

PRECIOS DE SUSCRIPCION

		PTAS.
Bilbao.....	un año	12,00
Provincias.....	id	16,00
Ultramar.....	id	24,00
Extranjero.....	id	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



REVISTA SEMANAL

MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

PRECIOS DE ANUNCIOS

		PTAS.
En el texto.....	línea	0,25
En Notas sueltas.....	id	0,50
Comunicados.....	id	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

En Ultramar—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

En el Extranjero.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

AÑO IV.

Bilbao 30 de Julio de 1898

NÚM. 171.

SUMARIO

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

Acta de la sesión ordinaria celebrada el día 21 de Junio de 1898 (conclusión).—Revista del hierro y el acero.—El Sr. Alzola y la guerra.—Los cambios, por Francisco Sastre.—BOLETIN MINERO, *El mineral en Inglaterra, en Bilbao, en Cartagena, Fletes convenidos, Las huelgas de carbones en Gales, Mercado de metales, Ultima noticia.*—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—*El Estado y la agricultura, por Manuel Raventos.—Expedientes y Registros mineros.—CARTERA COMERCIAL.—Crónica de Seguros.—NOTAS SUeltas, Buques de más carga, etc.*—SECCIÓN FINANCIERA, *Valores locales de la semana, Bolsas, Balances del Banco de Bilbao.—Anuncios, etc.*

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva el día 21 de Junio de 1898.

PRESIDENCIA DEL SR. OLANO.

(Conclusión).

La Directiva oyó con satisfacción las manifestaciones del Sr. Presidente, aprobando todo lo actuado.

Acto seguido se dió lectura al siguiente informe de la Comisión de Navegación:

«A la Junta Directiva:

La Comisión primera, á la que por decreto del Sr. Presidente pasó una solicitud firmada por varios pescadores, referente á la medida tomada por el Sr. Comandante de Marina de este puerto prohibiéndoles la pesca con las redes de que vienen sirviéndose y decomisando algunas de ellas, habiendo estudiado el asunto después de oído á varios interesados, tiene el honor de proponer á la Junta:

Que en vista de lo manifestado por los exponentes, conceptuamos que la Cámara debe suplicar al Sr. Comandante de Marina del puerto que se permita continuar como hasta el presente á los pescadores citados el uso de las redes de que venían sirviéndose, ruego que esta Comisión lo funda en lo siguiente:

Que desde tiempo inmemorial, que lo hacen ascender á más de un siglo, constantemente han venido usándose en la ría de nuestro puerto las redes consabidas sin que hayan sido objeto de decomiso ni prohibición alguna.

Que ya hace tres años las redes que nos ocupan fueron inspeccionadas por la Comandancia

de Marina, habiendo dado facultad á los pescadores de que pudieran utilizar tanto las redes presentadas como otras cualesquiera que pudieran usar, siempre que la malla tuviera una abertura mínima de 9 milímetros; y siendo las actuales de una pulgada menos 5 milímetros, que como se vé excede á los 9 milímetros establecidos en la época indicada, debe permitírseles las redes que en la actualidad se usan.

Si no bastarían las consideraciones anteriores, siempre sería una razón para otorgar esa concesión á los interesados que se han dirigido á esta Corporación, el considerar que del producto de la mencionado pesca se sostienen un centenar de familias, sin que la industria á que se dedican perjudique notoriamente ni destruya la pesca; y de ese modo se atenderá á numerosas familias que á duras penas encuentran hoy su pobre sustento en las faenas pesqueras á que se dedican, que, en el caso de verse obligadas á adoptar la malla reglamentaria, se verían imposibilitadas de satisfacer las indispensables necesidades de la vida.

Teniendo por otra parte en cuenta que la ría de Bilbao ni ha sido, ni es probable que en lo sucesivo lo sea, punto donde se ejercite una verdadera industria basada en el pescado que la habita, no produciendo, por tanto, perjuicios importantes á intereses alguno, es por lo que los abajo firmantes son de opinión que se trate de suplicar al Sr. Comandante de Marina tolere el uso de las redes que nos ocupan como hasta en la actualidad, según indicamos al principio de este informe.

Cámara de Comercio de Bilbao, 18 de Junio de 1898.—Juan T. de Uribe—Vicente de Salvadegoitia—Eduardo de Achútegui—Teodoro H. de Maruri—Leon de Longa.»

Fué aprobado y se dispuso que en calidad de ruego se trasladen al Sr. Comandante de Marina los deseos de los pescadores.

Tomadas en consideración las indicaciones del Secretario General, Sr. Mendizabal, se acordó que la Comisión 2.^a estudie detenidamente el nuevo Reglamento de Correos que empezará á regir en 1.^o de Julio próximo y emita el correspondiente dictamen.

Al tratar de este asunto, y recordando las gestiones realizadas por esta Cámara el año último, encaminadas á conseguir que el Estado satisfaga á la Compañía del ferrocarril Central lo que le adeuda por el transporte de correspondencia, se dispuso que la Cámara se dirija á los Senadores Sres. Zabala y Marqués de Casa-Torre á fin de que procuren enterarse de si el Gobierno ha consignado la correspondiente partida en los Presupuestos para que no se dé el caso de ver suprimido el servicio de Correos por la citada línea.

Finalmente pasaron á la Biblioteca:

A. Circulares n.ºs 14 y 15 de los ferrocarriles del Norte.

B. Folleto «Las industrias extractivas contra el Monopolio de los explosivos», publicado por la Unión Minera de España.

C. Memorias de los ferrocarriles de Santander á Bilbao y de Bilbao á Portugalete.

D. «Guía del comprador de Inglaterra».

Y enterada la Junta de la nota de asuntos pendientes de resolución en los distintos Centros oficiales se levantó la sesión.

Firma esta acta el Sr. Presidente de la Junta Directiva, conmigo el infrascripto Secretario General, que fui presente y certificado.—El Presidente, *Emiliano de Olanó.*—El Secretario General, *Miguel S. Mendizabal.*

Acuerdo—En sesión ordinaria de 18 de Julio de 1898.

Aprobada—El Secretario General, *Miguel S. Mendizabal.*

REVISTA DEL HIERRO Y EL ACERO

Gran Bretaña.—Con motivo de las vacaciones anuales en Escocia, que han tenido lugar durante la última quincena, el mercado ha estado inactivo, continuando los precios sin alteración. Hay en la actualidad 81 hornos encendidos en Escocia, contra 80 en igual fecha del año último, y de ellos 42 están produciendo hematites, 33 hierro ordinario y 6 hierro básico. Los fabricantes de acero, trabajando mucho y en buenas condiciones, especialmente en chapas para la construcción naval y de calderas. La Clyde Tube Comp. se prepara á instalar nuevos talleres para la fabricación de tubos.

En Inglaterra, el mercado de hierro y acero continúa activo, pero los fabricantes se quejan de que la mayor parte de las órdenes son para el consumo interior, pues las exportaciones de material de ferrocarriles y de hierro y acero en general, durante el mes último, acusan una gran baja, y las cifras correspondientes al semestre último, señalan idéntica tendencia.

En Middlesbrough el mercado de lingote se presenta más firme, la demanda aumenta, y durante la quincena se han hecho más transacciones que hace ya bastante tiempo, mostrándose los consumidores propicios á cubrir sus futuras necesidades, en vista de la tendencia de alza en los precios.

En Cardiff sucede lo mismo con el renglón de lingote, pero por el contrario la industria de la hojalata no se muestra boyante. Durante la quincena pararon sus trabajos tres de las principales fábricas de Llanelly, á causa de la disminución de los salarios, y si bien han vuelto á reanudar los trabajos, ha sido sometiéndose los obreros á aquella reducción y comprometiéndose á no suscitar nuevamente la cuestión de salarios en lo que resta de año.

Por causa de la guerra, el mineral español ha aumentado 3/ en el precio por tonelada, cotizándose el Rubio á 13/9 d. en Cardiff, lo que ha producido un alza en los precios del Hematites de Gales y Cumberland.

Francia.—La situación de los comerciantes de hierro en París es bastante difícil, pues los productores están ofreciendo directamente los

consumidores hierro comercial á 150 francos la tonelada métrica, de modo que apenas si queda margen de venta á los comerciantes. En el Norte se ha registrado en la quincena más movimiento y negocios en barras y ángulos, pero por lo que hace á las viguetas, la demanda es aún escasa. Los fabricantes del distrito acaban de publicar nueva lista de precios cotizando barras comerciales núm. 2 á 155 francos pronto y 150 á entregar. En la Haute Marne se señala una pequeña mejoría. En los Ardennes se reciben con algo más frecuencia órdenes nuevas, y aunque las fábricas no trabajan á toda presión marchan bastante bien. En cambio en el Loire y en el Centro domina un estado de gran actividad, así en el renglón de hierro como en el de acero. Siguen las Compañías de ferrocarriles dando órdenes de importancia.

Se ha pedido la concesión de una nueva mina de hierro en Briey (Meurthe y Moselle). La Compañía de las Forjas de Chatillon-Commeny ha establecido en sus talleres en Montlignon una instalación para fabricar tubos de calderas. Se ha formado en Saint Amand una nueva Sociedad titulada Forges et Laminoirs de Saint Amand.

Alemania.—En el distrito de la alta Silesia continúa muy animada la industria del hierro y acero obrados, tanto para el consumo interior como extranjero. Muchos establecimientos tienen ya órdenes apuntadas para trabajar durante todo el resto del año. Las chapas para calderas y construcción naval también muy solicitadas; los precios consiguientemente firmes y con tendencia al alza.

En el distrito de Westfalia-Rhin no hay cambio digno de mención: continúa la misma frialdad de relaciones entre el Sindicato de este distrito y el de Luxemburgo. Los productores de carriles y material de ferrocarriles continúan muy ocupados, y las chapas para construcción naval y calderas, también en gran demanda.

La Sociedad de las Industrias alemanas del Hierro y el acero, ha venido procurando durante varios años entablar relaciones directas con los astilleros alemanes, y recientemente han empezado á ver realizados sus esfuerzos con la formación de una Unión de los fabricantes de chapas, la cual acaba de asegurar la venta casi con pérdida de una gran cantidad de material á los astilleros, con lo cual se proponen arrojar del mercado á los productores ingleses.

Se ha establecido en Cray una nueva Sociedad con un capital de millón y medio de marcos, para dedicarse á la fabricación de tubos de hierro colado. En Rath van á establecerse nuevos talleres por cuenta de la Compañía de tubos de Dusseldorf para la fabricación de tubos forjados. Se dice que una importante fábrica alemana ha comprado 70.000 toneladas de mineral de hierro en Nueva Escocia.

Bélgica.—Poco movimiento en el mercado belga durante la quincena. Muy encajada la demanda de lingote y hojos los precios. En hierro obrado, si no puede decirse que haya actividad, cuando menos tienen trabajo abundante casi todas las fábricas, gracias á las órdenes de los ferrocarriles nacionales y de algunas obras municipales.

El mineral de hierro importado de España en Bélgica durante los 4 primeros meses de este año, asciende á 113.293 tons., contra 121.365 en el mismo período del año pasado. La importación total de mineral de hierro hasta Mayo inclusive, acusa también baja, pasando de toneladas 1.092.522 en 1897, á 909.605 en 1898.

Suecia y Noruega.—Acaban de establecerse nuevos talleres para la construcción de calderas en la Fredrikstad Mekaniske Vorksted, propiedad de los señores Yensen y Dahl, de Christiania. Estos talleres son los mayores del país y pueden construir calderas hasta de 20 pies de diámetro y 60 tons. de peso.

En 1897 construyeron calderas representando en junto 31.000 pies cuadrados de superficie, así como también varias máquinas de vapor con un total de 2.275 caballos de fuerza.

España.—El mineral de hierro exportado á la Gran Bretaña durante el mes de Mayo últi-

mo, ascendió á 368.859 tons. contra 426.115 en el mismo mes de 1897: la baja ha sido, por tanto, considerable.

En Cartajena los precios del mineral de hierro y de manganeso, en pesetas, continúan los mismos. En libras esterlinas, sin embargo, se cotiza más alto que en el mes de Junio.

A la Compañía de Porman se ha concedido un ferrocarril de vía estrecha, desde el cerro de Alquife á la estación de Calahorra en la provincia de Almería de la línea de Linares á Almería.

La Compañía de Setares ha exportado por Saltacaballo durante el primer semestre del año corriente, 110.010 tons. de mineral de hierro, destinado todo á la Gran Bretaña y á los puertos siguientes: Middlebrough 38.700 toneladas, Ardrossan 25.980, Stockton 15.320, Worthington 9.560, Maryport 8.430, Newport 7.380 y Ayr 2.140.

La Compañía de Dícido, ha exportado en el primer semestre de 1898, 69.120 tons. del mismo mineral.

En el mercado siderúrgico, los precios del hierro son: Lingote fundición 100 Ptas. tonelada; para pudlar, 78; y los de los aceros tocho Bessemer, 200 Ptas. la tonelada, Palanquilla, 210; carril vía ordinaria, 170; chapa para la construcción naval, 300.

EL SEÑOR ALZOLA Y LA GUERRA

Hace algunos meses y bajo el epígrafe «Un voto de calidad en la cuestión cubana», tuvimos el gusto de resumir y examinar varios artículos que sobre el Problema colonial publicó por aquel entonces nuestro distinguido amigo y eximio colaborador D. Pablo de Alzola, en la *Revista contemporánea*, publicación que con muy buen acierto viene dedicando en estos últimos tiempos toda su atención á las cuestiones candentes, provocadas por nuestra actual crisis colonial y nuestras relaciones con los Estados Unidos.

En el número último de dicha Revista, correspondiente al 15 del corriente, reanuda el Sr. Alzola su trabajo, después de un silencio adoptado voluntariamente como un deber de patriotismo, mientras se desarrollaba la autonomía concedida á las Antillas.

Dedica su último artículo á estudiar el desarrollo de los sucesos desde el verano de 1897, y, después de una breve recapitulación, examina el *Libro Rojo*, presentado á las Cortes en la legislatura de 1898 por el Ministro de Estado, los documentos diplomáticos cruzados desde la entrada del partido liberal y la guerra con los Estados Unidos.

En la historia de las gestiones diplomáticas con la república norteamericana á que dió lugar la insurrección de Cuba, pueden distinguirse dos períodos: uno el de Cleveland-Olney, y otro el de Mac Kinley-Woodford. Puede decirse que el proceder de los gobiernos español y americano en estas gestiones es inverso y contrario en cada uno de esos dos períodos, á lo cual contribuyó, sin duda el cambio en la situación política de ambos países. En efecto, mientras en el primer período se ve al Presidente á la par que firme en su propósito de acabar la guerra de Cuba, dispuesto con igual firmeza á conseguirlo por los medios pacíficos, ofreciendo su mediación, recomendando la concesión de la autonomía y llegando á hacer afirmaciones tan favorables á nosotros, como la contenida en su nota de 4 de Abril de 1896, relativa á la *inconveniencia* de que España se retire de Cuba, el gobierno español, por su parte, rechaza toda mediación aun pacífica, pone como condición previa, para la pacificación, la sumisión de los rebeldes y deja pasar en suma las oportunidades que continuamente se le ofrecen de encontrar salida *decorosa* al laberinto cubano, confiando en eternos aplazamientos.

En el segundo período sucede todo lo contrario. Al Cleveland serio, enérgico y dueño de sí mismo y de los partidos, sucede en la presidencia de la República el Mac-Kinley tornadizo, entregado al elemento *jingo* y sin las sufi-

cientes prendas de carácter para imponerse al Congreso y á la prensa *amarilla*. En España también se cambia de política con el partido liberal y marchamos á paso de gigante en la concesión de una autonomía radicalísima pero desgraciadamente lo que Cleveland y Olney recomendaban no fué aceptado por Mac-Kinley como suficiente, pues á pesar de sus protestas de amistad y de sus espontáneas manifestaciones en el Mensaje de Diciembre, relativas á que era necesario cierto tiempo para que se afirmase y diera sus frutos la autonomía, en el mes de Marzo siguiente exigía la pacificación inmediata, el armisticio y la revocación de la orden relativa á los reconcentrados para entregar en Abril la cuestión á las Cámaras que descaban á todo trance la guerra con España. Es decir, que en el segundo período hubo, por parte de nuestro Gobierno, espíritu conciliador y de concesiones, y por parte del Presidente, vivo deseo de llegar á la guerra ó á la evacuación de la isla por España, llegando á lo primero ayudado por los acontecimientos de cuya oportuna ocurrencia y de sus causas juzgará la historia. Nótese, en efecto, que en la célebre nota entregada por Woodford en San Sebastián, en Septiembre último, se indica el temor abrigado por el Gobierno americano de que pueda *sobrevenir algún accidente repentino que inflame las mutuas pasiones y acarree consecuencias deplorables que acaso no serían posibles de evitar*. En Enero ocurre el motín de la Habana, en Febrero es robada y villanamente utilizada la carta de Dupuy de Lomé á Canalejas y finalmente ocurre la explosión del «Maine» para colmar los deseos de los jingoes, de la prensa amarilla de Nueva York y de los insurrectos cubanos. Preciso es reconocer que ocurren á veces hechos que de puro oportunos *parecen* preparados.

Sea como quiera, llegó el grosero ultimatum de Abril y tras de él la guerra con el coloso americano. El Sr. Alzola, claro está, (dadas las premisas de sus anteriores artículos) que ha sido radicalmente opuesto á ella y vuelve ahora, con este motivo, á repetir lo manifestado acerca de nuestra política colonial. No deben, según él, mantenerse las colonias cuando encierran importantes elementos desafectos á la madre patria y llega á hacerse crónica y permanente el estado de insurrección, originándola, en vez de beneficios, daños incalculables. Durante los últimos treinta años hemos padecido en la Gran Antilla quince de revoluciones formidables que aun pudiera haberse soportado si la colonia se hubieran costado sus gastos, pero desgraciadamente ha debido nutrirse con sangre y oro la Metrópoli.

Tal vez la concesión de la autonomía con la antelación debida hubiera *aplazado algo* la independencia, pero era difícil otorgarla en forma que no fuera muy onerosa á la Metrópoli. Con los buenos oficios de Olney y las primeras notas de Woodford, se presentaron ocasiones propicias para encontrar la tabla de salvamento, pero no se aprovecharon. Pudo también sacarse grandísimo partido de la venta de Cuba á los Estados Unidos antes de los últimos agravios, pero se sostuvo que tal comercio era indigno de la hidalguía castellana. Napoleón el Grande les enagenó en 1802 la Luisiana; Inglaterra el Oregón; en 1842; Méjico, les vendió el Valle de la Mesilla, en 1853; y Rusia el territorio de Alaska, tres veces mayor que España, en 1867; pero la Península pertenece á una secta tan sublime, que solo debe encontrar la solución de sus dificultades, en la estoica práctica del suicidio.

De tal califica la guerra presente el Sr. Alzola, no encontrando desde Felipe V un solo acto de temeridad y extravío tan inaudito porque hemos ido solos y en medio de dos insurrecciones formidables á luchar con Norteamérica, apoyada moral y materialmente por Inglaterra, y hemos hecho esto cuando nuestro Tesoro se hallaba exhausto, la moneda depreciada y todas las Rentas pignoradas. Con una marina mala y muy inferior á la contraria, la lucha marítima nos tenía que ser forzosamente adversa y el porvenir del ejército de Cuba había de parecerse al que alcanzó en 1799 el que

mándó Napoleón en Egipto después de la derrota de Abouquir. Es decir, que nos lanzamos a la guerra con la seguridad de salir malparados, y opina por esto el Sr. Alzola, que debió el Gobierno resistir el ímpetu de la opinión belicosa. Inglaterra ha sufrido repetidos agravios de los yanquis, últimamente cuando la cuestión de Venezuela y a pesar de la grosera comunicación dirigida entonces a Lord Salisbury, Inglaterra adoptó el procedimiento pacífico del arbitraje, cuyas negociaciones se han llevado en Washington. En todo caso hubiera procedido que los Ministros hubieran cedido sus puestos a un Gabinete de militares, marinos y periodistas mantenedores del espíritu bélico.

Termina el Sr. Alzola recordando que la evacuación que se ha considerado irrealizable en esta campaña, la ejecutó sin desdoro Napoleón en la revolución de Haití, haciendo lo propio el General Narvaz con Santo Domingo, ansioso de poner término a los inútiles sacrificios de sangre y dinero que la guerra estaba costando a la Nación, según textualmente se decía en el preámbulo del Proyecto de Ley presentado a las Cortes en 7 de Enero de 1865 por el que se derogaba el R. D. de 1861 en que se reincorporó aquel territorio a la monarquía española.

Promete el autor ocuparse, en el artículo siguiente de las consecuencias de la guerra y de los medios de sortear las futuras dificultades. Oportunamente seguiremos estudiando la labor benemérita del Sr. Alzola, que se ha hecho acreedor al agradecimiento de la patria, por la sinceridad y el juicio sereno que ha sabido aplicar al examen de la gravísima crisis dominante.

LOS CAMBIOS

La proximidad de la paz, hecho que se impone fatalmente, digan lo que quieran los que se sienten poseídos de un ardor bélico que no está en relación con los elementos de resistencia del país, hace a los hombres pensadores dirigir su atención a aquellos problemas de orden económico que han de ser, necesariamente, base de la política de reconstitución a que deberemos entregarnos, por completo, si no han de ser pérdidas, para el bien de la nación, las duras lecciones de la desgracia.

Causa y efecto a la vez de muchos de los accidentes cuyas consecuencias se han traducido por enormes quebrantos de la riqueza y del crédito nacional, es el espantoso desarrollo del agio del oro. Estudiar en todos sus detalles este fenómeno económico y solucionarlo con rapidez y acierto, sería indudablemente, una obra de inmenso interés para el porvenir de la patria. No es obra fácil ni exenta de peligros por la complejidad de sus múltiples términos, pero toda obra de reconstitución, que obliga a edificar sobre viejos cimientos, los ofrece de igual modo y debe, por tanto, contarse con ellos. Por eso será mayor la gloria, y más profunda la gratitud nacional reservadas a los que la realicen.

Las pérdidas que ocasiona el agio del oro, representadas por el enorme beneficio sobre el papel en los giros en francos ó libras esterlinas, alcanza a todos, pero se condensa y grava, más especialmente, a las clases más modestas de la sociedad. Reseñar la forma y cuantía de estas pérdidas, indicar el mecanismo, digámoslo así, del agio en cuanto afecta a la producción y al consumo, sería ofender la ilustración de los lectores de esta Revista, harto familiarizados con las operaciones mercantiles para desconocer estos detalles.

Diremos, únicamente como síntesis, que en el problema económico de que tratamos, es preciso tener presentes, como principales factores, el régimen monetario, el saldo de nuestra balanza mercantil, el exceso de circulación fiduciaria y la demanda constante de oro, como consecuencia inevitable de la domiciliación en el extranjero de la mayor parte de las deudas nacionales, entendiéndose por tales, no sólo las del Estado, sino también las de las grandes sociedades y empresas financieras é industriales, en cuyas manos está la explotación del crédito y de la riqueza del país.

Desde luego, entre estos factores hay uno, cuya influencia, de ejercerse, debiera ser, y es, realmente contraria al agio; el saldo de la balanza mercantil.

España exporta más que importa, pues a juzgar por los datos conocidos correspondientes al año actual, el exceso de la exportación sobre la importación no bajará de ciento sesenta millones de pesetas, que, naturalmente, habrán de pagarse en oro. Si fuese verdad, como algunos suponen, que una balanza mercantil favorable, basta para establecer la normalidad del cambio internacional, este considerable exceso de valores exportados, no solo nos hubiera llevado a la par monetaria con los países con quienes cambiamos, sino que, además, hubiera beneficiado los cambios sobre plazas extranjeras.

Lejos de ser así, el agio, ha adquirido proporciones espantosas y el desequilibrio ha seguido una proporción que desmiente, en absoluto, la teoría.

Ahora bien, si por balanza mercantil se entiende no solo el cambio de productos del suelo ó de la industria, sino la diferencia de lo que por todos conceptos entregamos y recibimos, entonces la cosa varía por completo. Entonces es verdad, de toda verdad, que ahí, en ese enorme saldo que pagamos anualmente al extranjero está la causa principal del agio.

Este data desde el año 1892, época en que terminada la construcción de nuestros ferrocarriles de servicio general, elevada de un modo considerable nuestra deuda exterior y realizadas algunas operaciones de crédito entre las que figura el arriendo de las minas de Almadén, mediante anterior contrato, los capitales extranjeros, dejaron de acudir a España, y, en cambio, extraen del país, en forma de dividendos, amortizaciones y vencimientos de todas clases, sumas enormes.

En dicho año se elevaron a 78 millones de pesetas los intereses de la deuda exterior que al cambio corriente, se elevan a cerca de 140 millones de pesetas; a esto hay que añadir 90 millones a que ascienden los intereses y amortización de los títulos hipotecarios de nuestros ferrocarriles; 21 millones por igual concepto de las empresas y sociedades mineras; 18 millones de las empresas de gas, tranvías y seguros, más el quebranto de los cambios que representan los artículos importados, hacen un total, aproximado, de 800 millones de pesetas que anualmente hay que pagar al extranjero.

Además de este factor cuya importancia para el examen de la cuestión no puede ocultarse, hay la depreciación de la moneda nacional.

España vive bajo el régimen del doble patrón monetario; es decir, del régimen bimetalista, pero, en realidad, es monometalista plata, porque el oro no circula, mientras que la mayor parte de las naciones del Continente, y aun algunas de América y Asia, se rigen por el patrón único oro, pues aunque Francia mantiene legalmente el sistema del doble patrón monetario, hace ya bastantes años que es, de hecho monometalista oro.

El exceso de producción de plata ha venido a alterar la relación de 1 a 15 1/2 entre los dos metales preciosos, resultando de aquí, que las naciones que no tienen más que metal blanco, se ven precisadas, al hacer sus pagos en los países regidos por el patrón oro, a dar un excedente que representa la diferencia entre el valor de dichos metales, ó beneficiarse de él, cuando son ellas las que reciben.

Como complemento de todo esto, viene el exceso de circulación fiduciaria a agravar la situación creándose una masa de valores al portador que no puede ser efectiva más que en plata y que supera, con mucho, a lo que la prudencia aconseja, como tendremos ocasión de demostrar.

Al rededor de estos tres esenciales problemas, giran otros muchos de orden más secundario, aunque no despreciables y todos pueden, a nuestro modo de ver, sintetizarse en uno solo: el de la nacionalización de la riqueza de España.

¿Qué ventajas tendría esta nacionalización y cómo se podría llegar a ella?

Este debe ser objeto de detenido examen

que no podemos hacer en este ya largo trabajo y que reservaremos para otro, si a tanto llega la paciencia de los benévolo lectores.

FRANCISCO SASTRE.

Madrid 28 de Julio de 1898.

BOLETIN MINERO

EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Cardiff	
Rubio superior.....	13/6 á 14/0
Fafna.....	13,0 á 13/3
Todo á la base de 50 % de hierro	

Norte de Inglaterra	
Rubio.....	14/6 á 15/0

Norocete de Inglaterra.	
Rubio.....	14/9 á 15/10

En Bilbao.

Rubio superior.....	8,7 á 9/4
Id. inferior.....	6,6 á 8,0
Campanil superior.....	10,0 á 10,6
Id. corriente.....	9,6 á 10,0
Carbonato calcinado.....	8,0 á 8,9

En Cartagena

(Descargador) 50 % seco.....	Ptas 6,00
(Santa Lucía) 30 % h.º y 15 manganeso.....	17,00

Exportación desde el 18 al 23 de Julio

1.500 tons. por vapor «Racine» para Glasgow, cargador Altpeter.
3.500 tons por vapor «Almwick» para Maryport, cargador Zapata
1.000 tons. por vapor «Tor dera» para Garston, cargador Orchardson.
1.700 tons. por vapor «Everest» para Maryport, cargador Orchardson.
7.500 tons.

NOTAS QUINCENALES

Durante la última quincena ha sido mayor el movimiento del mercado de mineral que en quincenas anteriores, pues tenemos noticias de varios contratos sueltos para próximo embarque.

Además, una importante casa minera, de esta villa, ha cerrado un contrato de 20.000 toneladas de vena a 8/6.

He aquí la exportación de la quincena comparada con la anterior:

	Tonlds.
Mineral embarcado del 2 al 15 de Julio.....	212.285
Id. id. del 15 al 30 de Julio.....	205.106
Diferencia á favor de la 1.ª fecha.....	7.179

FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Middlesbro, vapor Thomas Parker 6/-
« á Rotterdam, vapor de 3.000 tons. 6/-
« á Stockton, vapor Foscolino 6/1 1/2
« á Saint Nazaire, vapor de 2.400 tons. 4/10 1/2
« á Rotterdam, vapor Enero 6/-
« á Middlesbro, vapor Argentino 6/-
« á Glasgow, vapor Baron Ardrossam 6/-
« á Stockton, vapor Ethel 6/1 1/2
« á Jarrow, vapor Lucero 5/9
« á Amberes, vapor Sportmant 6/1 1/2
« á Cardiff, vapor Aquitaine 4/6
« á Swansea, vapor Annis 4/6
Cartagena á Calais, vapor Capenor 8/9
« á Saint Nazaire, vapor Boilean 8/3
« á Maryport, vapor Almwick 10/-
« á Barrow, vapor Isle of Ramsey 8/9
Santander á Workington, vapor Clarence 6/7 1/2
Huelva á Manchester, vapor Cassia 7/7 1/2

Los fletes de minerales, así como los de los granos del Danubio, han mejorado algo desde nuestra última Revista y siguen con tendencia al alza.

CARBONES

Nada nuevo podemos decir respecto a las huelgas en el distrito de Gales, pues aún no han llegado a un acuerdo los propietarios de las minas y los obreros, a pesar de las innumerables reuniones que siguen celebrando.

Los precios del carbón continúan muy firmes, habiéndose pagado por los de primera calidad de 23/- á 25/- y por los de segunda de 18/- á 21/-, franco á bordo, por tonelada. Los carbones menudos también han alcanzado precios muy elevados, pues se han cotizado de 12/6 á 13/- los de primera calidad y los inferiores de 11/- á 11/6, franco á bordo, por tonelada.

MERCADOS DE METALES

SEGUN TELERRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.
Londres 29 Julio 1898

Cobre Barras Chile ó g. m b.....	L. E. 50-2-6
« Cáscara 75 %.....	0-11-0
Estañol del Estrecho.....	71-8-9
« Inglés lingote.....	74-0-0
« Barritas.....	75-0-0
Pleño español.....	12-16-3
Hierro Escocés.....	0-46-7
« Middlesbro.....	0-40-8
« Ematitas.....	0-51-7
Acciones Río Tinto.....	27-13-9
« Tharsis.....	6-10-0
Plata.....	27 1/2
Exterior Español.....	39 1/2
Cambio á 3 m/f.....	—

ULTIMA NOTICIA

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 29 JULIO
3,20 t.—Hierro Escocia..... 46/4
Id. Hematite..... 51/4

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 23 al 29 Julio de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maíz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriores..	252 406	5 255	736 757	495	216	25.602		
23	Vapor	Belga	Congo.....	1325	Rein.....	•	•	•	•	•	41	Amberes	Varios
			Escant.....	887	Shalender.....	•	•	•	•	•	•	Burdeos	Lastre
		Inglés	Corrwg.....	575	Vigors.....	•	•	•	•	•	•	La Pallice	•
			Pontyprid.....	989	Stacey.....	•	•	•	•	•	•	Saint Nazaire	•
			Jane.....	812	Breknell.....	•	•	•	•	•	•	Rotterdam	•
			Albireo.....	700	Stephen.....	•	•	•	•	•	•	Maryport	•
			Thomas Parker.....	732	Stanfield.....	•	•	•	•	•	•	Londres	•
		Noruego	Ripa.....	249	Jager.....	•	286	•	•	•	•	Christiansund	Varios
26		Alemán	Freda.....	620	Holm.....	•	•	•	•	•	•	Nantes	Lastre
		Francés	Aunis.....	549	Gac.....	•	•	•	•	•	•	Sables de Olonne	•
		Inglés	Pomaron.....	891	Stewenson.....	•	•	•	•	•	•	Saint Nazaire	•
			Roselia.....	798	Radford.....	•	•	•	•	•	•	Swansea	•
		Francés	Montataire.....	647	Guichet.....	•	•	•	•	•	•	Bayona	•
		Español	Sestao.....	924	Ibarra.....	•	•	•	•	•	•	La Rochelle	•
		Inglés	Saxon.....	993	Horsley.....	•	•	•	•	•	•	Burdeos	•
			Ashdeek.....	917	Mure.....	•	•	•	•	•	•	Ardrosan	•
			Sharone.....	867	Jack.....	•	•	•	•	•	•	Bayona	•
			Presto.....	563	Evaus.....	•	•	•	•	•	•	Dublin	•
			Lebanon.....	565	Mertill.....	•	•	•	•	•	•	Sables de Olonne	•
			harrington.....	1224	Dowson.....	•	•	•	•	•	•	Saint Nazaire	•
			Corbridge.....	1354	Ayr.....	•	•	•	•	•	•	Cardiff	•
			Belair.....	874	Deng.....	•	•	•	•	•	•	Rotterdam	•
			Roschill.....	1013	Rieand.....	•	•	•	•	•	•	Idem	•
			Colina.....	1018	Mawer.....	•	•	•	•	•	•	Middlesbro	•
			Irthington.....	1212	Leslie.....	•	•	•	•	•	•	Glasgow	•
		Inglés	Jacinta.....	1095	Luzarraga.....	•	•	•	312	33	143	Liverpool	Varios
		Inglés	Swansea.....	578	Wheler.....	•	•	•	•	•	121	Sables de Olonne	F. y Gurtubay
			Mereddio.....	917	Corse.....	1 857	•	•	•	•	•	Garston	Ord n
			Blythville.....	822	Wallace.....	1.685	•	•	•	•	•	Newcastle	Sdad. Vizcaya
		Noruego	Sultjelma.....	•	Hennecksen.....	•	474	•	•	•	•	Varios puertos	Varios
		Inglés	Sceptre.....	1643	Smith.....	•	•	•	•	•	•	Lisboa	Lastre
			Hornawood.....	984	Horland.....	•	•	•	•	•	•	Newport	•
27		Español	Dolores.....	71	Iraundegui.....	•	•	11.500	•	•	•	Bayona	Varios
			Cecilia.....	•	Gartelz.....	•	12	•	84	•	232	Liverpool	•
		Francés	La Rochelle.....	753	Jarno.....	•	•	•	•	•	•	Terneuzen	Lastre
		Español	Uriarte núm. 2.....	1652	Landa.....	•	•	•	•	•	•	Rotterdam	•
			Musques.....	1215	Quintana.....	•	•	•	•	•	•	Middlesbro	•
		Francés	Boucan.....	643	Vignol.....	•	•	•	•	•	•	Bayona	•
		Noruego	Vera.....	1113	•	•	•	•	•	•	•	Burdeos	•
		Alemán	Orconera.....	877	Dussing.....	•	•	•	•	•	•	Rotterdam	•
		Español	Lucero.....	947	Urizar.....	•	•	•	•	•	•	Bayona	•
28			Niña.....	643	Madariaga.....	•	3	•	56	•	2	Liverpool	Varios
		Inglés	General Gordon.....	830	Stubles.....	1 776	•	•	•	•	•	Troon	Otero y C.*
		Francés	Aquitaine.....	979	Pean.....	•	•	•	•	•	•	La Rochelle	Lastre
		Inglés	Abermaed.....	709	Hoskin.....	•	•	•	•	•	•	Saint Nazaire	•
			Frankland.....	439	Goodfellow.....	•	•	•	•	•	•	Rochefort	•
			Lynton.....	757	Hernandy.....	•	•	•	•	•	•	Rotterdam	•
			Stanhope.....	842	Alvorsen.....	•	•	•	•	•	•	Middlesbro	•
			Mendota.....	1856	Shadwich.....	•	•	•	•	•	318	Lisboa	Varios
29		Español	Cabo Nao.....	997	Echevarria.....	•	•	•	•	•	15	Marsella	•
		Inglés	Hornsey.....	1121	Breckuls.....	•	•	•	•	•	•	Londres	Lastre
			Finchale.....	445	Mellentin.....	•	•	•	•	•	•	La Rochelle	•
			Empress.....	1431	Hall.....	•	•	•	•	•	•	Saint Nazaire	•
			Vindomora.....	627	Williams.....	•	•	•	•	•	•	Chantenay	•
			Williams Conal.....	341	Ruthers.....	•	•	•	•	•	•	La Pallice	•
		Francés	Saint Pierre.....	571	Coffournie.....	•	•	•	•	•	84	Dnkerque	Varios
		Inglés	Baron Ardron.....	841	Cor.....	•	•	•	•	•	•	Saint Nazaire	•
		Francés	Ville de Bayonne.....	771	Dumonte.....	•	•	•	•	•	•	La Rochelle	Lastre
					TOTAL.....	257.724	6.030	748.257	1.208	249	26.609		

Importación de Cabotaje, desde el 22 al 29 Julio de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbon	Tons. de cemento.	Tons. de tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	78 236	7 577	183	190	188	23 535		
22	Vapor	Español	Cyfontes.....	446	Vigil.....	639	•	•	•	•	106	Gijon y otros	Basconia y otros
	Balandra		Tres Hermanos.....	13	Acarregui.....	•	•	•	•	•	2	Lequeitio	V Vizcaina
23	Lanchon		N.S. Iciar.....	30	Olazola.....	•	50	•	•	•	•	Zumaya	Allard
	Pailebot		San Juan Bautista.....	23	Gomez.....	•	41	•	•	•	•	Idem	•
	Balandra		N.S. la Antigua.....	13	Asquinchona.....	•	20	•	•	•	•	Idem	Barbier
	Vapor		San Miguel.....	69	Calzado.....	125	•	•	•	•	•	Gijon	Orden
	Balandra		Aquech.....	20	Ortube.....	•	•	•	•	•	•	Bermeo	E. Arriaga
26			Concha.....	24	Acarregui.....	•	36	•	•	•	•	Zumaya	Torres
	Lanchon		José María.....	32	Bidasoro.....	•	59	•	•	•	•	Idem	Abrisqueta
			Concepción.....	19	Esteibar.....	•	35	•	•	•	•	Idem	Allard
	Vapor		Cotolino.....	85	Fernandez.....	•	•	•	•	•	•	Santoña	E. Arriaga
			Jacinta.....	1095	Luzarraga.....	•	•	•	•	•	3	San Sebastián	R del Valle
	B. Goleta		Dolores.....	82	Carbajal.....	120	•	•	•	•	•	Suances	Vizcaya y A. Hornos
	Balandra		San José.....	22	Iraundegui.....	•	38	•	•	•	•	Zumaya	L. Castillo
			Capitanes.....	13	Albiza.....	•	20	•	•	•	•	Idem	Salegui
	Lanchon		Lequeitio.....	16	Aranzamendi.....	•	•	•	•	•	12	Lequeitio	E. Arriaga
	Polacra		José Rom.....	72	Acebedo.....	125	•	•	•	•	•	Gijon	M. Rivas
	Patache		Oliva.....	43	García.....	40	•	•	•	•	•	Idem	Electra de Plencia
			Nuevo Atilano.....	47	Montenegro.....	94	•	•	•	•	•	Idem	Tapia y Sobrino
	Balandra		María Luisa.....	19	Zabala.....	•	20	•	•	•	•	Zumaya	Allard
27	Pailebot		San Juan de Dios.....	27	Urbietta.....	•	42	•	•	•	•	Idem	E. Arriaga
	Vapor		Ohio.....	86	Olaeta.....	•	122	•	•	•	•	Idem	F. Lopez
			Alfonso.....	67	Barturen.....	140	•	•	•	•	•	Gijon	Orden
	Holandés		Sendeja.....	24	Ibarlucea.....	•	•	•	•	•	•	Bermeo	E. Arriaga
	Vapor		Cabo Tortosa.....	947	Tellechea.....	•	•	•	•	•	17	Varios puertos	Varios
28	Pailebot		Romana.....	36	Fernandez.....	68	•	•	•	•	•	Gijon	Electra de Plencia
	Vapor		Cantábrico.....	191	Dobaran.....	450	•	•	•	•	•	Idem	Otero y C.*
			Angeles.....	227	Zabala.....	300	•	•	•	•	•	Avilés	Altos Hornos
			Santoña.....	36	Olavarrieta.....	•	•	•	•	•	•	Castro	E. Arriaga
			Palmira.....	131	Rendueles.....	204	•	•	•	•	•	Gijon	Varios
			Niña.....	643	Madariaga.....	•	•	•	•	•	11	Santander	Miranda
29	Pailebot		María.....	34	Zabala.....	•	•	•	•	•	24	Castro	Aznar y C.*
	Balandra		Bayonesa.....	20	Urrosolo.....	•	39	•	•	•	•	Zumaya	Allard
	Vapor		Chimbo.....	78	Cortazar.....	157	•	•	•	•	•	Avilés	R. Bilbao
	Lanchon		Joven Basilia.....	30	Aspiazu.....	•	50	•	•	•	•	Zumaya	L. Castillo
	Vapor		María del Carmen.....	62	Suarez.....	•	•	•	•	•	3	Rivadeo	Orden
			Cabo Nao.....	997	Echevarria.....	•	•	•	•	•	482	Varios puertos	Varios
			Julian.....	593	Suarez.....	952	•	•	•	•	•	Gijon	•
			Pep.....	47	Fernandez.....	80	•	•	•	•	•	Idem	J. Gutierrez
	Balandra		Ugarte núm. 1.....	60	Zarraga.....	•	•	•	•	•	•	Santander	Varios
	Vapor				TOTAL.....	81 623	8.147	183	190	205	26.602		

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 22 al 29 Julio de 1898

Día.	Aparejo.	Pabellón	Nombre del Buque.	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. métrcs. de Mineral.	Tns. métrcs. de carga gnral.	Tns. métrcs. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
			Sumas anteriores.			2 571.584	1.990	14.830			
22	Vapor	Inglés	Ryanite.....	234	Macdonall.....	754	•	•	Antonio Lopez.....	Glasgow	Portugalete
"	"	"	B. Granger.....	873	Campbell.....	1.872	•	•	Idem.....	Idem	Idem
"	"	"	Earl of Rosebery.	724	Gregory.....	1.561	•	•	Otto Kreizner.....	Glason Dock	San Nicolás
"	"	Español	Bachi.....	1629	Piñera.....	3.121	•	•	Martinez Rivas.....	Middlesbro	Idem
"	"	Inglés	James Barras.....	784	Halvorsen.....	2.321	•	•	Scrs de J. B. Rochet y C. ^a .	Idem	Franco Belga
"	"	"	Larpool.....	783	Morgan.....	1.560	•	•	Luis Nuñez.....	Glasgow	Olaveaga
"	"	"	Hesleden.....	934	Petterson.....	2.251	•	•	Martinez Rivas.....	Middlesbro	San Nicolás
"	"	"	Eempres.....	1431	Hall.....	2.873	•	•	Pedro P Gandarias.....	Saint Nazaire	Olaveaga
"	"	"	Pacific.....	1869	Joceng.....	3.518	•	•	Félix Abasolo.....	Cardiff	Portugalete
23	"	Francés	Goeland.....	47	Verdois.....	•	58	65	Sociedad Vizcaya y otros.	Burdeos	Vizcaya, muelles
"	"	Inglés	Refuggio.....	791	Evans.....	1.585	•	•	Martinez Rivas.....	Newport	San Nicolás
"	"	"	Biddick.....	473	Hull.....	875	•	•	Idem.....	Middlesbro	Idem
"	"	Noruego	Athalie.....	1405	Weiburg.....	2.566	•	•	Otto Kreizner.....	Rotterdam	Franco-Belga
24	"	Inglés	Pontyprid.....	989	Stacy.....	2.225	•	•	Orconera Iron Ore.....	Idem	Orconera
"	"	Español	Bakio.....	1752	Gallama.....	3.452	•	•	Echevarrieta y Larrinaga..	Idem	Portugalete
"	"	Inglés	Watlington.....	1108	Shaman.....	2.351	•	•	Griffiths Tate y C. ^a	Middlesbro	Franco-Belga
"	"	"	Birch.....	1019	Smiles.....	2.185	•	•	Martinez Rivas.....	Tyne Dock	San Nicolás
"	"	"	Sully.....	801	Leslie.....	1.618	•	•	N. Seebold.....	Glasgow	Idem
"	"	"	Dowlais.....	758	Lemes.....	1.600	•	•	C. ^a Minera del Morro.....	Saint Nazaire	Olaveaga
"	"	"	Mary.....	773	Shearer.....	1.782	•	•	N. Seebold.....	Ayr	Idem
"	"	"	Harbinger.....	1134	Hanks.....	2.608	•	•	Antonio López.....	Tyne Dock	San Nicolás
"	"	"	Klyde.....	992	Stephens.....	2.185	•	•	Martinez Rivas.....	Glasgow	Idem
25	"	"	John Adamson.....	1073	Taylor.....	2.150	•	•	Macleod y C. ^a	Middlesbro	Idem
"	"	"	Corrwg.....	535	Wigors.....	1.257	•	•	Martinez Rivas.....	Glasgow Dock	Idem
"	"	"	Ottercaps.....	556	Watts.....	1.103	•	•	Idem.....	Middlesbro	Portugalete
"	"	"	Lemnos.....	1043	Wilson.....	2.185	•	•	Idem.....	Idem	San Nicolás
"	"	"	Lhirlmere.....	1174	Moodie.....	2.948	•	•	Parcocha Iron Ore C. ^a	Tyne	Orconera
"	"	"	Heartpool.....	600	Todd.....	1.256	•	•	Salazar y C. ^a	Middlesbro	San Nicolás
"	"	"	Albireo.....	790	Stephen.....	1.693	•	•	Griffiths Tate y C. ^a	Idem	Olaveaga
"	"	Belga	P. Philippe.....	13.2	Jelparte.....	2.185	•	•	L. de Chávarri y C. ^a	Amberes	Franco-Belga
"	"	Inglés	SpedTeil.....	579	Leddra.....	1.350	•	•	S. de Galdácano.....	Cardiff	Olaveaga
27	"	Holandés	Rhenania.....	879	With.....	1.749	•	•	N. Seebold.....	Rotterdam	San Nicolás
"	"	Francés	Atlantique.....	482	Niclás.....	1.242	•	•	L. Bellefroid.....	Bayona	Portugalete
"	"	Inglés	Thomas Parker.....	732	Standiel.....	1.554	•	•	Otto Kreizner.....	Middlesbro	San Nicolás
"	"	Español	Enero.....	1322	Gomez.....	3.442	•	•	Idem.....	Rotterdam	Idem
"	"	Inglés	Collina.....	1018	Mawer.....	2.189	•	•	T. Allende.....	Middlesbro	Orconera
"	"	"	Corbridge.....	1354	Ayr.....	2.947	•	•	Orconera Iron Ore C. ^a	Rotterdam	Idem
"	"	"	Jane.....	812	Brekell.....	1.751	•	•	Martinez Rivas.....	Middlesbro	San Nicolás
"	"	"	Jenham.....	778	Wright.....	1.750	•	•	Sucrs de J. B. Rochet y C. ^a .	Idem	Franco-Belga
"	"	Belga	Congo.....	325	Rein.....	1.971	•	•	L. de Chávarri y C. ^a	Amberes	Idem
"	"	Francés	Boucan.....	643	Vignol.....	•	•	•	Lastre.....	Onton	San Nicolás
"	"	Inglés	Lebanon.....	565	Mertly.....	1.254	•	•	Chávarri hermanos.....	Middlesbro	Orconera
"	"	"	Rosehill.....	1013	Richard.....	2.190	•	•	Orconera Iron Ore.....	Rotterdam	Idem
"	"	"	Pomaron.....	891	Stvenson.....	2.194	•	•	Suc. de J. B. Rochet y C. ^a .	Saint Nazaire	San Nicolás
29	"	Belga	Escant.....	8.7	Shalanders.....	1.618	•	•	L. de Chávarri y C. ^a	Amberes	Franco-Belga
"	"	Inglés	Presto.....	563	Ewans.....	1.218	•	•	M. Taramona.....	Bston	San Nicolás
"	"	Francés	Valin.....	903	Austin.....	2.153	•	•	Dyer & Martyn.....	Boulogne	Portugalete
"	"	Inglés	Saxon.....	993	Torslay.....	2.219	•	•	Martinez Rivas.....	Glasgow	San Nicolás
"	"	"	Addeck.....	817	Muse.....	2.107	•	•	Idem.....	Idem	Idem
			TOTAL.....			2.266.167	2.038	14.904			

Exportación de Cabotaje, desde el 23 al 29 Julio de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
			Sumas anteriores.		29 194.869	52 837.831	3939.502	1166.307	1094.771	3207.165	2124.478	26.002.014		
23	Vapor	Español	Ugarte núm.1.....	60	•	3.230	•	•	•	•	8.600	18.768	Santander	Varios
"	"	"	Alfonso.....	67	129.740	•	•	•	•	•	240	•	Gijón	Iturribarria
"	"	"	Chimbo.....	78	160.000	•	•	•	•	•	•	•	Idem	Couto y C. ^a
"	"	"	Churruca.....	90	190.000	•	•	•	•	•	•	•	Idem	E. Solano
"	"	"	Yaf.....	15	•	•	•	•	•	•	•	100.000	Castro	Otero y C. ^a
"	"	"	Victor.....	206	392.440	•	•	•	•	•	•	•	Gijón	E. Solano
26	Balandra	"	Tres Hermanos.....	13	•	•	•	•	5.575	•	•	5.258	Lequeitio	Varios
27	"	"	Nueva Unión.....	20	•	5.000	1.690	•	•	•	•	•	San Sebastian	C. ^a Basconia y Arriaga
"	"	"	N.S. Antigua.....	13	•	•	•	•	4.200	•	•	6.483	Bermeo	Varios
"	"	"	Concha.....	24	•	•	•	•	7.000	•	•	5.315	Idem	•
"	"	"	Union núm.2.....	20	•	•	•	•	3.000	•	•	12.178	Lequeitio	•
"	"	"	Capitanes.....	13	•	•	•	•	•	•	•	4.456	Zumaya	•
28	Vapor	"	Asturias.....	362	610.830	•	•	•	•	•	•	•	Gijón	E. Solano
"	"	"	Dolores.....	71	•	•	•	•	•	•	•	5.290	Zumaya	Power
29	"	"	Cotolino.....	35	•	•	•	•	•	•	•	53.463	Varios puertos	Varios
			TOTAL.....		30.677.579	52.846.061	3941.182	1166.307	1094.771	3226.940	2133.318	26.213.225		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 23 AL 29 DE JULIO DE 1898

Día 23.—Vapor Congo de Amberes: 20.160 k cemento, 472 k varios, 151 k. hojalata y 1.957 k. ferretería, A Conrad; 3.840 k almidón, V. Mellado 1.160 k. id. P. Azcue; 496 k. hebillas, Rica hermanos; 315 k piano, Corrilain; 440 k. negro marfil, 3.873 k. aceite mineral y 1.375 k. alambre, para varios; 873 k. id. eléctrico, Yanke; 5.038 k. aceite de engrasar, Arteeche y Zulaica; 885 k maquinaria, B Manjarrés.
Vapor Ripa de Christiansund: 121.296 k. bacalao, H de Gurtubay; 128.382 k. id. V. de H. Lund; 36.000 k id P. Bastera.
Día 26.—Vapor Jacinta de Liverpool: 34.080 k.

sosa cáustica, E. Stienfeldt; 10.622 k id 5.669 k. cloruro de cal, 558 k. bacalao, 17.458 k id. 50 k id 270 k. piezas latón y loza, 14.780 k. lingote hierro, 7.133 k. piezas de id. 123.108 k. trigo, 178.810 k. id., 59.812 k. id., 23.889 k. maquinaria, 223 k. id 198 k goma elástica, 32.655 k. maíz y 7.443 k hilaza, para varios; 1.341 k. polvo para fundición y piezas mecánicas, y 182 k. piezas y enganches de hierro, C. Landerson; 1.104 k. maquinaria, T. de Deusto; 6.096 k. id. Yanke hermanos; 4.834 k. id y cartón, Arteeche y Zulaica; 2.572 k. ejes y topes acero, F. C. de Galdames; 158 k. piezas y remaches de hierro y 135 k. ferretería, B. Torrijos; 308 k. id. M. Ibáñez; 162 k. tejidos, G. Poirier; 609 k. id. de lino y algodón y 644 k. chapa de latón, M. Sánchez; 251 k. herramientas, Archavaleta; 542 k. madera labrada, Hernández hijo; 463 k. limas y tuercas, Igartua; 254 k. bacalao, J. Urrutia.
Vapor Sutitgelma de Christiansund: 60.140

k. bacalao, orden. De Bergen: 20 k. bacalao, P. Bastera; 100.000 k. id. y 150.000 k. id. á la orden. De Aalesund: 163.578 k. bacalao y 800 k. id. para varios.
Día 27.—Vapor Dolores de Bayona: 11.500 tablas pino, 604 k. hierro fundido y 215 k. bolas acero, L. Castillo.
Vapor Cecilia de Liverpool: 266 k. ferretería, 558 k. id y barniz, 741 k. tubos latón, A. Conrad; 10.050 k. bacalao, H de Gurtubay; 507 k. id. 39.839 k. trigo, 305.780 k. id. 2.108 k. hilaza, 530 k. maquinaria, 2.880 k. id. 11.718 k. sebo, 1.899 k. manteca cerdo, 4.255 k. estaño, 41.768 k. copra 205.756 k. nitrato sosa y 6.733 k. cilindro y una pieza hierro, orden de varios; 340 k. correas algodón, S. A. Hornos; 2.579 k. ladrillos para limpiar y ferretería, H. de L. Yohn; 151 k. papel pintado, L. Quintana; 693 k. ruedas acero y gatos hidráulicos, F. C. Minero de Villafria.

Día 28.—Vapor Niña de Liverpool: 56.195 k. trigo y 3.553 k. bacalao, orden; 2.575 k. rollos de hierro, C. Iberia.

Vapor **Mendota de Lisboa:** 24 pares volantes de 45.270 k. 6 locomotoras 59.454 k., 25.416 k. carretas, 7.362 k. id. y hierro fundido, 156.498 k. maquinaria, 9.318 k. id. y 15.000 k. armazones de tanque, orden.

Día 29.—Vapor Cabo Nao de Marsella: 5.000 k. cal, 59 k. obras de molde y 10.000 k. cemento, Yanke hermanos.

Vapor **Saint Pierre de Dunkerque:** 683 k. vidriería, S. Orive; 1.127 k. basaba, tornillos y tubos hierro, C. Yensen; 449 k. hierro, S. Franco Belha; 461 k. cerrajería y estaño obrado, H. de L. Yohn; 572 k. quincalla, A. Taubman; 908 k. loza, H. de A. Cortina; 110 k. id. porcelana y máquina de coser, P. Fay; 1.220 k. madera, P. Ruiz Salas; 80.000 k. cemento, G. Iturbe.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 23 AL 29 DE JULIO DE 1898

Día 23.—Vapor **Ugarte** núm. 1 para Santander: 707 k. jabón, H. Escós; 3.982 k. id. 8.600 k. vino y 3.000 k. botellas de vidrio vacías, T. H. Maruri; 3.230 k. hierro, C. Basconia; 2.000 k. ácido, S. de Dinamita; 3.840 k. pipería, Garay y Artabe; 498 k. droguería, Barandiarán y C.^ª, y 2.339 k. varios traspbordados del vapor «Goeland» paravarios. Total 30.598 k.

Día 26.—Balandra **Tres Hermanos** para Lequeitio: 104 k. chocolate, H. Zuricalday; 3.575 k. harina, Gallástequi; 2.000 k. id. C. Ceres; 5.104 k. varios, H. de L. Yohn y C.^ª; 50 k. manteca, L. Anue. Total 10.833 k.

Día 27.—Balandra **N. S. Antigua** para Bermeo: 1.000 k. harina, Gallástequi; 2.200 k. id. C. Ceres; 1.000 k. id. Vildósola; 5.483 k. varios, E. Arriaga. Total 10.683 k.

Balandra **Concha** para Bermeo: 7.000 k. harina, Vildósola; 5.315 k. salvado y otros, Olavarrieta y C.^ª. Total 12.315 k.

Balandra **Unión** núm. 2 para Lequeitio: 2.845 k. varios, D. Ibarreche; 8.981 k. id. E. Arriaga; 106 k. azúcar, J. T. Uribe; 246 k. arroz y otros, A. Conrad; 3.000 k. harina, C. A. Ceres. Total 15.178 k.

Balandra **Capitanes** para Zumaya: 900 k. raba, Schmedling y C.^ª; 3.394 k. varios, E. Arriaga; 162 k. id. Masip y C.^ª. Total 4.456 k.

Día 29.—Vapor **María del Carmen de Rivadeo:** 3.510 k. huevos y alubias, orden.

Vapor **Cabo Nao de Valencia:** 4.000 k. arroz, L. Anue y C.^ª; 17.574 k. id. orden; 65 k. muelles, M. Ibáñez; 385 k. aceite, Hijos de J. E. Rochelt; 965 k. remaches hierro, Pradera hermanos. De **Cartajena:** 193 k. cobre, orden. De **Malaga:** 40 k. viño, M. Sarasola. De **Sevilla:** 10.000 k. habas, Olavarrieta y C.^ª; 7.300 k. garbanzos y 9.000 k. id. Escudero hermanos; 2.120 k. loza, A. Taubman; 580 k. id. Amézaga; 1.225 k. id. H. de A. Cortina; 23.442 k. varios, orden. De **Huelva:** 196.880 k. piritita y 196.218 k. cebada y stros, orden. De **Carril:** 12.000 k. maíz, orden. Total 481.987 k.

Vapor **Ugarte** núm. 1 de Santander: 1.200 k. alubias, orden; 1.800 k. garbanzos y 1.300 k. pipería, T. H. Maruri; 1.000 k. id. J. Larracochea; 2.500 k. sacos vacíos, Allard; 18.870 k. alquitrán, Bur Boulton; 230 k. vidrio, Amézaga; 370 k. id. Oscar Mator; 900 k. azúcar, Díaz Gamarra; 2.910 k. hierro en clavos, Vda. é hijos de Andersch; 521 k. droguería, Basabe y C.^ª; 160 k. agua mineral, A. Garmendia; 441 k. productos químicos, M. Iñigo; 2.800 k. cerveza, J. G. Alonso; 2.320 k. id. Matossi y C.^ª; 7.000 k. id. Garay Artabe; 3.672 k. varios traspbordados del vapor «Juan Cunningham» para varios. Total 48.094 k.

Exportación al Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 23 AL 29 DE JULIO DE 1898

Día 23.—Vapor **Goeland** para Burdeos: 1.250 k. sidra, Manjarrés; 95 k. libros usados, Goenaga;

24 k. ropa, R. Maestro; 220 k. alquitrán, Societé Carbonisation; 910 k. conservas, R. Rochelt é hijo; 875 k. id. D. Martínez; 12.332 k. id. Ocharan Iñigo y C.^ª; 13.312 k. id. Vda. de Saroaley é hijos; 4.750 k. sardinas, J. M. Pérez; 24.631 k. aceite ligero, Duran Huguez y C.^ª; 65.000 k. lingote de hierro, Sdad. Vizcaya.

Exportación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 22 AL 29 DE JULIO DE 1898

Día 22.—Vapor **Cifuentes de Barcelona:** 18.563 k. aceite, orden. De **Valencia:** 350 k. loza, H. de E. Amann. De **Cartajena:** 414 k. vidrio, Cortina. De **Cádiz:** 112 k. hierro, A. Taubman; 41.600 k. habas, orden. De **Coruña:** 5.100 k. habichuelas, Mellado; 232 k. tabaco, R. de Tabacos; 100 k. varios. B. Padró. De **Gijón:** 95 k. tejidos, Taubman; 4.400 k. loza, Cortina; 2.200 k. aceite, Soler y Sabadell; 4.117 k. vidrio, Amézaga; 4.825 k. hierro, Barandiarán y C.^ª 13.570 k. id. H. de L. Yohn; 3.274 k. id. Jáuregui; 540 k. chocolate, S. Castrillo; 540 k. acero, Conrad; 3.600 k. varios, A. Hornos; 1.685 k. tabaco, C. Arrendataria; 810 k. huevos, M. San Juan; 639.180 k. carbón, C. Basconia; 272 k. cueros, orden. Total 745.579 k.

Día 27.—Balandra **Sendeja de Bermeo:** 846 k. varios, E. Arriaga.

Vapor **Cabo Tortosa de Barcelona:** 3.104 k. hilados, N. Hilaturas; 4.200 k. aceite, orden; 300 k. azúcar, P. Urrutia. De **Malaga:** 70 k. vino, P. Urrutia; 575 k. azúcar, Zuricalday; 700 k. id. E. Echevarría. De **Sevilla:** 16.600 k. salvado y 10.000 k. habas, Olavarrieta y C.^ª; 57.850 k. id. y 67.465 k. varios, orden; 1.000 k. hierro, F. Singer; 97 k. espejos y 6.640 k. loza, Amézaga; 630 k. id. Arregui; 2.790 k. id. Epel; 400 k. molduras, Gama y C.^ª; 750 k. jabón y 20.010 k. habas, Escudero. De **Cádiz:** 172.000 k. sal y 164 k. vino, orden; 240 k. id. Garay y Artabe; 1.120 k. id. Abaitua hermanos; 264 k. id. G. Sautu; 16.800 k. habas, Escudero; 239 k. varios, V. de Somonte. De **Santander:** 326 k. tabaco, R. de la C. Arrendataria. Total 384.314 k.

Día 28.—Vapor **Santoña de Castro:** 1.265 k. varios, E. Arriaga.

Día 29.—Vapor **Cotolino para Castro:** 1.300 k. madera, C. de Maderas; 6.000 k. raba, Schmedding y C.^ª; 5.100 k. varios, E. Arriaga. Para **Santoña:** 103 k. licor Tresgallo y Arrarte; 36.400 k. varios, E. Arriaga; 4.500 k. hierro, S. Aurreará. Total 53.403 k.

EL ESTADO Y LA AGRICULTURA

Estamos cansados de oír decir que la agricultura española se halla en lamentable atraso, y todos los políticos, los periodistas y aun los simples ciudadanos que nos quieren bien, nos proponen remedios y explican las causas de nuestro atraso con más simpatía que acierto.

Los entusiastas se proponen regenerarnos, y revolviendo unas cuantas revistas y libros extranjeros, quieren fundar Sindicatos, Cooperativas, Centros de enseñanza u otras Sociedades que nos salven, y ponen tal fe en la eficacia de sus reglamentos, que no comprenden cómo los agricultores no abramos los ojos ante sus proyectos y no participemos de su entusiasmo.

Con la mejor voluntad del mundo, quieren poner en práctica sus idealismos, y nos vienen á proponer sus planes, que acogidos con indiferencia, mal ensayados ó rechazados, desde luego no conducen á ninguna parte. Entonces se quejan de la impericia de nuestra clase, y nos apostrofan llamándonos rutinarios, de corto entendimiento, y aún hemos oído afirmar en conferencias públicas, que ocupamos un nivel intelectual y moral muy bajo.

Les hemos de agradecer sus buenos deseos y dispensar sus calificativos.

¿Quieren de buena fe hacer algo de provecho para la agricultura? Apoyen, pues, lo que los agricultores pidamos, que nadie como nosotros conoce nuestras necesidades y la trabazón de causas que nos arruinan.

Vimos fundar la *Gaceta Agrícola del Ministerio de Fomento*, y hacer obligatoria su suscripción á todos los municipios; ¿qué resultado dió? Ninguno. Fué un *modus vivendi* de unos cuantos. Se llenaban á veces sus páginas robando artículos de revistas agrícolas sin indicar su procedencia, y por fin fué abolida.

Se hizo una ley de colonias agrícolas para fomentar la población rural, pero como los gravámenes y las quintas condonadas á los campesinos se hacían pagar al pueblo en que radicaban, dió solo lugar á algunas luchas entre los que habitaban en el campo y los del pueblo, para quedar letra muerta al poco tiempo.

Se ha hecho una ley de patentes para la destilación de vinos que ha arruinado las destilerías agrícolas.

Se crearon las Cámaras agrícolas con facultad de mandar cada una un diputado á las Cortes; se fundaron multitud de ellas que para nada han servido, y con muy acertado criterio no se ha mandado diputado alguno á representarnos, ni siquiera creo se haya intentado. Dije con acertado criterio, porque su elección habría sido causa de luchas y disgustos; los descontentos, ó sea la minoría, se habría dado de baja en la Cámara, ó ido á elegir en el distrito otro diputado en competencia. Además, los pocos diputados que hubiésemos podido elegir, poco habrían podido influir en el Parlamento, y el día en que hubiesen sido bastantes para ello, el mismo Gobierno habría anulado las Cámaras agrícolas.

Se crearon Estaciones enotécnicas, que sin dar resultado han ido desapareciendo, ó no se habla de ellas, quedando sólo la de Londres y la de Cette. En esta última la gran actividad é inteligencia de su director el señor Blavia, raya á gran altura, y podría producir magníficos resultados, si el resto de la legislación española y el apoyo eficaz de los hombres influyentes le secundase.

Y aquí no podemos dejar pasar la ocasión de haber citado al Dr. Blavia, sin hacer constar la admiración y el entusiasmo que por él sentimos, aunque no tenemos el gusto de conocerle, por el impropio trabajo que se ha impuesto, y por la fe y constancia que demuestra.

Hemos visto hacer leyes condonando la tributación á las viñas filoxeradas, pero sólo han servido para hacernos gastar papel sellado. Solamente un propietario de influencia ha logrado obtener la condonación, y aun lo que él pagaba se hace pagar ahora á los demás del Municipio que tienen sus viñas destruidas igualmente y que son menos influyentes y más pobres.

No vivamos de idealismos; el éxito es lo que prueba la bondad de las cosas, y cada uno entendiéndolo en su oficio.

Los Bancos agrícolas y las Cooperativas no pueden dar resultado en España por ahora, mientras la administración de justicia sea tan descuidada que no se obligue á nadie á cumplir lo que promete, mientras que el expedienteo sea tan complicado y centralizado, mientras los sinsabores de la vida rural aleje de ella á los que puedan proporcionarla, mientras nuestros diputados vengamos encasillados, porque es natural que solo sirvan á quien los nombra, mientras las quintas nos arrebatan los brazos, mientras con todo ello nos dividan y produzcan esta lucha entre nosotros, que imposibilita nos unamos para nada de provecho. He aquí, entre otras causas, algunas de las que hacen que lo que da resultado en otros países no pueda darlo aquí.

Yo no creo que los agricultores necesitemos gran protección del Estado, ni que fomente nuestro progreso; lo más que podemos pedirle son algunas vías de comunicación, que administre pronta y recta justicia, y que por lo demás no estorbe con sus leyes y conducta nuestro progreso, que si solamente estas tres cosas hiciese, la agricultura avanzaría rápidamente, y podríamos pagar con holgura lo que hoy recauda, y mandarle voluntarios los soldados que nos exige.

La iniciativa particular, que es la más viva y

enérgica, fundaría Colegios agrícolas, Asociaciones que tendrían delegados en los puertos donde exportamos, Gremios y Cooperativas no uniformes en toda España, sino apropiados á las necesidades de cada región; enlazaría con teléfonos todos los pueblos y explotaciones rurales; fundaría industrias rurales sólidas, capaces de resistir al librecambio, y se deberían todos estos beneficios á la verdadera libertad de que gozaríamos tanto más predicada cuanto más cohibida.

Pero, en fin, todo esto son sueños también en España, como los de nuestros pretendidos rentadores, porque aquí es imposible que nos libremos jamás de la política, tan bien definida por Selgas, que al topar con el Diccionario que dice: *Política. Arte de gobernar á los hombres, dar leyes y reglamentos para mantener la tranquilidad y seguridad pública, y conservar el orden y las costumbres*, la corrige, y afirma que en la realidad la política es el *Arte de trastornar los pueblos; destruir leyes y reglamentos, para mantener la intranquilidad é inseguridad pública, y conservar el desorden y las malas costumbres*.

¿Qué hacer, pues, entre tanto? Cuidemos con ahínco nuestras fincas, nuestros hijos y nuestros dependientes, y procuremos agruparnos con lazos de amistad los que de la tierra vivimos, desechando influencias forasteras, que con nuestro esfuerzo y lo que nos irá uniendo la desgracia, algún alivio hallaremos á ella.

MANUEL RAVENTÓS,
Propietario agricultor.

Del Resumen de Agricultura.

EXPEDIENTES Y REGISTROS MINEROS

Providencia acordando desestimar las protestas de las minas *Euskara* y *José María*, lo que se notifica á los interesados D.^a Eusebia Echevarría, Sociedad Orconera y D. Martín Arana.

Providencia acordando unir el escrito de oposición al expediente número 7.284, para la mina *Alpa*, sita en término de Arcenales, lo que se notifica al registrador D. Indalecio Dolara, vecino de Santurce.

Providencia acordando declarar fenecido y sin curso el expediente número 7.107, para la mina *San Antonio*, sita en término de Arrigoriaga, lo que se notifica al registrador D. Pascual Martínez, vecino de San Salvador del Valle.

Providencia acordando aprobar el expediente número 7.070, para la mina *Fermín*, sita en término de Arcenales, lo que se notifica al registrador D. Indalecio Dolara, vecino de Santurce.

Providencia acordando aprobar los expedientes números 7.063, 7.089 y 7.104, para las minas *Amistad*, *Dos Amigos* y *Demasia Elena*, sitas en término de Villaro y Galdácano, lo que se notifica á los interesados D. José Mendieta, vecino de Villaro, y D. Ramón Jáuregui, de Amorebieta.

Providencia acordando unir el escrito al expediente número 7.268, para la mina *Traspaderno*, sita en término de Santurce, lo que se notifica al registrador D. Miguel Andrés, vecino de San Salvador del Valle.

(Boletín Oficial del 19 de Julio de 1898).

* * *

Por D. Víctor Jacquemin, vecino de Bilbao, se han solicitado 9 pertenencias para la mina *Leonor*, de mineral de calamina, sita en término de Jemein. (Boletín Oficial del 18 de Julio de 1898).

Por D. Ramón Arriartúa, vecino de Bilbao, se han solicitado 12 pertenencias para la mina *Las Tres Hermanas*, de mineral de hierro, sita en término de Zarátamo. (Id. del 18 id. id.)

Por D. Matías Calvo, vecino de Bilbao, se han solicitado 15 pertenencias para la mina *Olvidada*, de mineral de hierro, sita en término de Galdames. (Id. del 19 id. id.)

Por D. Avelino San Miguel, vecino de Bilbao, se han solicitado 5 pertenencias para la mina *Emilio*, de mineral de hierro, sita en término de Baracaldo. (Id. del 19 id. id.)

Por D. Lino Francisco de Zuricalday, vecino de Bilbao, se han solicitado 4 pertenencias para la mina *San José*, de mineral de hierro, sita en término de Arrancudiaga. (Id. del 19 id. id.)

Por D. Aurelio de Partearroyo, vecino de Bilbao, se han solicitado 10 pertenencias para la mina *María*, de mineral de hierro, sita en término de Carranza. (Id. del 20 idem id.)

Por D. Ramón de Madariaga, vecino de Galdácano, se han solicitado 12 pertenencias para la mina *Vitoria*, de mineral de hierro, sita en término de Ceánuri. (Id. del 22 id. id.)

Por D. José Martín Gallego, vecino de Bilbao, se han solicitado 12 pertenencias para la mina *Clara*, de mineral de hierro, sita en término de Galdácano. (Id. del 27 idem id.)

Por D. Leoncio Ibarguengoitia, vecino de Bilbao, se ha solicitado una demasia para la mina *Debe Valer*, de mineral de hierro, sita en término de Galdácano. (Id. del 27 id. id.)

CARTERA COMERCIAL

Acentuándose las probabilidades de paz los cambios mejoran y por consiguiente se facilita la importación de algunos artículos, para los cuales el excesivo costo de la moneda extranjera era una barrera infranqueable.

Así se explica que en estos ocho días se hayan comprado al extranjero, sólo para esta plaza y la de San Sebastián, al pié de cinco mil toneladas de trigo y unas 800 á 1.000 de maíz, no sucediendo lo mismo con otras mercancías, como tocino y almidón, por haber en plaza fuertes existencias acumuladas con anterioridad al alza, que se ceden por bajo del nivel de costo actual.

Presentáronse ya en los mercados del interior pequeñas partidas de trigos nuevos á 52 reales fanega, precio que se considera excesivo, si es verdad que las cosechas en general han satisfecho las aspiraciones de los labradores.

Téngase también en cuenta que la mollienda y panificación del nuevo producto, no puede efectuarse en regulares condiciones hasta bien entrado el mes de Octubre y así se comprende que los trigos viejos alcancen un sobre-precio de más de dos pesetas en fanega sobre el indicado.

Resumiendo; que la baja del pan, si al fin se consigue, se deberá más bien en estos dos ó tres meses á la importación de trigos extranjeros que al resultado de la cosecha en nuestro país.

Más tranquilo el mercado marítimo por haber desaparecido la inminencia de una irrupción yanqui por el litoral de la península, y no habiendo ya Compañía de seguros que realice el riesgo de guerra, los pedidos á Levante han vuelto á normalizarse, y por este lado (por ahora al menos) no hay cuidado de que sufran carestía los artículos de aquella procedencia.

Véase á continuación el detalle acostumbrado.

Aceites.—No han tenido ninguna variación durante la última semana.

Almidón.—Para aligerar existencias se ofrecieron algunas partidas de este artículo en condiciones excepcionales, que fueron aceptadas, realizándose con tal motivo algunas transacciones de importancia que dejaron estos almacenes bastante desahogados para poder sostener con firmeza los límites ya conocidos, que son aun ocho pesetas más baratos que el costo actual.

Cotizanse:

De 93 á 95 pesetas los 100 kilos Remy, Berger y Gato.

De 80 á 85 idem, idem, Olinda.

Arroz.—Encalmado aquí y en su origen. Realizanse únicamente partidas de escasa importancia entre

Ptas. 54 á 55 los 100 kilos el número 1	
» 55 á 56 » » » 2	
» 56 á 57 » » » 3	

Azúcar.—Pudo temerse que se interrumpieran los arribos de azúcares peninsulares por el cuidado que inspiraban las amenazas de los Estados Unidos, pero habiendo éstos moderado por ahora sus propósitos de atacarnos en la metrópoli, los precios, que iniciaron alguna alza en la semana anterior, han vuelto á encarecerse y se cotizan con no muy activa demanda á

Ptas. 67 á 68 los 50 kilos el cortadillo 1. ^a	
» 66 á 67 » » el pilón 1. ^a	
» 62 á 63 » » el granulado 1. ^a	
» 55 á 56 » » el » 2. ^a	
» 54 á 55 » » el terrón.	
» 54 á 55 » » el blanco mldo.	
» 53 á 54 » » el blanquillo.	
» 52 á 53 » » el terciado.	
» 50 á 51 » » el dorado.	

La cosecha parece presentarse bajo buenos auspicios; pero como aún faltan dos meses para llegar á ella y los depósitos están casi agotados, no parece probable que aquella circunstancia ejerce influencia por ahora en los límites de venta.

Bacalao.—Se han descargado 56 quintales Noruega y 600 Irlanda del vapor *Ripa*.

8.078 quintales Noruega del vapor *Sulitelma*.

Además se han descargado 5.000 quintales Noruega del vapor *Sulitelma* de tránsito para Barcelona.

La demanda activa, precios sin variación.

Bujías.—Vimos facturar durante la semana importantes envíos de las existencias acumuladas con anterioridad al alza, vendidos á precios que se reservaron. Se reanima la demanda para este artículo y estos almacenistas obtienen fácilmente á

Ptas. 0,75 paquete de 450 gramos.	
» 0,66 » 400 »	
» 0,59 » 350 »	
» 0,50 » 300 »	

Café.—Casi olvidado permanece este artículo de los compradores de buena escala. Sólo pequeños lotes consiguen venderse para el consumo inmediato de

Duros 41 á 42 los 100 kilos Hacienda.	
« 46 á 47 » » »	

Carnes saladas.—Muestran los compradores muy reacios en la adquisición de tocino de tiras, á nuestro juicio sin fundamento, porque si bien es verdad que el curso de la moneda inglesa subió algo, en cambio los precios experimentaron un alza en origen, y váyase lo uno por lo otro.

Sin embargo, durante la semana, se realizaron partidas de alguna cantidad á precios que fluctúan entre 81 y 83 reales arroba, quedando muy firmes á última hora.

Cereales.—No han sufrido variación desde la última semana.

Manteca.—Escasean las clases Fairbank esperándose en breve al vapor «Mercur», que aportará algunas partidas. Ofrecense con buena de 90 á 92 ptas. lata.

Las demás clases gozan de regular aceptación.

Fairbank 1,80 kilo en barriles.

Bancroft 2,15 « «

» 2,35 « en vegigas

Salvadillo.—Continúa este despojo con gran demanda para todos los puertos de la costa, pues como quiera que la raba se halla tan elevada de precio, mezclan este despojo con aquella á fin de aumentar el mazizo y disminuir su costo.

Hemos cotizado

Fino á 8 $\frac{1}{2}$ reales arroba

Corriente » 8 » »

Salvadillo » 8 $\frac{1}{2}$ » »

CRÓNICA DE SEGUROS

Sun vida.—Esta respetable Sociedad, representada en estas Provincias y la de Santander, por nuestro particular amigo D. Francisco Didier, ha pagado últimamente en Bilbao á los herederos de D. Obbe Sehaafsma 10.955 pesetas, por la póliza de pesetas 10.000 que hace seis años contrató dicho señor.

La Northern Assurance Company.—Hemos recibido el extracto de cuentas de 1897 de esta importante Compañía de seguros que representa en esta plaza el conocido comerciante don J. A. Rousse.

Dicho extracto acusa un aumento considerable en las ganancias y en el número de los seguros, así como en el de los fondos durante el año, como verán nuestros lectores en el siguiente resumen:

Ramo de incendios

Reserva para riesgos en curso, 1896 £ 280.003—Primas cobradas en 1897 £ 662.097.	£ 942.100
Siniestros en 1897 £ 361.476.—Gastos £ 231.789.—Reserva para riesgos en curso, 40 por 100 de los ingresos £ 264.839.....	£ 858.104
Ganancia sobre las operaciones del año 1897.....	£ 83.996

Ramo de vida

Nuevos seguros, deducción hecha de los reaseguros.....	£ 477.742
Renta de las primas.....	£ 246.650
Renta de los intereses.....	£ 115.073
Capitales pagados por rentas vitalicias.....	£ 72.093
	£ 433.776
Aumento de los fondos durante el año.....	£ 200.008
<i>Fondos acumulados al 31 de Diciembre de 1897</i>	
Capital desembolsado.....	£ 300.000
Fondos del incendio.....	£ 264.839
Fondos de la Vida y de las rentas vitalicias.....	£ 3.362.297
Ganancias y pérdidas.....	£ 172.085
Fondos del personal.....	£ 26.337
	£ 5.125.558

Felicitemos á la Compañía y á su digno representante en Bilbao, Sr. Rouse.

NOTAS SUELTAS

Buques de más carga.—Han salido de este puerto, del 22 al 28 del corriente, el vapor inglés *Pacific* con 3.548 tons. de mineral de hierro, cargado por D. Félix Abásolo, con destino á Cardiff; y el español *Bakio*, que lo cargaron los Sres. Echevarrieta y Larrinaga, con 3.452 tons. del mismo cargamento y con destino á Rotterdam. Ambos cargaron en los dropps de Galdames.

Entraron, en el mismo período de tiempo, los vapores ingleses *Merredio* y *General Gordon* con 1.857 y 1.776 tons. de carbón mineral, á la orden y para D. Blas Otero, procedente de Garston y Troon, respectivamente.

De viaje.—Nuestro distinguido amigo D. Manuel de Ozámiz, ilustrado Secretario Archivero de la Cámara de Comercio de esta villa, salió el jueves de la actual semana en dirección al balneario de Cestona y otros puntos, Le deseamos feliz viaje.

Obra notable.—Hemos recibido los cuadernos 83 á 88 de la magnífica obra del eximio escritor y orador elocuentísimo, D. Emilio Castelar, *Historia de Europa en el siglo XIX*, que con tan inusitado lujo, á la vez que con una economía inconcebible (á dos reales cada cuaderno) edita la tan acreditada casa editorial de D. Felipe Rojas, San Rafael, 9, barrio de Pozas, Madrid.

Se admiten suscripciones en las principales librerías de España y del extranjero.

BANCO DE BILBAO

Hasta las cinco de la tarde del día 8 de Agosto próximo se admiten proposiciones en este Banco para el derribo de las casas núm. 5 de la calle de los Fueros y números 11 y 13 de la calle de Ascao, con sujeción al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Secretaría de mi cargo.

Bilbao 12 de Julio de 1898.—El Secretario, *Fernando de Uria*.

FERROCARRIL DE SANTANDER Á BILBAO

Dividendo de las acciones

Desde 1.º de Agosto próximo se pagarán en los Bancos de Bilbao y del Comercio, de esta plaza, y en Santander, en las oficinas de la Compañía, Muelle, núm. 13, un dividendo de 2 y medio por 100, á cambio del Cupón núm. 3 de las acciones de la misma.

Bilbao 26 de Julio de 1898.—El Presidente del Consejo de Administración, *Victor de Chavarri*.

SECCIÓN FINANCIERA

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO

Acciones Banco de Bilbao, á 355 y 356 por 100, operación del 27 de Julio de 1898.

Id. Banco del Comercio, á 219 por 100, idem del 29 Julio de 1898.

Obligaciones f c de Tudela á Bilbao, 3.ª serie, á 100 por 100, id. del 27 Julio de 1898.

Id. id. Central de Vizcaya, 4 por 100, á 101,50, idem del 28 de Julio de 1898.

Id. id. Portugalete, 4 por 100, á 98 por 100, idem del 29 de Julio de 1898.

Id. id. de Alar á Santander, á 112,62 y 112,75 por 100, id. del 27 de Julio.

Sociedad Argentifera de Córdoba, á 440 por 100, id. del 27 de Julio de 1898.

Obligaciones Junta de Obras del Puerto, 3.ª emisión, á 103 por 100, id. del 28 de Julio de 1898.

BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 23 AL 29 DE JULIO

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Deuda perpétua al 4 % interior...	—	—	—	50.84	—	—
» » » pequeños ..	53.	—	—	—	—	—
» » » exterior....	—	—	—	63.	63.20	63.50
» » » pequeños...	—	—	—	68.50	—	64.
» » » amortizable	—	—	—	—	62.25	—
» » » pequeños ..	—	—	—	—	—	63.85
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	55.75	—	—	67.	67.	—
Id. de la » de » 1890.....	—	—	—	—	—	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	81.	—	—	82.60	83	—
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	—	—	—	—	61.10	64.
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 23 AL 29 DE JULIO

EFFECTOS PUBLICOS	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Deuda perpétua 4 % interior.....	49.55	—	51	50.80	53.25	53.
» » » exterior.....	59.80	—	63.25	63.	63.50	63.
» » » amortizable.....	60	—	—	62.	63.50	63.
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	56.50	—	68.	66.	67.	—
Cubas nuevas.....	45.25	—	50.	49.50	51.30	50.75
Banco de España.....	348.50	—	—	350.	351.	—
Comp.ª Arrendataria de Tabacos..	198.	—	—	199.50	201.	202.
Bonos del Tesoro.....	100.40	—	—	100.35	100.40	100.40
Aduanas.....	81.50	—	82.35	83.	84.50	84.05
Filipinas.....	59.	—	67.50	61.	64.25	64.90

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 23 AL 29 DE JULIO

FONDOS PÚBLICOS	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Renta francesa 3 0/0.....	103.25	103.17	103.12	103.15	103.17	103.20
» 4 0/0 exterior español.....	38.30	38.25	38.10	39.20	39.42	39.40
» Portuguesa.....	18.15	18.20	18.20	18.10	18.	18.10
» Italiana.....	92.42	92.40	92.20	92.20	92.20	92.05
» Rusa.....	103.20	103.20	103.25	103.20	103.20	103.50
» Brasil.....	50.10	49.80	49.20	49.10	49.25	50.25
Acciones Norte de España.....	71.	70.	71.	72.	73.	74.
» Mobiliario Español.....	40.	44.	45.	43.	44.	48.
» Rio Tinto.....	692.	691.	689.	692.	693.	695.
» Tharsis.....	171.	173.	172.	173.	174.	174.
Cambio de Londres.....	—	—	—	—	—	—
» de París por 5 ptas.....	—	2.91	2.94	—	—	—
CAMBIOS						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	—	—	48.50	—	—	—
París á 8/v.....	—	—	72.50	72.50	67.	66.

BANCO DE BILBAO

En situación el día 23 de Julio de 1898

Activo		Pts.	Ct.
CAJA.....		20 602 923 43	
Sucursal del B. de España c/corriente		6 247 647 40	
Corresponsales deudores.....		17 389 523 01	
Bienes inmuebles.....		2 188 878 61	
Mobiliario.....		22 288 55	
Efectos en cartera.....		15 494 539 44	
Cupones adquiridos.....		60 374 01	
Préstamos sobre valores.....		4 997 167 36	
C/corrientes de crédito con interés..		22 600 528 23	
Cupones y amortizaciones al cobro.		1 066 288 57	
Creditos contingentes.....		3 989 04	
Gastos generales y sueldos.....		2 417 59	
Caja de Ahorros.....		725 17	
Diversos deudores.....		945 896 42	
Valores en poder de Corresponsales		9 017 674 77	
		100.680.911 60	
Depos. en gartia.....	Noms.	75 780 565 00	
Id. voluntarios.....		456 506 499 31	532.532.474 31
Id. necesarios.....		245 410 00	633.213.385 91
Pasivo			
Capital 20.000 Acciones á Ptas. 500.		10.000.000 00	
Fondo de reserva (estatutario).....		1.000.000 00	
Segundo fondo de rsva. (voluntario)		650.000 00	
Utilidades en valores no realizados.		745.514 91	
Acreedores por cuentas c/ en Bilbao		96 781 892 49	
Corresponsales acreedores.....		813 897 06	
Efectos á pagar.....		32 640 56	
Consignes voluntarias en efectivo.		6 438 671 65	
Dividendos por pagar.....		86 130 00	
Acreedores por cupones realizados		820 947 36	
Id. por amorts. realizadas.....		473 307 67	
Id. por cups. y amorts. al cobro		1 066 288 57	
Imponentes en la Caja de Ahorros...		94 439 718 19	
Diversos acreedores.....		3 306 942 94	
Acreeds de valres en poder de Corrsp		3 819 153 62	
Billetes á recoger.....		30 575 00	
Beneficios y pérdidas.....		175 231 58	
Utilidades de valores no realizados.		"	
		100.680.911 60	
Dptes. de v/en gt. a	Noms.	75 780 565 00	
voltrs.		456 506 499 31	532.532.474 31
Acdrs. por d/ncrs.		245 410 00	633.213.385 91

El Director Gerente, Manuel de Barandica.—El Contador, P. de Vidaurrázaga.—V.º B.º El Presidente de turno de la Junta de Gobierno, E. Coste y Vildósola.

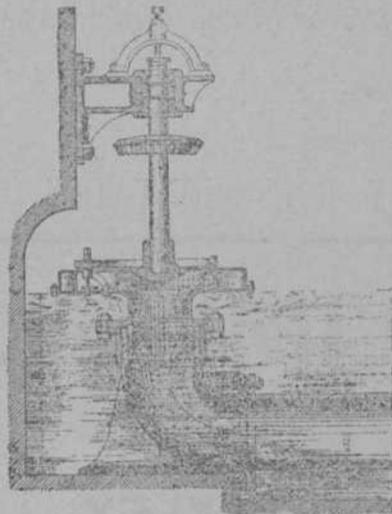
CAJA DE AHORROS
EN EL
BANCO DE BILBAO

Extracto de sus operaciones el sábado 23 de Julio de 1898.

Entradas.....	Entgas. de 100 individuos por imposiciones nuevas ptas. 244 523	
	Entregas de 258 individuos por imposiciones sucesivas.. 155.078 999 076	
Salidas.....	Totales 115 por ptas . 170 624	
	Parciales 251 " " " 228.635 399 259	
	Diferencia de más.. 347	

TALLER DE MODELOS PARA FUNDICION

Se construyen MODELOS para TURBINAS de todos los sistemas.



S. JIMENEZ

Calle de Sta. Teresa, núm. 5.—BEGOÑA

BILBAO

THE NORTHERN ASSURANCE COMPANY

COMPANÍA INGLESA

DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

A PRIMA FIJA.

ESTABLECIDA EN LONDRES EN EL AÑO 1833

RENTAS.

AÑOS.	PREMIOS contra incendios Pesetas.	PREMIOS sobre la vida. Pesetas.	Interesés. Pesetas.
1833	22.500	18.750	30 000
1843	97 500	337.750	90.000
1853	572.500	935.000	215.000
1863	3 722.500	1.945.000	732 500
1873	6.972 500	3.212.500	1.717.500
1883	13.000 000	4.600.000	3.112.500

Fondos anuales Ptas. **98.280.000**

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

Previsión contra quintas y anualidades.

Agente general en Bilbao,

J. A. Rousse.—Bivera, 15, 2º

Teléfono, 565.

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zababuru 8 y Banco de Bilbao.

Vapores: Se compran.

Informará el corredor, **A. MEÑACA**

CAPITAL: Ptas. 1.000.000

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL

ACUMULADOR „TUDOR,,

Únicos propietarios de las patentes del acumulador „TUDOR,, para España, Portugal y Ultramar

OFICINAS: CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚMEROS 7 Y 9

FÁBRICA: Zaragoza, Camino de Cuellar, 103, «LA PILAR»

MIEMBRO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

SEÑOR DON ENRIQUE TUDOR

INVENTOR DEL CONOCIDO Y RENOMBRADO ACUMULADOR **TUDOR**

FABRICAS ASOCIADAS: París, Lille, Berlín, Hagen (Vestfalia), Zurich (Suiza), Génova, Viena, Buda-pest, San Petersburgo, Rosport, Bruxelles, Manchester Chicago y Filadelfia.

Fabricación de acumuladores de superficie grande.—Placas positivas hechas por el procedimiento electro-lítico y SIN PASTA, especialidad de nuestra exclusiva propiedad; evitando de un modo absoluto la destrucción de las placas positivas, destrucción que resulta completamente inevitable siguiendo el sistema hoy empleado por todos los demás fabricantes por la caída de la pasta adherida á las placas por medio de procedimientos mecánicos.

Acumuladores de estación fija para alumbrado eléctrico, empleados en todas las grandes Centrales de Europa.

Acumuladores con descarga rápida.

Acumuladores Reguladores para tranvías eléctricos.

Acumuladores transportables para el alumbrado de ferrocarriles y tranvías.

Acumuladores de tracción de ferrocarriles y tranvías.

PÍDANSE PRESUPUESTOS Á LA OFICINA CENTRAL

Aviso: Se advierte que esta Sociedad es LA ÚNICA AUTORIZADA por el Sr. Tudor para la fabricación y venta de los Acumuladores Tudor en España y sus Colonias.



TALLERES DE DEUSTO

✻ BILBAO ✻

ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✻ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS



G. ANTONIO NAVEA
BILBAO.

✻ CAFES. ✻ ✻ THES. ✻

O FICINA INTERNACIONAL
Y AGENCIA TÉCNICA
DE

El Porvenir de la Industria

FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero industrial

PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

SOCIEDAD
ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clases, puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

ADOLF BLEICHERT Y CIA. ✻ LEIPZIG-OHLIS.

(ALEMANIA)

REPRESENTANTE

PABLO HAEHNER. Ingeniero.
BILBAO.

FÁBRICA ESPECIAL

LA

Más antigua é importante
para la construcción de

TRANVIAS AÉREOS.

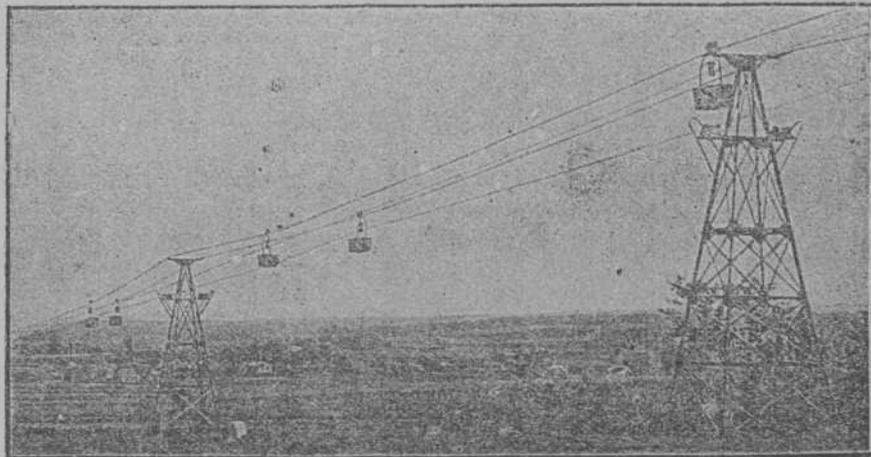
Sistema Bleichert.

25 años de práctica.

Más de 1000 instalaciones hechas

con una largura total de

más de 1.080.600 metros.



Primer premio en la Exposición de Chicago 1893.