

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 10 de Octubre de 1903

Núm. 442

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

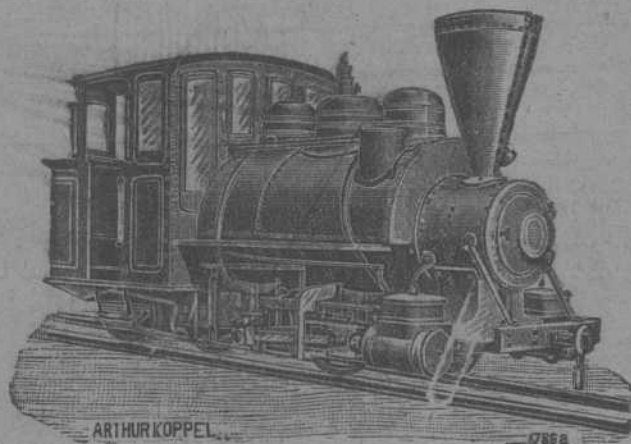
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

IBARRA Y COMPAÑIA
ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA
Servicio biemanual de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1860	Cabo Roca	575
Cabo San Vicente...	1817	Italia	82
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Espartel	100
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	02
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	102
Cabo Palos	1562	La Cartuja	892
Cabo San Sebastián...	1552	Triana	775
Cabo Ortegá	1551	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 15 Octubre saldrá de este puerto el vapor

CABO CREUX

Su capitán Urrutia

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 18 Octubre saldrá de este puerto el vapor

ITALICA

Su capitán Laucirica

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañia.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Anar y Compañia.—Arsenal, 1.



VÍÑOS FIÑOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormacóba, Bidebarrista, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Aurtia, Correo, núm. 5.—Bros. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viada de Aurre, Sombrereria, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertondoa.

MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJON

MAQUINARIA EN GENERAL

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

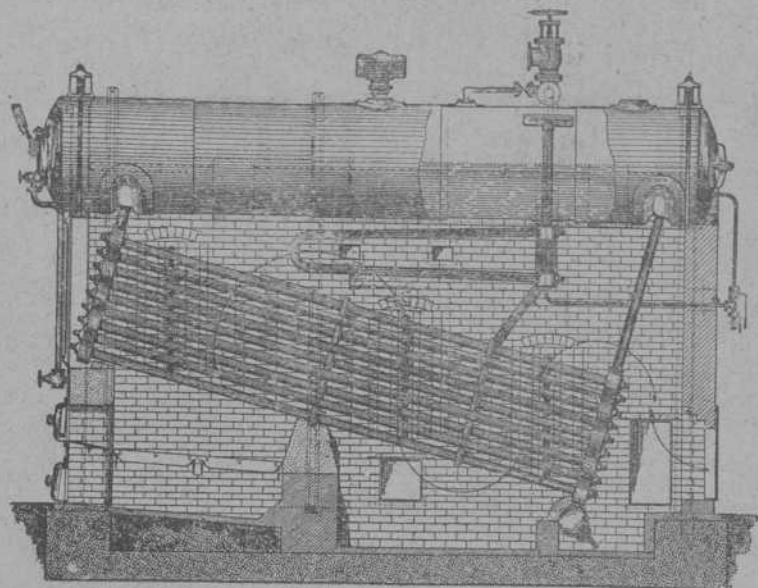
Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 1.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA



STE. AN. H. BOLLINCKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

WHEELER CONDENSER CO.—Condensadores y enfriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE CO.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND CO.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. CO.—Gruas y transportadores, etc.

S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desembolso.	Annual	Se- mestra
		Dia	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao	296.50 %	10	Octubre.	1903	30.000.000	500	Todo	—	6 %
» de Vizcaya	327.50 p.	10	»	1903	15.000.000	250	50 %	—	3 75
» Crédito Union Minera.....	135 »	10	»	1903	20.000.000	250	20 %	4 %	—
» Guipuzcoano	415 »	17	Stbre....	1903	5.000.000	500	60 %	—	6 %
» de Vitoria	291 %	2	»	1903	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano	90 p.	19	»	1903	10.000.000	500	40 %	—	—
» de Gijón	432.50 »	21	Julio....	1903	10.000.000	500	50 %	—	—
» de Vigo.....	78 %	8	Junio ...	1903	5.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Burgos.....	100 pts.	25	Stbre....	1903	3.000.000	500	20 %	—	—
» Industrial Gijónés.....	183.75 »	2	Octubre.	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
» Hispano Americano.....	140 »	3	Octubre.	1903	100.000.000	500	20 %	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango	117 »	10	»	1903	3.182.500	250	Todo	10	—
» de Bilbao á Portugalete	222 »	10	Stbre....	1903	3.000.000	500	»	6 %	—
» de Santander á Bilbao	150 »	5	Octubre.	1903	12.500.000	500	»	8 %	—
» de Durango á Zumárraga	45 %	28	Agosto ..	1903	2.750.000	500	»	—	—
» de Amorebieta á Guernica	79 »	»	Abril....	1901	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—
» de Elgoibar á San Sebastián... ..	40 »	13	Marzo... ..	1903	4.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	101 »	14	Julio....	1901	11.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	152 »	25	Dicbre... ..	1902	500.000	500	»	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	53 »	25	Abril....	1902	6.250.000	500	»	—	—
» Vasco Asturiano.....	93.25 »	18	Junio	1903	15.000.000	500	55 %	—	—
Compañia Naviera Bilbaina (Azn r).....	125 »	3	Enero... ..	1902	6.000.000	500	Todo	—	—
» » » Bat	31 »	23	Stbre....	1903	2.500.000	500	Todo	—	—
» » » Vasco Cantábrica.....	94 »	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» » » Vascongada (Abásolo).....	50 »	5	»	1903	6.250.000	500	»	—	—
» » » Internacional (Llodio).....	57 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	—	—
» » » Rodas	40 »	15	Mayo....	1903	6.000.000	000	»	—	—
» » » Unión.....	40 »	2	Octubre.	1903	16.000.000	500	Todo	—	—
» » » Cantábrica.....	20 »	3	Julio....	1903	6.000.000	500	»	—	—
» » » Uriarte.....	97 »	17	Octubre.	1901	3.000.000	1.500	»	—	—
» » » Aurrera	88 »	25	Febrero. 1903	3.000.000	500	»	5 %	—	
» » » Naviera La Actividad.....	45 »	3	Abril....	1903	3.000.000	500	»	—	—
» » » Anónima de Navegación.....	100 »	27	Septbre..	1901	3.000.000	500	»	—	—
» » » La Blanca.....	77 »	28	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %	—
» » » Vasco-Asturiana	94 »	2	Octubre .	1901	10.000.000	500	25 %	3 %	—
» » » Algortea	100 »	2	Enero....	1902	5.000.000	500	Todo	2 1/2 %	—
» » » Olazarri	50 »	18	Marzo... ..	1903	7.100.000	500	»	4 %	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	273.50 »	10	Octubre.	1903	32.750.000	500	Todo	30 pts	—
» » » Unión Resinera Española	164 »	10	»	1903	20.000.000	250	Todo	10 %	—
» » » Unión de Explosivos.....	292 »	5	»	1903	20.000.000	500	»	10 %	—
» » » Talleres de Deusto	137 »	9	Dicbre... ..	1902	1.500.000	500	»	—	—
» » » Tubos Forjados.....	125 »	8	Mayo....	1903	1.500.000	500	»	5 %	—
» » » La Basconia	122 »	25	Stbre....	1903	500.000	500	»	5 %	—
» » » Casa Dotesio.....	175 »	28	Febrero..	1902	1.500.000	500	»	12	—
» » » Tranvía de Bilbao á Durango.....	80 »	4	Stbre....	1903	2.150.000	500	»	—	—
» » » Auxiliar de Ferrocarriles.....	85.50 »	18	»	1903	4.000.000	500	Todo	—	—
Sociedad Anónima Azufres.....	80.50 »	27	Agosto ..	1901	2.000.000	500	Todo	6 1/2 %	—
» » » Ahlemeyer	260 p	22	Stbre....	1903	30.000.000	500	80 %	7 %	—
Compañia de Seguros Aurora.....	71.25 %	26	»	1903	20.000.000	1.500	20 %	—	—
» » » La Polar.....	115 %	10	Octubre.	1903	100.000.000	500	Todo	—	—
» » » El Alba.....	100 %	3	»	1902	4.000.000	250	20 %	—	—
Sociedad Minera Española de minas.....	4 »	8	»	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» » » Argentifera de Córdoba.. ..	350 »	21	Febrero. 1902	1.500.000	50	Todo	10 %	—	
» » » Anglo Vasca, de Córdoba	400 »	16	Julio....	1901	1.500.000	50	Todo	5 %	—
» » » Alcaracejos, en Córdoba	148 »	7	Abril....	1902	3.000.000	250	»	—	—
» » » Almadenes, en Córdoba.....	87.50 »	8	Junio ...	1903	3.000.000	250	»	—	—
» » » Peñafior, en Sevilla.....	90 »	10	Dicbre ..	1902	4.500.000	500	»	—	—
» » » Cala, en Huelva.....	83 »	25	Stbre....	1903	15.000.000	500	40 %	—	—
» » » Hulleras de Sabero y anexas	73 »	4	Febrero. 1902	5.000.000	500	Todo	—	—	
» » » Sierra Menera, en Teruel	62 »	3	Octubre. 1903	20.000.000	250	40 %	—	—	
» » » Irún y Lesaca	70 »	18	Mayo....	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» » » Cabárceno	220 »	2	Agosto ..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» » » Argentifera de Almagrera	80 p.	11	»	1903	6.000.000	500	70 %	—	—
» » » Hulleras de Guardo.....	95 %	10	Marzo... ..	1902	4.000.000	300	38 %	—	—
» » » Collado del Lobo.....	87 »	9	Octubre. 1903	2.500.000	500	80 %	—	—	
» » » Atlana.....	40 p	12	Stbre....	1903	4.000.000	250	80 %	—	—
» » » Villadrid.....	99 %	10	Octubre. 1903	4.000.000	500	Todo	—	—	
» » » Hidráulica del Fresser	76 %	9	»	1903	3.000.000	500	60 %	—	—
» » » Hidro Eléctricas.....	106 »	10	»	1903	20.000.000	500	60 %	—	—
» » » Berástegui	66.50 »	17	Septbre. 1902	2.500.000	500	63 %	—	—	
» » » Tras-oz-Montes.....	57 »	»	Agosto.. 1902	650.000	500	10 %	—	—	
» » » Minería Vascongada.....	99.50 »	13	Agosto ..	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
» » » General de Minería.....	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
» » » Construcciones metálicas.....	83.50 »	2	Octubre. 1903	12.500.000	500	40 %	3.50 p.	—	
» » » Constructora de Obras públicas..	96 »	16	Septbre. 1902	10.000.000	500	10 %	—	—	
Sindicato Minero Rodas.....	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	7 %	—	—
Castillo de las Guardas.....	53 »	10	Octubre. 1903	7.500.000	500	60 %	—	—	
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118 »	10	»	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanza.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	60 %	—	—
Papelera Española.....	99 »	9	»	1903	20.000.000	500	Todo	3 %	—
Artes Gráficas.....	100 »	5	Marzo... ..	1903	500.000	500	»	—	—
Centro Minero Bilbaino.....	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	—	—
Bodegas Bilbainas.....	119 »	9	Octubre. 1903	6.000.000	500	Todo	—	3 %	
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata	50 »	24	Abril....	1903	1.500.000	500	»	—	—
Diques Euskalduna	75 »	21	Agosto..	1903	12.000.000	500	»	3 %	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas, interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen enviarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	97	11	Septbre..	1903	8.000	500	92	
• de Bilbao á Por- tugalete.....	98.50	1	"	1903	8.900	500	83	4
• de Durango á Zumárraga.....	99.50	3	Octubre..	1903	9.800	500	154	5
• de Tudela á Bil- bao.....	80	17	Septbre..	1903	10.000	500	102	4
• de Tudela á Bil- bao.....	104	7	Abril....	1903	10.000	500	26	4
• de la Robla á Val- maseda.....	104	10	Octubre..	1903	66.000	500	—	4
• de la Robla á Val- maseda.....	104	6	"	1903	66.000	500	—	5
• de la Robla á Val- maseda.....	105	10	"	1903	47.000	250	—	5
• de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero....	1902	20.000	500	61	5
• de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	4
• de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	0.90 p.	6
• de la Robla á Val- maseda.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian.....	99	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
• de Santander á Bilbao.....	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5
• de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	5
• de Santander á Bilbao.....	99	3	Octubre..	1903	13.000	500	238	6
• de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
• de Santander á Bilbao.....	100	6	"	1901	10.000	500	46	4
• de Santander á Bilbao.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4
• de Santander á Bilbao.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4
• de Santander á Bilbao.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4
• de Luchana á Munguía.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	4
• de Luchana á Munguía.....	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5
• de Luchana á Munguía.....	103	10	Septbre..	1903	12.644	500	5.320	5
• de Luchana á Munguía.....	100	4	Julio....	1903	6.000	500	80	4
• de Luchana á Munguía.....	93	3	Octubre..	1903	6.000	500	397	5
• de Luchana á Munguía.....	95	19	Septbre..	1903	6.000	500	3.048	5
• de Luchana á Munguía.....	90	3	Octubre..	1903	12.000	500	2.177	5
• de Luchana á Munguía.....	87	15	Febrero..	1903	5.000	500	—	5
• de Luchana á Munguía.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5
• de Luchana á Munguía.....	102.50	4	Junio....	1903	4.000	500	2.670	5
• de Luchana á Munguía.....	104	23	Septbre..	1903	10.000	500	2.545	4
• de Luchana á Munguía.....	96	10	Octubre..	1903	11.000	500	281	4
• de Luchana á Munguía.....	95.75	9	Octubre..	1903	34.746	500	2.371	4
• de Luchana á Munguía.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5
• de Luchana á Munguía.....	98	26	Enero....	1903	4.000	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO		Día 5	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
<i>4 por 100 perpétuo interior</i>							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales		"	"	"	"	"	"
• E, de 25.000		"	"	77.10	"	77.05	"
• D, de 12.500		"	"	"	77.10	"	"
• C, de 5.000		77.20	"	77.10	77.10	"	77.05
• B, de 2.500		77.25	77.20	"	77.10	"	"
• A, de 500		77.25	77.20	77.10	77.05	77.05	"
• G y H, de 100 y 200		"	77.25	"	"	"	"
En diferentes series		77.20	"	"	77.10	"	"
<i>5 por 100 amortizable</i>							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales		"	"	"	"	"	"
• E, de 25.000		"	"	"	"	"	"
• D, de 12.500		"	"	"	"	"	"
• C, de 5.000		"	"	97.20	"	"	"
• B, de 2.500		"	"	97.20	97.10	"	"
• A, de 500		"	97.25	97.10	"	"	"
En diferentes series		"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)</i>							
Serie F, de 24.000 pesetas nominales		"	"	"	"	"	"
• E, de 12.000		"	"	"	"	"	"
• D, de 6.000		"	"	"	"	"	"
• C, de 4.000		"	"	"	"	"	"
• B, de 2.000		"	"	"	"	"	"
• A, de 1.000		"	"	"	"	"	"
• G y H		"	"	"	"	"	"
En diferentes series		"	"	"	"	"	"
Paris cheque		33.75	"	"	34.10	"	"
Londres cheque		33.74	33.70	33.77	33.83	"	"
BOLSA DE MADRID		Día 5	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Renta perpétua 4 por 100 interior		77.25	77.15	77.05	77.00	77.00	76.90
Deuda amortizable 5 por 100		97.20	97.20	97.10	97.00	96.95	97.00
Acciones Banco España		477.00	477.00	477.00	474.50	476.00	476.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos		440.50	441.50	441.00	422.75	442.50	441.50
CAMBIOS		33.71	33.71	33.71	33.75	33.74	33.68
• Londres vista		133.70	133.90	134.05	134.05	134.10	000.00
• Paris id.							
BOLSA DE PARIS		Día 3	Día 5	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9
Francés		96.60	96.50	96.57	96.70	"	"
Exterior español estampillado		92.57	91.30	91.22	91.25	"	"
Italiana		103.45	103.50	103.70	103.65	"	"
Rusia		103.00	000.00	101.50	101.30	"	"
Brasil		79.50	77.00	77.05	77.00	"	"
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a		282.00	290.00	280.00	290.00	"	"
Norte España, obligaciones 1. ^a		365.00	368.00	000.00	358.00	"	"
Asturias, obligaciones 1. ^a		352.00	345.00	345.00	344.00	"	"
Tharsis		105.00	104.00	104.00	105.00	"	"
Río Tinto		1.199.00	1.199.00	1.203.00	1.211.00	"	"
Norte España, acciones		219.00	217.00	217.00	219.00	"	"
Id. Banco Nacional México		635.00	635.00	634.00	635.00	"	"
• Londres		25.19	25.18	25.18	25.18	"	"
• Bilbao		373.00	373.00	373.00	373.00	"	"

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ

Apoderado general para España: **Wilhelm Rinek**

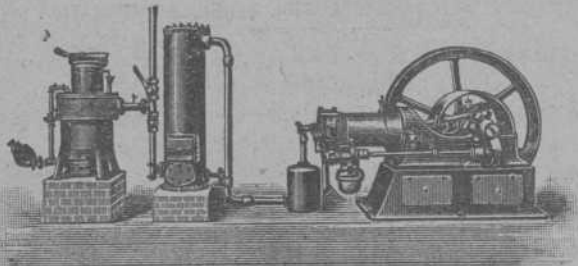
Oficinas: **MADRID**, Carrera de S. Jerónimo, 40, 2.º

LA FABRICA DE MOTORES MAS ANTIGUA Y MAS IMPORTANTE DEL MUNDO
ÚNICA CASA CONSTRUCTORA DE LOS

LEGÍTIMOS MOTORES OTTO

PARA

Gas pobre,
Gas acetileno,
Gas hidrógeno,
Alcohol,
Bencina,
Benzol,
Petróleo.



Gasógeno DEUTZ para Gas pobre

SIN CALDERA Y SIN GASÓMETRO

Gastos de combustible: 1 á 2 céntimos por caballo-hora



OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

Representantes para las Provincias Vascongadas y Santander.

Paul Bürger y C.^a (S. en G.) Bilbao, Gran Vía, 32

ELMORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT

de Schladern, en Alemania.

FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO

DIPLOMA DE HONOR
Amberes 1894.

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO
París 1900.

TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.

Representante: **D. FRANCISCO de A. MAS**

CORTES, 625, 1.º BARCELONA



PABLO HAEHNER.-BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

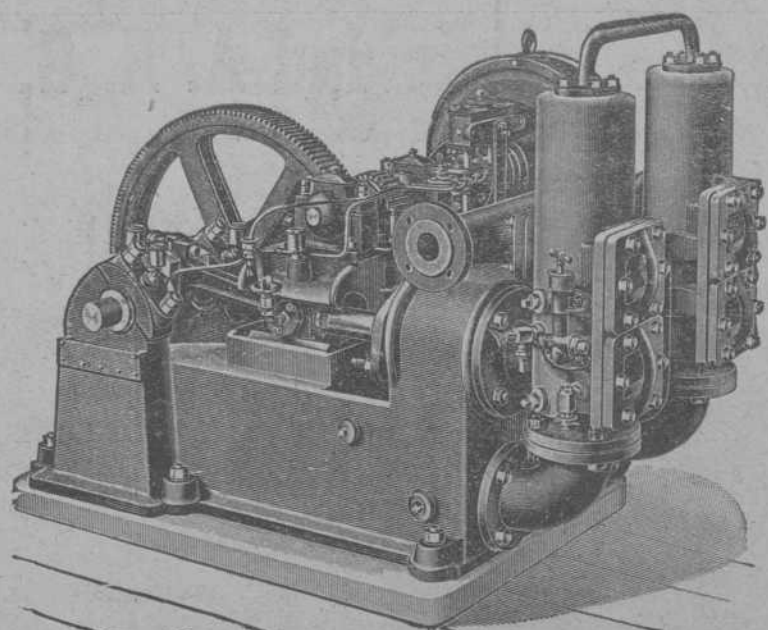
Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO
GRAN VÍA, 50

MADRID
PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Unión Española de Explosivos.

Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.

Oficinas: VILLANUEVA, 11, MADRID

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE
Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

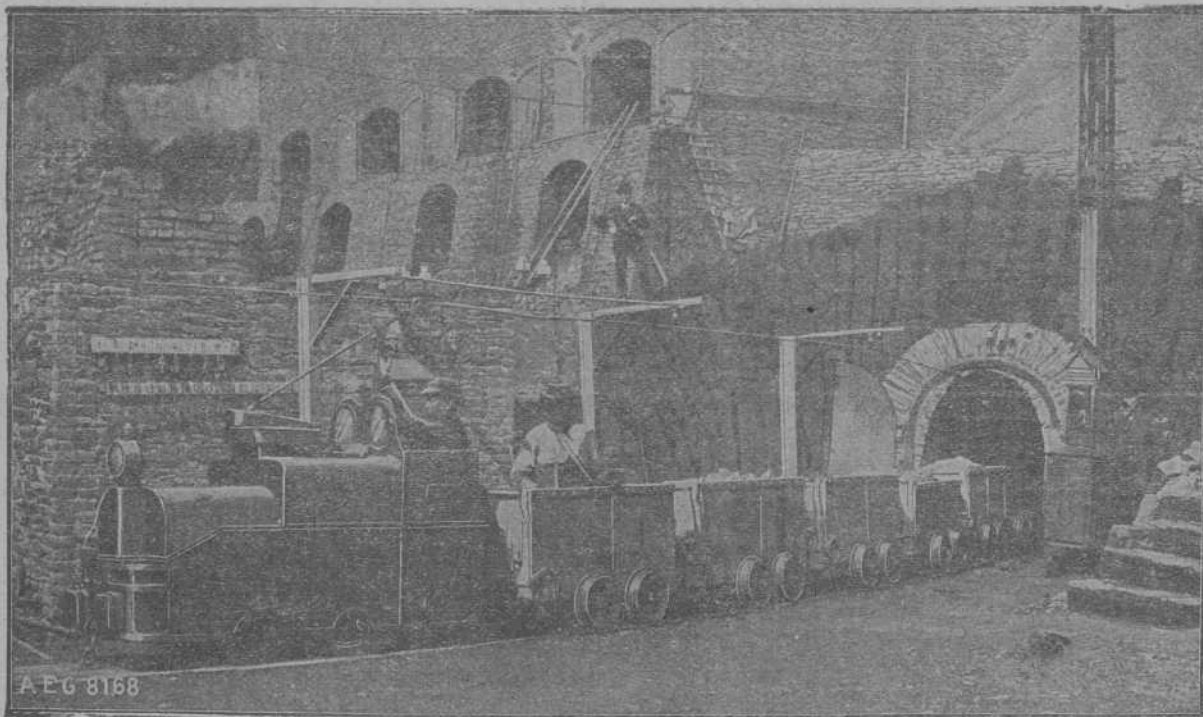
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: **75 millones de francos.** — Obreros y empleados: **15.000**



Tranvía para minas (corriente continua).

DINAMOS Y
ELECTROMOTORES
LÁMPARAS DE NERNST
Y DE ARCO VOLTÁICO
CABLES Y ALAMBRES
PARA ALTA
Y BAJA TENSION
APARATOS DE MEDICIÓN
INTERRUPTORES
Y SEGUROS

SUCURSAL EN BILBAO

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

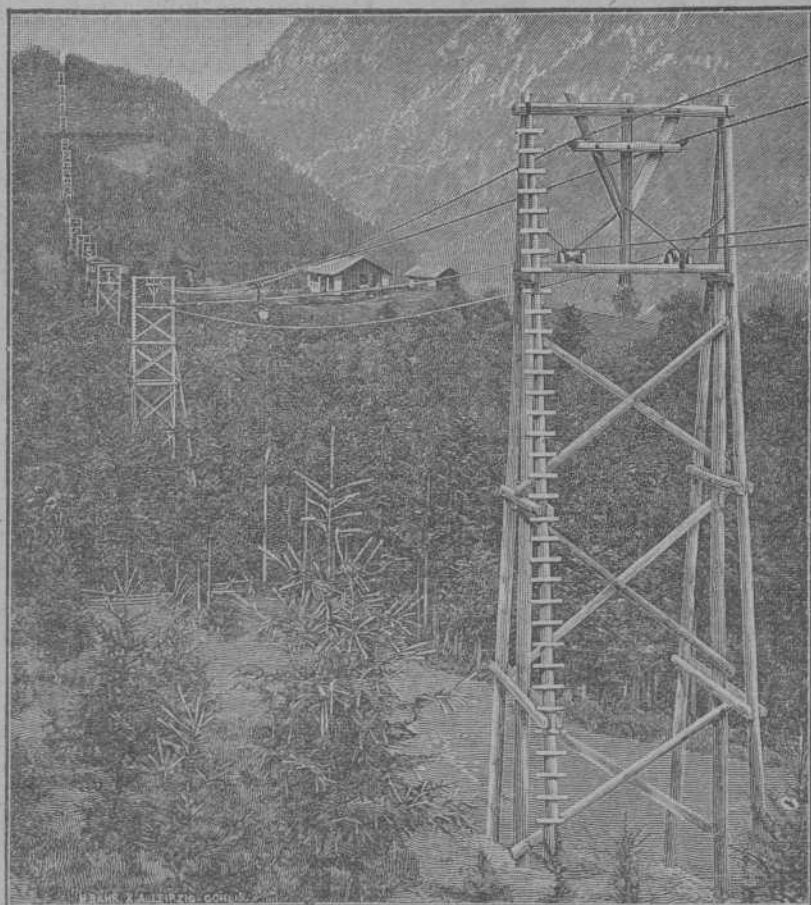
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto..... id.	» 0,25
Id. atrasado..... id.	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger y Valparaíso.

Corresponsales: } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N. } PARÍS.—Mres. John F. Jones y C.^a, 31 bis Faubourg Montmartre. } BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalemmer Street 49/50.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio el día 23 de Julio de 1903.

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron previa cédula de convocatoria, á las 3 y media de la tarde del día 23 de Julio de 1903, los señores de la Junta Directiva cuyos nombres son como sigue: Taramona, Sagarmínaga, Epalza, Vellilla, Manjarrés, Real de Asúa, Arzuaga, Taubmann y Latiegui, bajo la Presidencia del Sr. D. Toribio de Ugalde, y con asistencia de mí el infrascripto Secretario General, para tratar acerca de los asuntos señalados en la orden del día y sobre los demás que se ofrecieren, habiendo tratado y acordado lo siguiente:

Abierta la sesión y después de haber aprobado lo actuado por el Sr. Presidente y Vicepresidente, fueron aprobadas las actas ordinaria de 18 de Junio y extraordinaria del 4 del corriente, así como el nombramiento de Vocales Delegados á favor de los señores D. Antonio Taubmann, D. Vicente Mellado, y la situación de la Tesorería de esta Corporación.

Dada cuenta de varias comunicaciones recibidas se acordó contestar á D. Daniel Abad Ruiz indicándole las casas que se dedican á la fabricación de hierro industrial: á D. Juan Panisello indicándole que las casas de esta plaza de los señores Hijos de Escós y señores Tapia Hermanos se dedican en gran escala al negocio de aceite de oliva: á la Cámara de Comercio de Madrid que se le suminestre el precio del fluido eléctrico en esta villa; á la Compañía Anónima Basconia se determinó contestar que después de tomada en consideración su petición se acordó solicitar de la Junta de Obras del Puerto que á ser posible y si no existe inconveniente para ello, acceda á la petición de la Sociedad la Basconia para que aplique á la chatarra de hierro y acero la tarifa que en la actua-

lidad cobra por derechos de carga y descarga á la hulla ó al lingote.

Acto seguido la Junta quedó enterada de las circulares siguientes; una de los señores Hijos de Latiegui, dando cuenta de la nueva Sociedad regular colectiva que girará en esta plaza bajo la razón social Hijos de Latiegui; otra del Centro jurídico Ibero Americano, anunciando su constitución; otra de la Cámara de Comercio Internacional del Cairo remitiendo sus estatutos y por último de una carta circular participando á esta Cámara las personas á quienes confiere poder la casa de los señores Jaiquet é Hijos.

Asimismo, la Directiva se enteró de la carta circular relativa á la exposición universal de San Luis que se ha de celebrar en Lieja en 1905; y por último, del Reglamento por que se ha de regir la Exposición regional que tendrá lugar en Valencia el presente año. De estos tres certámenes se acordó publicar algunos datos en la REVISTA BILBAO.

También la Junta se enteró con satisfacción de las cartas de los Sres. Marqués de Casa-Torre y Marqués de Vadillo, dando cuenta del estado en que se halla la solicitud que esta Cámara dirigió al Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas, referente á la variación que se debe introducir en los derechos que en la actualidad cobra por carga y descarga la Junta de Obras de este puerto.

Dada cuenta de un oficio del Círculo Mercantil é Industrial de esta villa suplicando que se obligue á la Compañía del Norte á que se impidan los retrasos que en la actualidad vienen sufriendo los trenes al llegar á la estación de esta villa, se acordó acceder á lo solicitado y en su vista, como primera providencia, dirigirse á la Dirección General de los Caminos de Hierro del Norte para que corrija la deficiencia referida.

Enterada la Directiva de la carta remitida por los Sres. Joaquín Rey y Compañía,

se determinó dirigirse á la Dirección General de los Caminos de Hierro del Norte, manifestando los perjuicios que había irrogado á dicha casa comercial por no haber facilitado la mencionada Compañía el material suficiente para efectuar la descarga á su debido tiempo del carbón de un barco que había venido á su consignación. Asimismo se acordó solicitar de la Compañía del Norte que mande el material suficiente á la estación de esta villa para las necesidades del movimiento mercantil de este puerto.

Dada lectura de una carta dirigida á esta Cámara de Comercio por la Sociedad Anónima Fábrica de Hierros de Astepe para que se opusiera á lo solicitado por la Sociedad de Maquinistas Marítimos y Terrestres de Barcelona respecto á la admisión temporal de ciertos productos para la construcción de un dique para el extranjero, se acordó contestar que esta Cámara no puede oponerse en principio á la Ley de admisiones temporales, aparte de que en otras ocasiones, organismos muy importantes de la plaza, han solicitado su apoyo para la admisión temporal de determinados artículos.

(Se continuará).

Industria nacional

Nuestra hermana la provincia de Guipúzcoa cuenta con una industria, casi exclusiva, que si bien no ha alcanzado la preponderancia de la metalurgia y siderurgia de Vizcaya, ha sabido, al menos, colocarse á una altura envidiable, debido á que sus productos obtienen gran salida en los mercados nacionales merced á las excelentes cualidades que reúnen. Nos referimos á la industria de cemento natural, establecida principalmente en Zumaya y Arzona, dos pueblos de Guipúzcoa cuyo desenvolvimiento no habrá de hacerse esperar si las iniciativas de algunos fabricantes de cemento llegan á resultar favorables á la idea que se proponen.

Hubiéramos deseado ocuparnos, en este artículo, de todas y cada una de las fábricas enclavadas en ambos pueblos; pero causas ajenas á nuestro propósito, nos impidieron visitarlas en reciente viaje que hicimos á aquella comarca, y únicamente lo hicimos á *La Carmen*, situada muy cerca de la estación de Arzona, de la línea férrea de Elgoibar á San Sebastián.

Es indudablemente modelo de fábricas de producción de cemento natural *La Carmen*, pues su propietario, al ordenar su construcción hace unos tres años, se propuso montar una maquinaria que aventajara á la hasta entonces conocida, á fin de producir cemento en gran escala y de una excelente calidad.

La fábrica á que nos referimos, ocupa una extensión de unos 4.000 metros cuadrados y consta de dos departamentos. En uno se hallan instalados los hornos, que son 9 y en el otro la maquinaria. De los hornos, 3 tienen una altura de 10 metros y los 6 restantes de 7. Cuando visitamos la fábrica funcionaban 9 hornos en la fabricación de cemento natural; hacemos esta aclaración puesto que los tres hornos de mayor elevación han sido construídos para producir cemento, idéntico al llamado de Portland, habiendo dado muy buen resultado en las pruebas recientemente hechas.

Se cargan los hornos con piedra caliza extraída de las canteras de Ibañarrieta (Guipúzcoa) y carbón lignito de las minas de Lizarna, (Guipúzcoa); una capa de cada materia.

En el departamento de maquinarias vimos funcionando una potente máquina que desplaza 200 caballos de fuerza y que pone en movimiento á los trituradores, á los molinos y á los cedazos.

Hay cuatro trituradores construídos en los talleres que los señores Averly y Compañía poseen en los Diques Secos y otro sistema Morell. Los cinco funcionan con gran perfección. Los molinos son también cuatro, sistema Morell, así como los cedazos.

La fabricación del cemento no ofrece dificultad alguna.

En primer lugar se calcina lentamente la piedra y una vez hecha esta operación pasan á los trituradores y de éstos á los molinos Morell, y por medio de un elevador suben á los cedazos desde donde se llenan los sacos preparados al efecto con precisión exacta en su peso por el funcionamiento de una báscula automática que cada cedazo lleva aparejado consigo.

Pueden cargarse desde cada cedazo de 25 á 30 sacos de 69 kilos cada uno, por hora y el manejo de esta operación lo efectúa con suma destreza, un muchacho de corta edad.

La producción diaria que hace la fábrica *La Carmen* es de 900 sacos.

Cuenta también con un amplio almacén muy cerca de la estación férrea y frente á la fábrica; el transporte de la mercancía se hace, de uno á otro local, por medio de un elevador habilmente construído.

Además y contiguo á la fábrica hay un edificio de viviendas para obreros y otro en construcción con su primer piso hecho del cemento armado.

Conocíamos á D. Gracián Alberdi, propietario de la fábrica *La Carmen*, como un industrial en la fabricación de cerillas, en Villarreal de Hurrechu. Hombre de iniciativas, trabajó siempre por la prosperidad de la industria nacional. Sus desvelos en la actualidad son, el obtener un perfeccionamiento en la fabricación de cemento y no cabe dudar que lo conseguirá, pues es de los que no se arredran ante las dificultades y obstáculos que se le presentan.

Guipúzcoa puede vanagloriarse de contar con un hijo como D. Gracián Alberdi, cuyas aspiraciones consisten en el engrandecimiento de la industria, como única base para conquistar el puesto preeminente que España se merece en la vida mercantil de las naciones.

REVISTAS EXTRANJERAS

Minas y metalurgia

Empleo de los explosivos en las minas

Tomamos del *Bulletin de la Société de l'Industrie minérale* los datos siguientes:

El grado de sensibilidad y *la densidad* de un explosivo, son dos factores que ejercen una influencia considerable sobre el rendimiento industrial de aquel explosivo.

El autor del artículo cuyos párrafos transcribimos, estudia muy especialmente las *pólvoras de seguridad* (por ejemplo, los explosivos Favier), comparándolas con las dinámicas bajo esos puntos de vista.

De una serie de experiencias, resulta que un explosivo insensible (se habían hecho mezclas de trinitronaftalina y de azotato de amoniaco con menos todavía de trinitronaftalina que en la grisutina) detona tanto más completamente por cuanto la detonación se produce en limo cerrado.

Cuanto más insensible es el producto sometido á los ensayos, la influencia del limo cerrado es más grande.

De lo cual, resulta que un taco enérgico viene á ser indispensable para los explosivos de seguridad.

Una buena cápsula es necesaria. No tiene precisión de ser fuerte; 1 gramo á gramo y medio de fulminante para las grisutinas. Desconfíese de las cápsulas con mezcla que explotan de otra manera que debido al fulminante, porque explotan menos instantáneamente y no son constantes como fabricación.

El procedimiento siguiente permite ensayarlas.

Se coloca sencillamente la cápsula en sentido vertical sobre una pequeña placa de plomo, de 4 á 5 mm. de espesor y se la hace detonar al aire libre.

Cuanto más instantánea sea la detonación más completa será la pulverización de la envoltura de cobre de la cápsula, y más

finas y múltiples serán las estrías producidas por los fragmentos de dicha envoltura sobre el plomo.

Este no es un método que forme regla, pero da indicaciones interesantes.

La densidad de las pólvoras Favier es de 1.1; menor, pues, que la dinamita, que es de 1.3.

De esto resulta que es preciso hacer agujeros de mayor diámetro y el autor estima que es necesario servirse de cartuchos que tengan cuando menos de 28 á 30 mm. de diámetro.

Con esas precauciones se pueden obtener los mismos resultados que con la goma y sobre todo, con bastante más economía que con este último procedimiento.

Las máquinas eléctricas para minas

Es en extremo interesante un artículo que en uno de sus últimos números publica *The Colliery Guardian*, ilustrada revista de Londres, con el precedente título.

He aquí un extracto de dicho artículo.

«El empleo de locomotoras eléctricas para sustituir á los caballos ó mulas permite subsanar la necesidad de tener galerías muy altas é interrumpir la vía en el caso de hallarse venas débiles.

Son superiores á las locomotoras de aire comprimido, cuyo radio de acción está restringido y cuyo rendimiento es escaso; finalmente, una instalación de aire comprimido cuesta dos ó tres veces más que una instalación de tracción eléctrica de igual potencia.

El autor describe una locomotora capaz de ir á buscar el carbón en las cámaras, sin necesidad de instalar un conductor, quedando dicha locomotora sujeta al conductor de la vía principal por mediación de un cable flexible. La locomotora lleva una rueda horizontal sobre la cual se enrolla una cantidad suficiente del mencionado cable.

Uno de los extremos de este cable está ligado al conductor y sirve de trolley. La corriente es conducida al motor por el eje de esta rueda, la cual puede estar reliada por una transmisión á las ruedas de la locomotora, pero no de una manera rígida. Reposo sencillamente sobre una birola cónica á la cual no se adhiere más que por su peso.

La máquina viene á separarse de la vía donde está el trolley; el cable se desenrolla sobre la polea, conservando una tensión fijada por esta adherencia.

Cuando se quiere retroceder, la polea engranada enrolla de nuevo el cable, siempre con la misma tensión.

La extracción á grandes profundidades

No menos interesantes son los siguientes párrafos, entresacados de *The Engineering and Mining Journal*, de New-York.

Piensa el autor del artículo de referencia, que los sistemas de cable de equilibrio, género Kope, llegan á convertirse en causa de destrucción para la exploración de

los pozos, y se destruyen ellos mismos á una profundidad de 2.600 pies.

En consecuencia, propone la adopción de los tambores cónicos.

Hablando de la influencia del momento de inercia del tambor (que es considerable), dice que tiene por efecto suprimir los choques resultantes de los esfuerzos desiguales de la máquina. La inercia del tambor hace que ésta sirva de volante. No permite las caídas rápidas, así como tampoco las variaciones bruscas; favorece los pequeños movimientos que son más suaves.

Esta inercia facilitaríala colocación de las garruchas en la forma indicada.

Continúa el autor diciendo que tales accidentes se producen cuando el maquinista no cierra con bastante prontitud el vapor. Pero, suponiendo que está habituado á hacerlo en un punto dado, más pronto lo verificará con un tambor en el mayor momento de inercia, que con una polea en un momento de inercia más débil, si bien una vacilación en el último caso, pudiera entrañar un accidente.

Una objeción se ha hecho acerca del uso de los tambores; esto es, de no ser *flexibles*, es decir, que no permiten fácilmente pasar de un piso á otro; pero el empleo de los tambores desenchajados, tal como se practica en Alemania, permite resolver el problema muy fácilmente.

DR. FRANTZEN.

LEGISLACIÓN

sobre la contrastación de pesas y medidas

(Conclusión)

Artículo 101. Los Alcaldes que faltaren á cualesquiera de las obligaciones que por este Reglamento se les imponen dejando de prestar á los Fieles contrastes ó á sus Ayudantes el apoyo necesario ó de ejercer las funciones de vigilancia sobre el servicio de pesas y medidas que les están encomendadas incurrirán en las responsabilidades de los artículos 184 y concordantes de la ley Municipal.

Art. 102. Los Fieles contrastes que por sí ó por sus Ayudantes dejen de cumplir lo prescrito en este Reglamento respecto al ejercicio de su cargo serán castigados con la multa de 50 á 125 pesetas; si reincidieran con la de 250 y suspensión del cargo por 6 meses, y en caso de 2.^a reincidencia serán separados de sus destinos, sin perjuicio de las penas que puedan imponerles los Tribunales de justicia por delitos en que hayan incurrido.

Art. 103. Los Gobernadores darán cuenta á la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico de las concesiones gubernativas y de las multas que impongan á los Alcaldes, Fieles contrastes y Ayudantes.

Disposiciones transitorias

Primera. Durante el año siguiente á la publicación de este Reglamento podrá seguirse haciendo la comprobación primitiva

respecto de las pesas, medidas y aparatos de pesar nuevos construidos, con arreglo á las prescripciones del reglamento 27 de Mayo de 1868.

La comprobación periódica de las pesas medidas y aparatos de pesar que llenen las condiciones exigidas por el citado reglamento, seguirá efectuándose hasta tanto que se inutilicen.

Segunda. Los Fieles contrastes se acomodarán para ejecutar las comprobaciones de las pesas, medidas é instrumentos de pesar que se le presenten, á las instrucciones expuestas en el Apéndice del Reglamento del 27 de Mayo de 1868 hasta tanto que se dicten otras nuevas.

Tercera. La Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico publicará, previo dictamen de la Comisión permanente de pesas y medidas las instrucciones necesarias para facilitar á los fabricantes los mejores medios de construir adecuadamente las pesas, medidas y aparatos de pesar, para que no sean rechazados en las comprobaciones.

Cuarta. Los derechos de comprobación y marca asignados á los Fieles contrastes en el Arancel del presente Reglamento no comenzarán á regir hasta el 1.^o de Enero siguiente á la fecha de su publicación subsistiendo hasta entonces los señalados en la tarifa aprobada en 18 de Marzo de 1881.

Disposición general

Quedan derogados todos los Reales decretos, ordenes, disposiciones y reglamentos que se hubieren dictado anteriormente sobre la policía y arreglo de las pesas, medidas é instrumentos de pesar que se opongan á este Reglamento.

Madrid 5 de Septiembre de 1895.—
Aprobado por S. M.—A. Bosch.

La minería en España

en 1902

BURGOS

Minas: Productivas, 8; improductivas, 288. Fábricas: inactivas, 2.

La industria minera de esta provincia no alcanzó, durante el año 1902, el desarrollo que pudiera esperarse de la formación de las sociedades que se constituyeron el año anterior, de la apertura del ferrocarril de Villafria á Monterrubio y de la explotación de los minerales de hierro que la sociedad The Sierra Company Limited había empezado en sus minas de los términos de Riocabado, Barbadillo de Herrero y Valdelaguna.

Esta Sociedad suspendió los trabajos de explotación y arranque de mineral por varias causas, siendo la principal el elevado porte de transporte que le exige la Compañía de ferrocarriles del Norte para conducir dicho mineral al punto de embarque de Bilbao.

Esta gran dificultad para la explotación de los criaderos de hierro que existen en los expresados términos y sus contiguos, sólo

podrá vencerse con la construcción del ferrocarril transversal de Madrid á Bilbao ó Santander, por lo cual es de temer que hasta que tenga lugar esa construcción no se efectúen trabajos en las minas de hierro que dicha Sociedad posee en la provincia.

De las otras Sociedades, la formada para la explotación de los criaderos de hierro de Basconcillos de Toro, ha desaparecido ó se ha disuelto, después de haber hecho pequeños trabajos de reconocimiento sin obtener los resultados que se prometían; la formada para la explotación de los Kaolines del Valle de Mena no dió señal alguna de existencia y la formada para la investigación de las minas de petróleo, situadas en el término de Huidobro, fué la única que ha correspondido á lo que de ella se esperaba, dando principio á los trabajos de sondeo para reconocer el terreno petrolífero donde se encuentran dichas minas.

Estos trabajos se ejecutaron por la Sociedad Española de Sondeos y Alumbramiento de Aguas; y de la forma en que se llevan, del estado en que se encuentran y de los resultados que ofrecen, no es posible dar dato alguno por no haberlos obtenido la jefatura del Distrito minero, á pesar de haber pedido informes á los concesionarios.

Al escaso desarrollo y producción de la industria minera de la provincia correspondió el decrecimiento, con relación al año anterior de 1901, de solicitudes para obtener concesiones mineras.

Por las noticias é impresiones del personal que practicó las demarcaciones se puede asegurar, sin temor de grandes errores, que ninguna de las minas demarcadas en el año que nos ocupa constituirá un centro de explotación y producción importantes, y que en su casi totalidad jamás darán producto ni contribuirán al aumento de la riqueza minera, quedando reducida su existencia á ocupar solamente un lugar en los estados de la Estadística minero-metalúrgica.

Según los datos suministrados por los mineros y los adquiridos por el personal del Distrito, estuvieron en producto de 1902 ocho concesiones mineras, tres menos que en el año anterior.

El valor del mineral extraído de las minas productivas fué superior al del año anterior en 12.053,96 pesetas, y para él contribuyeron las minas de hulla con 22.008 pesetas, ó sea el 56,70 por 100, la mina de kaolín con 7.050 pesetas, ó sea el 18,16 por 100, y las minas de sal con 9.754,89 pesetas, ó sea con 25,13 por 100.

La producción de hulla superó á la del año 1901 en 2.368 toneladas, el valor alcanzado en venta en 15.508 pesetas, siendo debido este aumento, principalmente á la mina *Pablo*.

Las labores de explotación y arranque de carbón estuvieron reducidas á dicha mina *Pablo* y á la titulada *Salvadora*, haciéndose la explotación en la primera por la Sociedad del ferrocarril de Villafria á Monterrubio, nombrada The Sierra Company Limited, y en la segundo por el con-

cesionario D. Antonio Calleja. Los productos obtenidos en la mina *Pablo* se consumieron, parte en las máquinas y locomotoras de dicha Sociedad, y parte en las capitales de Burgos y Logroño y los de la segunda en la de Palencia.

Las labores se practicaron en disfrute y por el sistema de huecos y pilares en la mina *Salvadora*, y en la mina *Pablo* en tres galerías de reconocimiento, además de las labores en disfrute.

De las concesiones existentes de kaolín sólo estuvo en productos la titulada *Bienvenida*, y se arrancaron en ella 5.000 toneladas de mineral más que en el año anterior de 1901.

La explotación y arranque del kaolín se hizo á cielo abierto y usando el pico, el barreno y la póvora como explosivo.

La preparación del mismo estuvo reducida á quitarle los cantos gruesos, cribándole por medio de una zaranga.

Su consumo se verificó en Bilbao; donde se empleó para la construcción de los fondos de los convertidores de acero, y su conducción al punto de consumo se hizo por medio de carros arrastrados por caballerías hasta Briviesca, que es donde se encuentra la estación más cercana de embarque del ferrocarril, habiendo sido el coste de arrastre desde la mina á la estación de 3,50 pesetas la tonelada.

Las labores de explotación de las minas productivas de sal se redujeron á la extracción de las aguas que tienen en disolución el cloruro sódico y brotan en tres pozos verticales que se encuentran dentro del perímetro de las minas *Santa Bárbara*, *Doña Juana Juez* y *Hoyuelo*, y á la conservación y reparación de los depósitos donde se conserva el agua salada hasta la época de verano, en que se hace el beneficio de ella.

La extracción de dichas aguas se verificó por medio de una bomba aspirante impelente, movida por una rueda hidráulica, en la mina *Santa Bárbara*, y por medio de un torno de madera, movido á mano, y pellejos de cuero, en cada una de las minas *Doña Juana Juez* y *Hoyuelo*.

El agua salada al salir de los pozos acusa una graduación de 23 grados en las minas de Miranda de Ebro, y en las otras dos de 18 grados.

CÁCERES

Minas: Productivas, 8; improductivas, 180.

En el año de 1902 no se ha señalado ningún suceso favorable para la industria minera de esta provincia; siguen casi todas las concesiones en la inactividad, y no se vislumbra el instante en que cualquiera de ellas pueda ser explotada, pues la mayor parte no tiene ni la más pequeña labor de reconocimiento, y las que han sido trabajadas en tiempos anteriores están anegadas y exigirían desagües costosos para poder ser reconocidas.

Ensayados los minerales producidos en esta provincia, acusaron las leyes siguientes: Fosfato de alúmina (ambligonita), 50 por 100 de ácido fosfórico; cinc, 50 por

100; fosforita, 48 por 100 de fosfato tribásico y plomo argentífero 10 por 100 de plomo y 3.000 gramos de plata por tonelada métrica.

LA LIGA DE PRODUCTORES

y los tratados de comercio

Reproducimos á continuación el texto del escrito que los señores Alzola, Echevarría, Ibarra y Picavea entregaron en San Sebastián al señor ministro de Estado, al mismo tiempo que conferenciaron con él respecto del importante asunto á que el citado documento se refiere.

«Excelentísimo Señor Ministro de Estado.

Excmo Sr:

La Liga Vizcaina de Productores, que tengo la honra de presidir, acordó en sesión celebrada por su Junta directiva el día 26 del corriente mes, acudir á V. E., representando en la información abierta en el ministerio de su digno cargo, por R. O. del 10 del actual.

En virtud del llamamiento hecho por la mencionada R. O. á los centros económicos, acudimos á V. E. para aportar nuestro modesto concurso, con el estudio previo realizado en el vital asunto para la riqueza nacional, de las modificaciones radicales introducidas en la política económica de los países extranjeros.

Las doctrinas de la libertad de comercio, tan extendidas hace treinta años, han caído en completo descrédito y desde el gigante americano á las potencias más adelantadas del viejo Continente, se hallan todas dominadas por una tendencia febril de concentración y lanzadas á un verdadero pugilato para dominar los mercados propios y defender sus productos de la competencia extranjera.

El Reino Unido había permanecido indiferente á la evolución económica realizada en casi todos los países, pero minado su poderío comercial por las naciones rivales, el más conspicuo entre sus hombres de Estado, ha lanzado la bandera del *Zolvein* colonial y de la política de represalias, anunciando rumbos diametralmente opuestos á los seguidos hasta ahora en el tráfico internacional.

Alemania y Suiza han lanzado la bomba con sus nuevos aranceles ultra proteccionistas. Francia ha elevado considerablemente varios grupos de sus tarifas; Rusia, Austro-Hungría é Italia, trabajan en la preparación de su régimen de represalias y desde los Países Bajos á Portugal, han anunciado sus propósitos de acentuada protección aduanera y en todas partes se estudian los trabajos de las otras naciones y se preparan á la defensa de los intereses patrios.

Mientras se mantiene viva la agitación fuera de España, hemos permanecido aquí entregados á nuestra indolencia habitual y si bien la real orden dictada por V. E., pide á las Cámaras de Comercio su parecer sobre los tratos que convenga celebrar, entiende la Liga Vizcaina, que para negociar con la diplomacia extranjera abroquelada en el nuevo régimen planteado después de una preparación laboriosa tenemos que empezar en la Península por hacer lo propio, mediante una información arancelaria.

Se siguió este camino para preparar las tarifas de 1891 y sería extremadamente peligroso obrar ahora de otro modo. Nuestro arancel vigente, es defectuoso é incompleto; carece de reciprocidad, puesto que cobramos los derechos en moneda depreciada, mientras nuestros artículos, adeudan en oro en las fronteras extranjeras; le

falta la subdivisión de las tarifas para proteger convenientemente á los artículos que requieren mucha mano de obra y medidas de represalias encaminadas á la defensa contra los atropellos de otros Códigos aduaneros.

Nuestro principal cliente es el Reino Unido, país al que debemos guardar las mayores consideraciones. Y sería prudente ni previsor, que con un arancel anticuado é imperfecto, sin estudios de ninguna clase y con desconocimiento de la futura política económica inglesa, empezásemos á adquirir compromisos con las naciones que acaban de subir considerablemente las tarifas de nuestros vinos y de otros artículos españoles, olvidando que aún ahora hay varias potencias que saldrán muy ventajosamente su comercio exterior con España?

Nos hallamos en una situación crítica por la depreciación de nuestra moneda y si fuésemos bastante incautos para seguir nuestro antiguo sistema de concertar tratados, cediendo, generalmente, sin compensación alguna á las pretensiones de los diplomáticos extranjeros, se acentuaría rápidamente el déficit de nuestra balanza comercial y si esto ocurriese, subirían los cambios, estallaríala crisis nacional y entraríamos en el régimen peligroso del curso forzoso de los billetes, con peligro de llegar á la bancarrota.

La Liga Vizcaina de Productores, que ha seguido paso á paso las polémicas de la prensa y las discusiones de los parlamentos y de los publicistas económicos extranjeros, al mismo tiempo que ha dedicado preferente atención al estudio del nuevo régimen creado en las más industriadas naciones europeas, por la transformación súbita de su legislación aduanera, lo mismo en la parte preceptiva que en sus tarifas, dedica á V. E., un ligero bosquejo, que se acompaña adjunto, del estado actual de esta capital cuestión en el continente.

La producción moderna, que se realiza en un medio de incesante competencia, con artículos similares extranjeros y que representa uno de los más esenciales elementos de la prosperidad de los Estados, necesita y requiere, para su normaviabilidad y desarrollo, una solicitud extremada y la protección constante por parte del Poder nacional, el cual, para realizar mejor su misión deberá hallarse en íntimo contacto con los organismos que representan á las diversas actividades económicas, debe recibir datos técnicos é indicaciones precisas, que le sirvan para formar un completo conocimiento del modo de ser y de las aspiraciones del país.

La Liga, basándose en este orden de consideraciones y procediendo conforme á su historia, eleva su voz en representación de la grande y de la pequeña industria vizcaina que proporciona trabajo á más de 15.000 obreros, esperando que el Gobierno de S. M. atenderá sus indicaciones inspiradas en un amor acendrado al bienestar nacional y en el deseo vehemente de asegurar la prosperidad del país.

Al efecto, ruega á V. E. esta Liga, que se sirva proponer al gobierno, que no se celebren tratados de comercio, sin que les preceda la amplia información pública y la reforma arancelaria.»

Notas sueltas

Practicada, de conformidad, por los señores arquitectos, la tasación de la antigua Aduana de esta villa, y evacuado el informe pericial de valoración (pesetas cuatrocientas un mil trescientas y pico) en el expediente de expropiación forzosa, pronto

se dará posesión del inmueble á la Compañía del ferrocarril de Santander á Bilbao, y muy en breve comenzará á construirse la estación, que tanto ha de beneficiar al pueblo y á la empresa.

El martes se reunirán en el Ayuntamiento los industriales bilbainos que se dedican á la venta por mayor de acero, cobre, zinc, hierro, latón y plomo en alambres, barras, lingotes ó galápagos, planchas, tubos, aros, flejes, ejes de hierro, muelles ballestas, limoneras ú otras grandes piezas de hierro ó acero para carruajes y obras de ferretería y otros metales, para la constitución del gremio correspondiente.

Se ha publicado un folleto con el Proyecto para el arreglo en la situación financiera de la Compañía del Ferrocarril Hullero de la Robla á Valmaseda, aprobado por el Consejo de Administración de la misma.

Tenemos entendido, que siendo ya numerosas las adhsiones al mencionado proyecto, dicho Consejo se propone convocar á los señores accionistas y obligacionistas de primera y segunda hipoteca, á reuniones generales, independientes entre sí, que se verificarán el próximo mes de Noviembre y en las que se tratará de este asunto.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. *Valentin & Cia.*, Banqueros y expendeduría general de lotería en *Hamburgo*, tocante á la lotería de *Hamburgo* y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. *Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.*

Boletín minero

Fletes de mineral

Cartagena á Maryport, vapor *Hart*, 8/3 F. D.
Santander á Cardiff, vapor 3400 toneladas, 4/3.
Castro á Rotterdam, vapor *Abanto*, 5/1 1/2.
Bilbao á id., vapor *Mundaka*, 5/-
Huelva á Troon, vapor *Ely Rise*, 7/6.
Idem á New-York, vapor *Earnswood*, 11/3.
Vallaricos á Rotterdam, vapor 3000 toneladas, 6/9 F. D.
Idem á Glasgow, vapor *Rio Tinto*, 7/9 F. D.
Bilbao á Newport, vapor 2000 toneladas, 4/3.
Idem á Middlesbro, vapor 2600 toneladas, 4/9.
Idem á Rotterdam, vapor 4000 toneladas, 4/10 1/2.
Idem á id., vapor 2900 toneladas, 5/4 1/2.

Fletes

El mercado de fletes, que la semana pasada estaba firme y cuya firmeza parecía duraría algún tiempo ha sufrido una baja la cual se atribuye á la quiebra de una importante casa importadora de granos.

Mercado de carbón

Siguen cotizándose con firmeza á los tipos de: 14/3 á 14/6 los Cardiff superiores; 13/9 á 14/- los de segunda y 11/9 á 13/ los Monmouthshires f. á b. más 1/- de impuesto.

Cotización en Glasgow del hierro

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao,

Día 5	Escocia	50/2	Hematite	55/10
» 6	»	50/	»	52/9
» 7	»	50/	»	55/9
» 8	»	—	»	—
» 9	»	50/	»	55/9

Mineral exportado durante la semana, 82.883 toneladas.

BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	»	12/3 á 12/2
» 2.ª de.....	»	10/4 á 11/5
Rubio 1.ª de.....	»	11/2 á 11/4
» 2.ª de.....	»	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	»	11/2 á 11/7
» 2.ª de.....	Sh.	9/8 á 10/3
Hematite.....		10/6 á 11/
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
» Afino.....	»	102 »
Barras dimensiones corrientes..	»	315 »
Angulos precio medio.....	»	315 »
Viguería precio medio.....	»	230 »
Carriles pesados id.....	»	210 »
» ligeros id.....	»	230 »
Chapas id.....	»	330 »
Hojalata caja marca B.....	»	30,50 caja

Linares

Plomo dulce en barras.....	qq.	Ptas.	17,50
» » pequeñas.....	»	»	18,00
Balas.....	»	»	20,50
Sulfuros, 80 por 100.....	»	»	11,00
Carbonatos 50 por 100.....	»	»	4,50
Alcohol de hoja.....	»	»	15,00
Perdigones.....	»	»	20,50
Tubos y planchas 100 k.....	»	»	47,00
Albayalde.....	»	»	00,00

Jaén

Mineral de hierro hematite color acerado, 1.ª calidad, marca Tortosa, clase única.	T.ª	Ptas.	20,00
Idem id. clase superior.....	»	»	15,00
Idem id. id. segunda.....	»	»	14,00
Idem id. Magnético superior.	»	»	15,00
Idem id. Oligisto.....	»	»	14,50
Idem id. Hematite menudo, de varias procedencias....	»	»	11,00
Idem id. id., polvo id. id.....	»	»	10,00

Cartagena

Plomo en barras.....	46 k.	Ptas.	15,06
Galena de hoja en serillos.....	»	»	10,50
Sulfuros Linares 78 %.....	»	»	8,75
Carbonatos del 50.....	»	»	5,50
blenda del 30 % bocamina 55 k.	ptas.	1'75 á 2'00	
por unidad que suba de 80 por 0.º	»	0'25 á 0'30	
calaminas del 25.º los 50 k.....	»	»	0'00
Por cada tipo que exceda.....	»	»	0'00

Marsella

Plomo dulce 1.ª fusión.....	F.	33,50
» 2.ª.....	»	32,00
Laminado y en tubos.....	»	37,00
Minio.....	»	40,00

París

Oro en barras.....	K.	Fr.	3.487,15
Plata.....	»	»	101,50
Cobre Chile.....	100	»	154,00
Estaño Banca.....	»	»	316,50
Plomo en Havre.....	»	»	35,50
» en París.....	»	»	36,00
Zinc Silésia.....	»	»	57,00
Idem Laminado.....	»	»	78,00

Bruselas

Hierro núm. 2.....	Lib.	5-6
» núm. 3.....	»	5-9
Carriles pesados.....	»	4-16
Planchas.....	»	5-10

Franco á bordo en Amberes.

Berlín

Hierros, Bessemer.....	Ch.	67,6
» Thomas.....	»	58

Hamburgo

Plomo inglés.....	50	K.	M.	008,0
» alemán.....	»	»	»	18,00
» español.....	»	»	»	11,95
Albayalde.....	»	»	»	20,05
Zinc Silésia.....	»	»	»	18,17
Cobre inglés.....	»	»	»	75,00
Estaño Banca.....	»	»	»	283,00
Azogue.....	»	»	»	210,00

Londres

Zinc clases especiales.....	Lib.	21-0-0
en planchas.....	Lib.	24-10-0
Marcas ordinarias.....	Lib.	20-15-0

TELEGRAMA

9 de Octubre de 1903

Londres

	Libras	
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.....	54-09-8	
» » » 3 meses.....	54-05-00	
» Best Selected.....	60-10-9	
Estaño.—del Estrecho.....	112-05-0	
» » » 3 meses.....	112-06-0	
» Inglés.—Lingote.....	118-10-0	
» —Barritas.....	119-10-00	
Plomo.—Español.....	11-05-0	
Hierro.—Escocés.....	50/5	
» Middlesbro.....	43-09	
» Hematites.....	55/10	
Acciones.—Rio-Tinto.....	47-12-6	
» Tharsis.....	4-0-00	
Plata.....	27-5-8	
Exterior Español.....	88	
Cambio á 3 mps.....	00/0-00	
Regulo de antimonio.....	26-00-00	

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación del mes de Septiembre 1903

	DESCARGA DE	PESETAS	CTS.
Extnjero.	Carbón.....	14.814,45	
	Europa.....	26.894,95	
	Otras procedencias.....	12.472,40	
Cabotaje	Carbón nacional.....	1.557,37	
	General.....	4.246,84	
	CARGA DE		
Extnjero.	Mineral.....	184.038,44	
	Lingote.....	450,00	
	General.....	1.165,88	
Cabotaje	Mineral.....	1.218,34	
	General.....	6.186,26	

Total..... 253.044,93

Bilbao 1.º de Octubre de 1903.—El Presidente, *E. Coste y Vildósola*.—El Contador, *José de Solozábal*.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 3 al 9 de Octubre de 1903.

DIA 3.—Vapor español *Kontsesi*, de 96 toneladas, matrícula Bilbao, capitán L. Olaeta. De *Bayona*: 14 bultos 2924 k tejidos y alfombras, 1 fardo 20 k pieles y cartón, G. Poirier; 7 bultos 1203 k tejidos y alfombras, 1 caja 10 k agua colonia, M. Bilbao; 4 barriles 940 k alquitrán vegetal, M. Prieto; 2 atados 178 k mástico, F. Saralegui; 5700 tablas y 100 fajos listones, Arana y Lupardo; 3000 tablillas y 2000 tablas, Hijos de Latiegui; 6000 tablas y 1000 fajos listones, J. Abrisqueta; 1434 paquetes tablillas, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 440 atados id., Hija de J. Vanderhaeghe; 5550 tablillas, La Papelera Española; 500 paquetes y 14 barriles id., á la orden.

Vapor noruego *Tolosa*, de 731 toneladas, matrícula Christiania, capitán L. P. Hansen. De *Gothemburgo*: 70 atados 3402 kilos acero, 300 fardos 50000 k pasta de madera, á la orden.

De *Skien*: 21 bultos 542 k madera labrada, 1 paquete 3/4 k ferretería, 1 pieza 700 k piedra jaspe, C. Yensen; 1 pieza 2550 kilos piedra para afilar, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía. Total 57262 3/4 k.

Vapor español *Lista*, de 754 toneladas, matrícula Sevilla, capitán M. Goyenechea. De *Amberes*: 2 bultos 228 k hierro fundido, 12 cajas 744 k carbones eléctricos, 20 cajas 1587 k cerveza, 5 cajas 880 k ganchos y hebillas de hierro y latón, 8 barriles 891 kilos vidriería, 44440 k ladrillos refractarios,

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 3 al 9 de Octubre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
								<i>Sumas anteriores.</i>						
1618	3	Vapor	Inglés	Glasgow	Colina	1018	J. Lennox	463866	825167	33828620	653100	572675501	Bayona	Lastre
1619	"	"	Francés	La Rochelle	Valin	993	F. Dupouy	"	"	"	"	"	La Rochelle	Idem
1620	"	"	Español	Bilbao	Kontzesi	96	L. Olaeta	"	"	"	"	5275	Bayona	26338 b. madera
1621	"	"	Noruego	Orhistania	Tolosa	731	L. P. Hansen	"	"	"	"	57262	Gotemburgo	Varios
1622	"	"	Español	Sevilla	Lista	754	M. Goyenechea	"	"	"	"	192692	Amberes	Idem
1623	"	"	Belga	Amberes	B. Lambermont	953	J. Cattoor	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1624	"	"	Holandés	Rotterdam	Rhenania	787	D. de Witt	"	"	"	"	146788	Rotterdam	Varios
1625	"	"	Alemán	Bremen	Ceres	505	C. Socken	"	"	"	"	229358	Amberes	Idem
1626	"	"	Inglés	S. Shields	Innesmoor	838	W. Steele	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
1627	"	"	"	Sunderland	Queen	1116	J. Crisp	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
1628	"	"	Español	Bilbao	Rápido	958	D. Jáuregui	"	"	"	"	"	Rochafort	Idem
1629	4	"	"	Barcelona	Ulloa	651	G. Oleaga	"	"	"	"	139701	Hamburgo	Varios
1630	"	"	Uruguay	Montevideo	Abasota	1555	J. R. Bellar	"	"	"	"	"	Pauillac	Lastre
1631	"	"	Español	Bilbao	Febrero	1126	E. Amat	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1632	5	"	Francés	La Rochelle	Deux Charentes	861	J. Conan	"	"	"	"	"	Nantes	Idem
1633	"	"	Español	Avilés	Antonio	261	B. Fernández	"	"	"	"	540000	Mazagán C. B.	G. Escudero
1634	"	"	Inglés	Glasgow	Palatine	1321	H. A. Ross	"	"	"	"	"	Glasgow	Lastre
1635	"	"	Español	Bilbao	Sardinero	1274	F. Estarellas	"	"	"	"	"	Lisboa	Idem
1636	"	"	Francés	Dunkerque	St. Pierre	571	J. Berquin	"	"	"	"	111149	Dunkerque	Varios
1637	"	"	Español	Bilbao	Astarloa	1731	J. B. Aróstegui	"	"	"	"	"	Sharpness	Lastre
1638	"	"	Alemán	Hamburgo	Asunción	3018	J. Götttsche	"	"	"	"	"	Hamburgo	De tránsito
1639	"	"	Inglés	Cardiff	Earl of Dunfries	905	J. Arthur	"	"	"	"	"	La Rochelle	Lastre
1640	Goleta	Noruego	Christiansu.	Rostad	Dunfries	126	B. A. Rösstad	"	"	"	"	220407	Fowey	Orden
1641	Vapor	Español	Bilbao	Carranza	Carranza	1362	F. Salegui	"	"	"	"	"	Cardiff	Lastre
1642	"	"	Idem	Chio	Chio	266	F. Achurra	"	"	"	"	405000	Mazagán	M. G. Escudero y C. ^a
1643	Correo	"	Barcelona	Alfonso XIII	Alfonso XIII	2435	M. Deschamps	"	"	"	"	458137	Veracruz y es.	Varios
1644	Vapor	Inglés	Sunderland	Bedale	Bedale	749	W. Dinneen	1578	"	"	"	1573250	Newcastle	Orden
1645	"	Español	Bilbao	Sestao	Sestao	531	M. Tribisarrospé	2181	"	"	"	224315	Idem	Altos Hornos
1646	"	"	Idem	Arminza	Arminza	1606	J. C. Arrótegui	3146	"	"	"	3349489	Idem	Idem
1647	"	Inglés	Londres	Kestor	Kestor	1458	W. Harper	"	"	"	"	"	Londres	Lastre
1648	"	Belga	Amberes	B. de Macar	B. de Macar	1527	J. Luchies	"	"	"	"	184668	Amberes	Varios
1649	"	Inglés	Glasgow	Sharon	Sharon	856	J. M. William	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1650	7	"	Francés	Nantes	Ville de Bayonne	97	E. Orthion	"	8650	"	"	73991	Idem	Varios
1651	"	Noruego	Christiana	Monarch	Monarch	813	A. Pedersen	"	"	"	"	"	La Rochelle	Lastre
1652	"	Inglés	Sunderland	Gregynog	Gregynog	1045	J. Goodfellow	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1653	"	Español	Bilbao	Aurrerá	Aurrerá	1693	J. Basteguieta	"	"	"	"	"	Rotterdam	Idem
1654	8	"	Inglés	S. Shields	Ethel	669	R. Thompson	"	"	"	"	"	La Rochelle	Idem
1655	"	Alemán	Stettin	Uhlenhorst	Uhlenhorst	439	F. Marquardt	"	"	"	"	"	Nantes	Idem
1656	"	Inglés	Cardiff	Earl of Rosebery	Earl of Rosebery	733	J. Jones	"	"	"	"	"	La Rochelle	Idem
1657	"	Español	Sevilla	Cabo Roca	Cabo Roca	1135	J. F. Garcia	"	"	"	"	100000	Marsella	Orden
1658	"	"	Bilbao	Mundaka	Mundaka	1445	R. Luzarraga	2233	"	"	"	2233000	Newcastle	Altos Hornos
1659	"	Noruego	Christiana	Taormina	Taormina	839	J. Hanson	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1660	"	Español	Bilbao	Donata	Donata	453	J. Anasagasti	"	21232	29371	"	301645	Liverpool	Varios
1661	9	"	Idem	Activo	Activo	752	J. A. Menchaca	"	"	"	"	"	Charente	Lastre
1662	"	Inglés	Newport	Muriel	Muriel	1144	R. Elliot	"	"	"	"	"	Chantenay	Idem
TOTALES.....								472440	8315049	33857991	653100	585229628		

Importación de Cabotaje desde el 3 al 9 de Octubre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario del buque
							<i>Sumas anteriores..</i>					
1039	3	Pailebot	Español	Felipa	66	I. Ituarte	74843350	10324200	168656131	Gijón	J. Undabarrena y C. ^a	Vicuña
1040	"	Balan.	"	Corazón de Jesús	15	G. Chopitea	112100	"	112100	Zumaya	V. Barbier	Arriaga
1041	"	Vapor	"	Lista	754	M. Goyenechea	"	29000	29000	San Sebastián	Zabala y Aguirre	Asqueta
1042	4	"	"	María del Carmen	62	J. López	"	"	1380	Vivero	Varios	García
1043	"	"	"	Unión Hullera	252	G. Oliver	590060	"	1769	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitna
1044	"	Baland.	"	Rosario	30	J. Urrosolo	"	39000	39000	Castro	Portillo, Ibañez y C. ^a	Arriaga
1045	"	"	"	San Pedro	30	P. Egurola	"	48000	56510	San Sebastián	Lostaló, Aga. y C. ^a	Vicuña
1046	"	Vapor	"	Ulloa	651	G. Oleaga	"	"	1486	Pasajes	Fatrás Hermanos	Asqueta
1047	5	Balan.	"	Sendeja	24	G. Fradua	"	"	3714	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
1048	"	Goleta	"	Piedad	78	G. Chopitea	168520	"	168520	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
1049	"	Vapor	"	Cantabria	376	S. Muñiz	741750	"	741940	Idem	Idem	Idem
1050	6	"	"	Dolores	71	J. A. Iraundegui	"	117300	118800	Zumaya	F. López	Astigarr. ^a
1051	"	"	"	Ibaizabal	416	E. Gondra	"	"	82209	Sevilla y esc.	Varios	Aznar
1052	"	"	"	María Cruz	85	J. Suárez	"	"	498-6	Avilés	R. C. Asturiana	García
1053	"	"	"	María	175	F. Cortázar	420000	"	425000	Idem	J. Rey y C. ^a	Couto
1054	7	Balan.	"	Unión núm. 2	20	R. Marcue	"	"	4715	Lequepitio	E. de Arriaga	Arriaga
1055	"	"	"	Nueva Unión	20	S. Badiola	"	20000	29000	S. Sebastián	F. López	Idem
1056	"	Vapor	"	Antonio Roca	983	R. Mercadal	"	"	83033	Barcelona esc.	Varios	Maruri
1057	"	"	"	Itálica	763	D. Laucirica	"	"	197689	Sevilla y esc.	Idem	Aznar
1058	8	Pailebot	"	Manuel Ventura	28	S. Ibarlucea	"	"	3417	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
1059	"	Vapor	"	Mosquitera	99	B. Cancio	170000	"	170000	Gijón	La Basconia	I. Abaitna
1060	"	"	"	Cabo Roca	1135	J. F. Garcia	"	"	457387	Barcelona esc.	Varios	Aznar
TOTALES.....							7695780	10577500	171561967			

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 3 al 9 de Octubre

Día	Número de orden	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino com.	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
1593	8	Vapor	Español	Ereza	2552	Lezama	8183592370	39890370	6383264	8965639	T. Larrondo	Rotterdam	Entre mlles.	Lastre
1594	"	"	"	Algorteo	1459	Learreta	"	"	2042	457	Dyer y Martyn	Barrow	Portugalete	Catalina, S. Fermin
1595	"	"	"	Santurce	785	Landa	3517930	"	718	"	Luis Ocharan	Workington	Cadagua	Malaespera
1596	"	"	"	Saltillo	1325	Geo	1702490	"	489	1486	O. A. Erhardt C. ^a	Rotterdam	Orconera	Deposito Luchana
1597	"	Goleta	Inglés	Coaltar	194	Bartley	3539740	"	1512	"	B. B. y Haywood	Burdeos	Vta. Elorrita	Alquitran
1598	"	Vapor	Español	Somorrostro	880	Aguirre	"	"	391	30125	A. Aznar y C. ^a	Boulogne	Olaveaga	Hematites
1599	"	"	Belga	P. Elisabeth	1540	Rein	2520000	"	40	"	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
1600	"	"	Español	Górliz	1049	Gartelz	2531500	"	500	1393	J. M. de las Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
1601	"	"	Francés	La Vienne	869	Daniel	2582680	"	660	"	Luis Ocharan	Barrow	Luchana	Lejana
1602	"	"	Norueg.	Sevilla	598	Thorbjørnse	2258210	"	4010	1150	C. ^a V. N. España	Christiania	Uribitarte	Vía Santander
1603	4	"	Español	J. M. Pinillos	1492	Goicoechea	"	"	552	"	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Deposito Luchana
1604	"	"	Danés	Broholm	817	Winther	4115800	"	"	"	Juan Abaitua	Grangemont	Olaveaga	Sillide
1605	5	"	Inglés	Blythville	822	Wallace	1750000	"	"	"	Parcocha Iron O.	Middlesbro	Orconera	Parcocha
1606	"	"	Español	Piencia	1644	Arocha	1746180	"	800	1203	A. Aznar y C. ^a	Idem	Portugalete	Diana San Antonio
1607	"	"	Noruego	Navarra	705	Brekke	3463 50	"	93	"	J. M. de las Rivas	Idem	Triano	Unión y Amistosa
1608	"	"	Inglés	Sunlight	704	Welch	1917990	"	"	"	Antonio López	Swansea	Vía aéreo	Primitiva (1)
1609	"	"	Danés	Mary	343	Nielsen	1457500	"	"	"	G. Motechman	Middlesbro	Luchana	Moncayo (2)
1610	"	"	Italiano	Siciliano	1340	Rizzo	798280	"	"	"	Salió en lastre	Milazzo	Lastre	Lastre
1611	"	"	Francés	Corine	97	Cogan	"	"	292	67965	T. H. Maruri	Burdeos	Arenal	"
1612	6	"	Inglés	Kathleen	1033	Dawson	2276570	"	"	"	Antonio López	Glasgow	Portugalete	S. Ant. Diana, Safo
1613	"	"	Alemán	Asunción	3018	Göttsche	"	"	154935	51144	E. Couto y C. ^a	B. Aires	Pto. exterior	46 pasajeros
1614	"	"	Inglés	Colina	1018	Lennox	2182420	"	"	"	G. Motechman	Hartlepool	Triano	Carolina
1615	"	"	Belga	Seresia	1502	Kröger	3679300	"	990	"	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
1616	"	"	Español	Uriarte núm. 3	839	Arana	1895240	"	1230	127	Juan Abaitua	Rotterdam	Cadagua	San Sebastián
1617	"	"	"	Serantes	1288	Arámburu	2865390	"	"	1352	Orbe y Gobeo	Amberes	Luchana	Juliana
1618	7	"	"	Alfonso XIII	2435	Deschamps	"	"	"	"	Siguió de tránsito	Lisboa	Pto. exterior	De tránsito
1619	"	"	"	Izaro	1008	Zaragoza	2414670	"	911	"	C. A. Erhardt C. ^a	Newcastle	Orconera	Deposito Luchana
1620	"	"	"	Banderas	1280	Sagarbarria	3485480	"	860	1937	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Idem	Idem
1621	"	"	Inglés	Thornaby	119	Lawrie	2379320	"	"	"	V. ^a é h. P. P. Gand.	Idem	Olaveaga E.	Diana
1622	"	"	Español	Elantsobe	1451	Ispizua	3439870	"	750	1499	Id. y Motechman	Rotterdam	F. Belga	Elena S. Beni. Marq.
1623	Goleta	"	Italiano	Beppino P.	187	Landi	"	300000	255	112	Altos Hornos	Piombino	Sestao	Lingote
1624	Vapor	"	Español	Gorbea-mendi	1680	Sagardui	"	"	1500	448	Barturen y Arribi	Rotterdam	Diques	Provisiones
1625	"	"	Francés	Valin	993	Dapouy	22136 0	"	445	"	Viguera y Mre	Bayona	Portugalete	Dol., Pta. y S. Juan
1626	"	"	Inglés	Innesmoor	838	Steele	1942110	"	240	"	Dyer y Martyn	Cardiff	Idem	Rubia y Ventura
1627	"	"	"	Palatine	1821	Ross	2965020	"	"	"	J. M. de las Rivas	Glasgow	Triano	Unión y Amistosa
1628	"	"	"	E. of Dumfries	905	Arthur	1929980	"	50	"	Dyer y Martyn	Newport	Idem	Carolina
1629	8	"	Francés	D Charentes	816	Conan	2220120	"	550	"	G. Motechman	Dunkerque	Idem	Demasia Domingo
1630	"	"	Español	Archanda	1299	Luzarraga	3312010	"	608	1143	Idem	Middlesbro	F. Belga	S. An., S. Ben., Mar.
1631	"	"	Francés	Rive de Gier	640	Aoustin	"	1500000	645	"	J. M. de las Rivas	Workington	Mudela	Lingote
1632	"	"	Inglés	Cossack	525	Mountain	1063170	"	"	"	G. Motechman	Middlesbro	F. Belga	Concha y S. Benito
1633	"	"	Español	Lista	754	Goyenechea	"	"	485	"	V. Otaola	Londres	Uribitarte	Vía Santander
1634	"	"	Francés	V. de Bayonne	97	Orthion	"	50000	"	4171	Altos H. y otros	Ntes. Bdeos.	Arenal	Lingote, etc.
1635	9	"	Español	S. Miguel	1155	Garrastazu	2944410	"	1023	311	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Deposito Luchana
1636	"	"	Inglés	Fenham	778	Evans	1737420	"	"	"	Parcocha Iron O.	Middlesbro	Idem	Parcocha
1637	"	"	"	Sharon	856	William	1918280	"	"	"	Macleod y Comp.	Glasgow	Idem	Mendivil
TOTALES.....							3264660390	35890870	6583673	8893870				

(1) Incluso 11.500 kilogramos de cobre. — (2) Propiedad de la Compañía del Ferrocarril de Soria, cuyo mineral se hallaba en los depósitos de la del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete.

Exportación de Cabotaje mineral y carga general desde el 3 al 9 de Octubre

Día	Número de orden	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de c. total	Destino	Cargadores
1081	3	Balan.	Español	Rosario	26	50261422	24009175	49790810	5659010	1656727	2600570	2569740	193603586	Castro	E. de Arriaga
1082	"	Vapor	"	Cabo S. Antonio	1244	"	335000	709174	55690	4219	62880	55300	1353970	Barcelona y escalas	Altos H. Rivas y otros
1083	"	"	"	Gomecha	494	"	"	"	"	"	"	538	538	Avilés	Barturen y Arribi
1084	"	"	"	C. Asturianos	362	636160	"	"	"	"	"	636160	636160	Gijón	Chávarri Hermanos
1085	"	Pallebot	"	Mannel Ventura	28	"	"	83	"	"	34	5000	25315	Bermeo	E. de Arriaga
1086	"	Goleta	"	Constanza	66	104500	"	"	"	"	"	104774	104774	Gijón	J. G. Borroguero
1087	"	Vapor	"	Jove lanos	268	500000	"	"	"	"	"	550600	550600	Idem	J. Santisteban
1088	4	Balan.	"	Evaristo	23	"	"	"	"	"	"	21120	21120	S. V. de la Barquera	E. de Arriaga
1089	"	Vapor	"	Julian	593	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
1090	"	"	"	Vizcaya	558	"	20000	70422	87951	2306	137	39160	315708	Sevilla y escalas	Altos Hornos y Rivas
1091	"	Remolc.	"	Yaf	15	"	"	"	"	"	"	"	11400	Castro	B. Otero y Compañía
1092	5	Pallebot	"	María	34	"	"	"	"	"	"	54220	54220	San Sebastián	E. de Arriaga
1093	"	Balan.	"	Aquech	20	"	"	"	40	"	"	5900	20074	Bermeo	Idem
1094	"	"	"	Lequeitio	16	"	"	"	900	"	"	2000	16016	Lequeitio	Idem
1095	6	Vapor	"	Iciar	188	"	"	500000	"	"	"	"	500102	Avilés	Altos Hornos
1096	"	"	"	María Magdalena	75	73000	"	4144	"	"	"	"	182339	Avilés y escalas	Soc. Minas de Triollo
1097	"	Goleta	"	María y José	99	181340	"	"	"	"	"	"	181463	Gijón	J. G. Borroguero
1098	"	Vapor	"	Asturias	85	"	"	"	"	"	"	"	1000	Idem	Olavarrieta y C. ^a
1099	"	"	"	Unión Hullera	282	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Lastre
1100	"	"	"	Luis	125	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Idem
1101	"	Pallebot	"	Sendeja núm. 2	18	"	"	"	"	"	"	5000	24679	Bermeo	E. de Arriaga
1102	"	Vapor	"	Margarita	870	"	"	"	"	"	"	"	1352	Avilés	Chávarri y C. ^a
1103	"	"	"	Antonio	261	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Lastre
1104	"	Pallebot	"	María Josefa	19	"	"	"	"	"	"	"	16455	Castro y Santoña	Varios
1105	8	Vapor	"	Dolores	71	"	"	90000	"	"	"	"	123745	S. Sebastián y Pjes.	Altos Hornos y otros
1106	"	"	"	Santoña	36	"	"	5822	430	1490	1000	4060	63806	Gijón	Varios
1107	"	"	"	María del Carmen	62	"	"	14010	"	"	"	400	31940	Rivadeco y escalas	Idem
1108	"	"	"	Kontzesi	96	20360	"	"	3000	"	"	"	270702	Gijón	Viuda de Vicuña
1109	"	"	"	Lista	754	"	"	"	6496	2852	1282	17000	72754	Barcelona y escalas	Varios
1110	"	"	"	María Cruz	85	"	"	30205	4580	1241	4530	"	97307	Vivero y escalas	Idem
1111	9	Balan.	"	Rosario	20	"	"	"	"	"	"	400	8404	Lequeitio	E. de Arriaga
1112	"	Pallebot	"	Tres Amigos	42	"	"	16439	"	"	"	"	40022	Navia y V. Rivadeo	Varios
1113	"	Balan.	"	San Pedro	30	"	"	15253	"	"	"	"	55253	San Sebastián	Viuda de Vicuña
TOTALES.....						52076782	24364175	51246362	5818079	1668587	2709530	2734600	199110855		

(*) Calamina de zinc.

EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Septiembre de 1903

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
	<i>Suma anterior.</i>		405.931.738	
1	Monarch	Sunderland	1.646.887	Hijos de Astigarraga
»	Elorrio	Newport	833.315	García y Compañía
»	Idem	Idem	840.155	Uriarte y Compañía
5	Goldcliffe	Idem	1.591.564	Fourcade y Provot.
7	Activo	Idem	1.428.105	Unibaso, Zunuzegui y C. ^a
»	Victoria	Idem	10.000	Capitán del vapor (de prvnes)
»	Spind	Idem	1.282.960	Hijos de Astigarraga.
9	Rivas	Newcastle	3.197.250	Sd. Fábrica San Francisco.
»	Mundaka	Idem	3.081.996	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Poveña	Idem	1.979.554	Idem
»	Arminza	Idem	3.245.056	Idem
10	Lekeitio	Idem	2.202.753	Idem
11	Austria	Newport	703.126	Vda. de J. Olave y Compañía.
»	Idem	Idem	1.373.895	Urrutia y Compañía.
15	Marzo	Idem	1.784.217	Blas Otero y Compañía
21	San Miguel	Cardiff	1.832.887	Bergé y Compañía.
22	Portugalete	Newcastle	2.827.079	Altos Hornos de Vizcaya
23	Gomecha	Newport	946.893	Hijos de Astigarraga
»	Elantsobe	Newcastle	2.184.714	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Bostak-bat	Rotterdam	2.030.000	Blas Otero y Compañía
24	Górliz	Newcastle	2.482.081	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Blythville	Idem	1.574.975	Blas Otero y Compañía.
»	Begoña	Idem	4.055.635	Altos Hornos de Vizcaya.
25	Piencía	Idem	2.191.841	Idem
26	Santiago	Cardiff	1.555.995	Sd. Fábrica San Francisco.
28	Algorta	Newcastle	1.789.648	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Fenham	Newport	1.706.823	Viuda de J. Olave y Compañía
		TOTAL.	456.381.142	

Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
1.135	<i>Suma anterior.</i>	2.834.586.960
29	Middlesbrough	61.292.800
26	Cardiff	66.633.430
3	Newcastle	9.763.310
4	Newport	7.590.900
14	Glasgow	31.345.690
3	Workington	5.393.880
2	Grangemonth	3.020.000
3	Briton-Ferry	4.145.810
1	Sunderland	1.991.490
2	Barrow	5.203.600
3	Stockton	6.247.570
1	Ayr	2.211.650
4	Swansea	6.686.780
3	Jarrow	8.306.700
1	Glasson-Dock	1.462.090
2	Maryport	2.651.930
3	West-Hartlepool	8.123.230
1	Boness	307.020
1	Harrington	1.082.470
1	Garston	450.760
2	Dunkerque	1.991.780
3	Bayona	2.756.820
1	Pauillac	3.235.620
1	Burdeos	182.360
1	Saint Nazaire	2.048.880
29	Rotterdam	75.553.570
6	Amberes	19.210.660
	TOTAL.	3.173.477.760
1.285		

RESUMEN

Exportado á Inglaterra	233.911.110
Id. á Francia	10.215.460
Id. á Holanda	75.553.570
Id. á Bélgica	19.210.660
Id. á Alemania	0.000.000
Total.	338.890.800

EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embarcado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Septiembre de 1903.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
<i>Sumas anteriores.</i>	2.834.586.960	46.788.110
Bilbao River and Cantabrian Railway C. ^o Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao)	49.154.670	»
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto)	65.771.410	1.729.340
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto)	65.130.030	»
Concesiones de los ríos Juncal y Galindo (1)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana)	10.252.740	»
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana)	82.870.790	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza)	15.002.710	»
Tranvía aéreo de la mina Primitiva (Zorroza)	1.800.000	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga)	13.872.440	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga)	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga)	15.306.010	»
Los restantes cargaderos de Olaveaga	19.730.000	1.563.000
TOTALES.	3.173.477.760	50.080.450

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados ríos.

Ferrocarriles de la Robla á Valmaseda y Luchana

Movimiento y productos obtenidos en el mes de Septiembre de 1903.

	Pesetas
22.557 viajeros	68.055,45
5.156.852 kilogs. mercancías	47.953,57
11.792.703 id. carbones	92.920,61
398 cabezas de ganado	968,90
Varios	3.293,11
Pesetas	213.191,64

Corresponde acreditar al ramal de Valmaseda á Luchana Ptas. 40.668,46

Movimiento y productos obtenidos en el mes de Septiembre de 1902.

	Pesetas
20.876 viajeros	63.134,40
4.680.682 kilogs. mercancías	40.670,79
11.486.150 id. carbones	84.726,22
326 cabezas de ganado	1.101,78
Varios	1.841,00
Pesetas	191.474,19

1 caja 80 k maquinaria, 2 cajas 1525 k lunas de vidrio, 12 balas 1047 k fieltros de lana, 250 sacos 25000 k fosfato Thomas, 60 piezas 1046 k acero en barras, 11 cajas 635 k acero en flejes, 66 atados 3321 k hierro trabajado, 1 pieza 4 k plancha de hierro, 30 bultos 3346 k clavos, 15 cajas 1850 k ferreteria esmaltada, 10 barriles 1134 k azul ultramar, 9 cajas 419 k lámparas eléctricas, 70 sacos 5250 k café crudo, 10 barriles 2500 k grasa lubricante, 2 bultos 63 kilos bomba y accesorios, 15 bultos 3149 k cables de cobre aislados, 16 balas 799 k linoleum, 1 barril 201 k aceite mineral, 20 cajas 1343 k ácido bórico en escamas, 6 bultos 9156 k locomotora á vapor, 60 bultos 5813 kilos hierro y acero en placas giratorias, vagonetas, ruedas etc., 3 cajas 573 k ferreteria y máquinas, 14 cajas 1073 k máquinas para picar carne, 50 rollos 1885 k cartón alquitranado, 11 cajas 248 k accesorios para lámparas y 717 k material para tranvías, 1281 bultos 69124 k planchas de hierro, 15 bultos 1435 k máquinas y herramientas, 14 cajas 1190 k despertadores, á la orden. Total 192696 k.

Vapor holandés *Rhenania*, de 787 toneladas, matrícula Rotterdam, capitán D. de Witt. De *Rotterdam*: 2 cajas 351 k metal obrado, 1473 sacos 102152 k copra, 4 cajas 330 k hollín, 3 balas 104 k goma obrada, 1 caja 44 1/2 k lubricadores, 10 cascos 658 k cerveza, 1 caja 92 k ácido carbónico, 16 bultos 4113 k accesorios para tubos, 8 cajas 1036 k batería de cocina, 7 cajas 1265 k colgaduras de papel, 1 caja 240 k pintura, 1 caja 105 k bicicleta, 1 baul 31 k efectos privados, 4 cajas 375 k lampistería, 1 huacal 54 k placas de asbestos, 1 caja 24 k tubos de vidrio, 1 caja 130 1/2 k tejido dealambre, 1 caja 15 1/2 k latonería, 1 caja 50 kilos carbonos eléctricos, 30 rollos 790 k alambre de cobre, 1 bulto 15 k palas y rastros, 493 bultos 15353 kilos quesos, 46 cajas 6804 k ferreteria, 17 bultos 10656 k partes de maquinaria, 112 vacas, 8 terneras y 2000 k próximamente de forraje, á la orden. Total 146788 k.

Vapor alemán *Ceres*, de 505 toneladas, matrícula Bremen, capitán C. Socken. De *Amberes*: 3 barriles 787 k herraduras, 1 caja 183 k artículos de hierro, 5 cajas 832 kilos ferreteria, 14 atados 573 k acero, 106 cajas 6655 k idem, 1 caja 142 k jabón y perfumería, 3 barriles 360 k aceite de bacalao, 1 caja 131 k grasa mineral, 2 atados 35 kilos tubos y uniones de caucho, 1 caja 70 k tubos de vidrio, 14 bultos 6555 k máquinas para imprimir, 10 barriles 1125 k óxido de zinc, 20 barriles 2220 k blanco de zinc, 120 barriles 21600 k cemento, 5 huacales 1150 k mármol, 1 caja 297 k maquinaria, 14 rollos 378 k cuerdas de alambre de hierro, 2432 sacos 153030 k copra, 100 sacos 10100 k sosa, 109 balas 5226 k muelles de hierro, 8 bultos 4103 k máquina de vapor, 20 bultos 3692 k artículos de hierro esmaltado, 10 cajas 1114 k papel y sobres, á la orden. Total 220358 k.

DIA 4.—Vapor español *Ulloa*, de 651 toneladas, matrícula Barcelona, capitán G. Oleaga. De *Hamburgo*: 224 sacos 22351 kilos nitrato de sosa, 250 sacos 25145 k sal de Stassfurt, 3 cajas 1011 k pianos, 1 caja 29 k aparatos eléctricos, 7 barriles 973 kilos dextrina fluida, 1 caja 57 k vidrios, 1 bulto 30 k cartulina, 1 caja 35 k impresos, 1 caja 120 k purpurinas, 2 cajas 89 k accesorios para maquinaria, 80 barriles 15604 k aceite mineral, 3 cajas 353 k material eléctrico, 17 cajas 1869 k clavos de hierro, 1 caja 82 k quincalla, 1 caja 120 k porcelana, 1 caja 52 k artículos para lampistería, 1 caja 86 k moldes de madera, 6 cajas 1135 k bombas y accesorios, 1 caja 47 k piezas de maquinaria y manómetros, 1 caja 509 k piezas para locomotora, 19 balas 1012 kilos cerasina, 1 bala 53 k cera, 3 cajas 352 k quincalla, 6 barriles 727 k aceite de bacalao, 2 balas 99 k semilla de coriandio, 2

barriles 240 k aceite de Terranova, 1 caja 33 k esperma de ballena, 1 caja 145 k resina de árbol, 1 tambor 57 k nitro benzol, 20 barriles 2110 k estaño, 320 lingotes 5013 k id., 1 barril 330 k loza, 1 caja 185 k porcelana, 1 caja 197 k guantes de lana y algodón, 4 barriles 507 k colores, 10 cajas 563 k manteca de vaca, 1 caja 40 k piezas mecánicas, 3 cajas 714 k papel recortado y madera labrada, 20 sacos 1180 k café, 55 rollos 1826 k toldos, 1 caja 166 k productos químicos, 1 caja 10 k cinta aisladora, 2 cestas 121 k efectos usados, 75 bultos 3997 k estufas de hierro, 3 cajas 360 k hoces de acero, 1 caja 42 k vidrio hueco, 6 cajas 415 k aparatos físicos, 7 bultos 912 kilos telas embreadas, 10 bultos 4070 k accesorios para maquinaria, 8 cajas 639 k quincalla, 2 cajas 285 k aparatos para armonium, 1 caja 339 k tabla de mármol, 1 fardo 45 kilos fieltro, 4 fardos 233 k empaquetadura, 3 cajas 925 k quincalla, 1 caja 83 k anuncios, 1 caja 73 k empaquetadura, 25 fardos 1875 k tripas saladas, 1 caja 730 k partes de maquinaria, 25 sacos 2131 k café, 2 cajas 564 k hilaza de lino, 35 cajas 943 k calzado de goma, 2 cajas 148 k grasa, 1 caja 99 k anetol, 1 caja 35 k aceite empireumático, 1 caja 45 k aceite, 1 casco 67 k alcanfor, 21 cajas 4535 k material eléctrico, 2 cajas 393 k tejidos de algodón, 3 bultos 125 k artículos de porcelana, arcilla y loza, 1 baul 14 k ropa usada, 1 caja 58 k puntillas y cordones de algodón, 16 bultos 4126 kilos cambios de via, 64 id. 12259 k eclises de acero, 3 cajas 9421 k material eléctrico, 1 caja 77 k cromos, 1 caja 64 k bálsamo, 1 caja 105 k aceite de ricino, 1 caja 27 k licopodio, 1 caja 29 k formol, 1 barril 111 k ácido bórico, 8 cascos 200 k ácido acético, 20 fardos 2588 k papel, 18 cajas 2212 k batería de cocina, 6 bultos 766 k ferreteria, 4 bultos 271 k maquinaria, 16 bultos 888 k productos químicos, farmacéuticos y vegetales, á la orden. Total 139701 k.

DIA 5.—Vapor francés *St. Pierre*, de 571 toneladas, matrícula Dunkerque, capitán J. Berquin. De *Dunkerque*: 3 cajas 529 kilos quincalla y ferreteria, 23 bultos 515 k varillas de hierro, 3 cajas 1080 k madera de empalme, 6 toneles 1208 k loza, 1 caja 43 k alcohol y ácido sulfúrico, 1 caja 19 kilos ácido acético, 1 caja 75 k sulfuro de hierro, arsénico y productos diversos, 1 caja 663 k vidriería y aparatos para laboratorio, 5 barriles 2940 k cadenas, 8 cajas 930 k hilo de cáñamo, 3 cajas 1037 k máquinas, 219 piezas 850 k resortes espirales, 86 cascos 25235 k tierra blanca, 1 paquete 4 k soportes para fotografía, 5 cajas 1989 k losas de pizarra, 2 cajas 1331 k hierro trabajado, 198 cascos 45075 k tierra blanca, 2 piezas 3535 k árboles de acero, 209 bultos 24091 k material de fondeo, á la orden. Total 111149 k.

Vapor español *Antonio*, de 261 toneladas, matrícula Avilés, capitán B. Fernández. De *Mazagán*: 3400 sacos 340000 k garbanzos, G. Escudero.

De *Casablanca*: 2000 sacos 200000 k garbanzos, G. Escudero. Total 540000 k.

DIA 6.—Vapor español *Chio*, de 266 toneladas, matrícula Bilbao, capitán F. Achurra. De *Mazagán*: 4050 sacos 405000 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía.

Goleta noruega *Rostad*, de 126 toneladas, matrícula Christiansand, capitán B. A. Rösstad. De *Fowey* (Plymouth), 1915 sacos 220407 k kaolin, á la orden.

Vapor español *Alfonso XIII*, de 2435 toneladas, matrícula Barcelona, capitán M. Deschamps. De *Veracruz*: 1 caja 21 k fotografía, C. Palacio y Hermanos; 1120 sacos 114200 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía; 1357 sacos 131905 kilos id., J. Velasco; 2049 sacos 192400 k id., G. Escudero.

De *Puerto Rico*: 50 sacos 3216 k café, S. Corcuera.

De *Habana*: 15 barriles 2060 k asfalto mineral, 10 sacos 1270 k id., Bergé y Comp.

De *New York*: 3 barriles 254 k ladrillos, 1 pieza 98 k calderas, 19 bultos 1384 k materiales para plomeros, 3 jaulas 1329 kilos bañeras de barro, E. Montero y Compañía. Total 458137 k.

Vapor inglés *Bedale*, de 749 toneladas, matrícula Sunderland, capitán V. Dunneen. De *Newcastle*: 1573250 k carbón, á la orden.

Vapor español *Sestao*, de 831 toneladas, matrícula Bilbao, capitán R. Tribisarrope. De *Newcastle*: 2131500 k carbón, 50 atados 2448 k tubos de hierro para maquinaria, 154 cascos 107367 k ferro-manganeso, Altos Hornos de Vizcaya. Total 2241315 k.

Vapor español *Arminsa*, de 1606 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. C. Arrótegui. De *Newcastle*: 3146500 k carbón, 30 cascos 6229 k aceite para maquinaria, 186760 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3339489 k.

DIA 7.—Vapor francés *Ville de Bayonne*, de 97 toneladas, matrícula Nantes, capitán E. Orthion. De *Burdeos*: 4 barriles 540 kilos rabas, 170 fardos 8650 k bacalao, 500 sacos 50000 k superfosfato de cal, 30 barriles 8796 k extracto de madera tintorea, 270 cajas 3714 k botellas vacías, 1 caja 16 k plomos, 1 caja 25 k impresos, 1 caja 14 k tapones de corcho, 1 caja 12 k cápsulas vegetales, 3 cajas 180 k aguas minerales, 2 barriles 592 k vino común, 33 cajas 674 k cognac, 24 cajas 778 k vino blanco, á la orden. Total 73991 k.

Vapor belga *Baron de Macar*, de 1527 toneladas, matrícula Amberes, capitán J. Luchies. De *Amberes*: 734 sacos 50000 kilos superfosfato de cal, 1 barril 73 k grasa, 80 bultos 2000 k railes, 1 caja 94 k accesorios para id., 24 paquetes 528 k eclises y travesaños, 16 barriles 2660 k guijarrillos de mar, 3 cajas 1019 k transmisiones, 10 barriles 2480 k aceite mineral, 5 cajas 1125 k escarpas de hierro, 1 caja 27 k cojinetes de bronce, 21 piezas 86 k acero en ruedas y ejes, 106 bultos 16629 k hierro y acero en vagonetas, carriles, accesorios, ruedas montadas y cajas de engrase, 6 cajas 408 k vaselina, 60 barriles 12370 k alquitran, 428 bultos 41310 k calderas y bomba á vapor, 1 caja 106 k bomba de hierro, 2 bultos 354 k tornillos y corchetes, 10 cajas 2275 k plantas vivas, 101 bultos 3230 k escuadras, 130 id. 31090 k ferreteria, 111 cajas 16702 k hierro batido, 2 balas 102 k correas de cuero, á la orden. Total 184668 k.

DIA 8.—Vapor español *Cabo Roca*, de 1135 toneladas, matrícula Sevilla, capitán J. F. García. De *Marsella*: 1749 sacos 100000 k copra, á la orden.

Vapor español *Donata*, de 483 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. Anasagasti. De *Liverpool*: 102 sacos 10307 k silicato de sosa, 15 barriles 3078 k aceite lubricante, 25 fardos 711 k hilaza de yute, 102 balas 3178 k id., 2 barriles 252 k jamones, 80 lingotes 1016 k estaño, 2 fardos 1584 k hilaza de lino, 1 caja 67 k cuero sin curtir, 20 balas 4507 k algodón en rama, 261 piezas 1973 k tubos viejos de cobre, 4 atados 216 k barras de cobre, 6 cascos 1544 k crisoles de plumbagina, 4 cajas 494 k té, 6 bultos 5020 k motor á gas, 34 sacos 1827 k tornillos y tuercas de acero, 1076 sacos 90741 k escorias Thomas, 35 tambores 10602 kilos sosa cáustica, 3 cajas 480 k borra de seda, 309 lingotes 4070 k estaño refinado 25 piezas 1091 k tubos de hierro, 100 sacos 9735 k sal de sosa, 20 cajas 2122 k ladrillos para pulir, 1 caja 248 k alambre de acero, 1 caja 219 k herramientas, 2390 piezas 29371 k duelas, 4 bultos 604 k material para tranvías eléctricos, 2 huacales 721 k manufacturas de barro, 2 rollos 647 k hules, 64 piezas 7086 k aros de acero, 2 cajas 532 k toldos encerados, 50 piezas 1905 k tapones de acero, 1 caja 83 k estampas, latón

en hojas, 9 cascos 1109 k muriato de amoníaco, 60 cascos 17457 k sosa cáustica, 2 piezas 8830 k rollos de hierro, 1 caja 34 kilos pasta labrada, 1 casco 264 k bisagras de hierro, 2 atados 65 k palas para locomotora, 99 sacos 10150 k sulfato de amoníaco, 1 cajita 2 k piezas para bombas, 45 balas 2285 k bacalao de Islandia, 367 fardos 18947 k bacalao inglés, 3 bultos 527 k tejidos y alfombras, 600 atados 32751 k hierro y acero en chapas, 19 bultos 3946 k ferreteria, 21 bultos 9280 k maquinaria, á la orden. Total 301645 k.

DIA 9.—Vapor español *Mundaka*, de 1445 toneladas, matrícula Bilbao, capitán R. Luzarragá. De *Newcastle*: 2233000 kilos cok, Altos Hornos de Vizcaya.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 3 al 9 de Octubre de 1903.

DIA 3.—Pailebot *Felipa*, de 66 toneladas, capitán J. Ituarte. De *Gijón*: 112100 k carbón, J. Undabarrena y Compañía.

Balandra *Corazón de Jesús*, de 15 toneladas, capitán G. Chopitea. De *Zumaya*: 29000 k cemento, V. Barbier.

Vapor *Lista*, de 754 toneladas, capitán M. Goyenechea. De *San Sebastián*: 1380 kilos azúcar, Zabala y Aguirre.

DIA 4.—Vapor *Maria del Carmen*, de 62 toneladas, capitán J. López. De *Vivero*: 873 k sacos vacíos, Ugalde y Compañía; 320 kilos acero, 576 k sardina salada, P. Ocón. Total 1769 k.

Vapor *Unión Hullera*, de 282 toneladas, capitán A. Losada. De *Gijón*: 500060 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya; 1250 k una vaca y su cria, Olavarrieta y Compañía.

Balandra *Rosario*, de 20 toneladas, capitán J. Urrosolo. De *Castro*: 39000 k cemento, Portillo, Ibáñez y Compañía.

Balandra *San Pedro*, de 30 toneladas, capitán P. Egurrola. De *San Sebastián*: 8510 k madera, A. Aberón; 48000 k cemento, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía.

Vapor *Uíloa*, de 651 toneladas, capitán G. Oleaga. De *Pasajes*: 418 k tubos de hierro, 1086 k hierro manufacturado, Fatrás Hermanos.

DIA 5.—Balandra *Sendeja*, de 24 toneladas, capitán G. Fradua. De *Bermeo*: 2400 k madera de pino, 990 k pipería, 324 k conservas, E. de Arriaga.

Goleta *Piedad*, de 78 toneladas, capitán G. Chopitea. De *Gijón*: 168520 k carbón, J. M. de las Rivas.

Vapor *Cantabria*, de 776 toneladas, capitán S. Muñiz. De *Gijón*: 741750 k carbón, J. M. de las Rivas; 190 k objetos de papel, E. Rosentover.

DIA 6.—Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. De *Zumaya*: 117300 k cemento, 1500 k sacos vacíos, F. López.

Vapor *Ibaizabal*, de 416 toneladas, capitán E. Gondra. De *Sevilla*: 600 k loza, J. M. Amézaga; 430 k id., Ceverio y Aranzabal; 11400 k garbanzos, G. Escudero; 12600 kilos id., 293 k aceitunas, á la orden.

De *Cádiz*: 990 k vino y cognac, V. Bilbao. De *Vigo*: 1770 k sardina salada, G. Martínez y Compañía.

De *Pasajes*: 45677 k plomo y otros, Real Compañía Asturiana; 8500 k kaolin, á la orden. Total 82200 k.

Vapor *Maria Cruz*, de 85 toneladas, capitán J. Suárez. De *Avilés*: 600 k conservas, J. López; 40000 k lingotes de zinc, 4820 k anchoas en salmuera, Real Compañía Asturiana; 4380 k conservas. 38 k salazón, 48 k sidra, F. García. Total 49886 k.

Vapor *Maria*, de 175 toneladas, capitán F. Cortázar. De *Avilés*: 420000 k carbón, 5000 k cadenas de hierro, J. Rey y Compañía.

DIA 7.—Balandra *Unión* núm. 2, de 20 toneladas, capitán R. Marcue. De *Leguei-*

tio: 4715 kilos envases vacíos etc., E. de Arriaga.

Balandra *Nueva Unión*, de 20 toneladas, capitán S. Badiola. De *San Sebastián*: 8000 k galipot, S. Badiola; 20000 k cemento, F. Lopez.

Vapor *Antonio Roca*, de 983 toneladas, capitán A. Mercadal. De *Barcelona*: 282 k ácido carbónico, T. H. Maruri.

De *Tarragona*: 1878 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 3780 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 44850 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 2895 k azúcar, L. Aguirre; 920 k alpiste, B. Bilbao; 1978 k pasas, trigos y alpiste, á la orden.

De *Torre Vieja*: 25000 k sal, á la orden.

De *Vigo*: 700 k sardina salada, á la orden.

De *Carril*: 750 k id., V. Camiña. Total 83033 k.

Vapor *Itálica*, de 765 toneladas, capitán D. Laucirica. De *Sevilla*: 843 k maquinaria, Sd. General de Cementos Portland; 760 kilos aceitunas, F. G. Andoain; 360 k id., B. Serrano; 900 k camas de hierro, A. Pagazartundua; 425 k aceite, E. Couto y Compañía; 900 k loza, Hijo de A. Cortina; 450 k id., Hormaza y Sarasúa; 500 k id., L. Irisarri; 380 k id., J. M. Amézaga, 6500 kilos aceite, Urizar y Aldecoa; 410 k loza, Anann Hermanos; 4200 k garbanzos, M. Gómez, Escudero y Compañía; 9400 k idem, G. Escudero; 1860 k aceite, S. Alonso; 40000 k maíz, 9150 k aceite, 20000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 288 k cognac, M. Hormaechea; 187 k id., 328 k vino, V. Bilbao; 360 k idem, P. Martín y Hermano; 2351 k botellas vacías, M. Acha; 160 k manteca, S. Ajuria; 32550 k sal, V. Camiña; 312 k vino, 45100 k higos, á la orden.

De *Coruña*: 800 k sardina salada, J. Valentín; 1000 k equipaje y efectos, Rosario Murga; 300 k hojalata, Viuda de F. Lumbreras; 1400 k grasa de sardina, á la orden.

De *Carril*: 9106 k sardina, 811 k acero y modelos, 1200 k grasa, á la orden.

De *Ferrol*: 2097 k metales viejos, á la orden. Total 197689 k.

DIA 8.—Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. De *Bermeo*: 3417 k envases y otros, E. de Arriaga.

Vapor *Mosquitera*, de 99 toneladas, capitán B. Cancio. De *Gijón*: 170000 k carbón, La Basconia.

Vapor *Cabo Roca*, de 1135 toneladas capitán J. F. García. De *Barcelona*: 1000 kilos muelles para muebles á la orden.

De *Valencia*: 2865 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria; 5000 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 7110 k vino, L. Guevara y Compañía; 103650 k id., á la orden.

De *Cartagena*: 9100 k habas, J. Olazaral.

De *Solobreña*: 64697 k azúcar, á la orden.

De *Motril*: 1437 k id., V. Melleo; 1450 kilos bacalao, Schmedling y Compañía;

De *Málaga*: 1400 k azúcar, J. T. Uribe; 624 k pasas, G. Arrarte; 600 k id., Villangómez y Compañía.

De *Sevilla*: 800 k camas de hierro, A. Pagazartundua; 30000 k garbanzos, G. Escudero; 10000 k maíz, L. Gallastegui; 550 k loza, J. M. Amézaga; 320 k id., Munain é Isasi; 490 k id., Fernández y Compañía; 1152 k aceite, L. D. de Lezana; 9250 k idem, 20000 k habas, 9000 k varios, á la orden.

De *Cádiz*: 104 k tierra industrial, Arriaga y Compañía; 200 k vino, Aldecoa Hermanos; 248 k id. y cognac, V. Bilbao.

De *Hueloa*: 7258 k vino, Yanke Hermanos; 63176 k id., cereales y otros, 10000 k garbanzos, á la orden.

De *Vigo*: 620 k sardina salada, 600 k huevos, á la orden.

De *Carril*: 400 k sardina, Villangómez y Compañía.

De *Santander*: 22000 k tabaco, Fábrica de Tabacos; Total 387367 k.

EXPORTACIÓN AL EXTRANJERO

Buques salidos con vino y carga general desde el día 26 de Septiembre al 9 de Octubre de 1903.

DIA 26.—Vapor alemán *Ajax*. Para *Amberes*: 60 barriles 18100 k resina, C. Hoppe y Compañía.

Vapor español *Pizarro*. Para *Hamburgo*: 200000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 100000 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 60 fardos 4050 k papel para fumar, 3 cajas 84 k conservas, Socios de la Peña; 101 fardos 2773 k alpargatas, H. Asqueta; 31 barriles, 10270 k escoria de zinc, Sociedad Tubos Forjados; 1 caja 62 k armas de fuego, C. Alberdi. Total 317239 k.

DIA 28.—Vapor holandés *Hispania*. Para *Rotterdam*: 14 barricas 3640 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 2 barriles 40 k id., Aldecoa Hermanos; 25000 k recortes de hojalata, 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 48 sacos 2660 k comino, 30000 k lanquetas de encina, Arriaga y Compañía; 208 sacos 19079 tortas de cacahuet, Olavarrieta y Compañía; 241 fajos 12000 k recortes de hojalata, B. Neufeld; 19 cajas 645 k conservas, 1 caja 39 k escopetas, J. C. Muguruza y Compañía. Total 99423 k.

DIA 29.—Vapor español *Larache*. Para *Buenos Aires*: 3 cajas 543 k muestras de hierro y acero, Altos Hornos de Vizcaya; 50 barriles 10800 k vino común, Berge y Compañía. Total 11343 k.

Vapor español *Madrileño*. Para *Habana*: 150 cascos 25000 k vino común, Compañía Vinícola del Norte España; 20 cajas 600 kilos conservas, Arriaga y Compañía; 25 cajas 3275 k hierro y latón manufacturados, A. Conrad y Compañía; 2 cajas 172 k escopetas, T. H. Maruri; 1153 bultos 158694 kilos acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 1724 cajas 53399 k conservas, 40 cascos 4690 k vino común, J. C. Muguruza y Compañía; 270 cascos 38225 k id., Bodegas Bilbainas; 20 id. 4900 k idem, Yanke Hermanos; 6 id. 708 k id., M. Hormaechea; 150 id. 17748 k id., C. Palacio y Hermanos; 272 id. 39267 k id., 2 cajas 149 k redes de alambre, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 603 cajas 17637 k conservas, 20 cajas 845 k chorizos, 224 bultos 9472 kilos papel, 11 cajas 1417 k revolvers, 64 fardos 5638 k alpargatas, 1 caja 10 k botas para vino, 1822 bultos 239303 k vino común, A. Aréizaga. Total 620044 k.

DIA 30.—Vapor belga *Cockerill*. Para *Amberes*: 51 fardos 4020 k cera, Z. Andrés y Urléizaga; 11 cascos 2090 k vino común, Compañía Vinícola del N. España. Total 6110 k.

DIA 2.—Vapor español *Rioja*. Para *Londres*: 25 barricas 6500 k vino común, Compañía Vinícola del N. España; 2 id. 260 kilos id., J. T. Rementería; 2 cajas 48 k sidra, H. Asqueta. Total 6808 k.

DIA 3.—Goleta inglesa *Coaltar*. Para *Burdeos*: 300000 k aceite de alquitrán, 1 bulto 125 k cocina de hierro, Burt, Boulton y Haywood.

Vapor noruego *Sevilla*. Para *Christiania*: 19 bultos 630 k vinos, C. Fernández; 13 barricas 3380 k vino común, Compañía Vinícola del N. España; 46 sacos 1150 k plumas de aves, Schmedling y Compañía. Total 5160 k.

DIA 5.—Vapor inglés *Blythville*. Para *Middlesbro*: 9 bultos 1000 k muebles usados, J. K. Moffat.

DIA 6.—Vapor alemán *Asunción*. Para *Buenos Aires*: 175 cascos 39375 k vino común, L. Etcheverría; 110 cajas 3840 kilos cognac, 2 fardos 170 k impresos, Barbier é Hijos; 3 cajas 137 k chorizos, 120 barricas 17400 k vino común, Compañía Vinícola del N. España; 120 id. 22800 k id., Yanke Hermanos; 2 bultos 105 k maquinaria, G. Gutiérrez; 282 cajas 10150 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 654 cascos 75360 k vino común, 8 cajas 662 k armas

de fuego, 180 cajas 6350 k aceite de olivas, 5 cajas 512 k embutido, 23 cajas 1500 kilos hierro manufacturado, 10 cajas 500 kilos elixir estomacal, 450 cajas 10250 k sidra, 50 cajas 2100 k agua de Carabaña, 756 cajas 11923 k conservas, 20 sacos 2000 k garbanzos, E. Couto y Compañía. Total 206079 kilos.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 3 al 9 de Octubre de 1903.

DIA 3.—Balandra *Rosario*, de 20 toneladas, capitán J. Urrosolo, Para *Castro*: 45000 k cemento, E. de Arriaga.

Vapor *Cabo San Vicente*, de 1213 toneladas, capitán J. Amézaga. Para *Santander*: 8424 k hierro y acero en barras y chapas, 2940 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 272 k productos farmacéuticos, S. Orive; 750 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 625 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía.

Para *Huelva*: 9435 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 572 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 5000 k id., Ugalde y Compañía; 6160 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1414 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 500 k pipería, La Estrella Vinícola; 9000 kilos acero en flejes y chapas, 5150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 200 k pipería, F. Sáenz.

Para *Málaga*: 5131 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 425 k palas y herramientas, Elorza é hijo; 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 3500 k harina, Ugalde y Compañía; 43 k arandelas de hierro, L. Murga y Hermanos; 650 kilos clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 650 k id., F. Pisón; 9800 k harina, Viuda de Vicuña; 2040 k clavos, F. L. Dubus; 4560 k papel, La Papelera Española; 87 k cable eléctrico, Compañía Ahlemeyer; 59759 kilos hierro y acero en barras, vigas, chapas y palanquillas, 10600 k hojalata, 2510 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Adra*: 15000 k harina, E. Coste y Vildósola; 10000 k id., Ugalde y Compañía.

Para *Almería*: 1410 k vino, A. G. Arteché; 763 k id., Yanke Hermanos; 550 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 2070 k id., F. Echevarría é hijos; 2365 k papel, La Papelera Española; 14835 k acero en carriles y accesorios, 420 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 kilos harina, Ugalde y Compañía.

Para *Cartagena*: 2200 k hojalata, La Basconia; 670 k clavos, F. Echevarría é hijos; 669 k maquinaria, 180 k cable eléctrico, Compañía Ahlemeyer; 968 k hierro en barras, 2660 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 5585 k papel, L. Landaluce; 2800 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3663 k papel, La Papelera Española; 1200 k pipería, La Estrella Vinícola; 15000 k hierro en lingotes, 198090 k acero en vigas, chapas, placas, carriles y eclises, 500 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 11178 k papel, L. Landaluce; 2276 kilos id., La Papelera Española; 50000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 4219 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 10000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 2815 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 13026 kilos acero en chapas y flejes, 12700 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 24878 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 30119 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 150000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 11877 k hierro en barras, Hijos de R. García; 80000 k alambre fer-máquina, 6600 k hojalata, La Basconia; 1530 k alambre, Sd. Alambres del

Cadagua; 1300 k id., Sd. Franco Española de Trefilería; 9850 k clavos, F. Echevarría é hijos; 570 k sacos vacíos, Yanke Hermanos; 367483 k hierro y acero en barras, vigas, chapas y flejes, 100000 k hierro en lingotes, 12340 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1353970 k.

Vapor *Gomecha*, de 494 toneladas, capitán B. Soler. Para *Avilés*: 125 k aceite, 21 k desperdicios de algodón, 14 k fideos, 42 k legumbres, 14 k manteca, 152 k patatas, 32 k galletas, 25 k aceite mineral, 13 k bacalao, Barturen y Arribi. Total 538 k.

Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. Para *Bermeo*: 61 k café, 1460 k azúcar, J. T. Uribe; 5000 k sal, 350 k cok, 360 k conservas, 75 k bugias, 78 k mármol, 236 k loza, 58 k vidrio plano, 186 k pintura, 92 k galletas, 24 kilos manteca, 10 k cestas vacías, 30 k cubos de zinc, 180 k remos de haya, 5000 k harina, 1404 k salvado, 1500 k raba, 128 k habas, 120 k paja, 5280 k yeso, 160 k garbanzos, 152 k muebles, 83 k hierro en flejes, 34 kilos alambre, 217 k vino, 1216 k aceite, 70 k petróleo, 400 k jabón, 40 k sardina salada, 80 k cerveza, 96 k algodón para máquinas, 100 k crin vegetal, 22 k escobas, 100 k muelles de acero, 760 k madera de pino, 100 k bacalao, 28 k estaño, E. de Arriaga. Total 25315 k.

Vapor *Jocellanos*, de 268 toneladas, capitán G. Navarro. Para *Gijón*: 550000 kilos mineral de hierro, J. Santisteban; 600 kilos una vaca y su cria, Olavarrieta y Compañía.

DIA 4.—Balandra *Evaristo*, de 23 toneladas, capitán V. Basterrechea. Para *San Vicente de la Barquera*: 10000 k cemento, 9000 k cable de acero, 320 k poleas, 26 kilos un freno, 60 k soportes de acero, 200 kilos ejes de id., 80 k tambores de hierro, 240 k hornillos, 200 k tornillos, 3000 k madera, 1000 k herramientas, E. de Arriaga. Total 24120 k.

Vapor *Vizcaya*, de 558 toneladas, capitán P. Manzarraga. Para *Santander*: 1978 k hierro en barras, P. Villaoz; 420 k precintos de hojalata, 460 k puntas de París, Viuda de Ignacio Roselló; 816 k clavos, Sociedad Franco-Española de Trefilería.

Para *Gijón*: 4140 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 415 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 130 k herramientas, Elorza é hijo.

Para *Ferrol*: 83 k productos farmacéuticos, S. Orive; 1360 k licores, Viuda de P. Pomés; 432 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 289 k calderos de cobre, A. Conrad y Compañía; 928 k bacalao, Schmedling y Compañía; 536 k cáscara de cacao, A. Pérez; 33 k manguera de lona, Amann y Gana.

Para *Coruña*: 20000 k hojalata, 1309 kilos acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 7820 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1297 k tejidos de algodón, E. Coste y Vildósola; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 275 k camas de hierro, La Camera Española; 140 k piezas de hierro, Sagardui é hijos; 4536 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 295 k herramientas, Elorza é hijo; 7300 kilos hojalata, 1200 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 550 k bolsas de papel, 25 k papel para imprimir, Amuriza y Mar; 550 k clavos, F. Pisón; 8079 k papel, La Papelera Española.

Para *Carril*: 255 k paraguas, Hernández hijo; 34960 k harina, 1918 k salvado, 135 kilos tejidos de algodón, E. Coste y Vildósola; 359 k licores, Viuda de P. Pomés; 170 k papel para envolver, Allende y Compañía; 4000 k hojalata, La Basconia; 360 kilos vidrio plano, Gorbea y Compañía; 275 kilos clavos, 3725 k hierro en barras, F. Pisón; 3731 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 580 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 776 k papel, La Papelera Española; 1290 k hojalata, 920 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 230 k grasas, R. Maortua.

Para *Marín*: 205 k tornillos, La Flecha; 1388 k papel, La Papelera Española.

Para *Vigo*: 2100 k hierro en vigas, Urizar y Aldecoa; 275 k camas de hierro, La Camera Española; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 12610 k id., F. L. Dubus; 7488 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 8000 k hojalata, 700 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 170 k conservas, Viuda de F. Lumbrellas; 2799 k papel, La Papelera Española; 3973 k acero en flejes, 15 k maquinaria, 18660 k hojalata, 470 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 4200 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Cádiz*: 354 k vino, Yanke Hermanos; 2200 k id., Compañía Vinícola del N. España; 1560 k id., A. Conrad y Compañía; 400 k pipería, Tejada y Compañía; 305 kilos sartenes de hierro, Mendizábal y Heredia; 1020 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para *Sevilla*: 1940 k sartenes de hierro, Arriaga y Compañía; 195 k latón labrado, Yanke Hermanos; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 7453 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 629 k hilaza de yute, Rica Hermanos; 138 kilos clavos, 1632 k hierro en barras, F. Pisón; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1700 k id., F. L. Dubus; 5152 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 1891 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 19400 k hojalata, La Basconia; 4080 k bacalao, Schmedling y Compañía; 510 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 137 k cable de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 2455 k sartenes y cadenas de hierro, Mendizábal y Heredia; 554 k papel, La Papelera Española; 75 k bomba de hierro, Morgan, Elliot y Compañía; 50553 k acero en vigas, chapas y flejes, 5150 k hojalata, 2170 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya. Total 315706 k.

DIA 6.—Vapor *Iciar*, de 188 toneladas, capitán J. San José. Para *Avilés*: 500000 kilos acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 102 k vino, C. Fernández.

Vapor *Maria Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. Para *Santander*: 7700 k garbanzos, 24900 k conservas, 36500 k ladrillos de barro, 20000 kilos tierra, F. García.

Para *Rivadesella*: 4144 k hierro en barras, Hijos de R. García; 35 k ropa usada, E. W. Gumb; 16000 k cebada, 60 k vino, A. Conrad y Compañía.

Para *Avilés*: 73000 k calamina de zinc, Sd. Minas de Triollo. Total 182339 k.

Vapor *Asturias*, de 85 toneladas, capitán F. Heres. Para *Gijón*: 1000 k raba, Olavarrieta y Compañía.

DIA 7.—Vapor *Margarita*, de 870 toneladas, capitán M. G. Morán. Para *Avilés*: 200 k un coche, 230 k muebles, 900 k caldereta vieja, 22 k uvas, Chávarri y Compañía. Total 1352 k.

Pailebot *Maria Josefa*, de 19 toneladas, capitán M. Manzanedo. Para *Castro*: 8800 k ladrillos y tejas de barro, 660 k salvadillo, 720 k jabón, 2400 k cebada, F. García.

Para *Santoña*: 3875 k raba, G. Gutiérrez. Total 16455 k.

Pailebot *Maria*, de 34 toneladas, capitán J. J. Urrosolo. Para *San Sebastián*: 42800 k garbanzos, 10500 k jabón, 920 k bugias, E. de Arriaga. Total 54220 k.

Balandra *Aquech*, de 20 toneladas, capitán J. P. Ortube. Para *Bermeo*: 61 k café, 740 k azúcar, J. T. Uribe; 56 k jabón, 180 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 5000 k harina, 2160 k salvado, 600 k semilla de yerba, 80 k maíz, 168 k drogas, 304 k jabón, 50 k bugias, 99 k conservas, 40 k hojalata, 50 k tocino, 60 k chocolate, 50 k vidrio plano, 24 k fideos, 42 k plomo, 100 k galletas, 102 k vino, 27 k alambre, 30 k cuero, 400 k azulejos, 40 kilos ferreteria,

6160 k yeso, 200 k aceite, 3000 k madera de D. ino, 40 k madera de guayacán, 200 k bacalao, 11 k manteca, E. de Arriaga. Total 20074 k.

Balandra *Lequeitio*, de 16 toneladas, capitán F. Aranzmendi. Para *Lequeitio*: 713 k cacao, 342 k azúcar, V. Urigüen; 150 kilos aguardiente, A. Zuvillaga; 460 k azúcar, 100 k garbanzos, 16 k galletas, F. Lezana; 72 k aguardiente, C. Abaitua; 95 kilos k id., 40 k licor, Tresgallo y Arrarte; 780 k vino, 12 k aceitunas, 480 k plomo, 200 k cáñamo, 500 k garbanzos, 3978 k habas, 2000 k harina, 600 k avena, 648 k salvado, 320 k maíz, 100 k arroz, 900 k higos, 900 kilos hojalata, 50 k jabón, 25 k conservas, 70 k petróleo, 80 k ferreteria, 60 k drogas, 80 k rica, 1200 k aceite, 75 k muelles de acero, 50 k crin vegetal, 60 k papel, 30 kilos una cómoda, 50 k tasajo, 300 k bacalao, E. de Arriaga. Total 16016 k.

Vapor *Santaña*, de 36 toneladas, capitán E. Olavarrieta. Para *Gijón*: 455 k camas de hierro, La Cámara Española; 220 k precintos de hojalata, 10 k puntas de París, viuda de Ignacio Roselló; 316 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 9024 k jabón, Jabonera Vizcaina; 9100 k escarpas, 1790 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 6560 k clavos, 1000 kilos alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1000 k garbanzos, G. Escudero; 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 4273 kilos papel, La Papelera Española; 1629 kilos colores, 877 k masilla, 1636 k almagra, 174 k barnices, 1000 kilos sosa, 17 k negro, 8 k fibras, Sd. Española de Droguería; 300 k plomo, 320 kilos estaño, T. Morrison y Compañía; 357 k bacalao, Schmedling y Compañía; 306 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 720 k cocinas económicas, M. Ibáñez; 232 k legía, A. Garmendia; 210 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 198 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 1490 k tubos de hierro, 500 k muebles, 300 k maquinaria y objetos de escritorio, 500 k garbanzos, 4622 k hierro fundido, 40 k betún, 260 k cambios de vía, 2490 k vagonetas, 115 kilos confituras, 1000 k hierro en chapas, 1400 k vino, 120 k carretillas, 612 k bacalao, F. García; 4060 k harina, 8625 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera. Total 68306 k.

Vapor *María del Carmen*, de 62 toneladas, capitán J. López. Para *Luarca*: 101 kilos abono mineral, Otto Medem; 510 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 7944 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 210 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Avilés*: 3810 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 302 k papel, La Papelera Española; 112 k estaño, A. Conrad y Compañía; 416 k quesos, Yanke Hermanos; 2000 k abono mineral, Klilzing y San Sebastián; 480 k cocinas de hierro, L. Murga y Hermanos; 3296 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 2770 k idem, Sd. Santa Ana; 2475 k jabón, Jabonera Vizcaina; 10000 k harina, 11500 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 810 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k garbanzos, 408 k bacalao, F. García.

Para *Navia*: 500 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 230 k salvado, 1000 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 9500 kilos id., V. Eulate y Compañía; 200 k id., 2900 k harinilla, Ugalde y Compañía; 55 k quesos, Yanke Hermanos; 15850 k vino, 990 k conservas, F. García.

Para *Rivadeo*: 1800 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 2000 k harina, Viuda de Vicuña; 6300 k id., 1322 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1335 k bacalao, Schmedling y Compañía; 221 k calderas de cobre, A. Conrad y Compañía; 200 k id., 177 k vino, Yanke Hermanos; 2190 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2940 k harina, 1150 kilos jabón, 1188 k conservas, 282 k desperdicios de algodón, 690 k aceite, 130 k ferreteria, 400 k cable de acero, 180 k palas, 20

k tornillos, 1020 k accesorios para carriles, 60 k barriles vacíos, 40 k colchones de lana, 25 k batería de cocina, 2000 k madera pino, F. García. Total 105043 k.

DIA 8.—Pailebot *Sendeja* núm. 2, de 18 toneladas, capitán T. Asqueta. Para *Bermío*: 5000 k harina, 2880 k salvado, 256 kilos habas, 120 k sardina salada, 4000 k carne, 200 k aceite, 11040 k vino, 50 k albarcas, 23 k legía, 40 k escobas, 1000 kilos cok, 100 k bacalao, E. de Arriaga. Total 24679 k.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. Para *San Sebastián*: 31000 k tubos y tejas de barro, 1375 k jabón, 10000 k garbanzos, Hijos de Astigarraga; 1370 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua.

Para *Pasajes*: 90000 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *María Cruz*, de 85 toneladas, capitán J. Suárez. Para *Santander*: 280 k clavos, F. Echevarría é hijos; 15750 k conservas, F. García; 3010 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para *Gijón*: 8460 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 2200 k jabón, Jabonera Vizcaina; 450 k aceite de cacahuet, Olavarrieta y Compañía; 419 k quesos, Yanke Hermanos; 4550 k alambre, F. L. Dubus; 780 k clavos, F. Echevarría é hijos; 454 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 255 k bacalao, Schmedling y Compañía; 210 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 27 k estaño, Viuda de P. Haehner; 1249 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 13400 kilos cenizas de piritá, Sd. Española de Dinamita; 1900 k garbanzos, 200 kilos lentejas, F. García; 510 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 5220 k colores, 1316 k masilla, 785 k ácido nítrico, Sd. Española de Droguería.

Para *Avilés*: 1930 k algodón colodión, 1920 k piedra arenisca, Sd. Española de Dinamita.

Para *Vega de Rivadeo*: 22482 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Rivadeo*: 915 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 2900 k cambios de vía, F. García.

Para *Vivero*: 408 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1340 k clavos, F. Echevarría é hijos; 4108 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 70 k productos químicos, A. Garmendia. Total 97307 k.

Vapor *Lista*, de 754 toneladas, capitán M. Goyenechea. Para *Santander*: 1837 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Ferrol*: 314 k conservas, 227 k quesos, Yanke Hermanos; 494 k colores y masilla, Sd. Española de Droguería; 222 kilos alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 852 k licores, H. Asqueta.

Para *Coruña*: 51 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1510 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2331 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 230 k achicoria, Barredo y Vesga; 1015 tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 646 k quesos, 858 k muebles, Yanke Hermanos; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 9115 k camas de hierro, La Cámara Española; 1060 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 200 k depósitos de hierro, M. Ibáñez.

Para *Carril*: 264 k vino, F. García; 1885 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2500 k conservas, 1148 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 4000 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 200 k pescado en escabeche, H. Asqueta.

Para *Marín*: 406 k bacalao, Schmedling y Compañía, 32 k conservas, B. Manjarrés; 61 k estaño, 100 k plomo, Viuda de P. Haehner.

Para *Vigo*: 5248 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1186 k quesos, Yanke Hermanos; 84 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 3070 k aceite de cacahuet, Olavarrieta y Compañía; 545 k camas de hierro, La Cámara

Española; 150 k estaño y soldadores, H. Asqueta.

Para *Sevilla*: 3780 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras; 154 k conservas, B. Manjarrés; 3000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Algeciras*: 192 k conservas, B. Manjarrés.

Para *Málaga*: 2459 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Almería*: 192 k conservas, B. Manjarrés.

Para *Cartagena*: 9575 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Barcelona*: 224 k efectos de maquinaria, 145 k madera, 132 k plumas de aves, Sd. Española de Droguería. Total 12754 k.

DIA 9.—Balandra *Rosario*, de 20 toneladas, capitán J. Urrosolo. Para *Lequeitio*: 143 k aguardiente, 64 k licor, 22 k vino postre, J. Baráñano; 3840 k habas, 180 kilos salvado, 400 harina, 500 k vino común, 150 k conservas, 490 k cuerda de cáñamo, 100 k bacalao, 163 k licores, E. de Arriaga; 170 k azúcar, Villangómez y Compañía. Total 8404 k.

Pailebot *Tres Amigos*, de 42 toneladas, capitán M. Fernández. Para *Navia*: 3000 k jabón, 500 k cemento, 2508 k conservas, 8055 k vino, F. García; 2230 k hierro en barras, F. Pisón.

Para *Vega de Rivadeo*: 14209 k hierro en barras, Hijos de R. García; 4000 k abono mineral, Klilzing y San Sebastián; 12200 k hierro viejo, F. García; 321 k conservas, F. García. Total 40022 k.

Balandra *San Pedro*, de 30 toneladas, capitán P. Egurrola. Para *San Sebastián*: 15253 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 40000 k garbanzos, Viuda de Vicuña.

Compañía del vapor BERRIZ

Se convoca á Junta general extraordinaria de señores acciones para el día 21 del actual, á las once de la mañana, en el domicilio social, Gran Vía, núm. 1, primero, para tratar de los extremos comprendidos en el art. 22 de los Estatutos.

Bilbao 6 de Octubre de 1903.—El director gerente, *Eduardo de Aznar*.

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

Imp. «Revista Bilbao», Arbieta, 1.—BILBAO.

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana y Méjico

El día 16 de Octubre saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XIII

Capitán Deschamps.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo y Buenos Aires

El día 29 de Octubre saldrá de este puerto el vapor correo

Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

MÁQUINA DE ESCRIBIR

"Underwood"

La más perfeccionada
Trabajos enteramente á la vista

CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA
COMPAÑIA INGLESA



La Gresham

The Gresham Life Assurance
Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA, ALCALÁ, 31, MADRID.
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 1.

Inspector principal para el Norte y Noroeste,
S. D. R. M. N. BERTRAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 18

DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

Henri Garnier & C.^a

Probar el COGNAC Henri Garnier & C.^a, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

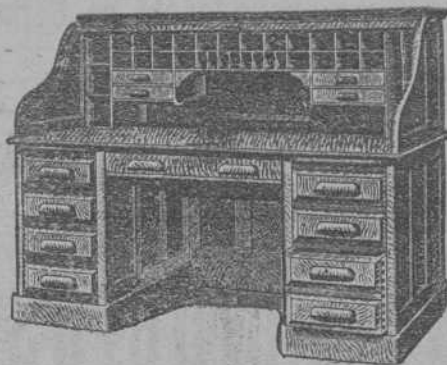
Los productos de esta Casa se encuentran
en todos los buenos establecimientos de España.

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.



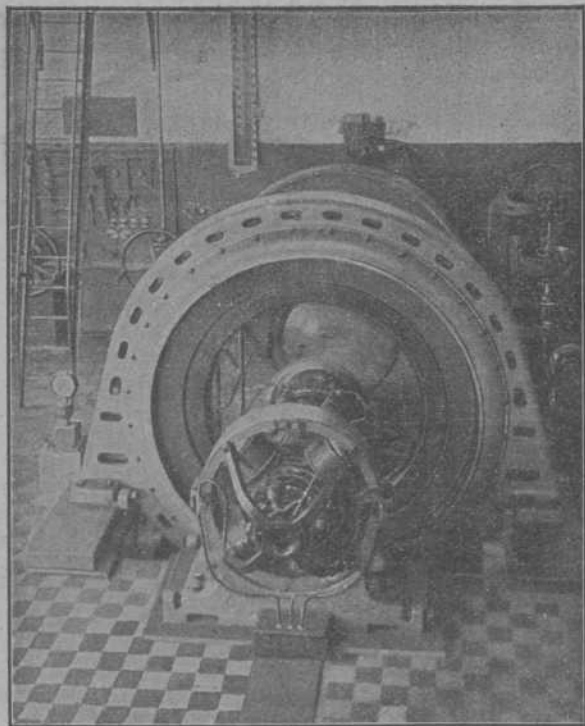
MUEBLES ESPECIALES

PARA ESCRITORIOS
sumamente prácticos

Pídase el prospecto con detalles á
GUILLERMO TRÚNIGER

BALMES, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.^a

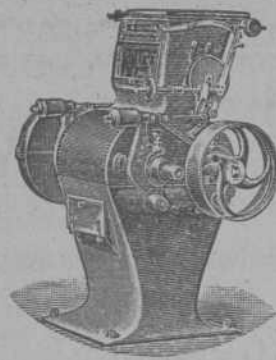
OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

Calderas de vapor (De Naeyer)
Bombas de vapor americanas (Cameron)
Bombas centrifugas (Gwynne)
Máquinas de extracción (Ruston)
Locomotoras (Krauss)
Transmisiones modernas (Koch)
Ventiladores para minas (Nobeles)
Básculas y grúas (Schenk)
Turbinas (Francis) y Morgan Smith
Dinamos y sus accesorios
Toda clase de útiles y máquinas agrícolas

PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE



Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

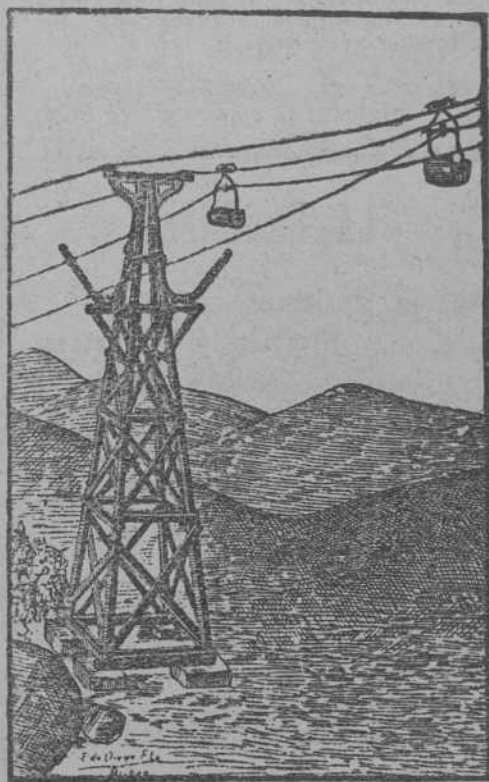
Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVIAS AÉREOS
planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO
para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO
ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachez, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS

HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lotería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo

SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales

SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma al efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

COMPañIA

DE

SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

J. A. ROUSSE

Ledezma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Muelle, 2.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,

Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

E. BARANDIARÁN

Frente a la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber a nuestra numerosa clientela, en especial a los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho a las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos a

BARANDIARÁN Y C.^a

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.— Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 35, BILBAO

BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4
BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona
Lehmann-Manchester

MÁQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.^a
IPSWICH

Para máquinas y calderas de vapor
(Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT

HALIFAX

Tornos cilíndricos y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

E. LEHMAN

MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares, etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

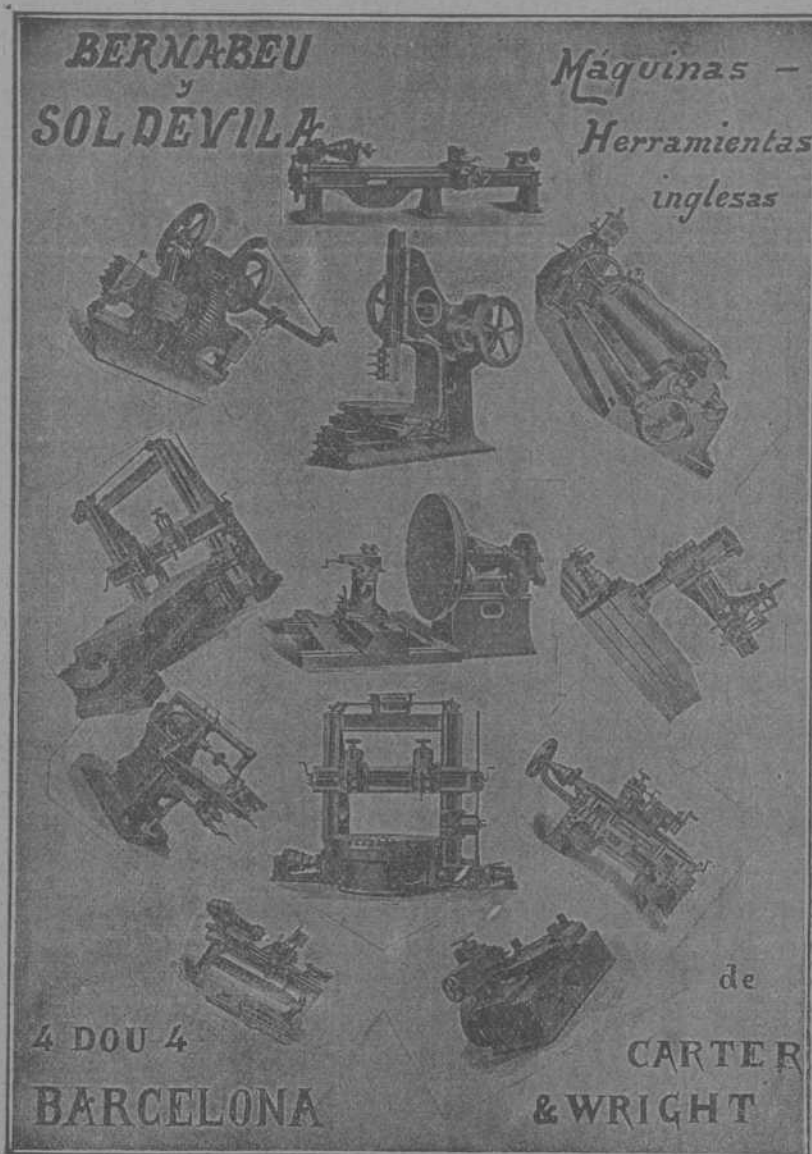
M. FONREAU

PARIS

Cables flexibles para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, via vagonetas

bombas de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT
GLOUCESTER

Motores á gas «Otto» horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

Verticales á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

Los más sólidos
Los de mejor construcción
Los más económicos
Innumerables referencias

Gasógenos de gas pobre con ó sin Gasómetro.

Los más completos
Los más prácticos
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y contratistas.

Motor acetileno de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

Dinamos Electromotes
Alternadores
Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:
HEREDIA-VINOS
MADRID

VINOS FINOS

R. Lopez de Heredia y Cia.
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Depósito Central
MADRID.

GRANDES BODEGAS
EN
HARO
La más acreditada marca de vinos finos españoles
TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

LA POLAR

Capital social. 100.000.000 de plas.

Garantías depositadas. 50.000.000 de plas.

Sociedad Anónima de Seguros.—BILBAO

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, PABLO HAEHNER, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

LARRÍNAGA Y COMP.^A

LÍNEA REGULAR MENSUAL

directa de NUEVA YORK al NORTE de ESPAÑA

PARA INFORMES Y DETALLES DIRIGIRSE A LOS

Señores Larrínaga y Compañía.—Liverpool

Ó A LOS

Señores Larrínaga y Compañía. — 27 William Street, New-York

Ó A SUS CONSIGNATARIOS

En Bilbao: Sota y Aznar.

En Santander: Vda. del Marqués de Hazas y Chauton

En Gijón y Aviles: E. Ballesteros y Compañía.

En Coruña: Eduardo del Río.

En Vigo: Diego Lence.

En Pasajes: Ramón de Azqueta: