, Hormaza y Sarasúa; 147 k remolachas, 636 kilos maiz, H. de Azqueta; 6100 k aceite, J. Goiri; 1128 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 570 k id., C. Escudero; 660 k id., Barturen y Arribi; 39360 k habas, 6470 k vino, á la orden.

De *Cádiz*: 4659 k salvado, á la orden.

De *Vigo*: 2000 k huevos, Muñoz, Villa y Matas.

De *Coruña*: 450 k huevos, P. Sangrador; 300 k pipería, Olavarrieta y Compañía; 400 k id., G. Escudero.

De *Santander*: 440 k colores, Bergé y Compañía; 753 k aceite, Yanke Hermanos. Total 287488 k.

Vapor ANTONIO VELAZQUEZ. De *Barcelona*: 1000 k jabón, E. Echevarría.

De *Valencia*: 115 k yute, 100 k madera labrada, Power y Echevuren; 2400 k azulejos, P. García; 6600 k id., Fátrás Hermanos; 1000 k harina de arroz, A. Marín; 3750 k salvado, á la orden.

De *Málaga*: 244 k vino, 24 kilos jarabe, 71 kilos aguardiente, R. González.

De *Aguilas*: 13800 k mármol, 5400 k alquitrán, á la orden.

De *Vigo*: 4000 k serrín, H. de Azqueta; 2000 k id., 200 k tablillas de pino, C. Hoppe y Compañía.

De *Coruña*: 1875 k tejidos. Algodonera de S. Antonio.

De *Gijón*: 400 k hierro, 175 k chapas de latón, V. Miranda; 3150 k hojalata, E. Rochelt; 5050 k sidra, 10080 k hojalata, 67 k embutidos, 800 k alubias, E. Rey; 50000 k harina de hueso, Sociedad General de Industria y Comercio; 1000 k sidra, A. Aréizaga; 2522 k vidrio hueco, J. M. Amézaga; 373 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 195 k id., Compañía Arrendataria; 117 kilos pantallas esmaltadas, 2304 k batería de cocina, L. Arenaza. Total 118113 k.

Vapor MARIA CLOTILDE. De *Rivadeo*: 10470 k huevos, conservas, etc. F. García.

De *Navia*: 1620 k huevos y embutidos, á la orden.

De *Luarca*: 570 k pescado en conserva, R. Arroyo y Olave.

De *Avilés*: 77430 k zinc, Real Compañía Asturiana.

De *Santander*: 1750 k azúcar y café, J. J. Díaz Gamarra. Total 91840 k.

EXPORTACION DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el dia 20 al 26 de Abril de 1907.

DIA 20.—Vapor SAN ANTOLIN. Para *Lequeitio*: 110 k licor, A. Arrarte; 20 k id., Herederos de Abaitua Hermanos; 20 k coñac, 116 k jabón, 78 k aceite, A. Zuvillaga; 2880 k habas, 2080 k maiz, 200 k tejas de barro, 210 k patatas, 3090 k vino, 254 k higos, 870 k salvado, 400 k cebada, 160 k garbanzos, 100 k aceite de oliva, 300 k gasolina, 1000 k harina, 338 kilos bacalao, Viuda de Vicuña. Total 12226 kilos.

Patache BENIGNO. Para *Vega de Rivadeo*: 10000 k hierro viejo, A. Méndez; 3300 k acero en barras, Viuda de Vicuña; 632 k tubos de hierro, T. Morrison y Compañía; 1500 k harina, 12000 k centeno, A. Goiri. Total 38129 kilos.

Pailebot TRES AMIGOS. Para *Navia*: 24000 kilos cemento, Olavarria y Compañía; 4025 k salvadillo, Sociedad Harino-Panadera; 2160 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt.

Para *Vega de Rivadeo*: 200 k vino, T. Larronde; 5500 k chatarra, J. Fernández; 10000 k centeno, F. García. Total 55885 k.

Vapor MARIA MAGDALENA. Para *Santander*: 825 k conservas, 670 k grasa, 50 k varios, F. García.

Para *Gijón*: 1062 k drogas y otros, A. Garmendia; 724 k quesos, B. Manjarrés; 112 k ladrillos para pulir, 117 k varios, Hijos de L. Yohn y Compañía; 300 k carretillas, 400 k herramientas, Elorza é hijo; 1906 k hierro y acero en barras, Urizar y Aldecoa; 20000 kilos harina, Sociedad Harino-Panadera; 6500 k alubias, J. Padró; 1240 k vidrio plano, 90 k tejas de vidrio, Viuda de H. Hervada; 500 kilos alubias, 102 k bacalao, A. de Simón Martínez; 100 k cápsulas, Bodegas Bilbainas; 420 k azúcar, Yanke Hermanos; 300 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézagá; 626 k clavos, F. Echevarría é hijos; 6000 k pipería, 6000 k garbanzos, 2400 k maquinaria, 800 k desmenustante, 1100 k jabón, 3900 k cocinas de hierro, 1000 k mármol, 3500 k huesos de animal, 210 k varios, F. García; 1795 k alcohol, G. Escudero.

Para *Avilés*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 114 k alcohol, A. Garmendia; 576 k quesos, B. Manjarrés; 2322 k acero en chapas, Real Compañía Asturiana; 200 k papel para envolver, R. Coca; 100 k garbanzos, J. Padró; 2500 k harina, J. M. Lecube; 500 k piezas de hierro, F. García.

Para *Rivadeo*: 142 k quesos, Yanke Hermanos; 5000 k harina, 500 k centeno, 287 k salvado, 184 k conservas, E. Coste y Vildósola; 576 k licor, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 4500 k cemento, 2047 k hierro forjado, Hijos de R. García; 1100 k hojalata, 100 k chapas de zinc, 24 k cobre en barras, R. Rochelt é hijos.

Para *Vivero*: 520 k vino, Compañía Vinícola del N. de España;

149 k champagne, 87 k quesos, B. Manjarrés; 980 k acero en barras, L. Arenaza; 555 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 4000 k vidrio plano, Félix Zalvide; 1400 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 3870 k vino, Bodegas Bilbainas; 173 k id., Yanke Hermanos; 204 k bacalao, Schmedling y Compañía; 540 k drogas y otros, T. Zubiria y Compañía; 40 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía. Total 98701 k.

Vapor CARMEN. Para *Gijón*: 6674 k ácido clorhídrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 1045 k hierro en barras, Ogara y Albizua; 1460 k tabaco, 347 kilos cilindro de hierro, Fábrica de Tabacos.

Para *Ferrol*: 280 k camas y accesorios, La Camera Española.

Para *Coruña*: 14634 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagaita; 680 k alcohol, G. Escudero.

Para *Villagarciá*: 600 k loza, E. Arrieta.

Para *Vigo*: 765 k bacalao, A. de Simón Martínez; 1620 k ácido clorhídrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 5040 k baldos, E. Sáenz y Compañía; 292 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 33448 k.

Vapor COMERCIO Para *Rivadesella*: 2430 k papel, Viuda de Vicuña; 474 k camas y accesorios, La Camera Española; 2900 k harinilla, Ugalde y Compañía.

Para *Gijón*: 35000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Vivero*: 3500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 2500 k id., 800 k maiz, J. M. Lecube; 11600 kilos harina, 345 k salvado, E. Coste y Vildósola; 218 k aceite mineral, 83 k maquinaria, El Material Industrial; 67000 k harina, 2760 k harinilla, 4000 kilos cebada, Ugalde y Compañía Total 11765 k.

Vapor CABO SAN SEBASTIAN. Para *Ferrol*: 1040 k vino, 18 k cápsulas, Z. Andrés y Urlézagá; 31 k coñac, Barbier é hijos; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 500 k garbanzos, G. Martínez y Compañía; 82 k quesos, B. Manjarrés; 1489 k clavos, F. Echevarría é hijos; 300 k alambre, 300 k chapas de hierro, D. Ruiz; 9953 kilos hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 258 k vino, Bodegas Bilbainas; 55 k correa de algodón, El Material Industrial.

Para *Coruña*: 720 k vidrios planos, Fernández y Torres; 6700 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 218 k botas para vino, L. Landáburu; 370 k herramientas, 766 k hierro en barras, Elorza é hijo; 634 k hierro manufacturado, 37 k varios, Z. Andrés y Urlézagá; 6000 k harina, Tournan hijo; 2500 k camas, M. Ibáñez; 340 k quesos, Yanke Hermanos; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 620 k material ferroviario, A. Koppel; 255 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 622 k papel para envolver, R. Coca; 155 k quesos, B. Manjarrés; 340 k achicoria, G. de la Fuente; 250 k acero fundido, Talleres de Deusto; 3630 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 480 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 1046 k armas de fuego, Gárate, Antutua y Compañía; 940 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 915 k baldes de hierro, Astilleros del Nervión; 5700 k harina, 70 k salvado, Ugalde y Compañía; 560 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 11521 k papel para imprimir, La Papelera Española; 7800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarciá*: 10200 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 110 k quesos, 482 k camas de madera, Yanke Hermanos; 878 k bacalao, Schmedling y Compañía; 325 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 4700 k hojalata, La Basconia; 3220 k papel para imprimir, La Papelera Española; 3250 k hojalata, 584 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 5000 k harina, Sociedad Harino Panadera; 4000 k hierro en barras, D. Artiñano; 3870 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 1530 k flejes de madera, J. A. Artiach; 496 k vidrio plano, Fernández y Torres; 1116 k vidrio plano, F. Zalvide; 700 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 3458 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagá; 420 k camas de hierro, M. Ibáñez; 430 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 1000 kilos plomo viejo, J. Hormazabal; 182 k quesos, Yanke Hermanos; 433 k vino, A. Arteche; 10000 k hierro en lingotes, 613 kilos hierro en vigas, J. M. Rivas; 1926 k conservas de pescado, Viuda é hijos de Lumbreras; 204 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 1077 k licor, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 956 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 8600 k hojalata, 490 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 515 k licor, M. Acha; 2000 k harina, Ugalde y Compañía; 10522 k clavos, Rife y Sánchez; 890 k id., F. Echevarría é hijos; 7805 k papel para imprimir, La Papelera Española; 22200 k hojalata, 5974 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Isla Cristina*: 5000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Huelva*: 800 k palas, Elorza é hijo; 474 k acero en barras, 2500 k hojalata, 500000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 100 k pipería, Vacas y Echevarría; 515 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 2000 k harina, Hijos de J. E. Rochelt; 2618 k material ferroviario, Gracia y Compañía; 680 k id., A. Koppel; 200 k pipería, V. Otaola; 600 k id., Arechavaleta Hermanos; 816 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 2925 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 300 k pipería, F. Olavarria; 1400 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 3000 k pipería, E. Durand; 600 k hierro en chapas, D. Ruiz; 335 k raederas, Viuda de Pérez y Yarza; 1500 k pipería, Eguillar y Bernalda; 1200 k id., Achalandabaso, Iturri y Compañía; 4000 k harina, Tournan hijo; 1680 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cádiz*: 850 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 500 k garbanzos, G. Martínez y Compañía; 1530 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 1000 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1714 k papel para en-

ver, La Papelera Española; 3150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 35493 kilos hierro en chapas y vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Algeciras*: 18000 k flejes de madera, J. A. Artiach.

Para *Motril*: 1019 k tronza de yule, P. Sabas.

Para *Almería*: 9280 k flejes de madera, J. A. Aguirreoa; 868 k vidrio plano, 130 k tejas de vidrio, F. Zalvide; 800 k hojalata, La Basconia; 10820 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 750 k hojalata, 23810 k hierro en barras, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Garrucha*: 4625 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Aguilas*: 50 k polea de hierro, S. Goenaga y Compañía; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 16006 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cavlagena*: 275 k papel de lija, Sd. Productos para Pulimento; 25011 k flejes de acero, Hijos de R. García; 212 k tejidos, Yanke Hermanos; 20100 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 572 kilos chapa de latón, Earle, Bourne y Compañía; 82 k varios, Amann y Gana; 6170 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 3942 k vagonetas de hierro, Astilleros del Nervión; 450 k herramientas, Viuda de Pérez y Yarza; 560 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 917 k papel para envolver, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 101780 kilos acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 2200 k pipería, E. Durand; 2520 k clavos, F. Echevarría é hijos; 44200 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1096325 k.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *Santander*: 1000 k alubias, 820 k hierro en vigas, Urizar y Aldecoa.

Para *Luarca*: 640 k drogas y otros, Barandiarán y Compañía; 5000 k abono mineral, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Navia*: 100 k confituras, 75 k almidón, 3800 k harina, 805 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para *Rivad*: 39 k drogas, Barandiarán y Compañía; 362 kilos cadena de hierro, 25 k varios, L. Landáburu; 3100 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 4500 k cemento, 687 k tubos de latón, 52 k varios, F. García; 600 k harina, Ugalde y Compañía; 1000 k id., 414 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para *Avilés*: 288 k acero fundido, 6 k molinos de madera, Talleres de Deusto; 12540 k cueros, 200 k sebo, F. García. Total 38751 kilos.

Pailebot CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 162 k café, 660 k azúcar, V. Urigüen; 91 k café, 98 k chocolate, M. Zuricalday; 6329 k vino, 650 k hojalata, 700 k patatas, 145 k ferretería, 16000 k carbón mineral, 3700 k puntas de llanta, 224 kilos varios, Arriaga y Compañía; 223 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 388 k azúcar, 25 k chocolate, Hijos de Zuricalday. Total 29395 k.

Pailebot SAN FRANCISCO. Para *Avilés*: 20000 k tejas de barro, L. Castillo y Compañía.

DIA 21.—Vapor CABO PALOS. Para *Santander*: 744 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Sevilla*: 85 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 708 k acero fundido, Talleres de Deusto; 3000 k pipería, E. Bilbao; 2600 k vino, 400 k cascos vacíos, 280 k salvado, 100 k harina, M. Lacuesta; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 238 k hierro manufacturado, 8320 k vino, 132 k cápsulas y corchos, Z. Andrés y Urlézagaga; 4000 kilos pipería, J. Goiri; 510 k bacalao, Schmedding y Compañía; 1667 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1200 k pipería, Hijos de V. Sertucha; 915 k material ferroviario, A. Koppel; 2781 k artículos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 7185 k clavos, F. L. Dubus; 218 k material ferroviario, M. de Corra; 3000 k harina, Ugalde y Compañía; 2040 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 1540 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 3885 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 9507 k clavos, F. Echevarría é hijos; 13800 k hojalata, La Basconia; 23583 k papel para envolver, La Papelera Española; 14650 k hojalata, 72619 k acero en barras, chapas y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 626 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 780 k vino, M. Lacuesta; 4204 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 2800 k harina, Tournan hijo; 370 k palas, 50 k mangos de madera, 300 k herramientas, Elorza é hijo; 758 k tubos de cobre, Earle, Bourne y Compañía; 3085 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 5065 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1838 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 5397 k papel para imprimir, La Papelera Española; 39006 kilos hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 203 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 450 k clavos, F. Echevarría é hijos; 306 k estaño, T. Morrison y Compañía; 140 k acero fundido, Talleres de Deusto; 36400 k hojalata, 200 k estaño, La Basconia; 2322 k papel para imprimir, La Papelera Española; 137734 k hierro y acero en barras, chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 8000 k conservas, Bergé y Compañía; 664 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 10390 k flejes de acero, Hijos de R. García; 4072 k pescado en conserva, Barluren y Arribi; 3170 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 7720 k pipería, Bujanda y Rodrigo; 898 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 3650 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1300 k motor eléctrico, A. M. Castilla; 1080 k acero forjado, Talleres de Deusto; 1300 k pipería, V. Mella-

do; 1200 k id., Achalandabaso, Iturri y Compañía; 28632 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 1400 k clavos, F. Echevarría é hijos; 318 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 2250 k hojalata, 123134 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 10710 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 6753 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 10500 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 18000 k flejes de acero, 9832 k hierro forjado, Hijos de R. García; 1095 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 8910 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1635 k alambre de hierro, 8640 k clavos, F. L. Dubus; 2655 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 9825 k clavos, 9726 kilos alambre, F. Echevarría é hijos; 325 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 2005 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 280320 k hierro laminado, 17250 k hojalata, La Basconia; 19630 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1387798 k.

Pailebot EMILIO. Para *Luarca*: 6000 k salvado, E. Coste y Vildósola; 48 k coñac, Barbier é hijos; 24101 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 4500 harina, 1447 k salvadillo, Sociedad Harino-Panadera.

Para *Navia*: 2200 k harina, 126 kilos salvado, Sociedad Harino-Panadera. Total 40446 k.

DIA 22.—Vapor JOVELLANOS. Para *Gijón*: 394000 k lingotes de acero, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra UNION NUM. 2. Para *Lequeitio*: 465 k licor, 45 kilos vino, 38 k alcohol, A. Arrarte; 2000 k azúcar, 214 k varios, Viuda de F. Astorqui; 20 k aguardiente, 100 k bujías, 40 k vino postre, 1000 k aceite, A. Zuñillaga; 1320 k azúcar, 64 k chocolate, 202 kilos arroz, 162 k café, Hijos de Zuricalday; 50 k cacao, 134 k café, 1380 k azúcar, 101 k arroz, J. T. de Uribe; 1000 k harina, 960 k habas, 60 k salvado, 250 k azulejos, 4400 k vino, 150 k bacalao, 70 k varios, Arriaga y Compañía; 1980 k aceite, 1026 k jabón, 217 k varios, Testamentaria de E. Uralde. Total 26979 k.

DIA 23.—Pailebot BIZKAYA. Para *Lequeitio*: 240 k azúcar, 133 k varios, A. de Simón Martínez; 2800 k patatas, 2400 k cebada, 1200 k salvado, 2500 k habas, 4000 k msiz, 2500 k harina, 600 kilos cañamo, 400 k drogas, 120 k lejía, 150 k higos, 132 k conservas, 400 k pipería, 2300 k vino, 1200 k carbón mineral, 1700 k madera de pino, 200 k abono mineral, 210 k varios, Arriaga y Compañía; 6 k azúcar, 8 k té, A. Conrad y Compañía. Total 34513 k.

DIA 24.—Balandra NUEVA UNION. Para *Lequeitio*: 120 k licor, M. Acha; 8000 k vino, 160 k hojalata, 600 k drogas, 1050 k pinturas, 5000 k harina, 1500 k salvado, 2000 k habas, 500 k sal, 100 k tejidos, 3000 k madera, Arriaga y Compañía; 40 kilos aguardiente, A. Zuñillaga. Total 22070 k.

Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Avilés*: 1800 k garbanzos, 1000 k alubias, J. Padró; 375 k drogas y otros, Barandiarán y Compañía.

Para *San Esteban de Pravia*: 5553 k hojalata, 100 k barras de plomo, 106 k estaño en barras, R. Rochelt é hijos; 744 k drogas y otros, A. Garmendia; 200 k lejía, 2100 k cocina de hierro, F. García.

Para *Luarca*: 3800 k harina, 2484 k salvadillo, 670 k salvado, Sociedad Harino-Panadera; 250 k harina, E. Coste y Vildósola; 427 k licor, M. Acha; 1400 k lejía, 260 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia.

Para *Navia*: 4000 k harina, 860 k salvado, Sociedad Harino-Panadera; 282 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1600 k harina, 1150 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1290 k camas y accesorios, La Camera Española.

Para *Foz*: 1218 k drogas y otros, T. Zubiria y Compañía; 1634 k k vino, Bodegas Bilbainas; 6700 kilos harina, Ugalde y Compañía; 5700 k tejas de barro, F. García.

Para *Rivad*: 4000 k harina, 287 k salvadillo, Sociedad Harino-Panadera; 404 kilos vino, 92 kilos varios, Yanke Hermanos; 1000 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 320 kilos drogas y otros, T. Zubiria y Compañía; 1500 k harina, 812 k harinilla, Ugalde y Compañía; 600 k abono mineral, 140 k alambre de hierro, 380 k vino, 23 k coñac, F. García; 600 k clavos, Rifé y Sánchez. Total 58356 k.

Vapor MARIA MERCEDES. Para *Gijón*: 5600 k jabón, Tapia y Sobrino; 1500 k hierro, en lingotes, 200 k estaño, J. M. de las Rivas; 510 k acero galvanizado, 122 k empaquetaduras, 657 k tubos de hierro, 79 k varios, Oyangueren y Guevara; 606 k alcohol, Escudero; 400 k acero fundido, Talleres de Deusto; 72 k coñac, Barbier é hijos; 6500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1610 kilos vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 250 k ruedas de hierro, 20 k cojinetes, 180 k confituras, 5000 k hierro, 1700 k lejía, 2300 k mármol, 440 k sardinas, F. García; 7000 k alubias, 3500 k garbanzos, 265 k tasajo, J. Padró; 3300 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 87 k hierro manufacturado, 20 k alambre, Hijos de L. Yohn y Compañía; 62 k cepillos, 265 kilos drogas y otros, Barandiarán y Compañía; 1000 k garbanzos, 12891 k papel para imprimir y envolver, La Papelera Española; 7200 k chapa negra, La Basconia; 12000 k lingotes, 33009 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 330 k chapas de hierro, 10 k chapa de metal, 106 k estaño en barras, 107 k estaño en lingotes, Rochelt é hijos; 190 k drogas y otros, A. Garmendia. Total 133098 k.

DIA 25.—Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 4910 k clavos, F. L. Dubus; 768 k vidrio plano, F. Zalvide; 8483 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 5000 k tejas de barro, 1500 kilos vidrio plano, 2000 k clavos, 6000 k ácido sulfúrico, 6000 k sulfato de sosa, 1000 k piezas de hierro, 100 k legia en polvo, 500 k legia líquida, Arriaga y Compañía. Total 36261 k.

Sun Insurance Office

Compañía inglesa de Seguros

contra Incendios

fundada en 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

SEGUROS SOBRE LA VIDA

GARANTÍAS: Pts. 35.554.750

Lloyd Malagueño

Seguros marítimos

Representante: Luis Basterra

Oficinas: Ribera, 10, pral.

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital Social. 32.700.000 ptas

FABRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGENEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos los estilos, encajes, reales, matices, punte vainica, etcétera, ejecutados con la máquina

Doméstica Bobina Central

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA

Máquinas SINGER para coser

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER

CONCESIONARIOS EN ESPAÑA

ADCO K Y C.^a

Todos los modelos á pesetas 2,50 semanales

Pídase el Catálogo ilustrado que se da gratis

Sucursales en la provincia de Vizcaya
Plaza Circular, 1
Ribera, 5 **Bilbao**

DIARIOS de MÁQUINAS

con arreglo al modelo aprobado por Real Orden de 1.º de Agosto de 1904

De venta en la Asociación General de Maquinistas Navales
Y EN LAS SUCURSALES

Máquinas de escribir REMINGTON

Grand Prix París 1900

Ultimos modelos tipo 1906 números 7 y 8 para escribir en dos colores

Máquinas de CALCULAR para todas las operaciones aritméticas
Accesorios y papeles de todas clases para todos los sistemas de máquinas de escribir.

DUPLICADORES y ROTATIVAS para copias múltiples.

Mesas con báscula, especiales para máquinas de escribir.

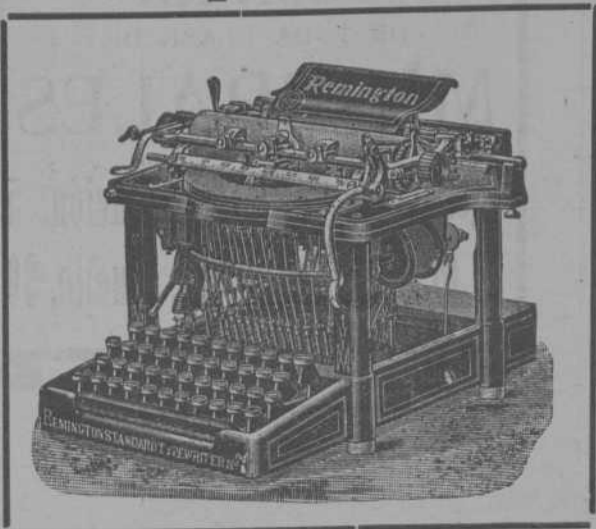
En estas oficinas se reciben encargos para toda clase de copias á precios reducidos

Pídanse catálogos y detalles á la

Remington Typewriter Company

Alameda Mazarredo, 6

BILBAO



El Economizador Químico de carbón

le proporcionará una enorme economía de combustible, y la seguridad de poder quemar carbones malos detestuosos, como menudos de Antracita, Lignitos, Cok, etc., etc.

REFERENCIAS Y PROSPECTOS GRATIS.

R. R. de la Devesa

GARDOQUI, 7, BAJO
APARTADO 130

BILBAO

INDUSTRIA Y COMERCIO

ARMAS DE CAZA Y DE LUJO

ESPECIALIDAD EN REVÓLVERS SMITH, PUPPY, LEBEL Y VELO-DOG

EXPORTACIÓN Á TODOS LOS PAÍSES.—PEDID CATÁLOGO ILUSTRADO

Esta casa sirve con toda escrupulosidad los pedidos que está recibiendo todos los días de su numerosa é importante clientela.

E. Unceta y Compañía

(GUIPÚZCOA) — **EIBAR** — (ESPAÑA)

BANCO FRANCO-ESPAÑOL

SOCIEDAD ANÓNIMA.—MADRID

Capital social: 20.000.000 de pesetas oro

Domicilio social: Carrera de San Jerónimo, 45 y 47

Sucursal en París: 1, Rue Saint-Georges

Dirección telegráfica: BANCFRANCO-MADRID.—Teléfono, 1647

Estudio de negocios, constitución de Sociedades y emisiones de valores. Informes financieros sobre toda clase de valores que facilitará el Banco gratuitamente á su clientela.

Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma. Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.

Suscripción sin gastos á toda clase de emisiones públicas ó particulares.

Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, canje de títulos, cobro de depósitos y pensiones, etc., etc.

Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á ellos tengan opción.

Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de España y del extranjero.

Cobros de efectos de comercio.

Apertura de cuentas corrientes en efectivo abonando los siguientes tipos de interés:

A la vista, 1 por 100; á tres meses fecha, 2 por 100; á seis meses fecha, 2 y medio por 100; y á un año, 3 por 100.

COMPAGNIE DES MINERAIS

antes

Friart, Urruty y C.^a

COMPRA

DE TODA CLASE DE

MINERALES

Agencia en BILBAO, Estación, 5

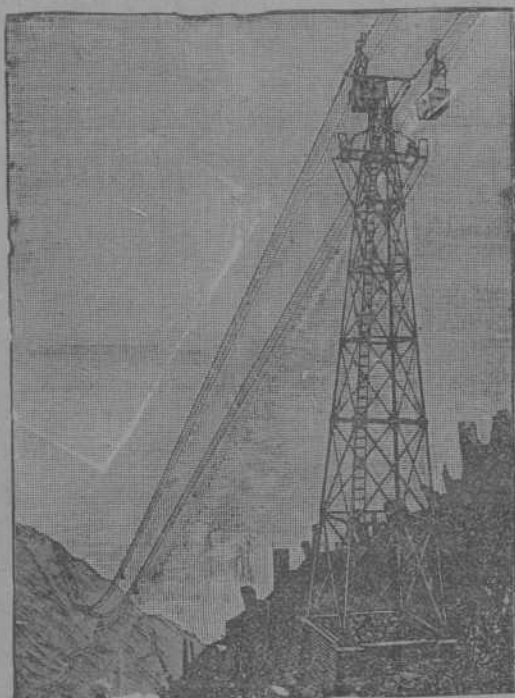
Id. en Santander, Muelle, 30

J. POHLIG A. G. — Colonia

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
 DE
TRANSPORTES AEREOS
 DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO
 Y DE
TRANSBORDADORES
 DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción.



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
 Ninguna interrupción en el servicio.—
 Independiente del terreno.—
 Transporta hasta 1.2000 toneladas diarias.
 Portadas hasta 1.115 metros.—
 Instalaciones ejecutadas con rampas
 hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y marítimos

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transportes por Ferrocarril y mar, de *Alemania á España* y viceversa. Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.

Transportes á precios alzados desde cualquier punto de *Alemania á España* y viceversa.

Pídanse ofertas

Referencias de primer orden en España y Alemania

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAC

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales. Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIRONNE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Fletamentos, Agencias de carbones.

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES — COMISIONES — CONSIGNACIONES — DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION

Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO Á LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

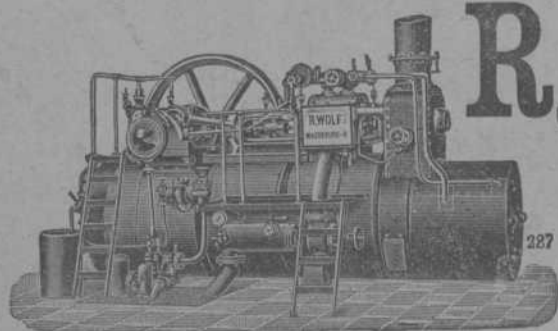
Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasages.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

Paris 1900: Grand prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España — — —
— — — CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

Semifijas y Locomóviles *de vapor saturado y de vapor recalentado*

de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación de 50 á 500 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con condensación de 20 á 60 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servicio. Seguridad absoluta. Regularidad de marcha.

PRODUCCION TOTAL 450.000 CABALLOS

OFICINA
DE

Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

Ronda de la Universidad, 17

BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR BARCELONA.—Teléfono

Reglamento general

para el Régimen de la Minería

En esta Redacción está puesto á la venta una edición especial de bolsillo, del Reglamento en vigor desde el 15 de Junio.

En rústica. 1,00 peseta
En tela 1,50 »

Carbón de Vapor

de superior calidad

marca **BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus corresponsales de Newcastle. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre wagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO — OVIEDO — MADRID — SEVILLA — CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhidro
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11. - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegrafica y telefónica: GEINCO-MADRID